

Parkeeradvies Evenementen WSR Willeskop

Gemeente Montfoort



26 juli 2018

COLOFON

Titel	Parkeeradvies evenementen WSR Willeskop
Opdrachtgever	Gemeente Montfoort
Status	Eindversie
Datum	26 juli 2018
Auteur	Jan van Stiphout
Contact	SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES Kasteel Heeswijkstraat 4 5037 HM TILBURG Jan van Stiphout Telefoon: 06 - 14 600 632 Email: j.vanstiphout@zonnet.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Vraagstelling	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	TOELICHTING EVENEMENTEN WSR	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Toelichting dressuurwedstrijden	5
2.3	Toelichting springwedstrijden	5
3.	PARKEERBEHOEFTE EVENEMENTEN	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Parkeerbehoefte dressuurwedstrijden.....	7
3.3	Parkeerbehoefte springwedstrijden.....	8
3.4	Invulling extra parkeerbehoefte evenementen.....	9
3.5	Parkeerbalansen evenementen.....	9
4.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	11
4.1	Conclusies	11
4.2	Aanbevelingen	11

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeenteraad van Montfoort heeft op 12 december 2016 het bestemmingsplan "Willeskop ten noorden van 64-68" vastgesteld. Tegen dit bestemmingsplan is bij de Raad van State beroep ingesteld. De Raad van State heeft in een tussenuitspraak van 25 april 2018 vastgesteld dat het bestemmingsplan een aantal gebreken bevat. Eén van deze gebreken is dat niet inzichtelijk is gemaakt wat de parkeergevolgen van grote evenementen op de omgeving zijn. De Raad van State heeft de gemeente Montfoort opgedragen deze gebreken te herstellen. Om de parkeereffecten van grote evenementen op het terrein van de West Stichtse Ruiters (WSR) inzichtelijk te maken moet een verkeersonderzoek uitgevoerd worden.

1.2 Vraagstelling

SVA Stiphout Verkeersadvies heeft in maart 2016 het "Verkeersadvies manege Willeskop 68a Montfoort" opgesteld. Dit verkeersadvies maakt integraal onderdeel uit van het bestemmingsplan "Willeskop ten noorden van 64-68". De gemeente Montfoort heeft aan SVA Stiphout Verkeersadvies gevraagd ook het verkeersonderzoek naar het parkeren bij grote evenementen op het terrein van de WSR uit te voeren.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een toelichting gegeven op de verschillende evenementen die op het terrein van de WSR kunnen plaatsvinden. In het derde hoofdstuk is de parkeerbehoefte van de evenementen berekend en zijn parkeerbalansen opgesteld. De rapportage sluit af met een aantal conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 4.

2. TOELICHTING EVENEMENTEN WSR

2.1 Inleiding

De WSR heeft een licentie van de Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (KNHS) voor het houden van regionale wedstrijden. Op het voormalige terrein van de WSR werden alleen dressuurwedstrijden gehouden. De WSR is niet voornemens op de planlocatie andere evenementen dan dressuurwedstrijden te organiseren. Het bestemmingsplan maakt echter planologisch gezien ook springwedstrijden op de planlocatie mogelijk. Vandaar dat voor deze rapportage is uitgegaan van twee type evenementen die kunnen plaatsvinden op het terrein van de WSR:

- Dressuurwedstrijden;
- Springwedstrijden.

2.2 Toelichting dressuurwedstrijden

Beschrijving dressuurwedstrijden

Bij dressuurwedstrijden worden ieder uur door ruiters een aantal proeven uitgevoerd. Daarna vertrekt de groep en komt een nieuwe groep. In totaal komen per dag maximaal 10 groepen aan bod. Op het terrein van de WSR vinden 6 keer per jaar dressuurwedstrijden plaats. Hoewel de nieuwe manege een grotere binnen- en buitenbak krijgt in vergelijking tot de oude locatie, heeft dit geen consequenties voor het aantal deelnemers. De vergroting van de binnen- en buitenbak is vooral ingegeven door modernisering/aanpassing aan de eisen van deze tijd.

Aantal ruiters en bezoekers dressuurwedstrijden

Een dressuurproef neemt gemiddeld ongeveer 8 minuten in beslag (inclusief tijd betreden en verlaten wedstrijdring). Per uur kunnen maximaal 7 ruiters een dressuurproef houden. Per dag komen 10 groepen aan bod. Het maximaal aantal ruiters op een wedstrijddag bedraagt daarom 70.

De dressuurwedstrijden op het terrein van de WSR hebben geen publiek aantrekkende werking. Dressuurwedstrijden laten zich qua bezoekersaantallen het beste vergelijken met het aantal bezoekers bij amateur sportwedstrijden/toernooien zoals hockey, korfbal etc. De bezoekers zijn over het algemeen familieleden of vrienden/kennissen. Uit praktijkervaringen op de voormalige locatie blijkt dat per ruiter gemiddeld 1 assistent en 0,5 bezoeker meekomt. Het gemiddeld aantal bezoekers (inclusief assistenten) op een totale wedstrijddag bedraagt 105.

2.3 Toelichting springwedstrijden

De WSR organiseerde op de oude locatie geen springwedstrijden. De inschatting van het aantal deelnemers en bezoekers van springwedstrijden is daarom gebaseerd op basis van de grootte van de accommodatie, wedstrijdreglementen van de KNHS en praktijkervaring op een vergelijkbare manege.

Beschrijving springwedstrijden

Tijdens een springwedstrijd moet de ruiter een parcours met hindernissen volgen. Op een wedstrijddag worden in 5 klassen (moeilijkheidsgraden) gesprongen. Na iedere klasse vindt er een prijsuitreiking plaats. Tijdens de prijsuitreiking wordt het parcours aangepast aan de volgende klasse (hoger/lager) en kunnen de nieuwe ruiters het parcours te voet verkennen. De ruiters van de ene klasse zijn nog aanwezig als die van de volgende klasse aankomen. Als alle klassen zijn afgerond vindt per klasse tussen de ruiters die het parcours foutloos hebben afgelegd een barrage plaats.

Op grond van de wedstrijdreglementen van de KNHS voldoet de buitenbak van de WSR niet aan de vereiste maatvoeringen voor het houden van springwedstrijden. De binnenbak voldoet wel aan de minimale afmetingen van 800m² met een korte zijde van ten minste 20 meter. In de periode oktober t/m maart mogen in de binnenbak springwedstrijden worden georganiseerd. Wanneer om de 2 maanden een springwedstrijd wordt georganiseerd, kunnen per jaar maximaal 3 springwedstrijden gehouden worden.

Aantal ruiters en bezoekers springwedstrijden

Omdat de WSR geen ervaring heeft met het organiseren van springwedstrijden is het aantal deelnemers ingeschat op basis van onderstaande uitgangspunten:

- De duur van een springronde bedraagt gemiddeld 3 minuten op basis van de tijdstabellen uit de wedstrijdreglementen van de KNHS;
- Het aantal klassen bedraagt 5 op basis van de wedstrijdreglementen van de KNHS;
- Het parcours moet per wedstrijddag 1 keer opgebouwd, 9 x omgebouwd en 1 x afgebouwd worden
- Per opbouw/ombouw of afbouw van het parcours is gemiddeld 15 minuten nodig.
- Per uur kunnen 16 ruiters starten.

Duur van 1 omloop	3	minuten	
Aantal starters per klasse	16		
Aantal klassen	5		
Totaal tijd voor omlopen	240	minuten	4 uur
Aantal barrages	5		
Duur van 1 barrage	15	minuten	
Totaal tijd voor barrages	75	minuten	1,25 uur
Opbouwen/ ombouwen/ afbouwen parcours (voor nieuwe klassen en bij omvallen hindernissen)	6	keer	
Op- en afbouwen barrages	5	keer	
	15	minuten	
Totaal tijd voor parcoursbouwen	165	minuten	2,75 uur
Totaal tijd voor springwedstrijd 80 starts			8 uur

Tabel 1: Berekening aantal springruiters per wedstrijddag

Het aantal deelnemende springruiters per wedstrijddag bedraagt op basis van bovenstaande berekening 80.

Ook bij springwedstrijden is geen sprake van een publiek aantrekkende werking. Uit praktijkervaringen bij een vergelijkbare manege in Schoonhoven blijkt dat bij springwedstrijden per ruiter gemiddeld 1 assistent en 0,5 bezoeker meekomt. Het gemiddeld aantal bezoekers (inclusief assistenten) op een totale wedstrijddag bedraagt 120.

3. PARKEERBEHOEFTE EVENEMENTEN

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is de parkeerbehoefte bij dressuur- en springwedstrijden op het terrein van de WSR in beeld gebracht. Bij dit soort evenementen arriveren en vertrekken, over de hele dag gezien, deelnemers en bezoekers. Bij het bepalen van de parkeerbehoefte is daarom uitgegaan van het maximaal gelijktijdig aanwezige ruiters, assistenten en bezoekers.

3.2 Parkeerbehoefte dressuurwedstrijden

Bij het bepalen van de maximale parkeerbehoefte tijdens dressuurwedstrijden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ieder uur komen 7 ruiters aan bod;
- Per ruiter komt gemiddeld 1 assistent en 0,5 bezoeker mee;
- Ruiters maken gebruik van trailers (in een enkele situatie komt een ruiter met een vrachtwagen);
- De assistenten reizen met hetzelfde voertuig als de ruiter;
- Bezoekers maken gebruik van personenauto's;
- Omdat de groep die net de dressuurwedstrijd heeft gereden nog aanwezig is als de volgende groep aankomt is het dubbel aantal parkeerplaatsen nodig voor de ruiters en bezoekers;
- De hele dag zijn 6 vrijwilligers aanwezig (1 x wedstrijdsecretariaat, 2 x kantine, 2 x parcourshulp en 1 x ringmeester).

Op basis van bovenstaande uitgangspunten bedraagt de parkeerbehoefte tijdens een dressuurwedstrijd:

- 13 parkeerplaatsen voor personenauto's;
- 14 parkeerplaatsen voor trailers.

	Personen Auto's	Trailers	Vracht wagens
Ruiters groep 1	-	7	-
Ruiters groep 2		7	
Bezoekers groep 1	3,5	-	-
Bezoekers groep 2	3,5		
Vrijwilligers	6	-	-
Totaal	13	14	0

Tabel 2: Maximale parkeerbehoefte tijdens dressuurwedstrijden

3.3 Parkeerbehoefte springwedstrijden

Bij het bepalen van de maximale parkeerbehoefte tijdens springwedstrijden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ieder uur komen 16 ruiters aan bod;
- Per ruiter komt gemiddeld 1 assistent en 0,5 bezoeker mee;
- Bij springwedstrijden komen springruiters vaak met meerdere paarden tegelijk. Dit betekent dat deelnemers met meer dan twee paarden gebruik maken van een vrachtwagen;
- De assistenten reizen met hetzelfde voertuig als de ruiter;
- Bezoekers maken gebruik van personenauto's;
- Voor het bepalen van de parkeerbehoefte bij springwedstrijden is op basis van praktijkervaringen bij andere maneges aangenomen dat ongeveer 20% van ruiters gebruik maakt van een vrachtwagen;
- Omdat de groep die net de springwedstrijd heeft gereden nog aanwezig is als de volgende groep aankomt is het dubbel aantal parkeerplaatsen nodig voor de ruiters en bezoekers;
- De hele dag zijn 6 vrijwilligers aanwezig (1 x wedstrijdsecretariaat, 2 x kantine, 2 x parcourshulp en 1 x ringmeester).

Op basis van de uitgangspunten op de vorige pagina bedraagt de parkeerbehoefte tijdens een springwedstrijd:

- 22 parkeerplaatsen voor personenauto's;
- 26 parkeerplaatsen voor trailers;
- 6 parkeerplaatsen voor vrachtwagens.

	Personen auto's	Trailers	Vracht wagens
Ruiters groep 1	-	13	3
Ruiters groep 2	-	13	3
Bezoekers groep 1	8		
Bezoekers groep 2	8		
Vrijwilligers	6		
Totaal	22	26	6

Tabel 3: Maximale parkeerbehoefte tijdens springwedstrijden

3.4 Invulling extra parkeerbehoefte evenementen

Op het terrein van de West Stichtse Ruiters kunnen tijdelijke parkeerplaatsen worden gemaakt. Hiervoor worden de uitloopweides opengesteld voor parkeren en worden de paarden op stal gezet. Op deze uitloopweides kunnen in totaal 65 extra parkeerplaatsen aangelegd worden, bovenop het reguliere aantal parkeerplaatsen dat voor de normale situatie nodig is:

- 25 personenauto parkeerplaatsen (2,5 x 6 m)¹;
- 20 trailerparkeerplaatsen;
- 10 personenauto en/of trailer parkeerplaatsen (3 x 10 m);
- 10 vrachtwagen/trailer parkeerplaatsen (4 x 10 m).



Afbeelding 1: Situering extra parkeerplaatsen

3.5 Parkeerbalansen evenementen

Voor de dressuur- en springwedstrijden zijn parkeerbalansen opgesteld. Hiermee kan beoordeeld worden of met het creëren van tijdelijke extra parkeercapaciteit voldoende voorzien kan worden in de parkeerbehoefte van de evenementen. Bij het opstellen van de parkeerbalansen zijn de reguliere parkeerplaatsen en parkeerbehoefte beide buiten beschouwing gelaten. Het plan voorziet immers in voldoende parkeercapaciteit voor de reguliere parkeerbehoefte. De parkeerbalansen hebben daarom alleen betrekking op de parkeerbehoefte tijdens evenementen en de wijze waarop daarin voorzien wordt door de aanleg van tijdelijke extra parkeercapaciteit.

¹ Op de tekening zijn 38 extra tijdelijke parkeerplaatsen voor personenauto's ingetekend. Door de tijdelijke parkeerplaatsen kunnen 13 reguliere parkeerplaatsen niet meer worden benut. Per saldo zijn er dus 38-13=25 extra parkeerplaatsen voor personenauto's beschikbaar

In de parkeerbalansen is per kolom de volgende informatie opgenomen:

- Kolom a: extra parkeercapaciteit die tijdelijk gecreëerd kan worden;
- Kolom b: parkeerbehoefte van het evenement (tabel 2 en 3);
- Kolom c: compensatie verlies reguliere parkeercapaciteit langs toegangsweg;
- Kolom a-b-c: overschot of tekort aan parkeerplaatsen.

Parkeerbalans dressuurwedstrijden

	Extra capaciteit (a)	Parkeerbehoefte (b)	Compensatie verlies capaciteit (c)	Overschot / tekort (a-b-c)
Vrachtwagenparkeerplaatsen	10			+10
Trailer parkeerplaatsen	20	14		+6
Personenauto/Trailer parkeerplaatsen	10			+10
Personenauto	38	13	13	+12

Tabel 4: Parkeerbalans tijdens dressuurwedstrijden

Uit de parkeerbalans blijkt dat voor het houden van dressuurwedstrijden voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig zijn om de extra parkeerbehoefte op te kunnen vangen.

Parkeerbalans springwedstrijden

	Extra capaciteit (a)	Parkeerbehoefte (b)	Compensatie verlies capaciteit (c)	Overschot / tekort (a-b-c)
Vrachtwagenparkeerplaatsen	10	6		+4
Trailer parkeerplaatsen	20	20		0
Personenauto/trailer parkeerplaatsen	10	6		+4
Personenauto	38	22	13	+3

Tabel 5: Parkeerbalans springwedstrijden

Uit de parkeerbalans blijkt dat voor het houden van springwedstrijden voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om de extra parkeerbehoefte op eigen terrein op te kunnen vangen. Om invulling te geven aan de volledige parkeerbehoefte van de trailers moeten 6 van de 10 auto/trailerparkeerplaatsen benut worden.

4. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

4.1 Conclusies

Op het terrein van de West Stichtse Ruiters kunnen twee typen evenementen georganiseerd worden:

- Dressuurwedstrijden;
- Springwedstrijden.

Springwedstrijden brengen de hoogste parkeerbehoefte met zich mee. Op eigen terrein kunnen 78 tijdelijke parkeerplaatsen gecreëerd worden. Hierdoor verdwijnen 13 reguliere parkeerplaatsen. Per saldo kunnen dus $78-13=65$ tijdelijke parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd worden. Uit de parkeerbalansen van de dressuur- en springwedstrijden blijkt dat met de 65 tijdelijke extra parkeerplaatsen op eigen terrein ruimschoots invulling gegeven kan worden aan de parkeerbehoefte van beide typen evenementen.

Gezien het bovenstaande is er geen reden om te veronderstellen dat door het houden van evenementen op het terrein van de West Stichtse Ruiters parkeeroverlast in de omgeving zal ontstaan.

4.2 Aanbevelingen

Voor het doelmatig en veilig gebruik van de tijdelijke extra parkeervoorzieningen op eigen terrein wordt aanbevolen (eenvoudige) bebording en/of bewegwijzering toe te passen en/of één of meerdere verkeersregelaars in te zetten. De inzet van een verkeersregelaar wordt tevens aanbevolen ter hoogte van de aansluiting van de manege op de N228, zodat de aankomende en vertrekkende verkeersbewegingen zo vlot en veilig mogelijk afgewikkeld kunnen worden.