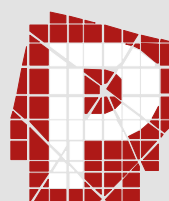


Aeriusberekening

15 parkeerplaatsen aan de
Joop Westerweelstraat te
Montfoort

Gemeente Montfoort



Plannen-makers
experts in ruimtelijke ordening, stedenbouw en landschap

Planstatus: concept

Datum: 14 december 2022

Contactpersonen Plannen-makers: Dhr. W. Lakerveld

Kenmerk Plannen-makers: PM21068

Opdrachtgever: Gemeente Montfoort



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Conclusie.....	4
3	Het berekenen van de stikstofdepositie en het wettelijke kader	5
3.1	Het programma aanpak stikstof en de stikstofwet.....	5
3.2	De AERIUS Calculator en de in te voeren onderdelen	5
3.3	Het brandstofverbruik, de draaiuren en het AdBlue verbruik van mobiele werktuigen	5
4	Het plan en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden	6
4.1	Het planvoornemen	6
4.2	De nabijgelegen Natura 2000-gebieden.....	6
5	De berekening van de gebruiksfase en de bouwfase	8
5.1	De gebruiksfase	8
5.2	De bouwfase.....	8
5.3	De resultaten van de berekening.....	9
6	Bijlagen	12



1 Inleiding

Een ruimtelijke ontwikkeling moet voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Het effect van het project op nabijgelegen natuurgebieden is daarvan een onderdeel. Er kunnen negatieve effecten optreden op natuurgebieden door stikstofuitstoot van een project. Door de toename van stikstof worden aanwezig beschermde soorten in natuurgebieden bedreigd.

Het planvoornemen is om 15 parkeerplaatsen mogelijk te maken aan de Joop Westerweelstraat in Montfoort. De onderzoeksvraag is of de bouwfase en de gebruiksfase voldoen aan de depositienorm op stikstofgevoelige natuurgebieden. De norm bedraagt 0,00 mol stikstof per hectare per jaar. De toetsing aan deze norm vindt plaats met een berekening via de AERIUS Calculator.

Bij deze rapportage horen twee typen bestanden. Het pdf-bestand kan worden gebruikt om de resultaten van de berekening in te zien. Het gml-bestand kan het bevoegd gezag gebruiken om de berekening te controleren.

2 Conclusie

In afbeelding 1 en 2 zijn de resultaten weergegeven van de bouwfase en de gebruiksfase. Beide fasen van het planvoornemen voldoen aan de norm. Het plan heeft geen negatieve gevolgen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Afbeelding 1: Resultaten bouwfase.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Afbeelding 2: Resultaten gebruiksfase.

In de volgende hoofdstukken wordt ingegaan op het wettelijke kader. Het wettelijke kader en de methodiek wordt in hoofdstuk 3 besproken. In hoofdstuk 4 is een overzicht van het plan te vinden. In hoofdstuk 5 is de berekening te vinden. In hoofdstuk 6 zijn de bijlagen te vinden.



3 Het berekenen van de stikstofdepositie en het wettelijke kader

3.1 Het programma aanpak stikstof en de stikstofwet

Het *Programma Aanpak Stikstof* (PAS) is op 15 juni 2014 vastgesteld. Het PAS bevat maatregelen die moeten leiden tot een afname van stikstofdepositie. De maatregelen moeten ook leiden tot een versterking van de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

In de praktijk blijkt dat de afname van stikstofdepositie niet gegarandeerd kan worden door het PAS. De Raad van State heeft daarom op 29 mei 2019 geoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming van activiteiten mag worden gebruikt. Nieuwe initiatieven mogen daardoor geen grote effecten op Natura 2000-gebieden hebben als gevolg van stikstofemissies en deposities.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (*Stikstofwet*) regelt drie verplichtingen voor het verminderen van stikstof op Natura 2000-gebieden. In 2025 moet minimaal 40% van het areaal van stikstofgevoelige natuur een gezond stikstofniveau hebben. Deze wet biedt ook een kader tot 2035, waarin 74% van dat areaal aan het gezonde stikstofniveau moet voldoen.

3.2 De AERIUS Calculator en de in te voeren onderdelen

De stikstofdepositie van een ontwikkeling op Natura 2000-gebieden wordt met de AERIUS Calculator berekend. De berekening bestaat uit verschillende bronnen die vallen in de bouwfase en in de gebruiksfase. De bouwfase bestaat uit zowel verkeer als mobiele werktuigen. De gebruiksfase bestaat uit het verkeer die de ontwikkeling in de toekomstige situatie maakt.

In de bouwfase worden verschillende werktuigen gebruikt. De werktuigen kunnen als puntbron worden ingevoerd als het werktuig op een plek blijft staan. Ook kan een werktuig als lijnbron worden ingevoerd met een vaste route van A naar B en vice versa. Tot slot kan een werktuig als vlakbron worden ingevoerd, waardoor het werktuig vrij kan bewegen in een bepaald gebied.

3.3 Het brandstofverbruik, de draaiuren en het AdBlue verbruik van mobiele werktuigen

Het brandstofverbruik kan met formule 1 worden berekend. De formule wordt benoemd in het BIJ12-document *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1* (juni 2022) in hoofdstuk 8 paragraaf 8.4. De formule toont de relatie aan tussen het brandstofverbruik en het motorvermogen in kilowatt (kW).

$$B = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$$

Formule 1: Relatie tussen brandstofverbruik, vermogen en draaiuren.

Waarin:

B	=	het brandstofverbruik in liters per jaar (l/j)
P _{max}	=	het maximale vermogen in kilowatt (kW)
D	=	het aantal draaiuren per jaar (u/j)

Het TNO-onderzoek '*AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*' (TNO, 2021) is de basis van deze formule.

Afhankelijk van het vermogen kan de AERIUS Calculator om het AdBlue verbruik vragen. Mobiele werktuigen die in Stageklasse V vallen verbruiken 7% aan AdBlue van hun totale brandstofverbruik.



4 Het plan en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden

4.1 Het planvoornemen

Het plangebied bestaat op dit moment uit een stuk grond met gras en een aantal bomen. In de nieuwe situatie worden 15 parkeerplaatsen gerealiseerd. De drie hoge bomen zullen vanwege de slechte staat worden verwijderd. Aan de zijkant van het plangebied staan knotwilgen. Deze knotwilgen blijven staan.



Afbeelding 3: Inpassingsplan parkeerplaatsen.

4.2 De nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Een aantal natuurgebieden liggen op meer dan 10 kilometer afstand. Er wordt uitgegaan dat het effect van de bouw- en gebruiksfase op deze Natura 2000-gebieden nihil is. Dit blijkt uit de Aeriusberekening. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek' ligt op 8 kilometer afstand tot het plangebied. Dit gebied heeft overbelasting van stikstof. Het gebied is 148 hectare groot en ligt ten zuiden van het plangebied. In afbeelding 4 zijn de verschillende natuurgebieden weergegeven.





Afbeelding 4: Overzicht Natura 2000-gebieden en plangebied (zwarte stip). Bron: Natura 2000



5 De berekening van de gebruiksfase en de bouwphase

5.1 De gebruiksfase

De gebruiksfase bestaat uit verkeersbewegingen. De verkeersgeneratie is in het bestemmingsplan berekend. Hiervoor is uitgegaan van het maximaal aantal geparkeerde auto's per parkeerplaats. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 76 vervoersbewegingen per etmaal.

5.2 De bouwphase

De bouwphase bestaat uit de emissie van mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen van die voertuigen. De bouwphase zal 60 werkdagen beslaan. Alle mobiele werktuigen werken op diesel en vallen in stageklasse IV. De mobiele werktuigen zijn in afbeelding 5 weergegeven. Het vermogen 'P' is de som van het vermogen per mobiel werktuig. De trilplaat heeft in de AERIUS Calculator geen invoer voor het AdBlue verbruik, omdat het motorvermogen te klein is.

Mobiele werktuigen	Aandrijving	Stageklasse	Bron	Aantal	P (kW) (totaal)	T (uren)	B _{verbruik}	B _{adblue}
							2023	
Graafmachine	Diesel	IV	Vlak	1	200	40	391	27
Tractor	Diesel	IV	Vlak	1	300	40	581	40
Asfaltmachine	Diesel	IV	Vlak	1	100	30	151	10
Trilplaat	Diesel	IV	Vlak	1	10	24	18	

Afbeelding 5: Mobiele werktuigen tijdens de bouwphase.

Tijdens de bouwphase vindt licht, middelzwaar en zwaar vervoer plaats. In tabel 1 zijn de verkeersbewegingen van de bouwphase weergegeven.

Tabel 1: Verkeersbewegingen bouwphase

Type vervoer	p/jaar
Licht	600
Middelzwaar vrachtverkeer	36
Zwaar vrachtverkeer	10

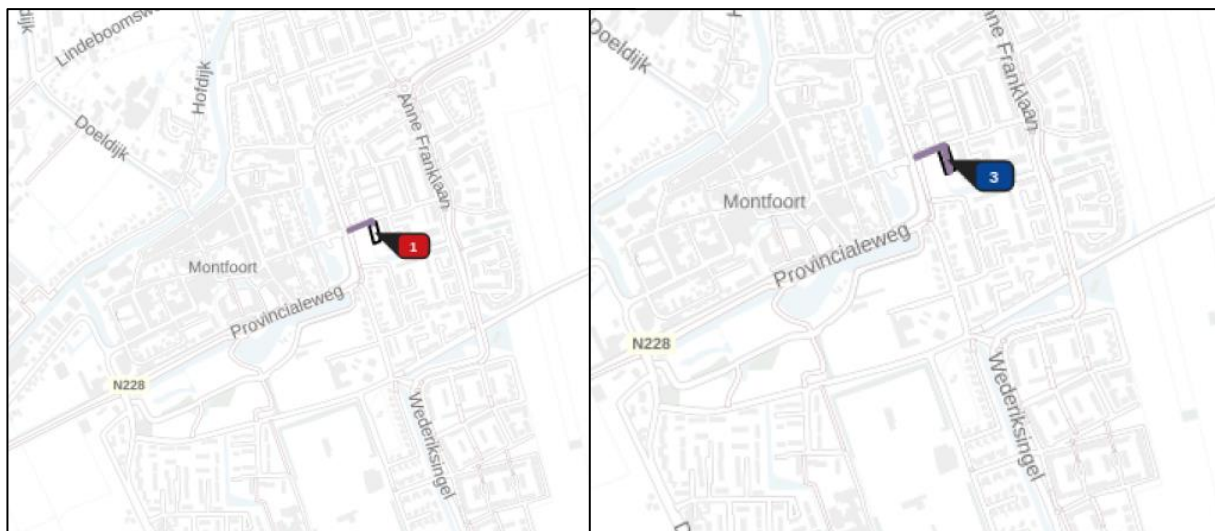
Het lichte vervoer bestaat uit 5 werknemers die van en naar de bouwplaats reizen. Dit leidt tot 10 vervoersbewegingen per werkdag. De bouwphase beslaat in het jaar 2023 60 werkdagen. Het totaal aantal vervoersbewegingen komt zonder afronden uit op 600 vervoersbewegingen per jaar. Verder is uitgegaan van 36 stuks middelzwaar vrachtverkeer en 10 stuks zwaar vrachtverkeer per jaar. In de AERIUS Calculator zijn de vervoersbewegingen als 'beide richtingen' ingevoerd.



5.3 De resultaten van de berekening

Er vindt geen stikstofdepositie plaats op Natura 2000-gebieden door de bouwphase en door de gebruiksfase. De berekeningsresultaten dateren van 14 december 2022. De AERIUS Calculator-versie 2021.2 (oktober 2022) is voor de berekeningen gebruikt.

In afbeelding 6 is het plangebied in de bouwphase en de gebruiksfase te zien. Afbeelding 7 laat de ingevoerde gegevens voor de bouwphase zien. Afbeelding 8 laat de ingevoerde gegevens van de gebruiksfase zien. De ingevoerde gegevens van de gebruiksfase zijn berekend voor het jaar 2026. De resultaten zijn te zien in afbeelding 9.



Afbeelding 6: Het plangebied in de bouwphase (links) en de gebruiksfase (rechts).



1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron	NO _x	NH ₃	14,7 kg/j	0,4 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	40 u/j	27 l/j	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 93,8 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	581 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	515 l/j	30 u/j	10 l/j	NO _x 12,5 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	24 u/j		NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	16,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	600 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	36 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Afbeelding 7: De ingevoerde gegevens voor de bouwfase.



1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen binnen	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	61,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	20,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	76 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen buiten	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	89,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	30,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	76 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Afbeelding 8: De ingevoerde gegevens voor de gebruiksfase.

6 Bijlagen

1. AERIUS_bijlage_20221214092858_S4gqBWLsENCP.zip, Plannen-makers, 14 december 2022.

GML:

2. AERIUS_gml_20221214092824.zip, Plannen-makers, 14 december 2022.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Plannen-makers
Joop Westerweelstraat,
3417EN Montfoort

PM21068
Realisatie 15 parkeerplaatsen

S67Hu8FSDHDP
14 december 2022, 09:29
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

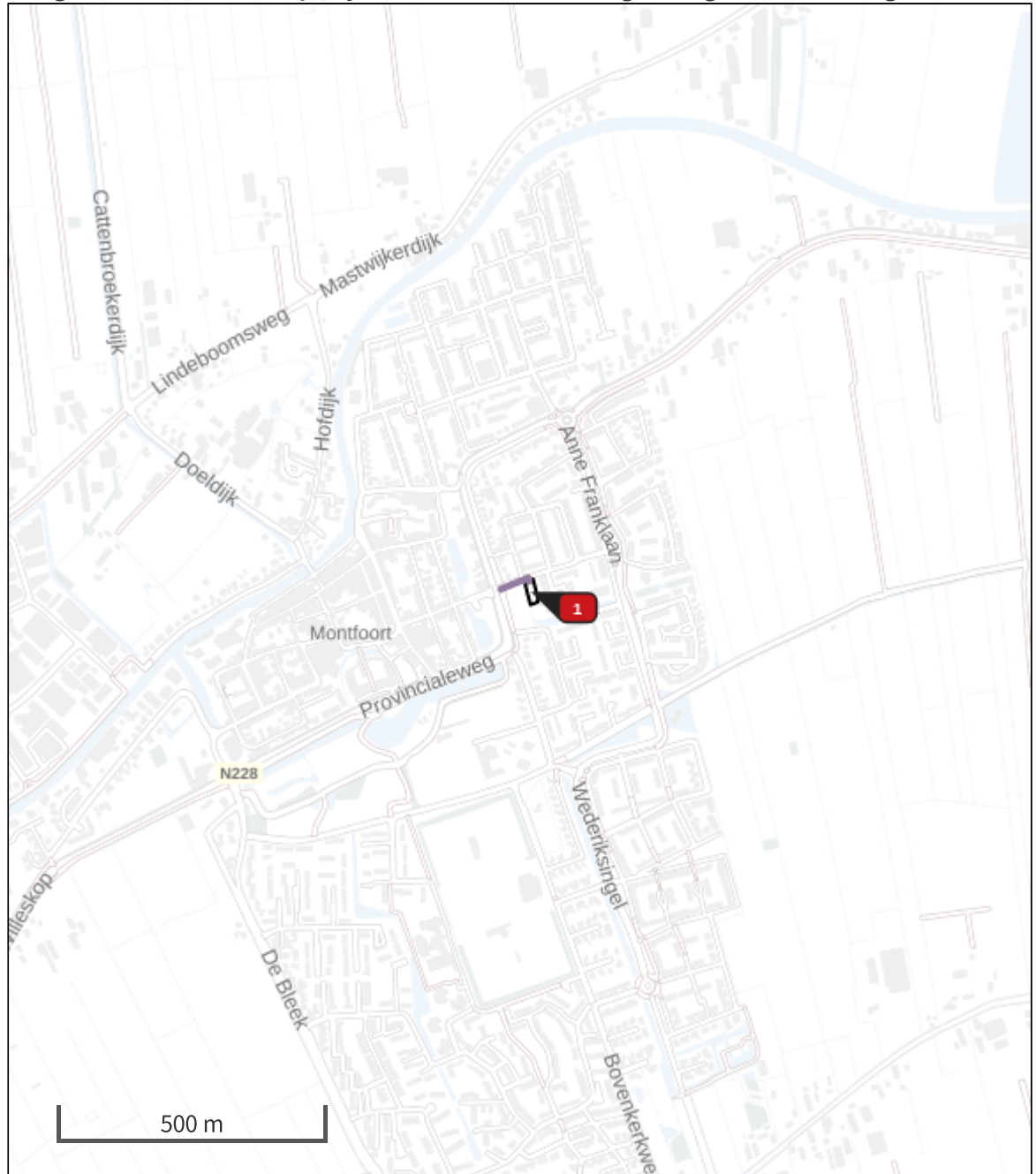


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbron	0,4 kg/j	14,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	16,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron	NO _x	14,7 kg/j			
		NH ₃	0,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	40 u/j	27 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	581 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	515 l/j	30 u/j	10 l/j	NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	24 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	16,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	600 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	36 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Plannen-makers
Joop Westerweelstraat,
3417EN Montfoort

PM21068
Realisatie 15 parkeerplaatsen

RkARBiS13PjA
14 december 2022, 09:29
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	50,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Parkeerplaatsen	-	-
 Verkeersnetwerk	50,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen binnen	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	61,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	20,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	76 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen buiten	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	89,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	30,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	76 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Parkeerplaatsen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>