AV CONSULTING B.V.
INGENIEURSBUREAU

[redacted]

Rapport 2006007070-2021807i-2

10 oktober 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK

Nieuwe inrichting RVR Betonpomp Verhuur B.V.
Achthoven Oost 13
Montfoort

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
RVR Betonpomp Verhuur B.V.
[redacted]

Adviseur
[redacted] M.Sc.
Ad [redacted] Vreeswijk, M.Sc. INCE

BEZWAAR
EN BEROEP

Namens dezen
[redacted] (RVR Betonpomp Verhuur B.V.)
[redacted] (Slotboom bouwmanagement)

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

[redacted]

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 1
1.1. Algemeen 1
1.2. Gegevens 1
2. BEDRIJFSGEGEVENS 2
2.1. Situatie 2
2.2. Activiteiten 4
2.3. Werktijden 5
2.4. Representatieve bedrijfssituatie 5
3. GELUIDSBRONNEN 7
3.1. Algemeen 7
3.2. Geluidsbronnen 7
4. WETTELIJKE KADER 8
4.1. Activiteitenbesluit Wet Milieubeheer 8
4.2. Bedrijven en Milieuzonering 10
4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 12
4.4. Best Beschikbare Technieken 13
5. RESULTATEN 14
5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie 14
5.2. Bespreken resultaten 16
5.3. Indirecte hinder 16
6. CONCLUSIES 18

BIJLAGEN:

1. **BEREKENING BRONVERMOGENS**
2. **INVOERGEGEVENS**
3. **BEREKENBLADEN**
4. **FIGUREN**
5. **TEKENINGEN**

© 2021 AV-CONSULTING B.V. RI
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ingenieursbureau AV-CONSULTING B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van RVR Betonpomp Verhuur B.V. via Slotboom Bouwmanagement is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsimmissie in de omgeving vanwege een nieuwe inrichting van RVR Betonpomp Verhuur B.V. aan de Achthoven Oost 13 te Montfoort. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een procedure voor een omgevingsvergunning aanvraag.

De nieuwe inrichting wordt gevestigd aan de Achthoven Oost 13 te Montfoort. De geluidsimmissie van de inrichting ter hoogte de bestaande woningen zal moeten voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In het vigerende bestemmingsplan geldt op de locatie de bestemming 'Bedrijf' met de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 2', echter volgens de VNG-publicatie en de Staat van Bedrijfsactiviteiten vallen verhuurbedrijven voor machines en werktuigen – zoals RVR Betonpomp – in milieucategorie 3.1. Een omgevingsvergunning kan verleend voor bedrijven die ten hoogste twee categorieën zwaarder zijn, voor zover het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving geacht kan te behoren tot de categorie 2. Voor het onderzoek is getoetst aan de voor milieucategorie 2 behorende richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Ten behoeve van het onderzoek zijn er geluidsmetingen verricht met behulp van precisie geluidmeet- en registratieapparatuur (IEC 61672-1:2013 class 1 en IEC 61260 class 0). De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu versie 2021.1.

1.2. Gegevens

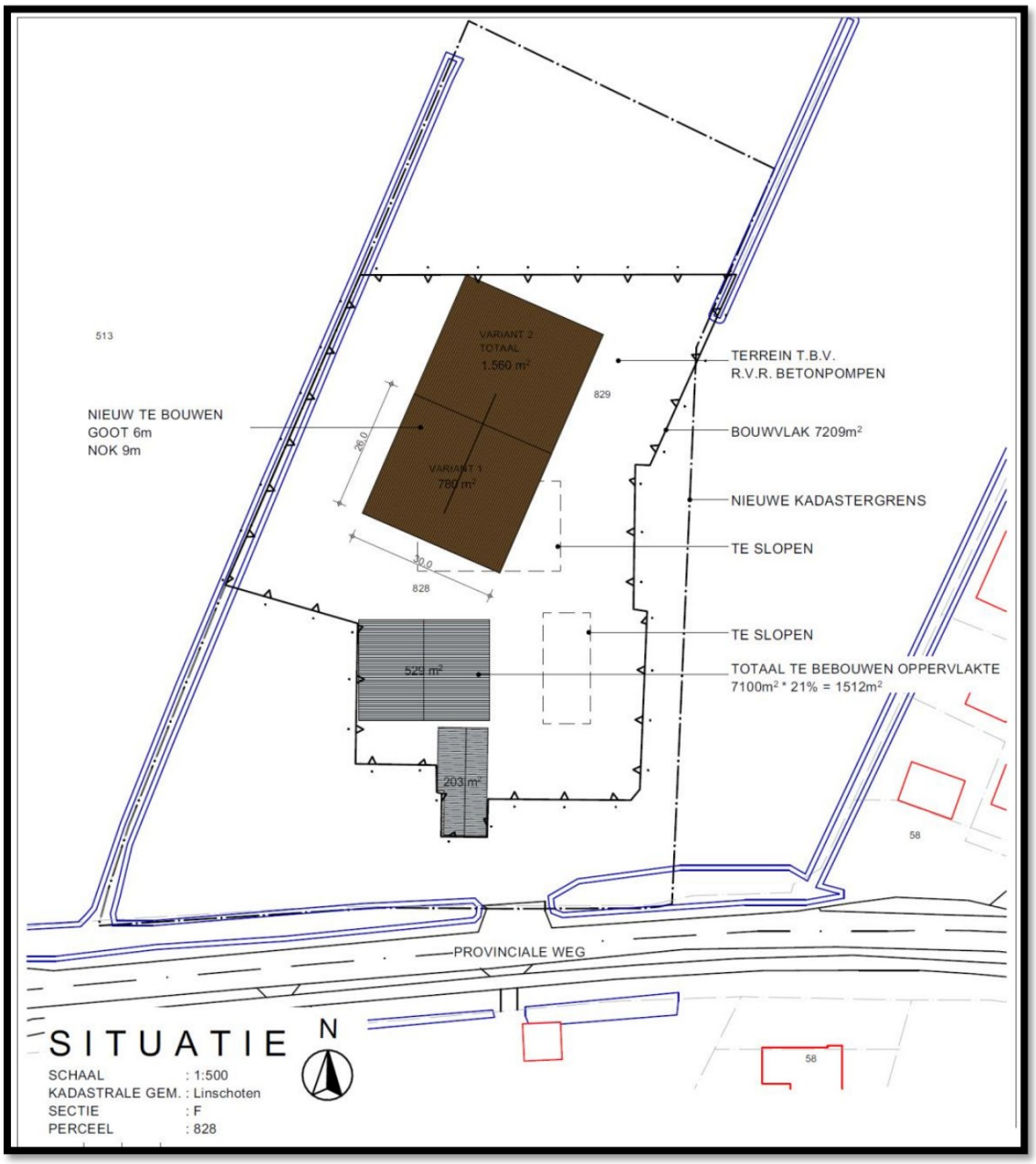
Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfstijdgegevens van de inrichting volgens opgave van [redacted] van het bedrijf.
2. Nieuwe indeling en activiteiten van het bedrijf volgens opgave van [redacted]
3. Kadastrale kaart van het gebied (Shape-files van de panden gedownload via https://geodata.nationaalgeoregister.nl/bag/wfs met behulp van QGIS).
4. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
5. Diverse tekeningen van de nieuwe situatie door opgave van [redacted]
6. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
   - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
   - eigen meetgegevens uit andere onderzoeken.
7. Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM of Activiteitenbesluit).
8. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).
9. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunning-verlening op basis van de Wet milieubeheer" (Schrikkelcirculaire).
10. VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering".
11. Het document "1e herziening bestemmingsplan Buitengebied 2012" beschikbaar op https://www.ruimtelijkeplannen.nl/.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

RVR Betonpomp Verhuur wordt gevestigd aan de Achthoven Oost 13 te Montfoort. Het bedrijf is voornemens om een nieuw groot bedrijfspand aan de noordkant van het terrein te realiseren en om twéé bestaande panden en het buiten terrein aan de zuidkant van het nieuwe pand te gaan gebruiken. De nieuwe inrichting inclusief de nieuwe kadastrale grenzen is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: Overzicht van de oude situatie en de nieuwe kadastrale grenzen van de inrichting.

Een overzicht van de nieuwe indeling van de inrichting is in figuur 2 weergegeven. De volledige tekeningen zijn in bijlage 5 te vinden.



Figuur 2: Nieuwe indeling van het bedrijf.

Een afbeelding van de bestaande panden genomen vanaf de weg is in figuur 3 weergegeven.



Figuur 3: Afbeelding van de bestaande panden uit Google Maps, genomen vanaf de Achthoven Oost.

Het nieuwe te realiseren pand zal bestaan uit twéé grote opslagruimten met acht hefdeuren aan de zuidoostelijke gevel en acht hefdeuren aan de noordwestelijke gevel. De goot van het pand wordt geprojecteerd met een hoogte van ca. 6 meter en de nok wordt ca. 9 meter hoog. De gevels en de dakvlakken van het nieuwe pand zullen bestaan uit thermisch geïsoleerd damwandprofiel. In de nieuwe situatie zullen de bestaande panden bestaan uit een bedrijfswoning, kantoorruimten en een kleine werkplaats.

Op een representatieve dag arriveren verschillende soorten voertuigen op het terrein, zoals personenauto's en bestelauto's. De vrachtwagens worden elders gestald, niet binnen deze inrichting. De inrichting wordt ontsloten via de Achthoven Oost, aan de zuidelijke kant van de inrichting.

Ten oosten en ten westen van het terrein bevinden zich parkeerplaatsen voor de auto's van de medewerkers en bezoekers. De bestelbussen worden geparkeerd binnen de opslagruimten ten noorden van het terrein.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich ten oosten en ten zuiden van de inrichting op een afstand van respectievelijk circa 51 meter en 56 meter van de grens v.d. inrichting (woningen aan de Achthoven Oost nr. 17 en 58, toetspunten 03 t/m 09 in het rekenmodel).

2.2. Activiteiten

De aard van de inrichting is een verhuurbedrijf van machines zoals o.a. kleine betonpompen met aanhanger, enkele grote betonpompen op zware vrachtwagens en één betonmixer. Het bedrijf zal op de nieuwe vestiging gebruikmaken van ca. 20 eigen busjes. De twee zware vrachtwagens en één betonmixer worden niet op het terrein gesteld maar bij klanten of bij de andere vestigingen van RVR) en is daarom niet meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. Een aantal medewerkers zal naar de locatie komen met eigen voertuigen en zullen vanaf de locatie vertrekken met de busjes of vrachtwagens om de betonpompen te leveren bij de klanten. De rest van medewerkers zal naar de locatie komen om op het kantoor te werken.

Op locatie worden de betonpompen en de voertuigen opgeslagen binnen de twéé grote bedrijfshallen. Bij de wasplaats zullen de betonpompen regelmatig schoon gespoten worden met een hogedrukreiniger. Daarnaast kunnen er kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden plaatsvinden binnen de kleine werkplaats.



Figuur 4: Afbeelding van een bestelbus met kleine betonpomp-aanhanger.

De koeling van de bedrijfshallen en kantoren vindt plaats middels kleine airco's.

De activiteiten op het bedrijfsterrein van RVR Betonpomp Verhuur welke voor het akoestisch onderzoek van belang zijn vinden op het buitenterrein en in de bedrijfspanden plaatst. Het betreft de volgende activiteiten:

1. De aankomst en het vertrek van personenwagens en eigen bestelauto's;
2. Het stationair draaien van bestelbussen en personenwagens;
3. Het manoeuvreren en het laden en lossen van kleine goederen (zoals watertanks) op het terrein met een elektrische heftruck;
4. Het uitvoeren van kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en het schoonspuiten van kleren van de medewerkers binnen de werkplaats;
5. Het reinigen van de betonpompen op de wasplaats met een hogedrukreiniger.

2.3. Werktijden

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening dat wil zeggen:

- dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.

De werktijden van RVR Betonpomp Verhuur lopen op een representatieve dag van 06:00 uur tot 17:00 uur. Op een representatieve dag arriveert een deel van het personeel rond 06:00 uur. Deze medewerkers vetrekken met de busjes/bestelwagens vanuit de inrichting tussen 06:00 uur en 07:00 uur en ze komen terug voor 19:00 uur. De rest van de activiteiten zal plaatsvinden in de dagperiode.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn. Indien geen andere bedrijfsactiviteiten zijn vermeld, zijn deze voor geluid naar de omgeving niet relevant.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein en de snelheid van de voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt gemiddeld circa 10 km/uur.

Onderstaande gegevens zijn conform opgave van de opdrachtgever. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen.

Bewegingen	Dag 07.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 07.00 uur
Personenauto's (inclusief één bezoeker)	41 (10 aankomst en 31 vertrek)	0	21 (aankomst)
Bestelwagens	20 (aankomst)	0	20 (vertrek)
Vrachtwagens	nvt	nvt	nvt

In het onderzoek zijn voor de nieuwe inrichting van RVR Betonpomp Verhuur de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- Voor de voertuigbewegingen zie tabel 1 (mobiele bronnen);
- Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het sluiten van autoportieren, het rijden van wagens en het klepperen van de lepels van de heftruck (puntbronnen P_01 t/m P_13);
- Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het reinigen met hogedrukreiniger en het afspuiten met perslucht (puntbronnen P_14 t/m P_15);
- Voor het stationair draaien van busjes op het terrein is gerekend met 40 minuten in de dagperiode en met 40 minuten in de nachtperiode, op twéé posities (2 minuten x bus, puntbronnen 01 en 02);
- Voor het gebruik van een hogedrukreiniger is gerekend met 2 uur in de dagperiode (puntbron 10);
- Voor het manoeuvreren van de elektrische heftruck is gerekend met 30 uur in de dagperiode, op twéé posities (puntbronnen 13 en 14).
- Voor de uitstraling van het geluid via de geopend hefdeuren is gerekend met 2 uur in de dagperiode (puntbronnen G_01 t/m G_16);
- Voor het in werking zijn van de buitenunits van de airco's is gerekend met 10 uur in de dagperiode en 1 uur in de nachtperiode (100% van de bedrijfstijd; puntbronnen 15, 16, 17 en 18);

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn er metingen verricht. De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). De geluidsmetingen zijn verricht op donderdag 7 oktober 2021. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur.

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer	2250
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	ZC 0032 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 en methode II-7 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai van 1999, HMRI-II.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens.

Binnen de opslagruimten is het binnen niveau bepaald tijdens representatieve werkzaamheden (metingen in het nagalmveld bij diverse vergelijkbare bedrijven). Hierbij is het volgende binnen niveau vastgesteld:

- Opslagruimten: 65 dB(A) in het nagalmveld;

Met betrekking tot de geluidsimmissie in de omgeving is de geluidbijdrage vanuit de werkplaats en de kantoorruimten verwaarloosbaar.

Bij de berekening van de bronvermogens van de afstralende vlakken van de opslagruimten (geopende hefdeuren) met methode II.7 is uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 3 dB. Volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai ligt de diffusiteitscorrectie in de praktijk meestal tussen 3 en 5 dB. Er is uitgegaan van een worst case scenario. Derhalve is gekozen voor een waarde van 3 dB.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek bepaald zijn.

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Activiteitenbesluit Wet Milieubeheer

De inrichting van RVR Betonpomp Verhuur B.V. valt onder de werking van het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). In dit besluit staan **onder andere** de volgende geluidseisen vermeld:

Artikel 2.17

1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:

1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of

2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2 Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

Voor inrichtingen die zijn gelegen op een bedrijventerrein geldt:

3 In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17c aangeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Alle woningen van derden rond de inrichting liggen buiten het bedrijventerrein. Er is derhalve getoetst aan de voorschriften uit tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit.

De bestaande bedrijfswoning aan de Achthoven Oost 13 behoort tot de inrichting en is derhalve buiten beschouwing gelaten.

4.2. Bedrijven en Milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van nieuwe inrichtingen rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie "Bedrijven milieuzonering". De VNG-publicatie "Bedrijven milieuzonering" is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Brochure bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden. Conform gegevens van bijlage 1 van de Brochure bedrijven en milieuzonering valt RVR Betonpomp Verhuur in bedrijfscategorie 3.1. In het vigeren bestemmingsplan is een maximale milieucategorie 2 toegestaan, derhalve is gerekend met de volgende richtafstand:

Milieucategorie	Grootste afstand	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Cat. 2	30 meter	45 dB(A)	
Cat. 2	10 meter		50 dB(A)

In de onderhavige situatie zijn binnen de richtafstand van 30 meter geen woningen gelegen; er dient onderzocht te worden of het de geluidsimmissie in de omgeving door de inrichting vergelijkbaar is aan die van een bedrijf uit milieucategorie 2. Derhalve zijn berekeningen verricht op 10 meter afstand, waar voldaan dient te worden aan 50 dB(A) etmaalwaarde.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2
Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk
	Indien stap 1 niet toereikend is:
	• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
	  • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
	  • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
	  • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
	• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
	  • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
	  • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
	  • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
	buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is:
	• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
	  • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
	  • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
	  • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
	• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
	  • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
	  • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
	  • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
	is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. Voor het onderzoek zijn de richtwaarden aangehouden uit stap 2 voor het gebiedstype “gemengd gebied”:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus (LAmax);
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Met betrekking tot de aanvullende milieuaspecten (geur, stof, gevaar) gelden voor categorie 2 de volgende richtafstanden, uit de VNG-publicatie:

Milieuaspect	**Richtafstand**
Geur	30 meter
Stof	10 meter
Externe veiligheid	10 meter

Met betrekking tot voornoemde aspecten zal de nieuwe inrichting voldoen aan de richtafstanden. Op de locatie vinden géén activiteiten plaats die van belang zijn voor de geurimmissie, stofimmissie en voor de externe veiligheid in de omgeving.

4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ISBN-90 422 02327) wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid
In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 3: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdsperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20'
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium
Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.
De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
  Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
  Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
  Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen
Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen
De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

4.4. Best Beschikbare Technieken

In artikel 8.11 van de Wet Milieubeheer wordt het volgende gesteld:

"In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu worden aan de vergunning de voorschriften verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast."

In het kader van de Best Beschikbare Technieken heeft de inrichting diverse geluid reducerende maatregelen getroffen zoals:

- De inrichting maakt gebruikt van modern en geluidarm materieel volgens de stand der techniek;
- De inrichting heeft voor een bepaalde interne indeling gekozen om geluidsemissie naar de omgeving te verminderen;
- De geluidsimmissie op het terrein vanwege verkeersbewegingen en laden en lossen wordt als goed als mogelijke afgeschermd door de bedrijfspanden zelf;
- De inrichting maakt geen gebruikt van zwaar materieel en het grootste deel van de activiteiten vinden (uiteraard) plaats op de bouwlocaties waar de betonpompen worden ingezet.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A) is gegeven in tabel 4. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (LAmax) is gegeven in tabel 5 (op bladzijde 15). Voor de volledige rekenresultaten en de details per toetspunt zie bijlage 3.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achthoven Oost 56 N	1,5	24,3	--	20,5	30,5
02_A	Achthoven Oost 56 O	1,5	23,9	--	20,4	30,4
02_B	Achthoven Oost 56 O	4,5	25,3	--	21,8	31,8
03_A	Achthoven Oost 58 N	1,5	31,9	--	29,6	39,6
03_B	Achthoven Oost 58 N	4,5	34,2	--	31,9	41,9
04_A	Achthoven Oost 58 O	1,5	14,4	--	11,5	21,5
04_B	Achthoven Oost 58 O	4,5	19,7	--	16,3	26,3
05_A	Achthoven Oost 58 W	1,5	32,2	--	30,0	40,0
05_B	Achthoven Oost 58 W	4,5	34,5	--	32,3	42,3
06_A	Achthoven Oost 15 NW	1,5	38,8	--	31,4	41,4
06_B	Achthoven Oost 15 NW	4,5	40,8	--	34,0	44,0
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	1,5	33,2	--	28,5	38,5
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	4,5	34,8	--	30,4	40,4
08_A	Achthoven Oost 15 NO	1,5	38,3	--	29,0	39,0
08_B	Achthoven Oost 15 NO	4,5	39,7	--	30,9	40,9
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	1,5	23,3	--	15,3	25,3
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	4,5	24,6	--	16,4	26,4
10_A	Achthoven Oost 17 NW	1,5	22,0	--	18,3	28,3
10_B	Achthoven Oost 17 NW	4,5	23,8	--	19,8	29,8
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	1,5	24,5	--	18,9	28,9
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	4,5	25,7	--	20,2	30,2
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	45,6	--	36,8	46,8
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	47,6	--	39,2	49,2
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	40,9	--	38,7	48,7
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	42,5	--	39,9	49,9
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	41,2	--	39,8	49,8
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	41,3	--	40,1	50,1
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	29,0	--	27,7	37,7
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	31,6	--	30,5	40,5
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	40,2	--	30,7	40,7
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	42,3	--	33,2	43,2
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	38,0	--	21,2	38,0
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	38,5	--	23,2	38,5
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	31,2	--	25,6	35,6
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	31,9	--	26,1	36,1

Tabel 5: Piekniveaus LAmax in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achthoven Oost 56 N	1,5	47,1	--	38,6
02_A	Achthoven Oost 56 O	1,5	46,7	--	36,4
02_B	Achthoven Oost 56 O	4,5	48,8	--	38,9
03_A	Achthoven Oost 58 N	1,5	55,6	--	46,4
03_B	Achthoven Oost 58 N	4,5	57,6	--	50,5
04_A	Achthoven Oost 58 O	1,5	41,0	--	31,5
04_B	Achthoven Oost 58 O	4,5	45,5	--	37,6
05_A	Achthoven Oost 58 W	1,5	55,7	--	46,7
05_B	Achthoven Oost 58 W	4,5	57,6	--	50,7
06_A	Achthoven Oost 15 NW	1,5	55,9	--	46,4
06_B	Achthoven Oost 15 NW	4,5	59,0	--	51,2
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	1,5	50,4	--	46,8
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	4,5	50,2	--	50,2
08_A	Achthoven Oost 15 NO	1,5	57,1	--	46,9
08_B	Achthoven Oost 15 NO	4,5	59,6	--	50,5
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	1,5	40,1	--	30,6
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	4,5	41,9	--	33,2
10_A	Achthoven Oost 17 NW	1,5	42,5	--	37,1
10_B	Achthoven Oost 17 NW	4,5	45,2	--	37,4
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	1,5	42,3	--	35,6
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	4,5	43,6	--	36,9
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	63,7	--	55,8
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	66,9	--	58,7
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	60,0	--	56,1
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	63,1	--	58,2
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	58,4	--	58,4
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	58,2	--	58,2
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	47,4	--	47,4
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	50,9	--	50,9
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	60,1	--	54,1
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	63,5	--	56,4
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	55,6	--	42,8
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	57,7	--	46,0
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	48,5	--	44,9
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	49,5	--	46,5

5.2. Bespreken resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de geluidseisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) uit het Activiteitenbesluit.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de geluidseisen voor de maximale geluidsniveaus (LAmax) uit het Activiteitenbesluit.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het LAr,LT en voor het LAmax voldaan wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” voor “gemengd gebied”.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op 10 meter uit de inrichting voldaan kan worden aan de geluideisen uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” voor “gemengd gebied”.

5.3. Indirecte hinder

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn er tevens berekeningen verricht volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai. Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting berekend te worden.

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd op de Achthoven Oost.

Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan dat 50% van alle voertuigen aan de westelijke kant van de inrichting zal rijden en 50% aan de oostelijke kant van de inrichting zal rijden. De rekenresultaten voor de indirecte hinder zijn weergegeven in tabel 6.

De volledige rekenresultaten voor de indirecte hinder zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6: LAeq in dB(A) met betrekking tot de indirecte hinder.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achthoven Oost 56 N	1,5	24,1	--	25,2	35,2
02_A	Achthoven Oost 56 O	1,5	20,7	--	21,8	31,8
02_B	Achthoven Oost 56 O	4,5	23,2	--	24,4	34,4
03_A	Achthoven Oost 58 N	1,5	28,5	--	29,8	39,8
03_B	Achthoven Oost 58 N	4,5	30,0	--	31,3	41,3
04_A	Achthoven Oost 58 O	1,5	23,3	--	24,5	34,5
04_B	Achthoven Oost 58 O	4,5	25,5	--	26,7	36,7
05_A	Achthoven Oost 58 W	1,5	24,8	--	26,0	36,0
05_B	Achthoven Oost 58 W	4,5	26,7	--	27,9	37,9
06_A	Achthoven Oost 15 NW	1,5	22,9	--	24,2	34,2
06_B	Achthoven Oost 15 NW	4,5	24,8	--	26,1	36,1
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	1,5	28,2	--	29,5	39,5
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	4,5	29,5	--	30,8	40,8
08_A	Achthoven Oost 15 NO	1,5	15,1	--	16,4	26,4
08_B	Achthoven Oost 15 NO	4,5	16,3	--	17,6	27,6
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	1,5	26,1	--	27,4	37,4
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	4,5	27,5	--	28,7	38,7
10_A	Achthoven Oost 17 NW	1,5	27,7	--	29,0	39,0
10_B	Achthoven Oost 17 NW	4,5	28,4	--	29,6	39,6
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	1,5	34,9	--	36,2	46,2
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	4,5	34,7	--	35,9	45,9
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	17,8	--	19,0	29,0
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	18,7	--	19,9	29,9
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	27,6	--	28,8	38,8
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	29,2	--	30,4	40,4
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	40,9	--	42,0	52,0
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	39,8	--	40,8	50,8
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	43,1	--	43,8	53,8
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	39,6	--	40,6	50,6
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	20,3	--	21,4	31,4
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	22,6	--	23,8	33,8
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	10,1	--	11,3	21,3
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	11,0	--	12,1	22,1
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,5	11,7	--	12,9	22,9
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,5	12,1	--	13,2	23,2

Het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Achthoven Oost 17 (toetspunt 11).

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. RVR Betonpomp Verhuur B.V. aan de Achthoven Oost 13 te Montfoort voldoet - in de representatieve bedrijfssituatie - aan de geluidseisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) uit het Activiteitenbesluit, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A).

2. RVR Betonpomp Verhuur B.V. voldoet - in de representatieve bedrijfssituatie - aan de geluidseisen voor de maximale geluidsniveaus (LAmax) uit het Activiteitenbesluit.

3. RVR Betonpomp Verhuur B.V. voldoet aan de richtwaarden voor het LAr,LT en het LAmax uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" voor "gemengd gebied" op 10 meter uit de inrichting.

4. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire.

5. Met betrekking tot de andere milieuaspecten aspecten (geur, stof, gevaar) wordt voldaan aan de richtafstanden. Op de locatie zullen géén activiteiten plaatvinden die relevant zijn voor de geuremissie, stofemissie en de externe veiligheid.

6. Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat RVR Betonpomp Verhuur B.V. - qua invloed op de omgeving vanwege de nieuwe inrichting - kan behoren tot de milieucategorie 2.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1: BEREKENING BRONVERMOGENS

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Bus stationair
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	4,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	40,4	41,2	45,8	51,5	57,1	56,7	55,4	48,5	62,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	57,4	62,2	66,9	72,5	78,2	77,7	76,4	69,6	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Bus 5 km/u
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	5,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,3	44,6	52,0	51,8	57,8	62,0	62,8	59,5	52,2	67,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,3	63,6	75,0	74,8	80,7	84,9	85,8	82,4	75,2	90,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Spuiten kleren
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,75
Meetafstand [m]	:	2,50
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,1	31,9	35,8	46,0	57,6	66,7	77,8	90,9	89,6	93,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	38,0	44,8	52,8	62,9	74,6	83,7	94,7	107,9	106,6	110,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Bus stationair
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	4,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	40,4	41,2	45,8	51,5	57,1	56,7	55,4	48,5	62,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	57,4	62,2	66,9	72,5	78,2	77,7	76,4	69,6	83,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Onderhoud bussen werkplaats open deur
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	16,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	18,4	35,6	49,3	59,3	67,3	73,8	75,9	79,1	74,1	82,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	27,4	44,6	58,3	68,3	76,3	82,8	84,9	88,2	83,1	91,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Spuiten kleren werkplaats LAmax
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	16,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,0	35,0	39,0	50,0	60,4	69,0	80,6	93,9	92,9	96,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,0	44,0	48,0	59,0	69,4	78,0	89,6	102,9	101,9	105,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metingen 07-10-2021
Bronnaam	:	Opslagruimte open hefdeur
MeetDatum	:	8-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	20,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,0	44,0	45,0	49,0	54,0	62,0	60,0	58,0	52,0	65,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	44,0	54,0	55,0	59,0	64,0	72,0	70,0	68,0	62,0	75,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	vrachtwagen 10 km/h
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	62,0	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5	102,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	62,0	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	vrachtwagen 50 km/h
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	66,0	74,2	86,5	92,7	98,9	102,7	100,9	90,8	82,5	106,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	66,0	74,2	86,5	92,7	98,9	102,7	100,9	90,8	82,5	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	vrachtwagen stationair
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	60,9	64,7	72,1	76,4	80,9	88,5	86,3	78,6	74,8	91,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	60,9	64,7	72,1	76,4	80,9	88,5	86,3	78,6	74,8	91,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	LAmax vrachtwagen
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	64,7	79,1	84,7	92,5	99,9	101,5	99,3	95,0	89,1	105,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	64,7	79,1	84,7	92,5	99,9	101,5	99,3	95,0	89,1	105,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	bestelwagen 10 km/h
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	58,0	71,3	78,4	82,3	82,3	85,9	88,1	88,8	80,9	93,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	71,3	78,4	82,3	82,3	85,9	88,1	88,8	80,9	93,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	personenwagen 5-10 km/h
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	56,4	70,0	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5	90,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	56,4	70,0	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5	90,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	LAmax sluiten autoportier
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	53,0	70,0	86,0	93,0	95,5	88,0	85,0	82,0	77,0	98,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	53,0	70,0	86,0	93,0	95,5	88,0	85,0	82,0	77,0	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	personenwagen 50 km/uur
MeetDatum	:	9-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,75
Meetafstand [m]	:	7,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,4	43,6	48,2	53,1	57,3	63,1	60,9	55,1	48,4	66,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,3	65,5	74,1	79,0	83,2	89,0	86,8	81,0	74,3	92,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	bestelwagen 50 km/h
MeetDatum	:	8-7-2004
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	60,0	73,3	80,4	84,3	84,3	87,9	90,1	90,8	82,9	95,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	60,0	73,3	80,4	84,3	84,3	87,9	90,1	90,8	82,9	95,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	Wasplaats
MeetDatum	:	13-11-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	2,20
Meethoogte [m]	:	1,20

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	16,4	37,2	62,8	60,8	71,4	74,9	79,3	77,3	71,6	83,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	28,2	49,0	78,6	76,6	87,2	90,7	95,1	93,1	87,4	98,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	Wasplaats LAmax
MeetDatum	:	13-11-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	2,20
Meethoogte [m]	:	1,20

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,0	47,0	72,8	70,8	82,0	82,9	89,0	80,0	73,0	91,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,8	58,8	88,6	86,6	97,8	98,7	104,8	95,8	88,8	107,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	elektrische heftruck
MeetDatum	:	19-11-2019
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	4,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	39,2	45,3	48,5	55,5	56,7	57,5	53,1	49,9	62,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,7	56,2	66,3	69,5	76,5	77,7	78,5	74,1	70,9	83,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Uit andere onderzoek
Bronnaam	:	airco twéé vents
MeetDatum	:	11-10-2021
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,7	51,1	61,0	64,9	65,7	67,5	64,6	58,5	51,0	72,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	40,7	51,1	61,0	64,9	65,7	67,5	64,6	58,5	51,0	72,4

BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS

Bijlage 2a: Punt geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
LAeq	2947	46	12:26, 11 okt 2021	01	Bus stationair	Punt	129029,42	452147,63	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2948	46	12:27, 11 okt 2021	02	Bus stationair	Punt	129015,24	452132,89	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2949	46	12:13, 8 okt 2021	03	Bus stationair	Punt	128999,97	452130,56	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2954	46	14:09, 8 okt 2021	10	Wasplaats	Punt	129016,85	452133,09	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2956	46	15:12, 8 okt 2021	13	elektrische heftruck	Punt	129035,80	452144,35	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2957	46	15:12, 8 okt 2021	14	elektrische heftruck	Punt	129005,18	452136,52	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2958	46	15:49, 8 okt 2021	G_01	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129025,58	452143,78	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2959	46	15:49, 8 okt 2021	G_02	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129027,96	452148,89	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2960	46	15:49, 8 okt 2021	G_03	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129030,52	452154,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2961	46	15:49, 8 okt 2021	G_04	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129032,94	452159,62	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2962	46	15:36, 8 okt 2021	G_05	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129036,09	452166,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2963	46	15:49, 8 okt 2021	G_06	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129038,54	452171,66	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2964	46	15:36, 8 okt 2021	G_07	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129041,13	452177,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2965	46	15:49, 8 okt 2021	G_08	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129043,49	452182,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2969	46	09:22, 11 okt 2021	15	airco twéé vents	Punt	129021,60	452119,64	5,00	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2970	46	09:24, 11 okt 2021	16	airco twéé vents	Punt	129017,82	452141,78	5,00	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2971	46	09:24, 11 okt 2021	17	airco twéé vents	Punt	129038,85	452187,56	5,00	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2973	46	09:26, 11 okt 2021	18	airco twéé vents	Punt	129021,32	452102,60	5,00	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2975	46	16:30, 11 okt 2021	20	vrachtwagen stationair	Punt	129013,96	452132,96	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAeq	2976	46	10:05, 11 okt 2021	G_09	Opslagruimte open hefdeur	Punt	128998,85	452155,85	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2977	46	10:05, 11 okt 2021	G_10	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129001,12	452160,73	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2978	46	10:05, 11 okt 2021	G_11	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129003,59	452166,05	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2979	46	10:05, 11 okt 2021	G_12	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129006,40	452172,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2980	46	10:05, 11 okt 2021	G_13	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129009,39	452178,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2981	46	10:05, 11 okt 2021	G_14	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129011,84	452183,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2982	46	10:05, 11 okt 2021	G_15	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129014,25	452188,99	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAeq	2983	46	10:05, 11 okt 2021	G_16	Opslagruimte open hefdeur	Punt	129016,88	452194,64	3,00	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAmax	2932	47	12:46, 10 okt 2022	P_01	LAmax sluiten autoportier	Punt	129044,15	452139,42	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2939	47	12:39, 10 okt 2022	P_02	LAmax sluiten autoportier	Punt	128990,27	452104,48	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2940	47	11:54, 8 okt 2021	P_03	LAmax sluiten autoportier	Punt	128976,92	452104,54	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2941	47	12:46, 10 okt 2022	P_04	LAmax sluiten autoportier	Punt	129046,15	452115,22	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2942	47	12:46, 10 okt 2022	P_05	LAmax sluiten autoportier	Punt	129046,99	452126,74	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2951	47	12:11, 11 okt 2021	P_15	Spuiten kleren werkplaats LAmax	Punt	128999,00	452130,58	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
LAmax	2955	47	12:12, 11 okt 2021	P_14	Wasplaats LAmax	Punt	129018,48	452132,96	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2988	47	12:09, 11 okt 2021	P_13	[redacted] klepperen lepels	Punt	129035,34	452144,68	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	2989	47	12:12, 11 okt 2021	P_11	[redacted] klepperen lepels	Punt	129004,12	452136,72	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	3019	47	12:53, 10 okt 2022	P_05	LAmax sluiten autoportier	Punt	129032,26	452152,43	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmax	3020	47	12:51, 10 okt 2022	20	Personenauto/bestelwagen LAmax	Punt	129030,04	452077,59	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage 2a: Punt geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LAeq	5,495	--	8,241	0,6594	--	0,6593	12,60	--	10,84	A	Nee	Nee	Nee	47,91	57,39	62,23	66,87	72,49	78,16	77,72
LAeq	5,495	--	8,241	0,6594	--	0,6593	12,60	--	10,84	A	Nee	Nee	Nee	47,91	57,39	62,23	66,87	72,49	78,16	77,72
LAeq	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,91	57,39	62,23	66,87	72,49	78,16	77,72
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	28,24	49,04	78,64	76,64	87,24	90,74	95,14
LAeq	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,73	56,23	66,33	69,53	76,53	77,73	78,53
LAeq	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,73	56,23	66,33	69,53	76,53	77,73	78,53
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	83,368	--	12,503	10,0042	--	1,0002	0,79	--	9,03	A	Ja	Nee	Nee	40,70	51,10	61,00	64,90	65,70	67,50	64,60
LAeq	83,368	--	12,503	10,0042	--	1,0002	0,79	--	9,03	A	Ja	Nee	Nee	40,70	51,10	61,00	64,90	65,70	67,50	64,60
LAeq	83,368	--	12,503	10,0042	--	1,0002	0,79	--	9,03	A	Ja	Nee	Nee	40,70	51,10	61,00	64,90	65,70	67,50	64,60
LAeq	83,368	--	12,503	10,0042	--	1,0002	0,79	--	9,03	A	Ja	Nee	Nee	40,70	51,10	61,00	64,90	65,70	67,50	64,60
LAeq	1,393	--	2,089	0,1672	--	0,1671	18,56	--	16,80	A	Nee	Nee	Nee	60,90	64,70	72,10	76,40	80,90	88,50	86,30
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAeq	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	44,01	54,01	55,01	59,01	64,01	72,01	70,01
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	37,04	44,04	48,04	59,04	69,44	78,04	89,64
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37,84	58,84	88,64	86,64	97,84	98,74	104,84
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,70	87,40	95,80	101,80	100,10	101,10	99,50
LAmax	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00
LAmax	--	--	--	--	--	--	99,00	--	99,00	A	Nee	Nee	Nee	53,70	69,70	76,10	78,90	78,90	86,50	85,50

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAeq	76,42	69,58	83,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,91	57,39	62,23	66,87	72,49	78,16	77,72	76,42	69,58

Bijlage 2a: Punt geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
LAeq	83,06
LAeq	83,06
LAeq	83,06
LAeq	98,87
LAeq	83,57
LAeq	83,57
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	72,44
LAeq	72,44
LAeq	72,44
LAeq	72,44
LAeq	91,54
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAeq	75,77
LAmax	98,52
LAmax	98,52
LAmax	98,52
LAmax	98,52
LAmax	98,52
LAmax	105,60
LAmax	106,98
LAmax	107,30
LAmax	107,30
LAmax	98,52
LAmax	90,36

Bijlage 2b: Mobiele geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
LAeq	2935	46	13:04, 10 okt 2022	-1493	34	M01	personenwagen 5-10 km/h	Polylijn	129028,12	452075,05	128977,60	452104,82	0,75	0,75
LAeq	2936	46	13:04, 10 okt 2022	-1836	25	M02	bestelwagen 10 km/h	Polylijn	129030,58	452075,20	129038,91	452168,57	0,75	0,75
Indirecte hinder	2925	48	11:36, 8 okt 2021	-1594	30	VW01	personenwagen 50 km/uur westkant	Polylijn	128887,15	452054,32	129026,81	452074,68	0,75	0,75
Indirecte hinder	2926	48	11:35, 8 okt 2021	-1624	51	VW02	personenwagen 50 km/uur oostkant	Polylijn	129028,36	452074,65	129271,45	452065,32	0,75	0,75
Indirecte hinder	2927	48	10:50, 8 okt 2021	-1675	29	VW03	bestelwagen 50 km/h westkant	Polylijn	128887,47	452055,72	129024,46	452074,39	0,75	0,75
Indirecte hinder	2928	48	10:50, 8 okt 2021	-1704	50	VW04	bestelwagen 50 km/h oostkant	Polylijn	129029,34	452074,91	129268,02	452067,84	0,75	0,75

Bijlage 2b: Mobiele geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
LAeq	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	165,53	165,53	7,46	44,57	A	41	--
LAeq	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	120,07	120,07	6,95	50,09	A	20	--
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	148,43	148,43	8,67	71,91	A	15	--
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14	254,67	254,67	6,39	33,37	A	15	--
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	144,36	144,36	2,64	36,20	A	10	--
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	15	249,32	249,32	5,92	34,39	A	10	--

Bijlage 2b: Mobiele geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LAeq	21	27,79	--	28,93	10	5,00	34	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00
LAeq	20	30,97	--	29,21	10	5,00	25	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	39,08	--	39,08	50	5,00	30	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	11	39,04	--	38,62	50	5,00	51	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	40,81	--	39,05	50	5,00	29	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	40,80	--	39,04	50	5,00	50	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b: Mobiele geluidbronnen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	90,73
LAeq	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69

Bijlage 2c: Gebouwen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
nieuwbouw	Bedrijfshal 1560 m2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000323062	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318251	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0353100000008256	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0335100000317181	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008169	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30-46	0353100000008244	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28/tt	0353100000006176	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0353100000018129	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0335100000323059	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318172	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318163	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0335100000323060	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318165	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000324566	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0335100000316512	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000317645	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318168	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318171	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318164	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000316138	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0335100000318167	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0335100000318170	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0335100000318173	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000338019	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000318169	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000342610	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0335100000322850	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000342597	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0335100000318161	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0335100000323063	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2c: Gebouwen

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwbouw	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
123	0,80	0,80
46	0,80	0,80
	0,80	0,80
30-46	0,80	0,80
28/tt	0,80	0,80
28	0,80	0,80
	0,80	0,80
48	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
50	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
13	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
17	0,80	0,80
58	0,80	0,80
15	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
52	0,80	0,80
	0,80	0,80
56	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage 2d: Bodemgebieden

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
harde	harde gebied	0,00
harde	harde bodem	0,00
harde	harde bodem	0,00
harde	harde bodem	0,00
harde	harde bodem	0,00
harde	harde gebied	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Bijlage 2d: Bodemgebieden

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten

Bijlage 2d: Bodemgebieden

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00

Bijlage 2e: Toetspunten

Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Achthoven Oost 56 N	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Achthoven Oost 56 O	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Achthoven Oost 58 N	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Achthoven Oost 58 O	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Achthoven Oost 58 W	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Achthoven Oost 15 NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Achthoven Oost 15 ZW	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Achthoven Oost 15 NO	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Achthoven Oost 15 ZO	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Achthoven Oost 17 NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Achthoven Oost 17 ZW	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
20	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
21	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
22	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
23	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
24	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
25	Punt op 10m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2f: Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 5-10-2021
Laatst ingezien door	Ad op 10-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN

3A: LAr,LT resultaten
3B: LAmax resultaten
3C: LAeq indirecte hinder resultaten

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achthoven Oost 56 N	1,50	24,3	--	20,5	30,5
02_A	Achthoven Oost 56 O	1,50	23,9	--	20,4	30,4
02_B	Achthoven Oost 56 O	4,50	25,3	--	21,8	31,8
03_A	Achthoven Oost 58 N	1,50	31,9	--	29,6	39,6
03_B	Achthoven Oost 58 N	4,50	34,2	--	31,9	41,9
04_A	Achthoven Oost 58 O	1,50	14,4	--	11,5	21,5
04_B	Achthoven Oost 58 O	4,50	19,7	--	16,3	26,3
05_A	Achthoven Oost 58 W	1,50	32,2	--	30,0	40,0
05_B	Achthoven Oost 58 W	4,50	34,5	--	32,3	42,3
06_A	Achthoven Oost 15 NW	1,50	38,8	--	31,4	41,4
06_B	Achthoven Oost 15 NW	4,50	40,8	--	34,0	44,0
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	1,50	33,2	--	28,5	38,5
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	4,50	34,8	--	30,4	40,4
08_A	Achthoven Oost 15 NO	1,50	38,3	--	29,0	39,0
08_B	Achthoven Oost 15 NO	4,50	39,7	--	30,9	40,9
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	1,50	23,3	--	15,3	25,3
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	4,50	24,6	--	16,4	26,4
10_A	Achthoven Oost 17 NW	1,50	22,0	--	18,3	28,3
10_B	Achthoven Oost 17 NW	4,50	23,8	--	19,8	29,8
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	1,50	24,5	--	18,9	28,9
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	4,50	25,7	--	20,2	30,2
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	45,6	--	36,8	46,8
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	47,6	--	39,2	49,2
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	40,9	--	38,7	48,7
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	42,5	--	39,9	49,9
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	41,2	--	39,8	49,8
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	41,3	--	40,1	50,1
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	29,0	--	27,7	37,7
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	31,6	--	30,5	40,5
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	40,2	--	30,7	40,7
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	42,3	--	33,2	43,2
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	38,0	--	21,2	38,0
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	38,5	--	23,2	38,5
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	31,2	--	25,6	35,6
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	31,9	--	26,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Achthoven Oost 56 N
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achthoven Oost 56 N	1,50	24,3	--	20,5	30,5
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	19,8	--	18,6	28,6
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	13,8	--	15,5	25,5
10	Wasplaats	0,75	15,3	--	--	15,3
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,9	--	--	11,9
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,6	--	--	11,6
20	vrachtwagen stationair	1,25	-0,3	--	1,5	11,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,3	--	--	11,3
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,9	--	--	10,9
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,5	--	--	10,5
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,2	--	--	10,2
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,0	--	--	10,0
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,7	--	--	9,7
14	elektrische heftruck	0,75	9,4	--	--	9,4
02	Bus stationair	0,75	-3,9	--	-2,1	7,9
03	Bus stationair	0,75	5,7	--	--	5,7
01	Bus stationair	0,75	-6,1	--	-4,4	5,6
16	airco twéé vents	5,00	3,1	--	-5,2	4,8
18	airco twéé vents	5,00	2,4	--	-5,8	4,2
15	airco twéé vents	5,00	-1,2	--	-9,4	0,6
17	airco twéé vents	5,00	-6,3	--	-14,6	-4,6
13	elektrische heftruck	0,75	-7,3	--	--	-7,3
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,8	--	--	-7,8
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,2	--	--	-8,2
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,5	--	--	-8,5
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,8	--	--	-8,8
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,2	--	--	-9,2
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,5	--	--	-9,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,8	--	--	-9,8
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,0	--	--	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Achthoven Oost 56 O
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Achthoven Oost 56 O	1,50	23,9	--	20,4	30,4
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	19,5	--	18,4	28,4
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	13,9	--	15,7	25,7
10	Wasplaats	0,75	14,9	--	--	14,9
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,5	--	--	11,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,2	--	--	11,2
20	vrachtwagen stationair	1,25	-0,9	--	0,9	10,9
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,9	--	--	10,9
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,5	--	--	10,5
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,2	--	--	10,2
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,9	--	--	9,9
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,6	--	--	9,6
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,4	--	--	9,4
02	Bus stationair	0,75	-4,3	--	-2,6	7,4
03	Bus stationair	0,75	5,5	--	--	5,5
14	elektrische heftruck	0,75	5,2	--	--	5,2
01	Bus stationair	0,75	-6,9	--	-5,2	4,8
16	airco twéé vents	5,00	2,5	--	-5,8	4,2
18	airco twéé vents	5,00	2,4	--	-5,8	4,2
15	airco twéé vents	5,00	-1,2	--	-9,5	0,5
17	airco twéé vents	5,00	-7,0	--	-15,3	-5,3
13	elektrische heftruck	0,75	-7,4	--	--	-7,4
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,9	--	--	-7,9
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,3	--	--	-8,3
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,7	--	--	-8,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,0	--	--	-9,0
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,4	--	--	-9,4
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,7	--	--	-9,7
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,0	--	--	-10,0
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,3	--	--	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Achthoven Oost 56 O
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Achthoven Oost 56 O	4,50	25,3	--	21,8	31,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	21,1	--	20,0	30,0
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	15,1	--	16,9	26,9
10	Wasplaats	0,75	15,8	--	--	15,8
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	12,9	--	--	12,9
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	12,5	--	--	12,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	12,2	--	--	12,2
20	vrachtwagen stationair	1,25	0,3	--	2,0	12,0
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,8	--	--	11,8
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,4	--	--	11,4
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,1	--	--	11,1
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,9	--	--	10,9
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	10,6	--	--	10,6
02	Bus stationair	0,75	-3,4	--	-1,6	8,4
16	airco twéé vents	5,00	5,5	--	-2,7	7,3
18	airco twéé vents	5,00	5,1	--	-3,2	6,8
03	Bus stationair	0,75	6,6	--	--	6,6
14	elektrische heftruck	0,75	6,0	--	--	6,0
01	Bus stationair	0,75	-6,0	--	-4,3	5,7
15	airco twéé vents	5,00	1,2	--	-7,0	3,0
17	airco twéé vents	5,00	-5,0	--	-13,2	-3,2
13	elektrische heftruck	0,75	-6,1	--	--	-6,1
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,9	--	--	-6,9
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,3	--	--	-7,3
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,7	--	--	-7,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,0	--	--	-8,0
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,4	--	--	-8,4
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,6	--	--	-8,6
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,0	--	--	-9,0
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,3	--	--	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achthoven Oost 58 N
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Achthoven Oost 58 N	1,50	31,9	--	29,6	39,6
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	25,4	--	27,1	37,1
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	25,0	--	23,9	33,9
01	Bus stationair	0,75	17,6	--	19,3	29,3
18	airco twéé vents	5,00	23,5	--	15,2	25,2
15	airco twéé vents	5,00	21,8	--	13,6	23,6
16	airco twéé vents	5,00	19,4	--	11,2	21,2
10	Wasplaats	0,75	19,4	--	--	19,4
13	elektrische heftruck	0,75	18,3	--	--	18,3
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,8	--	--	15,8
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,4	--	--	15,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,0	--	--	15,0
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,6	--	--	14,6
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,1	--	--	14,1
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	13,7	--	--	13,7
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	13,4	--	--	13,4
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	13,0	--	--	13,0
20	vrachtwagen stationair	1,25	0,0	--	1,8	11,8
02	Bus stationair	0,75	-2,1	--	-0,4	9,6
17	airco twéé vents	5,00	0,2	--	-8,0	2,0
14	elektrische heftruck	0,75	-4,1	--	--	-4,1
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,4	--	--	-5,4
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,5	--	--	-5,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,0	--	--	-6,0
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,3	--	--	-6,3
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,6	--	--	-6,6
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,9	--	--	-6,9
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,1	--	--	-7,1
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,4	--	--	-7,4
03	Bus stationair	0,75	-8,7	--	--	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achthoven Oost 58 N
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Achthoven Oost 58 N	4,50	34,2	--	31,9	41,9
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	27,6	--	29,4	39,4
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	27,5	--	26,3	36,3
01	Bus stationair	0,75	18,7	--	20,5	30,5
18	airco twéé vents	5,00	25,9	--	17,6	27,6
15	airco twéé vents	5,00	24,8	--	16,6	26,6
16	airco twéé vents	5,00	22,4	--	14,1	24,1
10	Wasplaats	0,75	20,5	--	--	20,5
13	elektrische heftruck	0,75	19,8	--	--	19,8
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,9	--	--	17,9
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,4	--	--	17,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,0	--	--	17,0
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,6	--	--	16,6
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,0	--	--	16,0
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,6	--	--	15,6
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,1	--	--	15,1
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,7	--	--	14,7
20	vrachtwagen stationair	1,25	1,6	--	3,4	13,4
02	Bus stationair	0,75	-0,9	--	0,8	10,8
17	airco twéé vents	5,00	2,8	--	-5,5	4,5
14	elektrische heftruck	0,75	-3,0	--	--	-3,0
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,6	--	--	-3,6
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,9	--	--	-3,9
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,4	--	--	-4,4
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,8	--	--	-4,8
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,1	--	--	-5,1
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,4	--	--	-5,4
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,7	--	--	-5,7
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,0	--	--	-6,0
03	Bus stationair	0,75	-8,1	--	--	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Achthoven Oost 58 O
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Achthoven Oost 58 O	1,50	14,4	--	11,5	21,5
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	6,9	--	8,6	18,6
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	7,2	--	6,1	16,1
01	Bus stationair	0,75	-1,0	--	0,8	10,8
18	airco twéé vents	5,00	5,9	--	-2,4	7,6
15	airco twéé vents	5,00	5,0	--	-3,3	6,7
16	airco twéé vents	5,00	3,5	--	-4,8	5,2
10	Wasplaats	0,75	1,1	--	--	1,1
13	elektrische heftruck	0,75	0,5	--	--	0,5
20	vrachtwagen stationair	1,25	-13,4	--	-11,6	-1,6
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,3	--	--	-2,3
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,5	--	--	-2,5
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,6	--	--	-2,6
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,6	--	--	-2,6
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
02	Bus stationair	0,75	-16,9	--	-15,2	-5,2
17	airco twéé vents	5,00	-8,7	--	-16,9	-6,9
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-17,6	--	--	-17,6
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-18,6	--	--	-18,6
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,0	--	--	-19,0
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,1	--	--	-19,1
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,3	--	--	-19,3
14	elektrische heftruck	0,75	-19,3	--	--	-19,3
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,3	--	--	-19,3
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,4	--	--	-19,4
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,4	--	--	-19,4
03	Bus stationair	0,75	-25,1	--	--	-25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Achthoven Oost 58 O
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Achthoven Oost 58 O	4,50	19,7	--	16,3	26,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	11,4	--	13,1	23,1
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	12,2	--	11,1	21,1
01	Bus stationair	0,75	3,2	--	5,0	15,0
18	airco twéé vents	5,00	12,4	--	4,2	14,2
15	airco twéé vents	5,00	11,2	--	3,0	13,0
16	airco twéé vents	5,00	9,4	--	1,2	11,2
10	Wasplaats	0,75	5,9	--	--	5,9
13	elektrische heftruck	0,75	5,0	--	--	5,0
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,6	--	--	2,6
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,4	--	--	2,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,2	--	--	2,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,1	--	--	2,1
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,9	--	--	1,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	-9,9	--	-8,2	1,8
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,8	--	--	1,8
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,7	--	--	1,7
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,6	--	--	1,6
02	Bus stationair	0,75	-13,3	--	-11,5	-1,5
17	airco twéé vents	5,00	-5,1	--	-13,4	-3,4
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-13,8	--	--	-13,8
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,0	--	--	-15,0
14	elektrische heftruck	0,75	-15,3	--	--	-15,3
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,5	--	--	-15,5
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,8	--	--	-15,8
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-16,1	--	--	-16,1
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-16,1	--	--	-16,1
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-16,2	--	--	-16,2
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-16,2	--	--	-16,2
03	Bus stationair	0,75	-21,8	--	--	-21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Achthoven Oost 58 W
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Achthoven Oost 58 W	1,50	32,2	--	30,0	40,0
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	25,6	--	27,4	37,4
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	25,5	--	24,4	34,4
01	Bus stationair	0,75	17,8	--	19,6	29,6
18	airco twéé vents	5,00	23,9	--	15,7	25,7
15	airco twéé vents	5,00	22,0	--	13,7	23,7
16	airco twéé vents	5,00	19,5	--	11,3	21,3
13	elektrische heftruck	0,75	18,4	--	--	18,4
10	Wasplaats	0,75	18,2	--	--	18,2
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,9	--	--	15,9
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,5	--	--	15,5
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,1	--	--	15,1
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,7	--	--	14,7
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,2	--	--	14,2
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	13,8	--	--	13,8
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	13,4	--	--	13,4
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	13,0	--	--	13,0
14	elektrische heftruck	0,75	12,7	--	--	12,7
20	vrachtwagen stationair	1,25	-0,3	--	1,5	11,5
02	Bus stationair	0,75	-2,6	--	-0,9	9,1
17	airco twéé vents	5,00	0,1	--	-8,1	1,9
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,3	--	--	-5,3
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,5	--	--	-5,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,6	--	--	-5,6
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,2	--	--	-6,2
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,4	--	--	-6,4
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,7	--	--	-6,7
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,9	--	--	-6,9
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,2	--	--	-7,2
03	Bus stationair	0,75	-8,5	--	--	-8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Achthoven Oost 58 W
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Achthoven Oost 58 W	4,50	34,5	--	32,3	42,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	28,0	--	29,8	39,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	28,0	--	26,9	36,9
01	Bus stationair	0,75	18,8	--	20,6	30,6
18	airco twéé vents	5,00	26,2	--	17,9	27,9
15	airco twéé vents	5,00	25,0	--	16,8	26,8
16	airco twéé vents	5,00	22,5	--	14,3	24,3
13	elektrische heftruck	0,75	19,9	--	--	19,9
10	Wasplaats	0,75	19,5	--	--	19,5
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,1	--	--	18,1
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,7	--	--	17,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,2	--	--	17,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,7	--	--	16,7
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,1	--	--	16,1
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,7	--	--	15,7
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,2	--	--	15,2
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,8	--	--	14,8
14	elektrische heftruck	0,75	13,9	--	--	13,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	1,3	--	3,1	13,1
02	Bus stationair	0,75	-1,4	--	0,4	10,4
17	airco twéé vents	5,00	2,7	--	-5,6	4,4
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,5	--	--	-3,5
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,8	--	--	-3,8
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,9	--	--	-3,9
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,7	--	--	-4,7
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,0	--	--	-5,0
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,3	--	--	-5,3
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,6	--	--	-5,6
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,0	--	--	-6,0
03	Bus stationair	0,75	-7,9	--	--	-7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Achthoven Oost 15 NW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Achthoven Oost 15 NW	1,50	38,8	--	31,4	41,4
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	26,8	--	28,6	38,6
10	Wasplaats	0,75	37,4	--	--	37,4
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	26,3	--	25,2	35,2
01	Bus stationair	0,75	19,5	--	21,2	31,2
02	Bus stationair	0,75	16,7	--	18,4	28,4
20	vrachtwagen stationair	1,25	14,6	--	16,4	26,4
18	airco twéé vents	5,00	23,1	--	14,8	24,8
15	airco twéé vents	5,00	22,7	--	14,5	24,5
16	airco twéé vents	5,00	21,1	--	12,8	22,8
13	elektrische heftruck	0,75	18,7	--	--	18,7
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,0	--	--	18,0
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,9	--	--	17,9
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,8	--	--	17,8
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,7	--	--	17,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,6	--	--	17,6
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,4	--	--	17,4
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,4	--	--	17,4
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,5	--	--	16,5
14	elektrische heftruck	0,75	14,8	--	--	14,8
17	airco twéé vents	5,00	4,9	--	-3,3	6,7
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,5	--	--	-4,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,6	--	--	-4,6
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,6	--	--	-4,6
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,8	--	--	-4,8
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,9	--	--	-4,9
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,1	--	--	-5,1
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,3	--	--	-5,3
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,4	--	--	-5,4
03	Bus stationair	0,75	-8,0	--	--	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Achthoven Oost 15 NW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Achthoven Oost 15 NW	4,50	40,8	--	34,0	44,0
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	29,4	--	31,2	41,2
10	Wasplaats	0,75	39,0	--	--	39,0
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	29,2	--	28,1	38,1
01	Bus stationair	0,75	21,6	--	23,3	33,3
02	Bus stationair	0,75	18,5	--	20,2	30,2
20	vrachtwagen stationair	1,25	16,5	--	18,3	28,3
18	airco twéé vents	5,00	25,9	--	17,6	27,6
15	airco twéé vents	5,00	25,6	--	17,4	27,4
16	airco twéé vents	5,00	24,5	--	16,2	26,2
13	elektrische heftruck	0,75	21,4	--	--	21,4
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,4	--	--	20,4
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,3	--	--	20,3
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,1	--	--	20,1
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,8	--	--	19,8
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,4	--	--	19,4
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,1	--	--	19,1
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,7	--	--	18,7
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,3	--	--	18,3
14	elektrische heftruck	0,75	16,7	--	--	16,7
17	airco twéé vents	5,00	8,1	--	-0,1	9,9
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,5	--	--	-2,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,5	--	--	-2,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,6	--	--	-2,6
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,8	--	--	-2,8
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,0	--	--	-3,0
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,2	--	--	-3,2
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,4	--	--	-3,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,6	--	--	-3,6
03	Bus stationair	0,75	-7,1	--	--	-7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Achthoven Oost 15 ZW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	1,50	33,2	--	28,5	38,5
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	24,2	--	25,9	35,9
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	24,5	--	23,3	33,3
10	Wasplaats	0,75	30,1	--	--	30,1
18	airco twéé vents	5,00	22,4	--	14,2	24,2
15	airco twéé vents	5,00	22,3	--	14,0	24,0
01	Bus stationair	0,75	12,1	--	13,9	23,9
16	airco twéé vents	5,00	17,8	--	9,6	19,6
20	vrachtwagen stationair	1,25	7,3	--	9,0	19,0
02	Bus stationair	0,75	5,7	--	7,5	17,5
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	12,8	--	--	12,8
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	12,4	--	--	12,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	12,0	--	--	12,0
13	elektrische heftruck	0,75	11,9	--	--	11,9
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,8	--	--	11,8
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,5	--	--	11,5
14	elektrische heftruck	0,75	3,5	--	--	3,5
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,2	--	--	3,2
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,2	--	--	0,2
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,5	--	--	-0,5
17	airco twéé vents	5,00	-5,3	--	-13,6	-3,6
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,5	--	--	-7,5
03	Bus stationair	0,75	-7,9	--	--	-7,9
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,0	--	--	-8,0
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,4	--	--	-8,4
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,7	--	--	-8,7
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,9	--	--	-8,9
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,0	--	--	-9,0
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,0	--	--	-9,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-12,2	--	--	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Achthoven Oost 15 ZW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	4,50	34,8	--	30,4	40,4
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	26,1	--	27,9	37,9
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	26,6	--	25,4	35,4
10	Wasplaats	0,75	31,4	--	--	31,4
18	airco twéé vents	5,00	25,4	--	17,1	27,1
15	airco twéé vents	5,00	25,2	--	16,9	26,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	8,9	--	10,6	20,6
01	Bus stationair	0,75	7,9	--	9,6	19,6
02	Bus stationair	0,75	6,9	--	8,7	18,7
16	airco twéé vents	5,00	16,0	--	7,8	17,8
13	elektrische heftruck	0,75	8,4	--	--	8,4
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	8,3	--	--	8,3
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	6,7	--	--	6,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,3	--	--	5,3
14	elektrische heftruck	0,75	4,4	--	--	4,4
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,3	--	--	4,3
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,0	--	--	3,0
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,2	--	--	2,2
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,4	--	--	1,4
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,8	--	--	0,8
17	airco twéé vents	5,00	-3,3	--	-11,6	-1,6
03	Bus stationair	0,75	-6,5	--	--	-6,5
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,5	--	--	-10,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-11,9	--	--	-11,9
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-12,9	--	--	-12,9
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-13,8	--	--	-13,8
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-14,6	--	--	-14,6
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-14,9	--	--	-14,9
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,0	--	--	-15,0
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,3	--	--	-15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Achthoven Oost 15 NO
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Achthoven Oost 15 NO	1,50	38,3	--	29,0	39,0
10	Wasplaats	0,75	37,2	--	--	37,2
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	23,9	--	25,7	35,7
01	Bus stationair	0,75	20,3	--	22,0	32,0
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	23,1	--	21,9	31,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	15,6	--	17,4	27,4
02	Bus stationair	0,75	12,9	--	14,7	24,7
16	airco twéé vents	5,00	18,9	--	10,7	20,7
13	elektrische heftruck	0,75	19,7	--	--	19,7
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,4	--	--	19,4
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,3	--	--	19,3
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,2	--	--	19,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,0	--	--	19,0
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,8	--	--	18,8
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,5	--	--	18,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,3	--	--	18,3
15	airco twéé vents	5,00	16,4	--	8,2	18,2
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,1	--	--	18,1
14	elektrische heftruck	0,75	14,8	--	--	14,8
18	airco twéé vents	5,00	12,1	--	3,9	13,9
17	airco twéé vents	5,00	8,4	--	0,2	10,2
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,4	--	--	-2,4
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,6	--	--	-2,6
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,9	--	--	-2,9
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,0	--	--	-3,0
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,1	--	--	-3,1
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,2	--	--	-3,2
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,2	--	--	-3,2
03	Bus stationair	0,75	-10,4	--	--	-10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Achthoven Oost 15 NO
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Achthoven Oost 15 NO	4,50	39,7	--	30,9	40,9
10	Wasplaats	0,75	38,5	--	--	38,5
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	26,0	--	27,8	37,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	25,2	--	24,1	34,1
01	Bus stationair	0,75	22,1	--	23,9	33,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	16,5	--	18,2	28,2
02	Bus stationair	0,75	13,5	--	15,3	25,3
16	airco twéé vents	5,00	21,5	--	13,2	23,2
13	elektrische heftruck	0,75	22,0	--	--	22,0
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,5	--	--	21,5
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,4	--	--	21,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,2	--	--	21,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,1	--	--	21,1
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,8	--	--	20,8
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,5	--	--	20,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,2	--	--	20,2
15	airco twéé vents	5,00	18,3	--	10,1	20,1
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,9	--	--	19,9
14	elektrische heftruck	0,75	16,2	--	--	16,2
18	airco twéé vents	5,00	14,0	--	5,8	15,8
17	airco twéé vents	5,00	11,0	--	2,7	12,7
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,8	--	--	-0,8
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,0	--	--	-1,0
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,1	--	--	-1,1
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,2	--	--	-1,2
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,4	--	--	-1,4
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,5	--	--	-1,5
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,6	--	--	-1,6
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,6	--	--	-1,6
03	Bus stationair	0,75	-11,0	--	--	-11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Achthoven Oost 15 ZO
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	1,50	23,3	--	15,3	25,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	11,1	--	12,9	22,9
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	9,4	--	8,2	18,2
10	Wasplaats	0,75	17,0	--	--	17,0
01	Bus stationair	0,75	4,1	--	5,8	15,8
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,8	--	--	14,8
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,8	--	--	14,8
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,6	--	--	14,6
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,5	--	--	14,5
17	airco twéé vents	5,00	7,2	--	-1,1	8,9
02	Bus stationair	0,75	-2,9	--	-1,1	8,9
18	airco twéé vents	5,00	6,1	--	-2,1	7,9
15	airco twéé vents	5,00	5,7	--	-2,6	7,4
20	vrachtwagen stationair	1,25	-4,7	--	-2,9	7,1
16	airco twéé vents	5,00	4,4	--	-3,9	6,1
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,1	--	--	4,1
13	elektrische heftruck	0,75	-0,1	--	--	-0,1
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,4	--	--	-1,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,5	--	--	-1,5
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,6	--	--	-1,6
14	elektrische heftruck	0,75	-3,9	--	--	-3,9
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,8	--	--	-5,8
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,9	--	--	-5,9
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,0	--	--	-10,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-18,4	--	--	-18,4
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,1	--	--	-19,1
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,4	--	--	-19,4
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,5	--	--	-19,5
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-19,6	--	--	-19,6
03	Bus stationair	0,75	-22,5	--	--	-22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Achthoven Oost 15 ZO
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	4,50	24,6	--	16,4	26,4
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	12,6	--	14,3	24,3
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	10,8	--	9,7	19,7
10	Wasplaats	0,75	18,2	--	--	18,2
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,3	--	--	16,3
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,1	--	--	16,1
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,8	--	--	15,8
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,5	--	--	15,5
01	Bus stationair	0,75	1,5	--	3,2	13,2
18	airco twéé vents	5,00	8,6	--	0,3	10,3
02	Bus stationair	0,75	-1,6	--	0,1	10,1
15	airco twéé vents	5,00	8,2	--	-0,1	9,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	-3,0	--	-1,3	8,7
17	airco twéé vents	5,00	6,9	--	-1,4	8,6
16	airco twéé vents	5,00	6,7	--	-1,5	8,5
13	elektrische heftruck	0,75	1,7	--	--	1,7
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,6	--	--	0,6
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,5	--	--	0,5
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,4	--	--	0,4
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,3	--	--	0,3
14	elektrische heftruck	0,75	-2,8	--	--	-2,8
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,8	--	--	-5,8
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,8	--	--	-5,8
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,0	--	--	-9,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-16,5	--	--	-16,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-17,2	--	--	-17,2
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-17,6	--	--	-17,6
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-17,7	--	--	-17,7
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-17,8	--	--	-17,8
03	Bus stationair	0,75	-21,5	--	--	-21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Achthoven Oost 17 NW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Achthoven Oost 17 NW	1,50	22,0	--	18,3	28,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	13,6	--	15,4	25,4
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	14,6	--	13,4	23,4
10	Wasplaats	0,75	17,4	--	--	17,4
18	airco twéé vents	5,00	13,6	--	5,3	15,3
20	vrachtwagen stationair	1,25	1,9	--	3,7	13,7
15	airco twéé vents	5,00	11,8	--	3,6	13,6
01	Bus stationair	0,75	1,7	--	3,4	13,4
02	Bus stationair	0,75	-1,4	--	0,3	10,3
13	elektrische heftruck	0,75	2,1	--	--	2,1
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,6	--	--	1,6
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,4	--	--	0,4
16	airco twéé vents	5,00	-1,8	--	-10,0	0,0
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,3	--	--	-0,3
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,4	--	--	-0,4
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,5	--	--	-0,5
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,6	--	--	-0,6
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,7	--	--	-0,7
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,7	--	--	-0,7
14	elektrische heftruck	0,75	-1,5	--	--	-1,5
17	airco twéé vents	5,00	-5,6	--	-13,9	-3,9
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,4	--	--	-10,4
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,4	--	--	-10,4
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,4	--	--	-10,4
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,4	--	--	-10,4
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,4	--	--	-10,4
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,5	--	--	-10,5
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,5	--	--	-10,5
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,5	--	--	-10,5
03	Bus stationair	0,75	-12,4	--	--	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Achthoven Oost 17 NW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Achthoven Oost 17 NW	4,50	23,8	--	19,8	29,8
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	15,0	--	16,7	26,7
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	15,8	--	14,7	24,7
10	Wasplaats	0,75	18,7	--	--	18,7
18	airco twéé vents	5,00	15,9	--	7,7	17,7
01	Bus stationair	0,75	5,1	--	6,8	16,8
20	vrachtwagen stationair	1,25	3,2	--	5,0	15,0
15	airco twéé vents	5,00	11,7	--	3,4	13,4
02	Bus stationair	0,75	-0,2	--	1,6	11,6
17	airco twéé vents	5,00	7,0	--	-1,2	8,8
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,5	--	--	5,5
13	elektrische heftruck	0,75	5,3	--	--	5,3
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,3	--	--	5,3
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,3	--	--	5,3
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,2	--	--	5,2
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,2	--	--	5,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,1	--	--	5,1
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,1	--	--	5,1
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,4	--	--	4,4
16	airco twéé vents	5,00	0,5	--	-7,7	2,3
14	elektrische heftruck	0,75	-0,2	--	--	-0,2
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,8	--	--	-9,8
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,8	--	--	-9,8
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,8	--	--	-9,8
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,8	--	--	-9,8
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,9	--	--	-9,9
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,9	--	--	-9,9
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-9,9	--	--	-9,9
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,0	--	--	-10,0
03	Bus stationair	0,75	-14,1	--	--	-14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Achthoven Oost 17 ZW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	1,50	24,5	--	18,9	28,9
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	14,0	--	15,8	25,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	15,1	--	14,0	24,0
10	Wasplaats	0,75	22,3	--	--	22,3
20	vrachtwagen stationair	1,25	5,5	--	7,2	17,2
18	airco twéé vents	5,00	13,5	--	5,3	15,3
02	Bus stationair	0,75	2,4	--	4,2	14,2
01	Bus stationair	0,75	1,7	--	3,5	13,5
15	airco twéé vents	5,00	10,7	--	2,5	12,5
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,3	--	--	3,3
16	airco twéé vents	5,00	0,8	--	-7,5	2,5
14	elektrische heftruck	0,75	2,2	--	--	2,2
13	elektrische heftruck	0,75	1,9	--	--	1,9
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,5	--	--	0,5
17	airco twéé vents	5,00	-1,5	--	-9,8	0,2
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,3	--	--	-0,3
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,6	--	--	-2,6
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,7	--	--	-6,7
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,8	--	--	-7,8
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,2	--	--	-8,2
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-8,3	--	--	-8,3
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,9	--	--	-10,9
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-11,0	--	--	-11,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-11,1	--	--	-11,1
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-14,1	--	--	-14,1
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-14,7	--	--	-14,7
03	Bus stationair	0,75	-15,2	--	--	-15,2
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,4	--	--	-15,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,6	--	--	-15,6
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,9	--	--	-15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Achthoven Oost 17 ZW
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	4,50	25,7	--	20,2	30,2
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	15,0	--	16,8	26,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	16,4	--	15,2	25,2
10	Wasplaats	0,75	23,2	--	--	23,2
20	vrachtwagen stationair	1,25	6,6	--	8,4	18,4
18	airco twéé vents	5,00	15,8	--	7,5	17,5
15	airco twéé vents	5,00	14,2	--	5,9	15,9
02	Bus stationair	0,75	3,4	--	5,1	15,1
01	Bus stationair	0,75	2,7	--	4,5	14,5
16	airco twéé vents	5,00	3,5	--	-4,7	5,3
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,3	--	--	4,3
14	elektrische heftruck	0,75	3,3	--	--	3,3
13	elektrische heftruck	0,75	3,0	--	--	3,0
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,7	--	--	1,7
17	airco twéé vents	5,00	-0,4	--	-8,7	1,3
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,2	--	--	1,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,2	--	--	0,2
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,5	--	--	-3,5
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,3	--	--	-5,3
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-6,5	--	--	-6,5
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-7,3	--	--	-7,3
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,1	--	--	-10,1
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,1	--	--	-10,1
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-10,2	--	--	-10,2
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-13,9	--	--	-13,9
03	Bus stationair	0,75	-14,3	--	--	-14,3
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-14,6	--	--	-14,6
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,3	--	--	-15,3
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,6	--	--	-15,6
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-15,8	--	--	-15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	45,6	--	36,8	46,8
10	Wasplaats	0,75	43,7	--	--	43,7
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	32,0	--	33,7	43,7
01	Bus stationair	0,75	26,9	--	28,7	38,7
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	29,2	--	28,0	38,0
20	vrachtwagen stationair	1,25	25,9	--	27,7	37,7
02	Bus stationair	0,75	23,0	--	24,8	34,8
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	31,4	--	--	31,4
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	31,3	--	--	31,3
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,8	--	--	30,8
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,2	--	--	30,2
17	airco twéé vents	5,00	28,0	--	19,7	29,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	29,2	--	--	29,2
15	airco twéé vents	5,00	26,9	--	18,6	28,6
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	28,4	--	--	28,4
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	27,1	--	--	27,1
13	elektrische heftruck	0,75	26,5	--	--	26,5
18	airco twéé vents	5,00	24,4	--	16,1	26,1
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	25,9	--	--	25,9
14	elektrische heftruck	0,75	17,7	--	--	17,7
16	airco twéé vents	5,00	12,6	--	4,4	14,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,8	--	--	4,8
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,7	--	--	4,7
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,5	--	--	4,5
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,2	--	--	4,2
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,8	--	--	3,8
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,3	--	--	3,3
03	Bus stationair	0,75	3,2	--	--	3,2
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,8	--	--	2,8
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,9	--	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	47,6	--	39,2	49,2
10	Wasplaats	0,75	46,2	--	--	46,2
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	34,3	--	36,0	46,0
01	Bus stationair	0,75	29,7	--	31,4	41,4
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	31,9	--	30,7	40,7
20	vrachtwagen stationair	1,25	28,4	--	30,2	40,2
02	Bus stationair	0,75	25,5	--	27,2	37,2
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	31,4	--	--	31,4
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	31,3	--	--	31,3
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,9	--	--	30,9
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,2	--	--	30,2
17	airco twéé vents	5,00	28,1	--	19,9	29,9
15	airco twéé vents	5,00	28,0	--	19,7	29,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	29,2	--	--	29,2
13	elektrische heftruck	0,75	29,1	--	--	29,1
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	28,4	--	--	28,4
18	airco twéé vents	5,00	26,4	--	18,2	28,2
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	27,5	--	--	27,5
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	26,7	--	--	26,7
14	elektrische heftruck	0,75	19,6	--	--	19,6
16	airco twéé vents	5,00	13,2	--	4,9	14,9
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,9	--	--	5,9
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,9	--	--	5,9
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,7	--	--	5,7
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,5	--	--	5,5
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,2	--	--	5,2
03	Bus stationair	0,75	5,1	--	--	5,1
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,8	--	--	4,8
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,4	--	--	4,4
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,1	--	--	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	40,9	--	38,7	48,7
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	34,9	--	36,7	46,7
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	34,0	--	32,9	42,9
01	Bus stationair	0,75	23,0	--	24,7	34,7
10	Wasplaats	0,75	34,1	--	--	34,1
18	airco twéé vents	5,00	30,7	--	22,5	32,5
15	airco twéé vents	5,00	29,8	--	21,6	31,6
16	airco twéé vents	5,00	27,0	--	18,8	28,8
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,8	--	--	22,8
13	elektrische heftruck	0,75	22,7	--	--	22,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,4	--	--	22,4
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,3	--	--	22,3
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,8	--	--	21,8
20	vrachtwagen stationair	1,25	9,8	--	11,6	21,6
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,1	--	--	21,1
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,5	--	--	20,5
02	Bus stationair	0,75	8,1	--	9,8	19,8
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,8	--	--	19,8
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,1	--	--	18,1
17	airco twéé vents	5,00	6,0	--	-2,3	7,7
14	elektrische heftruck	0,75	4,1	--	--	4,1
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,2	--	--	-0,2
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,7	--	--	-0,7
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,1	--	--	-1,1
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,1	--	--	-1,1
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,4	--	--	-1,4
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,4	--	--	-1,4
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,7	--	--	-1,7
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,8	--	--	-1,8
03	Bus stationair	0,75	-4,6	--	--	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	42,5	--	39,9	49,9
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	36,0	--	37,8	47,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	35,5	--	34,4	44,4
01	Bus stationair	0,75	25,6	--	27,3	37,3
10	Wasplaats	0,75	36,6	--	--	36,6
18	airco twéé vents	5,00	31,1	--	22,9	32,9
15	airco twéé vents	5,00	30,3	--	22,1	32,1
16	airco twéé vents	5,00	28,1	--	19,8	29,8
13	elektrische heftruck	0,75	25,6	--	--	25,6
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,7	--	--	24,7
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,7	--	--	24,7
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,3	--	--	24,3
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,3	--	--	24,3
20	vrachtwagen stationair	1,25	12,4	--	14,1	24,1
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	23,5	--	--	23,5
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	23,0	--	--	23,0
02	Bus stationair	0,75	10,6	--	12,4	22,4
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,3	--	--	22,3
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,6	--	--	20,6
17	airco twéé vents	5,00	9,2	--	1,0	11,0
14	elektrische heftruck	0,75	6,1	--	--	6,1
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,8	--	--	1,8
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,2	--	--	1,2
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,8	--	--	0,8
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,8	--	--	0,8
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,5	--	--	0,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,5	--	--	0,5
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,2	--	--	0,2
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,1	--	--	0,1
03	Bus stationair	0,75	-2,9	--	--	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	41,2	--	39,8	49,8
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	35,5	--	37,3	47,3
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	36,1	--	35,0	45,0
18	airco twéé vents	5,00	34,2	--	25,9	35,9
01	Bus stationair	0,75	22,7	--	24,4	34,4
15	airco twéé vents	5,00	31,3	--	23,0	33,0
20	vrachtwagen stationair	1,25	20,9	--	22,7	32,7
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,4	--	--	24,4
10	Wasplaats	0,75	22,7	--	--	22,7
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,9	--	--	21,9
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,2	--	--	21,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,5	--	--	20,5
13	elektrische heftruck	0,75	20,5	--	--	20,5
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,8	--	--	19,8
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,2	--	--	19,2
16	airco twéé vents	5,00	17,4	--	9,2	19,2
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,6	--	--	18,6
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,2	--	--	18,2
02	Bus stationair	0,75	2,4	--	4,2	14,2
17	airco twéé vents	5,00	5,9	--	-2,4	7,6
14	elektrische heftruck	0,75	4,4	--	--	4,4
03	Bus stationair	0,75	3,0	--	--	3,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,1	--	--	-1,1
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,5	--	--	-1,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,5	--	--	-1,5
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,9	--	--	-1,9
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,0	--	--	-2,0
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,2	--	--	-2,2
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,6	--	--	-2,6
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	41,3	--	40,1	50,1
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	35,9	--	37,6	47,6
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	36,5	--	35,4	45,4
18	airco twéé vents	5,00	33,5	--	25,2	35,2
20	vrachtwagen stationair	1,25	22,8	--	24,6	34,6
01	Bus stationair	0,75	22,8	--	24,5	34,5
15	airco twéé vents	5,00	30,4	--	22,2	32,2
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	25,4	--	--	25,4
10	Wasplaats	0,75	23,1	--	--	23,1
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,1	--	--	22,1
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,2	--	--	21,2
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,5	--	--	20,5
13	elektrische heftruck	0,75	20,2	--	--	20,2
16	airco twéé vents	5,00	18,1	--	9,9	19,9
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,6	--	--	19,6
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,9	--	--	18,9
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,3	--	--	18,3
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,7	--	--	17,7
02	Bus stationair	0,75	2,9	--	4,6	14,6
17	airco twéé vents	5,00	5,6	--	-2,7	7,4
14	elektrische heftruck	0,75	6,0	--	--	6,0
03	Bus stationair	0,75	4,3	--	--	4,3
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,5	--	--	0,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,0	--	--	0,0
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,5	--	--	-0,5
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,2	--	--	-1,2
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,8	--	--	-1,8
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,3	--	--	-2,3
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,2	--	--	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	29,0	--	27,7	37,7
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	26,4	--	25,3	35,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	22,1	--	23,8	33,8
10	Wasplaats	0,75	21,4	--	--	21,4
20	vrachtwagen stationair	1,25	4,5	--	6,3	16,3
02	Bus stationair	0,75	1,6	--	3,4	13,4
18	airco twéé vents	5,00	11,1	--	2,8	12,8
01	Bus stationair	0,75	-1,0	--	0,7	10,7
16	airco twéé vents	5,00	8,7	--	0,5	10,5
15	airco twéé vents	5,00	8,4	--	0,2	10,2
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,9	--	--	5,9
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,0	--	--	3,0
14	elektrische heftruck	0,75	2,2	--	--	2,2
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,2	--	--	1,2
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,8	--	--	0,8
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,3	--	--	-0,3
13	elektrische heftruck	0,75	-0,3	--	--	-0,3
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,0	--	--	-1,0
17	airco twéé vents	5,00	-3,1	--	-11,3	-1,3
03	Bus stationair	0,75	-1,7	--	--	-1,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,0	--	--	-2,0
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,6	--	--	-3,6
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,1	--	--	-4,1
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,1	--	--	-4,1
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,7	--	--	-4,7
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,8	--	--	-4,8
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,1	--	--	-5,1
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,4	--	--	-5,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	31,6	--	30,5	40,5
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	29,4	--	28,3	38,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	24,7	--	26,5	36,5
10	Wasplaats	0,75	23,2	--	--	23,2
20	vrachtwagen stationair	1,25	7,0	--	8,8	18,8
02	Bus stationair	0,75	3,5	--	5,3	15,3
18	airco twéé vents	5,00	12,4	--	4,2	14,2
16	airco twéé vents	5,00	12,4	--	4,1	14,1
01	Bus stationair	0,75	0,5	--	2,3	12,3
15	airco twéé vents	5,00	10,4	--	2,1	12,1
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	8,5	--	--	8,5
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,5	--	--	5,5
14	elektrische heftruck	0,75	4,4	--	--	4,4
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,7	--	--	3,7
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,2	--	--	3,2
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,1	--	--	2,1
17	airco twéé vents	5,00	0,1	--	-8,1	1,9
13	elektrische heftruck	0,75	1,5	--	--	1,5
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,4	--	--	1,4
03	Bus stationair	0,75	0,7	--	--	0,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,1	--	--	0,1
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,7	--	--	-0,7
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,5	--	--	-1,5
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,1	--	--	-2,1
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,3	--	--	-2,3
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,7	--	--	-2,7
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,9	--	--	-2,9
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,2	--	--	-3,2
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,4	--	--	-3,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-4,1	--	--	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	40,2	--	30,7	40,7
10	Wasplaats	0,75	38,8	--	--	38,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	29,9	--	28,8	38,8
20	vrachtwagen stationair	1,25	21,4	--	23,2	33,2
02	Bus stationair	0,75	18,5	--	20,2	30,2
16	airco twéé vents	5,00	26,1	--	17,8	27,8
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	14,1	--	15,9	25,9
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	23,0	--	--	23,0
14	elektrische heftruck	0,75	22,7	--	--	22,7
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,1	--	--	22,1
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,1	--	--	21,1
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,0	--	--	20,0
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,9	--	--	18,9
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	18,1	--	--	18,1
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	17,4	--	--	17,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	16,7	--	--	16,7
01	Bus stationair	0,75	3,3	--	5,0	15,0
03	Bus stationair	0,75	15,0	--	--	15,0
15	airco twéé vents	5,00	11,1	--	2,8	12,8
18	airco twéé vents	5,00	9,9	--	1,7	11,7
13	elektrische heftruck	0,75	9,0	--	--	9,0
17	airco twéé vents	5,00	0,6	--	-7,6	2,4
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,8	--	--	1,8
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,7	--	--	0,7
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,6	--	--	-0,6
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,2	--	--	-1,2
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,9	--	--	-1,9
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-2,5	--	--	-2,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,0	--	--	-3,0
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	42,3	--	33,2	43,2
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	32,5	--	31,4	41,4
10	Wasplaats	0,75	41,0	--	--	41,0
20	vrachtwagen stationair	1,25	24,2	--	26,0	36,0
02	Bus stationair	0,75	20,8	--	22,5	32,5
16	airco twéé vents	5,00	27,5	--	19,3	29,3
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	15,6	--	17,4	27,4
14	elektrische heftruck	0,75	25,8	--	--	25,8
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,8	--	--	24,8
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,2	--	--	24,2
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	23,5	--	--	23,5
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	22,5	--	--	22,5
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	21,4	--	--	21,4
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	20,6	--	--	20,6
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,8	--	--	19,8
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	19,1	--	--	19,1
03	Bus stationair	0,75	18,0	--	--	18,0
01	Bus stationair	0,75	5,0	--	6,8	16,8
15	airco twéé vents	5,00	12,7	--	4,4	14,4
18	airco twéé vents	5,00	10,5	--	2,2	12,2
13	elektrische heftruck	0,75	10,5	--	--	10,5
17	airco twéé vents	5,00	3,6	--	-4,7	5,3
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,2	--	--	4,2
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,9	--	--	2,9
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,5	--	--	1,5
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,8	--	--	0,8
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,1	--	--	0,1
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,5	--	--	-0,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,1	--	--	-1,1
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,7	--	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	38,0	--	21,2	38,0
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,4	--	--	30,4
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,2	--	--	30,2
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	29,8	--	--	29,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	20,9	--	19,7	29,7
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	29,2	--	--	29,2
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	28,3	--	--	28,3
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	27,3	--	--	27,3
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	26,0	--	--	26,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	24,9	--	--	24,9
10	Wasplaats	0,75	22,7	--	--	22,7
17	airco twéé vents	5,00	19,3	--	11,1	21,1
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	7,6	--	9,4	19,4
20	vrachtwagen stationair	1,25	6,5	--	8,3	18,3
03	Bus stationair	0,75	17,1	--	--	17,1
01	Bus stationair	0,75	3,5	--	5,3	15,3
02	Bus stationair	0,75	3,4	--	5,1	15,1
16	airco twéé vents	5,00	13,3	--	5,0	15,0
14	elektrische heftruck	0,75	8,1	--	--	8,1
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	6,5	--	--	6,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,7	--	--	5,7
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,7	--	--	5,7
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,7	--	--	5,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,4	--	--	5,4
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,2	--	--	5,2
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,0	--	--	5,0
15	airco twéé vents	5,00	3,1	--	-5,1	4,9
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,7	--	--	4,7
18	airco twéé vents	5,00	1,3	--	-6,9	3,1
13	elektrische heftruck	0,75	-0,7	--	--	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	38,5	--	23,2	38,5
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	23,0	--	21,8	31,8
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,5	--	--	30,5
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	30,3	--	--	30,3
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	29,9	--	--	29,9
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	29,3	--	--	29,3
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	28,5	--	--	28,5
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	27,6	--	--	27,6
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	26,8	--	--	26,8
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	26,0	--	--	26,0
10	Wasplaats	0,75	24,5	--	--	24,5
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	9,7	--	11,4	21,4
17	airco twéé vents	5,00	19,5	--	11,3	21,3
20	vrachtwagen stationair	1,25	9,2	--	10,9	20,9
03	Bus stationair	0,75	19,1	--	--	19,1
16	airco twéé vents	5,00	16,8	--	8,6	18,6
01	Bus stationair	0,75	5,6	--	7,3	17,3
02	Bus stationair	0,75	5,4	--	7,1	17,1
14	elektrische heftruck	0,75	10,2	--	--	10,2
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,1	--	--	9,1
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,1	--	--	9,1
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,1	--	--	9,1
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	8,7	--	--	8,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	8,6	--	--	8,6
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	8,4	--	--	8,4
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	8,2	--	--	8,2
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	7,9	--	--	7,9
15	airco twéé vents	5,00	6,0	--	-2,2	7,8
18	airco twéé vents	5,00	4,2	--	-4,1	5,9
13	elektrische heftruck	0,75	1,3	--	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	31,2	--	25,6	35,6
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	19,7	--	21,4	31,4
17	airco twéé vents	5,00	29,6	--	21,3	31,3
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	20,0	--	18,9	28,9
10	Wasplaats	0,75	19,7	--	--	19,7
20	vrachtwagen stationair	1,25	2,8	--	4,6	14,6
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,4	--	--	14,4
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	14,1	--	--	14,1
18	airco twéé vents	5,00	11,0	--	2,8	12,8
01	Bus stationair	0,75	0,3	--	2,1	12,1
15	airco twéé vents	5,00	10,1	--	1,8	11,8
02	Bus stationair	0,75	-0,1	--	1,7	11,7
16	airco twéé vents	5,00	9,0	--	0,8	10,8
13	elektrische heftruck	0,75	10,2	--	--	10,2
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,5	--	--	9,5
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,4	--	--	9,4
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	6,9	--	--	6,9
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	3,0	--	--	3,0
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,9	--	--	1,9
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,8	--	--	1,8
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,7	--	--	0,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,6	--	--	0,6
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,2	--	--	-0,2
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-0,3	--	--	-0,3
14	elektrische heftruck	0,75	-0,3	--	--	-0,3
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,0	--	--	-1,0
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,0	--	--	-1,0
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,6	--	--	-1,6
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	-1,6	--	--	-1,6
03	Bus stationair	0,75	-4,5	--	--	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: LAr,LT in dB(A) - RBS
DETAILS PER TOETSPUNT

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Punt op 10m uit erfgrens
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	31,9	--	26,1	36,1
M02	bestelwagen 10 km/h	0,75	20,1	--	21,9	31,9
17	airco twéé vents	5,00	30,0	--	21,8	31,8
M01	personenwagen 5-10 km/h	0,75	20,5	--	19,4	29,4
10	Wasplaats	0,75	20,2	--	--	20,2
18	airco twéé vents	5,00	15,7	--	7,5	17,5
15	airco twéé vents	5,00	14,6	--	6,4	16,4
G_16	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,9	--	--	15,9
20	vrachtwagen stationair	1,25	3,9	--	5,6	15,6
G_08	Opslagruimte open hefdeur	3,00	15,6	--	--	15,6
16	airco twéé vents	5,00	13,1	--	4,9	14,9
01	Bus stationair	0,75	1,4	--	3,1	13,1
02	Bus stationair	0,75	0,5	--	2,2	12,2
G_15	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,4	--	--	11,4
G_07	Opslagruimte open hefdeur	3,00	11,3	--	--	11,3
13	elektrische heftruck	0,75	11,1	--	--	11,1
G_06	Opslagruimte open hefdeur	3,00	9,1	--	--	9,1
G_14	Opslagruimte open hefdeur	3,00	5,1	--	--	5,1
G_13	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,0	--	--	4,0
G_05	Opslagruimte open hefdeur	3,00	4,0	--	--	4,0
G_12	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,7	--	--	2,7
G_04	Opslagruimte open hefdeur	3,00	2,6	--	--	2,6
G_03	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,7	--	--	1,7
G_11	Opslagruimte open hefdeur	3,00	1,7	--	--	1,7
G_02	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,9	--	--	0,9
G_10	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,9	--	--	0,9
14	elektrische heftruck	0,75	0,4	--	--	0,4
G_09	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,2	--	--	0,2
G_01	Opslagruimte open hefdeur	3,00	0,2	--	--	0,2
03	Bus stationair	0,75	-3,8	--	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3B: LAmax in dB(A) - RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achthoven Oost 56 N	128913,06	452022,60	1,50	47,1	--	38,6
02_A	Achthoven Oost 56 O	128915,98	452016,38	1,50	46,7	--	36,4
02_B	Achthoven Oost 56 O	128915,98	452016,38	4,50	48,8	--	38,9
03_A	Achthoven Oost 58 N	129083,32	452046,48	1,50	55,6	--	46,4
03_B	Achthoven Oost 58 N	129083,32	452046,48	4,50	57,6	--	50,5
04_A	Achthoven Oost 58 O	129091,15	452037,28	1,50	41,0	--	31,5
04_B	Achthoven Oost 58 O	129091,15	452037,28	4,50	45,5	--	37,6
05_A	Achthoven Oost 58 W	129075,12	452042,70	1,50	55,7	--	46,7
05_B	Achthoven Oost 58 W	129075,12	452042,70	4,50	57,6	--	50,7
06_A	Achthoven Oost 15 NW	129103,01	452098,51	1,50	55,9	--	46,4
06_B	Achthoven Oost 15 NW	129103,01	452098,51	4,50	59,0	--	51,2
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	129106,70	452093,20	1,50	50,4	--	46,8
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	129106,70	452093,20	4,50	50,2	--	50,2
08_A	Achthoven Oost 15 NO	129109,68	452101,15	1,50	57,1	--	46,9
08_B	Achthoven Oost 15 NO	129109,68	452101,15	4,50	59,6	--	50,5
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	129114,12	452095,19	1,50	40,1	--	30,6
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	129114,12	452095,19	4,50	41,9	--	33,2
10_A	Achthoven Oost 17 NW	129194,14	452075,80	1,50	42,5	--	37,1
10_B	Achthoven Oost 17 NW	129194,14	452075,80	4,50	45,2	--	37,4
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	129195,21	452067,82	1,50	42,3	--	35,6
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	129195,21	452067,82	4,50	43,6	--	36,9
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	129071,12	452169,88	1,50	63,7	--	55,8
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	129071,12	452169,88	4,50	66,9	--	58,7
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	129069,52	452095,49	1,50	60,0	--	56,1
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	129069,52	452095,49	4,50	63,1	--	58,2
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	129028,71	452063,04	1,50	58,4	--	58,4
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	129028,71	452063,04	4,50	58,2	--	58,2
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	128978,89	452060,68	1,50	47,4	--	47,4
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	128978,89	452060,68	4,50	50,9	--	50,9
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	128949,72	452117,62	1,50	60,1	--	54,1
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	128949,72	452117,62	4,50	63,5	--	56,4
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	128986,76	452209,15	1,50	55,6	--	42,8
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	128986,76	452209,15	4,50	57,7	--	46,0
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	129054,35	452241,47	1,50	48,5	--	44,9
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	129054,35	452241,47	4,50	49,5	--	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: LAeq verkeersaantrekkende werking bronnen op openbareweg

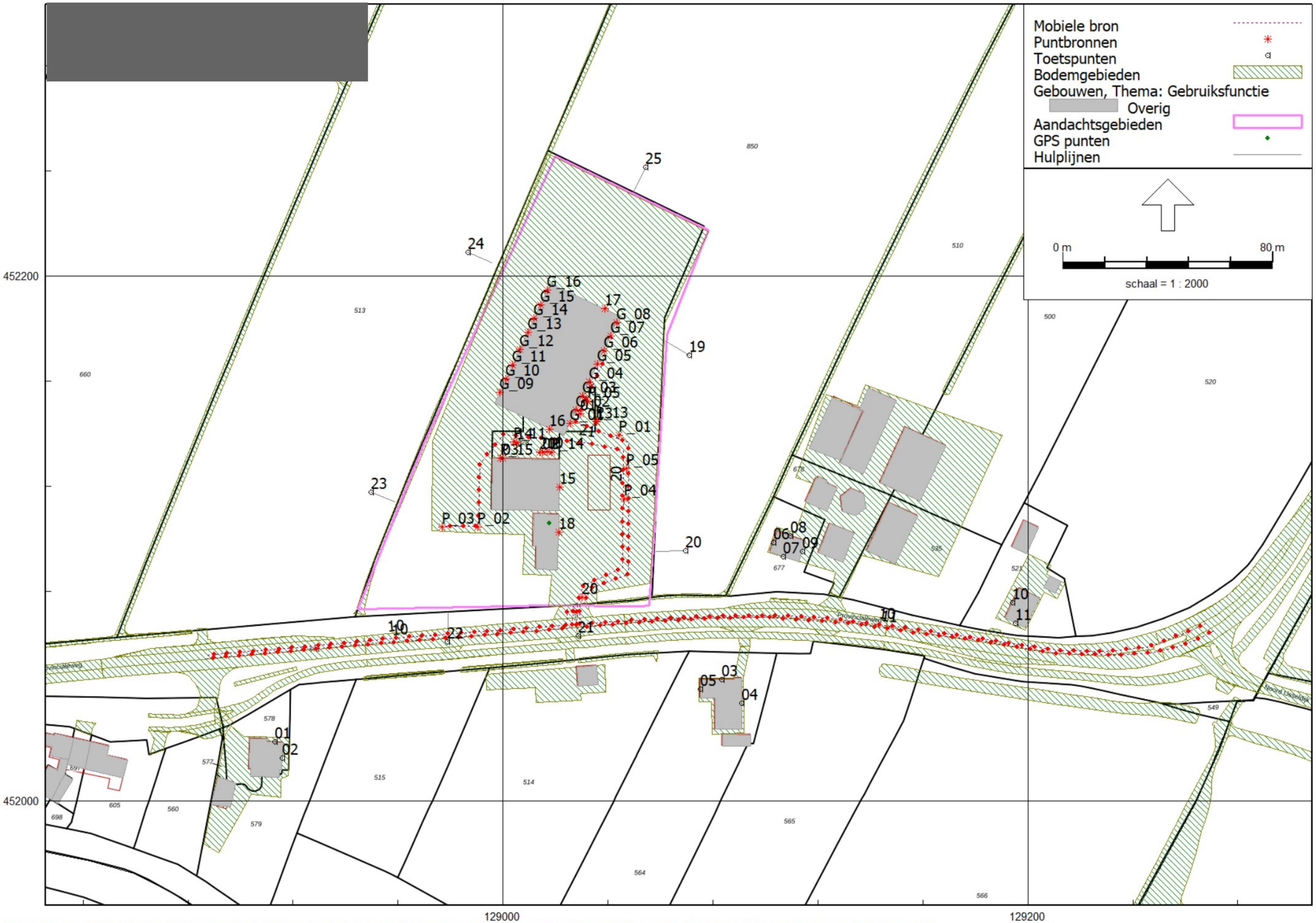
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achthoven Oost 56 N	1,50	24,1	--	25,2	35,2
02_A	Achthoven Oost 56 O	1,50	20,7	--	21,8	31,8
02_B	Achthoven Oost 56 O	4,50	23,2	--	24,4	34,4
03_A	Achthoven Oost 58 N	1,50	28,5	--	29,8	39,8
03_B	Achthoven Oost 58 N	4,50	30,0	--	31,3	41,3
04_A	Achthoven Oost 58 O	1,50	23,3	--	24,5	34,5
04_B	Achthoven Oost 58 O	4,50	25,5	--	26,7	36,7
05_A	Achthoven Oost 58 W	1,50	24,8	--	26,0	36,0
05_B	Achthoven Oost 58 W	4,50	26,7	--	27,9	37,9
06_A	Achthoven Oost 15 NW	1,50	22,9	--	24,2	34,2
06_B	Achthoven Oost 15 NW	4,50	24,8	--	26,1	36,1
07_A	Achthoven Oost 15 ZW	1,50	28,2	--	29,5	39,5
07_B	Achthoven Oost 15 ZW	4,50	29,5	--	30,8	40,8
08_A	Achthoven Oost 15 NO	1,50	15,1	--	16,4	26,4
08_B	Achthoven Oost 15 NO	4,50	16,3	--	17,6	27,6
09_A	Achthoven Oost 15 ZO	1,50	26,1	--	27,4	37,4
09_B	Achthoven Oost 15 ZO	4,50	27,5	--	28,7	38,7
10_A	Achthoven Oost 17 NW	1,50	27,7	--	29,0	39,0
10_B	Achthoven Oost 17 NW	4,50	28,4	--	29,6	39,6
11_A	Achthoven Oost 17 ZW	1,50	34,9	--	36,2	46,2
11_B	Achthoven Oost 17 ZW	4,50	34,7	--	35,9	45,9
19_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	17,8	--	19,0	29,0
19_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	18,7	--	19,9	29,9
20_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	27,6	--	28,8	38,8
20_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	29,2	--	30,4	40,4
21_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	40,9	--	42,0	52,0
21_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	39,8	--	40,8	50,8
22_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	43,1	--	43,8	53,8
22_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	39,6	--	40,6	50,6
23_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	20,3	--	21,4	31,4
23_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	22,6	--	23,8	33,8
24_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	10,1	--	11,3	21,3
24_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	11,0	--	12,1	22,1
25_A	Punt op 10m uit erfgrens	1,50	11,7	--	12,9	22,9
25_B	Punt op 10m uit erfgrens	4,50	12,1	--	13,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN

Figuur 1: Overzicht rekenmodel
Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
10 okt 2022, 15:38



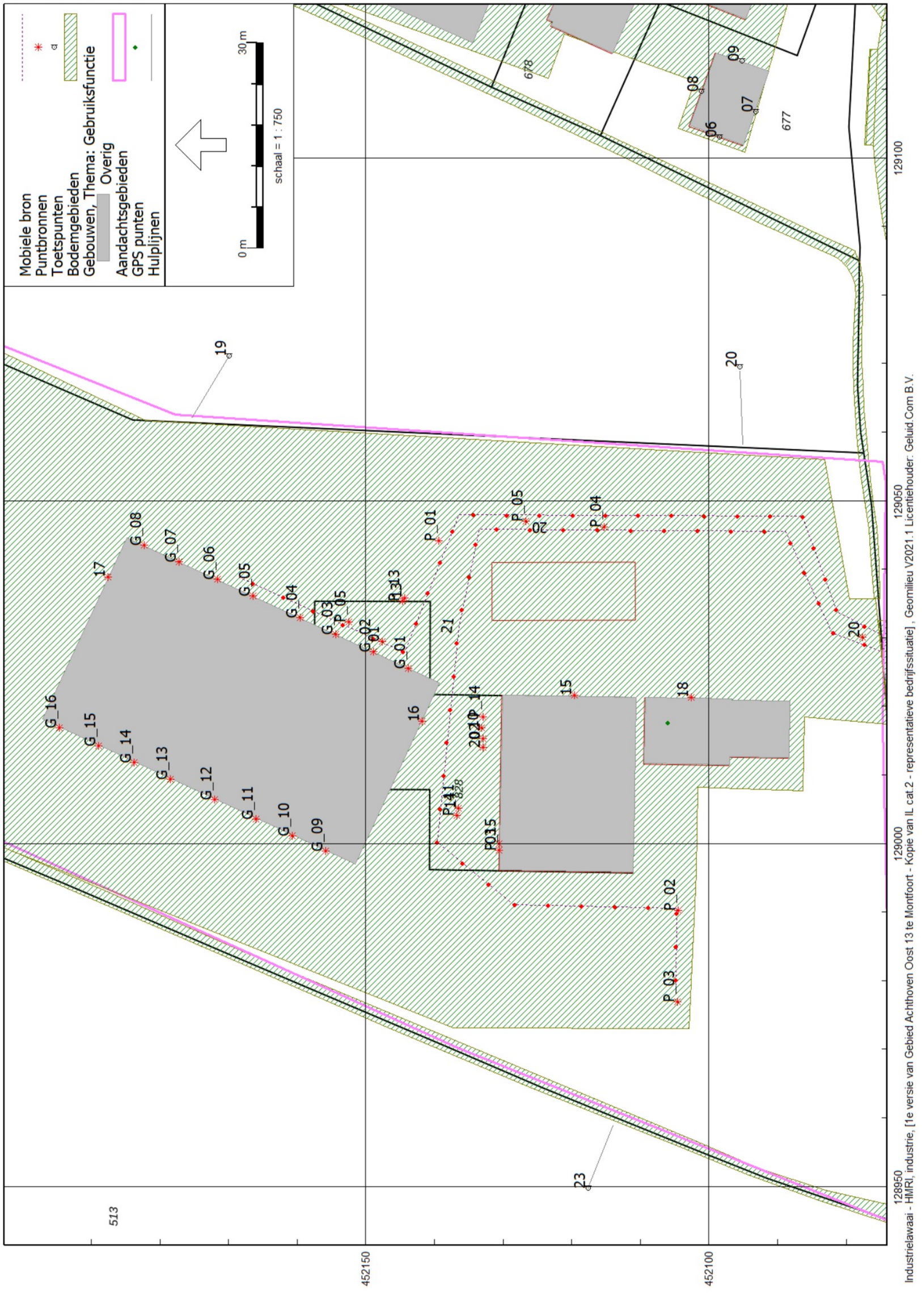
Industrielawaai - HMRI, industrie, [1e versie van Gebied Achthoven Oost 13 te Montfoort - Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V.

Figuur 2: Overzicht geluidbronnen

Geluid.Com B.V.

Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie

10 okt 2022, 15:38



Industrielawaai - HMRI, industrie, [1e versie van Gebied Achthoven Oost 13 te Montfoort - Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V.

Figuur 3: Overzicht geluidbronnen openbare weg
Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
10 okt 2022, 15:38

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Gebruiksfunctie
Overig
Aandachtsgebieden
GPS punten
Hulplijnen

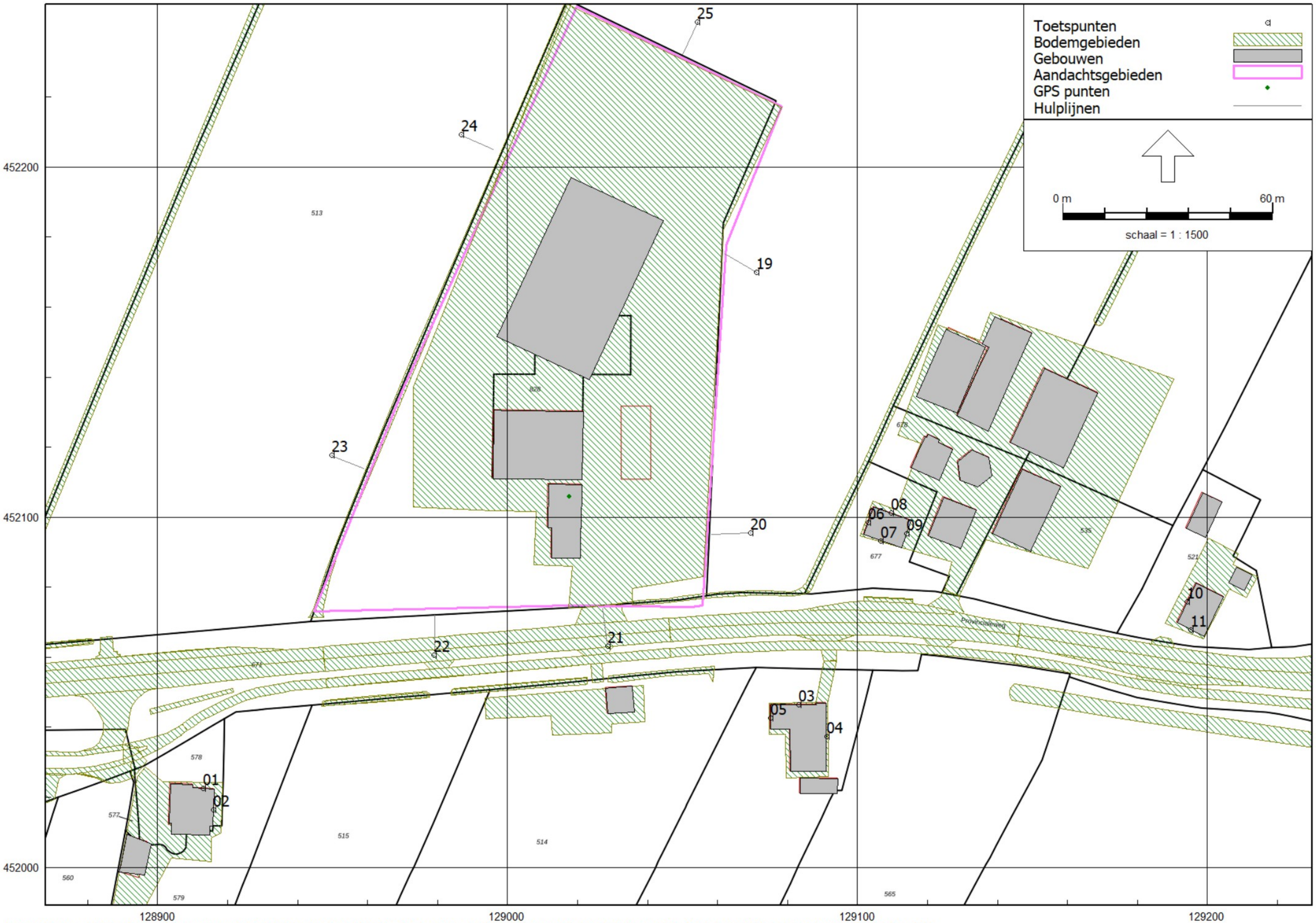
0 m 60 m
schaal = 1 : 1500

452200
452100
452000
128900
129000
129100
129200

Industrielawaai - HMRI, industrie, [1e versie van Gebied Achthoven Oost 13 te Montfoort - Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V.

Geluid.Com B.V.

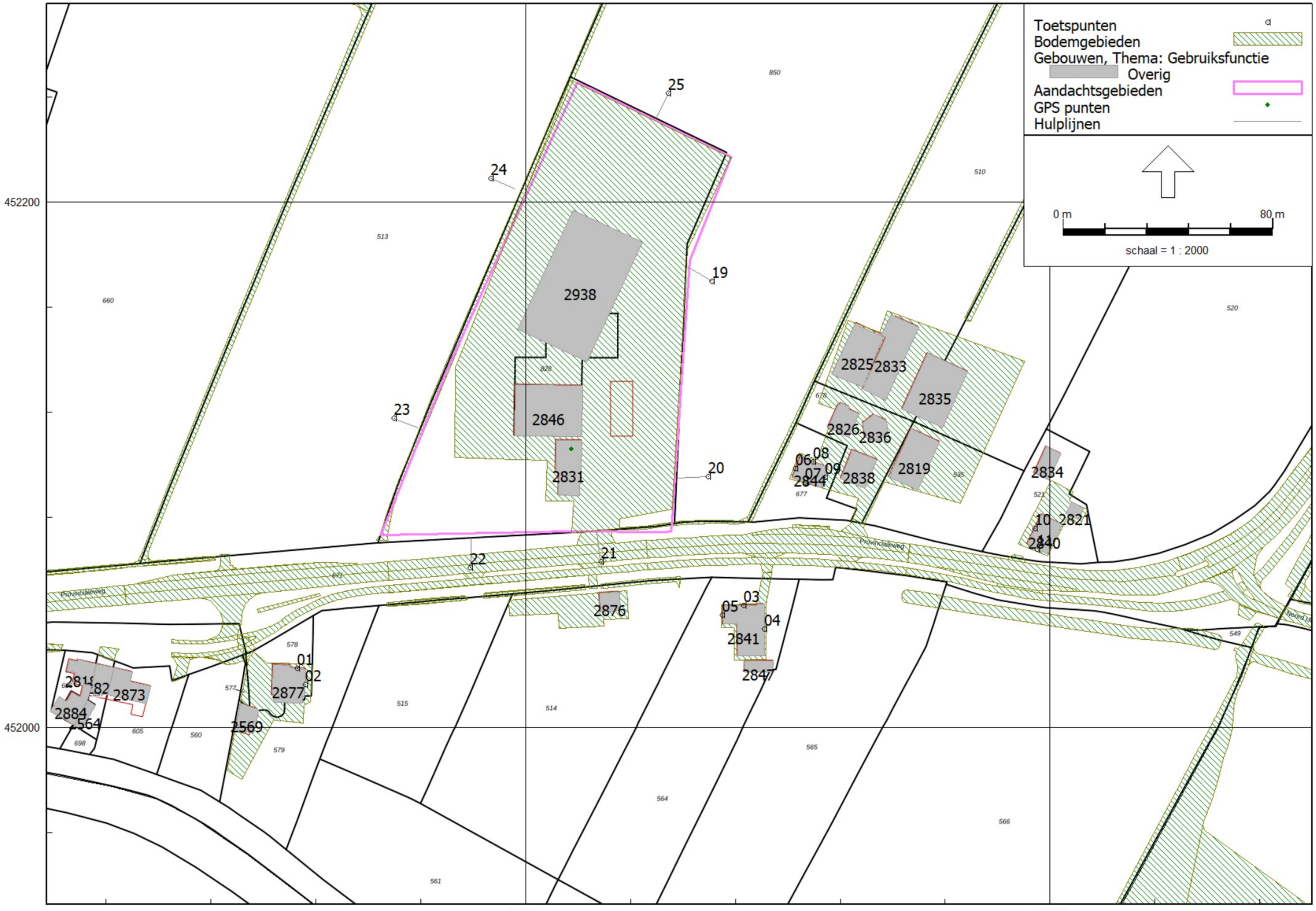
Figuur 4: Overzicht toetspunten
Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
10 okt 2022, 15:38



Industrielawaai - HMRI, industrie, [1e versie van Gebied Achthoven Oost 13 te Montfoort - Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V.

Geluid.Com B.V.

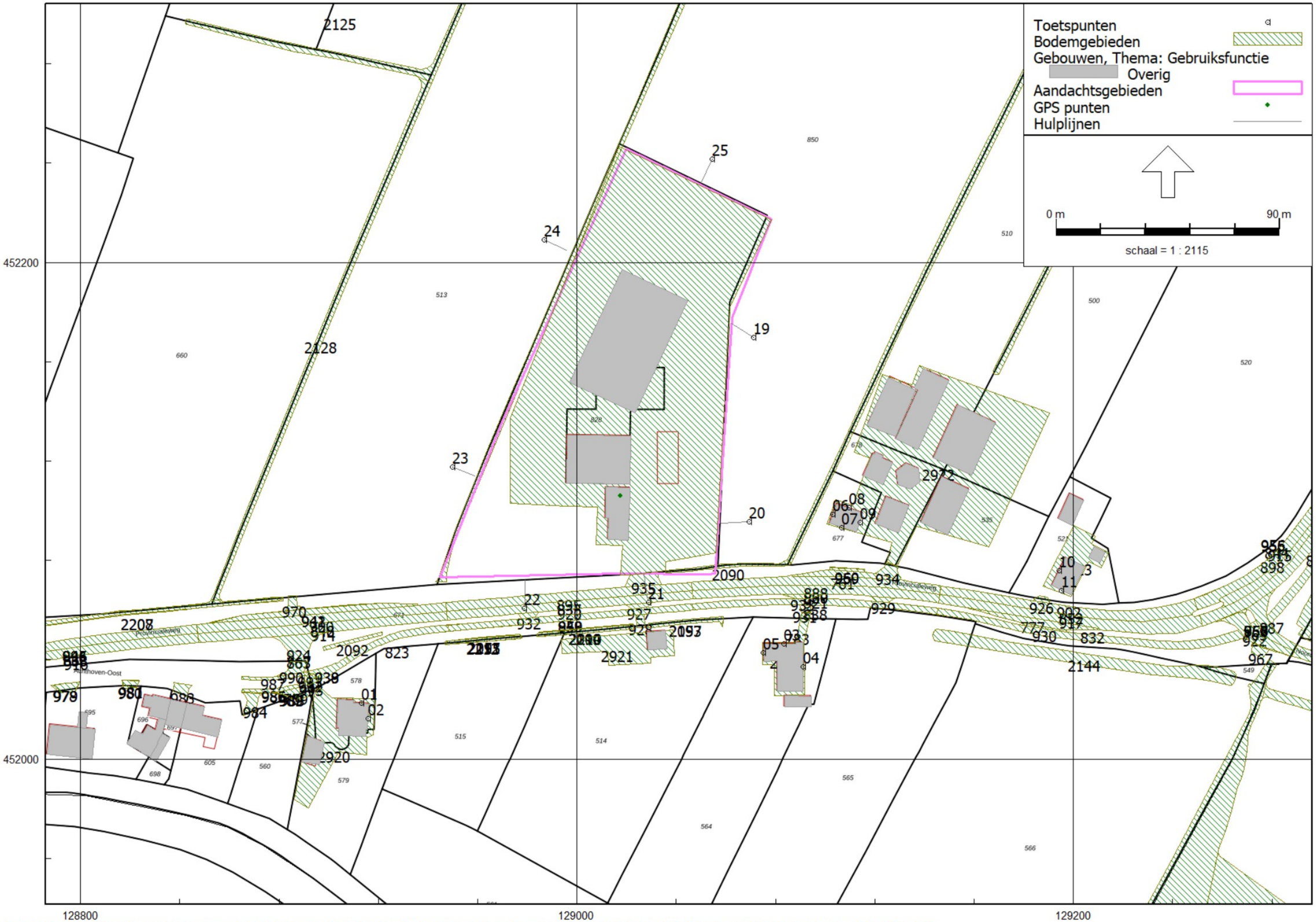
Figuur 5: Gebouwen met hun ID
Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
10 okt 2022, 15:43



Industrielawaai - HMRI, industrie, [1e versie van Gebied Achthoven Oost 13 te Montfoort - Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V.

Geluid.Com B.V.

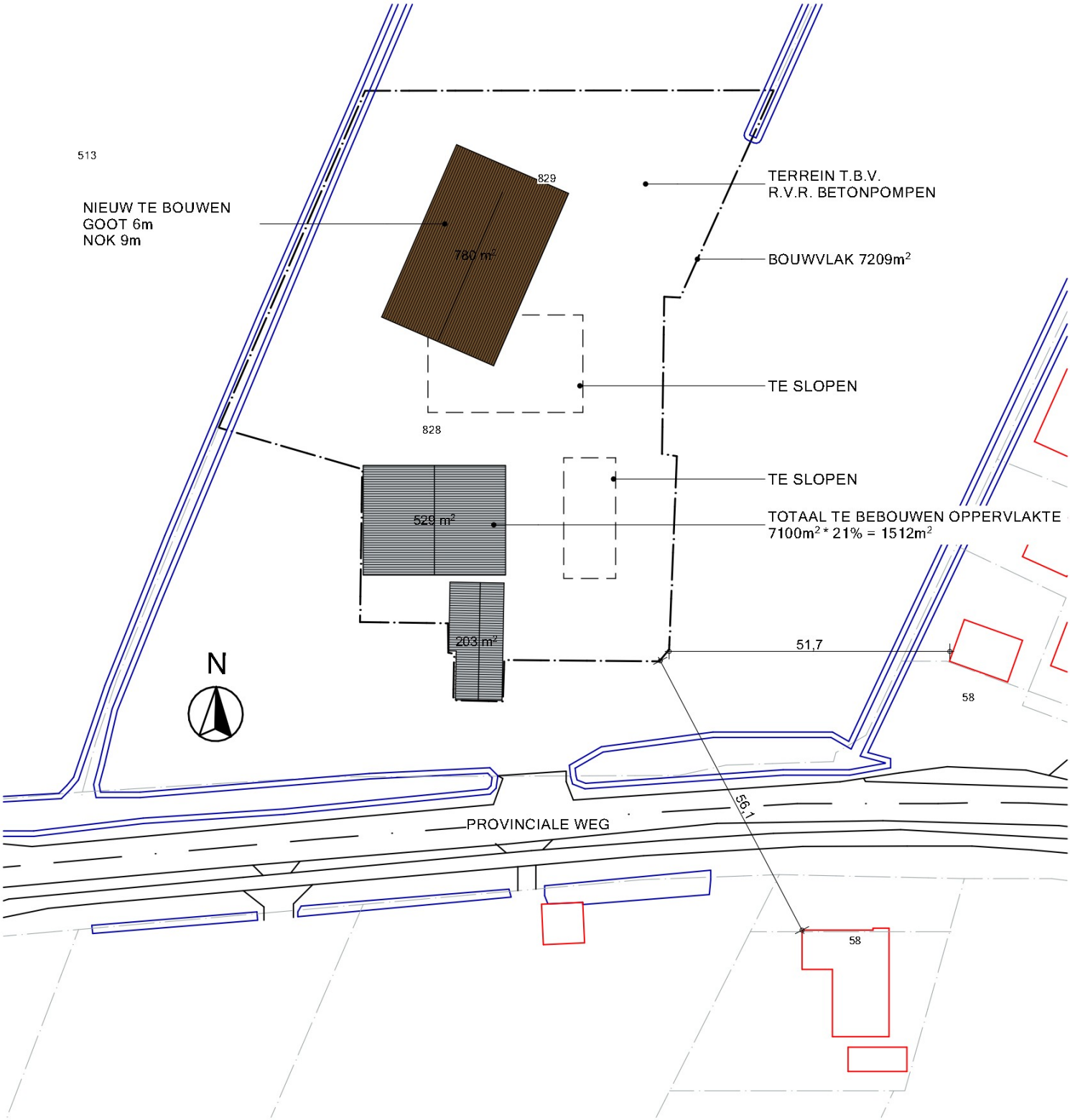
Figuur 6: Bodemgebieden met hun ID allen Bf=0
Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie
10 okt 2022, 15:45



Industrielawaai - HMRI, industrie, [1e versie van Gebied Achthoven Oost 13 te Montfoort - Kopie van IL cat.2 - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V.

Geluid.Com B.V.

BIJLAGE 5: TEKENINGEN



ARCO ARCHITECTEN BNA

[redacted]
T 0348 - 56 16 07
F 08 - 42 104 763
[redacted]@arcoarchitecten.nl
www.arcoarchitecten.nl

Project	: Bedrijfsverplaatsing Achthoven Oost 13 Montfoort i.o.v. RVR Betonpompen	
Tekening	Voorlopig ontwerp Situatie	
Ontwerp	: JK	
Schaal	: 1:1000	
Formaat	: A4	
Datum	: [redacted]	
Gewijzigd	: A) B) C) D) E) F) G) H) I)	

Projectnummer : 21086

Tekeningnummer : 401

VARIANT 2
TOTAAL 1560 M2

VARIANT 1
TOTAAL 780 M2

25.920
360
1.240
5.400
600
5.400
25.920
600
5.400
600
5.400
1.240
360
30.000

A
B

OPEN BESTRATING

P

WASPLAATS

WERKPLAATS

MAATDOOR

WONING

PROVINCIALE WEG

SITUATIE

N

SCHAAL : 1:500
KADASTRALE GEM. : Linschoten
SECTIE : F
PERCEEL : 828

ARCO ARCHITECTEN BNA

T 0348 - 56 16 07
F 08 - 42 104 763
@arcoarchitecten.nl
www.arcoarchitecten.nl

Project : Bedrijfsverplaatsing
Achthoven Oost 13
Montfoort
i.o.v. RVR Betonpompen

Tekening : <Fase invullen> (1)
Situatie nieuw

Ontwerp : JK
Schaal : 1:200, 1:1000
Formaat : A1

Datum : 04-10-2021 MvdD
Gewijzigd : A)
B)
C)
D)
E)
F)
G)
H)
I)

Projectnummer : 21086

Tekeningnummer : 502