

N204 - rotonde ter hoogte van Linschoten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai



N204 - rotonde ter hoogte van Linschoten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20155031.R01.V01

Document: 11958

Status: definitief

Datum: 8 april 2015

In opdracht van: ADCIM b.v.

Rembrandtlaan 650

3362 AW Sliedrecht

contactpersoon: de heer P.L.J. van Nispen

telefoon: (0184) 67 75 00

telefax: (0184) 61 77 90

e-mail: pvannispen@adcim.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. H.M.C. Ten Hove

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	ONDERZOCHE SITUATIES	4
3	WETTELIJK KADER	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Zones langs wegen	6
3.3	Reconstructie	6
3.4	Sanering	8
3.5	Aftrek op de berekende resultaten	8
4	VERKEERSGEGEVENS	9
5	BEREKENINGEN	11
5.1	Onderzochte varianten	11
5.2	Onderzoeksgebied	11
5.3	Rekenmodel	12
5.4	Resultaten	12
5.4.1	N204 M.A. Reinaldaweg	12
5.4.2	G. van de Valk Boumanstraat	12
5.4.3	Noord Linschoterdijk	12
5.4.4	Carpoolplaats	12
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

Bijlagen

Bijlage 1	Situatietekening
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Reconstructietoetsen

1

INLEIDING

In opdracht van Adcim heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aanleg van een rotonde op de N204 M.A. Reinaldaweg op de kruising met de Noord Linschoterdijk en G. van de Valk Boumanstraat te Linschoten.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van de volgende situaties:

- 2014 huidige situatie het jaar voorafgaand aan de reconstructie;
- 2025 toekomstig situatie minimaal 10 jaar na de ingebruikname van de gereconstrueerde wegen.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten van de wijziging, het toetsen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en het aangeven van mogelijkheden om de geluidsbelasting waar nodig te reduceren.

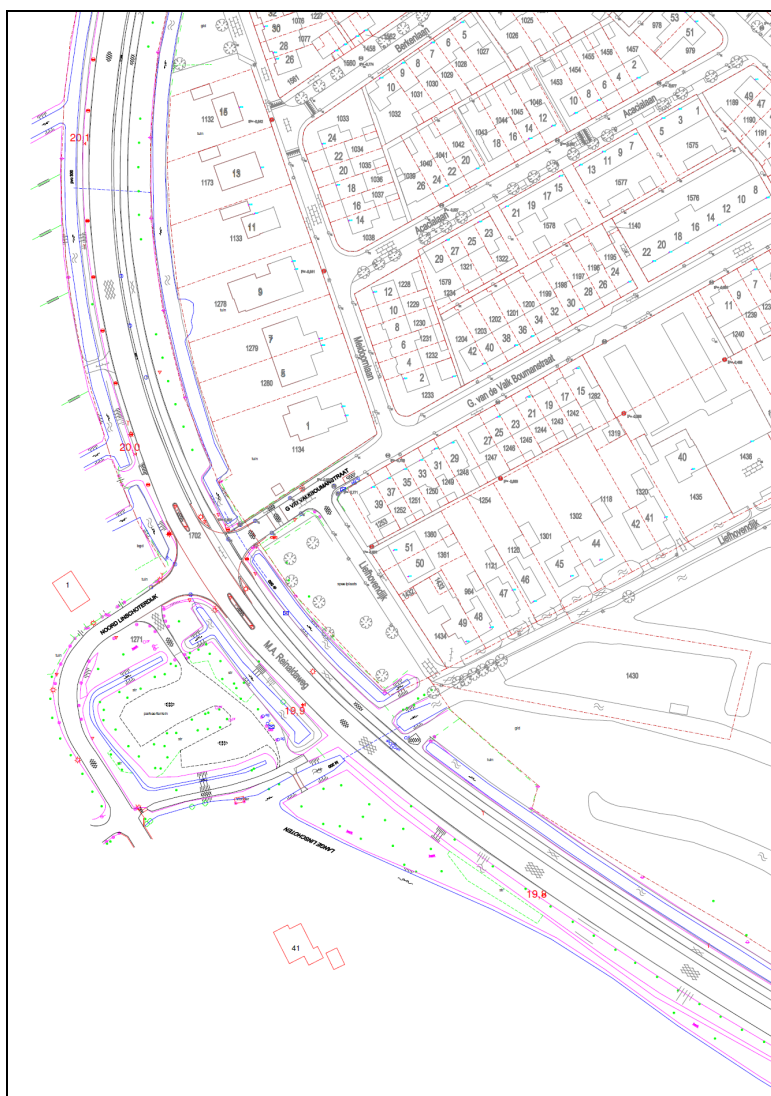
2

ONDERZOCHE SITUATIES

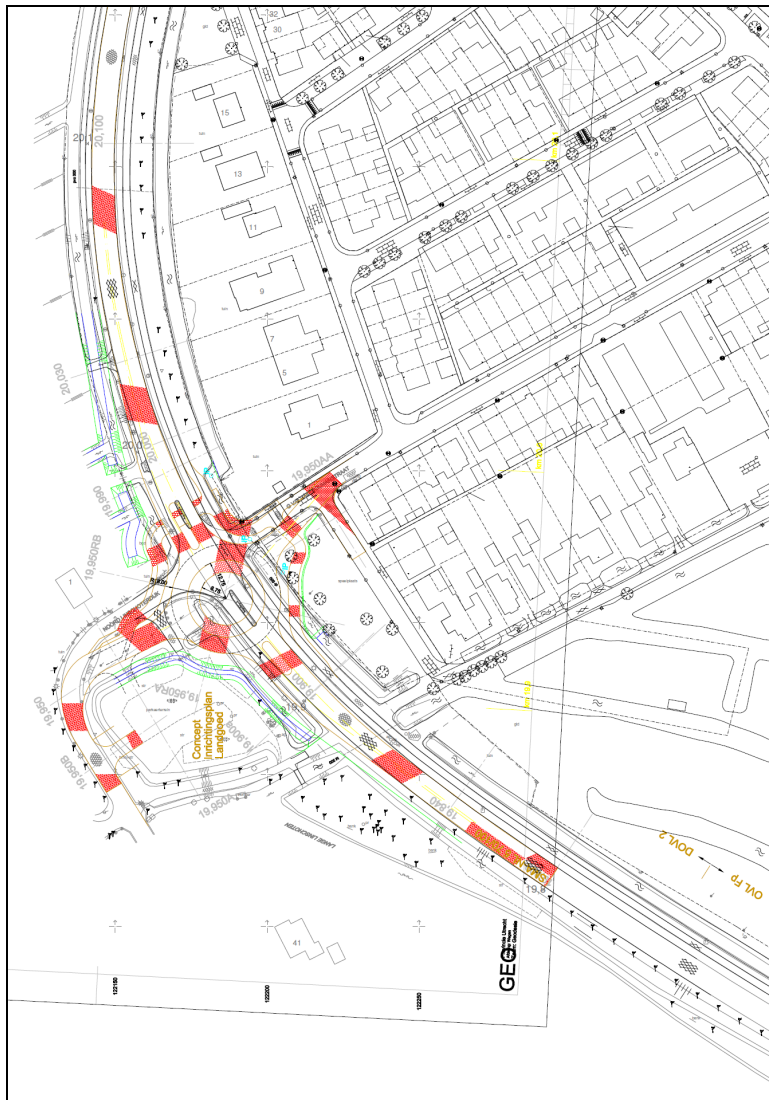
De voorgenomen wijziging betreft de aanleg van een rotonde op de kruising van de provinciale weg N204 M.A. Reinaldaweg met de G. van de Valk Boumanstraat en de Noord Linschoterdijk te Linschoten.

Om het effect van deze wijziging te bepalen wordt de huidige situatie (in het jaar voorafgaand aan de herinrichting) vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de herinrichting.

In de volgende figuren zijn impressies van de onderzochte situaties weergegeven.



Figuur 1 Huidige situatie



Figuur 2 Toekomstige situatie

3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van een (spoor)weg.

Bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit minimaal 10 jaar na realisatie van de plannen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.2 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

3.3 Reconstructie

Als een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én

- de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde ten gevolge van het fysiek te wijzigen wegvak;
- de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld geldt de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot en met 48 dB altijd toegestaan. In tabel 2 zijn de toetswaarden uit de Wgh opgenomen. Voor zover bekend is er geen sprake van vastgestelde hogere grenswaarden binnen het onderzoeksgebied.

Tabel 2 Toetswaarden bij reconstructie

Situatie	Toetswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	Heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: • heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB) • eerder (vastgestelde) hogere waarde

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door toepassing van een stiller wegdek en/of een geluidsscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen.

Wanneer sprake is van reconstructie en er kunnen geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde, kan het bevoegd gezag in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie wordt in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3 Maximaal toelaatbare geluidsbelastingen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

3.4

Sanering

Indien een hogere grenswaarde in het kader van de reconstructie moet worden vastgesteld, dient tevens te worden bepaald of er sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie.

3.5

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 4 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijnsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

Bij reconstructietoetsen dient in de huidige en toekomstige situatie dezelfde aftrek toegepast te worden. In dit onderzoek is voor de N204 in de huidige en toekomstige situatie een aftrek van 2 dB toegepast.

4

VERKEERSGEGEVENS

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de provincie Utrecht en de gemeente Montfoort.

De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op telgegevens van het jaar 2006 (lokale wegen) en 2013 (N204). Conform opgave van de gemeente Montfoort is er in de periode 2006 tot 2014 geen groei geweest. Conform opgave van de provincie Utrecht is er in de periode 2013 tot 2014 geen groei geweest. Voor het jaar 2014 zijn daarom de aangeleverde telgegevens gebruikt. Voor de periode 2014 tot 2025 wordt er conform opgave van de provincie Utrecht slechts een beperkte groei van 2% over de hele periode verwacht.

Van de carpoolplaats/parkeerplaats zijn geen gegevens bekend. In de huidige situatie kunnen er op de carpoolplaats circa 24 auto's gelijktijdig parkeren. In de toekomstige situatie is er sprake van 26 parkeervakken. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat het aantal verkeersbewegingen van en naar het parkeerterrein niet wijzigt.

De carpoolplaats/parkeerplaats wordt alleen door licht verkeer (personenauto's en bestelbussen) gebruikt. Per aankomst + vertrek zal een voertuig 1 keer de rijroute volgen. Als uitgangspunt is genomen dat van elke 2 auto's die het terrein oprijden (2x aankomst) er 1 auto wordt achtergelaten waarna de bestuurder in de andere auto stapt, om vervolgens gezamenlijk de rit voort te zetten (1x vertrek). Vervolgens komt de auto terug (1x aankomst) en verlaten 2 auto's het parkeerterrein (2x vertrek). Dit betekent dat er per geparkeerde auto 6 voertuigbewegingen plaatsvinden. Als uitgangspunt is gehanteerd dat in de gemiddelde situatie ieder parkeervak 1 keer in de dagperiode wordt gebruikt, waarbij aankomst en vertrek in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) plaatsvindt met in totaal 156 bewegingen. In de avond- en nachtperiode zal de carpoolplaats/parkeerplaats minder gebruikt worden. Het zal dan met name om aankomsten voor 07.00 uur (nachtperiode) en vertrek na 19.00 uur (avondperiode) gaan. In beide perioden is uitgegaan van 26 bewegingen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 3. In de toekomstige situatie is op en nabij de rotonde een rijsnelheid van 45 km/uur gehanteerd.

Tabel 5: Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal Intensiteit		verdeling	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Naam	Nr.	2014	2026		dag	avond	nacht		
N204 M.A. Reinaldaweg (Korte Linschoten Westzijde – G. van de Valk Boumanstraat)	1	10.896	11.114	Uurintensiteit [%]	6,5	3,2	1,1	SMA	80
				Licht [%]	87,46	94,22	82,35		
				Middelzwaar [%]	8,73	4,05	10,92		
				Zwaar [%]	3,80	1,73	6,72		
N204 M.A. Reinaldaweg (Engherzandweg – G. van de Valk Boumanstraat)	2	8.424	8.592	Uurintensiteit [%]	6,7	2,7	1,1	SMA	80
				Licht [%]	87,68	94,22	83,33		
				Middelzwaar [%]	8,57	4,00	10,42		
				Zwaar [%]	3,75	1,78	6,25		
Carpoolplaats	3	208	208	Uurintensiteit [%]	6,25	3,13	1,56	Elementen-verharding	10
				Licht [%]	100	100	100		
				Middelzwaar [%]	0	0	0		
				Zwaar [%]	0	0	0		

Wegvak		Etmaal Intensiteit		verdeling	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Naam	Nr.	2014	2026		dag	avond	nacht		
G. van de Valk Boumanstraat	4	724	738	Uurintensiteit [%]	6,3	4,3	0,9	Elementen- verharding in keperverband	30
				Licht [%]	96	98	96		
				Middelzwaar [%]	4	2	4		
				Zwaar [%]	0	0	0		
Noord Linschoterdijk	5	689	703	Uurintensiteit [%]	6,4	3,2	1,3	DAB (referentie- wegdek)	60
				Licht [%]	92	94	95		
				Middelzwaar [%]	7	6	4		
				Zwaar [%]	1	0	1		

5 BEREKENINGEN

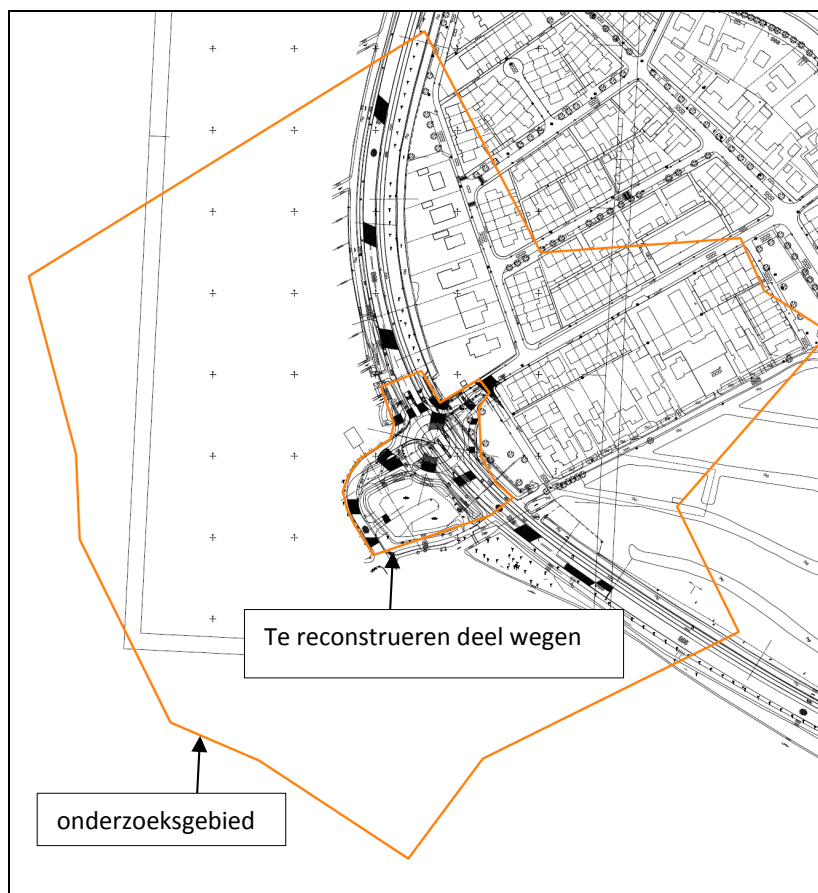
5.1 Onderzochte varianten

Voor de volgende varianten zijn de geluidsbelastingen onderzocht:

- 2014 (minimaal één jaar voorafgaand aan de ingebruikname van de gewijzigde weg);
- 2025 voorgenomen (minimaal tien jaar na de ingebruikname van de gewijzigde weg).

5.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig de Wet geluidhinder worden de effecten van een reconstructie alleen getoetst bij de woningen die direct aan het te reconstrueren deel van de weg liggen. Dat houdt in dat woningen die verder weg liggen, niet meer worden beoordeeld. Ten behoeve van een meer volledig beeld van de effecten, zijn in dit onderzoek ook de effecten op verder weg gelegen woningen in beeld gebracht. Daarvoor is het onderzoeksgebied verlengd met een lengte gelijk aan een derde van de breedte van de geluidszone. In de volgende figuur is het te reconstrueren deel van de wegen en het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3 Te reconstrueren deel van de wegen

De ligging van de beoordelingspunten bij de woningen is in bijlage 3, figuur 1 en 2 weergegeven.

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De beoordelingshoogten zijn per woning afgestemd op het feitelijk aantal woonlagen en bedragen 1,5, 4,5 en/of 7,5 meter.

De invoergegevens van de bijbehorende rekenmodellen zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven.

5.4 Resultaten

5.4.1 N204 M.A. Reinaldaweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de N204 M.A. Reinaldaweg ten hoogste 0,5 dB toeneemt. Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare toename van 1,5 dB. Hiermee is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4.2 G. van de Valk Boumanstraat

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de G. van de Valk Boumanstraat met maximaal 0,5 dB toeneemt. Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare toename van 1,5 dB. Hiermee is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4.3 Noord Linschoterdijk

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Noord Linschoterdijk in de toekomstige situatie bij de omliggende woningen ten hoogste 48 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4.4 Carpoolplaats

De rijsnelheid op de carpoolplaats is lager dan 30 km/uur en heeft hiermee geen geluidszone. Daarom hoeft er niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de carpoolplaats wel getoetst.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de carpoolplaats zowel in de huidige als in de toekomstige situatie bij alle woningen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Adcim heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aanleg van een rotonde op de N204 M.A. Reinaldaweg op de kruising met de Noord Linschoterdijk en G. van de Valk Boumanstraat te Linschoten.

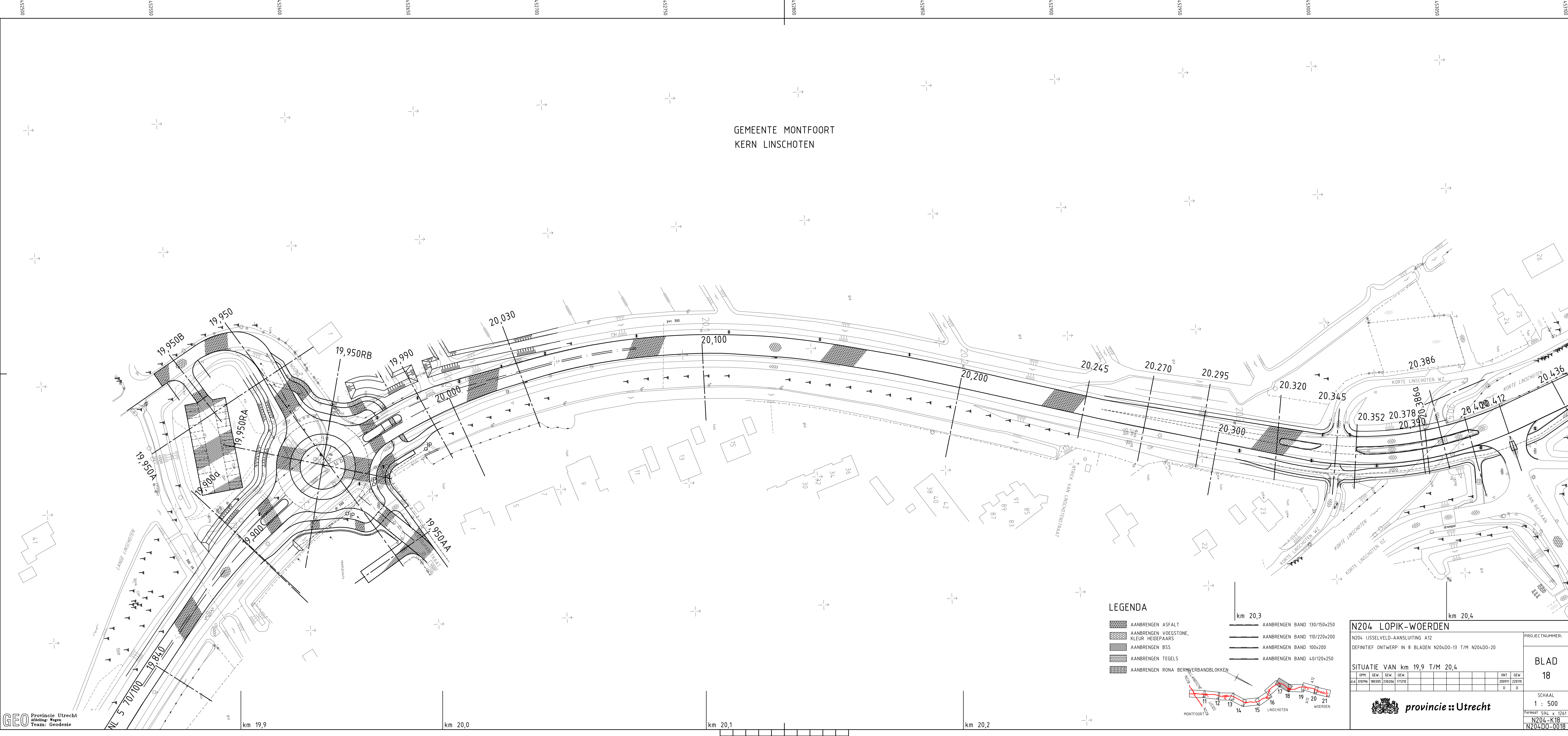
In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van de volgende situaties:

- 2014 huidige situatie het jaar voorafgaand aan de reconstructie;
- 2025 toekomstig situatie minimaal 10 jaar na de ingebruikname van de gereconstrueerde wegen.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten van de wijziging, het toetsen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en het aangeven van mogelijkheden om de geluidsbelasting waar nodig te reduceren.

Uit de resultaten blijkt dat er als gevolg van de aanleg van de rotonde op de N204 M.A. Reinaldaweg op de kruising met de Noord Linschoterdijk en G. van de Valk Boumanstraat te Linschoten geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het is daarom niet nodig om geluidsreducerende maatregelen te treffen.

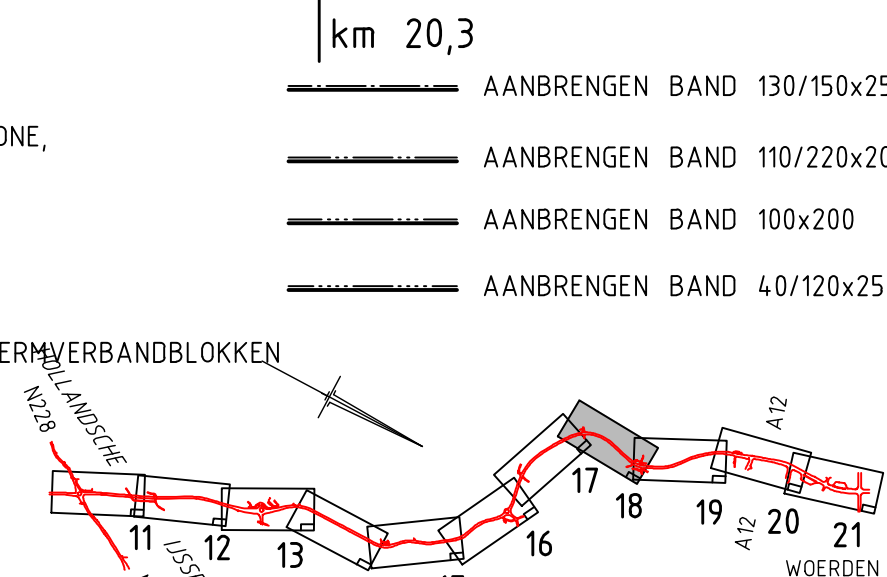
BIJLAGE 1 SITUATIE TEKENING



GEMEENTE MONTFOORT
KERN LINSCHOTEN

LEGENDA

- AANBRENGEN ASFALT
- AANBRENGEN VOEGSTONE, KLEUR HEIDEPAARS
- AANBRENGEN BSS
- AANBRENGEN TEGELS
- AANBRENGEN RONA BERMVERBANDBLOKKEN
- AANBRENGEN BAND 130/150x250
- AANBRENGEN BAND 110/220x200
- AANBRENGEN BAND 100x200
- AANBRENGEN BAND 40/120x250



N204 LOPIK-WOERDEN

N204 IJSELVELD-AANSLUITING A12
DEFINITIEF ONTWERP IN 8 BLADEN N204-DO-13 T/M N204-DO-20

SITUATIE VAN km 19,9 T/M 20,4

OPM.	GEW.	GEW.	GEW.	ONT.	GEW.
04	010196	180305	230206	171210	200911
				D	D



provincie Utrecht

PROJECTNUMMER:

BLAD
18

SCHAAL
1 : 500

Formaat 594 x 1261
N204-K18
N204-DO-0018

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

Verhardingstype

Wegnummer: N204
Straat: leeg
Hectometer van: 20
Hectometer tot: 20,1
Verharding: SMA
Jaar deklaag: 2001

Regimesnelheid

Wegnummer: N204
Hectometer van: 16,718
Hectometer tot: 21,322
Regimesnelheid: 80

Intensiteit beide richtingen

Telvaknummer:	N204.17
Wegnummer:	N204
Hectometer van:	19,957001
Hectometer tot:	20,422001
Gemeente:	Linschoten
Straatnaam:	M.A. Reinaldaweg
Van zijweg:	G. van de Valk Boumanstraat
Naar zijweg:	Korte Linschoten Westzijde
Weekdagintensiteit per etmaal:	10896

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekday**Daguur: tussen 7u00 en 19u00**

Lichte:	621
Middelzware:	62
Zware:	27
Totaal:	713

Avonduur: tussen 19u00 en 23u00

Lichte:	326
Middelzware:	14
Zware:	6
Totaal:	346

Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00

Lichte:	98
Middelzware:	13
Zware:	8
Totaal:	120

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een werkdag

Lichte:	427
Middelzware:	47
Zware:	22
Totaal:	497

Verhardingstype

Wegnummer: N204
Straat: leeg
Hectometer van: 19,9
Hectometer tot: 20
Verharding: SMA
Jaar deklaag: 2001

Regimesnelheid

Wegnummer: N204
Hectometer van: 16,718
Hectometer tot: 21,322
Regimesnelheid: 80

Intensiteit beide richtingen

Telvaknummer:	N204.15
Wegnummer:	N204
Hectometer van:	19,436001
Hectometer tot:	19,957001
Gemeente:	Linschoten
Straatnaam:	M.A. Reinaldaweg
Van zijweg:	Engherzandweg
Naar zijweg:	G. van de Valk Boumanstraat
Weekdagintensiteit per etmaal:	8424

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekday**Daguur: tussen 7u00 en 19u00**

Lichte:	491
Middelzware:	48
Zware:	21
Totaal:	562

Avonduur: tussen 19u00 en 23u00

Lichte:	212
Middelzware:	9
Zware:	4
Totaal:	226

Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00

Lichte:	80
Middelzware:	10
Zware:	6
Totaal:	96

Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een werkdag

Lichte:	315
Middelzware:	34
Zware:	16
Totaal:	366

De verkeersintensiteiten voor het akoestisch onderzoek N204 rotonde G. van de Vlak Boumanstraat
De berekening wordt uigevoerd voor één jaar voor openstelling en tien jaar na openstelling:
Uitgaande van openstelling in 2013/2014 wordt dit dus 2013 – 2025

G. van de Valk Boumanstraat		Jaar 2006	Jaar 2025
Gemiddelde weekdagintensiteit		724 Mvt/wde	Mvt/wde
Gemiddeld uur dagperiode (7:00- 19:00)	Percentage van de gem. weekdagintensiteit	549 = 76 %	%
	Onderverdeling Licht verkeer	508 = 93 %	%
	Onderverdeling middelzwaar verkeer	24 = 4 %	%
	Onderverdeling zwaar verkeer	0 = 0 %, (overig is 3 %)	%
Gemiddeld uur avondperiode (19:00- 23:00)	Percentage van de gem. weekdagintensiteit	124 = 17 %	%
	Onderverdeling Licht verkeer	117 = 94 %	%
	Onderverdeling middelzwaar verkeer	3 = 2 %	%
	Onderverdeling zwaar verkeer	0 = 0 %	%
Gemiddeld uur nachtperiode (23:00- 7:00)	Percentage van de gem. weekdagintensiteit	50 = 7 %	%
	Onderverdeling Licht verkeer	46 = 92 %	%
	Onderverdeling middelzwaar verkeer	2 = 4 %	%
	Onderverdeling zwaar verkeer	0 = 0 %	%

Noord Linschoterdijk		Jaar 2006	Jaar 2025
Gemiddelde weekdagintensiteit		689 Mvt/wde	Mvt/wde
Gemiddeld uur dagperiode (7:00- 19:00)	Percentage van de gem. weekdagintensiteit	533 = 77 %	%
	Onderverdeling Licht verkeer	480 = 90 %	%
	Onderverdeling middelzwaar verkeer	36 = 7 %	%
	Onderverdeling zwaar verkeer	4 = 1 %	%
Gemiddeld uur avondperiode (19:00- 23:00)	Percentage van de gem. weekdagintensiteit	87 = 13 %	%
	Onderverdeling Licht verkeer	80 = 92 %	%
	Onderverdeling middelzwaar verkeer	5 = 6 %	%
	Onderverdeling zwaar verkeer	0 = 0 %	%
Gemiddeld uur nachtperiode (23:00- 7:00)	Percentage van de gem. weekdagintensiteit	69 = 10 %	%
	Onderverdeling Licht verkeer	60 = 87 %	%
	Onderverdeling middelzwaar verkeer	3 = 4 %	%
	Onderverdeling zwaar verkeer	1 = 1 %	%

N204 M.A. Reinaldaweg (Korte Linschoten Westzijde-G. van de Valk Boumanstraat)

Noord

2% groei van 2013 tot 2025

	2013	2014	2025
<i>etmaalintensiteit</i>	10896	10896	11114

	<i>aantal per uur</i>	<i>% per uur</i>	
daguur	713	6,5%	
avonduur	346	3,2%	
nachtuur	120	1,1%	

lv dag	621	87,46%	710
mv dag	62	8,73%	
zv dag	27	3,80%	100,00%

lv avond	326	94,22%	346
mv avond	14	4,05%	
zv avond	6	1,73%	100,00%

lv nacht	98	82,35%	119
mv nacht	13	10,92%	
zv nacht	8	6,72%	100,00%

snelheid	80 km/uur
verharding	SMA

N204 M.A. Reinaldaweg (Engherzandweg-G. van de Valk Boumanstraat)

Zuid

2% groei van 2013 tot 2025

	2013	2014	2025
<i>etmaalintensiteit</i>	8424	8424	8592

	<i>aantal per uur</i>	<i>% per uur</i>	
daguur	562	6,7%	
avonduur	226	2,7%	
nachtuur	96	1,1%	
lv dag	491	87,68%	560
mv dag	48	8,57%	
zv dag	21	3,75%	100,00%
lv avond	212	94,22%	225
mv avond	9	4,00%	
zv avond	4	1,78%	100,00%
lv nacht	80	83,33%	96
mv nacht	10	10,42%	
zv nacht	6	6,25%	100,00%
snelheid	80 km/uur		
verharding	SMA		

G. van de Valk Boumanstraat

telling 2006, geen groei tot 2014, 2014 tot 2025 totaal 2% groei

	2011	2012	2013	2014	2025
<i>etmaalintensiteit</i>		0	0	724	738

	<i>aantal per uur</i>	<i>% per uur</i>	
daguur	45,75	6,3%	
avonduur	31,00	4,3%	
nachtuur	6,25	0,9%	
lv dag		96,00%	0
mv dag		4,00%	
zv dag		0,00%	100,00%
lv avond		98,00%	0
mv avond		2,00%	
zv avond		0,00%	100,00%
lv nacht		96,00%	0
mv nacht		4,00%	
zv nacht		0,00%	100,00%
snelheid	30 km/uur		
verharding	elementenverharding in keperverband		

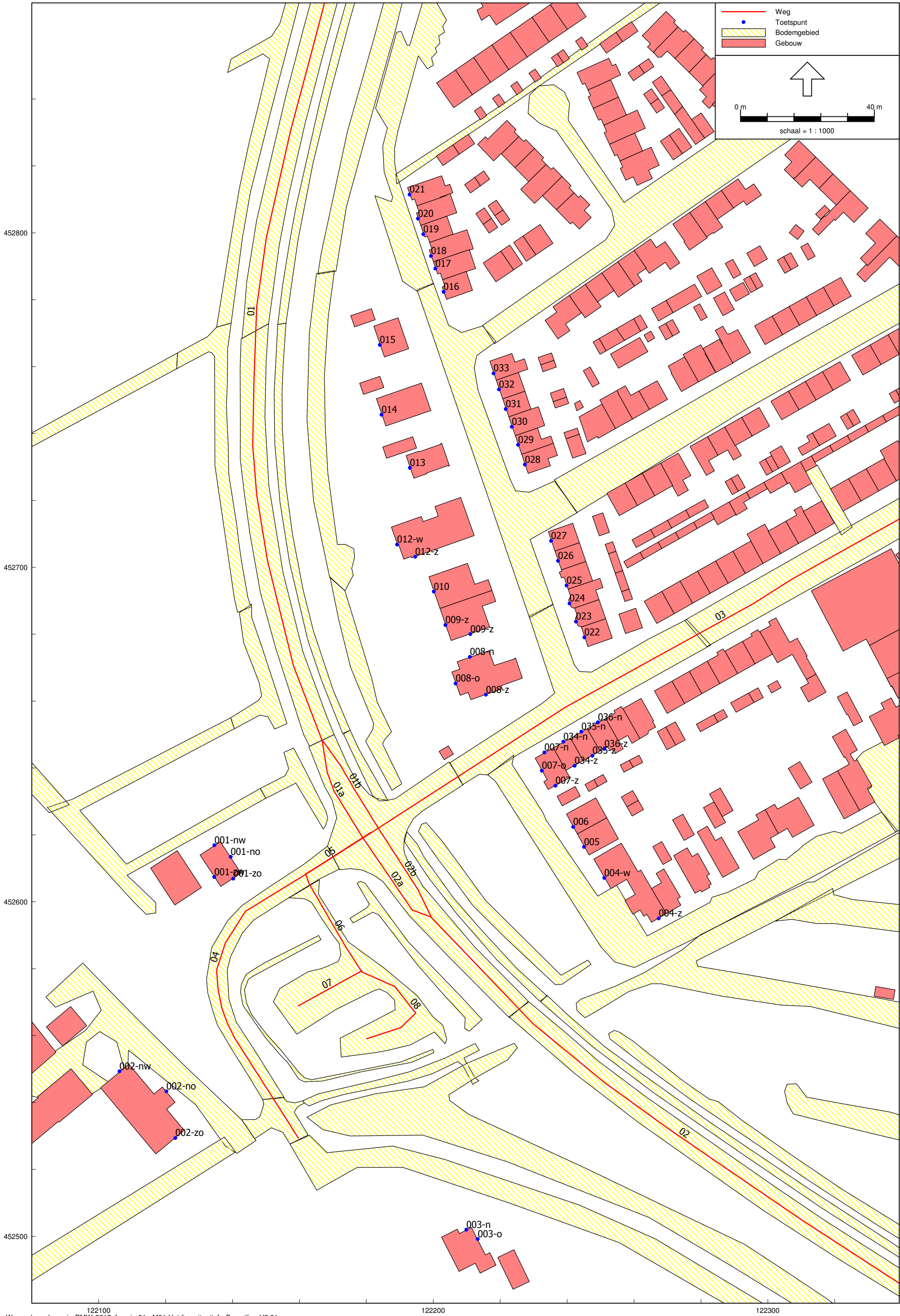
Noord Linschoterdijk

telling 2006, geen groei tot 2014, 2014 tot 2025 totaal 2% groei

	2011	2012	2013	2014	2025
<i>etmaalintensiteit</i>				689	703

	<i>aantal per uur</i>	<i>% per uur</i>	
daguur	44,42	6,4%	
avonduur	21,75	3,2%	
nachtuur	8,63	1,3%	
lv dag		92,00%	0
mv dag		7,00%	
zv dag		1,00%	100,00%
lv avond		94,00%	0
mv avond		6,00%	
zv avond		0,00%	100,00%
lv nacht		95,00%	0
mv nacht		4,00%	
zv nacht		1,00%	100,00%
snelheid	60 km/uur		
verharding	DAB		

BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



122100 122200 122300
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 01 - M01 Huidige situatie] , Geomilieu V2.61

Figuur 1 Overzicht rekenmodel huidige situatie 2014



Figuur 2 Overzicht rekenmodel toekomstige situatie 2025

Invoergegevens

Beoordelingspunten

Alcedo
20155031

Model: M01 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001-nw	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001-no	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001-zo	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001-zw	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-nw	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-no	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-zo	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003-n	Engherzandweg 41 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003-o	Engherzandweg 41 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004-z	Liefhoverdijk 49 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004-w	Liefhoverdijk 49 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Liefhoverdijk 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Liefhoverdijk 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-z	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-o	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-n	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008-z	Meidoornlaan 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-o	Meidoornlaan 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-n	Meidoornlaan 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-z	Meidoornlaan 5 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-z	Meidoornlaan 5 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Meidoornlaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012-z	Meidoornlaan 9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012-w	Meidoornlaan 9 westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Meidoornlaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Meidoornlaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Meidoornlaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Meidoornlaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Meidoornlaan 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Meidoornlaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Meidoornlaan 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Meidoornlaan 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Meidoornlaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Meidoornlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Meidoornlaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Meidoornlaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Meidoornlaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Meidoornlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Meidoornlaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Meidoornlaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Meidoornlaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Meidoornlaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Meidoornlaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Meidoornlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Meidoornlaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034-n	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034-z	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035-z	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035-n	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036-n	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036-z	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen huidige situatie 2014

Alcedo
20155031

Model: M01 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01a	N204 M.A. Reinaldaweg ten noorden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	5448,00	6,50	3,20	1,10	87,46	94,22	82,35	8,73	4,05	10,92
01b	N204 M.A. Reinaldaweg ten noorden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	5448,00	6,50	3,20	1,10	87,46	94,22	82,35	8,73	4,05	10,92
02a	N204 M.A. Reinaldaweg ten zuiden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	4212,00	6,70	2,70	1,10	87,68	94,22	83,33	8,57	4,00	10,42
02b	N204 M.A. Reinaldaweg ten zuiden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	4212,00	6,70	2,70	1,10	87,68	94,22	83,33	8,57	4,00	10,42
01	N204 M.A. Reinaldaweg ten noorden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	10896,00	6,50	3,20	1,10	87,46	94,22	82,35	8,73	4,05	10,92
02	N204 M.A. Reinaldaweg ten zuiden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	8424,00	6,70	2,70	1,10	87,68	94,22	83,33	8,57	4,00	10,42
03	G. van de Valk Boumanstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	724,00	6,30	4,30	0,90	96,00	98,00	96,00	4,00	2,00	4,00
04	Noord Linschoterdijk	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	689,00	6,40	3,20	1,30	92,00	94,00	95,00	7,00	6,00	4,00
05	Noord Linschoterdijk, verkeer carpoolplaats	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	208,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--
06	Carpoolplaats	0,00	0,00	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	10	208,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--
07	Carpoolplaats	0,00	0,00	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	10	128,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--
08	Carpoolplaats	0,00	0,00	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	10	80,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Invoergegevens
Wegen huidige situatie 2014

Alcedo
20155031

Model: M01 Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01a	3,80	1,73	6,72	N204 M.A. Reinaldaweg
01b	3,80	1,73	6,72	N204 M.A. Reinaldaweg
02a	3,75	1,78	6,25	N204 M.A. Reinaldaweg
02b	3,75	1,78	6,25	N204 M.A. Reinaldaweg
01	3,80	1,73	6,72	N204 M.A. Reinaldaweg
02	3,75	1,78	6,25	N204 M.A. Reinaldaweg
03	--	--	--	G.van de Valk Boumanstraat
04	1,00	--	1,00	N. Linschoterdijk
05	--	--	--	N. Linschoterdijk
06	--	--	--	carpoolplaats
07	--	--	--	carpoolplaats
08	--	--	--	carpoolplaats

Invoergegevens
Wegen toekomstige situatie 2025

Alcedo
20155031

Model: M02 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01a	N204 M.A. Reinaldaweg ten noorden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	45	5557,00	6,50	3,20	1,10	87,46	94,22	82,35	8,73	4,05	10,92
01b	N204 M.A. Reinaldaweg ten noorden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	45	5557,00	6,50	3,20	1,10	87,46	94,22	82,35	8,73	4,05	10,92
02a	N204 M.A. Reinaldaweg ten zuiden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	45	4296,00	6,70	2,70	1,10	87,68	94,22	83,33	8,57	4,00	10,42
02b	N204 M.A. Reinaldaweg ten zuiden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	45	4296,00	6,70	2,70	1,10	87,68	94,22	83,33	8,57	4,00	10,42
03a	G. van de Valk Boumanstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	45	369,00	6,30	4,30	0,90	96,00	98,00	96,00	4,00	2,00	4,00
03b	G. van de Valk Boumanstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	45	369,00	6,30	4,30	0,90	96,00	98,00	96,00	4,00	2,00	4,00
04a	Noord Linschoterdijk	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	45	351,50	6,40	3,20	1,30	92,00	94,00	95,00	7,00	6,00	4,00
04b	Noord Linschoterdijk	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	45	351,50	6,40	3,20	1,30	92,00	94,00	95,00	7,00	6,00	4,00
05a	Noord Linschoterdijk, verkeer carpoolplaats	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	45	104,04	6,25	3,12	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--
05b	Noord Linschoterdijk, verkeer carpoolplaats	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	45	104,04	6,25	3,12	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--
01	N204 M.A. Reinaldaweg ten noorden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	11114,00	6,50	3,20	1,10	87,46	94,22	82,35	8,73	4,05	10,92
02	N204 M.A. Reinaldaweg ten zuiden	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	8592,00	6,70	2,70	1,10	87,68	94,22	83,33	8,57	4,00	10,42
03	G. van de Valk Boumanstraat	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	738,00	6,30	4,30	0,90	96,00	98,00	96,00	4,00	2,00	4,00
04	Noord Linschoterdijk	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	703,00	6,40	3,20	1,30	92,00	94,00	95,00	7,00	6,00	4,00
05	Noord Linschoterdijk, verkeer carpoolplaats	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	208,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--
06	Carpoolplaats	0,00	0,00	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	10	208,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Invoergegevens

Wegen toekomstige situatie 2025

Alcedo
20155031

Model: M02 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01a	3,80	1,73	6,72	N204 M.A. Reinaldaweg
01b	3,80	1,73	6,72	N204 M.A. Reinaldaweg
02a	3,75	1,78	6,25	N204 M.A. Reinaldaweg
02b	3,75	1,78	6,25	N204 M.A. Reinaldaweg
03a	--	--	--	G.van de Valk Boumanstraat
03b	--	--	--	G.van de Valk Boumanstraat
04a	1,00	--	1,00	N. Lischoterdijk
04b	1,00	--	1,00	N. Lischoterdijk
05a	--	--	--	N. Lischoterdijk
05b	--	--	--	N. Lischoterdijk
01	3,80	1,73	6,72	N204 M.A. Reinaldaweg
02	3,75	1,78	6,25	N204 M.A. Reinaldaweg
03	--	--	--	G.van de Valk Boumanstraat
04	1,00	--	1,00	N. Lischoterdijk
05	--	--	--	N. Lischoterdijk
06	--	--	--	carpoolplaats

BIJLAGE 4 RECONSTRUCTIETOETSEN

Reconstructietoets N204 M.A. Reinaldaweg

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001-no_A	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	1,5		-1,37		55,96	55,96	56	56,04	56	0,08	ja	nee
001-no_B	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	4,5		-1,39		57,69	57,69	58	57,72	58	0,03	ja	nee
001-nw_A	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	1,5		-1,36		53,19	53,19	53	53,11	53	-0,08	ja	nee
001-nw_B	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	4,5		-1,38		54,30	54,30	54	54,26	54	-0,04	ja	nee
001-zo_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	1,5		-1,39		52,57	52,57	53	53,08	53	0,51	ja	nee
001-zo_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	4,5		-1,41		54,31	54,31	54	54,67	55	0,36	ja	nee
001-zw_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	1,5		-1,36		45,83	48,00	48	45,87	46	-2,13	ja	nee
001-zw_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	4,5		-1,39		39,93	48,00	48	39,90	40	-8,10	ja	nee
002-no_A	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	1,5		-1,38		49,42	49,42	49	49,09	49	-0,33	ja	nee
002-no_B	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	4,5		-1,40		50,37	50,37	50	50,17	50	-0,20	ja	nee
002-nw_A	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	1,5		-1,37		45,95	48,00	48	45,96	46	-2,04	ja	nee
002-nw_B	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	4,5		-1,38		48,52	48,52	49	48,58	49	0,06	ja	nee
002-zo_A	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	1,5		-1,40		45,93	48,00	48	45,64	46	-2,36	ja	nee
002-zo_B	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	4,5		-1,41		46,80	48,00	48	46,52	47	-1,48	ja	nee
003-n_A	Engherzandweg 41 noordgevel	1,5		-1,40		52,13	52,13	52	51,94	52	-0,19	ja	nee
003-n_B	Engherzandweg 41 noordgevel	4,5		-1,40		53,69	53,69	54	53,54	54	-0,15	ja	nee
003-o_A	Engherzandweg 41 oostgevel	1,5		-1,39		53,45	53,45	53	53,31	53	-0,14	ja	nee
003-o_B	Engherzandweg 41 oostgevel	4,5		-1,41		54,86	54,86	55	54,75	55	-0,11	ja	nee
004-w_A	Liefhoeverdijk 49 westgevel	1,5		-1,39		54,75	54,75	55	54,16	54	-0,59	ja	nee
004-w_B	Liefhoeverdijk 49 westgevel	4,5		-1,41		56,65	56,65	57	56,08	56	-0,57	ja	nee
004-z_A	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	1,5		-1,41		52,25	52,25	52	52,25	52	0,00	ja	nee
004-z_B	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	4,5		-1,42		54,22	54,22	54	54,24	54	0,02	ja	nee
005_A	Liefhoeverdijk 50	1,5		-1,39		54,44	54,44	54	53,86	54	-0,58	ja	nee
005_B	Liefhoeverdijk 50	4,5		-1,40		56,37	56,37	56	55,75	56	-0,62	ja	nee
005_C	Liefhoeverdijk 50	7,5		-1,40		56,81	56,81	57	56,29	56	-0,52	ja	nee
006_A	Liefhoeverdijk 51	1,5		-1,39		54,24	54,24	54	53,72	54	-0,52	ja	nee
006_B	Liefhoeverdijk 51	4,5		-1,40		56,21	56,21	56	55,60	56	-0,61	ja	nee
006_C	Liefhoeverdijk 51	7,5		-1,40		56,70	56,70	57	56,22	56	-0,48	ja	nee
007-n_A	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	1,5		-1,38		51,15	51,15	51	50,69	51	-0,46	ja	nee
007-n_B	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	4,5		-1,39		53,17	53,17	53	52,59	53	-0,58	ja	nee
007-n_C	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	7,5		-1,38		54,08	54,08	54	53,62	54	-0,46	ja	nee
007-o_A	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	1,5		-1,38		53,83	53,83	54	53,35	53	-0,48	ja	nee
007-o_B	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	4,5		-1,39		55,83	55,83	56	55,30	55	-0,53	ja	nee
007-o_C	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	7,5		-1,39		56,56	56,56	57	56,12	56	-0,44	ja	nee
007-z_A	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	1,5		-1,40		50,06	50,06	50	49,13	49	-0,93	ja	nee
007-z_B	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	4,5		-1,41		52,49	52,49	52	51,58	52	-0,91	ja	nee
007-z_C	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	7,5		-1,41		53,08	53,08	53	52,33	52	-0,75	ja	nee
008-n_A	Meidoornlaan 1 noordgevel	1,5		-1,36		50,50	50,50	50	50,46	50	-0,04	ja	nee
008-n_B	Meidoornlaan 1 noordgevel	4,5		-1,37		52,70	52,70	53	52,68	53	-0,02	ja	nee
008-o_A	Meidoornlaan 1 oostgevel	1,5		-1,36		55,31	55,31	55	54,75	55	-0,56	ja	nee
008-o_B	Meidoornlaan 1 oostgevel	4,5		-1,38		57,31	57,31	57	56,79	57	-0,52	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets N204 M.A. Reinaldaweg

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
008-z_A	Meidoornlaan 1 zuidgevel	1,5		-1,37		51,54	51,54	52	50,79	51	-0,75	ja	nee
008-z_B	Meidoornlaan 1 zuidgevel	4,5		-1,39		53,59	53,59	54	52,83	53	-0,76	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 westgevel	1,5		-1,35		54,69	54,69	55	54,33	54	-0,36	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 zuidgevel	1,5		-1,35		50,37	50,37	50	49,85	50	-0,52	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 westgevel	4,5		-1,37		56,85	56,85	57	56,55	57	-0,30	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 zuidgevel	4,5		-1,37		52,47	52,47	52	51,92	52	-0,55	ja	nee
010_A	Meidoornlaan 7	1,5		-1,36		54,67	54,67	55	54,44	54	-0,23	ja	nee
010_B	Meidoornlaan 7	4,5		-1,37		56,81	56,81	57	56,64	57	-0,17	ja	nee
012-w_A	Meidoornlaan 9 westgevel	1,5		-1,36		56,13	56,13	56	56,06	56	-0,07	ja	nee
012-z_A	Meidoornlaan 9 zuidgevel	1,5		-1,36		52,11	52,11	52	51,79	52	-0,32	ja	nee
013_A	Meidoornlaan 11	1,5		-1,36		54,20	54,20	54	54,27	54	0,07	ja	nee
013_B	Meidoornlaan 11	4,5		-1,36		57,00	57,00	57	57,05	57	0,05	ja	nee
014_A	Meidoornlaan 13	1,5		-1,36		55,99	55,99	56	56,02	56	0,03	ja	nee
014_B	Meidoornlaan 13	4,5		-1,37		58,26	58,26	58	58,30	58	0,04	ja	nee
015_A	Meidoornlaan 15	1,5		-1,36		55,77	55,77	56	55,86	56	0,09	ja	nee
015_B	Meidoornlaan 15	4,5		-1,37		58,25	58,25	58	58,33	58	0,08	ja	nee
016_A	Meidoornlaan 26	1,5		-1,36		52,63	52,63	53	52,72	53	0,09	ja	nee
016_B	Meidoornlaan 26	4,5		-1,38		54,96	54,96	55	55,05	55	0,09	ja	nee
016_C	Meidoornlaan 26	7,5		-1,37		56,18	56,18	56	56,24	56	0,06	ja	nee
017_A	Meidoornlaan 28	1,5		-1,36		53,72	53,72	54	53,81	54	0,09	ja	nee
017_B	Meidoornlaan 28	4,5		-1,37		56,14	56,14	56	56,22	56	0,08	ja	nee
017_C	Meidoornlaan 28	7,5		-1,37		57,04	57,04	57	57,11	57	0,07	ja	nee
018_A	Meidoornlaan 30	1,5		-1,36		54,26	54,26	54	54,34	54	0,08	ja	nee
018_B	Meidoornlaan 30	4,5		-1,37		56,62	56,62	57	56,71	57	0,09	ja	nee
018_C	Meidoornlaan 30	7,5		-1,37		57,35	57,35	57	57,42	57	0,07	ja	nee
019_A	Meidoornlaan 32	1,5		-1,36		55,10	55,10	55	55,19	55	0,09	ja	nee
019_B	Meidoornlaan 32	4,5		-1,38		57,33	57,33	57	57,42	57	0,09	ja	nee
019_C	Meidoornlaan 32	7,5		-1,37		57,82	57,82	58	57,89	58	0,07	ja	nee
020_A	Meidoornlaan 34	1,5		-1,36		55,64	55,64	56	55,73	56	0,09	ja	nee
020_B	Meidoornlaan 34	4,5		-1,38		57,78	57,78	58	57,87	58	0,09	ja	nee
020_C	Meidoornlaan 34	7,5		-1,38		58,12	58,12	58	58,20	58	0,08	ja	nee
021_A	Meidoornlaan 36	1,5		-1,36		56,35	56,35	56	56,44	56	0,09	ja	nee
021_B	Meidoornlaan 36	4,5		-1,38		58,34	58,34	58	58,42	58	0,08	ja	nee
021_C	Meidoornlaan 36	7,5		-1,38		58,56	58,56	59	58,65	59	0,09	ja	nee
022_A	Meidoornlaan 2	1,5		-1,38		47,45	48,00	48	47,09	47	-0,91	ja	nee
022_B	Meidoornlaan 2	4,5		-1,39		49,29	49,29	49	48,94	49	-0,35	ja	nee
022_C	Meidoornlaan 2	7,5		-1,39		51,29	51,29	51	50,96	51	-0,33	ja	nee
023_A	Meidoornlaan 4	1,5		-1,38		47,02	48,00	48	46,79	47	-1,21	ja	nee
023_B	Meidoornlaan 4	4,5		-1,39		48,79	48,79	49	48,57	49	-0,22	ja	nee
023_C	Meidoornlaan 4	7,5		-1,38		50,96	50,96	51	50,77	51	-0,19	ja	nee
024_A	Meidoornlaan 6	1,5		-1,38		46,46	48,00	48	46,04	46	-1,96	ja	nee
024_B	Meidoornlaan 6	4,5		-1,39		48,29	48,29	48	47,89	48	-0,40	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets N204 M.A. Reinaldaweg

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
024_C	Meidoornlaan 6	7,5		-1,38		50,54	50,54	51	50,27	50	-0,27	ja	nee
025_A	Meidoornlaan 8	1,5		-1,37		45,19	48,00	48	44,96	45	-3,04	ja	nee
025_B	Meidoornlaan 8	4,5		-1,39		47,36	48,00	48	47,18	47	-0,82	ja	nee
025_C	Meidoornlaan 8	7,5		-1,38		50,21	50,21	50	49,97	50	-0,24	ja	nee
026_A	Meidoornlaan 10	1,5		-1,37		46,08	48,00	48	45,88	46	-2,12	ja	nee
026_B	Meidoornlaan 10	4,5		-1,38		47,81	48,00	48	47,66	48	-0,34	ja	nee
026_C	Meidoornlaan 10	7,5		-1,37		50,59	50,59	51	50,34	50	-0,25	ja	nee
027_A	Meidoornlaan 12	1,5		-1,37		45,78	48,00	48	45,72	46	-2,28	ja	nee
027_B	Meidoornlaan 12	4,5		-1,38		47,79	48,00	48	47,73	48	-0,27	ja	nee
027_C	Meidoornlaan 12	7,5		-1,37		50,80	50,80	51	50,64	51	-0,16	ja	nee
028_A	Meidoornlaan 14	1,5		-1,36		46,58	48,00	48	46,66	47	-1,34	ja	nee
028_B	Meidoornlaan 14	4,5		-1,37		48,85	48,85	49	48,94	49	0,09	ja	nee
028_C	Meidoornlaan 14	7,5		-1,37		51,63	51,63	52	51,70	52	0,07	ja	nee
029_A	Meidoornlaan 16	1,5		-1,36		46,88	48,00	48	47,00	47	-1,00	ja	nee
029_B	Meidoornlaan 16	4,5		-1,37		49,40	49,40	49	49,51	50	0,11	ja	nee
029_C	Meidoornlaan 16	7,5		-1,37		51,62	51,62	52	51,73	52	0,11	ja	nee
030_A	Meidoornlaan 18	1,5		-1,36		47,58	48,00	48	47,62	48	-0,38	ja	nee
030_B	Meidoornlaan 18	4,5		-1,37		50,03	50,03	50	50,06	50	0,03	ja	nee
030_C	Meidoornlaan 18	7,5		-1,36		51,96	51,96	52	52,01	52	0,05	ja	nee
031_A	Meidoornlaan 20	1,5		-1,36		47,89	48,00	48	47,94	48	-0,06	ja	nee
031_B	Meidoornlaan 20	4,5		-1,37		50,21	50,21	50	50,25	50	0,04	ja	nee
031_C	Meidoornlaan 20	7,5		-1,37		52,16	52,16	52	52,20	52	0,04	ja	nee
032_A	Meidoornlaan 22	1,5		-1,36		47,74	48,00	48	47,82	48	-0,18	ja	nee
032_B	Meidoornlaan 22	4,5		-1,37		50,38	50,38	50	50,46	50	0,08	ja	nee
032_C	Meidoornlaan 22	7,5		-1,37		52,44	52,44	52	52,50	52	0,06	ja	nee
033_A	Meidoornlaan 24	1,5		-1,36		47,92	48,00	48	47,99	48	-0,01	ja	nee
033_B	Meidoornlaan 24	4,5		-1,37		50,67	50,67	51	50,73	51	0,06	ja	nee
033_C	Meidoornlaan 24	7,5		-1,36		52,76	52,76	53	52,82	53	0,06	ja	nee
034-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	1,5		-1,37		50,16	50,16	50	49,52	50	-0,64	ja	nee
034-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	4,5		-1,39		52,05	52,05	52	51,40	51	-0,65	ja	nee
034-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	7,5		-1,38		53,19	53,19	53	52,66	53	-0,53	ja	nee
034-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	1,5		-1,46		35,87	48,00	48	35,74	36	-12,26	ja	nee
034-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	4,5		-1,39		45,64	48,00	48	45,08	45	-2,92	ja	nee
034-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	7,5		-1,40		48,12	48,12	48	47,63	48	-0,49	ja	nee
035-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	1,5		-1,37		49,16	49,16	49	48,54	49	-0,62	ja	nee
035-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	4,5		-1,39		50,89	50,89	51	50,30	50	-0,59	ja	nee
035-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	7,5		-1,38		52,36	52,36	52	51,81	52	-0,55	ja	nee
035-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	1,5		-1,39		42,15	48,00	48	41,16	41	-6,84	ja	nee
035-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	4,5		-1,39		47,12	48,00	48	46,02	46	-1,98	ja	nee
035-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	7,5		-1,40		49,73	49,73	50	48,83	49	-0,90	ja	nee
036-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	1,5		-1,37		48,52	48,52	49	48,03	48	-0,49	ja	nee
036-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	4,5		-1,39		50,17	50,17	50	49,69	50	-0,48	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets N204 M.A. Reinaldaweg

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm- Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/g renswaarde [dB]	Binnen reconstructie- gebied?	Reconstructie? [toename $\geq 1,5$ dB]
036-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	7,5		-1,38		51,73	51,73	52	51,23	51	-0,50	ja	nee
036-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	1,5		-1,39		42,90	48,00	48	42,96	43	-5,04	ja	nee
036-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	4,5		-1,39		47,78	48,00	48	46,92	47	-1,08	ja	nee
036-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	7,5		-1,40		50,33	50,33	50	49,46	49	-0,87	ja	nee

Reconstructietoets G. van de Valk Boumanstraat

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001-no_A	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	1,5		-0,43		31,45	48,00	48	34,34	34	-13,66	ja	nee
001-no_B	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	4,5		-0,45		33,95	48,00	48	36,54	37	-11,46	ja	nee
001-nw_A	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	1,5		-0,54		2,71	48,00	48	2,89	3	-45,11	ja	nee
001-nw_B	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	4,5		-0,56		3,83	48,00	48	4,01	4	-43,99	ja	nee
001-zo_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	1,5		-0,44		33,08	48,00	48	35,18	35	-12,82	ja	nee
001-zo_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	4,5		-0,46		34,55	48,00	48	36,93	37	-11,07	ja	nee
001-zw_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	1,5		-0,43		25,33	48,00	48	24,85	25	-23,15	ja	nee
001-zw_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	4,5		-10,00		0,00	48,00	48	10,12	10	-37,88	ja	nee
002-no_A	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	1,5		-0,43		25,08	48,00	48	28,69	29	-19,31	ja	nee
002-no_B	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	4,5		-0,45		26,32	48,00	48	30,00	30	-18,00	ja	nee
002-nw_A	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	1,5		-0,43		25,21	48,00	48	27,73	28	-20,27	ja	nee
002-nw_B	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	4,5		-0,44		26,50	48,00	48	28,91	29	-19,09	ja	nee
002-zo_A	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	1,5		-0,44		11,18	48,00	48	14,94	15	-33,06	ja	nee
002-zo_B	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	4,5		-0,55		4,76	48,00	48	14,37	14	-33,63	ja	nee
003-n_A	Engherzandweg 41 noordgevel	1,5		-0,43		24,65	48,00	48	27,99	28	-20,01	ja	nee
003-n_B	Engherzandweg 41 noordgevel	4,5		-0,45		25,55	48,00	48	29,17	29	-18,83	ja	nee
003-o_A	Engherzandweg 41 oostgevel	1,5		-0,43		25,42	48,00	48	28,41	28	-19,59	ja	nee
003-o_B	Engherzandweg 41 oostgevel	4,5		-0,45		26,31	48,00	48	29,51	30	-18,49	ja	nee
004-w_A	Liefhoeverdijk 49 westgevel	1,5		-0,43		31,38	48,00	48	34,84	35	-13,16	ja	nee
004-w_B	Liefhoeverdijk 49 westgevel	4,5		-0,45		33,71	48,00	48	37,12	37	-10,88	ja	nee
004-z_A	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	1,5		-0,46		5,53	48,00	48	10,65	11	-37,35	ja	nee
004-z_B	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	4,5		-0,48		6,37	48,00	48	11,59	12	-36,41	ja	nee
005_A	Liefhoeverdijk 50	1,5		-0,43		33,85	48,00	48	36,95	37	-11,05	ja	nee
005_B	Liefhoeverdijk 50	4,5		-0,45		35,96	48,00	48	38,98	39	-9,02	ja	nee
005_C	Liefhoeverdijk 50	7,5		-0,46		36,08	48,00	48	39,06	39	-8,94	ja	nee
006_A	Liefhoeverdijk 51	1,5		-0,44		35,65	48,00	48	38,46	38	-9,54	ja	nee
006_B	Liefhoeverdijk 51	4,5		-0,45		37,46	48,00	48	40,23	40	-7,77	ja	nee
006_C	Liefhoeverdijk 51	7,5		-0,46		37,51	48,00	48	40,25	40	-7,75	ja	nee
007-n_A	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	1,5		-0,46		49,03	49,03	49	49,49	49	0,46	ja	nee
007-n_B	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	4,5		-0,47		48,99	48,99	49	49,30	49	0,31	ja	nee
007-n_C	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	7,5		-0,47		48,26	48,26	48	48,45	48	0,19	ja	nee
007-o_A	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	1,5		-0,45		43,79	48,00	48	44,93	45	-3,07	ja	nee
007-o_B	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	4,5		-0,46		44,12	48,00	48	45,34	45	-2,66	ja	nee
007-o_C	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	7,5		-0,47		43,73	48,00	48	44,89	45	-3,11	ja	nee
007-z_A	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	1,5		-0,50		20,67	48,00	48	30,12	30	-17,88	ja	nee
007-z_B	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	4,5		-0,51		19,61	48,00	48	31,90	32	-16,10	ja	nee
007-z_C	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	7,5		-0,53		20,43	48,00	48	31,96	32	-16,04	ja	nee
008-n_A	Meidoornlaan 1 noordgevel	1,5		-0,44		27,94	48,00	48	28,16	28	-19,84	ja	nee
008-n_B	Meidoornlaan 1 noordgevel	4,5		-0,46		30,60	48,00	48	31,11	31	-16,89	ja	nee
008-o_A	Meidoornlaan 1 oostgevel	1,5		-0,44		35,41	48,00	48	35,03	35	-12,97	ja	nee
008-o_B	Meidoornlaan 1 oostgevel	4,5		-0,45		36,81	48,00	48	37,36	37	-10,64	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets G. van de Valk Boumanstraat

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
008-z_A	Meidoornlaan 1 zuidgevel	1,5		-0,45		44,22	48,00	48	44,18	44	-3,82	ja	nee
008-z_B	Meidoornlaan 1 zuidgevel	4,5		-0,46		45,00	48,00	48	45,16	45	-2,84	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 westgevel	1,5		-0,43		29,77	48,00	48	30,56	31	-17,44	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 zuidgevel	1,5		-0,44		32,56	48,00	48	32,47	32	-15,53	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 westgevel	4,5		-0,45		31,84	48,00	48	32,81	33	-15,19	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 zuidgevel	4,5		-0,46		34,96	48,00	48	34,92	35	-13,08	ja	nee
010_A	Meidoornlaan 7	1,5		-0,42		29,16	48,00	48	31,00	31	-17,00	ja	nee
010_B	Meidoornlaan 7	4,5		-0,44		31,12	48,00	48	32,35	32	-15,65	ja	nee
012-w_A	Meidoornlaan 9 westgevel	1,5		-0,42		27,00	48,00	48	30,14	30	-17,86	ja	nee
012-z_A	Meidoornlaan 9 zuidgevel	1,5		-0,43		27,27	48,00	48	29,65	30	-18,35	ja	nee
013_A	Meidoornlaan 11	1,5		-0,47		18,87	48,00	48	21,37	21	-26,63	ja	nee
013_B	Meidoornlaan 11	4,5		-0,45		22,14	48,00	48	25,03	25	-22,97	ja	nee
014_A	Meidoornlaan 13	1,5		-0,43		20,44	48,00	48	23,08	23	-24,92	ja	nee
014_B	Meidoornlaan 13	4,5		-0,44		21,16	48,00	48	24,16	24	-23,84	ja	nee
015_A	Meidoornlaan 15	1,5		-0,51		10,92	48,00	48	15,41	15	-32,59	ja	nee
015_B	Meidoornlaan 15	4,5		-0,51		10,84	48,00	48	16,93	17	-31,07	ja	nee
016_A	Meidoornlaan 26	1,5		-0,46		23,11	48,00	48	23,29	23	-24,71	ja	nee
016_B	Meidoornlaan 26	4,5		-0,47		23,63	48,00	48	23,92	24	-24,08	ja	nee
016_C	Meidoornlaan 26	7,5		-0,47		24,72	48,00	48	25,41	25	-22,59	ja	nee
017_A	Meidoornlaan 28	1,5		-0,45		22,75	48,00	48	22,94	23	-25,06	ja	nee
017_B	Meidoornlaan 28	4,5		-0,47		23,39	48,00	48	23,72	24	-24,28	ja	nee
017_C	Meidoornlaan 28	7,5		-0,47		24,50	48,00	48	25,27	25	-22,73	ja	nee
018_A	Meidoornlaan 30	1,5		-0,46		22,38	48,00	48	22,58	23	-25,42	ja	nee
018_B	Meidoornlaan 30	4,5		-0,47		22,23	48,00	48	22,58	23	-25,42	ja	nee
018_C	Meidoornlaan 30	7,5		-0,47		23,34	48,00	48	24,18	24	-23,82	ja	nee
019_A	Meidoornlaan 32	1,5		-0,45		21,53	48,00	48	21,75	22	-26,25	ja	nee
019_B	Meidoornlaan 32	4,5		-0,47		21,49	48,00	48	21,97	22	-26,03	ja	nee
019_C	Meidoornlaan 32	7,5		-0,47		22,65	48,00	48	23,67	24	-24,33	ja	nee
020_A	Meidoornlaan 34	1,5		-0,45		20,68	48,00	48	20,94	21	-27,06	ja	nee
020_B	Meidoornlaan 34	4,5		-0,47		20,71	48,00	48	21,37	21	-26,63	ja	nee
020_C	Meidoornlaan 34	7,5		-0,47		21,93	48,00	48	23,19	23	-24,81	ja	nee
021_A	Meidoornlaan 36	1,5		-0,44		19,20	48,00	48	19,71	20	-28,29	ja	nee
021_B	Meidoornlaan 36	4,5		-0,47		19,36	48,00	48	20,40	20	-27,60	ja	nee
021_C	Meidoornlaan 36	7,5		-0,47		20,72	48,00	48	22,66	23	-25,34	ja	nee
022_A	Meidoornlaan 2	1,5		-0,45		42,10	48,00	48	42,35	42	-5,65	ja	nee
022_B	Meidoornlaan 2	4,5		-0,46		42,98	48,00	48	43,26	43	-4,74	ja	nee
022_C	Meidoornlaan 2	7,5		-0,47		42,81	48,00	48	43,19	43	-4,81	ja	nee
023_A	Meidoornlaan 4	1,5		-0,45		39,94	48,00	48	40,23	40	-7,77	ja	nee
023_B	Meidoornlaan 4	4,5		-0,46		41,25	48,00	48	41,56	42	-6,44	ja	nee
023_C	Meidoornlaan 4	7,5		-0,46		41,29	48,00	48	41,69	42	-6,31	ja	nee
024_A	Meidoornlaan 6	1,5		-0,44		37,73	48,00	48	38,18	38	-9,82	ja	nee
024_B	Meidoornlaan 6	4,5		-0,46		39,49	48,00	48	39,95	40	-8,05	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets G. van de Valk Boumanstraat

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
024_C	Meidoornlaan 6	7,5		-0,46		39,62	48,00	48	40,18	40	-7,82	ja	nee
025_A	Meidoornlaan 8	1,5		-0,44		35,56	48,00	48	35,81	36	-12,19	ja	nee
025_B	Meidoornlaan 8	4,5		-0,46		37,64	48,00	48	37,90	38	-10,10	ja	nee
025_C	Meidoornlaan 8	7,5		-0,46		37,92	48,00	48	38,24	38	-9,76	ja	nee
026_A	Meidoornlaan 10	1,5		-0,44		32,10	48,00	48	32,25	32	-15,75	ja	nee
026_B	Meidoornlaan 10	4,5		-0,46		34,39	48,00	48	34,58	35	-13,42	ja	nee
026_C	Meidoornlaan 10	7,5		-0,47		34,94	48,00	48	35,23	35	-12,77	ja	nee
027_A	Meidoornlaan 12	1,5		-0,44		31,71	48,00	48	31,83	32	-16,17	ja	nee
027_B	Meidoornlaan 12	4,5		-0,45		34,03	48,00	48	34,16	34	-13,84	ja	nee
027_C	Meidoornlaan 12	7,5		-0,46		34,52	48,00	48	34,74	35	-13,26	ja	nee
028_A	Meidoornlaan 14	1,5		-0,45		28,89	48,00	48	29,02	29	-18,98	ja	nee
028_B	Meidoornlaan 14	4,5		-0,46		30,92	48,00	48	31,04	31	-16,96	ja	nee
028_C	Meidoornlaan 14	7,5		-0,47		32,04	48,00	48	32,24	32	-15,76	ja	nee
029_A	Meidoornlaan 16	1,5		-0,44		27,91	48,00	48	28,08	28	-19,92	ja	nee
029_B	Meidoornlaan 16	4,5		-0,46		29,79	48,00	48	30,04	30	-17,96	ja	nee
029_C	Meidoornlaan 16	7,5		-0,47		31,12	48,00	48	31,39	31	-16,61	ja	nee
030_A	Meidoornlaan 18	1,5		-0,44		27,12	48,00	48	27,31	27	-20,69	ja	nee
030_B	Meidoornlaan 18	4,5		-0,46		28,96	48,00	48	29,28	29	-18,72	ja	nee
030_C	Meidoornlaan 18	7,5		-0,47		30,25	48,00	48	30,60	31	-17,40	ja	nee
031_A	Meidoornlaan 20	1,5		-0,44		26,61	48,00	48	26,82	27	-21,18	ja	nee
031_B	Meidoornlaan 20	4,5		-0,46		28,42	48,00	48	28,86	29	-19,14	ja	nee
031_C	Meidoornlaan 20	7,5		-0,47		29,63	48,00	48	30,03	30	-17,97	ja	nee
032_A	Meidoornlaan 22	1,5		-0,44		25,87	48,00	48	26,07	26	-21,93	ja	nee
032_B	Meidoornlaan 22	4,5		-0,46		27,44	48,00	48	27,77	28	-20,23	ja	nee
032_C	Meidoornlaan 22	7,5		-0,47		28,79	48,00	48	29,20	29	-18,80	ja	nee
033_A	Meidoornlaan 24	1,5		-0,44		25,32	48,00	48	25,52	26	-22,48	ja	nee
033_B	Meidoornlaan 24	4,5		-0,46		26,85	48,00	48	27,12	27	-20,88	ja	nee
033_C	Meidoornlaan 24	7,5		-0,47		28,23	48,00	48	28,68	29	-19,32	ja	nee
034-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	1,5		-0,46		48,80	48,80	49	49,05	49	0,25	ja	nee
034-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	4,5		-0,47		48,81	48,81	49	49,00	49	0,19	ja	nee
034-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	7,5		-0,47		48,14	48,14	48	48,28	48	0,14	ja	nee
034-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	1,5		-0,53		19,52	48,00	48	20,11	20	-27,89	ja	nee
034-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	4,5		-0,44		26,05	48,00	48	26,47	26	-21,53	ja	nee
034-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	7,5		-0,46		28,20	48,00	48	29,22	29	-18,78	ja	nee
035-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	1,5		-0,46		48,66	48,66	49	48,80	49	0,14	ja	nee
035-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	4,5		-0,47		48,69	48,69	49	48,81	49	0,12	ja	nee
035-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	7,5		-0,47		48,06	48,06	48	48,19	48	0,13	ja	nee
035-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	1,5		-0,45		25,62	48,00	48	26,57	27	-21,43	ja	nee
035-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	4,5		-0,44		26,48	48,00	48	26,35	26	-21,65	ja	nee
035-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	7,5		-0,45		28,84	48,00	48	29,16	29	-18,84	ja	nee
036-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	1,5		-0,46		48,63	48,63	49	48,71	49	0,08	ja	nee
036-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	4,5		-0,47		48,66	48,66	49	48,74	49	0,08	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets G. van de Valk Boumanstraat

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm- Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/g renswaarde [dB]	Binnen reconstructie- gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
036-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	7,5		-0,47		48,04	48,04	48	48,12	48	0,08	ja	nee
036-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	1,5		-0,45		23,96	48,00	48	29,40	29	-18,60	ja	nee
036-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	4,5		-0,43		25,27	48,00	48	29,13	29	-18,87	ja	nee
036-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	7,5		-0,45		27,90	48,00	48	31,04	31	-16,96	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets Noord Linschoterdijk

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001-no_A	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	1,5		-1,49		44,20	48,00	48	40,67	41	-7,33	ja	nee
001-no_B	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	4,5		-1,50		44,57	48,00	48	41,69	42	-6,31	ja	nee
001-nw_A	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	1,5		-1,43		-5,49	48,00	48	-4,36	-4	-52,36	ja	nee
001-nw_B	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	4,5		-1,41		-3,55	48,00	48	-2,47	-2	-50,47	ja	nee
001-zo_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	1,5		-1,46		49,90	49,90	50	47,04	47	-2,86	ja	nee
001-zo_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	4,5		-1,46		50,00	50,00	50	47,60	48	-2,40	ja	nee
001-zw_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	1,5		-1,44		43,86	48,00	48	42,71	43	-5,29	ja	nee
001-zw_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	4,5		-1,44		44,43	48,00	48	43,65	44	-4,35	ja	nee
002-no_A	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	1,5		-1,45		43,85	48,00	48	44,58	45	-3,42	ja	nee
002-no_B	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	4,5		-1,44		44,99	48,00	48	45,69	46	-2,31	ja	nee
002-nw_A	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	1,5		-1,47		37,69	48,00	48	37,95	38	-10,05	ja	nee
002-nw_B	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	4,5		-1,46		39,48	48,00	48	39,78	40	-8,22	ja	nee
002-zo_A	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	1,5		-1,44		38,37	48,00	48	38,54	39	-9,46	ja	nee
002-zo_B	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	4,5		-1,44		39,60	48,00	48	39,76	40	-8,24	ja	nee
003-n_A	Engherzandweg 41 noordgevel	1,5		-1,47		34,25	48,00	48	34,86	35	-13,14	ja	nee
003-n_B	Engherzandweg 41 noordgevel	4,5		-1,46		35,73	48,00	48	36,32	36	-11,68	ja	nee
003-o_A	Engherzandweg 41 oostgevel	1,5		-1,56		28,51	48,00	48	27,94	28	-20,06	ja	nee
003-o_B	Engherzandweg 41 oostgevel	4,5		-1,56		29,61	48,00	48	29,20	29	-18,80	ja	nee
004-w_A	Liefhoeverdijk 49 westgevel	1,5		-1,50		33,70	48,00	48	34,28	34	-13,72	ja	nee
004-w_B	Liefhoeverdijk 49 westgevel	4,5		-1,50		35,01	48,00	48	35,63	36	-12,37	ja	nee
004-z_A	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	1,5		-1,45		13,50	48,00	48	12,32	12	-35,68	ja	nee
004-z_B	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	4,5		-1,43		14,05	48,00	48	12,79	13	-35,21	ja	nee
005_A	Liefhoeverdijk 50	1,5		-1,50		34,32	48,00	48	34,78	35	-13,22	ja	nee
005_B	Liefhoeverdijk 50	4,5		-1,50		35,69	48,00	48	36,22	36	-11,78	ja	nee
005_C	Liefhoeverdijk 50	7,5		-1,50		36,61	48,00	48	37,13	37	-10,87	ja	nee
006_A	Liefhoeverdijk 51	1,5		-1,50		34,37	48,00	48	35,11	35	-12,89	ja	nee
006_B	Liefhoeverdijk 51	4,5		-1,51		35,82	48,00	48	36,55	37	-11,45	ja	nee
006_C	Liefhoeverdijk 51	7,5		-1,50		36,71	48,00	48	37,42	37	-10,58	ja	nee
007-n_A	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	1,5		-1,53		33,18	48,00	48	27,08	27	-20,92	ja	nee
007-n_B	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	4,5		-1,53		34,73	48,00	48	27,36	27	-20,64	ja	nee
007-n_C	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	7,5		-1,53		35,60	48,00	48	28,28	28	-19,72	ja	nee
007-o_A	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	1,5		-1,51		35,08	48,00	48	35,78	36	-12,22	ja	nee
007-o_B	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	4,5		-1,51		36,64	48,00	48	37,09	37	-10,91	ja	nee
007-o_C	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	7,5		-1,51		37,37	48,00	48	37,93	38	-10,07	ja	nee
007-z_A	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	1,5		-1,45		28,97	48,00	48	32,39	32	-15,61	ja	nee
007-z_B	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	4,5		-1,45		29,83	48,00	48	33,41	33	-14,59	ja	nee
007-z_C	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	7,5		-1,45		30,62	48,00	48	34,15	34	-13,85	ja	nee
008-n_A	Meidoornlaan 1 noordgevel	1,5		-1,43		5,17	48,00	48	17,39	17	-30,61	ja	nee
008-n_B	Meidoornlaan 1 noordgevel	4,5		-1,45		9,73	48,00	48	19,22	19	-28,78	ja	nee
008-o_A	Meidoornlaan 1 oostgevel	1,5		-1,51		35,15	48,00	48	34,64	35	-13,36	ja	nee
008-o_B	Meidoornlaan 1 oostgevel	4,5		-1,52		36,84	48,00	48	36,15	36	-11,85	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets Noord Linschoterdijk

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
008-z_A	Meidoornlaan 1 zuidgevel	1,5		-1,51		34,37	48,00	48	33,49	33	-14,51	ja	nee
008-z_B	Meidoornlaan 1 zuidgevel	4,5		-1,51		36,31	48,00	48	35,73	36	-12,27	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 westgevel	1,5		-1,50		33,30	48,00	48	33,09	33	-14,91	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 zuidgevel	1,5		-1,51		33,36	48,00	48	32,91	33	-15,09	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 westgevel	4,5		-1,51		34,64	48,00	48	34,24	34	-13,76	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 zuidgevel	4,5		-1,51		34,92	48,00	48	34,13	34	-13,87	ja	nee
010_A	Meidoornlaan 7	1,5		-1,51		32,74	48,00	48	32,44	32	-15,56	ja	nee
010_B	Meidoornlaan 7	4,5		-1,52		33,97	48,00	48	33,36	33	-14,64	ja	nee
012-w_A	Meidoornlaan 9 westgevel	1,5		-1,51		32,13	48,00	48	31,61	32	-16,39	ja	nee
012-z_A	Meidoornlaan 9 zuidgevel	1,5		-1,51		32,16	48,00	48	31,85	32	-16,15	ja	nee
013_A	Meidoornlaan 11	1,5		-1,48		30,37	48,00	48	29,96	30	-18,04	ja	nee
013_B	Meidoornlaan 11	4,5		-1,50		29,87	48,00	48	29,45	29	-18,55	ja	nee
014_A	Meidoornlaan 13	1,5		-1,51		29,54	48,00	48	29,22	29	-18,78	ja	nee
014_B	Meidoornlaan 13	4,5		-1,51		29,88	48,00	48	29,52	30	-18,48	ja	nee
015_A	Meidoornlaan 15	1,5		-1,48		25,27	48,00	48	25,74	26	-22,26	ja	nee
015_B	Meidoornlaan 15	4,5		-1,50		27,81	48,00	48	27,71	28	-20,29	ja	nee
016_A	Meidoornlaan 26	1,5		-1,45		11,11	48,00	48	11,54	12	-36,46	ja	nee
016_B	Meidoornlaan 26	4,5		-1,48		17,48	48,00	48	17,86	18	-30,14	ja	nee
016_C	Meidoornlaan 26	7,5		-1,50		26,79	48,00	48	26,79	27	-21,21	ja	nee
017_A	Meidoornlaan 28	1,5		-1,45		11,38	48,00	48	11,29	11	-36,71	ja	nee
017_B	Meidoornlaan 28	4,5		-1,48		17,58	48,00	48	17,46	17	-30,54	ja	nee
017_C	Meidoornlaan 28	7,5		-1,50		26,66	48,00	48	26,24	26	-21,76	ja	nee
018_A	Meidoornlaan 30	1,5		-1,45		10,54	48,00	48	10,95	11	-37,05	ja	nee
018_B	Meidoornlaan 30	4,5		-1,48		16,86	48,00	48	17,24	17	-30,76	ja	nee
018_C	Meidoornlaan 30	7,5		-1,50		26,07	48,00	48	26,17	26	-21,83	ja	nee
019_A	Meidoornlaan 32	1,5		-1,46		11,04	48,00	48	11,57	12	-36,43	ja	nee
019_B	Meidoornlaan 32	4,5		-1,47		17,90	48,00	48	18,34	18	-29,66	ja	nee
019_C	Meidoornlaan 32	7,5		-1,50		25,94	48,00	48	25,80	26	-22,20	ja	nee
020_A	Meidoornlaan 34	1,5		-1,45		12,25	48,00	48	13,22	13	-34,78	ja	nee
020_B	Meidoornlaan 34	4,5		-1,47		18,55	48,00	48	19,48	19	-28,52	ja	nee
020_C	Meidoornlaan 34	7,5		-1,49		25,60	48,00	48	25,83	26	-22,17	ja	nee
021_A	Meidoornlaan 36	1,5		-1,47		13,74	48,00	48	15,73	16	-32,27	ja	nee
021_B	Meidoornlaan 36	4,5		-1,50		19,05	48,00	48	19,02	19	-28,98	ja	nee
021_C	Meidoornlaan 36	7,5		-1,50		25,45	48,00	48	25,33	25	-22,67	ja	nee
022_A	Meidoornlaan 2	1,5		-1,46		29,88	48,00	48	32,31	32	-15,69	ja	nee
022_B	Meidoornlaan 2	4,5		-1,48		32,13	48,00	48	33,12	33	-14,88	ja	nee
022_C	Meidoornlaan 2	7,5		-1,50		33,62	48,00	48	33,80	34	-14,20	ja	nee
023_A	Meidoornlaan 4	1,5		-1,45		25,59	48,00	48	29,04	29	-18,96	ja	nee
023_B	Meidoornlaan 4	4,5		-1,46		27,19	48,00	48	30,30	30	-17,70	ja	nee
023_C	Meidoornlaan 4	7,5		-1,50		31,80	48,00	48	32,79	33	-15,21	ja	nee
024_A	Meidoornlaan 6	1,5		-1,45		24,58	48,00	48	25,96	26	-22,04	ja	nee
024_B	Meidoornlaan 6	4,5		-1,47		26,71	48,00	48	27,93	28	-20,07	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets Noord Linschoterdijk

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
024_C	Meidoornlaan 6	7,5		-1,48		30,41	48,00	48	31,76	32	-16,24	ja	nee
025_A	Meidoornlaan 8	1,5		-1,47		18,24	48,00	48	20,42	20	-27,58	ja	nee
025_B	Meidoornlaan 8	4,5		-1,50		24,63	48,00	48	25,74	26	-22,26	ja	nee
025_C	Meidoornlaan 8	7,5		-1,49		30,33	48,00	48	31,27	31	-16,73	ja	nee
026_A	Meidoornlaan 10	1,5		-1,46		18,69	48,00	48	18,97	19	-29,03	ja	nee
026_B	Meidoornlaan 10	4,5		-1,49		26,06	48,00	48	26,23	26	-21,77	ja	nee
026_C	Meidoornlaan 10	7,5		-1,48		30,89	48,00	48	31,19	31	-16,81	ja	nee
027_A	Meidoornlaan 12	1,5		-1,46		18,97	48,00	48	19,19	19	-28,81	ja	nee
027_B	Meidoornlaan 12	4,5		-1,48		26,21	48,00	48	26,37	26	-21,63	ja	nee
027_C	Meidoornlaan 12	7,5		-1,48		31,12	48,00	48	30,58	31	-17,42	ja	nee
028_A	Meidoornlaan 14	1,5		-1,46		15,67	48,00	48	15,72	16	-32,28	ja	nee
028_B	Meidoornlaan 14	4,5		-1,49		22,07	48,00	48	20,85	21	-27,15	ja	nee
028_C	Meidoornlaan 14	7,5		-1,49		28,84	48,00	48	28,92	29	-19,08	ja	nee
029_A	Meidoornlaan 16	1,5		-1,46		15,51	48,00	48	15,48	15	-32,52	ja	nee
029_B	Meidoornlaan 16	4,5		-1,49		22,14	48,00	48	21,57	22	-26,43	ja	nee
029_C	Meidoornlaan 16	7,5		-1,49		28,19	48,00	48	28,22	28	-19,78	ja	nee
030_A	Meidoornlaan 18	1,5		-1,46		15,18	48,00	48	14,87	15	-33,13	ja	nee
030_B	Meidoornlaan 18	4,5		-1,50		22,51	48,00	48	21,25	21	-26,75	ja	nee
030_C	Meidoornlaan 18	7,5		-1,48		28,00	48,00	48	27,99	28	-20,01	ja	nee
031_A	Meidoornlaan 20	1,5		-1,47		15,94	48,00	48	15,58	16	-32,42	ja	nee
031_B	Meidoornlaan 20	4,5		-1,48		25,15	48,00	48	24,09	24	-23,91	ja	nee
031_C	Meidoornlaan 20	7,5		-1,49		28,46	48,00	48	28,24	28	-19,76	ja	nee
032_A	Meidoornlaan 22	1,5		-1,47		15,62	48,00	48	15,84	16	-32,16	ja	nee
032_B	Meidoornlaan 22	4,5		-1,49		24,87	48,00	48	24,82	25	-23,18	ja	nee
032_C	Meidoornlaan 22	7,5		-1,49		28,10	48,00	48	28,46	28	-19,54	ja	nee
033_A	Meidoornlaan 24	1,5		-1,47		16,04	48,00	48	16,05	16	-31,95	ja	nee
033_B	Meidoornlaan 24	4,5		-1,49		25,55	48,00	48	25,48	25	-22,52	ja	nee
033_C	Meidoornlaan 24	7,5		-1,49		28,41	48,00	48	28,28	28	-19,72	ja	nee
034-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	1,5		-1,53		32,66	48,00	48	27,19	27	-20,81	ja	nee
034-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	4,5		-1,53		34,13	48,00	48	27,81	28	-20,19	ja	nee
034-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	7,5		-1,53		35,05	48,00	48	28,43	28	-19,57	ja	nee
034-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	1,5		-1,42		12,17	48,00	48	14,88	15	-33,12	ja	nee
034-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	4,5		-1,44		18,49	48,00	48	21,79	22	-26,21	ja	nee
034-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	7,5		-1,44		23,29	48,00	48	26,72	27	-21,28	ja	nee
035-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	1,5		-1,53		32,86	48,00	48	26,64	27	-21,36	ja	nee
035-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	4,5		-1,53		34,42	48,00	48	28,59	29	-19,41	ja	nee
035-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	7,5		-1,53		35,31	48,00	48	29,20	29	-18,80	ja	nee
035-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	1,5		-1,44		19,63	48,00	48	20,49	20	-27,51	ja	nee
035-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	4,5		-1,44		23,51	48,00	48	24,18	24	-23,82	ja	nee
035-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	7,5		-1,44		26,02	48,00	48	27,62	28	-20,38	ja	nee
036-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	1,5		-1,53		33,04	48,00	48	28,93	29	-19,07	ja	nee
036-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	4,5		-1,53		34,52	48,00	48	30,46	30	-17,54	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets Noord Linschoterdijk

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm- Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/g renswaarde [dB]	Binnen reconstructie- gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
036-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	7,5		-1,53		35,47	48,00	48	31,18	31	-16,82	ja	nee
036-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	1,5		-1,44		25,82	48,00	48	28,50	28	-19,50	ja	nee
036-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	4,5		-1,44		27,50	48,00	48	29,89	30	-18,11	ja	nee
036-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	7,5		-1,44		28,91	48,00	48	31,53	32	-16,47	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets carpoolplaats

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verskil Letm- Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verskil na reconstructie/g renswaarde [dB]	Binnen reconstructie- gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001-no_A	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	1,5		-1,95		23,87	48,00	48	15,07	15	-32,93	ja	nee
001-no_B	Noord Linschoterdijk 1 noordoostgevel	4,5		-1,95		25,27	48,00	48	16,75	17	-31,25	ja	nee
001-nw_A	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	1,5		-1,95		-16,13	48,00	48	-16,29	-16	-64,29	ja	nee
001-nw_B	Noord Linschoterdijk 1 noordwestgevel	4,5		-1,94		-15,82	48,00	48	-16,04	-16	-64,04	ja	nee
001-zo_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	1,5		-1,95		25,57	48,00	48	20,94	21	-27,06	ja	nee
001-zo_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidoostgevel	4,5		-1,94		26,72	48,00	48	22,87	23	-25,13	ja	nee
001-zw_A	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	1,5		-1,95		7,01	48,00	48	17,66	18	-30,34	ja	nee
001-zw_B	Noord Linschoterdijk 1 zuidwestgevel	4,5		-1,95		7,12	48,00	48	19,55	20	-28,45	ja	nee
002-no_A	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	1,5		-1,95		19,69	48,00	48	22,76	23	-25,24	ja	nee
002-no_B	Noord Linschoterdijk 2 noordoostgevel	4,5		-1,95		21,34	48,00	48	24,43	24	-23,57	ja	nee
002-nw_A	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	1,5		-1,95		10,69	48,00	48	0,00	0	-48,00	ja	nee
002-nw_B	Noord Linschoterdijk 2 noordwestgevel	4,5		-1,95		11,86	48,00	48	0,00	0	-48,00	ja	nee
002-zo_A	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	1,5		-1,95		12,23	48,00	48	17,00	17	-31,00	ja	nee
002-zo_B	Noord Linschoterdijk 2 zuidoostgevel	4,5		-1,95		13,52	48,00	48	18,71	19	-29,29	ja	nee
003-n_A	Engherzandweg 41 noordgevel	1,5		-1,95		17,28	48,00	48	17,86	18	-30,14	ja	nee
003-n_B	Engherzandweg 41 noordgevel	4,5		-1,94		18,68	48,00	48	19,45	19	-28,55	ja	nee
003-o_A	Engherzandweg 41 oostgevel	1,5		-1,95		17,89	48,00	48	14,60	15	-33,40	ja	nee
003-o_B	Engherzandweg 41 oostgevel	4,5		-1,95		19,14	48,00	48	16,24	16	-31,76	ja	nee
004-w_A	Liefhoeverdijk 49 westgevel	1,5		-1,95		17,04	48,00	48	15,56	16	-32,44	ja	nee
004-w_B	Liefhoeverdijk 49 westgevel	4,5		-1,95		18,41	48,00	48	16,80	17	-31,20	ja	nee
004-z_A	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	1,5		-1,95		2,85	48,00	48	-5,61	-6	-53,61	ja	nee
004-z_B	Liefhoeverdijk 49 zuidgevel	4,5		-1,94		2,73	48,00	48	-5,14	-5	-53,14	ja	nee
005_A	Liefhoeverdijk 50	1,5		-1,95		17,23	48,00	48	15,39	15	-32,61	ja	nee
005_B	Liefhoeverdijk 50	4,5		-1,95		18,64	48,00	48	16,61	17	-31,39	ja	nee
005_C	Liefhoeverdijk 50	7,5		-1,95		19,75	48,00	48	17,73	18	-30,27	ja	nee
006_A	Liefhoeverdijk 51	1,5		-1,95		17,32	48,00	48	15,19	15	-32,81	ja	nee
006_B	Liefhoeverdijk 51	4,5		-1,95		18,70	48,00	48	16,35	16	-31,65	ja	nee
006_C	Liefhoeverdijk 51	7,5		-1,95		19,80	48,00	48	17,49	17	-30,51	ja	nee
007-n_A	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	1,5		-1,94		10,00	48,00	48	9,97	10	-38,03	ja	nee
007-n_B	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	4,5		-1,95		6,36	48,00	48	7,21	7	-40,79	ja	nee
007-n_C	G v/d Valkboumanstraat 39 noordgevel	7,5		-1,95		4,43	48,00	48	3,34	3	-44,66	ja	nee
007-o_A	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	1,5		-1,95		17,35	48,00	48	15,46	15	-32,54	ja	nee
007-o_B	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	4,5		-1,95		18,48	48,00	48	15,94	16	-32,06	ja	nee
007-o_C	G v/d Valkboumanstraat 39 oostgevel	7,5		-1,95		19,58	48,00	48	17,01	17	-30,99	ja	nee
007-z_A	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	1,5		-1,95		16,71	48,00	48	15,48	15	-32,52	ja	nee
007-z_B	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	4,5		-1,95		17,70	48,00	48	16,16	16	-31,84	ja	nee
007-z_C	G v/d Valkboumanstraat 39 zuidgevel	7,5		-1,95		18,77	48,00	48	17,19	17	-30,81	ja	nee
008-n_A	Meidoornlaan 1 noordgevel	1,5		-1,95		4,43	48,00	48	5,53	6	-42,47	ja	nee
008-n_B	Meidoornlaan 1 noordgevel	4,5		-1,95		5,58	48,00	48	6,39	6	-41,61	ja	nee
008-o_A	Meidoornlaan 1 oostgevel	1,5		-1,95		16,32	48,00	48	14,28	14	-33,72	ja	nee
008-o_B	Meidoornlaan 1 oostgevel	4,5		-1,94		17,75	48,00	48	15,44	15	-32,56	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets carpoolplaats

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
008-z_A	Meidoornlaan 1 zuidgevel	1,5		-1,95		15,35	48,00	48	13,78	14	-34,22	ja	nee
008-z_B	Meidoornlaan 1 zuidgevel	4,5		-1,95		17,25	48,00	48	15,35	15	-32,65	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 westgevel	1,5		-1,95		15,03	48,00	48	13,10	13	-34,90	ja	nee
009-z_A	Meidoornlaan 5 zuidgevel	1,5		-1,95		11,43	48,00	48	4,03	4	-43,97	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 westgevel	4,5		-1,95		15,95	48,00	48	13,74	14	-34,26	ja	nee
009-z_B	Meidoornlaan 5 zuidgevel	4,5		-1,95		12,56	48,00	48	6,02	6	-41,98	ja	nee
010_A	Meidoornlaan 7	1,5		-1,95		14,77	48,00	48	13,46	13	-34,54	ja	nee
010_B	Meidoornlaan 7	4,5		-1,95		15,23	48,00	48	13,34	13	-34,66	ja	nee
012-w_A	Meidoornlaan 9 westgevel	1,5		-1,95		13,82	48,00	48	12,23	12	-35,77	ja	nee
012-z_A	Meidoornlaan 9 zuidgevel	1,5		-1,95		13,80	48,00	48	12,56	13	-35,44	ja	nee
013_A	Meidoornlaan 11	1,5		-1,95		10,73	48,00	48	8,06	8	-39,94	ja	nee
013_B	Meidoornlaan 11	4,5		-1,95		9,77	48,00	48	7,43	7	-40,57	ja	nee
014_A	Meidoornlaan 13	1,5		-1,94		12,19	48,00	48	10,77	11	-37,23	ja	nee
014_B	Meidoornlaan 13	4,5		-1,95		11,32	48,00	48	9,56	10	-38,44	ja	nee
015_A	Meidoornlaan 15	1,5		-1,95		7,72	48,00	48	5,95	6	-42,05	ja	nee
015_B	Meidoornlaan 15	4,5		-1,94		8,06	48,00	48	5,59	6	-42,41	ja	nee
016_A	Meidoornlaan 26	1,5		-1,95		0,06	48,00	48	-0,83	-1	-48,83	ja	nee
016_B	Meidoornlaan 26	4,5		-1,95		2,42	48,00	48	1,61	2	-46,39	ja	nee
016_C	Meidoornlaan 26	7,5		-1,95		7,68	48,00	48	6,37	6	-41,63	ja	nee
017_A	Meidoornlaan 28	1,5		-1,95		-0,25	48,00	48	-1,11	-1	-49,11	ja	nee
017_B	Meidoornlaan 28	4,5		-1,95		2,15	48,00	48	1,43	1	-46,57	ja	nee
017_C	Meidoornlaan 28	7,5		-1,95		7,42	48,00	48	6,14	6	-41,86	ja	nee
018_A	Meidoornlaan 30	1,5		-1,95		-0,13	48,00	48	-1,15	-1	-49,15	ja	nee
018_B	Meidoornlaan 30	4,5		-1,95		2,18	48,00	48	1,35	1	-46,65	ja	nee
018_C	Meidoornlaan 30	7,5		-1,95		7,30	48,00	48	5,95	6	-42,05	ja	nee
019_A	Meidoornlaan 32	1,5		-1,95		-0,49	48,00	48	-2,72	-3	-50,72	ja	nee
019_B	Meidoornlaan 32	4,5		-1,95		1,91	48,00	48	-0,32	0	-48,32	ja	nee
019_C	Meidoornlaan 32	7,5		-1,95		6,69	48,00	48	4,69	5	-43,31	ja	nee
020_A	Meidoornlaan 34	1,5		-1,95		1,43	48,00	48	-2,84	-3	-50,84	ja	nee
020_B	Meidoornlaan 34	4,5		-1,95		4,33	48,00	48	-0,44	0	-48,44	ja	nee
020_C	Meidoornlaan 34	7,5		-1,95		7,43	48,00	48	4,50	4	-43,50	ja	nee
021_A	Meidoornlaan 36	1,5		-1,95		1,85	48,00	48	-2,99	-3	-50,99	ja	nee
021_B	Meidoornlaan 36	4,5		-1,95		3,48	48,00	48	-0,58	-1	-48,58	ja	nee
021_C	Meidoornlaan 36	7,5		-1,95		6,73	48,00	48	4,28	4	-43,72	ja	nee
022_A	Meidoornlaan 2	1,5		-1,94		14,48	48,00	48	13,20	13	-34,80	ja	nee
022_B	Meidoornlaan 2	4,5		-1,95		15,06	48,00	48	13,37	13	-34,63	ja	nee
022_C	Meidoornlaan 2	7,5		-1,95		15,86	48,00	48	13,96	14	-34,04	ja	nee
023_A	Meidoornlaan 4	1,5		-1,95		13,86	48,00	48	13,03	13	-34,97	ja	nee
023_B	Meidoornlaan 4	4,5		-1,95		14,56	48,00	48	13,17	13	-34,83	ja	nee
023_C	Meidoornlaan 4	7,5		-1,95		15,61	48,00	48	13,90	14	-34,10	ja	nee
024_A	Meidoornlaan 6	1,5		-1,95		11,83	48,00	48	11,34	11	-36,66	ja	nee
024_B	Meidoornlaan 6	4,5		-1,95		12,77	48,00	48	11,82	12	-36,18	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets carpoolplaats

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
024_C	Meidoornlaan 6	7,5		-1,95		14,54	48,00	48	13,20	13	-34,80	ja	nee
025_A	Meidoornlaan 8	1,5		-1,95		8,78	48,00	48	8,65	9	-39,35	ja	nee
025_B	Meidoornlaan 8	4,5		-1,95		10,36	48,00	48	9,73	10	-38,27	ja	nee
025_C	Meidoornlaan 8	7,5		-1,95		13,74	48,00	48	12,46	12	-35,54	ja	nee
026_A	Meidoornlaan 10	1,5		-1,95		5,97	48,00	48	4,18	4	-43,82	ja	nee
026_B	Meidoornlaan 10	4,5		-1,95		8,64	48,00	48	6,47	6	-41,53	ja	nee
026_C	Meidoornlaan 10	7,5		-1,95		12,56	48,00	48	10,53	11	-37,47	ja	nee
027_A	Meidoornlaan 12	1,5		-1,95		5,40	48,00	48	4,13	4	-43,87	ja	nee
027_B	Meidoornlaan 12	4,5		-1,95		7,39	48,00	48	6,01	6	-41,99	ja	nee
027_C	Meidoornlaan 12	7,5		-1,95		11,80	48,00	48	10,38	10	-37,62	ja	nee
028_A	Meidoornlaan 14	1,5		-1,95		2,44	48,00	48	1,19	1	-46,81	ja	nee
028_B	Meidoornlaan 14	4,5		-1,95		4,42	48,00	48	2,96	3	-45,04	ja	nee
028_C	Meidoornlaan 14	7,5		-1,95		9,57	48,00	48	7,66	8	-40,34	ja	nee
029_A	Meidoornlaan 16	1,5		-1,95		2,17	48,00	48	1,05	1	-46,95	ja	nee
029_B	Meidoornlaan 16	4,5		-1,95		4,36	48,00	48	3,20	3	-44,80	ja	nee
029_C	Meidoornlaan 16	7,5		-1,95		9,09	48,00	48	8,28	8	-39,72	ja	nee
030_A	Meidoornlaan 18	1,5		-1,95		1,63	48,00	48	0,01	0	-47,99	ja	nee
030_B	Meidoornlaan 18	4,5		-1,95		4,01	48,00	48	2,52	3	-45,48	ja	nee
030_C	Meidoornlaan 18	7,5		-1,95		8,68	48,00	48	7,42	7	-40,58	ja	nee
031_A	Meidoornlaan 20	1,5		-1,95		1,93	48,00	48	1,09	1	-46,91	ja	nee
031_B	Meidoornlaan 20	4,5		-1,95		4,03	48,00	48	4,30	4	-43,70	ja	nee
031_C	Meidoornlaan 20	7,5		-1,95		8,53	48,00	48	8,21	8	-39,79	ja	nee
032_A	Meidoornlaan 22	1,5		-1,95		1,92	48,00	48	0,21	0	-47,79	ja	nee
032_B	Meidoornlaan 22	4,5		-1,95		3,80	48,00	48	2,48	2	-45,52	ja	nee
032_C	Meidoornlaan 22	7,5		-1,95		8,71	48,00	48	7,02	7	-40,98	ja	nee
033_A	Meidoornlaan 24	1,5		-1,95		1,61	48,00	48	0,70	1	-47,30	ja	nee
033_B	Meidoornlaan 24	4,5		-1,95		4,62	48,00	48	3,85	4	-44,15	ja	nee
033_C	Meidoornlaan 24	7,5		-1,95		8,58	48,00	48	7,85	8	-40,15	ja	nee
034-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	1,5		-1,95		9,94	48,00	48	9,17	9	-38,83	ja	nee
034-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	4,5		-1,94		10,21	48,00	48	10,11	10	-37,89	ja	nee
034-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 noordgevel	7,5		-1,95		10,87	48,00	48	3,22	3	-44,78	ja	nee
034-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	1,5		-1,95		5,00	48,00	48	4,39	4	-43,61	ja	nee
034-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	4,5		-1,95		8,03	48,00	48	6,17	6	-41,83	ja	nee
034-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 37 zuidgevel	7,5		-1,94		12,31	48,00	48	10,27	10	-37,73	ja	nee
035-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	1,5		-1,95		10,25	48,00	48	9,78	10	-38,22	ja	nee
035-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	4,5		-1,95		11,70	48,00	48	10,82	11	-37,18	ja	nee
035-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 noordgevel	7,5		-1,95		12,57	48,00	48	4,86	5	-43,14	ja	nee
035-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	1,5		-1,95		7,30	48,00	48	9,39	9	-38,61	ja	nee
035-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	4,5		-1,94		10,99	48,00	48	12,48	12	-35,52	ja	nee
035-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 35 zuidgevel	7,5		-1,94		14,02	48,00	48	14,69	15	-33,31	ja	nee
036-n_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	1,5		-1,95		10,39	48,00	48	10,06	10	-37,94	ja	nee
036-n_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	4,5		-1,95		11,55	48,00	48	10,20	10	-37,80	ja	nee

31-3-2015

Reconstructietoets carpoolplaats

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm- Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/g renswaarde [dB]	Binnen reconstructie- gebied?	Reconstructie? [toename $\geq 1,5$ dB]
036-n_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 noordgevel	7,5		-1,94		13,01	48,00	48	6,15	6	-41,85	ja	nee
036-z_A	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	1,5		-1,95		13,92	48,00	48	13,35	13	-34,65	ja	nee
036-z_B	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	4,5		-1,95		15,64	48,00	48	15,47	15	-32,53	ja	nee
036-z_C	G. van de Valk Boumanstraat 33 zuidgevel	7,5		-1,95		17,38	48,00	48	17,13	17	-30,87	ja	nee

31-3-2015

