



bijlagen
bij de toelichting

Bijlage 1 Toelichting op de Staat van Bedrijfsactiviteiten 1

B1.1. Algemeen

Regeling toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten met behulp van milieuzonering

Om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten in dit bestemmingsplan vast te leggen is gebruikgemaakt van een milieuzonering. Een milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende functies (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) waar nodig ruimtelijk voldoende worden gescheiden. De gehanteerde milieuzonering is gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Een Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geluid;
- geur;
- stof;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar).

In specifieke situaties kan daarnaast de verkeersaantrekkende werking van een bedrijf relevant zijn.

B1.2. Toepassing Staat van Bedrijfsactiviteiten

Algemeen

De aanpak van milieuzonering en de in dit plan gebruikte Staat van Bedrijfsactiviteiten (SvB) zijn gebaseerd op de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2007). De SvB wordt gehanteerd om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten op een samenhangend bedrijventerrein te regelen. De SvB wordt tevens toegepast in buitengebieden en op los liggende, relatief grootschalige bedrijfspercelen die op enige afstand van burgerwoningen zijn gelegen. In dit soort situaties zorgt de milieuzonering ervoor dat hinderlijke bedrijfsactiviteiten op voldoende afstand van woningen of andere gevoelige functies worden gesitueerd. Dit gebeurt door het aanhouden van richtafstanden tussen deze milieugevoelige en milieubelastende activiteiten.

Richtafstanden bepalend voor de categorie-indeling

In de SvB is voor elke bedrijfsactiviteit voor ieder van de ruimtelijke relevante milieuaspecten (zie hiervoor) een richtafstand ten opzichte van een 'rustige woonwijk' vermeld. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarnaast vermeldt de SvB indicaties voor verkeersaantrekkende werking.

Omgevingstype bepalend voor de daadwerkelijk te hanteren afstanden

De gewenste afstand tussen een bedrijfsactiviteit en woningen (of andere gevoelige functies zoals scholen) wordt mede bepaald door het type gebied waarin de gevoelige functie zich bevindt. Conform de VNG-publicatie worden daarbij twee omgevingstypen onderscheiden: rustige woonwijk en gemengd gebied. De richtafstanden die zijn vermeld in de SvB gelden ten opzichte van een rustige woonwijk (of een vergelijkbaar omgevingstype). Voor een gemengd gebied (en daarmee te vergelijken gebieden) gelden kleinere afstanden. Daarnaast dient in de milieuzonering rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van eventuele bedrijfswoningen op een bedrijventerrein.

Omgevingstype rustige woonwijk

In een rustige woonwijk komen enkel wijkgebonden voorzieningen voor en vrijwel geen andere functies zoals kantoren of bedrijven. Langs de randen (in de overgang naar eventuele bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Als daarmee vergelijkbare omgevingstypen noemt de VNG-publicatie onder meer een rustig buitengebied (eventueel met verblijfsrecreatie) en een stilte- of natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

In een gemengd gebied komen naast wonen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarmee vergelijkbare gebieden zijn lintbebouwingen in het buitengebied waarin functiemenging voorkomt en gebieden gelegen direct langs een hoofdinfrastructuur. Kenmerkend voor het omgevingstype gemengd gebied is dat sprake is van een zekere verstoring en dus van een relevant andere omgevingskwaliteit dan in een rustig woongebied.

Bedrijfswoningen

Een bedrijfswoning op een bedrijventerrein is een specifiek woningtype waar minder hoge eisen aan het woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Bedrijfswoningen zijn in het algemeen minder milieugevoelig dan de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied.

Te hanteren richtafstanden

De SvB onderscheidt een tiental milieucategorieën. De volgende tabel geeft voor beide omgevingstypen (rustige woonwijk en gemengd gebied) per milieucategorie inzicht in de gewenste richtafstanden. De richtafstand geldt tussen de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan (of via vergunningvrij bouwen) mogelijk is. Daarbij gaat het nadrukkelijk om een richtafstand. Kleinere afwijkingen ten opzichte van deze afstand zijn mogelijk zonder dat hierdoor knelpunten behoeven te ontstaan.

milieucategorie	richtafstand (in meters)	
	rustige woonwijk	gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Toelaatbaarheid van bedrijven die onder een specifieke regelgeving vallen

In de SvB zijn ook aanduidingen opgenomen die aangeven dat bepaalde bedrijven onder een specifieke wettelijke regeling kunnen vallen. Het betreft:

- bedrijven die 'in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken' zoals bedoeld in de Wet geluidshinder (zogenoemde grote lawaaimakers); deze bedrijven zijn alleen toegestaan op industrieterreinen die in het kader van deze wet gezoneerd zijn;
- bedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) kunnen vallen (nu of in de toekomst); het betreft risicovolle bedrijven waar gebruik, opslag en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico;
- bedrijven die onder het Vuurwerkbesluit vallen; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) afstandsnormen.

In de regels van dit bestemmingsplan is aangegeven of en zo ja, onder welke voorwaarden dergelijke bedrijven in het plangebied zijn toegestaan.

De toegepaste Staat van Bedrijfsactiviteiten

De in dit bestemmingsplan opgenomen SvB komt in verregaande mate overeen met de betreffende VoorbeeldStaat uit de VNG-publicatie. Conform de aanbevelingen van de publicatie is de Staat aangepast aan de specifieke kenmerken van dit bestemmingsplan.

In de toegepaste SvB zijn alle activiteiten opgenomen die passen binnen de definitie van bedrijf volgens de begripsbepalingen in de regels van dit bestemmingsplan. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen (toevoegingen en weglatingen) ten opzichte van de activiteiten die in de VoorbeeldStaat zijn opgesomd. Onder de volgende SBI-codes 0112, 014, 05011, 05012, 0502, 2612, 63.1 en 63.21 zijn activiteiten toegevoegd die vallen onder de definitie 'bedrijf'. In de VNG-publicatie is een aparte lijst van opslagen en installaties opgenomen. Deze lijst is verwerkt in de SvB voor zover sprake is van activiteiten die vallen onder het begrip 'bedrijf'. Hierdoor hebben toevoegingen plaatsgevonden bij de SBI-code 51.512. Groothandels voor professioneel vuurwerk en vuurwerkfabrieken zijn vanwege strenge eisen uit het Vuurwerkbesluit nooit toegestaan op een bedrijventerrein en dus niet in de SvB opgenomen. Dit geldt ook voor bedrijven die kernenergie produceren.

Bij enkele activiteiten heeft een nadere specificatie van de activiteiten plaatsgevonden met bijbehorende categorie-indeling die is afgestemd op de verwachte milieueffecten¹⁾ van deze activiteiten. Voor de volgende SBI-codes heeft een specificatie van de categorie-indeling plaatsgevonden naar gelang het oppervlak van het bedrijf: 15.2 en 51.62. Voor de volgende SBI-codes heeft een specificatie naar categorie-indeling plaatsgevonden naar gelang sprake is van reparatie of incidenteel bouwen dan wel reguliere productie: 29 en 35.1. Voor aannemers, SBI-code 45, is een nadere indeling van diverse aannemersactiviteiten gemaakt met bijbehorende categorie-indeling.

B1.3. Flexibiliteit

De SvB blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door bedrijfsactiviteiten in te schatten. De richtafstanden en inschalingen gaan uit van een gemiddeld bedrijf met een moderne bedrijfsvoering. Het komt in de praktijk voor dat een bepaald bedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een milieuvriendelijke werkwijze of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de SvB is verondersteld. In de regels is daarom bepaald dat het college van burgemeester en wethouders een dergelijk bedrijf toch via een ontheffing kan toestaan, indien dit bedrijf niet binnen de algemene toelaatbaarheid past. Bij de SvB is deze mogelijkheid beperkt tot maximaal twee categorieën

1) Inschatting van milieueffecten heeft plaatsgevonden op basis van dezelfde expertise die bij het opstellen van de nieuwe VNG-uitgave is gebruikt.

(dus bijvoorbeeld categorie 3.2 in plaats van 2 of categorie 4.2 in plaats van 3.2). Om deze ontheffing te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten in de SvB niet zijn genoemd, maar die qua aard en invloed overeenkomen met bedrijven die wel zijn toegestaan. Met het oog hierop is in de regels bepaald dat het college van burgemeester en wethouders vestiging van een dergelijk bedrijf via een ontheffing kan toestaan. Om deze ontheffing te kunnen verlenen moet op basis van milieutechnisch onderzoek worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met direct toegelaten bedrijven.

In de SvB is bij de indeling van sommige bedrijfsactiviteiten uitgegaan van een continue bedrijfsvoering, waarbij de hinderlijke activiteiten ook 's nachts plaatsvinden. Dit is in de SvB aangegeven met een 'C' in de laatste kolom. Het kan echter voorkomen dat een specifiek bedrijf niet continu werkt. Dit gegeven kan eveneens aanleiding zijn om het bedrijf via de bovengenoemde ontheffingsbevoegdheid een categorie lager in te delen.

Voor de concrete toetsing van een verzoek om ontheffing wordt verwezen naar bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

SBI 93/SvB b
okt. 2007

Deze bijlage behandelt het bureauonderzoek naar de verhouding van de voorgenomen ontwikkelingen tot de in en rond het plangebied mogelijk aanwezige ecologische waarden.

De mogelijke aanwezigheid van de soorten is bepaald aan de hand van literatuuronderzoek, foto's van het plangebied en algemene kennis. De gemeente heeft geen aanvullende ecologische gegevens. Er is geen soortgerichte veldinventarisatie uitgevoerd.

Het doel van het onderzoek is:

- het bepalen van de noodzaak van aanvullend onderzoek;
- bepalen of het plangebied nabij een beschermd natuurgebied gelegen is;
- bepalen of ontheffing voor soorten van het Ministerie van LNV noodzakelijk is;
- aangeven of een ontheffing te verwachten is.

Plangebied in omgeving

Het plangebied Oude-Tonge ligt ten zuiden van de kern Oude-Tonge, langs het Krammer-Volkerak en wordt omringd door poldergebied. Het plangebied bestaat uit verblijfsrecreatie, sportvelden en graslanden met waterlopen, zoals ook de omgeving. Ook ligt er een natuurontwikkelingsgebied ten oosten van de sluisreek. Het onderzoeksgebied wordt gekenmerkt door de volgende landschapselementen:

- bebouwing (huis, schuren);
- graslanden;
- beplanting en bos;
- sloten en open water;
- sportpark.

Het plangebied Ooltgensplaat grenst aan de oostzijde van de kern Ooltgensplaat, langs het Krammer-Volkerak en grenst in het zuiden en noorden aan poldergebied. Het plangebied bestaat uit graslanden met waterlopen, een voormalig Fort, recreatiecomplexen en een jachthaven. Het onderzoeksgebied wordt gekenmerkt door de volgende landschapselementen:

- bebouwing (huizen en (sta)caravans);
- graslanden;
- bosschages en struweel;
- sloten en open water.

De plangebieden worden reeds gebruikt, dus is er reeds sprake van enige mate van verstoring van mogelijk aanwezige natuurwaarden in het gebied door geluid.

Voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied

Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk consoliderend van aard. Er worden slechts enkele ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- verwijderen struweel, bosschages en andere beplanting;
- dempen oppervlaktewater;

- graven nieuwe waterpartijen en een jachthaven;
- grondwerkzaamheden voor het bouwrijp maken en aanleggen voorzieningen;
- bouwen (vakantie)woningen en aanleggen infrastructuur;
- aanleg van een golfbaan.

De werkzaamheden kunnen in het plangebied de bestaande natuurwaarden aantasten en (tijdelijk) een verstorende werking hebben op de in en in nabijheid van het plangebied aanwezige te beschermen soorten ingevolge de Flora- en faunawet.

Toetsingskader

Beleid

De Nota Ruimte geeft het beleidskader voor de duurzame ontwikkeling en een verantwoord toekomstig grondgebruik in de vorm van onder andere de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De EHS is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones. De EHS is op provinciaal niveau uitgewerkt, de PEHS.

Normstelling

Flora- en faunawet

Voor de soortenbescherming is de Flora- en faunawet (Ffw) van toepassing. Deze wet is gericht op de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Ffw bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen 'licht' en 'zwaar' beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud of gebruik, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Ffw niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Voor zover deze vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik en dwingende reden van groot openbaar belang);
- er geen alternatief is;
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient in het geval van zwaar beschermde soorten of broedende vogels overtreding van de Ffw voorkomen te worden door het treffen van maatregelen, aangezien voor dergelijke situaties geen ontheffing kan worden verleend.

Met betrekking tot vogels hanteert LNV de volgende interpretatie van artikel 11:

De verbodsbepalingen van artikel 11 beperken zich bij vogels tot alleen de plaatsen waar gebroed wordt, inclusief de functionele omgeving om het broeden succesvol te doen zijn, én slechts gedurende de periode dat er gebroed wordt. Er zijn hierop echter verschillende uitzonderingen.

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 11 van de Flora- en faunawet het gehele seizoen:

1. nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil);
2. nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);

3. nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk);
4. vogels die jaar in jaar uit gebruikmaken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Nesten die niet het hele jaar door zijn beschermd

In de 'aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' worden de volgende soorten aan-gegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd:

5. nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het hele jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vesti-gen. De soorten uit categorie 5 vragen wel om nader onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

De Ffw is voor dit bestemmingsplan van belang, omdat bij de voorbereiding van het plan moet worden onderzocht of deze wet de uitvoering van het plan niet in de weg staat.

Natuurbeschermingswet 1998

Uit een oogpunt van gebiedsbescherming is de Natuurbeschermingswet 1998, die op 1 oktober 2005 in werking is getreden, van belang. Deze wet onderscheidt drie soorten ge-bieden, te weten:

- door de minister van LNV aangewezen gebieden, zoals bedoeld in de Vogel- en Habitat-richtlijn;
- door de minister van LNV aangewezen beschermde natuurmonumenten;
- door Gedeputeerde Staten aangewezen beschermde landschapsgezichten.

De wet bevat een zwaar beschermingsregime voor de onder a en b bedoelde gebieden (in de vorm van verboden voor allerlei handelingen, behoudens vergunning van Gedeputeerde Staten of de minister van LNV). De bescherming van de onder c bedoelde gebieden vindt plaats door middel van het bestemmingsplan. De speciale beschermingszones hebben een externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze zones plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats.

Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan moet worden onderzocht of de Natuurbe-schermingswet 1998 de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Dit is het geval wan-neer de uitvoering tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor geen vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 zal kunnen worden verkregen.

Onderzoek

Gebiedsbescherming

Het Krammer-Volkerak grenst in beide deelplangebieden aan de voet van de dijk, waardoor de speciale beschermingszone voor een klein deel binnen het plangebied valt. Vogel- en Ha-bitatrichtlijngebieden worden beschermd in de Natuurbeschermingswet 1998. Ter plaatse van de havenkreek in Oude-Tonge ligt de provinciale ecologische verbindingszone 'De Groote Kreek'.

Krammer-Volkerak

Het Krammer-Volkerak is een voormalig getijdengebied van ruim 6.450 ha. De getijdenwerking is verdwenen sinds 1987, doordat het gebied is afgesloten van de Oosterschelde. Hierdoor verzoet het gebied steeds meer en op den duur zal een gebied ontstaan met een afwisseling tussen open water, kreken, slik, grazige vegetatie, parklandschap en bos. Het Krammer-Volkerak functioneert als een kerngebied binnen de Ecologische Hoofdstructuur. Ook is het gebied een natuurontwikkelingsgebied, waarin waterrecreatie inpasbaar is.

Het Krammer-Volkerak kwalificeert zich als speciale beschermingszone inzake de Vogelrichtlijn vanwege het voorkomen van kuifduiker, aalscholver, lepelaar, kleine zwaan, brandgans, bruine kiekendief, blauwe kiekendief, slechtvalk, smelleken, goudplevier, kemphaan, bosruiter, kluut, zwartkopmeeuw, dwergstern, visdief, velduil en blauwborst.

Het Krammer-Volkerak is als speciale beschermingszone inzake de Habitatrichtlijn aangewezen vanwege de aanwezigheid van de noordse woelmuis en verder vanwege het voorkomen van de volgende habitattypen:

- eenjarige pioniersvegetaties van slik- en zandgebieden met zeekraal en andere zoutminnende soorten;
- Atlantische schorren met kweldergrasvegetatie (*Glauco-Puccinellietalia maritimae*);
- bovendien komen de kleine modderkruiper en de bittervoorn in het gebied voor.

Soortbescherming

Huidige situatie

De actuele natuurwaarden zijn geschat op basis van veldindrukken, algemene ecologische kennis en verspreidingsatlassen/gegevens (Broekhuizen, 1992; Limpens, 1997, www.ravon.nl, FLORON, 2002 en www.waarnemingen.nl) waarin de waarnemingen zijn aangegeven. Via het Natuurloket (www.natuurloket.nl) kan een indicatie worden verkregen van de beschikbaarheid van soortengegevens bij verschillende Particuliere Gegevensbeherende Organisaties (PGO's).

Flora

Op de dijken binnen het plangebied komen groeiplaatsen van zwaar beschermde soorten als wilde marjolein en het ruig klokje voor. Ook zijn groeiplaatsen van licht beschermde soorten als aardaker en brede wespenorchis aangetroffen binnen het plangebied. Overige beschermde planten zijn gezien het intensieve gebruik niet te verwachten.

Amfibieën, reptielen en vissen

Voor amfibieën zijn de plangebieden van geringe betekenis door het hoge zoutgehalte. Amfibieën die zijn waargenomen in de omgeving van het plangebied zijn kleine watersalamander, bruine kikker, groene kikker, gewone pad en de zwaar beschermde rugstreeppad. Genoemde soorten kunnen een verblijfplaats hebben in het plangebied, zoals in de sloten of tussen het struweel. Of de rugstreeppad momenteel een verblijfplaats heeft binnen het plangebied, is onbekend. Reptielen komen in het gebied niet voor (Atlas van de Nederlandse amfibieën en reptielen, 1986). Van de vissoorten kan de kleine modderkruiper in de sloten voorkomen.

Onbekend is of de zwaar beschermde soort rugstreeppad een verblijfplaats heeft in het plangebied. Onderzoek naar de aanwezigheid van deze soorten voorafgaand aan werkzaamheden wordt aanbevolen. Indien deze soort voorkomt, dient deze voorafgaand aan werkzaamheden een alternatieve verblijfplaats te worden aangeboden.

Zoogdieren

Qua beschermde zoogdieren komen naar verwachting soorten als egel, huisspitsmuis, mol, wezel, bunzing, bosmuis, haas en konijn voor (Broekhuizen, 1992). Of de in de omgeving waargenomen noordse woelmuis een verblijfplaats heeft binnen het plangebied, is onbekend. Een vleermuissoort die het gebied mogelijk (als foerageergebied) gebruikt, is de gewone dwergvleermuis (Limpens, 1997). Of deze vleermuis een verblijfplaats heeft in het plangebied, is onbekend. Noordse woelmuis (habitatrichtlijnsoort) en gewone dwergvleermuis zijn zwaar beschermde soorten.

Vogels

De beplanting, sloten en graslanden hebben naar verwachting een vrij grote betekenis voor broedvogels. In de graslanden hebben naar verwachting soorten als Kievit, schollekster en veldleeuwerik een verblijfplaats. Langs de sloten kunnen witte kwikstaart, meerkoet, waterhoen en diverse eendensoorten broeden. De beplanting is naar verwachting van betekenis voor onder andere merel, graspieper, winterkoning, heggemus, koolmees, pimpelmees, spreeuw en roodborst. De bruine kiekendief broedt onder andere in de rietvelden rondom de begraafplaats te Ooltgensplaat en jaagt geregeld boven de velden die voor de ontwikkeling van de golfbaan zijn aangewezen.

Insecten

De aanwezigheid van beschermde insectensoorten is niet waarschijnlijk, aangezien geschikte leefgebieden voor dergelijke soorten niet aanwezig zijn.

In tabel B.2.1 staat aangegeven welke beschermde soorten er binnen het plangebied (naar verwachting) voorkomen en onder welk beschermingsregime deze vallen.

Tabel B.2.1 Beschermde soorten binnen het plangebied en het beschermingsregime

vrijstellingsregeling	Ontheffingsregeling Ffw				
tabel 1	tabel 2	tabel 3		vogels	
		Bijlage 1 AMvB	Bijlage IV HR	cat. 1 t/m 4	cat. 5
aardaker, brede wes- penorchis	wilde marjolein en ruig klokje	geen	alle vleermuizen, rugstreeppad en noordse woel- muis	geen	koolmees, pimpelmees en spreeuw
kleine watersalamander, gewone pad, bruine kik- ker en groene kikker	kleine modder- kruiper				
egel, huisspitsmuis, mol, wezel, bunzing, bosmuis, haas en konijn					

Toetsing en conclusie

Gebiedsbescherming

Het Krammer-Volkerak grenst in beide deelplangebieden aan de voet van de dijk, waardoor de speciale beschermingszone voor een klein deel binnen het plangebied valt. Vogel- en Habitatrichtlijngebieden worden beschermd in de Natuurbeschermingswet 1998. Binnen dit Vogel- en Habitatrichtlijngebied zijn echter geen ontwikkelingen gepland. Hierdoor wordt de beschermingszone niet aangetast. De soorten waarvoor het Krammer-Volkerak is aangewezen als speciale beschermingszone kunnen worden verstoord. Het betreft verschillende vogelsoorten. Verstoring en aantasting van vogels kan grotendeels worden voorkomen door de

werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen (maart tot en met juli) en voor wintergasten en trekvogels zal de verstoring vanuit de haven en het golfterrein minimaal zijn op het Krammer-Volkerak en dus geen significante negatieve effecten met zich meebrengen. Voor één van de aangewezen vogelsoorten, namelijk de bruine kiekendief zijn er mogelijk negatieve effecten te verwachten door de betreffende planontwikkelingen op de golfbaan. Deze soort broedt onder andere in de rietvelden rondom de begraafplaats te Ooltgensplaat en jaagt geregeld boven de velden die voor de ontwikkeling van de golfbaan zijn aangewezen. Een deel van het jachtgebied van deze soort zal daarmee verloren gaan, evenzo treedt er mogelijk verstoring op van de broedplaats, waardoor ook deze verloren gaat. Tevens is het mogelijk dat de noordse woelmuis (habitatrichtlijnsoort) gebruikmaakt van het plangebied en zal worden aangetast door de betreffende planontwikkelingen. Voor de bruine kiekendief en noordse woelmuis is het daarom noodzakelijk een natuurbeschermingswetvergunning aan te vragen bij de provincie Zuid-Holland.

Ter plaatse van de havenkreek in Oude-Tonge ligt de provinciale ecologische verbindingzone 'De Groote Kreek'. Er zullen echter geen ontwikkelingen plaats vinden ter plaatse van de PEHS en daarmee zijn er geen negatieve effecten op de PEHS te verwachten.

Soortbescherming

Effecten

Het verwijderen van de beplanting leidt mogelijk tot aantasting van (het leefgebied van) en extra verstoring van de aanwezige wettelijk beschermde broedvogels en zoogdieren, te weten:

- vogels van beplanting, zoals bruine kiekendief, merel en koolmees;
- zoogdieren: noordse woelmuis, egel, wezel, bunzing, bosmuis en konijn;
- amfibieën en vissen: kleine watersalamander, bruine kikker, groene kikker en gewone pad.

Het leefgebied van de vogels wordt tijdelijk verkleind, na afloop van de werkzaamheden zal het plangebied en de omgeving wederom geschikt zijn voor een groot aantal soorten.

De werkzaamheden moeten starten buiten de broedperiode, zodat geen sprake is van verstoring of aantasting. Het winterbiotoop van de amfibieën wordt tijdelijk verkleind, de tuinen en campings kunnen fungeren als winterbiotoop. Het leefgebied van de zoogdieren wordt verkleind, zij kunnen echter in de nabijheid van het plangebied gelijkwaardig leefgebied vinden. De gunstige staat van instandhouding is voor geen van genoemde soorten in het geding.

Het dempen van oppervlaktewater leidt mogelijk tot aantasting van (het leefgebied van) en extra verstoring van de aanwezige wettelijk beschermde broedvogels en zoogdieren, te weten:

- vogels van open water, zoals meerkoet en wilde eend;
- amfibieën en vissen: rugstreeppad, kleine watersalamander, bruine kikker, groene kikker, gewone pad en kleine modderkruiper.

Het leefgebied van de vogels wordt tijdelijk verkleind, na afloop van de werkzaamheden wordt het oppervlakte water vergroot, zodat het plangebied wederom geschikt zijn voor een groot aantal soorten.

Het voortplantingsbiotoop van de amfibieën wordt tijdelijk verkleind, na afloop van alle werkzaamheden zal dit echter zijn vergroot. Het leefgebied van de zoogdieren wordt verkleind, zij kunnen echter in de nabijheid van het plangebied gelijkwaardig leefgebied vinden.

Of rugstreeppad een verblijfsgebied heeft binnen het plangebied, is onbekend.

De overige grondwerkzaamheden leiden mogelijk tot aantasting van (het leefgebied van) en extra verstoring van de aanwezige wettelijk beschermde broedvogels en zoogdieren, te weten:

- vogels van open gebied, zoals kievit en scholekster;
- zoogdieren: mol en haas en eventueel noordse woelmuis (tevens habitatrichtlijnsoort).

Het leefgebied van de vogels wordt verkleind, na afloop van de werkzaamheden zal het plangebied en de omgeving wederom geschikt zijn voor een groot aantal soorten. Voor de soorten van open gebied is in de omgeving van het plangebied voldoende gelijkwaardig leefgebied voorhanden.

De werkzaamheden moeten starten buiten de broedperiode (maart tot en met juli), zodat geen sprake is van verstoring of aantasting (met uitzondering van de bruine kiekendief, zie hiervoor onder gebiedsbescherming).

Het leefgebied van de zoogdieren wordt verkleind, zij kunnen echter in de nabijheid van het plangebied gelijkwaardig leefgebied vinden. Of noordse woelmuis een verblijfplaats heeft in het plangebied, is onbekend.

Na de verwijdering van de beplanting, het dempen van het oppervlaktewater en de overige grondwerkzaamheden zullen de aanleg- en bouwwerkzaamheden niet meer leiden tot aantasting of extra verstoring van aanwezige natuurwaarden, aangezien deze reeds zijn verstoord of aangetast in de voorgaande fasen.

Toetsing en conclusie

Het bestemmingsplan is het besluit dat ingrepen mogelijk maakt en een aantasting van beschermde dier- of plantensoorten kan betekenen. Uiterlijk bij het nemen van een besluit dat ruimtelijke veranderingen mogelijk maakt, zal daarom zekerheid moeten zijn verkregen dat overtredingen van de Ffw niet optreden. De benodigde werkzaamheden ten behoeve van deze ontwikkeling kunnen leiden tot aantasting van te beschermen natuurwaarden.

Er zal geen ontheffing nodig zijn voor de tabel 1-soorten van de Ffw waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Ffw geldt.

De aantasting en verstoring van vogels dient te worden voorkomen door werkzaamheden buiten het broedseizoen (globaal van 15 maart tot en met 15 juli) te laten starten.

In de watergangen komt mogelijk de kleine modderkruiper (tabel 2-soort) voor. Tevens komen binnen het plangebied groeiplaatsen van wilde marjolein en ruig klokje (tabel 2-soort) voor. Indien blijkt dat de soorten aanwezig zijn en aangetast worden door planwerkzaamheden, dienen vooraf aan de werkzaamheden ontheffing aangevraagd te worden bij het Ministerie van LNV.

Mogelijk zijn zwaar beschermde vleermuizen, rugstreeppad en noordse woelmuis (tabel 3, bijlage IV HR, dan wel vogels met een vaste nestplaats binnen het plangebied aanwezig. Indien vaste rust-, verblijfs- of voortplantingsplaatsen en/of primaire vliegroutes of primaire foerageergebieden van deze soorten aanwezig blijken (hetgeen aan de hand van veldonderzoek in het voorjaar, zomer en najaar moet worden vastgesteld) en aangetast worden door toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen, dan dient overtreding van de Ffw voorkomen te worden door het treffen van mitigerende en compenserende maatregelen. Indien de vereiste maatregelen worden genomen zal de Ffw de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan. Indien de vereiste maatregelen niet mogelijk zijn, dient in nader overleg met de Dienst Regelingen van het Ministerie van LNV bepaald te worden of het plan in zijn huidige vorm uitvoerbaar is.

In paragraaf 4.5 zijn de hoofdpunten van de geldende wetgeving voor luchtkwaliteit beschreven. In dit deel van de bijlage worden enkele punten uit de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen (hierna Wlk) nader benoemd.

B3.1. Normstelling en beleid

Wet luchtkwaliteit

Maatgevende stoffen langs wegen

Voor luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer is stikstofdioxide (NO₂, jaargemiddelde) het meest maatgevend, aangezien deze stof door de invloed van het wegverkeer het snelst een overschrijding van de grenswaarde uit de Wlk veroorzaakt¹⁾. Daarnaast zijn ook de concentraties van fijn stof (PM₁₀) van belang. Andere stoffen uit de Wlk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit bij wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is vastgesteld dat concentraties van stoffen die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof buiten beschouwing worden gelaten. In de Regeling is bepaald dat alleen de bijdrage van zeezout kan worden afgetrokken van de concentratie fijn stof. Aangegeven is hoe groot de aftrek van het jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde per gemeente bedraagt. Voor de gemeente Oostflakkee bedraagt de aftrek voor het jaargemiddelde van fijn stof 5 µg/m³ en voor het 24-uurgemiddelde 6 overschrijdingen per jaar.

Daarnaast bevat de Regeling beoordeling luchtkwaliteit de regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit beschreven. Bij de berekening van de luchtkwaliteit wordt onderscheid gemaakt tussen verkeers- en industriële bronnen. Voor verkeer wordt onderscheid gemaakt tussen Standaard Rekenmethode I (SRM I) betreffende stedelijke situaties met weinig hoogteverschillen; en Standaard Rekenmethode II (SRM II) voor de bepaling van overige situaties. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze is goedgekeurd door het Ministerie van VROM. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.

1) Uit ervaring blijkt dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide in Nederland pas wordt overschreden bij een jaargemiddelde concentratie boven 82 µg/m³. Dergelijke concentraties zijn niet te verwachten in en om het plangebied en uit onderstaande berekeningen blijkt dat de concentraties aanzienlijk lager zijn.

B3.2. Onderzoek luchtkwaliteit

Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

Doordat nieuwe functies verkeer genereren, is het mogelijk dat de realisatie ervan gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit in de omgeving. Zodoende is onderzocht welke gevolgen de toename van verkeer heeft op de luchtkwaliteit langs de ontsluitende wegen. Daarnaast is de luchtkwaliteit ter plaatse van de beoogde functies onderzocht.

Onderzoeksmethode

De luchtkwaliteit als gevolg van de nabijgelegen wegen is berekend met behulp van het CAR II-programma¹⁾. Het CAR II-programma geldt als het standaardrekenprogramma voor luchtkwaliteit in situaties met enige vorm van bebouwing. Het plangebied en zijn omgeving wordt als zodanig aangeduid. Voor buitenstedelijke situaties geldt het programma meer als een indicatie.

Het CAR-programma kan berekeningen uitvoeren voor de maatgevende stoffen fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide. Het programma is geschikt voor het verkrijgen van een algemeen beeld van de luchtkwaliteit en voor het opsporen van knelpunten. Het CAR II-programma is toepasbaar voor berekeningen van concentraties op een afstand van het immissiepunt (bijvoorbeeld woningen) tot de wegas van minimaal 5 en maximaal 30 m. De berekende concentraties gelden voor een hoogte van 1,5 m boven het maaiveld. De invloed van de hoogte van de bebouwing is verwerkt in de verschillende wegtypes die in het programma ingevoerd kunnen worden.

Gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving

Relevant voor de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit in de omgeving is de verkeersproductie. In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op deze verkeersproductie en de ontsluiting van de nieuwe functies. De verkeersintensiteiten gebaseerd op de ontwikkelingen in het voorliggende bestemmingsplan en de voorgaande plannen zijn als basis genomen voor de luchtkwaliteitsberekeningen.

Om de gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken, zijn de ontsluitende wegen de Molenweg, de Langeweg en de Oostdijk als maatgevend genomen, aangezien op deze wegen de verkeersintensiteit het hoogst is en toename van verkeer relatief groot. De luchtkwaliteit is berekend op een afstand 5 m uit de as van deze wegen. Indien aangetoond kan worden dat de ontwikkeling niet leidt tot overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wlk langs deze wegen, is daarmee aangetoond dat dit ook geldt voor de verdere omgeving. De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden immers lager naarmate een locatie verder van de wegas ligt.

Invoergegevens

De verkeersintensiteiten op de Molenweg, de Langeweg en de Oostdijk zijn weergegeven in tabel B3.1. Deze intensiteiten zijn overgenomen uit paragraaf 4.1. Er is voor de wegen rekening gehouden met een autonome groei van het verkeer van 0,5% per jaar.

Tabel B3.1 Verkeersintensiteiten (in mvt/etmaal, afgerond op 50-tallen)

straatnaam	2010		2020	
	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
Molenweg	1.000	1.150	1.100	1.250
Langeweg	2.050	2.200	2.300	2.400
Oostdijk	4.900	5.350	5.400	5.850

Naast de verkeersintensiteiten wordt in het CAR II-programma nog een aantal basisgegevens ingevoerd (zie tabel B3.2). Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt de concentratie van stikstofdioxiden (NO₂) bepaald op maximaal 5 m van de wegrand.

1) Calculation of Air pollution from Road traffic-programma II, versie 8.1, augustus 2009.

Uit praktische overwegingen wordt deze afstand ook gehanteerd bij het bepalen van de concentratie fijn stof (PM_{10})¹⁾. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit met behulp van CAR II is deze afstand verrekend in de aan te houden afstand tot de wegas.

Tabel B3.2 Invoergegevens

straat-naam	rijksdriehoek-coördinaten		voertuigverdeling (licht/middelzwaar/ zwaar verkeer)	weg-type	snelheids-type	bomen-factor	afstand tot de wegas (m)
	X	Y					
Molenweg	73234	411590	0,947/0,046/0,007	2	buitenweg algemeen	1	7
Langeweg	72792	411597	0,947/0,046/0,007	2	buitenweg algemeen	1	7
Oostdijk	74099	411638	0,926/0,056/0,018	3a	buitenweg algemeen	1	7

Berekeningsresultaten

Gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving

In tabel B3.3 zijn de resultaten van de berekeningen (inclusief en exclusief ontwikkeling) weergegeven voor 2010 en 2020.

Tabel B3.3 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit verkeersaantrekkende werking*

weg	stikstofdioxide (NO_2) jaargemiddelde (in $\mu g/m^3$)		fijn stof (PM_{10}) jaargemiddelde (in $\mu g/m^3$)		fijn stof (PM_{10}) 24-uurgemiddelde (aantal overschrijdingen p.j.)	
	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
in 2010						
Molenweg	16,2	16,3	17,7	17,7	5	5
Langeweg	16,1	16,1	17,6	17,6	5	5
Oostdijk	18,3	18,5	18,0	18,0	6	6
in 2020						
Molenweg	11,9	12,0	15,4	15,5	2	2
Langeweg	11,7	11,8	15,4	15,4	2	2
Oostdijk	13,0	13,1	15,7	15,7	2	2

* Inclusief aftrek bijdrage zeezout voor fijn stof.

Uit tabel B3.3 blijkt dat de ontwikkeling een zeer beperkte bijdrage levert aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de ontsluitende wegen (de uitkomsten met en zonder ontwikkeling zijn niet overal gelijk). In alle gevallen liggen de concentraties luchtverontreinigende stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wlk.

Voor wegen in Ooltgensplaat ontbreken verkeersgegevens zodat voor deze wegen geen luchtkwaliteitsberekeningen zijn uitgevoerd. Het betreft echter wegen met een relatief lage verkeersintensiteit zodat de achtergrondconcentratie voldoende inzicht biedt in de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied. Met behulp van de saneringstool (www.saneringstool.nl) die behoort bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) kan onder andere inzicht worden verkregen in de achtergrondconcentraties van NO_2 en PM_{10} in diverse prognosejaren. Uit de saneringstool blijkt dat de verwachte jaargemiddelde achtergrondcon-

1) Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is de maximale afstand die mag worden aangehouden voor het berekenen van fijn stof 10 m vanaf de wegrand.

concentraties NO_2 $16,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt in 2010. In datzelfde jaar voor bedraagt de jaargemiddelde achtergrondconcentratie PM_{10} $22,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (exclusief zeezoutaftrek). Hieruit blijkt eveneens dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen ruimschoots beneden de grenswaarden uit de Wlk zijn gelegen.

Luchtkwaliteit ter plaatse

Aangezien op 5 m uit de as van de onderzochte wegen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wlk, zal dit ook ter plaatse van de beoogde functies het geval zijn. De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden immers lager naarmate een locatie verder van de wegas ligt.

Bijlage 4 Akoestische berekeningen

1

Ontvanger : recreatiegebieden **Waarneemhoogte [m]** : 4.5

Rijlijn : Zuiddijk

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	7.22
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	8.14
Bodemfactor [-]	:	0.34	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	380.00
% Daguur	:	7.00
% Avonduur	:	2.60
% Nachtuur	:	0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	62.20	57.89	52.20
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	53.17	48.87	43.17
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	54.28	49.98	44.28
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			63.29	58.99	53.29
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.00	LAeq, dag	:	52.97
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	48.67
D_afstand	:	9.11	LAeq, nacht	:	42.97
D_lucht	:	0.07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0.94	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.21	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Suisendijk zuid

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 11.41
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 12.01
Bodemfactor [-]	: 0.54	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 670.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	64.66	60.36	54.66
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	55.63	51.33	45.63
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	56.74	52.44	46.74
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			65.75	61.45	55.75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 52.92
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 48.62
D_afstand	: 10.80	LAeq, nacht	: 42.92
D_lucht	: 0.09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1.64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0.31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Havendijk

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 18.81
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 19.18
Bodemfactor [-]	: 0.71	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1350.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	67.70	63.40	57.70
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	58.67	54.37	48.67
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	59.78	55.48	49.78
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.80	64.49	58.80
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 52.93
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 48.62
D_afstand	: 12.83	LAeq, nacht	: 42.93
D_lucht	: 0.14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2.42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0.48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Rode Sluisweg

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 18.21
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 18.60
Bodemfactor [-]	: 0.70	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1300.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	67.54	63.24	57.54
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	58.51	54.21	48.51
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	59.62	55.32	49.62
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.63	64.33	58.63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 52.96
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 48.66
D_afstand	: 12.70	LAeq, nacht	: 42.96
D_lucht	: 0.14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2.37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0.46	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Hooidijk

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 16.02
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 16.45
Bodemfactor [-]	: 0.66	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1080.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	66.73	62.43	56.73
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	57.70	53.40	47.70
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	58.82	54.51	48.82
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			67.83	63.53	57.83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 52.96
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 48.66
D_afstand	: 12.16	LAeq, nacht	: 42.96
D_lucht	: 0.12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2.17	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0.41	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Havend.(fort) woonb

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 43.00
Verhardingsbreedte [m]	: 9.00	Afstand schuin [m]	: 43.16
Bodemfactor [-]	: 0.63	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 800.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	65.43	61.13	55.43
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	56.40	52.10	46.40
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	57.51	53.21	47.51
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			66.52	62.22	56.52
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 46.27
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 41.97
D_afstand	: 16.35	LAeq, nacht	: 36.27
D_lucht	: 0.30	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2.62	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 0.98	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Steigerdijk woonboot

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 33.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 33.21
Bodemfactor [-]	: 0.83	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.50	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 500.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	63.39	59.09	53.39
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	54.36	50.06	44.36
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	55.47	51.17	45.47
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			64.48	60.18	54.48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.75	LAeq, dag	: 45.73
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 41.43
D_afstand	: 15.21	LAeq, nacht	: 35.73
D_lucht	: 0.23	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3.28	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 0.78	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Bijlage 5 Toelichting op de Staat van Horeca-activiteiten ¹

Milieuzonering van horeca-activiteiten

De problematiek van hinder door horecabedrijven onderscheidt zich als zodanig nauwelijks van de problematiek van hinder veroorzaakt door 'gewone' niet-agrarische bedrijven. Bij het opstellen van de in de voorschriften opgenomen Staat van Horeca-activiteiten en het daarmee samenhangende toelatingsbeleid is daarom nauw aangesloten bij de Staat van Bedrijfs-activiteiten die al veel langer in bestemmingsplannen wordt toegepast.

Ook voor horecabedrijven bieden de Wet milieubeheer en de APV onvoldoende mogelijkheden om alle relevante vormen van hinder te voorkomen. De milieuzonering van horecabedrijven in het bestemmingsplan richt zich in aanvulling op de beide genoemde instrumenten op de volgende vormen van hinder:

- geluidshinder door afzonderlijke inrichtingen in een rustige omgeving;
- (cumulatieve) geluidshinder buiten de inrichting(en) en verkeersaantrekkende werking/parkeerdruk.

Analoog aan de regeling voor 'gewone' bedrijven worden bij de uitwerking van een ruimtelijk beleid voor hinderlijke horeca-activiteiten drie stappen onderscheiden:

- indelen van activiteiten in ruimtelijk relevante hindercategorieën;
- onderscheiden van gebiedstypen met een verschillende hindergevoeligheid;
- uitwerken van een beleid in hoofdlijnen: in welke gebieden zijn welke categorieën in het algemeen toelaatbaar.

De onderstaande toelichting gaat nader in op de gehanteerde hindercategorieën en het algemene toelatingsbeleid voor deze categorieën. Opgemerkt wordt dat naast de criteria ter voorkoming van ongewenste horeca-activiteiten ook ruimtelijk-functionele overwegingen een rol kunnen spelen bij het ruimtelijk beleid voor horeca-activiteiten; daarop wordt op deze plaats niet ingegaan.

Gehanteerde criteria

Voor een indicatie van de mate van hinder veroorzaakt door horeca-activiteiten biedt de basiszoneringslijst uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' een goed vertrekpunt. De daar gehanteerde, nogal grove benadering behoeft echter voor een in de praktijk bruikbare Staat van Horeca-activiteiten aanvulling en nadere motivering. In aanvulling op de gegevens uit de VNG-publicatie is gebruikgemaakt van de volgende ruimtelijk relevante criteria:

- de voor verschillende soorten horeca-inrichtingen over het algemeen gebruikelijke openingstijden¹⁾; deze zijn voor het optreden van hinder uiterst relevant; het Besluit horecabedrijven en de circulaire industrielawaai hanteren immers voor de dag-, avond- en nachtperiode verschillende milieunormen;

1) Er wordt hier nadrukkelijk gesproken over openingstijden die normaal gesproken verbonden zijn aan het functioneren van een type horecabedrijf; de toelaatbare openingstijden van een individueel bedrijf worden niet via het bestemmingsplan bepaald maar middels de vergunning op grond van de APV.

- de mate waarin een bedrijfstype naar verwachting bezoekers en in het bijzonder bezoekers per auto en/of brommers (scooters) aantrekt.

Categorieën van horeca-activiteiten

Mede op grond van bovengenoemde criteria worden in de Staat van Horeca-activiteiten de volgende drie categorieën onderscheiden (waarvan één categorie met drie subcategorieën):

1. 'lichte horeca': Bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend (in hoofdzaak verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken: restaurants, cafetaria's, ijssalons en dergelijke. Het gaat daarbij dus om bedrijven die uit een oogpunt van hinder vooral in woongebieden niet wenselijk zijn. In gemengde gebieden en weinig gevoelige gebieden dient mede in relatie tot de verkeersontsluiting een nadere afweging plaats te vinden. In deze categorie zijn de volgende subcategorieën onderscheiden:
 - 1a. qua exploitatie aan detailhandelsfunctie verwante horeca die in de praktijk nauwelijks van de eigenlijke detailhandel kunnen worden onderscheiden zoals ijssalons, cafetaria's, snackbars en dergelijke; met name in centrumgebieden kan het in verband met ruimtelijk-functionele aspecten gewenst zijn deze groep als afzonderlijke categorie te beschouwen;
 - 1b. overige lichte horeca: restaurants;
 - 1c. bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking: grotere restaurants, grotere hotels, McDrives e.d.
2. 'middelzware horeca': Bedrijven die normaal gesproken ook 's nachts geopend zijn en die daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken: cafés, bars, biljartcentra, zalenverhuur e.d. Deze bedrijven zijn over het algemeen alleen toelaatbaar in weinig gevoelige gebieden, zoals gebieden met primair een functie voor detailhandel en voorzieningen.
3. 'zware horeca': Bedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts moeten zijn geopend en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen (verkeersaantrekkende werking, daarmee gepaard gaande hinder op straat en parkeerverlast): dancings, discotheken en partycentra. Deze bedrijven zijn alleen toelaatbaar in specifiek voor dergelijke bedrijven aangewezen gebieden.

Flexibiliteit

De Staat van Horeca-activiteiten blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door horeca-activiteiten in te schatten. De lijst van activiteiten is bovendien tijdgebonden. Het komt in de praktijk dan ook voor dat een bepaald horecabedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een aangepaste werkwijze (bijvoorbeeld geen openstelling noodzakelijk in de nachturen) of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de Staat van Horeca-activiteiten is verondersteld. In het betreffende artikel van de planvoorschriften is daarom bepaald dat burgemeester en wethouders een dergelijk bedrijf via een vrijstelling één categorie lager kunnen indelen. Dit betekent bijvoorbeeld van categorie 3 naar 2. Bij categorie 1, met een onderverdeling in subcategorieën, wordt daarbij bedoeld dat vrijstelling tot de laagste subcategorie mogelijk is (dus van categorie 2 naar maximaal 1a, maar bijvoorbeeld ook van 1c naar 1b). Om een vrijstelling te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie. Deze beoordeling dient met name te worden getoetst aan het aspect geluidshinder.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde horeca-activiteiten zich aandienen, niet zijn genoemd in de Staat van Horeca-activiteiten. Wanneer deze bedrijven wat betreft milieubelasting gelijk kunnen worden gesteld met volgens de bestemmingsregeling toegestane horecabedrijven kan voor de vestiging van deze bedrijven eveneens een vrijstelling worden verleend.