

Oudewater

Supermarktlocatie hoek Lijnbaan – J.J.

Vierbergenweg

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

11820.15260.00

opdrachtleader:

mw. mr. C.T. Ploeger

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

18-04-2011

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	4
2.1. Normstelling	4
2.2. Reconstructie situaties	5
2.3. 30 km/h wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
4. Reconstructie onderzoek	10
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde weg	10
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde weg	10
5. Conclusie	11

Bijlagen:

1. Invoergegevens
2. Resultaten gezoneerde weg
3. Resultaten niet gezoneerde weg

Ten behoeve van de aanleg van de parkeervoorziening en de expeditiestraat worden nieuwe toe- en uitritten aangelegd die worden aangesloten op zowel de Lijnbaan als de J.J. Vierbergenweg. Er zal dus meer verkeer gebruik gaan maken van deze wegen. Langs beide wegen zijn geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) gelegen. In het kader van reconstructieonderzoek is het effect op de geluidshindersituatie langs beide wegen inzichtelijk gemaakt.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het reconstructieonderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

In onderstaande paragrafen zal in het kort het wettelijke toetsingskader vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) worden toegelicht.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is niet juridisch noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wet geluidhinder, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

2.2. Reconstructie situaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB (afgerond) ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wet geluidhinder geen sprake van een reconstructiesituatie. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB (afgerond) of meer, is sprake van een reconstructie-situatie in de zin van de Wet geluidhinder en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen

onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde (68 dB) niet te boven mag gaan.

2.3. 30 km / h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en /of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de uiterste grenswaarde van 68 dB als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 1.81 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan het onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. Uitgaande van realisatie in 2011 dient 1 jaar voor reconstructie (2010) en 10 jaar na reconstructie (2021) gerekend te worden. De verkeersintensiteit op de J.J. Vierbergenweg is verkregen van de gemeente Oudewater. Voor de extrapolatie naar de jaren 2010 en 2021 is een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar aangehouden. Voor de Lijnbaan is uitgegaan van de, door de gemeente aangeleverde, aanname van 4.100 mvt/etmaal na realisatie van Noort Syde II. Ook hier is een autonome groei van 1,5% per jaar aangehouden.

De verkeersgeneratie van de nieuwe supermarkt is bepaald in onderhavig bestemmingsplan. De verkeersgeneratie zal 1.440 mvt/weekdagemaal bedragen. Dit verkeer zal zich afwikkelen over de Lijnbaan en de J.J. Vierbergenweg. Aangenomen is dat 50% van het verkeer zich afwikkelt in de westelijke richting naar de J.J. Vierbergenweg en 50 % van het verkeer in oostelijke richting over de Lijnbaan. Van het verkeer dat richting de J.J. Vierbergenweg gaat zal 40% zich afwikkelen in noordelijke richting en 60% van het verkeer in zuidelijke richting.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal (afgerond op 50-tallen)

	2010 (zonder ontwikkeling)	2021 (met ontwikkeling)
J.J. Vierbergenweg ten noorden van het kruispunt met de Lijnbaan	10.450	12.550
J.J. Vierbergenweg ten zuiden van het kruispunt met de Lijnbaan	10.450	12.700
Lijnbaan tussen ingang plangebied en kruispunt met de	4.100	5.570

J.J. Vierbergenweg		
Lijnbaan ten oosten van de ingang plangebied	4.100	5.570

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de J.J. Vierbergenweg is uitgegaan van een standaardverdeling van het verkeer op een stedelijke hoofdweg. Voor de Lijnbaan is uitgegaan van een standaardverdeling van het verkeer op een wijkverzamelweg.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de J.J. Vierbergenweg bedraagt 50 km/h. Op de Lijnbaan bedraagt de maximumsnelheid op het eerste deel tot aan de drempel ter hoogte van het plangebied in de huidige situatie 50 km/h. De maximumsnelheid op het overige deel van de Lijnbaan bedraagt 30 km/h. In de toekomst zal de maximumsnelheid op de gehele Lijnbaan 30 km/h worden.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van beide wegen bestaat uit asfalt.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In de meeste gevallen zal het totale verkeer op de weg geschematiseerd kunnen worden met één of twee representatieve rijlijnen boven het midden van de rijbaan, waar het geluid vandaan komt.

Waarneempunten

De waarneempunten zijn gesitueerd op de volgende waarneemhoogten: + 1,5 m, + 4,5 m en + 7,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximumaantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Reconstructie onderzoek

10

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde weg

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de verschillende woningen weergegeven voor 2010 en 2021. Tevens is van de resultaten een overzicht gegeven en is bepaald of sprake is van reconstructie.

Geconcludeerd kan worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg aan de gevels van de woningen met minder dan 1,5 dB zal toenemen. Hierbij geldt dat sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie aangezien dergelijke beperkte toenames conform de Wgh zijn toegestaan. Tevens is een toename van de geluidshinder beneden de 1 dB voor het menselijk oor nauwelijks hoorbaar.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde weg

Ten aanzien van de Lijnbaan (30 km/h weg) is beoordeeld of sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidsbelasting. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van de verschillende woningen weergegeven voor 2010 en 2021. Tevens is van de resultaten een overzicht gegeven en is bepaald of sprake is van reconstructie.

Ook hier kan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting niet met meer dan 1,5 dB zal toenemen ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan. Hierbij is sprake van een aanvaardbare akoestische situatie.

5. Conclusie 11

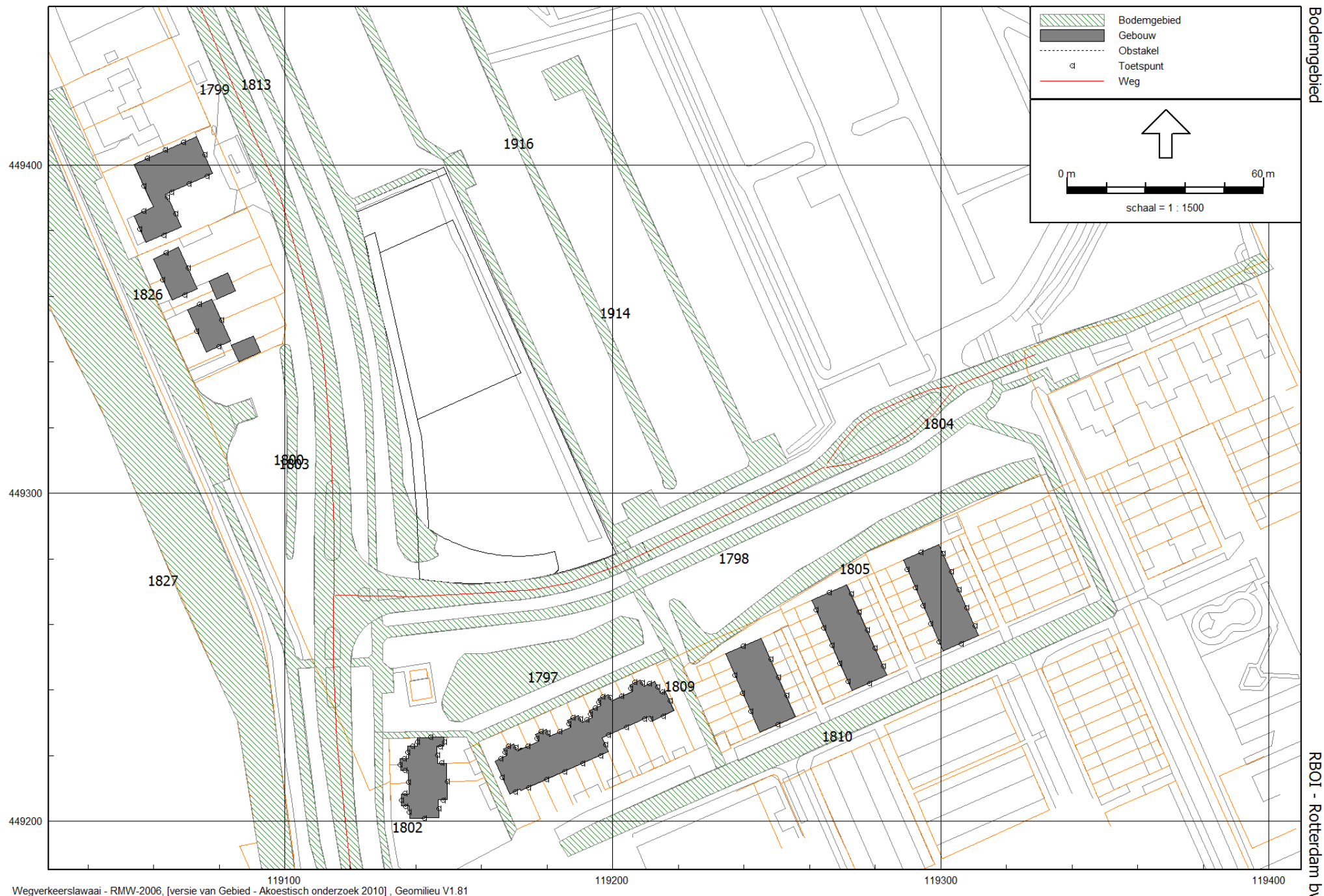
Er is sprake van een aanvaardbare akoestische situatie van het geluidsniveau langs de J.J. Vierbergenweg en de Lijnbaan. Het aspect wegverkeerslawaaï staat de ontwikkeling dan ook niet in de weg.



bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

1



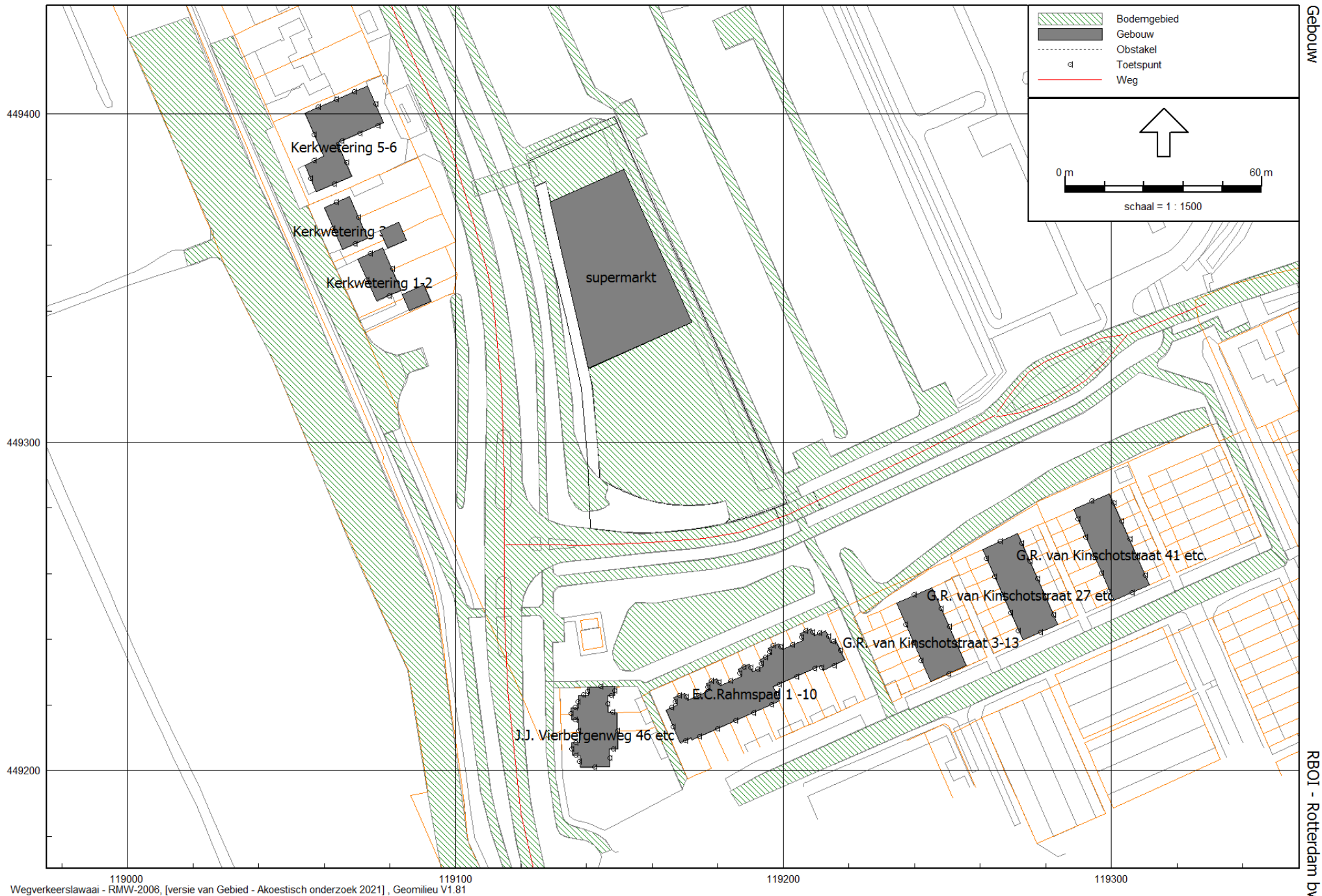
Bodemgebied

Model: Akoestisch onderzoek 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

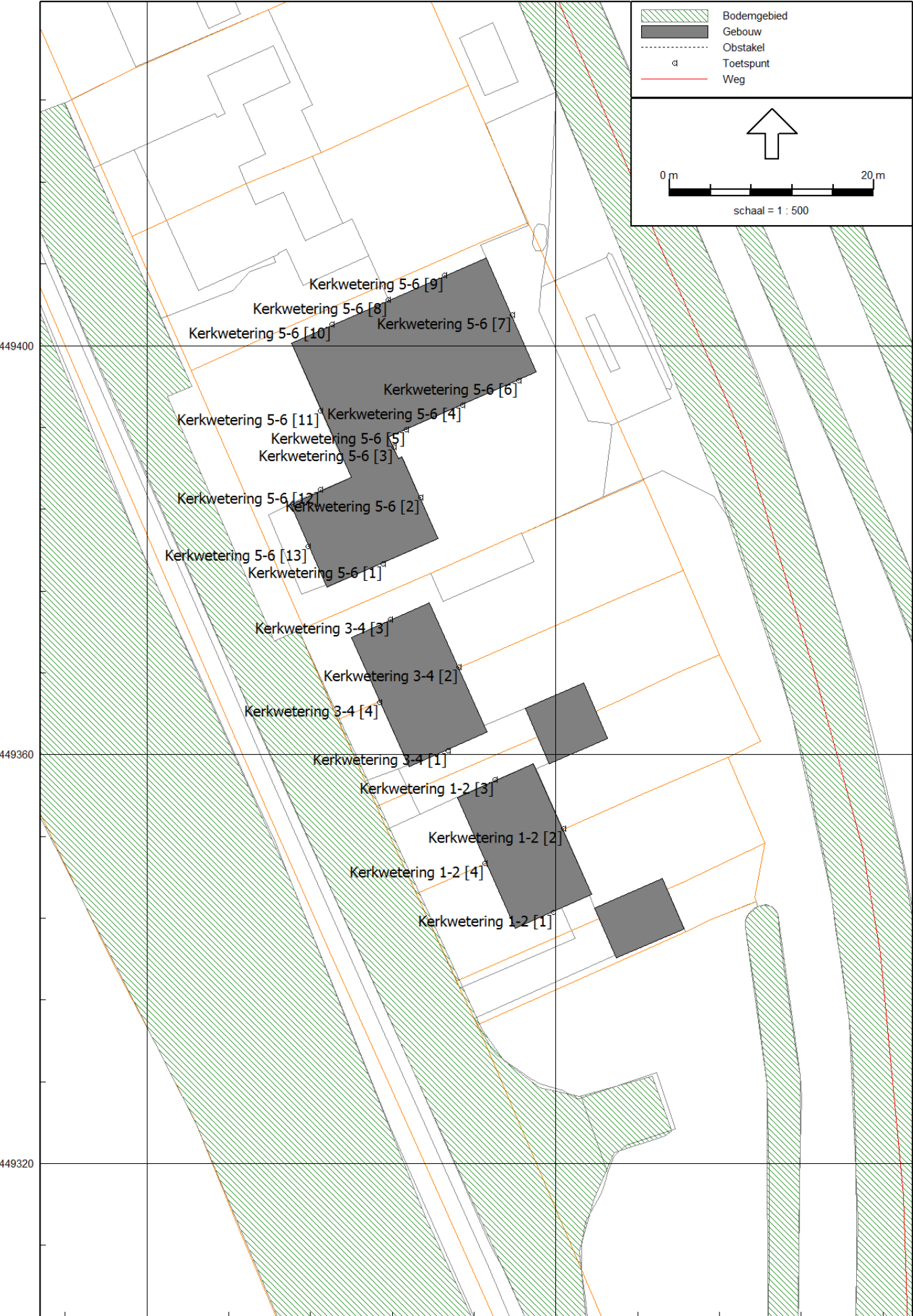
Item ID	Naam	Bf
1797		0.00
1798	1	0.00
1799	2	0.00
1800		0.00
1801		0.00
1802	1	0.00
1803	2	0.00
1804	3	0.00
1805	4	0.00
1806	5	0.00
1809		0.00
1810	1	0.00
1813		0.00
1826		0.00
1827	1	0.00
1914		0.00
1915	1	0.00
1916	2	0.00

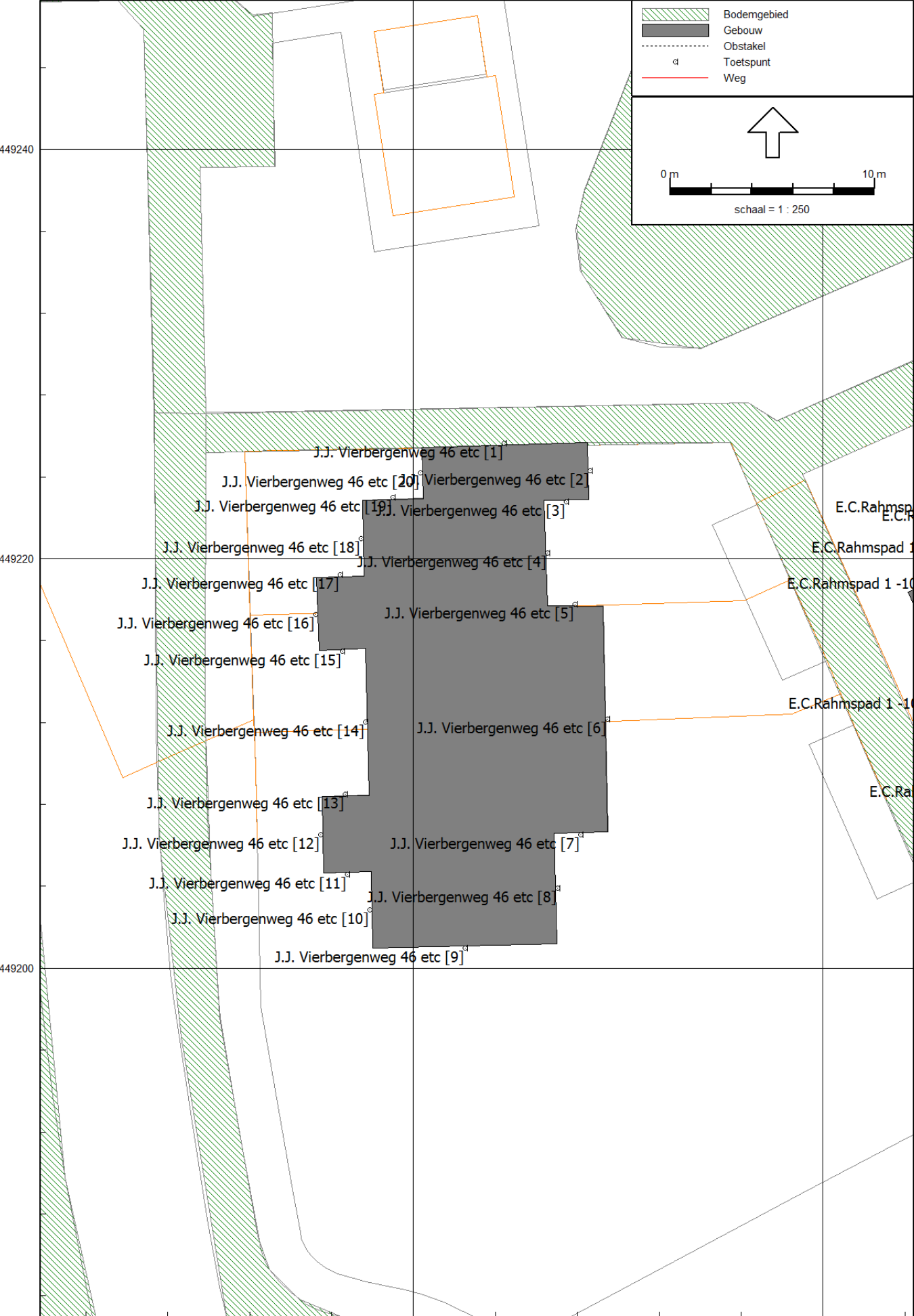


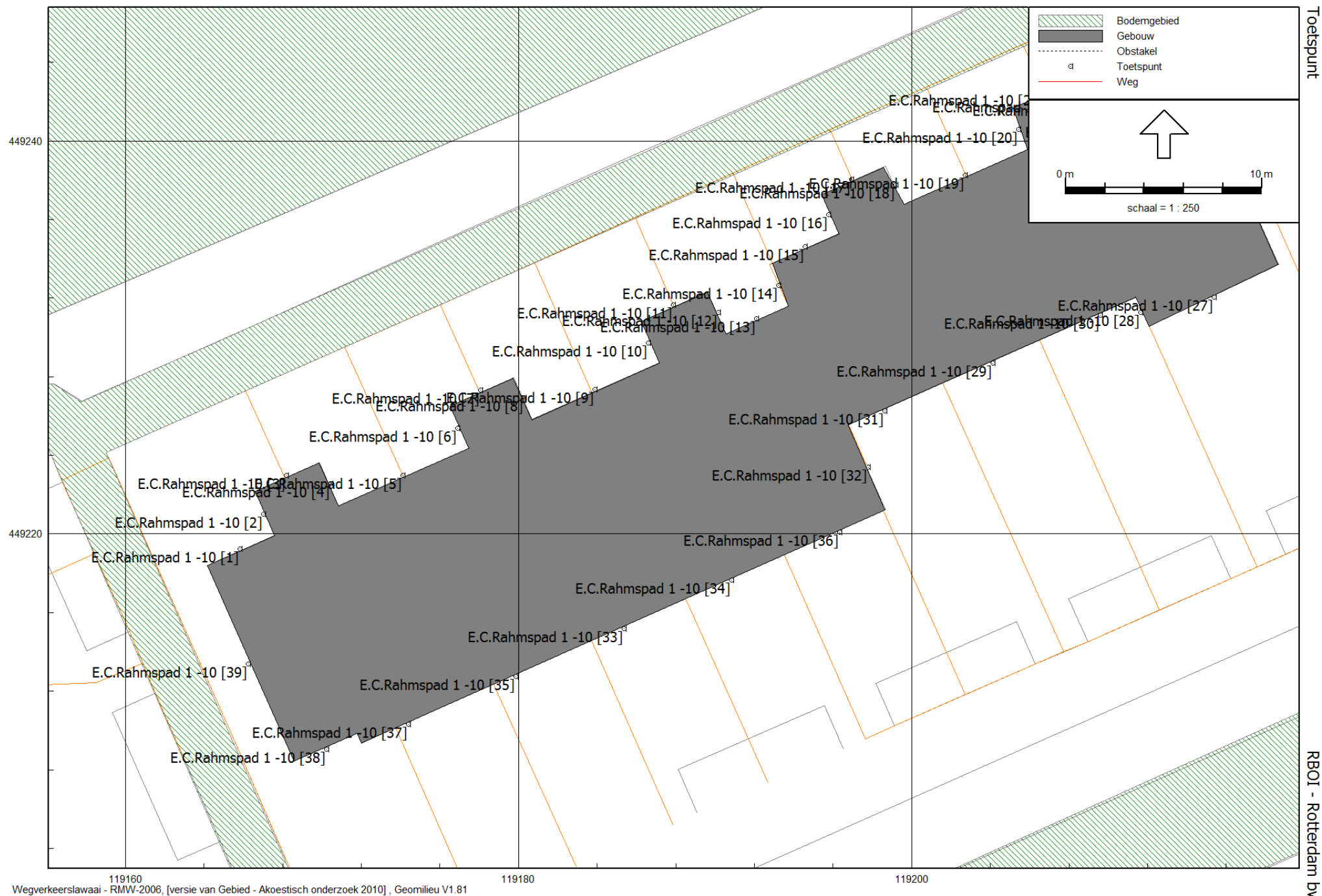
Gebouw

Model: Akoestisch onderzoek 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1807	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10	9.00
1811	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc	9.00
1814	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13	9.00
1815	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc	9.00
1818	schuur		3.00
1819	woningen	Kerkwetering 1-2	9.00
1820	woningen	Kerkwetering 3-4	9.00
1821	schuur		3.00
1918	supermarkt		7.00
2201	woningen	Kerkwetering 5-6	9.00
2205	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc.	9.00

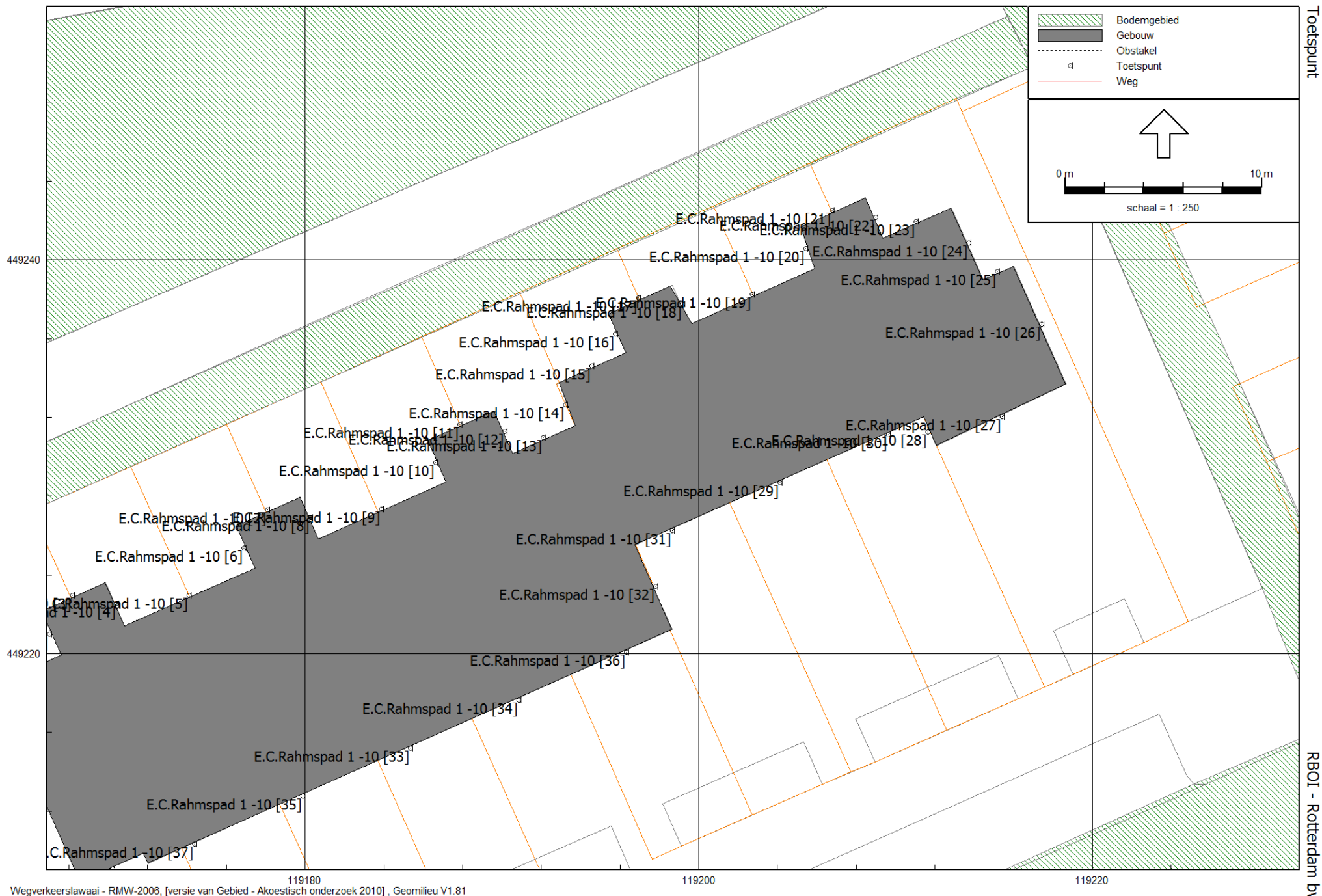


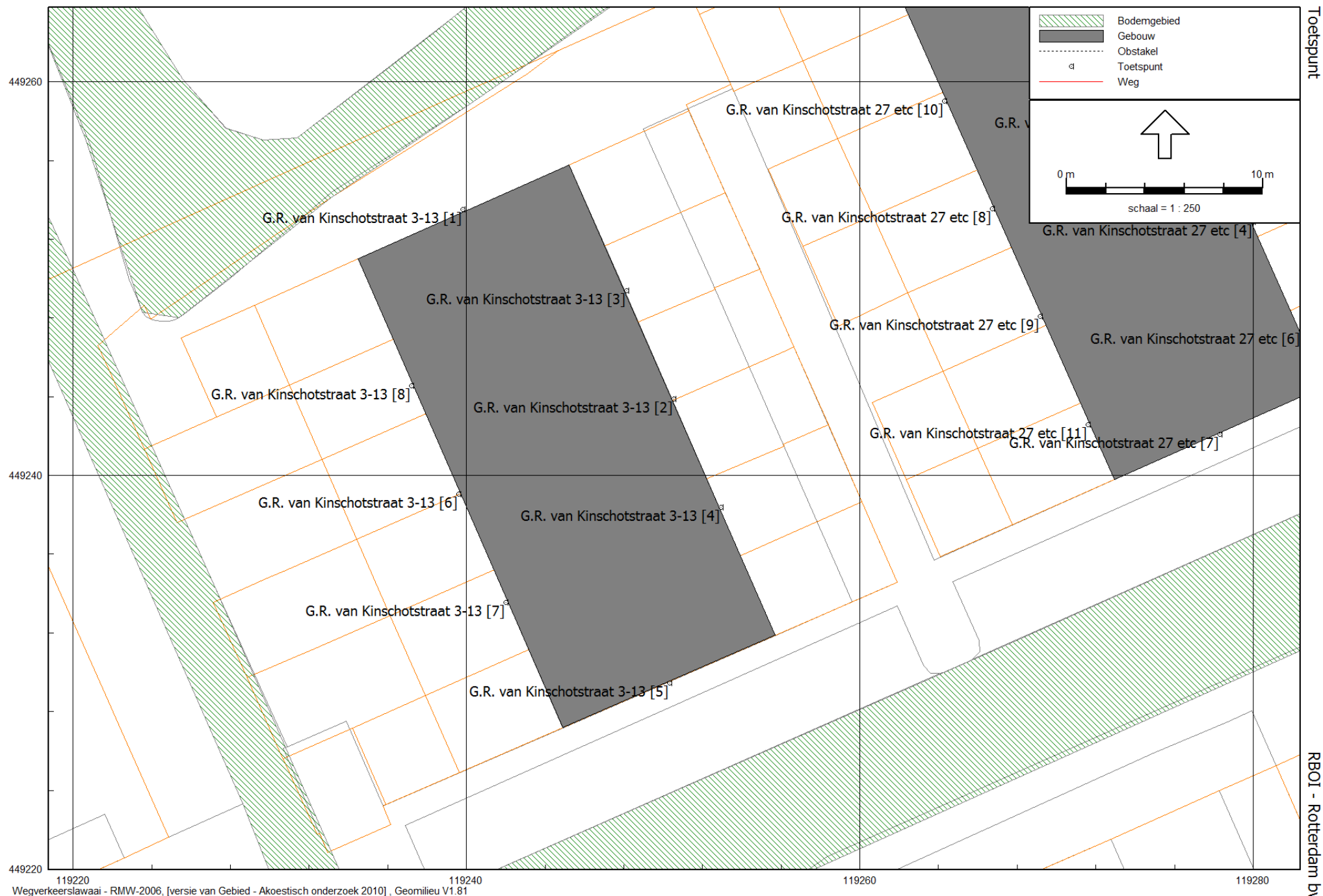


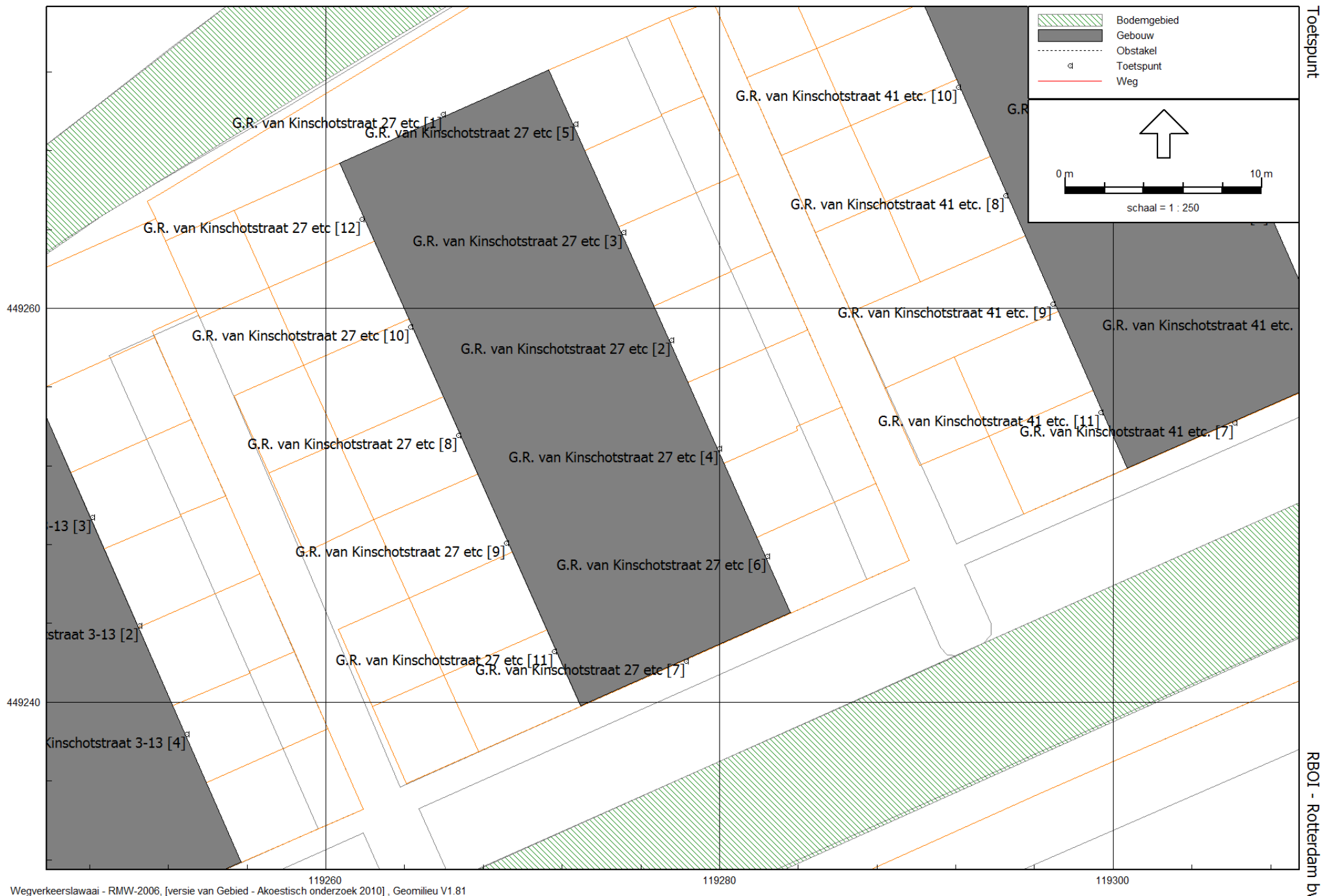


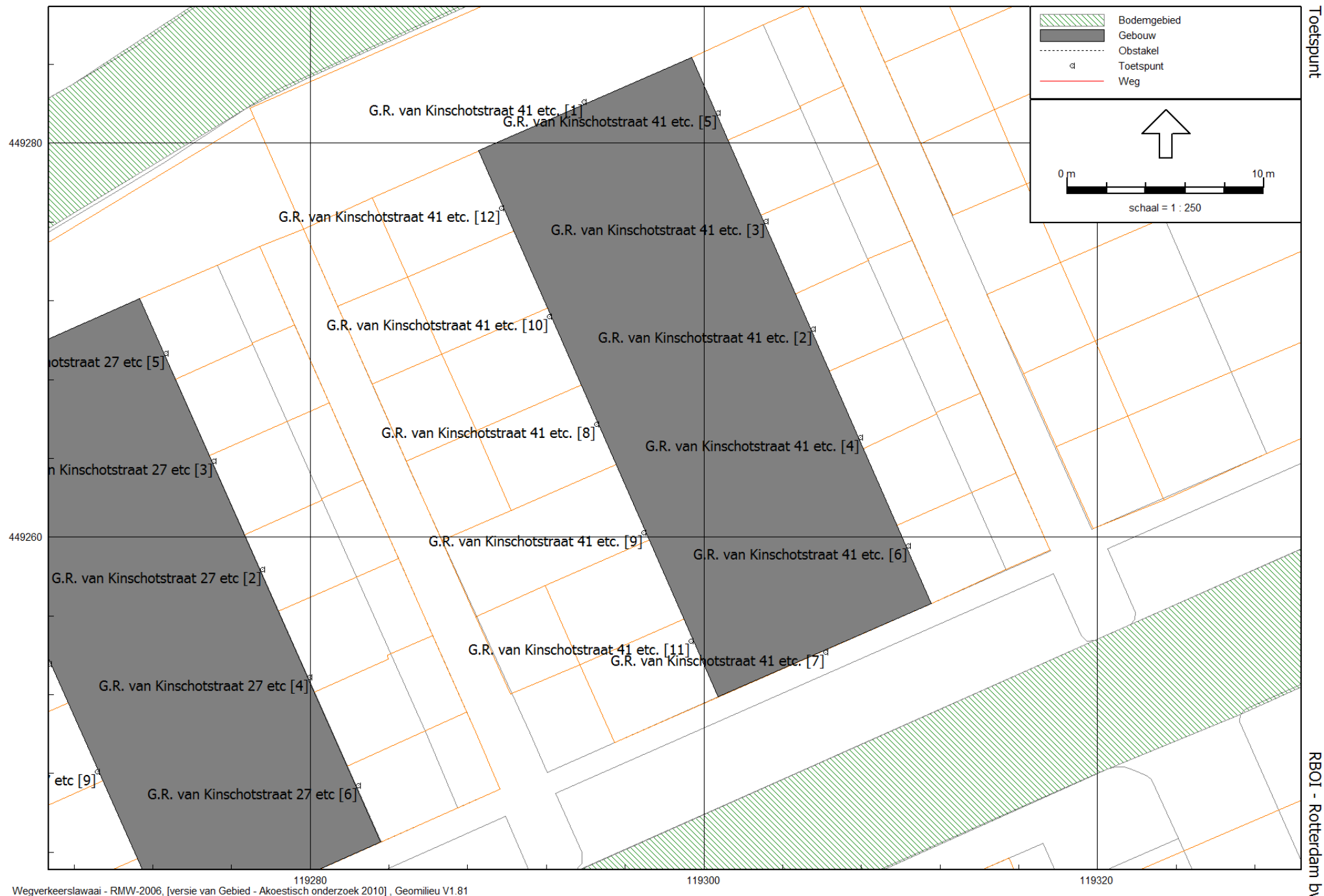
Toetspunt

RBOI - Rotterdam bv









Toetspunt

RBOI - Rotterdam bv

Toetspunt

Model: Akoestisch onderzoek 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
2206	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	4.50	7.50	--
2207	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	4.50	7.50	--
2208	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	4.50	7.50	--
2209	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	4.50	7.50	--
2210	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	4.50	7.50	--
2211	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	4.50	7.50	--
2212	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	1.50	4.50	7.50	--
2213	woningen	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	1.50	4.50	7.50	--
2214	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50	4.50	7.50	--
2215	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50	4.50	7.50	--
2216	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50	4.50	7.50	--
2217	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50	4.50	7.50	--
2218	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50	4.50	7.50	--
2219	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50	4.50	7.50	--
2220	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	4.50	7.50	--
2221	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	4.50	7.50	--
2222	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	4.50	7.50	--
2223	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50	4.50	7.50	--
2224	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50	4.50	7.50	--
2225	woningen	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50	4.50	7.50	--
2226	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	4.50	7.50	--
2227	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	1.50	4.50	7.50	--
2228	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	1.50	4.50	7.50	--
2229	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	1.50	4.50	7.50	--
2230	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	1.50	4.50	7.50	--
2231	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	1.50	4.50	7.50	--
2232	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	1.50	4.50	7.50	--
2233	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	1.50	4.50	7.50	--
2234	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	1.50	4.50	7.50	--
2235	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]	1.50	4.50	7.50	--
2236	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]	1.50	4.50	7.50	--
2237	woningen	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]	1.50	4.50	7.50	--
2238	woningen	Kerkwetering 5-6 [1]	1.50	4.50	7.50	--
2239	woningen	Kerkwetering 5-6 [2]	1.50	4.50	7.50	--
2240	woningen	Kerkwetering 5-6 [3]	1.50	4.50	7.50	--
2241	woningen	Kerkwetering 5-6 [4]	1.50	4.50	7.50	--
2242	woningen	Kerkwetering 5-6 [5]	1.50	4.50	7.50	--
2243	woningen	Kerkwetering 5-6 [6]	1.50	4.50	7.50	--
2244	woningen	Kerkwetering 5-6 [7]	1.50	4.50	7.50	--
2245	woningen	Kerkwetering 5-6 [8]	1.50	4.50	7.50	--
2246	woningen	Kerkwetering 5-6 [9]	1.50	4.50	7.50	--
2247	woningen	Kerkwetering 5-6 [10]	1.50	4.50	7.50	--
2248	woningen	Kerkwetering 5-6 [11]	1.50	4.50	7.50	--
2249	woningen	Kerkwetering 5-6 [12]	1.50	4.50	7.50	--
2250	woningen	Kerkwetering 5-6 [13]	1.50	4.50	7.50	--
2438	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	1.50	4.50	7.50	--
2439	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	1.50	4.50	7.50	--
2440	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	1.50	4.50	7.50	--
2441	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	1.50	4.50	7.50	--
2442	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	1.50	4.50	7.50	--
2443	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	1.50	4.50	7.50	--
2444	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	1.50	4.50	7.50	--
2445	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	1.50	4.50	7.50	--
2446	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	1.50	4.50	7.50	--
2447	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	1.50	4.50	7.50	--
2448	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	1.50	4.50	7.50	--
2449	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	1.50	4.50	7.50	--
2450	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	1.50	4.50	7.50	--
2451	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	1.50	4.50	7.50	--
2452	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	1.50	4.50	7.50	--
2453	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	1.50	4.50	7.50	--

Toetspunt

Model: Akoestisch onderzoek 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2206	--	--	Ja
2207	--	--	Ja
2208	--	--	Ja
2209	--	--	Ja
2210	--	--	Ja
2211	--	--	Ja
2212	--	--	Ja
2213	--	--	Ja
2214	--	--	Ja
2215	--	--	Ja
2216	--	--	Ja
2217	--	--	Ja
2218	--	--	Ja
2219	--	--	Ja
2220	--	--	Ja
2221	--	--	Ja
2222	--	--	Ja
2223	--	--	Ja
2224	--	--	Ja
2225	--	--	Ja
2226	--	--	Ja
2227	--	--	Ja
2228	--	--	Ja
2229	--	--	Ja
2230	--	--	Ja
2231	--	--	Ja
2232	--	--	Ja
2233	--	--	Ja
2234	--	--	Ja
2235	--	--	Ja
2236	--	--	Ja
2237	--	--	Ja
2238	--	--	Ja
2239	--	--	Ja
2240	--	--	Ja
2241	--	--	Ja
2242	--	--	Ja
2243	--	--	Ja
2244	--	--	Ja
2245	--	--	Ja
2246	--	--	Ja
2247	--	--	Ja
2248	--	--	Ja
2249	--	--	Ja
2250	--	--	Ja
2438	--	--	Ja
2439	--	--	Ja
2440	--	--	Ja
2441	--	--	Ja
2442	--	--	Ja
2443	--	--	Ja
2444	--	--	Ja
2445	--	--	Ja
2446	--	--	Ja
2447	--	--	Ja
2448	--	--	Ja
2449	--	--	Ja
2450	--	--	Ja
2451	--	--	Ja
2452	--	--	Ja
2453	--	--	Ja

Toetspunt

Model: Akoestisch onderzoek 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
2454	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	1.50	4.50	7.50	--
2455	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	1.50	4.50	7.50	--
2456	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	1.50	4.50	7.50	--
2457	woningen	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	1.50	4.50	7.50	--
2458	woningen	Kerkwetering 1-2 [1]	1.50	4.50	7.50	--
2459	woningen	Kerkwetering 1-2 [2]	1.50	4.50	7.50	--
2460	woningen	Kerkwetering 1-2 [3]	1.50	4.50	7.50	--
2461	woningen	Kerkwetering 1-2 [4]	1.50	4.50	7.50	--
2462	woningen	Kerkwetering 3-4 [1]	1.50	4.50	7.50	--
2463	woningen	Kerkwetering 3-4 [2]	1.50	4.50	7.50	--
2464	woningen	Kerkwetering 3-4 [3]	1.50	4.50	7.50	--
2465	woningen	Kerkwetering 3-4 [4]	1.50	4.50	7.50	--
2466	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	1.50	4.50	7.50	--
2467	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	1.50	4.50	7.50	--
2468	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	1.50	4.50	7.50	--
2469	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	1.50	4.50	7.50	--
2470	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	1.50	4.50	7.50	--
2471	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	1.50	4.50	7.50	--
2472	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	1.50	4.50	7.50	--
2473	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	1.50	4.50	7.50	--
2474	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50	4.50	7.50	--
2475	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	1.50	4.50	7.50	--
2476	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	1.50	4.50	7.50	--
2477	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	1.50	4.50	7.50	--
2478	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	1.50	4.50	7.50	--
2479	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	1.50	4.50	7.50	--
2480	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	1.50	4.50	7.50	--
2481	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	1.50	4.50	7.50	--
2482	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	1.50	4.50	7.50	--
2483	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	1.50	4.50	7.50	--
2484	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	1.50	4.50	7.50	--
2485	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	1.50	4.50	7.50	--
2486	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	1.50	4.50	7.50	--
2487	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	1.50	4.50	7.50	--
2488	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	1.50	4.50	7.50	--
2489	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	1.50	4.50	7.50	--
2490	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	1.50	4.50	7.50	--
2491	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	1.50	4.50	7.50	--
2492	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	1.50	4.50	7.50	--
2493	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	1.50	4.50	7.50	--
2494	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	1.50	4.50	7.50	--
2495	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	1.50	4.50	7.50	--
2496	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	1.50	4.50	7.50	--
2497	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	1.50	4.50	7.50	--
2498	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	1.50	4.50	7.50	--
2499	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	1.50	4.50	7.50	--
2500	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	1.50	4.50	7.50	--
2501	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	1.50	4.50	7.50	--
2502	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	1.50	4.50	7.50	--
2503	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	1.50	4.50	7.50	--
2504	woningen	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	1.50	4.50	7.50	--

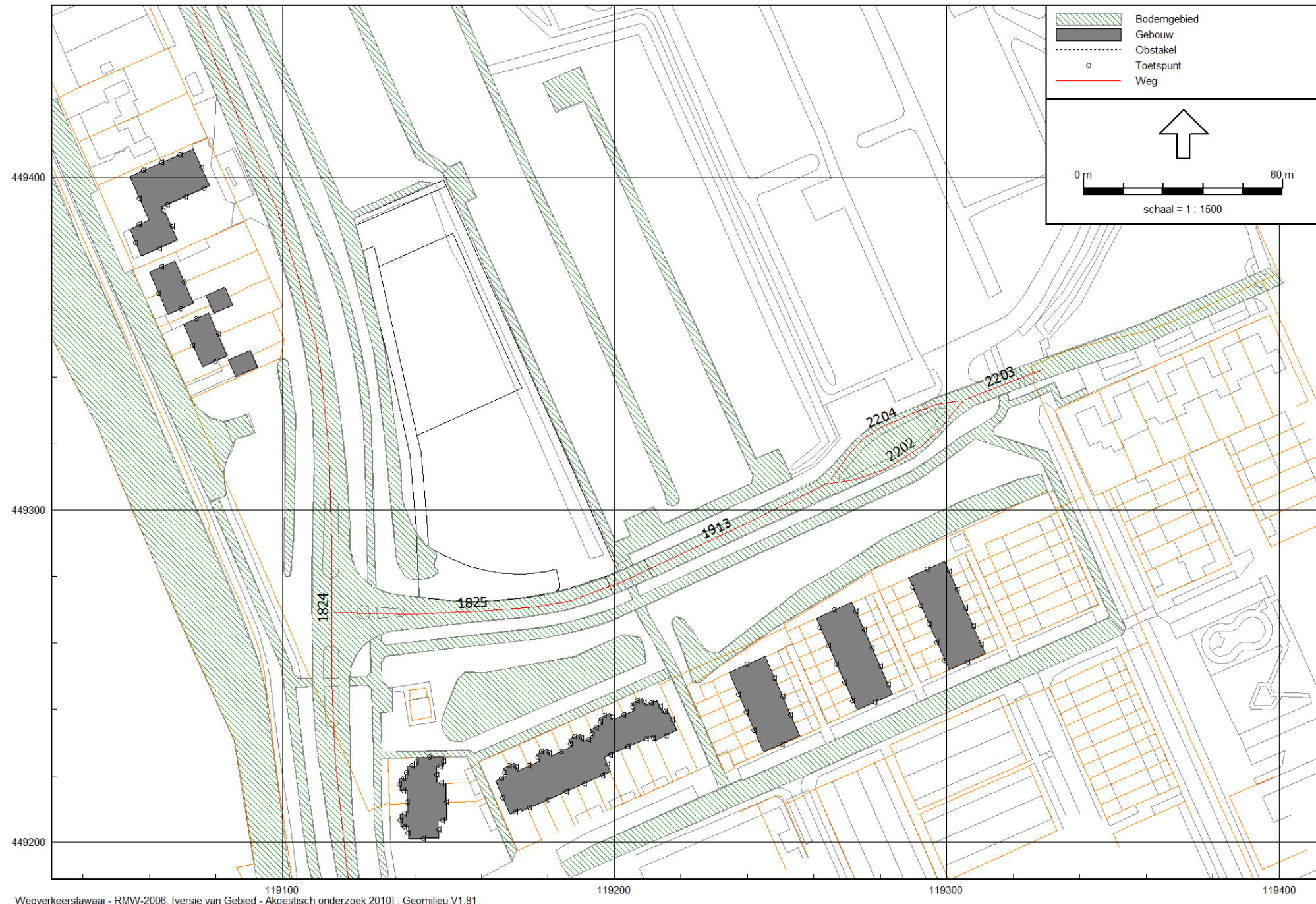
Toetspunt

Model: Akoestisch onderzoek 2010

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2454	--	--	Ja
2455	--	--	Ja
2456	--	--	Ja
2457	--	--	Ja
2458	--	--	Ja
2459	--	--	Ja
2460	--	--	Ja
2461	--	--	Ja
2462	--	--	Ja
2463	--	--	Ja
2464	--	--	Ja
2465	--	--	Ja
2466	--	--	Ja
2467	--	--	Ja
2468	--	--	Ja
2469	--	--	Ja
2470	--	--	Ja
2471	--	--	Ja
2472	--	--	Ja
2473	--	--	Ja
2474	--	--	Ja
2475	--	--	Ja
2476	--	--	Ja
2477	--	--	Ja
2478	--	--	Ja
2479	--	--	Ja
2480	--	--	Ja
2481	--	--	Ja
2482	--	--	Ja
2483	--	--	Ja
2484	--	--	Ja
2485	--	--	Ja
2486	--	--	Ja
2487	--	--	Ja
2488	--	--	Ja
2489	--	--	Ja
2490	--	--	Ja
2491	--	--	Ja
2492	--	--	Ja
2493	--	--	Ja
2494	--	--	Ja
2495	--	--	Ja
2496	--	--	Ja
2497	--	--	Ja
2498	--	--	Ja
2499	--	--	Ja
2500	--	--	Ja
2501	--	--	Ja
2502	--	--	Ja
2503	--	--	Ja
2504	--	--	Ja



Weg 2010

Model: Akoestisch onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
1824	J.J. Vierb	J.J. Vierbergenweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	10450.00
1825	Lijnbaan50	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	50	50	50	4100.00
1913	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	4100.00
2202	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	2050.00
2203	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	4100.00
2204	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	2050.00

Weg 2010

Model: Akoestisch onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1824	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46
1825	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46
1913	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46
2202	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46
2203	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46
2204	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--	--	93.46	93.46	93.46

Weg 2010

Model: Akoestisch onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1824	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--
1825	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--
1913	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--
2202	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--
2203	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--
2204	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--

Weg 2010

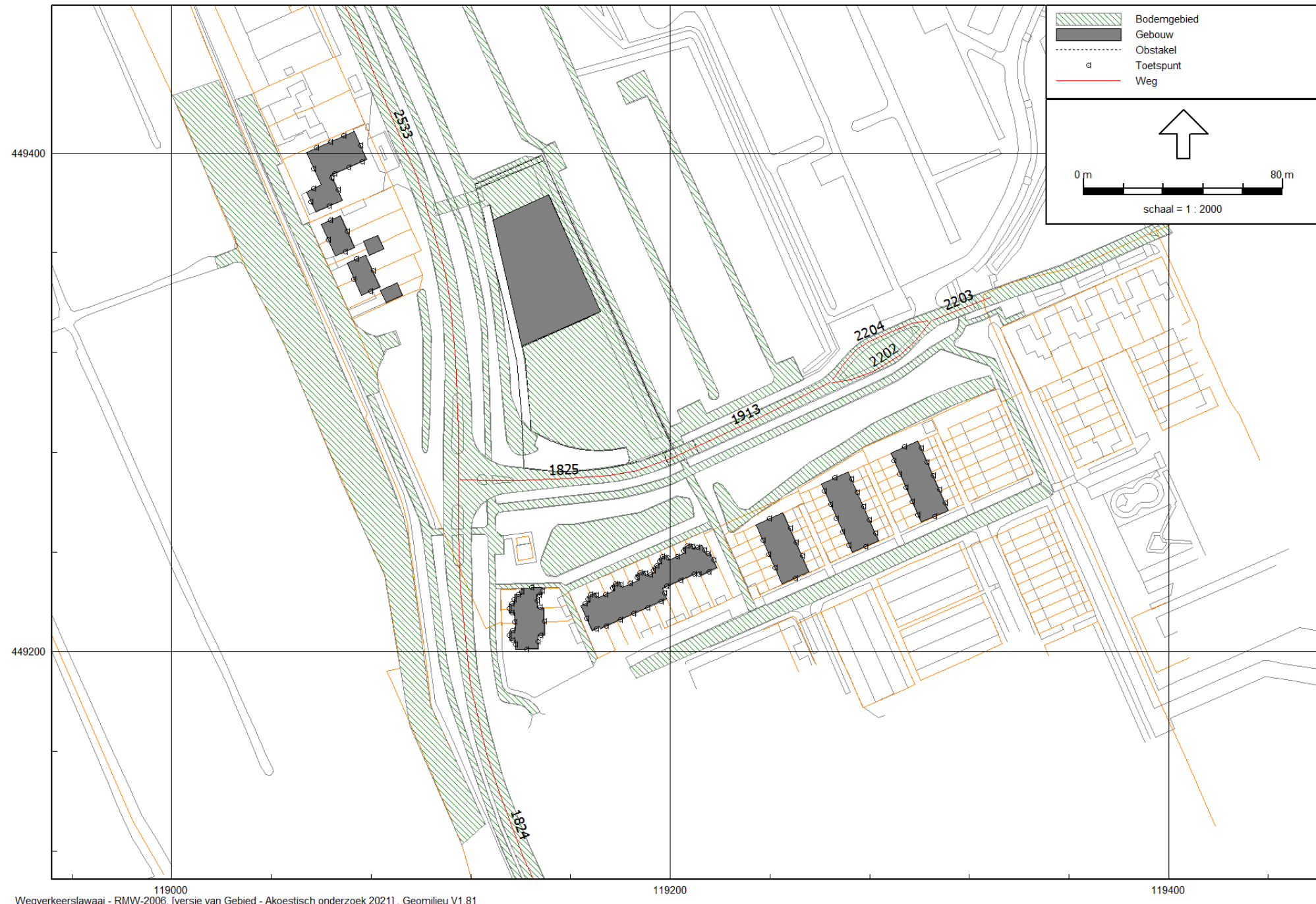
Model: Akoestisch onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1824	--	654.36	263.70	107.43	--	35.57	14.33	5.84	--
1825	--	250.60	144.08	31.04	--	13.62	7.83	1.69	--
1913	--	250.60	144.08	31.04	--	13.62	7.83	1.69	--
2202	--	125.30	72.04	15.52	--	6.81	3.92	0.84	--
2203	--	250.60	144.08	31.04	--	13.62	7.83	1.69	--
2204	--	125.30	72.04	15.52	--	6.81	3.92	0.84	--

Weg 2010

Model: Akoestisch onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
1824	10.22	4.12	1.68	--	referentiewegdek
1825	3.91	2.25	0.48	--	referentiewegdek
1913	3.91	2.25	0.48	--	referentiewegdek
2202	1.96	1.13	0.24	--	referentiewegdek
2203	3.91	2.25	0.48	--	referentiewegdek
2204	1.96	1.13	0.24	--	referentiewegdek



Weg 2021

Model: Akoestisch onderzoek 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1824	J.J. Vierb	J.J. Vierbergenweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	12700.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--
2533	J.J. Vierb	J.J. Vierbergenweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	12550.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--
1825	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	5570.00	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--
1913	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	5570.00	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--
2202	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	2785.00	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--
2203	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	5570.00	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--
2204	Lijnbaan30	Lijnbaan	Verdeling	W0	--	30	30	30	2785.00	6.54	3.76	0.81	--	--	--	--

Weg 2021

Model: Akoestisch onderzoek 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1824	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	795.25	320.47
2533	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	785.86	316.69
1825	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	340.45	195.74
1913	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	340.45	195.74
2202	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	170.23	97.87
2203	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	340.45	195.74
2204	--	93.46	93.46	93.46	--	5.08	5.08	5.08	--	1.46	1.46	1.46	--	--	--	--	--	170.23	97.87

Weg 2021

Model: Akoestisch onderzoek 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
1824	130.56	--	43.23	17.42	7.10	--	12.42	5.01	2.04	--	referentiewegdek
2533	129.02	--	42.72	17.21	7.01	--	12.28	4.95	2.02	--	referentiewegdek
1825	42.17	--	18.51	10.64	2.29	--	5.32	3.06	0.66	--	referentiewegdek
1913	42.17	--	18.51	10.64	2.29	--	5.32	3.06	0.66	--	referentiewegdek
2202	21.08	--	9.25	5.32	1.15	--	2.66	1.53	0.33	--	referentiewegdek
2203	42.17	--	18.51	10.64	2.29	--	5.32	3.06	0.66	--	referentiewegdek
2204	21.08	--	9.25	5.32	1.15	--	2.66	1.53	0.33	--	referentiewegdek

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde weg

1

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Akoestisch onderzoek 2010
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:	J.J. Vierbergenweg
Groepsreductie:	Ja

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Team	Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[27]	1.50	40.62
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[27]	4.50	41.57
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[27]	7.50	42.36
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[28]	1.50	41.62
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[28]	4.50	42.66
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[28]	7.50	43.54
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[29]	1.50	38.91
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[29]	4.50	39.83
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[29]	7.50	40.68
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[3]	1.50	47.10
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[3]	4.50	48.52
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[3]	7.50	49.00
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[30]	1.50	40.31
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[30]	4.50	41.36
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[30]	7.50	42.25
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[31]	1.50	31.58
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[31]	4.50	32.21
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[31]	7.50	33.62
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[32]	1.50	31.96
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[32]	4.50	32.61
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[32]	7.50	33.43
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[33]	1.50	43.27
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[33]	4.50	44.66
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[33]	7.50	45.67
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[34]	1.50	42.71
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[34]	4.50	44.03
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[34]	7.50	45.07
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[35]	1.50	43.88
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[35]	4.50	45.37
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[35]	7.50	46.32
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[36]	1.50	42.32
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[36]	4.50	43.54
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[36]	7.50	44.53
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[37]	1.50	44.60
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[37]	4.50	46.19
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[37]	7.50	47.02
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[38]	1.50	45.75
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[38]	4.50	47.52
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[38]	7.50	48.19
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[39]	1.50	47.40
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[39]	4.50	48.93
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[39]	7.50	49.63
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[4]	1.50	37.37
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[4]	4.50	37.45
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[4]	7.50	37.85
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[5]	1.50	46.56
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[5]	4.50	47.99
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[5]	7.50	48.64
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[6]	1.50	48.78
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[6]	4.50	50.21
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[6]	7.50	50.91
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[7]	1.50	46.42
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[7]	4.50	47.91
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[7]	7.50	48.71
woningen_A	E. C. Rahmspad	1 - 10	[8]	1.50	18.51
woningen_B	E. C. Rahmspad	1 - 10	[8]	4.50	21.38
woningen_C	E. C. Rahmspad	1 - 10	[8]	7.50	25.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50	45.79
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	4.50	47.20
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	7.50	48.16
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50	40.84
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	4.50	41.29
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	7.50	41.90
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50	40.48
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	4.50	40.95
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	7.50	41.68
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50	38.99
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	4.50	39.69
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	7.50	40.33
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50	41.13
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	4.50	41.60
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	7.50	42.31
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50	34.08
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	4.50	34.67
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	7.50	35.23
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50	33.12
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	4.50	33.80
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	7.50	34.42
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50	33.78
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	4.50	34.32
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	7.50	34.87
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50	29.71
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	4.50	30.26
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	7.50	31.00
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50	33.24
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	4.50	33.70
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	7.50	34.15
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	36.70
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	4.50	37.29
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	7.50	37.83
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	39.51
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	4.50	40.09
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	7.50	40.79
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	38.81
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	4.50	39.48
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	7.50	40.17
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	42.08
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	4.50	43.03
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	7.50	43.77
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	36.13
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	4.50	36.58
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	7.50	37.29
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	36.06
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	4.50	36.49
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	7.50	37.20
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	35.19
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	4.50	35.69
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	7.50	36.43
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	38.50
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	4.50	39.21
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	7.50	39.89
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	42.78
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	4.50	43.65
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	7.50	44.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		1.50	42.65	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		4.50	43.44	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		7.50	44.15	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		1.50	43.04	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		4.50	43.96	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		7.50	44.71	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		1.50	39.62	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		4.50	40.04	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		7.50	40.45	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		1.50	37.69	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		4.50	38.23	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		7.50	38.90	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		1.50	36.94	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		4.50	37.64	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		7.50	38.26	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		1.50	39.31	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		4.50	39.76	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		7.50	40.31	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		1.50	--	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		4.50	--	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		7.50	--	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		1.50	--	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		4.50	--	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		7.50	--	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		1.50	--	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		4.50	--	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		7.50	--	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		1.50	--	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		4.50	--	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		7.50	--	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		1.50	--	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		4.50	--	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		7.50	--	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		1.50	35.50	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		4.50	36.09	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		7.50	36.51	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		1.50	36.76	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		4.50	37.39	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		7.50	38.05	
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		1.50	36.41	
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		4.50	37.09	
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		7.50	37.75	
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		1.50	51.70	
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		4.50	53.03	
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		7.50	53.12	
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		1.50	56.60	
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		4.50	57.21	
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		7.50	57.08	
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		1.50	56.32	
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		4.50	56.89	
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		7.50	56.73	
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		1.50	57.51	
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		4.50	58.05	
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		7.50	57.91	
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		1.50	55.82	
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		4.50	56.53	
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		7.50	56.49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		1.50	56.05
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		4.50	56.69
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		7.50	56.58
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		1.50	55.73
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		4.50	56.28
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		7.50	56.11
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		1.50	57.28
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		4.50	57.87
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		7.50	57.76
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		1.50	55.85
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		4.50	56.65
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		7.50	56.61
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		1.50	56.34
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		4.50	57.09
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		7.50	57.10
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		1.50	54.82
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		4.50	55.82
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		7.50	55.80
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		1.50	38.18
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		4.50	39.25
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		7.50	40.13
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		1.50	55.35
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		4.50	56.40
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		7.50	56.47
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		1.50	37.57
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		4.50	38.88
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		7.50	40.46
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		1.50	37.51
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		4.50	38.85
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		7.50	40.06
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		1.50	33.78
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		4.50	35.44
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		7.50	38.09
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		1.50	40.52
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		4.50	41.92
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		7.50	42.95
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		1.50	41.48
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		4.50	42.90
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		7.50	44.05
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		1.50	40.98
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		4.50	42.22
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		7.50	43.13
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		1.50	52.48
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		4.50	53.47
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		7.50	53.47
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [1]		1.50	48.19
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [1]		4.50	51.49
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [1]		7.50	52.61
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [2]		1.50	52.98
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [2]		4.50	54.58
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [2]		7.50	55.06
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [3]		1.50	43.56
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [3]		4.50	49.12
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [3]		7.50	50.41
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [4]		1.50	41.94
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [4]		4.50	42.70
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [4]		7.50	43.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [1]		1.50	40.46
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [1]		4.50	47.20
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [1]		7.50	49.13
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [2]		1.50	51.22
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [2]		4.50	53.05
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [2]		7.50	53.66
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [3]		1.50	46.61
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [3]		4.50	48.80
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [3]		7.50	49.14
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [4]		1.50	39.80
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [4]		4.50	40.23
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [4]		7.50	40.54
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [1]		1.50	47.54
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [1]		4.50	49.24
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [1]		7.50	49.46
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [10]		1.50	49.10
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [10]		4.50	50.73
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [10]		7.50	50.88
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [11]		1.50	15.86
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [11]		4.50	18.32
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [11]		7.50	25.48
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [12]		1.50	24.34
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [12]		4.50	27.17
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [12]		7.50	32.30
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [13]		1.50	38.04
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [13]		4.50	38.50
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [13]		7.50	38.68
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [2]		1.50	52.14
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [2]		4.50	53.88
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [2]		7.50	54.10
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [3]		1.50	51.81
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [3]		4.50	53.50
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [3]		7.50	53.63
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [4]		1.50	52.72
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [4]		4.50	54.11
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [4]		7.50	54.22
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [5]		1.50	51.69
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [5]		4.50	53.43
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [5]		7.50	53.63
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [6]		1.50	54.41
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [6]		4.50	55.24
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [6]		7.50	55.23
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [7]		1.50	57.67
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [7]		4.50	58.13
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [7]		7.50	57.93
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [8]		1.50	50.75
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [8]		4.50	52.04
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [8]		7.50	52.10
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [9]		1.50	52.86
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [9]		4.50	53.61
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [9]		7.50	53.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving					Hoogte	Lden		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[1]		1.50	47.90		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[1]		4.50	49.33		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[1]		7.50	49.87		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[10]		1.50	48.85		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[10]		4.50	50.08		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[10]		7.50	51.07		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[11]		1.50	46.57		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[11]		4.50	47.85		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[11]		7.50	48.92		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[12]		1.50	37.57		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[12]		4.50	39.13		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[12]		7.50	40.48		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[13]		1.50	45.15		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[13]		4.50	46.28		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[13]		7.50	47.51		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[14]		1.50	47.38		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[14]		4.50	48.52		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[14]		7.50	49.70		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[15]		1.50	47.15		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[15]		4.50	48.45		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[15]		7.50	49.64		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[16]		1.50	47.97		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[16]		4.50	49.23		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[16]		7.50	50.42		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[17]		1.50	45.68		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[17]		4.50	46.88		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[17]		7.50	48.06		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[18]		1.50	33.67		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[18]		4.50	35.04		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[18]		7.50	36.29		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[19]		1.50	45.06		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[19]		4.50	46.26		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[19]		7.50	47.40		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[2]		1.50	48.97		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[2]		4.50	50.57		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[2]		7.50	51.21		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[20]		1.50	46.80		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[20]		4.50	47.96		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[20]		7.50	49.09		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[21]		1.50	44.76		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[21]		4.50	45.95		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[21]		7.50	47.04		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[22]		1.50	27.04		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[22]		4.50	28.13		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[22]		7.50	29.68		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[23]		1.50	40.52		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[23]		4.50	41.34		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[23]		7.50	42.45		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[24]		1.50	35.97		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[24]		4.50	36.67		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[24]		7.50	37.36		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[25]		1.50	25.14		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[25]		4.50	27.09		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[25]		7.50	32.14		
woningen_A	E.C.Rahmspad	1	-10	[26]		1.50	36.84		
woningen_B	E.C.Rahmspad	1	-10	[26]		4.50	37.60		
woningen_C	E.C.Rahmspad	1	-10	[26]		7.50	38.35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Taam	Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Lden
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[27]		1.50	41.47
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[27]		4.50	42.42
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[27]		7.50	43.21
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[28]		1.50	42.48
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[28]		4.50	43.50
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[28]		7.50	44.39
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[29]		1.50	39.76
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[29]		4.50	40.68
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[29]		7.50	41.53
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[3]		1.50	47.92
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[3]		4.50	49.34
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[3]		7.50	49.82
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[30]		1.50	41.16
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[30]		4.50	42.21
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[30]		7.50	43.09
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[31]		1.50	32.43
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[31]		4.50	33.06
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[31]		7.50	34.47
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[32]		1.50	32.81
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[32]		4.50	33.47
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[32]		7.50	34.29
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[33]		1.50	44.12
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[33]		4.50	45.51
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[33]		7.50	46.52
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[34]		1.50	43.56
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[34]		4.50	44.88
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[34]		7.50	45.92
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[35]		1.50	44.73
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[35]		4.50	46.22
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[35]		7.50	47.17
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[36]		1.50	43.17
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[36]		4.50	44.39
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[36]		7.50	45.38
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[37]		1.50	45.45
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[37]		4.50	47.04
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[37]		7.50	47.87
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[38]		1.50	46.60
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[38]		4.50	48.37
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[38]		7.50	49.04
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[39]		1.50	48.25
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[39]		4.50	49.77
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[39]		7.50	50.49
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[4]		1.50	38.17
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[4]		4.50	38.25
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[4]		7.50	38.66
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[5]		1.50	47.39
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[5]		4.50	48.82
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[5]		7.50	49.47
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[6]		1.50	49.63
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[6]		4.50	51.04
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[6]		7.50	51.73
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[7]		1.50	47.34
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[7]		4.50	48.78
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[7]		7.50	49.56
woningen_A	E.C.Rahmspad	1 -10	[8]		1.50	19.36
woningen_B	E.C.Rahmspad	1 -10	[8]		4.50	22.23
woningen_C	E.C.Rahmspad	1 -10	[8]		7.50	26.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50	46.78
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	4.50	48.06
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	7.50	49.01
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50	42.18
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	4.50	42.18
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	7.50	42.69
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50	41.88
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	4.50	41.99
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	7.50	42.56
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50	39.49
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	4.50	40.12
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	7.50	40.68
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50	42.40
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	4.50	42.42
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	7.50	43.04
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50	35.82
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	4.50	36.35
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	7.50	36.81
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50	34.01
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	4.50	34.66
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	7.50	35.27
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50	34.45
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	4.50	34.99
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	7.50	35.50
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50	30.56
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	4.50	31.11
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	7.50	31.85
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50	32.57
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	4.50	33.04
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	7.50	33.55
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	37.55
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	4.50	38.13
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	7.50	38.68
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	40.34
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	4.50	40.60
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	7.50	41.22
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	39.45
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	4.50	39.87
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	7.50	40.52
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	42.91
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	4.50	43.59
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	7.50	44.38
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	37.52
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	4.50	37.84
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	7.50	38.52
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	36.89
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	4.50	37.32
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	7.50	38.03
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	36.70
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	4.50	37.06
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	7.50	37.71
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	39.35
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	4.50	40.06
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	7.50	40.74
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	43.42
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	4.50	44.15
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	7.50	44.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		1.50	43.06
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		4.50	43.78
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		7.50	44.55
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		1.50	43.65
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		4.50	44.40
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		7.50	45.20
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		1.50	40.92
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		4.50	41.26
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		7.50	41.56
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		1.50	39.03
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		4.50	39.44
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		7.50	39.89
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		1.50	36.61
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		4.50	37.39
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		7.50	38.21
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		1.50	40.61
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		4.50	40.92
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		7.50	41.34
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		1.50	36.35
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		4.50	36.94
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		7.50	37.36
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		1.50	37.45
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		4.50	38.05
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		7.50	38.59
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		1.50	35.99
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		4.50	36.81
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		7.50	37.61
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		1.50	52.53
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		4.50	53.85
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		7.50	53.96
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		1.50	57.45
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		4.50	58.06
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		7.50	57.93
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		1.50	57.17
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		4.50	57.74
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		7.50	57.58
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		1.50	58.37
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		4.50	58.89
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		7.50	58.76
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		1.50	56.67
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		4.50	57.38
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		7.50	57.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		1.50	56.90
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		4.50	57.53
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		7.50	57.43
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		1.50	56.58
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		4.50	57.12
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		7.50	56.96
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		1.50	58.13
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		4.50	58.71
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		7.50	58.60
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		1.50	56.73
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		4.50	57.52
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		7.50	57.48
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		1.50	57.18
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		4.50	57.94
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		7.50	57.94
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		1.50	55.67
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		4.50	56.67
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		7.50	56.66
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		1.50	39.03
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		4.50	40.10
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		7.50	40.98
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		1.50	56.18
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		4.50	57.24
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		7.50	57.30
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		1.50	38.42
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		4.50	39.73
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		7.50	41.31
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		1.50	38.36
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		4.50	39.70
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		7.50	40.91
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		1.50	34.63
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		4.50	36.29
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		7.50	38.93
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		1.50	41.37
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		4.50	42.77
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		7.50	43.80
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		1.50	42.33
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		4.50	43.75
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		7.50	44.90
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		1.50	41.83
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		4.50	43.07
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		7.50	43.98
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		1.50	53.32
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		4.50	54.32
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		7.50	54.32
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [1]		1.50	49.15
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [1]		4.50	52.83
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [1]		7.50	53.98
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [2]		1.50	54.11
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [2]		4.50	55.71
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [2]		7.50	56.25
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [3]		1.50	44.37
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [3]		4.50	49.92
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [3]		7.50	51.21
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [4]		1.50	42.79
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [4]		4.50	43.55
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [4]		7.50	44.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.J. Vierbergenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [1]		1.50	41.58
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [1]		4.50	48.60
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [1]		7.50	50.49
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [2]		1.50	52.14
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [2]		4.50	54.15
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [2]		7.50	54.80
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [3]		1.50	47.40
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [3]		4.50	49.60
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [3]		7.50	49.94
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [4]		1.50	40.65
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [4]		4.50	41.08
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [4]		7.50	41.39
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [1]		1.50	48.82
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [1]		4.50	50.53
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [1]		7.50	50.87
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [10]		1.50	49.89
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [10]		4.50	51.53
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [10]		7.50	51.68
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [11]		1.50	16.71
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [11]		4.50	19.17
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [11]		7.50	26.33
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [12]		1.50	25.14
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [12]		4.50	27.97
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [12]		7.50	33.10
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [13]		1.50	38.89
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [13]		4.50	39.35
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [13]		7.50	39.53
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [2]		1.50	53.16
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [2]		4.50	54.88
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [2]		7.50	55.13
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [3]		1.50	52.81
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [3]		4.50	54.48
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [3]		7.50	54.65
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [4]		1.50	53.72
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [4]		4.50	55.10
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [4]		7.50	55.25
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [5]		1.50	52.71
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [5]		4.50	54.41
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [5]		7.50	54.65
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [6]		1.50	55.36
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [6]		4.50	56.20
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [6]		7.50	56.25
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [7]		1.50	58.54
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [7]		4.50	59.00
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [7]		7.50	58.83
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [8]		1.50	51.55
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [8]		4.50	52.84
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [8]		7.50	52.90
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [9]		1.50	53.65
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [9]		4.50	54.41
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [9]		7.50	54.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de J.J. Vierbergenweg

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2010 (dB)	Lden 2021(dB)	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	1.50	47,04	47,9	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	4.50	48,48	49,33	0,85	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	7.50	49,04	49,87	0,83	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	1.50	47,84	48,85	0,85	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	4.50	49,24	50,08	0,84	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	7.50	50,22	51,07	0,85	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	1.50	45,71	46,57	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	4.50	47,11	47,85	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	7.50	48,08	48,92	0,84	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	1.50	36,72	37,57	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	4.50	38,28	39,13	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	7.50	39,63	40,48	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	1.50	44,45	45,15	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	4.50	45,73	46,28	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	7.50	46,81	47,51	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	1.50	46,7	47,38	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	4.50	47,97	48,52	0,52	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	7.50	49	49,7	0,70	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	1.50	46,45	47,15	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	4.50	47,83	48,45	0,45	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	7.50	48,93	49,64	0,71	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	1.50	47,4	47,97	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	4.50	48,7	49,23	0,53	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	7.50	49,78	50,42	0,64	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	1.50	45,02	45,68	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	4.50	46,34	46,88	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	7.50	47,4	48,06	0,06	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	1.50	32,82	33,67	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	4.50	34,19	35,04	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	7.50	35,44	36,29	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	1.50	44,59	45,06	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	4.50	45,84	46,26	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	7.50	46,86	47,4	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	1.50	48,16	48,97	0,81	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	4.50	49,75	50,57	0,82	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	7.50	50,38	51,21	0,83	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	1.50	46,49	46,8	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	4.50	47,7	47,96	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	7.50	48,68	49,09	0,41	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	1.50	44,24	44,76	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	4.50	45,48	45,95	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	7.50	46,46	47,04	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	1.50	26,19	27,04	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	4.50	27,28	28,13	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	7.50	28,84	29,68	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	1.50	40,51	40,52	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	4.50	41,53	41,34	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	7.50	42,35	42,45	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	1.50	35,13	35,97	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	4.50	35,82	36,67	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	7.50	36,51	37,36	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	1.50	33,73	25,14	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	4.50	34,54	27,09	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	7.50	35,42	32,14	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	1.50	35,99	36,84	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	4.50	36,75	37,6	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	7.50	37,5	38,35	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	1.50	40,62	41,47	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	4.50	41,57	42,42	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	7.50	42,36	43,21	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	1.50	41,62	42,48	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	4.50	42,66	43,5	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	7.50	43,54	44,39	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	1.50	38,91	39,76	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	4.50	39,83	40,68	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	7.50	40,68	41,53	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	1.50	47,1	47,92	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	4.50	48,52	49,34	0,82	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	7.50	49	49,82	0,82	nee

E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	1.50	40,31	41,16	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	4.50	41,36	42,21	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	7.50	42,25	43,09	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	1.50	31,58	32,43	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	4.50	32,21	33,06	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	7.50	33,62	34,47	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	1.50	31,96	32,81	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	4.50	32,61	33,47	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	7.50	33,43	34,29	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	1.50	43,27	44,12	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	4.50	44,66	45,51	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	7.50	45,67	46,52	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	1.50	42,71	43,56	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	4.50	44,03	44,88	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	7.50	45,07	45,92	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	1.50	43,88	44,73	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	4.50	45,37	46,22	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	7.50	46,32	47,17	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	1.50	42,32	43,17	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	4.50	43,54	44,39	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	7.50	44,53	45,38	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	1.50	44,60	45,45	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	4.50	46,19	47,04	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	7.50	47,02	47,87	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	1.50	45,75	46,6	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	4.50	47,52	48,37	0,37	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	7.50	48,19	49,04	0,85	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	1.50	47,40	48,25	0,25	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	4.50	48,93	49,77	0,84	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	7.50	49,63	50,49	0,86	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	1.50	37,37	38,17	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	4.50	37,45	38,25	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	7.50	37,85	38,66	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	1.50	46,56	47,39	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	4.50	47,99	48,82	0,82	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	7.50	48,64	49,47	0,83	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	1.50	48,78	49,63	0,85	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	4.50	50,21	51,04	0,83	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	7.50	50,91	51,73	0,82	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	1.50	46,42	47,34	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	4.50	47,91	48,78	0,78	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	7.50	48,71	49,56	0,85	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	1.50	18,51	19,36	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	4.50	21,38	22,23	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	7.50	25,20	26,05	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50	45,79	46,78	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	4.50	47,20	48,06	0,06	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	7.50	48,16	49,01	0,85	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50	40,84	42,18	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	4.50	41,29	42,18	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	7.50	41,90	42,69	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50	40,48	41,88	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	4.50	40,95	41,99	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	7.50	41,68	42,56	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50	38,99	39,49	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	4.50	39,69	40,12	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	7.50	40,33	40,68	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50	41,13	42,4	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	4.50	41,60	42,42	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	7.50	42,31	43,04	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50	34,08	35,82	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	4.50	34,67	36,35	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	7.50	35,23	36,81	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50	33,12	34,01	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	4.50	33,80	34,66	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	7.50	34,42	35,27	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50	33,78	34,45	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	4.50	34,32	34,99	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	7.50	34,87	35,5	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50	29,71	30,56	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	4.50	30,26	31,11	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	7.50	31,00	31,85	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50	33,24	32,57	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	4.50	33,70	33,04	n.v.t.	nee

G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	7.50	34,15	33,55	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	36,70	37,55	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	4.50	37,29	38,13	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	7.50	37,83	38,68	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	39,51	40,34	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	4.50	40,09	40,6	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	7.50	40,79	41,22	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	38,81	39,45	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	4.50	39,48	39,87	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	7.50	40,17	40,52	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	42,08	42,91	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	4.50	43,03	43,59	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	7.50	43,77	44,38	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	36,13	37,52	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	4.50	36,58	37,84	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	7.50	37,29	38,52	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	36,06	36,89	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	4.50	36,49	37,32	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	7.50	37,20	38,03	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	35,19	36,7	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	4.50	35,69	37,06	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	7.50	36,43	37,71	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	38,50	39,35	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	4.50	39,21	40,06	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	7.50	39,89	40,74	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	42,78	43,42	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	4.50	43,65	44,15	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	7.50	44,38	44,93	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	1.50	42,65	43,06	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	4.50	43,44	43,78	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	7.50	44,15	44,55	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	1.50	43,04	43,65	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	4.50	43,96	44,4	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	7.50	44,71	45,2	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	39,62	40,92	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	40,04	41,26	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	40,45	41,56	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	37,69	39,03	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	38,23	39,44	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	38,90	39,89	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	36,94	36,61	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	37,64	37,39	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	38,26	38,21	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	39,31	40,61	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	39,76	40,92	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	40,31	41,34	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	1.50	35,50	36,35	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	4.50	36,09	36,94	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	7.50	36,51	37,36	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	1.50	36,76	37,45	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	4.50	37,39	38,05	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	7.50	38,05	38,59	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	1.50	36,41	35,99	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	4.50	37,09	36,81	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	7.50	37,75	37,61	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	1.50	51,70	52,53	0,83	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	4.50	53,03	53,85	0,82	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	7.50	53,12	53,96	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	1.50	56,60	57,45	0,85	nee

J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	4.50	57,21	58,06	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	7.50	57,08	57,93	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	1.50	56,32	57,17	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	4.50	56,89	57,74	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	7.50	56,73	57,58	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	1.50	57,51	58,37	0,86	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	4.50	58,05	58,89	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	7.50	57,91	58,76	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	1.50	55,82	56,67	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	4.50	56,53	57,38	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	7.50	56,49	57,33	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	1.50	56,05	56,9	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	4.50	56,69	57,53	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	7.50	56,58	57,43	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	1.50	55,73	56,58	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	4.50	56,28	57,12	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	7.50	56,11	56,96	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	1.50	57,28	58,13	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	4.50	57,87	58,71	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	7.50	57,76	58,6	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	1.50	55,85	56,73	0,88	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	4.50	56,65	57,52	0,87	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	7.50	56,61	57,48	0,87	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	1.50	56,34	57,18	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	4.50	57,09	57,94	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	7.50	57,10	57,94	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	1.50	54,82	55,67	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	4.50	55,82	56,67	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	7.50	55,80	56,66	0,86	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	1.50	38,18	39,03	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	4.50	39,25	40,1	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	7.50	40,13	40,98	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	1.50	55,35	56,18	0,83	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	4.50	56,40	57,24	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	7.50	56,47	57,3	0,83	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	1.50	37,57	38,42	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	4.50	38,88	39,73	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	7.50	40,46	41,31	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	1.50	37,51	38,36	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	4.50	38,85	39,7	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	7.50	40,06	40,91	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	1.50	33,78	34,63	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	4.50	35,44	36,29	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	7.50	38,09	38,93	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	1.50	40,52	41,37	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	4.50	41,92	42,77	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	7.50	42,95	43,8	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	1.50	41,48	42,33	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	4.50	42,90	43,75	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	7.50	44,05	44,9	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	1.50	40,98	41,83	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	4.50	42,22	43,07	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	7.50	43,13	43,98	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	1.50	52,48	53,32	0,84	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	4.50	53,47	54,32	0,85	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	7.50	53,47	54,32	0,85	nee
Kerkwetering 1-2 [1]	1.50	48,19	49,15	0,96	nee
Kerkwetering 1-2 [1]	4.50	51,49	52,83	1,34	nee
Kerkwetering 1-2 [1]	7.50	52,61	53,98	1,37	nee
Kerkwetering 1-2 [2]	1.50	52,98	54,11	1,13	nee
Kerkwetering 1-2 [2]	4.50	54,58	55,71	1,13	nee
Kerkwetering 1-2 [2]	7.50	55,06	56,25	1,19	nee
Kerkwetering 1-2 [3]	1.50	43,56	44,37	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [3]	4.50	49,12	49,92	0,80	nee
Kerkwetering 1-2 [3]	7.50	50,41	51,21	0,80	nee
Kerkwetering 1-2 [4]	1.50	41,94	42,79	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [4]	4.50	42,70	43,55	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [4]	7.50	43,20	44,05	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [1]	1.50	40,46	41,58	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [1]	4.50	47,20	48,6	0,60	nee
Kerkwetering 3-4 [1]	7.50	49,13	50,49	1,36	nee
Kerkwetering 3-4 [2]	1.50	51,22	52,14	0,92	nee
Kerkwetering 3-4 [2]	4.50	53,05	54,15	1,10	nee
Kerkwetering 3-4 [2]	7.50	53,66	54,8	1,14	nee

Kerkwetering 3-4 [3]	1.50	46,61	47,4	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [3]	4.50	48,80	49,6	0,80	nee
Kerkwetering 3-4 [3]	7.50	49,14	49,94	0,80	nee
Kerkwetering 3-4 [4]	1.50	39,80	40,65	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [4]	4.50	40,23	41,08	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [4]	7.50	40,54	41,39	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [1]	1.50	47,54	48,82	0,82	nee
Kerkwetering 5-6 [1]	4.50	49,24	50,53	1,29	nee
Kerkwetering 5-6 [1]	7.50	49,46	50,87	1,41	nee
Kerkwetering 5-6 [10]	1.50	49,10	49,89	0,79	nee
Kerkwetering 5-6 [10]	4.50	50,73	51,53	0,80	nee
Kerkwetering 5-6 [10]	7.50	50,88	51,68	0,80	nee
Kerkwetering 5-6 [11]	1.50	15,86	16,71	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [11]	4.50	18,32	19,17	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [11]	7.50	25,48	26,33	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [12]	1.50	24,34	25,14	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [12]	4.50	27,17	27,97	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [12]	7.50	32,30	33,1	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [13]	1.50	38,04	38,89	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [13]	4.50	38,50	39,35	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [13]	7.50	38,68	39,53	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [2]	1.50	52,14	53,16	1,02	nee
Kerkwetering 5-6 [2]	4.50	53,88	54,88	1,00	nee
Kerkwetering 5-6 [2]	7.50	54,10	55,13	1,03	nee
Kerkwetering 5-6 [3]	1.50	51,81	52,81	1,00	nee
Kerkwetering 5-6 [3]	4.50	53,50	54,48	0,98	nee
Kerkwetering 5-6 [3]	7.50	53,63	54,65	1,02	nee
Kerkwetering 5-6 [4]	1.50	52,72	53,72	1,00	nee
Kerkwetering 5-6 [4]	4.50	54,11	55,1	0,99	nee
Kerkwetering 5-6 [4]	7.50	54,22	55,25	1,03	nee
Kerkwetering 5-6 [5]	1.50	51,69	52,71	1,02	nee
Kerkwetering 5-6 [5]	4.50	53,43	54,41	0,98	nee
Kerkwetering 5-6 [5]	7.50	53,63	54,65	1,02	nee
Kerkwetering 5-6 [6]	1.50	54,41	55,36	0,95	nee
Kerkwetering 5-6 [6]	4.50	55,24	56,2	0,96	nee
Kerkwetering 5-6 [6]	7.50	55,23	56,25	1,02	nee
Kerkwetering 5-6 [7]	1.50	57,67	58,54	0,87	nee
Kerkwetering 5-6 [7]	4.50	58,13	59	0,87	nee
Kerkwetering 5-6 [7]	7.50	57,93	58,83	0,90	nee
Kerkwetering 5-6 [8]	1.50	50,75	51,55	0,80	nee
Kerkwetering 5-6 [8]	4.50	52,04	52,84	0,80	nee
Kerkwetering 5-6 [8]	7.50	52,10	52,9	0,80	nee
Kerkwetering 5-6 [9]	1.50	52,86	53,65	0,79	nee
Kerkwetering 5-6 [9]	4.50	53,61	54,41	0,80	nee
Kerkwetering 5-6 [9]	7.50	53,54	54,34	0,80	nee

Bijlage 3 Resultaten niet gezoneerde weg

1

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]		1.50	42.69	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]		4.50	44.80	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]		7.50	44.96	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]		1.50	43.99	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]		4.50	45.97	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]		7.50	46.26	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]		1.50	46.33	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]		4.50	48.21	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]		7.50	48.39	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]		1.50	45.56	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]		4.50	47.49	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]		7.50	47.59	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]		1.50	45.87	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]		4.50	47.78	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]		7.50	48.02	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]		1.50	44.76	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]		4.50	46.68	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]		7.50	46.98	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]		1.50	45.86	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]		4.50	47.68	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]		7.50	47.85	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]		1.50	45.47	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]		4.50	47.36	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]		7.50	47.56	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]		1.50	47.20	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]		4.50	48.96	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]		7.50	49.09	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]		1.50	46.67	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]		4.50	48.43	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]		7.50	48.57	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]		1.50	46.93	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]		4.50	48.72	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]		7.50	48.93	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]		1.50	40.89	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]		4.50	42.87	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]		7.50	43.28	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]		1.50	46.43	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]		4.50	48.22	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]		7.50	48.43	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]		1.50	47.42	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]		4.50	49.11	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]		7.50	49.25	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]		1.50	46.27	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]		4.50	48.03	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]		7.50	48.22	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]		1.50	46.94	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]		4.50	48.75	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]		7.50	48.90	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]		1.50	44.40	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]		4.50	46.31	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]		7.50	46.45	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]		1.50	45.24	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]		4.50	47.11	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]		7.50	47.36	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]		1.50	41.64	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]		4.50	43.56	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]		7.50	43.89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving					Hoogte	Lden		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]					1.50	18.18		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]					4.50	20.50		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]					7.50	25.02		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]					1.50	45.24		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]					4.50	47.20		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]					7.50	47.43		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]					1.50	18.82		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]					4.50	21.73		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]					7.50	27.67		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]					1.50	--		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]					4.50	--		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]					7.50	--		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]					1.50	37.69		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]					4.50	39.19		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]					7.50	39.88		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]					1.50	45.85		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]					4.50	47.84		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]					7.50	48.06		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]					1.50	44.98		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]					4.50	46.95		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]					7.50	47.23		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]					1.50	42.81		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]					4.50	44.81		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]					7.50	45.15		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]					1.50	45.88		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]					4.50	47.82		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]					7.50	48.01		
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]					1.50	46.09		
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]					4.50	48.03		
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]					7.50	48.22		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50	45.57
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	4.50	47.51
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	7.50	47.77
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50	46.00
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	4.50	47.72
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	7.50	47.90
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50	42.02
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	4.50	43.90
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	7.50	44.29
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50	37.43
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	4.50	39.22
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	7.50	40.14
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50	43.11
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	4.50	44.90
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	7.50	45.18
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50	39.87
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	4.50	41.67
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	7.50	42.26
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50	40.67
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	4.50	42.51
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	7.50	42.90
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50	38.10
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	4.50	39.94
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	7.50	40.72
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50	41.17
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	4.50	43.02
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	7.50	43.22
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50	36.73
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	4.50	38.46
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	7.50	39.46
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	41.01
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	4.50	42.85
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	7.50	43.37
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	39.07
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	4.50	40.95
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	7.50	41.66
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	45.98
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	4.50	47.80
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	7.50	48.06
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	40.14
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	4.50	41.98
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	7.50	42.57
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	41.14
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	4.50	43.01
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	7.50	43.43
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	39.29
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	4.50	40.97
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	7.50	41.79
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	41.66
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	4.50	43.49
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	7.50	44.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		1.50	40.65
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		4.50	42.37
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		7.50	43.17
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		1.50	42.59
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		4.50	44.48
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		7.50	44.88
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		1.50	45.07
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		4.50	46.82
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		7.50	47.00
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		1.50	40.19
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		4.50	42.22
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		7.50	42.51
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		1.50	36.80
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		4.50	38.56
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		7.50	39.51
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		1.50	42.54
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		4.50	44.30
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		7.50	44.63
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		1.50	37.04
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		4.50	39.02
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		7.50	39.52
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		1.50	37.97
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		4.50	40.01
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		7.50	40.26
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		1.50	35.88
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		4.50	37.75
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		7.50	38.48
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		1.50	39.51
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		4.50	41.49
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		7.50	41.58
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		1.50	34.74
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		4.50	36.47
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		7.50	37.45
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		1.50	38.92
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		4.50	40.95
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		7.50	41.38
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		1.50	37.79
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		4.50	39.64
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		7.50	40.37
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		1.50	45.30
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		4.50	47.17
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		7.50	47.34
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		1.50	11.67
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		4.50	13.93
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		7.50	19.51
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		1.50	--
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		4.50	--
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		7.50	--
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		1.50	35.64
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		4.50	37.48
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		7.50	37.87
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		1.50	33.29
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		4.50	35.15
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		7.50	35.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		1.50	30.00
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		4.50	31.87
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		7.50	32.98
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		1.50	29.58
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		4.50	31.40
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		7.50	32.33
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		1.50	37.51
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		4.50	39.67
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		7.50	39.59
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		1.50	41.21
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		4.50	43.36
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		7.50	43.35
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		1.50	41.11
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		4.50	43.23
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		7.50	43.20
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		1.50	42.48
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		4.50	44.54
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		7.50	44.50
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		1.50	43.89
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		4.50	45.70
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		7.50	46.00
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		1.50	42.16
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		4.50	44.21
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		7.50	44.12
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		1.50	35.51
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		4.50	37.44
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		7.50	37.99
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		1.50	41.43
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		4.50	42.96
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		7.50	43.85
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		1.50	43.06
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		4.50	44.71
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		7.50	45.38
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		1.50	41.24
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		4.50	42.93
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		7.50	43.58
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		1.50	--
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		4.50	--
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		7.50	--
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		1.50	29.57
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		4.50	30.82
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		7.50	32.43
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		1.50	--
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		4.50	--
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [1]		1.50	36.45
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [1]		4.50	38.97
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [1]		7.50	39.98
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [2]		1.50	33.85
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [2]		4.50	38.58
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [2]		7.50	39.66
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [3]		1.50	25.69
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [3]		4.50	26.17
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [3]		7.50	27.25
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [4]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [4]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [4]		7.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2010

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [1]		1.50	18.46
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [1]		4.50	23.33
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [1]		7.50	25.92
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [2]		1.50	29.84
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [2]		4.50	35.91
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [2]		7.50	37.04
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [3]		1.50	26.87
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [3]		4.50	29.53
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [3]		7.50	30.65
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [4]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [4]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [4]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [1]		1.50	28.36
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [1]		4.50	30.25
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [1]		7.50	31.14
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [10]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [10]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [10]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [11]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [11]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [11]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [12]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [12]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [12]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [13]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [13]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [13]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [2]		1.50	34.67
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [2]		4.50	37.07
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [2]		7.50	38.09
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [3]		1.50	34.07
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [3]		4.50	35.31
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [3]		7.50	36.12
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [4]		1.50	34.93
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [4]		4.50	36.33
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [4]		7.50	37.11
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [5]		1.50	34.26
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [5]		4.50	36.18
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [5]		7.50	37.11
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [6]		1.50	35.17
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [6]		4.50	36.26
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [6]		7.50	36.95
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [7]		1.50	33.62
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [7]		4.50	34.01
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [7]		7.50	34.57
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [8]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [8]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [8]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [9]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [9]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [9]		7.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Lden	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]			1.50	41.57	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]			4.50	43.59	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [1]			7.50	43.79	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]			1.50	42.69	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]			4.50	44.65	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [10]			7.50	44.97	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]			1.50	45.87	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]			4.50	47.69	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [11]			7.50	47.96	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]			1.50	45.31	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]			4.50	47.21	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [12]			7.50	47.39	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]			1.50	45.40	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]			4.50	47.29	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [13]			7.50	47.57	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]			1.50	43.51	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]			4.50	45.41	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [14]			7.50	45.72	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]			1.50	45.02	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]			4.50	46.81	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [15]			7.50	46.98	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]			1.50	44.20	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]			4.50	46.07	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [16]			7.50	46.30	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]			1.50	46.92	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]			4.50	48.66	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [17]			7.50	48.84	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]			1.50	47.06	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]			4.50	48.84	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [18]			7.50	49.04	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]			1.50	46.86	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]			4.50	48.63	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [19]			7.50	48.87	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]			1.50	39.54	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]			4.50	41.54	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [2]			7.50	41.97	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]			1.50	45.27	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]			4.50	47.00	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [20]			7.50	47.23	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]			1.50	47.38	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]			4.50	49.06	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [21]			7.50	49.23	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]			1.50	47.29	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]			4.50	49.07	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [22]			7.50	49.27	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]			1.50	47.31	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]			4.50	49.08	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [23]			7.50	49.30	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]			1.50	45.69	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]			4.50	47.59	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [24]			7.50	47.74	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]			1.50	46.29	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]			4.50	48.16	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [25]			7.50	48.43	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]			1.50	42.97	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]			4.50	44.90	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [26]			7.50	45.22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving				Hoogte	Lden	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [27]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]				1.50	18.08	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]				4.50	20.61	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [28]				7.50	25.37	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [29]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]				1.50	44.60	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]				4.50	46.46	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [3]				7.50	46.78	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [30]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [31]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]				1.50	19.50	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]				4.50	22.58	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [32]				7.50	28.48	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [33]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [34]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [35]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [36]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [37]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]				1.50	--	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]				4.50	--	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [38]				7.50	--	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]				1.50	37.02	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]				4.50	38.32	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [39]				7.50	39.01	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]				1.50	45.31	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]				4.50	47.21	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [4]				7.50	47.56	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]				1.50	44.38	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]				4.50	46.25	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [5]				7.50	46.61	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]				1.50	41.46	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]				4.50	43.47	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [6]				7.50	43.83	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]				1.50	45.29	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]				4.50	47.13	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [7]				7.50	47.43	
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]				1.50	45.84	
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]				4.50	47.69	
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [8]				7.50	48.01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woningen_A	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50	45.06
woningen_B	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	4.50	46.92
woningen_C	E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	7.50	47.25
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50	47.14
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	4.50	48.84
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	7.50	48.99
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50	42.75
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	4.50	44.64
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	7.50	44.94
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50	38.96
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	4.50	40.68
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	7.50	41.54
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50	43.99
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	4.50	45.77
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	7.50	45.95
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50	40.87
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	4.50	42.71
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	7.50	43.29
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50	41.71
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	4.50	43.58
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	7.50	43.96
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50	39.43
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	4.50	41.26
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	7.50	42.04
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50	42.50
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	4.50	44.35
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	7.50	44.55
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50	38.05
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	4.50	39.78
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	7.50	40.76
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	41.70
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	4.50	43.56
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	7.50	43.98
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	40.24
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	4.50	42.08
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	7.50	42.73
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	46.75
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	4.50	48.56
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	7.50	48.76
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	40.96
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	4.50	42.87
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	7.50	43.42
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	42.11
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	4.50	44.04
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	7.50	44.42
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	40.05
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	4.50	41.80
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	7.50	42.60
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	41.72
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	4.50	43.54
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	7.50	44.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		1.50	40.79
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		4.50	42.47
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]		7.50	43.20
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		1.50	42.68
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		4.50	44.52
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]		7.50	44.84
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		1.50	46.24
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		4.50	48.00
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]		7.50	48.16
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		1.50	41.61
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		4.50	43.59
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [10]		7.50	43.88
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		1.50	38.16
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		4.50	39.90
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [11]		7.50	40.82
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		1.50	43.52
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		4.50	45.30
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [12]		7.50	45.57
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		1.50	38.38
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		4.50	40.35
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]		7.50	40.85
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		1.50	39.30
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		4.50	41.34
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]		7.50	41.59
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		1.50	37.21
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		4.50	39.08
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]		7.50	39.81
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		1.50	40.84
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		4.50	42.82
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]		7.50	42.91
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		1.50	36.07
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		4.50	37.80
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]		7.50	38.78
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		1.50	--
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		4.50	--
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]		7.50	--
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		1.50	40.36
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		4.50	42.34
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]		7.50	42.77
woningen_A	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		1.50	39.18
woningen_B	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		4.50	41.02
woningen_C	G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]		7.50	41.72
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		1.50	44.55
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		4.50	46.31
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]		7.50	46.57
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		1.50	11.23
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		4.50	13.97
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]		7.50	19.43
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		1.50	--
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		4.50	--
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]		7.50	--
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		1.50	34.31
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		4.50	36.15
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]		7.50	36.56
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		1.50	32.03
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		4.50	33.91
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]		7.50	34.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		1.50	28.70
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		4.50	30.61
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]		7.50	31.81
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		1.50	28.27
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		4.50	30.11
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]		7.50	31.08
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		1.50	36.17
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		4.50	38.33
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]		7.50	38.27
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		1.50	40.19
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		4.50	42.23
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]		7.50	42.25
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		1.50	39.77
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		4.50	41.91
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]		7.50	41.90
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		1.50	41.43
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		4.50	43.40
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]		7.50	43.41
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		1.50	43.42
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		4.50	45.08
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]		7.50	45.50
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		1.50	40.83
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		4.50	42.88
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]		7.50	42.82
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		1.50	34.44
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		4.50	36.36
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]		7.50	36.98
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		1.50	41.37
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		4.50	42.81
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]		7.50	43.76
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		1.50	42.88
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		4.50	44.38
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]		7.50	45.13
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		1.50	40.96
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		4.50	42.45
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]		7.50	43.14
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		1.50	--
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		4.50	--
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]		7.50	--
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		1.50	30.86
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		4.50	32.11
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]		7.50	33.59
woningen_A	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		1.50	--
woningen_B	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		4.50	--
woningen_C	J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]		7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [1]		1.50	35.29
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [1]		4.50	38.04
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [1]		7.50	39.17
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [2]		1.50	31.49
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [2]		4.50	37.16
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [2]		7.50	38.55
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [3]		1.50	23.61
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [3]		4.50	24.51
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [3]		7.50	25.93
woningen_A	Kerkwetering 1-2 [4]		1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 1-2 [4]		4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 1-2 [4]		7.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [1]	1.50	16.09
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [1]	4.50	18.68
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [1]	7.50	25.35
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [2]	1.50	27.42
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [2]	4.50	34.08
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [2]	7.50	35.68
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [3]	1.50	20.45
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [3]	4.50	26.87
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [3]	7.50	29.07
woningen_A	Kerkwetering 3-4 [4]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 3-4 [4]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 3-4 [4]	7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [1]	1.50	20.62
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [1]	4.50	26.80
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [1]	7.50	29.42
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [10]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [10]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [10]	7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [11]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [11]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [11]	7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [12]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [12]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [12]	7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [13]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [13]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [13]	7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [2]	1.50	31.58
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [2]	4.50	34.76
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [2]	7.50	36.32
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [3]	1.50	31.01
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [3]	4.50	32.78
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [3]	7.50	34.25
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [4]	1.50	32.25
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [4]	4.50	34.12
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [4]	7.50	35.49
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [5]	1.50	31.56
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [5]	4.50	33.97
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [5]	7.50	35.47
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [6]	1.50	32.93
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [6]	4.50	34.14
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [6]	7.50	35.37
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [7]	1.50	30.93
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [7]	4.50	31.40
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [7]	7.50	32.72
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [8]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [8]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [8]	7.50	--
woningen_A	Kerkwetering 5-6 [9]	1.50	--
woningen_B	Kerkwetering 5-6 [9]	4.50	--
woningen_C	Kerkwetering 5-6 [9]	7.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2010 (dB)	Lden 2021(dB)	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	1.50	42,69	41,57	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	4.50	44,8	43,59	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [1]	7.50	44,96	43,79	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	1.50	43,99	42,69	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	4.50	45,97	44,65	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [10]	7.50	46,26	44,97	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	1.50	46,33	45,87	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	4.50	48,21	47,69	-0,21	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [11]	7.50	48,39	47,96	-0,39	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	1.50	45,56	45,31	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	4.50	47,49	47,21	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [12]	7.50	47,59	47,39	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	1.50	45,87	45,4	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	4.50	47,78	47,29	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [13]	7.50	48,02	47,57	-0,02	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	1.50	44,76	43,51	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	4.50	46,68	45,41	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [14]	7.50	46,98	45,72	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	1.50	45,86	45,02	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	4.50	47,68	46,81	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [15]	7.50	47,85	46,98	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	1.50	45,47	44,2	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	4.50	47,36	46,07	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [16]	7.50	47,56	46,3	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	1.50	47,2	46,92	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	4.50	48,96	48,66	-0,30	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [17]	7.50	49,09	48,84	-0,25	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	1.50	46,67	47,06	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	4.50	48,43	48,84	0,41	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [18]	7.50	48,57	49,04	0,47	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	1.50	46,93	46,86	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	4.50	48,72	48,63	-0,09	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [19]	7.50	48,93	48,87	-0,06	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	1.50	40,89	39,54	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	4.50	42,87	41,54	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [2]	7.50	43,28	41,97	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	1.50	46,43	45,27	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	4.50	48,22	47	-0,22	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [20]	7.50	48,43	47,23	-0,43	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	1.50	47,42	47,38	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	4.50	49,11	49,06	-0,05	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [21]	7.50	49,25	49,23	-0,02	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	1.50	46,27	47,29	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	4.50	48,03	49,07	1,04	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [22]	7.50	48,22	49,27	1,05	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	1.50	46,94	47,31	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	4.50	48,75	49,08	0,33	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [23]	7.50	48,9	49,3	0,40	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	1.50	44,4	45,69	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	4.50	46,31	47,59	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [24]	7.50	46,45	47,74	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	1.50	45,24	46,29	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	4.50	47,11	48,16	0,16	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [25]	7.50	47,36	48,43	0,43	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	1.50	41,64	42,97	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	4.50	43,56	44,9	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [26]	7.50	43,89	45,22	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [27]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	1.50	18,18	18,08	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	4.50	20,5	20,61	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [28]	7.50	25,02	25,37	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [29]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	1.50	45,24	44,6	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	4.50	47,2	46,46	n.v.t.	nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [3]	7.50	47,43	46,78	n.v.t.	nee

E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [30]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [31]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	1.50		18,82	19,5	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	4.50		21,73	22,58	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [32]	7.50		27,67	28,48	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [33]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [34]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [35]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [36]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [37]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	1.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	4.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [38]	7.50	--	--		
E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	1.50		37,69	37,02	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	4.50		39,19	38,32	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [39]	7.50		39,88	39,01	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	1.50		45,85	45,31	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	4.50		47,84	47,21	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [4]	7.50		48,06	47,56	-0,06 nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	1.50		44,98	44,38	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	4.50		46,95	46,25	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [5]	7.50		47,23	46,61	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	1.50		42,81	41,46	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	4.50		44,81	43,47	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [6]	7.50		45,15	43,83	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	1.50		45,88	45,29	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	4.50		47,82	47,13	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [7]	7.50		48,01	47,43	-0,01 nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	1.50		46,09	45,84	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	4.50		48,03	47,69	-0,03 nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [8]	7.50		48,22	48,01	-0,21 nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	1.50		45,57	45,06	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	4.50		47,51	46,92	n.v.t. nee
E.C.Rahmspad 1 -10 [9]	7.50		47,77	47,25	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	1.50		46,00	47,14	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	4.50		47,72	48,84	0,84 nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [1]	7.50		47,90	48,99	0,99 nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	1.50		42,02	42,75	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	4.50		43,90	44,64	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [10]	7.50		44,29	44,94	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	1.50		37,43	38,96	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	4.50		39,22	40,68	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [11]	7.50		40,14	41,54	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	1.50		43,11	43,99	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	4.50		44,90	45,77	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [12]	7.50		45,18	45,95	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	1.50		39,87	40,87	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	4.50		41,67	42,71	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [2]	7.50		42,26	43,29	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	1.50		40,67	41,71	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	4.50		42,51	43,58	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [3]	7.50		42,90	43,96	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	1.50		38,10	39,43	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	4.50		39,94	41,26	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [4]	7.50		40,72	42,04	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	1.50		41,17	42,5	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	4.50		43,02	44,35	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [5]	7.50		43,22	44,55	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	1.50		36,73	38,05	n.v.t. nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	4.50		38,46	39,78	n.v.t. nee

G.R. van Kinschotstraat 27 etc [6]	7.50	39,46	40,76	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [7]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	1.50	41,01	41,7	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	4.50	42,85	43,56	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [8]	7.50	43,37	43,98	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	1.50	39,07	40,24	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	4.50	40,95	42,08	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 27 etc [9]	7.50	41,66	42,73	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	1.50	45,98	46,75	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	4.50	47,80	48,56	0,56	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [1]	7.50	48,06	48,76	0,70	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	1.50	40,14	40,96	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	4.50	41,98	42,87	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [2]	7.50	42,57	43,42	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	1.50	41,14	42,11	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	4.50	43,01	44,04	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [3]	7.50	43,43	44,42	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	1.50	39,29	40,05	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	4.50	40,97	41,8	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [4]	7.50	41,79	42,6	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [5]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	1.50	41,66	41,72	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	4.50	43,49	43,54	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [6]	7.50	44,05	44	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	1.50	40,65	40,79	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	4.50	42,37	42,47	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [7]	7.50	43,17	43,2	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	1.50	42,59	42,68	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	4.50	44,48	44,52	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 3-13 [8]	7.50	44,88	44,84	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	45,07	46,24	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	46,82	48	0,00	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	47,00	48,16	0,16	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	40,19	41,61	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	42,22	43,59	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	42,51	43,88	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	36,80	38,16	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	38,56	39,9	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	39,51	40,82	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	1.50	42,54	43,52	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	4.50	44,30	45,3	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [1]	7.50	44,63	45,57	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	1.50	37,04	38,38	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	4.50	39,02	40,35	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [2]	7.50	39,52	40,85	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	1.50	37,97	39,3	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	4.50	40,01	41,34	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [3]	7.50	40,26	41,59	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	1.50	35,88	37,21	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	4.50	37,75	39,08	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [4]	7.50	38,48	39,81	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	1.50	39,51	40,84	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	4.50	41,49	42,82	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [5]	7.50	41,58	42,91	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	1.50	34,74	36,07	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	4.50	36,47	37,8	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [6]	7.50	37,45	38,78	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	1.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	4.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [7]	7.50	--	--		
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	1.50	38,92	40,36	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	4.50	40,95	42,34	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [8]	7.50	41,38	42,77	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	1.50	37,79	39,18	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	4.50	39,64	41,02	n.v.t.	nee
G.R. van Kinschotstraat 41 etc. [9]	7.50	40,37	41,72	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	1.50	45,30	44,55	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	4.50	47,17	46,31	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [1]	7.50	47,34	46,57	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	1.50	11,67	11,23	n.v.t.	nee

J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	4.50		13,93	13,97	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [10]	7.50		19,51	19,43	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	1.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	4.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [11]	7.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	1.50		35,64	34,31	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	4.50		37,48	36,15	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [12]	7.50		37,87	36,56	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	1.50		33,29	32,03	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	4.50		35,15	33,91	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [13]	7.50		35,96	34,9	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	1.50		30,00	28,7	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	4.50		31,87	30,61	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [14]	7.50		32,98	31,81	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	1.50		29,58	28,27	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	4.50		31,40	30,11	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [15]	7.50		32,33	31,08	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	1.50		37,51	36,17	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	4.50		39,67	38,33	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [16]	7.50		39,59	38,27	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	1.50		41,21	40,19	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	4.50		43,36	42,23	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [17]	7.50		43,35	42,25	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	1.50		41,11	39,77	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	4.50		43,23	41,91	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [18]	7.50		43,20	41,9	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	1.50		42,48	41,43	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	4.50		44,54	43,4	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [19]	7.50		44,50	43,41	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	1.50		43,89	43,42	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	4.50		45,70	45,08	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [2]	7.50		46,00	45,5	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	1.50		42,16	40,83	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	4.50		44,21	42,88	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [20]	7.50		44,12	42,82	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	1.50		35,51	34,44	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	4.50		37,44	36,36	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [3]	7.50		37,99	36,98	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	1.50		41,43	41,37	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	4.50		42,96	42,81	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [4]	7.50		43,85	43,76	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	1.50		43,06	42,88	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	4.50		44,71	44,38	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [5]	7.50		45,38	45,13	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	1.50		41,24	40,96	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	4.50		42,93	42,45	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [6]	7.50		43,58	43,14	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	1.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	4.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [7]	7.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	1.50		29,57	30,86	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	4.50		30,82	32,11	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [8]	7.50		32,43	33,59	n.v.t.	nee
J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	1.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	4.50	--	--			
J.J. Vierbergenweg 46 etc [9]	7.50	--	--			
Kerkwetering 1-2 [1]	1.50		36,45	35,29	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [1]	4.50		38,97	38,04	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [1]	7.50		39,98	39,17	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [2]	1.50		33,85	31,49	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [2]	4.50		38,58	37,16	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [2]	7.50		39,66	38,55	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [3]	1.50		25,69	23,61	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [3]	4.50		26,17	24,51	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [3]	7.50		27,25	25,93	n.v.t.	nee
Kerkwetering 1-2 [4]	1.50	--	--			
Kerkwetering 1-2 [4]	4.50	--	--			
Kerkwetering 1-2 [4]	7.50	--	--			
Kerkwetering 3-4 [1]	1.50		18,46	16,09	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [1]	4.50		23,33	18,68	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [1]	7.50		25,92	25,35	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [2]	1.50		29,84	27,42	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [2]	4.50		35,91	34,08	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [2]	7.50		37,04	35,68	n.v.t.	nee

Kerkwetering 3-4 [3]	1.50	26,87	20,45	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [3]	4.50	29,53	26,87	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [3]	7.50	30,65	29,07	n.v.t.	nee
Kerkwetering 3-4 [4]	1.50	--	--		
Kerkwetering 3-4 [4]	4.50	--	--		
Kerkwetering 3-4 [4]	7.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [1]	1.50	28,36	20,62	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [1]	4.50	30,25	26,8	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [1]	7.50	31,14	29,42	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [10]	1.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [10]	4.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [10]	7.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [11]	1.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [11]	4.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [11]	7.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [12]	1.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [12]	4.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [12]	7.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [13]	1.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [13]	4.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [13]	7.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [2]	1.50	34,67	31,58	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [2]	4.50	37,07	34,76	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [2]	7.50	38,09	36,32	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [3]	1.50	34,07	31,01	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [3]	4.50	35,31	32,78	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [3]	7.50	36,12	34,25	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [4]	1.50	34,93	32,25	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [4]	4.50	36,33	34,12	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [4]	7.50	37,11	35,49	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [5]	1.50	34,26	31,56	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [5]	4.50	36,18	33,97	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [5]	7.50	37,11	35,47	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [6]	1.50	35,17	32,93	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [6]	4.50	36,26	34,14	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [6]	7.50	36,95	35,37	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [7]	1.50	33,62	30,93	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [7]	4.50	34,01	31,4	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [7]	7.50	34,57	32,72	n.v.t.	nee
Kerkwetering 5-6 [8]	1.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [8]	4.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [8]	7.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [9]	1.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [9]	4.50	--	--		
Kerkwetering 5-6 [9]	7.50	--	--		