

**Ontvanger** : **School** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **Utrechtsestraatweg**

|                        |   |                      |                         |   |        |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 200,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 25,00                | Afstand schuin [m]      | : | 200,00 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,77                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |        |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |        |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 15350,00 |
| % Daguur   | : | 6,54     |
| % Avonduur | : | 3,76     |
| % Nachtuur | : | 0,81     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 76,50 | 74,10   | 67,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 70,51 | 68,11   | 61,44   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 68,05 | 65,65   | 58,98   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,94 | 75,54   | 68,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 45,79 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 43,39 |
| D_afstand   | : | 23,01 | LAeq, nacht               | : | 36,72 |
| D_lucht     | : | 1,18  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 4,57  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 47    |
| D_meteo     | : | 3,40  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 42    |

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Verhardingsbreedte [m] : 6,00

Bodemfactor [-] : 0,00

Objectfractie [-] : 1,00

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Afstand horizontaal [m] : 6,00

Afstand schuin [m] : 6,05

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Q\_etmaal : 200,00

% Daguur : 6,54

% Avonduur : 3,76

% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 2,00     | 55,80 | 53,39   | 46,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,00     | 51,38 | 48,98   | 42,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,00     | 45,94 | 43,53   | 36,87   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 57,45 | 55,05   | 48,38   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50

C\_zichthoek : 0,00

D\_afstand : 7,82

D\_lucht : 0,05

D\_bodem : 0,00

D\_meteo : 0,36

LAeq, dag : 50,73

LAeq, avond : 48,33

LAeq, nacht : 41,66

Aftrek Art. 110g [dB] : 5

Lden, excl. Art.110g [dB] : 52

Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

**Ontvanger** : **School** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Utrechtsestraatweg**

|                        |   |                      |                         |   |        |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 200,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 25,00                | Afstand schuin [m]      | : | 200,04 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,77                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |        |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |        |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 15350,00 |
| % Daguur   | : | 6,54     |
| % Avonduur | : | 3,76     |
| % Nachtuur | : | 0,81     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 76,50 | 74,10   | 67,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 70,51 | 68,11   | 61,44   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 68,05 | 65,65   | 58,98   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,94 | 75,54   | 68,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 47,44 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 45,04 |
| D_afstand   | : | 23,01 | LAeq, nacht               | : | 38,37 |
| D_lucht     | : | 1,18  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,58  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 48    |
| D_meteo     | : | 2,74  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 43    |

Rijlijn : Nieuwstraat

|                        |   |                                                    |                         |   |      |
|------------------------|---|----------------------------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                                               | Afstand horizontaal [m] | : | 6,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                                               | Afstand schuin [m]      | : | 7,08 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,00                                               | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 1,00                                               | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                                                |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h) |                         |   |      |

|            |   |        |
|------------|---|--------|
| Q_etmaal   | : | 200,00 |
| % Daguur   | : | 6,54   |
| % Avonduur | : | 3,76   |
| % Nachtuur | : | 0,81   |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C wegdek | E dag | E avond | E nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 2,00     | 55,80 | 53,39   | 46,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,00     | 51,38 | 48,98   | 42,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,00     | 45,94 | 43,53   | 36,87   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 57,45 | 55,05   | 48,38   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,50 | LAeq, dag                 | : | 50,21 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 47,81 |
| D_afstand   | : | 8,50 | LAeq, nacht               | : | 41,14 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 51    |
| D_meteo     | : | 0,18 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 46    |

**Ontvanger** : **School** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Utrechtsestraatweg**

|                        |   |                      |                         |   |        |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|--------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 200,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 25,00                | Afstand schuin [m]      | : | 200,11 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,77                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00   |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00   |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |        |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |        |

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| Q_etmaal   | : | 15350,00 |
| % Daguur   | : | 6,54     |
| % Avonduur | : | 3,76     |
| % Nachtuur | : | 0,81     |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 76,50 | 74,10   | 67,43   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 70,51 | 68,11   | 61,44   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 68,05 | 65,65   | 58,98   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 77,94 | 75,54   | 68,87   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 48,15 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 45,74 |
| D_afstand   | : | 23,01 | LAeq, nacht               | : | 39,07 |
| D_lucht     | : | 1,18  | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 3,43  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 49    |
| D_meteo     | : | 2,17  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 44    |

Rijlijn : Nieuwstraat

|                        |   |                                                    |                         |   |      |
|------------------------|---|----------------------------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                                               | Afstand horizontaal [m] | : | 6,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                                               | Afstand schuin [m]      | : | 9,03 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,00                                               | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 1,00                                               | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                                                |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h) |                         |   |      |

|            |   |        |
|------------|---|--------|
| Q_etmaal   | : | 200,00 |
| % Daguur   | : | 6,54   |
| % Avonduur | : | 3,76   |
| % Nachtuur | : | 0,81   |

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C wegdek | E dag | E avond | E nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 2,00     | 55,80 | 53,39   | 46,73   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,00     | 51,38 | 48,98   | 42,31   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,00     | 45,94 | 43,53   | 36,87   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 57,45 | 55,05   | 48,38   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

Resultaten in dB(A)

|             |   |      |                           |   |       |
|-------------|---|------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 1,50 | LAeq, dag                 | : | 49,18 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | LAeq, avond               | : | 46,77 |
| D_afstand   | : | 9,56 | LAeq, nacht               | : | 40,10 |
| D_lucht     | : | 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]     | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,00 | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 50    |
| D_meteo     | : | 0,15 | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 45    |