

Notitie Verkeer LOG Egchelse Heide

Onderzoek in het kader van het bestemmingsplan en het Plan-MER

Definitief

Gemeente Peel en Maas
Postbus 7088
5980 AB PANNINGEN

Grontmij Nederland B.V.
Eindhoven, 25 april 2012

Verantwoording

Titel : Notitie Verkeer LOG Egchelse Heide

Subtitel : Onderzoek in het kader van het bestemmingsplan en het Plan-MER

Projectnummer : 284016

Referentienummer : GM-0057918

Revisie : 3

Datum : 25 april 2012

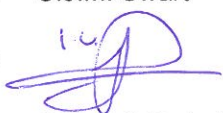
Auteur(s) : ir. J.G. de Man

E-mail adres : hans.deman@grontmij.nl

Gecontroleerd door : F. Verheijen

Paraaf gecontroleerd : 

Goedgekeurd door : C.J.M. Swart

Paraaf goedgekeurd : 

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 40 265 12 11
F +31 40 244 37 97
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

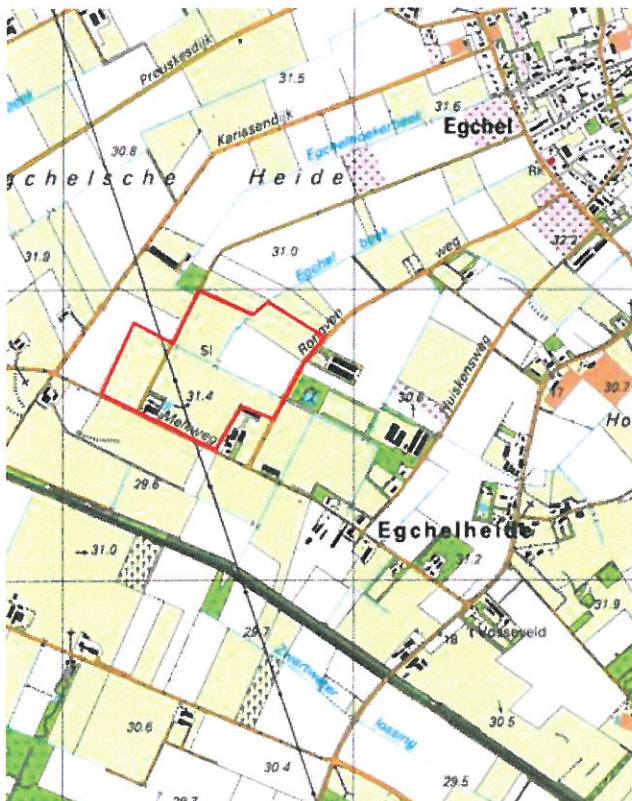
1	Inleiding	4
2	Huidige situatie	5
3	Toekomstige situatie	7
3.1	Autonome groei	7
3.2	Ontwikkeling LOG Egchelse Heide	7
3.2.1	Verdeling over routes	7
3.2.2	Aantal transportbewegingen.....	8
3.2.3	Verwachte verkeerssituatie en aanbevelingen	8

Bijlage 1: Verkeersgegevens en uitgangspunten bedrijven

1 Inleiding

De ontwikkeling van het LOG (Landbouw Ontwikkelings Gebied) Egchelse Heide genereert verkeer. Dit heeft mogelijk een effect op de verkeerssituatie in de omgeving van het LOG. Die effecten kunnen betrekking hebben op de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. In dit onderzoek worden de effecten in beeld gebracht. Daartoe wordt kort een beschrijving gegeven van de huidige situatie, de toekomstige situatie met enerzijds de autonome ontwikkeling zonder LOG Egchelse Heide en anderzijds de toekomstige situatie met de ontwikkeling van het LOG Egchelse Heide. De vergelijking van beide toekomstige situaties levert inzicht in de effecten van het LOG Egchelse Heide op de verkeerssituatie.

Voor de toekomstige situatie met de ontwikkeling van het LOG Egchelse Heide worden twee alternatieven in beeld gebracht. Namelijk een alternatief met de ontwikkeling van een tweetal bedrijven (minimale alternatief) en het zogenaamde maximale alternatief met de ontwikkeling van een zestal bedrijven. In figuur 1 is de ligging van het plangebied LOG Egchelse Heide weergegeven.



Figuur 1: Locatie LOG Egchelse Heide

2 Huidige situatie

De gemeente Peel en Maas kent een fijnmazig wegennet. Het wegennet onderscheidt zich door wegen met een belangrijke verkeersfunctie (verkeersaders) en wegen met een geringe verkeersfunctie (verblijfsgebieden).

De hoofdontsluiting van de gemeente verloopt via de rijkswegen A67, A73 en A2. Via deze wegen vindt de verkeersafwikkeling plaats op (inter)nationaal niveau. De gemeente sluit via de provinciale wegen N275, N279, N265, N277 en N562 aan op het rijkswegennet. De N562 (80 km/u) is een verbindende schakel in het netwerk van provinciale wegen en is de verkeersader die het dichtst in de buurt van het LOG Egchelse Heide ligt.

De lokale wegen sluiten aan op het netwerk van de provinciale wegen. In de omgeving van het LOG Egchelse Heide zijn alle lokale wegen onderdeel van een verblijfsgebied. Binnen de kom van Egchel betreft het een 30 km/u zone. Buiten de kom gaat het om wegen in een 60 km/u zone. De verblijfsgebieden in zowel de 30 km/u zone als in de 60 km/u zone zijn ingericht conform de richtlijnen van duurzaam veilig.

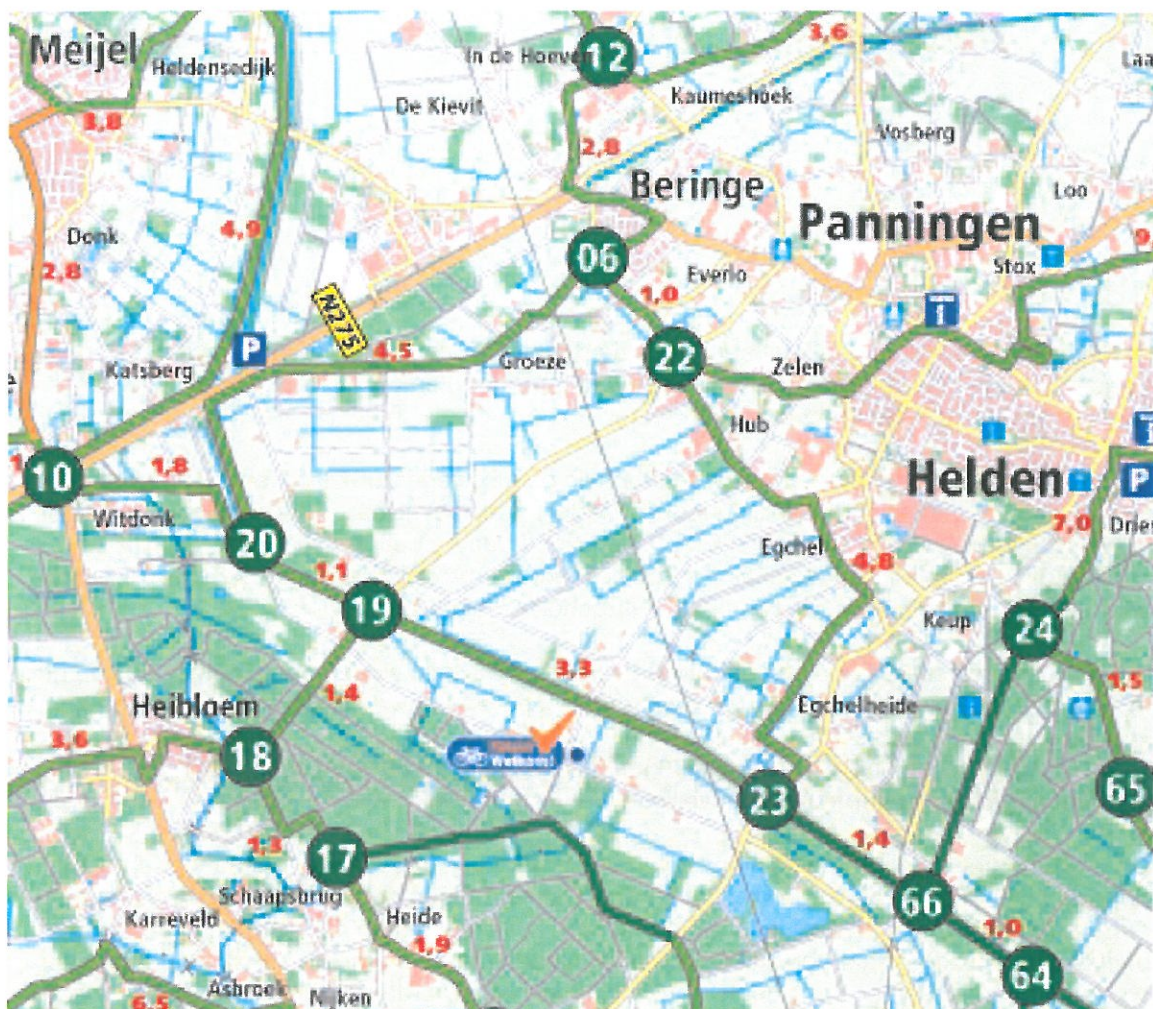
De wegbreedtes en de verkeersintensiteiten verschillen per weg. Zie onderstaande tabel. Uit het overzicht volgt dat de wegen met meer dan 500 voertuigen op een gemiddelde werkdag, een wegbreedte van minimaal 4,80 meter hebben. Die breedte van 4,80 meter wordt bijvoorbeeld bij de Jacobusstraat bereikt door de asfaltrijbaan met een breedte van 4,50 meter te verbreden met grasbetontegels in de berm (0,60 meter halfverharde berm). De verhouding tussen werkdag- en weekdaggemiddelde (0,92 – 0,96) laat zien dat het een agrarisch gebied is met relatief veel verkeersbewegingen in het weekend.

Tabel 1: Wegbreedte en verkeersintensiteiten situatie 2009 (bron: gemeente Peel en Maas)

Locatie	Wegbreedte (in meter)	Gemiddelde werkdagintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	Gemiddelde weekdagintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)
Roggelseweg (N562)	6,40	6.024	5.688
Jacobusstraat	4,50 + 0,60	1.253	1.151
Hoekerstraat	3,80 + 1,20	659	605
Hub	3,60 + 1,20	669	650
Melkweg	3,50	250	240



Figuur 2: Jacobusstraat met bermverharding (links) en Melkweg (rechts) (bron: gemeente Peel en Maas)



Figuur 3: Fietsknooppuntennetwerk (Bron: Routebureau noord- en midden Limburg)

Uit figuur 3 volgt dat het fietsknooppuntennetwerk een recreatieve fietsroute aanbiedt in de buurt van Egchelse Heide. De recreatieve fietsroute gaat vanaf knooppunt 23 in noordelijke richting over het fiets/bromfietspad langs de Roggelseweg (N562), over de Melkweg naar de Huiskensweg en daarna via de Jacobusstraat, Hoekerstraat en Hub naar knooppunt 22. Met uitzondering van de Roggelseweg is overal sprake van gemengd verkeer, zonder aparte fietsvoorzieningen. Gezien de verkeersintensiteiten op de wegen met gemengd verkeer is uit oogpunt van verkeersveiligheid geen aparte fietsvoorziening noodzakelijk.

Knooppunt 23 is een kruispunt van fietsroutes. De vormgeving is die van een rotonde, zodat fietsers veilig over kunnen steken. De kruispunten van de Roggelseweg (N562) met de Melkweg en de Jacobusstraat zijn gewone T-kruispunten met de Roggelseweg (N562) als voorrangsweg. Gezien de hoeveelheid verkeer is de vormgeving uit oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming in orde.

Vanuit de bewoners zijn geen klachten bekend over de verkeerssituatie (bron: gemeente Peel en Maas). In de gemeente leeft het besef dat het gaat om een agrarisch gebied en dat de aanwezigheid (dag en nacht) van het daarmee samenhangende landbouwverkeer een gegeven is. De landbouwbedrijven aan Hub en Jacobusstraat, in de directe nabijheid van de kern Egchel, zijn daar een voorbeeld van. Aandachtspunt is wel het kruispunt Heibloemsesteeg/Haambergweg wat betreft de berijdbaarheid door vrachtverkeer.

3 Toekomstige situatie

3.1 Autonome groei

Verkeerskundig gezien wordt bij elk verkeersonderzoek rekening gehouden met een autonome groei van het verkeer. In overleg met de gemeente Peel en Maas wordt in dit onderzoek een autonome groei van 2% per jaar gehanteerd. Daarmee worden sociaal-economische en ruimtelijke ontwikkelingen verdisconteerd, zowel de ontwikkelingen in het plangebied als plangebiedoverschrijdende ontwikkelingen.

In overleg met de gemeente Peel en Maas blijft de ontwikkeling van het woningbouwplan Giel Peetershof buiten beschouwing in dit verkeersonderzoek. Ten behoeve van het woningbouwplan wordt t.z.t. een aparte planologische procedure gestart.

In bijlage 1 staan de volgende tabellen:

A) verkeerstellingen en prognoses: huidig, autonoom 2022, minimaal alternatief 2022, maximaal alternatief 2022;

B+C) overzicht locaties landbouwbedrijven en bedrijfsgrootte.

In de bijlage is de Rongvenweg aan de tabel toegevoegd. Van de Rongvenweg zijn geen telgegevens bekend. Daarom is uitgegaan van een schatting. Gezien de ligging en de wegbreedte van 3,5 meter komt de Rongvenweg het beste overeen met de Melkweg. Aangenomen is dat de intensiteiten op de Melkweg ook gelden voor de Rongvenweg. De verwachting is dat de intensiteiten op de Rongvenweg in de praktijk nog lager liggen dan op de Melkweg. Het verschil met de Melkweg is dat op de Rongvenweg de intensiteiten a.g.v. de ontwikkeling van het LOG niet toe of af zullen nemen.

De verkeersintensiteiten nemen toe als gevolg van de autonome ontwikkeling. Er zijn geen noemenswaardige effecten op bereikbaarheid en verkeersveiligheid door de toename van het verkeer te vermelden. Wegbreedte en weginrichting zijn in overeenstemming met het gebruik.

3.2 Ontwikkeling LOG Egchelse Heide

3.2.1 *Verdeling over routes*

Het LOG Egchelse Heide wordt ontwikkeld in het gebied langs de Melkweg. De gemeente Peel en Maas voorziet een ontsluitingsroute via de Melkweg en de Haambergweg. De verwachting is dat het grootste deel van het verkeer van en naar het LOG Egchelse Heide een route rijdt via N562, waarbij de oriëntatie van het verkeer vooral op het noordwesten is gericht.

Voor de verdeling van het verkeer naar de windrichtingen wordt daarom uitgegaan van de volgende verdeling:

- Melkweg: 70% van totaal;
 - Roggelseweg (N562) noord: 50% van totaal
 - Roggelseweg (N562) zuid: 20% van totaal
- Haambergweg: 30% van totaal.

3.2.2 Aantal transportbewegingen

Er zijn geen CROW-kencijfers bekend. Voor het bepalen van het aantal transportbewegingen per landbouwbedrijf worden onderstaande gegevens van toepassing verklaard.

+++++ De transportbewegingen vinden zowel op werkdagen als op zaterdag plaats. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens via dezelfde route aanrijden en geen andere locaties in het gebied aandoen (= worst case). Bij een intensieve varkenshouderij van 7500 vleesvarkens gelden de volgende richtlijnen (bron: ZLTO overleg met Grontmij in het project LOG Hulsel-Bladel, 2010): • 2 x per week krachtvoer; • 1 x per dag normaal voer; • 4x per week: bijproducten (mest); • 2x per week: vleesvarkens afvoer. Op een gemiddelde werkdag (van 6 dagen) gaat het dan om 2,33 vrachtauto's en dus 4,67 vrachtauto-bewegingen per bedrijf van 7500 vleesvarkens. De nieuwe bedrijven zijn uitgedrukt in aantallen fokzeugen. De verhouding vleesvarkens/fokzeugen is per locatie ongeveer 750 fokzeugen/6250 vleesvarkens. Per bedrijf van 750 fokzeugen geldt dan een gemiddeld aantal van 5,6 verkeersbewegingen per etmaal ($7500/6250 \times 4,67$). Voor pluimveehouderijen en bedrijven met melkkoeien is uitgegaan van 0,67 vrachtauto-bewegingen per etmaal omdat overwegend twee keer per week een (melk)vrachtwagen het bedrijf aandoet. Dit zijn dan 4 vrachtauto-bewegingen per week (6 dagen). +++++
--

3.2.3 Verwachte verkeerssituatie en aanbevelingen

De verwachte totale verkeersproductie van het LOG Egchelse Heide is voor beide alternatieven weergegeven als in tabel 3. In bijlage 1 staan de gedetailleerde verkeersgegevens en uitgangspunten.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten situatie 2022 variant minimum en maximum(bewerking Grontmij)

Locatie	Gemiddelde weekdagintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)		Gemiddelde weekdagintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	
	LOG min	2022 min	LOG max	2022 max
Roggelseweg (N562)	8	7.515	46	7.553
Jacobusstraat	0	1.489	0	1.489
Hoekerstraat	0	767	0	767
Hub	0	841	0	841
Melkweg	11	324	64	377

Het effect van de ontwikkeling van het LOG Egchelse Heide is dat er meer verkeer gaat rijden op de Melkweg en Haambergweg. De toename op de Melkweg is in absolute aantallen per etmaal op een gemiddelde weekdag als gevolg van de ontwikkeling van het LOG relatief laag: 11 voertuigen extra in het minimale alternatief en 64 voertuigen extra in het maximale alternatief. Van de Haambergweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, omdat tel-apparatuur daar aan vandalisme onderhevig is (bron: gemeente Peel en Maas).

Van de Melkweg zijn de verkeerstellingen en de verkeersproductie van de bedrijven op het LOG Egchelse Heide bekend. De toename van het verkeer is niet van invloed op bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De totale hoeveelheid voertuigen is zo laag dat de kans op tegenliggers nihil is. Een wegverbreding naar 4,80 meter levert een meer verkeersveilige situatie op, maar de kosten/batenverhouding is dusdanig slecht dat een verbreding, maatschappelijk gezien, niet wenselijk is. Overigens dient fysiek ook de ruimte beschikbaar te zijn. Een alternatieve maatregel is het realiseren van een passeerom (zie figuur 4). De keuze voor een maatregel is te maken in een nadere afweging op het politiek bestuurlijke vlak.

Omschrijving	1.8 Passeerkom
Hoe 	plaatselijke verbreding met de mogelijkheid dit samen te laten vallen met perceelstoegangen
Toepassingsgebied	erftoegangsweg type II (smal, met zachte of zonder berm)
Uitvoering	- een plaatselijke verbreding van slechts circa 10 meter lang - eenzijdig - plaatselijke verbreding minimaal 4 m - zichtbaar maken waar de volgende passeerkom is bijvoorbeeld door borden of tekens op het wegdek
Effect	- passeren door niet-landbouwverkeer wordt eenvoudiger - bermschade verminderd
Combinatiemogelijkheden	
Voorbeeld (foto/schets)	
Referenties	- gemeente Bergambacht - veenweidegebieden: smalle wegen met zachte berm - gemeente West Maas en Waal

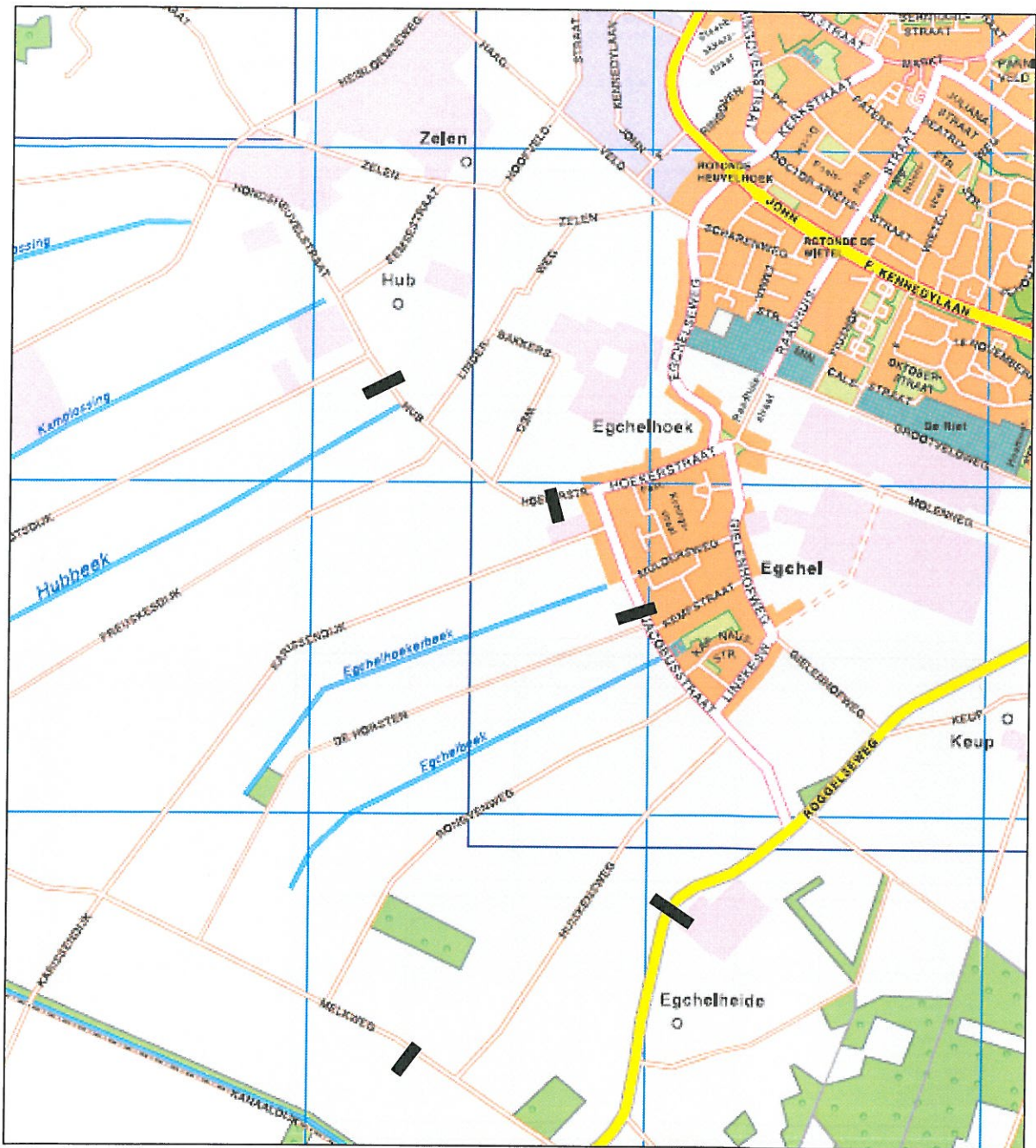
Figuur 4: Voorbeeld van passeerkom (bron: CROW-publicatie 240)

De toename van de hoeveelheid voertuigen op de Roggelseweg (N562) en de Melkweg ter hoogte van de aansluiting van beide wegen met een voorrangskruispunt, levert geen problemen op. Het verkeer kan op verkeerskundig acceptabele wijze worden afgewikkeld. Wegbreedte en weginrichting van de Roggelseweg (N662) zijn in afstemming met het gebruik.

Vrachtwagenverkeer van en naar de bedrijven in het LOG Egchelse Heide rijdt niet via de Jacobusstraat. In principe bestaat de kans dat vrachtwagenchauffeurs een andere route rijden dan de gewenste route rechtstreeks via de Melkweg. Dit wordt mede beïnvloed door de bereikbaarheid van de bedrijven in het LOG Egchelse Heide. Naarmate de gewenste toegangsweg naar het landbouwbedrijf en de inritten tot het landbouwbedrijf qua maatvoering beter zijn afgestemd op gebruik door vrachtwagens, is de kans op het afwijken van de gewenste route gering. De aanbeveling luidt de Melkweg en de inritten af te stemmen op het gebruik. Ook luidt het advies na te denken over een interne ontsluitingsstructuur/routering van het LOG Egchelse Heide. Zodanig dat het vrachtverkeer goed gefaciliteerd wordt en keerbewegingen op het eigen terrein kunnen worden uitgevoerd, zodat zo min mogelijk gebruik wordt gemaakt van het openbare wegennet. Dit komt de veiligheid ten goede.

Bijlage 1

Verkeersgegevens en uitgangspunten bedrijven



Tellocaties (bron: gemeente Peel en Maas)

Tabel A: Verkeersgegevens LOG Egchelse Heide t.b.v. milieuonderzoeken

dag	07:00 - 19:00	12	2012 en 2022 autonoom	Bedrijf Melkweg 22 vervalt t.o.v. 2009 (1)
avond	19:00 - 23:00	4		Rutten is verbouwd en uitgebreid (2)
nacht	23:00 - 07:00	8		Bedrijf Melkweg 22 deel rechten overgedragen aan Melkweg 9 (7)
auto + transporter	lv	excl tweewielers	Minimum 2022	Rutten (Rongvenweg) is vervallen (4)
vrachtwagen	mv			Rutten nieuw (6)
trailer	zv			Delissen nieuw (5)
autonome groei	2%			Delissen is vervallen (3)
			Maximum 2022	4 extra locaties met max 30.000 varkens/bedrijf

Roggelseweg	telling 2008	2012	2022 autonoom	2022 autonoom min	2022 autonoom max
etm lv weekdag	5157	5582	6804	6804	6804
etm mv weekdag	315	341	415	415	415
etm zv weekdag	217	236	268	266	334
totaal weekdag etm intensiteit	5688	6159	7507	7515	7553
daguur lv	326	352	430	430	430
avonduur lv	156	171	208	208	208
nachtuur lv	77	84	102	102	102
daguur mv	22	23	29	29	29
avonduur mv	5	5	6	6	6
nachtuur mv	6	5	6	6	6
daguur zv	12	15	18	19	22
avonduur zv	9	10	13	13	13
nachtuur zv	4	4	5	5	5

Jacobusstraat	telling 2009	2012	2022 autonoom	2022 autonoom min	2022 autonoom max
etm lv weekdag	1067	1132	1380	1380	1380
etm mv weekdag	47	50	61	61	61
etm zv weekdag	37	39	48	48	48
totaal weekdag etm intensiteit	1151	1222	1489	1489	1489
dag lv weekdag	71	75	91	91	91
avond lv weekdag	39	42	51	51	51
nacht lv weekdag	8	8	10	10	10
dag mv weekdag	3	3	4	4	4
avond mv weekdag	1	1	2	2	2
nacht mv weekdag	1	1	1	1	1
dag zv weekdag	1	1	1	1	1
avond zv weekdag	1	1	2	2	2
nacht zv weekdag	3	3	3	3	3

Hoekerstraat	telling 2010	2012	2022 autonoom	2022 autonoom min	2022 autonoom max
etm lv weekdag	568	612	746	746	746
etm mv weekdag	8	8	10	10	10
etm zv weekdag	10	10	12	12	12
totaal weekdag etm intensiteit	605	630	767	767	767
dag lv weekdag	39	41	50	50	50
avond lv weekdag	22	23	28	28	28
nacht lv weekdag	4	4	4	4	4
dag mv weekdag	1	1	1	1	1
avond mv weekdag	0	0	0	0	0
nacht mv weekdag	0	0	0	0	0
dag zv weekdag	1	1	1	1	1
avond zv weekdag	0	0	0	0	0
nacht zv weekdag	0	0	0	0	0

Hub	telling 2009	2012	2022 autonoom	2022 autonoom min	2022 autonoom max
etm lv weekdag	574	610	743	743	743
etm mv weekdag	56	59	72	72	72
etm zv weekdag	19	21	25	25	25
totaal weekdag etm intensiteit	650	690	841	841	841
dag lv weekdag	37	39	47	47	47
avond lv weekdag	21	22	27	27	27
nacht lv weekdag	7	7	8	8	8
dag mv weekdag	4	4	5	5	5
avond mv weekdag	1	1	1	1	1
nacht mv weekdag	1	1	1	1	1
dag zv weekdag	1	1	2	2	2
avond zv weekdag	0	0	0	0	0
nacht zv weekdag	1	1	1	1	1

Melkweg	telling 2009	2012	2022 autonoom	2022 autonoom min	2022 autonoom max
etm lv weekdag	185	197	240	240	240
etm mv weekdag	28	29	36	36	36
etm zv weekdag	27	31	37	48	102
totaal weekdag etm intensiteit	240	257	313	324	377
dag lv weekdag	12	13	15	15	15
avond lv weekdag	5	6	7	7	7
nacht lv weekdag	3	3	3	3	3
dag mv weekdag	2	2	3	3	3
avond mv weekdag	0	0	0	0	0
nacht mv weekdag	0	0	0	0	0
dag zv weekdag	2	4	5	6	10
avond zv weekdag	1	1	1	1	1
nacht zv weekdag	0	1	1	1	1

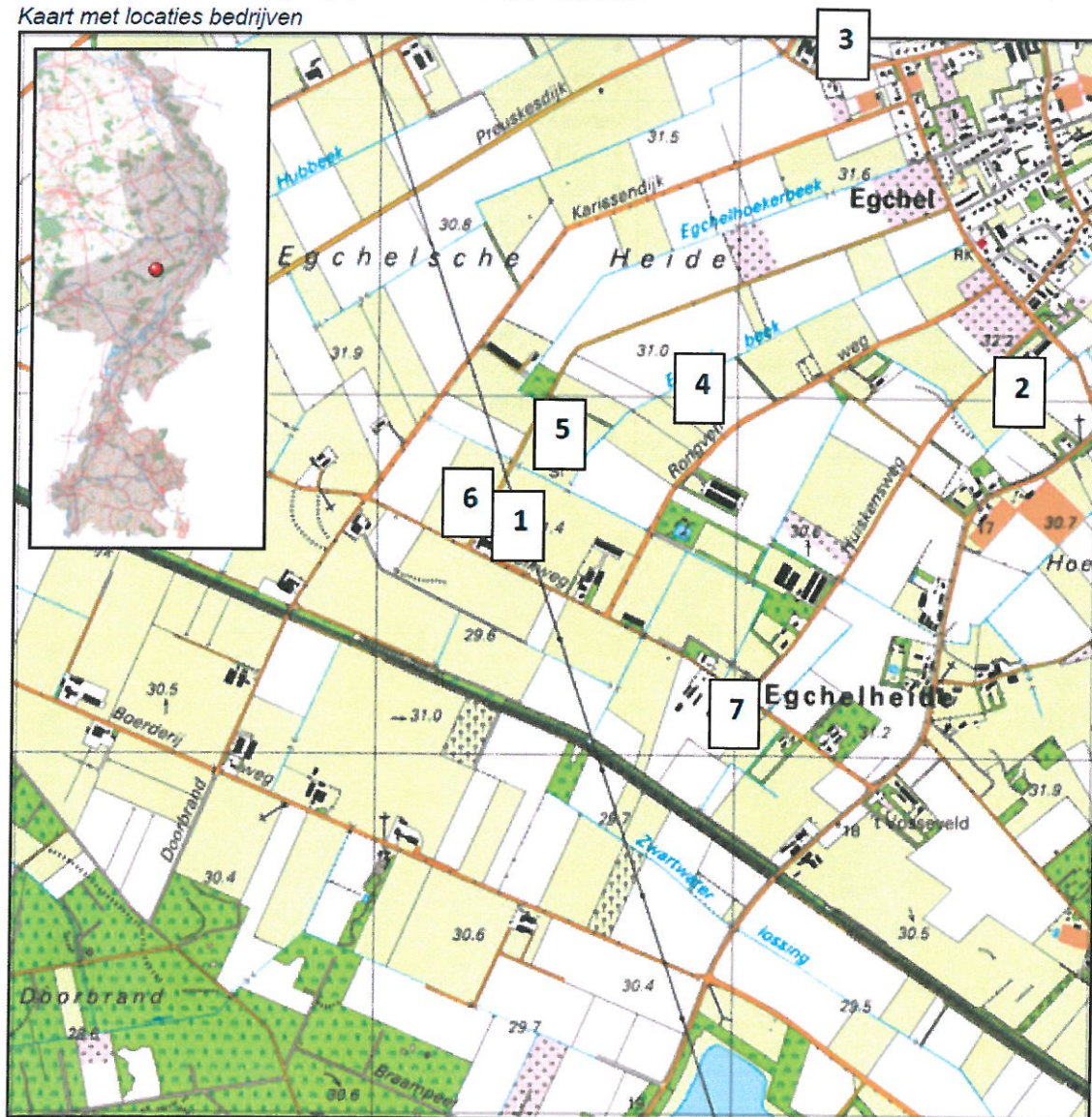
Rongvenweg (schatting)	schatting 2009	2012	2022 autonoom	2022 autonoom min	2022 autonoom max
etm lv weekdag	185	197	240	240	240
etm mv weekdag	28	29	36	36	36
etm zv weekdag	27	29	35	35	35
totaal weekdag etm intensiteit	240	255	310	310	310
dag lv weekdag	12	13	15	15	15
avond lv weekdag	5	6	7	7	7
nacht lv weekdag	3	3	3	3	3
dag mv weekdag	2	2	3	3	3
avond mv weekdag	0	0	0	0	0
nacht mv weekdag	0	0	0	0	0
dag zv weekdag	2	2	2	2	2
avond zv weekdag	1	1	1	1	1
nacht zv weekdag	0	1	1	1	1

Tabel B: Transportbewegingen per landbouwbedrijf

transportbewegingen op weekdays, dagperiode		vrachtautobewegingen per weekdag per	
veesvarkens/fokzeugen/biggen		4,67	7500 vleesvarkens / fokzeugen
pluimvee		0,67 bedrijf	
melkkoeien		0,67 bedrijf	
NR		# vrachtautobewegingen afgerond	
1 melkkoeien (105) + varkens (335)		0,67 + 0,3	2 verkeersbewegingen
2 fokzeugen + mestvarkens (295)		0,3	2 verkeersbewegingen
7 60 koeien, 12 jongvee		0,67	2 verkeersbewegingen
4 biggen (4428)		2,75	4 verkeersbewegingen
6 varkens (14100) + biggen (6000)		12,5	14 verkeersbewegingen
5 varkens (11200)		7	8 verkeersbewegingen
3 varkens (2041)		1,27	2 verkeersbewegingen
4 extra bedrijven (max 30.000 varkens)		74,72	76 verkeersbewegingen
Alleen effect op deze 2 telpunten			
Melkweg telpunt		70%	
Roggelseweg telpunt		50%	
2022 minimum Verkeersgeneratie		16	zware vrachtautobewegingen per gemiddelde weekdag
2022 max Verkeersgeneratie		92	zware vrachtautobewegingen per gemiddelde weekdag
2022 minimum Melkweg		11,2	zware vrachtautobewegingen per gemiddelde weekdag
2022 minimum Roggelseweg		8	zware vrachtautobewegingen per gemiddelde weekdag
2022 max Melkweg		64,4	zware vrachtautobewegingen per gemiddelde weekdag
2022 max Roggelseweg		46	zware vrachtautobewegingen per gemiddelde weekdag

Kaart en tabellen met uitgangspunten landbouwbedrijven

Kaart met locaties bedrijven



Tabel C: Huidige situatie (2012)**Huidige situatie (2012):**

Nr.	Veehouderij	Omvang
1	Het bedrijf Melkweg is komen te vervallen ten opzichte van 2009.	Vervallen is: • 30 melkkoeien; • 12 jongvee; • 49 jongvee; • 335 vleesvarkens; • 75 melkkoeien (ligboxen)
2	Rutten (Jacobusstraat) is in 2011 uitgebreid.	Uitgebreid met: • 51 mestvarkens; • 247 zeugen.
7	Melkweg 22 heeft in 2011 een deel van zijn rechten verkocht aan Melkweg 9.	Verkochte rechten: • 30 melkkoeien; • 12 jongvee; • 60 melkkoeien.

Autonome situatie (2022):

Nr.	Veehouderij	Omvang
1	Rutten (Jacobusstraat 42)	Uitgebreid met: • 51 mestvarkens; • 247 zeugen.
2	Het bedrijf Melkweg is komen te vervallen ten opzichte van 2009.	Vervallen is: • 30 melkkoeien; • 12 jongvee; • 49 jongvee; • 335 vleesvarkens; • 75 melkkoeien (ligboxen)
7	Melkweg 22 heeft in 2011 een deel van zijn rechten verkocht aan Melkweg 9.	Verkochte rechten: • 30 melkkoeien; • 12 jongvee; • 60 melkkoeien.

Toekomstige situatie, minimale alternatief (2022):

Nr.	Veehouderij	Omvang
1	Het bedrijf Melkweg is komen te vervallen ten opzichte van 2009.	Vervallen is: • 30 melkkoeien; • 12 jongvee; • 49 jongvee; • 335 vleesvarkens; • 75 melkkoeien (ligboxen)
2	Rutten (Jacobusstraat 42)	Uitgebreid met: • 51 mestvarkens; • 247 zeugen.
4	Rutten (Rongvenweg ong.): dit bedrijfsdeel komt te vervallen.	Vervallen is: • 4428 gespeende biggen.
6	Rutten (nieuw in LOG)	In het LOG wil Rutten: • 1250 zeugen; • 350 opfokzeugen; • 6000 biggen; • 12500 vleesvarkens.
5	Delissen (nieuw in LOG)	In het LOG wil Delissen: • 1200 zeugen; • 10000 vleesvarkens.
3	Delissen (Hub 1): dit bedrijf komt te vervallen.	Vervallen is: • 120 guste en dr. Zeugen; • 32 guste en dr. Zeugen; • 48 kraamzeugen; • 10 kraamzeugen; • 270 gespeende biggen; • 162 gespeende biggen; • 437 gespeende biggen; • 40 kraamzeugen; • 24 kraamzeugen; • 624 gespeende biggen; • 272 guste en dr. Zeugen; • 2 beren.
7	Melkweg 22 heeft in 2011 een deel van zijn rechten verkocht aan Melkweg 9.	Verkochte rechten: • 30 melkkoeien; • 12 jongvee; • 60 melkkoeien.

