

LOG Egchelse Heide te Peel en Maas

Akoestisch onderzoek

Definitief

Gemeente Peel en Maas

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 19 september 2012

Verantwoording

Titel : LOG Egchelse Heide te Peel en Maas
Subtitel : Akoestisch onderzoek
Projectnummer : 284016
Referentienummer : GM-0074514
Revisie : D
Datum : 19 september 2012

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ing. M. Lieberom
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Een landbouwontwikkelingsgebied in de gemeente Peel en Maas.....	4
1.2	Doel onderzoek.....	5
1.3	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet milieubeheer	6
2.2	Wet geluidhinder	7
2.3	Onderzoekskader MER.....	9
3	Uitgangspunten.....	10
3.1	Onderzochte situaties en toetsjaren	10
3.2	Onderzoeksgebied.....	10
3.3	Uitgangspunten LOG	11
3.4	Berekeningen	11
3.5	Ruimtelijke situatie	11
3.6	Bronnen industrielawaai.....	11
3.7	Bronnen wegverkeer	12
4	Toetsing Wet milieubeheer	13
4.1	Minimale alternatief.....	13
4.2	Maximale alternatief.....	16
4.3	Maximale milieuruimte	20
5	Toetsing Wet geluidhinder	26
5.1	Berekening voor de Melkweg.....	26
5.2	Rongvenweg	27
5.3	Karissendijk.....	29
6	MER toets	30
7	Samenvatting en conclusies	34

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Oppervlaktes en GGO's per contourklasse

1 Inleiding

1.1 Een landbouwontwikkelingsgebied in de gemeente Peel en Maas

In de gemeente Peel en Maas ten zuiden van de kern Egchel ligt het LandbouwOntwikkelings-Gebied (LOG) Egchelse Heide. Het LOG ligt grofweg tussen de Karissendijk, de Melkweg en de Rongvenweg, zie figuur 1.1. Binnen het LOG zijn reeds 2 kavels gereserveerd voor toekomstige intensieve veehouderijen, beide met een oppervlakte van circa 3,5 hectare (per kavel).



Figuur 1.1 Ligging plangebied LOG Egchelse Heide

In de gebiedsvisie Landbouwontwikkelingsgebied Egchelse Heide (Grontmij, december 2011) geeft de gemeente Peel en Maas aan welke randvoorwaarden zij stelt aan de ontwikkeling van het LOG. Één van de voorwaarden is dat er alleen ruimte wordt geboden aan intensieve veehouderijen die een knelpunt vormen op de huidige locatie in de gemeente Peel en Maas. Door deze intensieve veehouderijen te verplaatsen naar het LOG wordt het bestaande knelpunt opgelost en hebben bedrijven de mogelijkheid om uit te breiden. Een andere belangrijke voorwaarde is dat de kwaliteit van het woon- en leefklimaat in de kern Egchel minimaal gelijk moet blijven.

Om de ontwikkeling van het LOG mogelijk te maken gaat de gemeente Peel en Maas een bestemmingsplan opstellen voor het LOG. Hiermee schept de gemeente de planologische ruimte voor ondernemers om aan de slag te gaan met het verplaatsen van hun intensieve veehouderijen en alles wat daarbij komt kijken. Ter ondersteuning van de wettelijke procedure van het bestemmingsplan gaat de gemeente een Plan-MER opstellen. In het Plan-MER staan de milieueffecten beschreven die te verwachten zijn als gevolg van de ontwikkeling van het LOG.

In het Plan-MER worden verschillende alternatieven voor de inrichting van het LOG met elkaar vergeleken. Om deze vergelijking te kunnen maken dienen verschillende onderzoeken te worden uitgevoerd. Het voorliggende akoestische onderzoek is er één van.

In alle onderzoeken worden, naast de huidige situatie in 2012, de volgende alternatieven beschouwd:

- *Nul alternatief*
Dit alternatief vormt de referentiesituatie voor de vergelijking van milieueffecten. In het nulalternatief (toetsjaar 2022) vindt de realisering van de voorgenomen activiteiten niet plaats. Het plangebied zal zich autonoom ontwikkelen
- *Minimale alternatief*
In dit alternatief worden een tweetal kavels ingevuld door intensieve veehouderijen
- *Maximale alternatief*
In dit alternatief worden 4 kavels binnen het LOG ingevuld
- *Maximale milieuruimte*
In dit alternatief worden alle kavels opgevuld door de komst van intensieve veehouderijen

1.2 Doel onderzoek

Het doel van onderhavig onderzoek is het effect beschouwen van het planalternatief op de milieukwaliteit geluid. Door middel van contouren en geluidbelast oppervlak zal dit effect beschouwd worden. Daarnaast wordt de planrealisatie ook getoetst aan het te hanteren Wettelijk kader.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken, hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten, hoofdstuk 4 bevat de resultaten omtrent de Wet milieubeheer toets, hoofdstuk 5 de resultaten omtrent de toets Wet geluidhinder en hoofdstuk 6 bevat de toets in het kader van het MER. Hoofdstuk 7 bevat de samenvatting en conclusies.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer

Voor de vestiging van intensieve veehouderijen wordt het toetsingskader geluid bepaald door de Wet milieubeheer. Binnen de Wet milieubeheer wordt voor grenswaarden voor geluid in het algemeen de handreiking industrielawaai en vergunning verlening gehanteerd. In dit onderzoek zullen wij ook uitgaan van de grenswaarden uit deze handreiking.

2.1.1 Grenswaarden directe hinder

Binnen de handreiking wordt uitgegaan van gebiedsgerichte grenswaarden. De handreiking maakt onderscheid in verschillende gebiedstyperingen met bijbehorende voorkeursgrenswaarden te weten:

Tabel 2-1 mogelijke grenswaarden gebiedstypering

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde Laeq in dB(A)		
		dag	avond	nacht
1	landelijke omgeving	40	35	30
2	Stille woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3	Rustige woonwijk in stad	50	45	40

Overschrijding van de gegeven richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Hierbij speelt onder andere het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid een rol en de mate waarin best beschikbare technieken (BBT) zijn toegepast. De gemeente Peel en Maas heeft aangegeven dat zij het wenselijk achten om aan de grenswaarden voor landelijk gebied te toetsen.

Naast de beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vindt er ook een beoordeling plaats van de maximale geluidniveaus. De maximale geluidniveaus worden beoordeeld op individuele gebeurtenissen. Ten aanzien van maximale geluidsniveaus geeft de Handreiking streefwaarden die 10 dB hoger zijn dan het 'equivalente geluidsbeeld'. Het equivalente geluidsbeeld kan bepaald worden door geluid van de inrichting, maar ook door bronnen buiten de inrichting. Ongeacht het equivalente geluidsbeeld gelden de volgende grenswaarden:

- dagperiode (07.00 uur – 19.00 uur) 70 dB(A)
- avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur) 65 dB(A)
- nachtperiode (23.00 uur – 07.00 uur) 60 dB(A)

Voor bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties is het mogelijk de grenswaarden voor de dag- en nachtperiode met een maximum van 5 dB te verhogen, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

2.1.2 Grenswaarden indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $LA_{eq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Wet geluidhinder

Binnen het plan wordt voorzien in de komst van bedrijfswoningen. Dit betekent dat vanuit de Wet geluidhinder moet worden gekeken naar mogelijke hinder vanwege wegverkeer, railverkeer of industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen. Voor het LOG speelt in dit geval enkel verkeerslawaaai een rol.

2.2.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van, wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (art. 1 Wgh). De zonebreedte is aangegeven in art. 74.1 Wgh.

De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in Tabel 2-2.

Tabel 2-2 Zonebreedte

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte Binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

2.2.2 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.2.3 Gehanteerde correctie

Op de berekende geluidsbelastingen is de volgende correctie toegepast:

- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur;
- -2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.2.5 Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde

Bij de realisatie van nieuwe woningen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2.6 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen

Voor nieuw te projecteren woningen langs een bestaande weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2-3 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2, art. 76a*)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1, art. 76a*) 58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit)

* art. 76a Wgh is van toepassing bij procedures op basis van de Wet Ruimtelijke ordening

2.2.7 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden (Wgh art.110a lid5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, moet het college van B&W rekening houden met andere geluidsbronnen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110f Wgh).

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden dan vervallen de geluidprocedures.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld raildempers, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

2.3 Onderzoekskader MER

Voor geluidsgevoelige objecten en gebieden moet worden bekeken of de hinder binnen het studiegebied verandert ten opzichte van de referentiesituatie. Lokaal wordt de milieukwaliteit met name bepaald door het planinitiatief. Het planinitiatief wordt beoordeeld op inpasbaarheid in het milieuspoor. Op ruimere schaal heeft het planinitiatief effect op het verkeerslawaaï door de verkeersaantrekkende werking. Het wegverkeerslawaaï wordt in dit rapport beoordeeld in het kader van de MER.

Voor het bepalen van de geluideffecten vanwege de wegen wordt gebruik gemaakt van de binnen Grontmij opgestelde verkeersmodellen.

3 Uitgangspunten

In dit onderzoek is de maximale milieuruimte berekend voor de intensieve veehouderijen (incl. eventuele mestverwerker).

3.1 Onderzochte situaties en toetsjaren

De onderzochte situaties en toetsjaren worden weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Onderzochte situaties en toetsjaren

Situatie	Toetsjaar
Huidige situatie	2012
Autonome ontwikkeling	2022
Minimale alternatief	2022
Maximale alternatief	2022
Maximale milieuruimte	2022

3.2 Onderzoeksgebied

De ligging van het LOG Egchelse Heide is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1

Ligging LOG Egchelse Heide

3.3 Uitgangspunten LOG

- In het LOG worden maximaal 6 bedrijven gevestigd met maximaal 1 bedrijfswoning per vestiging. De perceelsgrootte van deze bedrijven is maximaal 4 ha. De bouwblokken zijn maximaal 3,5 ha. In het LOG worden bedrijven gevestigd die elders de bedrijfsactiviteiten beëindigen in de gemeente Peel en Maas.
- In het LOG is de realisatie van een pelsdierhouderij niet mogelijk;
- Maximaal 1 collectieve mestverwerking. De grootte van de mestverwerking wordt bepaald door de hoeveelheid mest die er binnen het LOG wordt geproduceerd. Er is geen plaats voor een mestverwerking die meer mest verwerkt dan de bedrijven maximaal in het LOG produceren. Er wordt dan ook geen mest van buiten het plangebied verwerkt in de mestverwerkingsinstallatie.
- Voor de maximale milieuruimte geldt dat voldaan dient te worden aan wettelijke normen en (beleids)regels met betrekking tot geluid.
- De ontwikkeling van de woningbouwlocatie Giel Pietershof maakt geen onderdeel uit van de autonome situatie of toekomstige situatie die in de onderzoeken wordt doorgerekend.

3.4 Berekeningen

3.4.1 Industrielawaai

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software Geomilieu V.1.91 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i opgehoogd met het verschil tussen het L_{Amax} en het (gemeten) L_{Aeq} onder aftrek van de meteorocorrectie C_m .

3.4.2 Wegverkeerslawaai

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' (RMG2006) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige en bestaande woningbouw.

3.5 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de modellering zijn hiervan overgenomen.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van de kadastrale ondergrond van het studiegebied (top 10 vector) en het Milieu-informatiesysteem en het Geografisch bestand van de gemeente Peel en Maas, te weten de bebouwde kom Egchel, de plansituatie (ligging van het LOG) en de geur (geluid) gevoelige objecten.

3.6 Bronnen Industrielawaai

Ten aanzien van de geluidemissie afkomstig van de intensieve veehouderijen wordt gebruik gemaakt van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. In deze publicatie staat dat de aan te houden afstand tot een veehouderij bedrijf minimaal 50 meter dient te bedragen. Dit is gelijk aan de afstand die staat voor bedrijven van milieucategorie 4.1.

Voor een milieucategorie 4.1 wordt gebruikelijk een bronvermogen van 50 tot 55 dB(A) per vierkante meter gehanteerd (Gehanteerde afstand van 50 tot 100 meter geeft een bronvermogen van respectievelijk 93 en 99 dB(A). Bij de grootte van een kavel van 3 a 4 hectare, betekent dit een bronvermogen per vierkante meter van 50 a 55 dB(A) per vierkante meter). Aangezien het hier gaat om bedrijven die met name in milieucategorie 4 bevinden vanwege het aspect geur wordt voor de geluidemissie uitgegaan van 50 dB(A) per vierkante meter. Voor het bron spectrum wordt het spectrum gehanteerd van standaard industrielaawaai.

Voor het bronvermogen van een gebeurtenis die een piekgeluid vertoont wordt een bronvermogen van 120 dB(A) in de dag- en avondperiode gehanteerd (Stoten van metaal op metaal, klappen laadklep, klep van kiepwagen etc). Dit betreft een piek ten tijde van werkzaamheden. Voor de nachtperiode wordt er vanuit gegaan dat er enkel nog rijdend materieel plaats vindt (vertrekken van materieel voor 07.00 uur).

Voor indirecte hinder wordt uitgegaan van het maximale aantal zware voertuigen per etmaal. Het gaat hier om maximaal 8 bewegingen per bedrijf. De bijdrage aan de indirecte hinder door het rijden van personenauto's is hierbij verwaarloosbaar. Voor het bronvermogen van het rijden van de zware motorvoertuigen wordt een bronvermogen van 106 dB(A) gehanteerd. Voor de indirecte hinder wordt er vanuit gegaan dat alle vervoersbewegingen over de openbare weg ten behoeve van de bedrijven in de dagperiode plaatsvinden.

3.7 Bronnen wegverkeer

Het LOG wordt gerealiseerd binnen de wettelijke zone van de volgende wegen:

- Melkweg
- Karissendijk
- Rongvenweg

Ten aanzien van deze wegen dient de geluidbelasting op nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen te worden getoetst. In het onderzoek zal worden getoetst op de rand van het plangebied.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de notitie Verkeer: Notitie Verkeer LOG Egchelse Heide, d.d. 25 april 2012, met kenmerk 284016.ehv.543.R02, revisie 3.

Van de Karissendijk zijn de aantallen en verdelingen niet bekend. Voor deze weg worden de cijfers gehanteerd die gelden voor de Rongvenweg. In de bijlage 2 van dit rapport zijn de invoergegevens met betrekking tot de berekeningen gegeven.

4 Toetsing Wet milieubeheer

4.1 Minimale alternatief

Binnen het LOG komen maximaal 2 intensieve veehouderij bedrijven.

Wanneer wordt gekeken naar de afstand van de grens van de percelen richting de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming buiten het LOG dan is de kleinste afstand tot één van deze percelen minimaal 80 meter. Op grond hiervan mag verwacht worden dat er op het gebied van geluid geen knelpunten zullen optreden. Vanuit deze beschouwing wordt geredeneerd vanuit de geluidbelasting van één inrichting en wordt dus niet het gecumuleerde geluid van alle inrichtingen binnen het LOG beschouwd. Ook staat deze maat niet voor de mogelijk optredende piekgeluidniveaus. Voor de beschouwing van de bedrijven samen is een rekenmodel gemaakt waarbij voor de percelen rekening is gehouden met een geluidbelasting van 50 dB(A) per vierkante meter, waarbij in de dagperiode op 100% van de capaciteit wordt gewerkt, in de avond-periode op 50% van de capaciteit en in de nachtperiode op 20% van de capaciteit. Voor de emissiehoogte wordt 2 meter aangehouden. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven. In onderstaande figuur is een overzicht van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 4-1 Overzicht gehanteerd rekenmodel

4.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het resultaat van de berekeningen is gegeven in tabel 4.1 Het betreft hier het resultaat voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Tabel 4-1 Resultaat langtijdgemiddelde geluidniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	Kavel 1			Kavel 2			gecumuleerd		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_A	Rongvenweg8	1.50	14	11	7	18	15	11	19	16	12
_B	Rongvenweg8	5.00	16	13	9	19	16	12	21	18	14
_A	Melkweg12	1.50	17	14	10	18	15	11	20	17	13
_B	Melkweg12	5.00	19	16	12	19	16	12	22	19	15
01_A	Melkweg 18	1.50	24	21	17	24	21	17	27	24	20
01_B	Melkweg 18	5.00	26	23	19	26	23	19	29	26	22
02_A	Melkweg 18	1.50	24	21	17	23	20	16	27	24	20
02_B	Melkweg 18	5.00	26	23	19	25	22	18	29	26	22
10_A	Karissendijk10	1.50	28	25	21	22	19	15	29	26	22
10_B	Karissendijk10	5.00	30	27	23	24	21	17	31	28	24
06_A	Karissendijk 9	1.50	32	29	25	27	24	20	33	30	26
06_B	Karissendijk 9	5.00	34	31	27	29	26	22	35	32	28
07_A	Karissendijk 9	1.50	31	28	24	26	23	19	32	29	25
07_B	Karissendijk 9	5.00	33	30	26	28	25	21	34	31	28
03_A	Karissendijk 11	1.50	28	25	21	20	17	13	29	26	22
03_B	Karissendijk 11	5.00	30	27	23	22	19	15	31	28	24
04_A	Karissendijk 11	1.50	28	25	21	20	17	13	29	26	22
04_B	Karissendijk 11	5.00	30	27	23	22	19	15	31	28	24
_A	Huiskensweg10	1.50	15	12	8	16	13	9	19	16	12
_B	Huiskensweg10	5.00	17	14	10	18	15	11	20	17	14
05_A	Haambergweg 2	1.50	24	21	17	19	16	12	25	22	18
05_B	Haambergweg 2	5.00	26	23	19	21	18	14	27	24	20

Uit bovenstaande tabel valt op te maken dat er op alle punten kan worden voldaan aan de grenswaarden uit hoofdstuk 2. Ook in het geval van cumulatie van de bedrijven kan worden voldaan aan de grenswaarden uit hoofdstuk 2.

4.1.2 Maximale geluidniveaus

Beoordeling van piekgeluidniveaus betreft beoordeling van kortstondig optredende verhogingen van het gemiddelde geluidniveau door afzonderlijke gebeurtenissen. Voor een agrarisch bedrijf zullen de worstcase piekgeluidniveaus worden veroorzaakt door het geluid van metaal op metaal, waarbij gedacht moet worden aan het legen van een kiepwagen, waarbij de klep terugzwaait tegen het frame. Het optredende geluidniveau zal dan circa 120 dB(A) bedragen. Om dit te simuleren is langs de grenzen van de percelen een aantal bronnen gemodelleerd met het bronvermogen van 118 dB(A). Dit geldt voor de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zullen de pieken met name te maken hebben met rijdend materieel. Het maximale bronvermogen voor rijdend materieel ligt omstreeks de 112 dB(A). Ook dit is gesimuleerd langs de rand van het perceel.

Het resultaat van de berekeningen staat weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4-2 Resultaat Piekgeluidniveaus vanwege het LOG

Naam	Omschrijving	Hoogte	Maximale geluidniveaus		
_A	Rongvenweg8	1.50	44	36	36
_B	Rongvenweg8	5.00	46	38	38
_A	Melkweg12	1.50	44	36	36
_B	Melkweg12	5.00	46	38	38
01_A	Melkweg 18	1.50	52	44	44
01_B	Melkweg 18	5.00	53	45	45
02_A	Melkweg 18	1.50	51	43	43
02_B	Melkweg 18	5.00	53	45	45
10_A	Karissendijk10	1.50	54	46	46
10_B	Karissendijk10	5.00	56	48	48
06_A	Karissendijk 9	1.50	64	56	56
06_B	Karissendijk 9	5.00	66	58	58
07_A	Karissendijk 9	1.50	62	54	54
07_B	Karissendijk 9	5.00	64	56	56
03_A	Karissendijk 11	1.50	58	50	50
03_B	Karissendijk 11	5.00	60	52	52
04_A	Karissendijk 11	1.50	57	49	49
04_B	Karissendijk 11	5.00	60	52	52
_A	Huiskensweg10	1.50	42	34	34
_B	Huiskensweg10	5.00	44	36	36
05_A	Haambergweg 2	1.50	50	42	42
05_B	Haambergweg 2	5.00	52	44	44

Uit bovenstaande tabel kan worden afgeleid dat activiteiten op de rand van het perceel niet leiden tot overschrijdingen van het piekgeluidniveau.

4.1.3 Indirecte hinder.

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. De ontsluiting van het LOG vindt plaats over de Melkweg. Na de kruising met respectievelijk de Karissendijk en de Huiskensweg wordt het verkeer verondersteld te zijn opgenomen in het aldaar aanwezige verkeer, en is de afkomst van het bedrijf niet vast te stellen.

Voor de modellering wordt er vanuit gegaan dat of 100% van het vervoer vanuit het westen komt of 100% vanuit het oosten. Ook wordt er vanuit gegaan dat het verkeer wat de inrichting aandoet in de dagperiode plaatsvindt en zodoende de dagperiode bepalend is voor de geluidbelasting vanwege indirecte hinder.

Tabel 4-3 Resultaat indirecte hinder vanwege het LOG

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	nacht
01_A	Melkweg 18	1.50	42	--	--
01_B	Melkweg 18	5.00	42	--	--
02_A	Melkweg 18	1.50	45	--	--
02_B	Melkweg 18	5.00	45	--	--
10_A	Karissendijk10	1.50	21	--	--
10_B	Karissendijk10	5.00	22	--	--
06_A	Karissendijk 9	1.50	20	--	--
06_B	Karissendijk 9	5.00	21	--	--
07_A	Karissendijk 9	1.50	20	--	--
07_B	Karissendijk 9	5.00	21	--	--
03_A	Karissendijk 11	1.50	31	--	--
03_B	Karissendijk 11	5.00	34	--	--
04_A	Karissendijk 11	1.50	32	--	--
04_B	Karissendijk 11	5.00	34	--	--
05_A	Haambergweg 2	1.50	23	--	--

Uit bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat indirecte hinder geen overschrijdingen van geluidniveaus oplevert.

4.2 Maximale alternatief

Binnen het LOG worden maximaal 4 kavels benut voor de intensieve veehouderij.

Wanneer wordt gekeken naar de afstand van de grens van de percelen richting de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming buiten het LOG. Dan is de kleinste afstand tot één van deze percelen minimaal 80 meter. Op grond hiervan mag verwacht worden dat er op het gebied van geluid geen knelpunten zullen optreden. Vanuit deze beschouwing wordt geredeneerd vanuit de geluidbelasting van één inrichting en wordt dus niet het gecumuleerde geluid van alle inrichtingen binnen het LOG beschouwd. Ook staat deze maat niet voor de mogelijk optredende piekgeluidniveaus. Voor de beschouwing van de bedrijven samen is een rekenmodel gemaakt waarbij voor de percelen rekening is gehouden met een geluidbelasting van 50 dB(A) per vierkante meter, waarbij in de dagperiode op 100% van de capaciteit wordt gewerkt, in de avondperiode op 50% van de capaciteit en in de nachtperiode op 20% van de capaciteit. Voor de emissie hoogte wordt 2 meter aangehouden. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven. In onderstaande figuur is een overzicht van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 4-2 Overzicht gehanteerd rekenmodel

4.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het resultaat van de berekeningen is gegeven in tabel 4.1 Het betreft hier het resultaat voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Tabel 4-4 Resultaat langtijdgemiddelde geluidniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	Kavel 1			Kavel 2			Kavel 03		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_A	Rongvenweg8	1.50	14	11	7	18	15	11	22	19	15
_B	Rongvenweg8	5.00	16	13	9	19	16	12	24	21	17
_A	Melkweg12	1.50	17	14	10	18	15	11	20	17	13
_B	Melkweg12	5.00	19	16	12	19	16	12	22	19	15
01_A	Melkweg 18	1.50	24	21	17	24	21	17	23	20	16
01_B	Melkweg 18	5.00	26	23	19	26	23	19	25	22	18
02_A	Melkweg 18	1.50	24	21	17	23	20	16	23	20	16
02_B	Melkweg 18	5.00	26	23	19	25	22	18	25	22	18
10_A	Karissendijk10	1.50	28	25	21	22	19	15	18	15	11
10_B	Karissendijk10	5.00	30	27	23	24	21	17	20	17	13
06_A	Karissendijk 9	1.50	32	29	25	27	24	20	21	18	14
06_B	Karissendijk 9	5.00	34	31	27	29	26	22	23	20	16
07_A	Karissendijk 9	1.50	31	28	24	26	23	19	20	17	13
07_B	Karissendijk 9	5.00	33	30	26	28	25	21	22	19	15
03_A	Karissendijk 11	1.50	28	25	21	20	17	13	17	14	10
03_B	Karissendijk 11	5.00	30	27	23	22	19	15	18	15	12
04_A	Karissendijk 11	1.50	28	25	21	20	17	13	17	14	10
04_B	Karissendijk 11	5.00	30	27	23	22	19	15	18	15	11
_A	Huiskensweg10	1.50	15	12	8	16	13	9	19	16	12

_B	Huiskensweg10	5.00	17	14	10	18	15	11	21	18	14
05_A	Haambergweg 2	1.50	24	21	17	19	16	12	15	12	8
05_B	Haambergweg 2	5.00	26	23	19	21	18	14	17	14	10

Tabel 4-5 Resultaat langtijdgemiddelde geluidniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	Kavel 4			mestverwerker			gecumuleerd		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_A	Rongvenweg8	1.50	20	17	13	12	12	12	25	23	19
_B	Rongvenweg8	5.00	21	18	14	14	14	14	27	25	21
_A	Melkweg12	1.50	22	19	15	16	16	16	26	23	21
_B	Melkweg12	5.00	24	21	17	18	18	18	28	25	22
01_A	Melkweg 18	1.50	28	25	21	25	25	25	32	30	28
01_B	Melkweg 18	5.00	31	28	24	27	27	27	34	32	30
02_A	Melkweg 18	1.50	28	25	21	25	25	25	32	30	28
02_B	Melkweg 18	5.00	30	27	23	27	27	27	34	32	30
10_A	Karissendijk10	1.50	18	15	11	14	14	14	30	27	23
10_B	Karissendijk10	5.00	20	17	13	16	16	16	32	29	25
06_A	Karissendijk 9	1.50	21	18	14	17	17	17	34	31	27
06_B	Karissendijk 9	5.00	23	20	16	19	19	19	36	33	29
07_A	Karissendijk 9	1.50	21	18	14	17	17	17	33	30	26
07_B	Karissendijk 9	5.00	22	19	15	18	18	18	35	32	28
03_A	Karissendijk 11	1.50	18	15	11	14	14	14	30	27	23
03_B	Karissendijk 11	5.00	20	17	13	16	16	16	32	29	25
04_A	Karissendijk 11	1.50	18	15	11	14	14	14	30	27	23
04_B	Karissendijk 11	5.00	20	17	13	16	16	16	32	29	25
_A	Huiskensweg10	1.50	20	17	13	14	14	14	25	22	19
_B	Huiskensweg10	5.00	22	19	15	15	15	15	26	24	21
05_A	Haambergweg 2	1.50	16	13	9	12	12	12	26	23	20
05_B	Haambergweg 2	5.00	18	15	11	14	14	14	28	25	22

Uit bovenstaande tabellen valt op te maken dat er op alle punten kan worden voldaan aan de grenswaarden uit hoofdstuk 2. Ook in het geval van cumulatie van de bedrijven kan worden voldaan aan de grenswaarden uit hoofdstuk 2.

4.2.2 Maximale geluidniveaus

Beoordeling van piekgeluidniveaus betreft beoordeling van kortstondig optredende verhogingen van het gemiddelde geluidniveau door afzonderlijke gebeurtenissen. Voor een agrarisch bedrijf zullen de worstcase piekgeluidniveaus worden veroorzaakt door het geluid van metaal op metaal, waarbij gedacht moet worden aan het legen van een kiepwagen, waarbij de klep terugzwaait tegen het frame. Het optredende geluidniveau zal dan circa 120 dB(A) bedragen. Om dit te simuleren is langs de grenzen van de percelen een aantal bronnen gemodelleerd met het bronvermogen van 118 dB(A). Dit geldt voor de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zullen de pieken met name te maken hebben met rijdend materieel. Het maximale bronvermogen voor rijdend materieel ligt omstreeks de 112 dB(A). Ook dit is gesimuleerd langs de rand van het perceel.

Het resultaat van de berekeningen staat weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4-6 Resultaat Piekgeluidniveaus vanwege het LOG

Naam	Omschrijving	Hoogte	Maximale geluidniveaus		
_A	Rongvenweg8	1.50	51	43	43
_B	Rongvenweg8	5.00	53	45	45
_A	Melkweg12	1.50	50	42	42
_B	Melkweg12	5.00	52	44	44
01_A	Melkweg 18	1.50	58	50	50
01_B	Melkweg 18	5.00	60	52	52
02_A	Melkweg 18	1.50	57	49	49
02_B	Melkweg 18	5.00	59	51	51
10_A	Karissendijk10	1.50	54	46	46
10_B	Karissendijk10	5.00	56	48	48
06_A	Karissendijk 9	1.50	64	56	56
06_B	Karissendijk 9	5.00	66	58	58
07_A	Karissendijk 9	1.50	62	54	54
07_B	Karissendijk 9	5.00	64	56	56
03_A	Karissendijk 11	1.50	58	50	50
03_B	Karissendijk 11	5.00	60	52	52
04_A	Karissendijk 11	1.50	57	49	49
04_B	Karissendijk 11	5.00	60	52	52
_A	Huiskensweg10	1.50	47	39	39
_B	Huiskensweg10	5.00	49	41	41
05_A	Haambergweg 2	1.50	50	42	42
05_B	Haambergweg 2	5.00	52	44	44

Uit bovenstaande tabel kan worden afgeleid dat activiteiten op de rand van het perceel niet leiden tot overschrijdingen van het piekgeluidniveau.

4.2.3 Indirecte hinder.

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. De ontsluiting van het LOG vindt plaats over de Melkweg. Na de kruising met respectievelijk de Karissendijk en de Huiskensweg wordt het verkeer verondersteld te zijn opgenomen in het aldaar aanwezige verkeer, en is de afkomst van het bedrijf niet vast te stellen.

Voor de modellering wordt er vanuit gegaan dat of 100% van het vervoer vanuit het westen komt of 100% vanuit het oosten. Ook wordt er vanuit gegaan dat het verkeer wat de inrichting aandoet in de dagperiode plaatsvindt en zodoende de dagperiode bepalend is voor de geluidbelasting vanwege indirecte hinder.

Tabel 4-7 Resultaat indirecte hinder vanwege het LOG

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	nacht
01_A	Melkweg 18	1.50	45	--	--
01_B	Melkweg 18	5.00	45	--	--
02_A	Melkweg 18	1.50	48	--	--
02_B	Melkweg 18	5.00	48	--	--
10_A	Karissendijk10	1.50	24	--	--
10_B	Karissendijk10	5.00	25	--	--
06_A	Karissendijk 9	1.50	23	--	--
06_B	Karissendijk 9	5.00	24	--	--
07_A	Karissendijk 9	1.50	23	--	--
07_B	Karissendijk 9	5.00	24	--	--
03_A	Karissendijk 11	1.50	34	--	--
03_B	Karissendijk 11	5.00	37	--	--
04_A	Karissendijk 11	1.50	35	--	--
04_B	Karissendijk 11	5.00	37	--	--
05_A	Haambergweg 2	1.50	26	--	--

Uit bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat indirecte hinder geen overschrijdingen van geluidniveaus oplevert.

4.3 Maximale milieuruimte

Binnen het LOG worden alle kavels benut voor de intensieve veehouderij.

Wanneer wordt gekeken naar de afstand van de grens van de percelen richting de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming buiten het LOG. Dan is de kleinste afstand tot één van deze percelen minimaal 80 meter. Op grond hiervan mag verwacht worden dat er op het gebied van geluid geen knelpunten zullen optreden. Vanuit deze beschouwing wordt geredeneerd vanuit de geluidbelasting van één inrichting en wordt dus niet het gecumuleerde geluid van alle inrichtingen binnen het LOG beschouwd. Ook staat deze maat niet voor de mogelijk optredende piekgeluidniveaus. Voor de beschouwing van de bedrijven samen is een rekenmodel gemaakt waarbij voor de percelen rekening is gehouden met een geluidbelasting van 50 dB(A) per vierkante meter, waarbij in de dagperiode op 100% van de capaciteit wordt gewerkt, in de avondperiode op 50% van de capaciteit en in de nachtperiode op 20% van de capaciteit. Voor de emissie hoogte wordt 2 meter aangehouden. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven. In onderstaande figuur is een overzicht van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 4-3 Overzicht gehanteerd rekenmodel

4.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het resultaat van de berekeningen is gegeven in de tabellen 4.8 t/m 4.10. Het betreft hier het resultaat voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Tabel 4-8 Resultaat langtijdgemiddelde geluidniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	Kavel 1			Kavel 2			Kavel 03		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_A	Rongvenweg8	1.50	14	11	7	18	15	11	22	19	15
_B	Rongvenweg8	5.00	16	13	9	19	16	12	24	21	17
_A	Melkweg12	1.50	17	14	10	18	15	11	20	17	13
_B	Melkweg12	5.00	19	16	12	19	16	12	22	19	15
01_A	Melkweg 18	1.50	24	21	17	24	21	17	23	20	16
01_B	Melkweg 18	5.00	26	23	19	26	23	19	25	22	18
02_A	Melkweg 18	1.50	24	21	17	23	20	16	23	20	16
02_B	Melkweg 18	5.00	26	23	19	25	22	18	25	22	18
10_A	Karissendijk10	1.50	28	25	21	22	19	15	18	15	11
10_B	Karissendijk10	5.00	30	27	23	24	21	17	20	17	13
06_A	Karissendijk 9	1.50	32	29	25	27	24	20	21	18	14
06_B	Karissendijk 9	5.00	34	31	27	29	26	22	23	20	16
07_A	Karissendijk 9	1.50	31	28	24	26	23	19	20	17	13
07_B	Karissendijk 9	5.00	33	30	26	28	25	21	22	19	15
03_A	Karissendijk 11	1.50	28	25	21	20	17	13	17	14	10

03_B	Karissendijk 11	5.00	30	27	23	22	19	15	18	15	12
04_A	Karissendijk 11	1.50	28	25	21	20	17	13	17	14	10
04_B	Karissendijk 11	5.00	30	27	23	22	19	15	18	15	11
_A	Huiskensweg10	1.50	15	12	8	16	13	9	19	16	12
_B	Huiskensweg10	5.00	17	14	10	18	15	11	21	18	14
05_A	Haambergweg 2	1.50	24	21	17	19	16	12	15	12	8
05_B	Haambergweg 2	5.00	26	23	19	21	18	14	17	14	10

Tabel 4-9 Resultaat langtijdgemiddelde geluidniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	Kavel 4			Kavel 05			Kavel 06		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_A	Rongvenweg8	1.50	20	17	13	15	12	8	15	12	8
_B	Rongvenweg8	5.00	21	18	14	17	14	10	17	14	10
_A	Melkweg12	1.50	22	19	15	17	14	11	20	17	13
_B	Melkweg12	5.00	24	21	17	19	16	12	22	19	15
01_A	Melkweg 18	1.50	28	25	21	26	23	19	39	36	32
01_B	Melkweg 18	5.00	31	28	24	28	25	21	41	38	34
02_A	Melkweg 18	1.50	28	25	21	26	23	19	38	35	31
02_B	Melkweg 18	5.00	30	27	23	28	25	21	40	37	33
10_A	Karissendijk10	1.50	18	15	11	22	19	15	19	16	12
10_B	Karissendijk10	5.00	20	17	13	24	21	17	21	18	14
06_A	Karissendijk 9	1.50	21	18	14	25	22	18	21	18	14
06_B	Karissendijk 9	5.00	23	20	16	27	24	20	23	20	16
07_A	Karissendijk 9	1.50	21	18	14	25	22	18	21	18	14
07_B	Karissendijk 9	5.00	22	19	15	27	24	20	23	20	16
03_A	Karissendijk 11	1.50	18	15	11	22	19	15	21	18	14
03_B	Karissendijk 11	5.00	20	17	13	23	20	16	23	20	16
04_A	Karissendijk 11	1.50	18	15	11	21	18	14	21	18	14
04_B	Karissendijk 11	5.00	20	17	13	23	20	16	23	20	16
_A	Huiskensweg10	1.50	20	17	13	15	12	8	18	14	11
_B	Huiskensweg10	5.00	22	19	15	17	14	10	19	16	12
05_A	Haambergweg 2	1.50	16	13	9	19	16	12	18	15	11
05_B	Haambergweg 2	5.00	18	15	11	21	18	14	19	16	13

Tabel 4-10 Resultaat langtijdgemiddelde geluidniveaus

Naam	Omschrijving	Hoogte	mestverwerker			gecumuleerd		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_A	Rongvenweg8	1.50	12	12	12	26	23	20
_B	Rongvenweg8	5.00	14	14	14	28	25	22
_A	Melkweg12	1.50	16	16	16	28	25	22
_B	Melkweg12	5.00	18	18	18	29	27	24
01_A	Melkweg 18	1.50	25	25	25	40	37	34
01_B	Melkweg 18	5.00	27	27	27	42	39	36
02_A	Melkweg 18	1.50	25	25	25	39	36	33
02_B	Melkweg 18	5.00	27	27	27	41	39	35
10_A	Karissendijk10	1.50	14	14	14	31	28	24
10_B	Karissendijk10	5.00	16	16	16	33	30	26
06_A	Karissendijk 9	1.50	17	17	17	34	32	28
06_B	Karissendijk 9	5.00	19	19	19	37	34	30
07_A	Karissendijk 9	1.50	17	17	17	34	31	27
07_B	Karissendijk 9	5.00	18	18	18	36	33	29
03_A	Karissendijk 11	1.50	14	14	14	31	28	24
03_B	Karissendijk 11	5.00	16	16	16	33	30	26
04_A	Karissendijk 11	1.50	14	14	14	31	28	24
04_B	Karissendijk 11	5.00	16	16	16	33	30	26
_A	Huiskensweg10	1.50	14	14	14	26	23	20
_B	Huiskensweg10	5.00	15	15	15	28	25	22
05_A	Haambergweg 2	1.50	12	12	12	28	25	21
05_B	Haambergweg 2	5.00	14	14	14	29	27	23

Uit bovenstaande tabellen valt op te maken dat er op alle punten kan worden voldaan aan de grenswaarden uit hoofdstuk 2. In het geval van cumulatie van de bedrijven wordt de maximale geluidbelasting 46 dB(A). Dit is ruim lager dan de grenswaarde van 50 dB(A) waarbij nog een goed woon en leefklimaat wordt gewaarborgd.

4.3.2 Maximale geluidniveaus

Beoordeling van piekgeluidniveaus betreft beoordeling van kortstondig optredende verhogingen van het gemiddelde geluidniveau door afzonderlijke gebeurtenissen. Voor een agrarisch bedrijf zullen de worstcase piekgeluidniveaus worden veroorzaakt door het geluid van metaal op metaal, waarbij gedacht moet worden aan het legen van een kiepwagen, waarbij de klep terugzwaait tegen het frame. Het optredende geluidniveau zal dan circa 120 dB(A) bedragen. Om dit te simuleren is langs de grenzen van de percelen een aantal bronnen gemodelleerd met het bronvermogen van 118 dB(A). Dit geldt voor de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zullen de pieken met name te maken hebben met rijdend materieel. Het maximale bronvermogen voor rijdend materieel ligt omstreeks de 112 dB(A). Ook dit is gesimuleerd langs de rand van het perceel.

Het resultaat van de berekeningen staat weergegeven in tabel 4.11.

Tabel 4-11 Resultaat Piekgeluidniveaus vanwege het LOG

Naam	Omschrijving	Hoogte	Maximale geluidniveaus		
_A	Rongvenweg8	1.50	51	43	43
_B	Rongvenweg8	5.00	53	45	45
_A	Melkweg12	1.50	50	42	42
_B	Melkweg12	5.00	52	44	44
01_A	Melkweg 18	1.50	78	70	70
01_B	Melkweg 18	5.00	79	71	71
02_A	Melkweg 18	1.50	77	69	69
02_B	Melkweg 18	5.00	77	69	69
10_A	Karissendijk10	1.50	54	46	46
10_B	Karissendijk10	5.00	56	48	48
06_A	Karissendijk 9	1.50	64	56	56
06_B	Karissendijk 9	5.00	66	58	58
07_A	Karissendijk 9	1.50	62	54	54
07_B	Karissendijk 9	5.00	64	56	56
03_A	Karissendijk 11	1.50	58	50	50
03_B	Karissendijk 11	5.00	60	52	52
04_A	Karissendijk 11	1.50	57	49	49
04_B	Karissendijk 11	5.00	60	52	52
_A	Huiskensweg10	1.50	47	39	39
_B	Huiskensweg10	5.00	49	41	41
05_A	Haambergweg 2	1.50	50	42	42
05_B	Haambergweg 2	5.00	52	44	44

Uit bovenstaande tabel kan worden afgeleid dat activiteiten op de rand van het perceel leiden tot overschrijdingen van het piekgeluidniveau op de Melkweg 18. Het betreft hier activiteiten direct aan de woning. Door binnen het plan rekening te houden met de indeling van de bebouwing kan richting Melkweg 18 eenvoudig afscherming worden gerealiseerd waardoor er op deze woning geen overschrijdingen van grenswaarden meer optreden.

4.3.3 Indirecte hinder.

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. De ontsluiting van het LOG vindt plaats over de Melkweg. Na de kruising met respectievelijk de Karissendijk en de Huiskensweg wordt het verkeer verondersteld te zijn opgenomen in het aldaar aanwezige verkeer, en is de afkomst van het bedrijf niet vast te stellen.

Voor de modellering wordt er vanuit gegaan dat of 100% van het vervoer vanuit het westen komt of 100% vanuit het oosten. Ook wordt er vanuit gegaan dat het verkeer wat de inrichting aandoet in de dagperiode plaatsvindt en zodoende de dagperiode bepalend is voor de geluidbelasting vanwege indirecte hinder.

Tabel 4-12 Resultaat indirecte hinder vanwege het LOG

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	nacht
01_A	Melkweg 18	1.50	46	--	--
01_B	Melkweg 18	5.00	47	--	--
02_A	Melkweg 18	1.50	49	--	--
02_B	Melkweg 18	5.00	50	--	--
10_A	Karissendijk10	1.50	26	--	--
10_B	Karissendijk10	5.00	27	--	--
06_A	Karissendijk 9	1.50	25	--	--
06_B	Karissendijk 9	5.00	26	--	--
07_A	Karissendijk 9	1.50	25	--	--
07_B	Karissendijk 9	5.00	25	--	--
03_A	Karissendijk 11	1.50	36	--	--
03_B	Karissendijk 11	5.00	39	--	--
04_A	Karissendijk 11	1.50	36	--	--
04_B	Karissendijk 11	5.00	39	--	--
05_A	Haambergweg 2	1.50	27	--	--

Uit bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat indirecte hinder geen overschrijdingen oplevert.

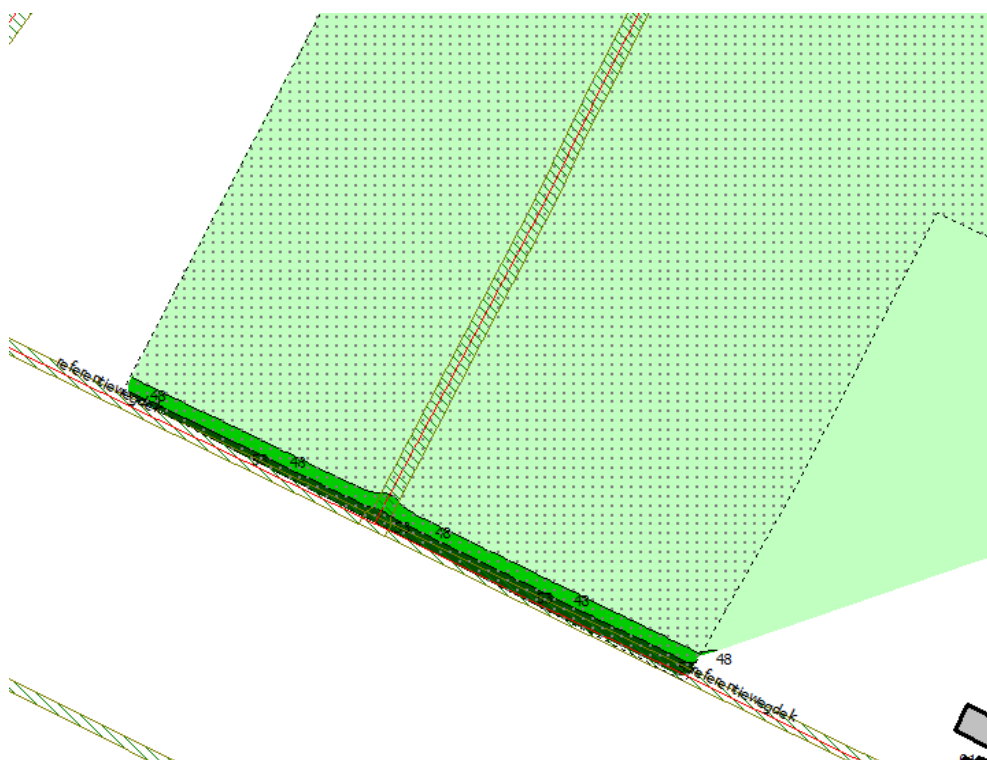
Indien in de nachtperiode kunnen 4 zware voertuigen van en naar het LOG Egchelse Heide rijden. Dit aangezien in de maximale variant sprake is van maximaal 46 bewegingen van zware motorvoertuigen in de dagperiode en dit leidt op 1 punt tot 50 dB(A) op 5 meter hoogte. De nachtperiode wordt 10 dB(A) zwaarder beoordeeld en derhalve kan er in de nachtperiode sprake zijn van 4,6 bewegingen (afgerond 4) langs dit punt voordat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Toetsing Wet geluidhinder

Binnen het plan wordt voorzien in de komst van bedrijfswoningen. Dit betekent dat vanuit de Wet geluidhinder moet worden gekeken naar mogelijke hinder vanwege wegverkeer. Dit dient getoetst te worden op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. Voor de toets wordt een rekengrid gehanteerd ter hoogte van de plangebied en worden de maatgevende wegen beoordeeld. Het betreft hier de wegen: de Melkweg, Karissendijk en Rongvenweg.

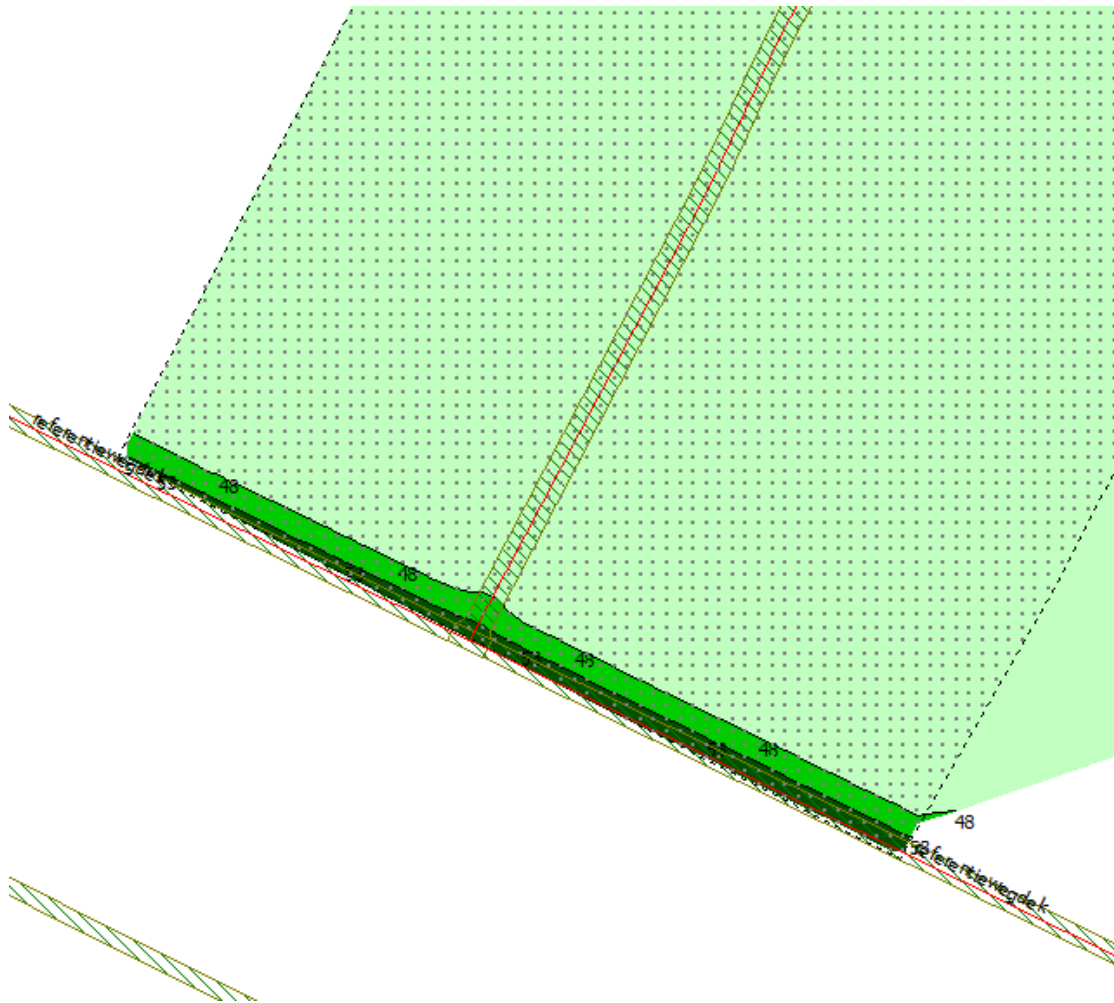
5.1 Berekening voor de Melkweg

In onderstaande figuur is het resultaat weergegeven van de berekening op 1,5 meter hoogte. Bij de berekening is rekening gehouden met de aftrek conform art. 110g uit de Wet geluidhinder. Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van maximale bezetting van het LOG



Figuur 5-1 Overzicht geluidcontouren Melkweg op 1,5 meter hoogte

De afstand van het midden van de Melkweg tot de 48 dB contour bedraagt circa 14 meter.



Figuur 5-2 Overzicht geluidcontouren Melkweg op 4,5 meter hoogte

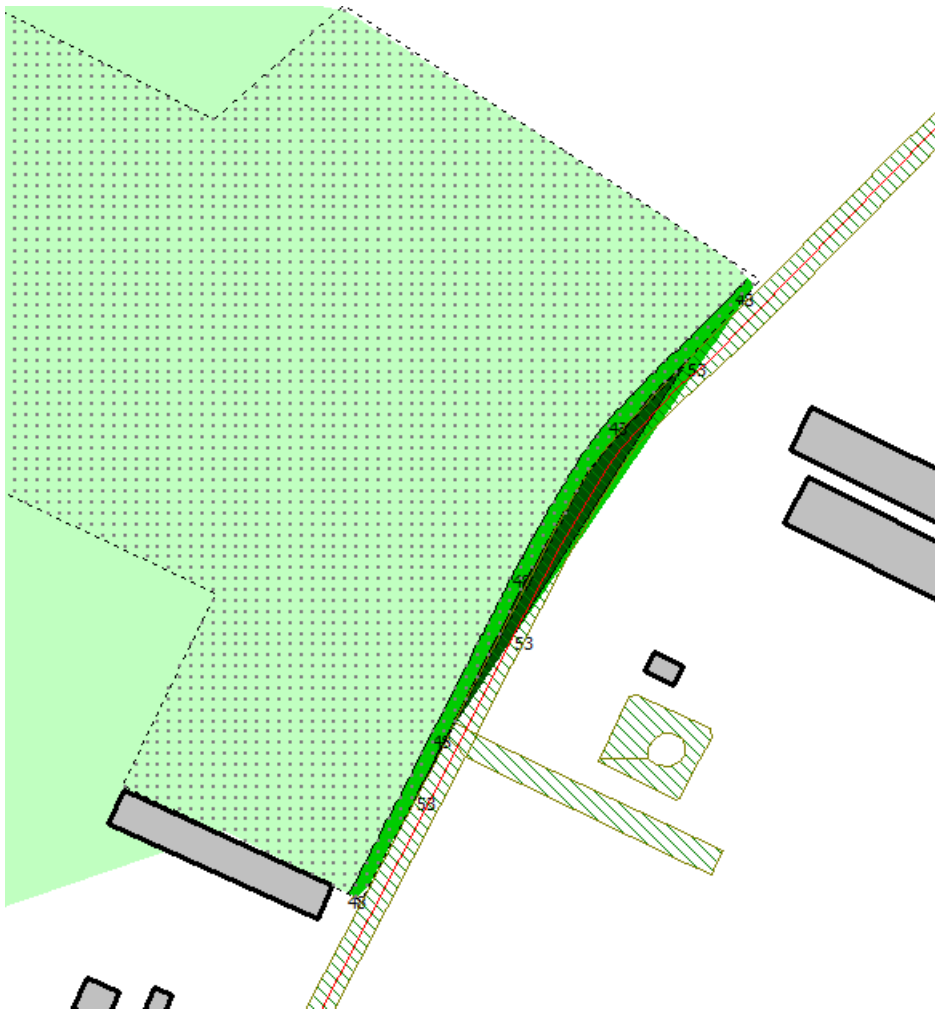
De afstand van het midden van de Melkweg tot de 48 dB contour bedraagt circa 15 meter.

Wanneer binnen het plangebied rekening gehouden wordt met een minimale afstand van 15 meter tot het midden van de Melkweg dan kan de bedrijfswoning voor Kavel 1 en kavel 6 zonder meer gebouwd worden.

5.2 Rongvenweg

In figuur 5.3 is het resultaat weergegeven van de berekening op 1,5 meter hoogte.

Bij de berekening is rekening gehouden met de aftrek conform art. 110g uit de Wet geluidhinder.



Figuur 5-3 Overzicht geluidcontouren Rongvenweg op 1.5 meter hoogte

De afstand van het midden van de Rongvenweg tot de 48 dB contour bedraagt circa 13 meter.



Figuur 5-4 Overzicht geluidcontouren Rongvenweg op 4,5 meter hoogte

De afstand van het midden van de Rongvenweg tot de 48 dB contour bedraagt circa 14 meter.

Wanneer binnen het plangebied rekening gehouden wordt met een minimale afstand van 14 meter tot het midden van de Rongvenweg dan kan de bedrijfswoning voor het kavel 4 en kavel 5 zonder meer gebouwd worden.

5.3 Karissendijk

De 48 dB contour van de Karissendijk is niet gelegen over het plangebied. De Karissendijk vormt geen belemmering voor de bouw van woningen binnen het plangebied.

6 MER toets

Ten behoeve van de MER toets wordt gekeken naar het verschil in geluidbelasting tussen de verschillende varianten. Voor het industrielawaai gedeelte betekent dit dat de lokale geluidklimaat rond om het LOG verslechterd door de komst van de bedrijven in de toekomst. Dit is onderzocht in de voorgaande hoofdstukken. Voor de bedrijven die zich mogelijk gaan vestigen binnen het LOG en elders zullen stoppen, betekent dit dat op de plaats waar het betreffende bedrijf zich bevond de lokale geluidssituatie zal verbeteren.

Naast het verschil in geluidbelasting vanwege industrielawaai treden er mogelijk ook verschillen op in geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de toenemende of afnemende verkeersaan-trekkende werking van het plan. Binnen de MER toets treedt er een significant verschil op in geluidbelasting voor wegen waarbij de verkeersintensiteit groter is dan 2500 motorvoertuigen, en er een toe- of afname is van de verkeersintensiteit van een afname groter dan -20% of een toename die groter is dan +30% ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

In onderstaande tabel is de toets op de verkeerscijfers uitgevoerd.

Tabel 6.1 *Gehanteerde verkeersgegevens in de toetsjaren 2012 en plan 2022*

Weg	Etmaalintensiteit autonoom 2022 mvt/etm	Etmaalintensiteit plan maximaal 2022 mvt/etm	Vershil in % Maximale vari- ant
Roggelseweg	7507	7553	0.6
Jacobusstraat	1489	1489	0
Hoekerstraat	767	767	0
Hub	841	841	0
Melkweg	313	377	20
Rongvenweg	310	310	0
Karissendijk	310	310	0
De Horsten	310	310	0

Uit bovenstaande tabel volgt dat geen enkele weg kan worden aangemerkt als weg die voor een significant verschil in geluid veroorzaakt over een groter gebied. Volstaan kan worden met een kwalitatieve beschrijving van de verschillen.

Voor de toekomstige situatie is af te leiden dat de afwijking van het verkeer plaats vindt over de Melkweg. De toename leidt niet of nauwelijks tot een hoorbaar verschil.

Daarnaast is gekeken naar op de oppervlakten in relatie tot gevoelige bestemmingen. In de onderstaande tabellen 6.2 t/m 6.7 en bijlage 3 zijn de resultaten van deze analyse weergegeven.

Tabel 6.2 *Oppervlakken in relatie tot gevoelige bestemmingen: indirecte hinder 1,5 meter*

Klasse geluids-belasting (dB)	Minimale alternatief Aantal GGO	Maximale alternatief Aantal GGO	Maximale milieuruimte Aantal GGO	Minimale alternatief (ha)	Maximale alternatief (ha)	Maximale milieuruimte (ha)
0 - 5	285	90	58	467	250	126
5 - 10	40	249	297	414	511	488
10 - 15	6	11	23	218	322	392
15 - 20	4	5	7	107	165	207
20 - 25	3	4	3	53	81	101
25 - 30	0	2	3	25	39	49
30 - 35	1	0	0	11	18	23
35 - 40	0	1	1	5	8	10
40 - 45	1	0	0	3	4	5
45 - 50	0	1	1	1	2	3
50 - 55	0	0	0	1	1	1
55 - 60	0	0	0	0	1	1
60 - 65	0	0	0	0	0	0

Tabel 6.3 *Oppervlakken in relatie tot gevoelige bestemmingen: indirecte hinder 5,0 meter*

Klasse geluids-belasting (dB)	Minimale alternatief Aantal GGO	Maximale alternatief Aantal GGO	Maximale milieuruimte Aantal GGO	Minimale alternatief (ha)	Maximale alternatief (ha)	Maximale milieuruimte (ha)
0 - 5	259	80	42	425	172	73
5 - 10	78	288	282	454	516	451
10 - 15	11	11	53	243	361	435
15 - 20	2	6	8	119	184	229
20 - 25	5	3	3	58	90	112
25 - 30	0	3	4	27	43	54
30 - 35	1	0	0	13	20	25
35 - 40	0	1	1	8	10	12
40 - 45	1	0	0	4	6	8
45 - 50	0	1	1	2	3	4
50 - 55	0	0	0	1	2	2
55 - 60	0	0	0	0	0	0

Tabel 6.4 *Oppervlakken in relatie tot gevoelige bestemmingen: piekgeluidniveaus 1,5 meter*

Klasse geluids-belasting (dB)	Minimale alternatief Aantal GGO	Maximale alternatief Aantal GGO	Maximale milieuruimte Aantal GGO	Minimale alternatief (ha)	Maximale alternatief (ha)	Maximale milieuruimte (ha)
40 - 45	17	0	0	43	8	3
45 - 50	76	43	40	398	259	225
50 - 55	290	256	229	491	543	547
55 - 60	8	87	116	261	320	338
60 - 65	1	6	7	118	149	157
65 - 70	1	1	1	51	63	68
70 - 75	0	0	0	21	28	27
75 - 80	0	0	0	9	17	20
80 - 85	0	0	0	7	9	11
85 - 90	0	0	0	4	6	6
90 - 95	0	0	0	2	3	3
95 - 100	0	0	0	1	1	1
100 - 105	0	0	0	0	0	0
105 - 110	0	0	0	0	0	0

Tabel 6.5 *Oppervlakken in relatie tot gevoelige bestemmingen: piekgeluidniveaus 5,0 meter*

Klasse geluids-belasting (dB)	Minimale alternatief Aantal GGO	Maximale alternatief Aantal GGO	Maximale milieuruimte Aantal GGO	Minimale alternatief (ha)	Maximale alternatief (ha)	Maximale milieuruimte (ha)
40 - 45	0	0	0	3,5	0,0	0,0
45 - 50	43	35	29	247,3	98,9	71,6
50 - 55	326	117	108	537,3	528,0	506,9
55 - 60	21	232	246	340,9	419,4	444,3
60 - 65	2	6	7	154,9	195,0	207,5
65 - 70	0	2	2	66,3	84,4	89,7
70 - 75	1	1	1	26,7	35,3	35,7
75 - 80	0	0	0	10,9	17,9	17,9
80 - 85	0	0	0	9,2	14,7	19,0
85 - 90	0	0	0	6,1	8,4	9,1
90 - 95	0	0	0	3,0	3,8	4,1
95 - 100	0	0	0	0,4	0,4	0,4
100 - 105	0	0	0	0,0	0,0	0,0
105 - 110	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Tabel 6.6 Oppervlakken in relatie tot gevoelige bestemmingen: langtijdgemiddelde 1,5 meter

Klasse geluids-belasting (dB)	Minimale alternatief Aantal GGO	Maximale alternatief Aantal GGO	Maximale milieuruimte Aantal GGO	Minimale alternatief (ha)	Maximale alternatief (ha)	Maximale milieuruimte (ha)
0 - 5	0	0	0	0,1	0,0	0,0
5 - 10	37	0	0	139,2	0,0	0,0
10 - 15	197	37	36	509,4	175,3	92,1
15 - 20	152	161	113	411,0	551,3	514,4
20 - 25	6	187	233	195,1	368,8	431,0
25 - 30	0	6	9	85,1	172,4	204,7
30 - 35	1	2	2	36,2	74,1	88,3
35 - 40	0	0	0	13,9	29,9	35,6
40 - 45	0	0	0	5,4	11,8	11,9
45 - 50	0	0	0	2,4	4,8	4,7
50 - 55	0	0	0	0,6	1,3	1,1
55 - 60	0	0	0	0,6	1,0	1,1
60 - 65	0	0	0	7,2	14,5	20,1
65 - 70	0	0	0	0,0	0,2	0,3
70 - 75	0	0	0	0,0	0,9	0,9

Tabel 6.7 Oppervlakken in relatie tot gevoelige bestemmingen: langtijdgemiddelde 5,0 meter

Klasse geluids-belasting (dB)	Minimale alternatief Aantal GGO	Maximale alternatief Aantal GGO	Maximale milieuruimte Aantal GGO	Minimale alternatief (ha)	Maximale alternatief (ha)	Maximale milieuruimte (ha)
5 - 10	4	0	0	27,6	0,0	0,0
10 - 15	82	4	0	395,6	41,5	10,5
15 - 20	296	83	59	512,3	450,9	340,9
20 - 25	9	288	310	265,0	495,2	556,6
25 - 30	1	14	19	116,4	233,1	277,4
30 - 35	1	4	4	48,7	101,1	121,5
35 - 40	0	0	1	19,2	40,8	49,0
40 - 45	0	0	0	8,5	16,5	17,8
45 - 50	0	0	0	4,3	8,4	8,1
50 - 55	0	0	0	1,2	2,7	2,4
55 - 60	0	0	0	7,5	14,9	20,6
60 - 65	0	0	0	0,0	0,4	0,5
65 - 70	0	0	0	0,0	0,8	0,9

Op basis van de resultaten van dit onderzoek is bepaald in welke mate de ontwikkeling van LOG Egchelse Heide concurrerend is met de ontwikkelingsruimte van andere (toekomstige) voornemens. Uitgangspunt van de onderzoeken is het huidige milieuruimtegebruik. Derhalve zijn de cumulatieve effecten van de alternatieven op de ontwikkelingsruimte rechtevenredig met de resultaten (effecten) van dit onderzoek, en is samengevat: het cumulatieve effect voor het aspect geluid van het LOG Egchelse Heide is niet significant, behoudens op de grenzen van het LOG Egchelse Heide, en niet concurrerend (neutraal 0) met de ontwikkelingsruimte met andere (toekomstige) voornemens.

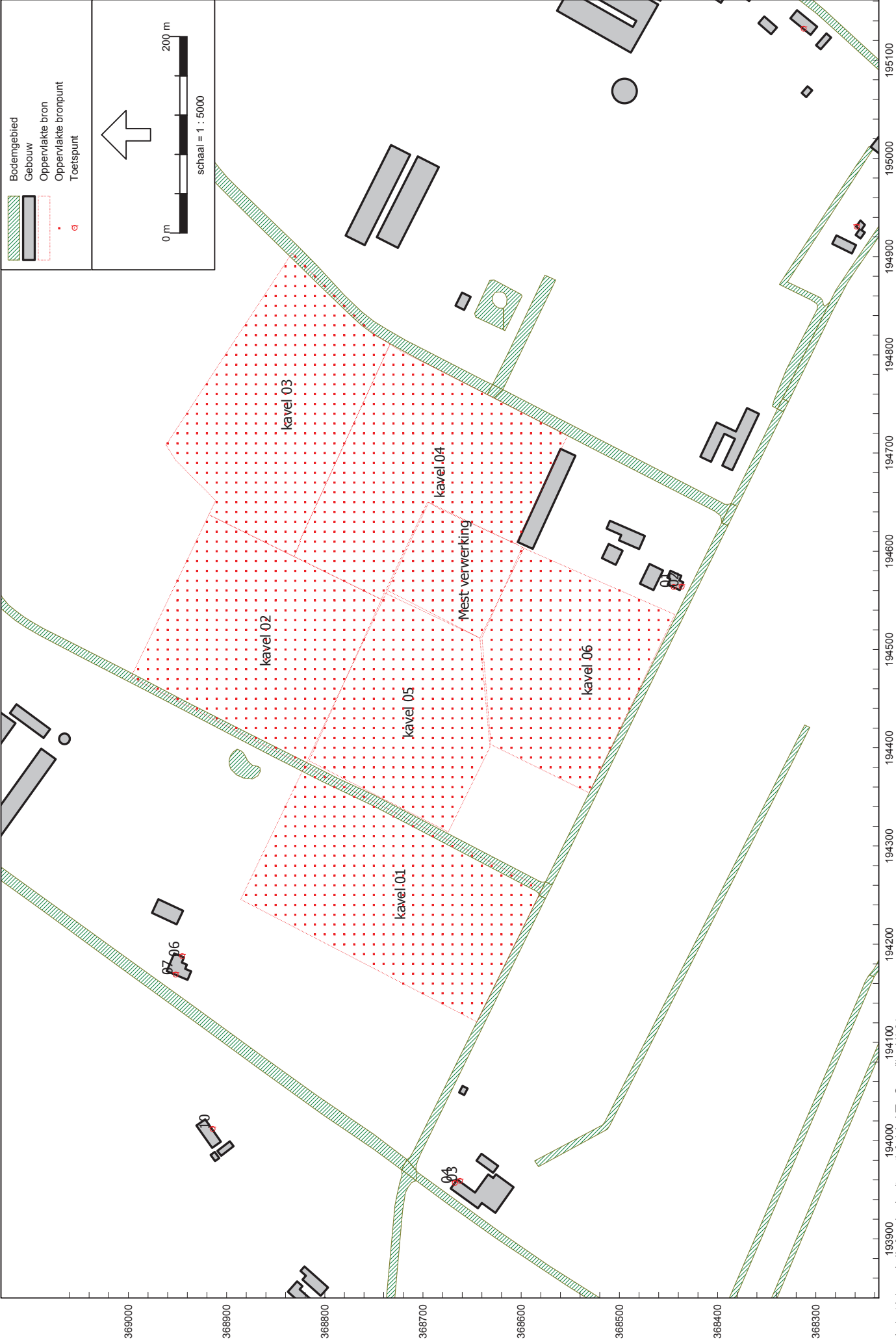
7 Samenvatting en conclusies

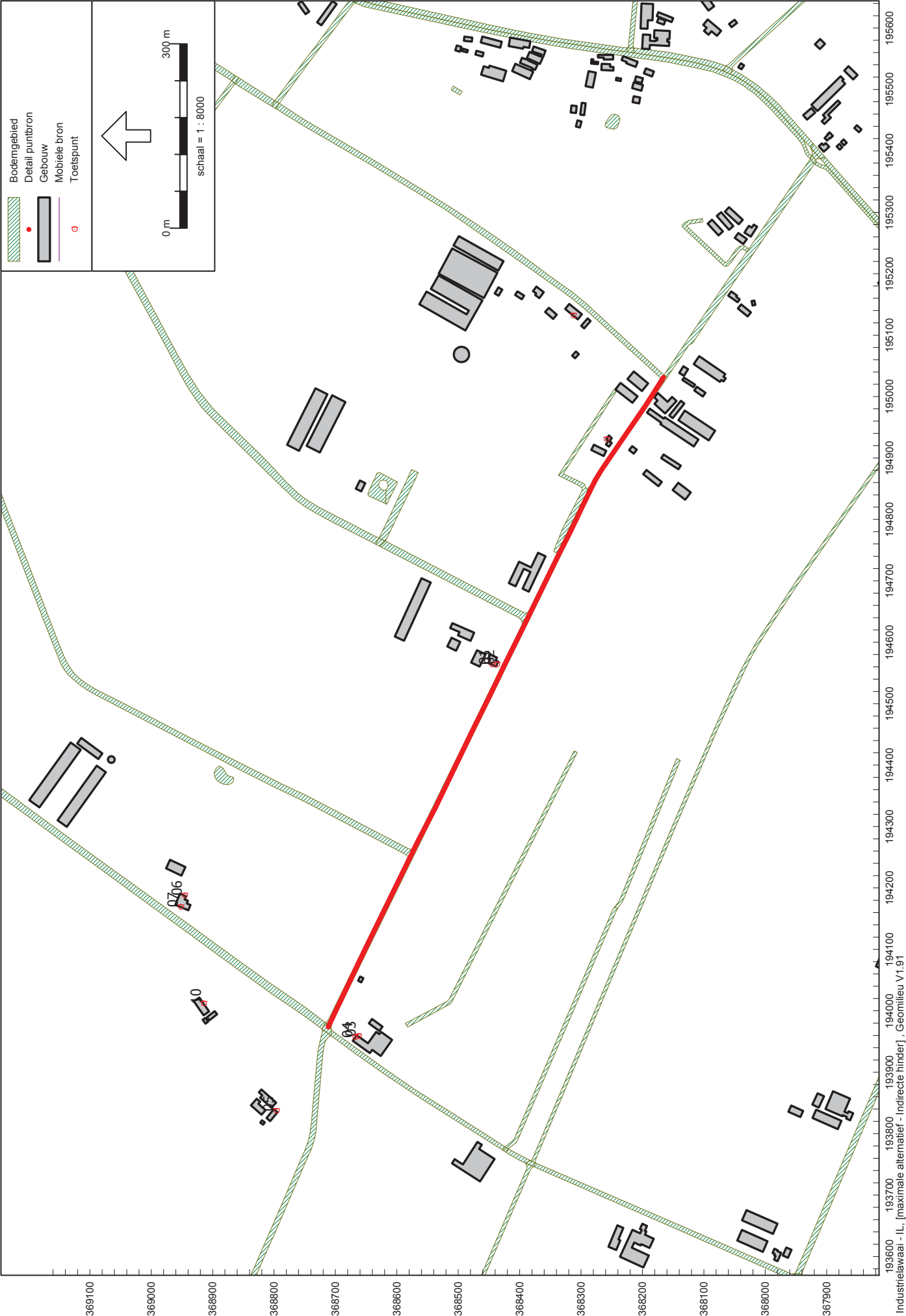
Grontmij heeft in opdracht van de gemeente Peel en Maas akoestisch onderzoek verricht in het kader van de ontwikkeling van Landbouwontwikkelingsgebied Egchelse Heide.

Op basis van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat er in het kader van vergunningverlening en ruimtelijke ordening op het gebied van geluid niet of nauwelijks belemmeringen zullen optreden. Het effect van de verkeersaantrekkende werking over de wegen blijft beperkt. Daarnaast is het LOG op redelijke afstand gelegen van nabij liggende woningen en worden er geen problemen verwacht met overschrijdingen van grenswaarden.

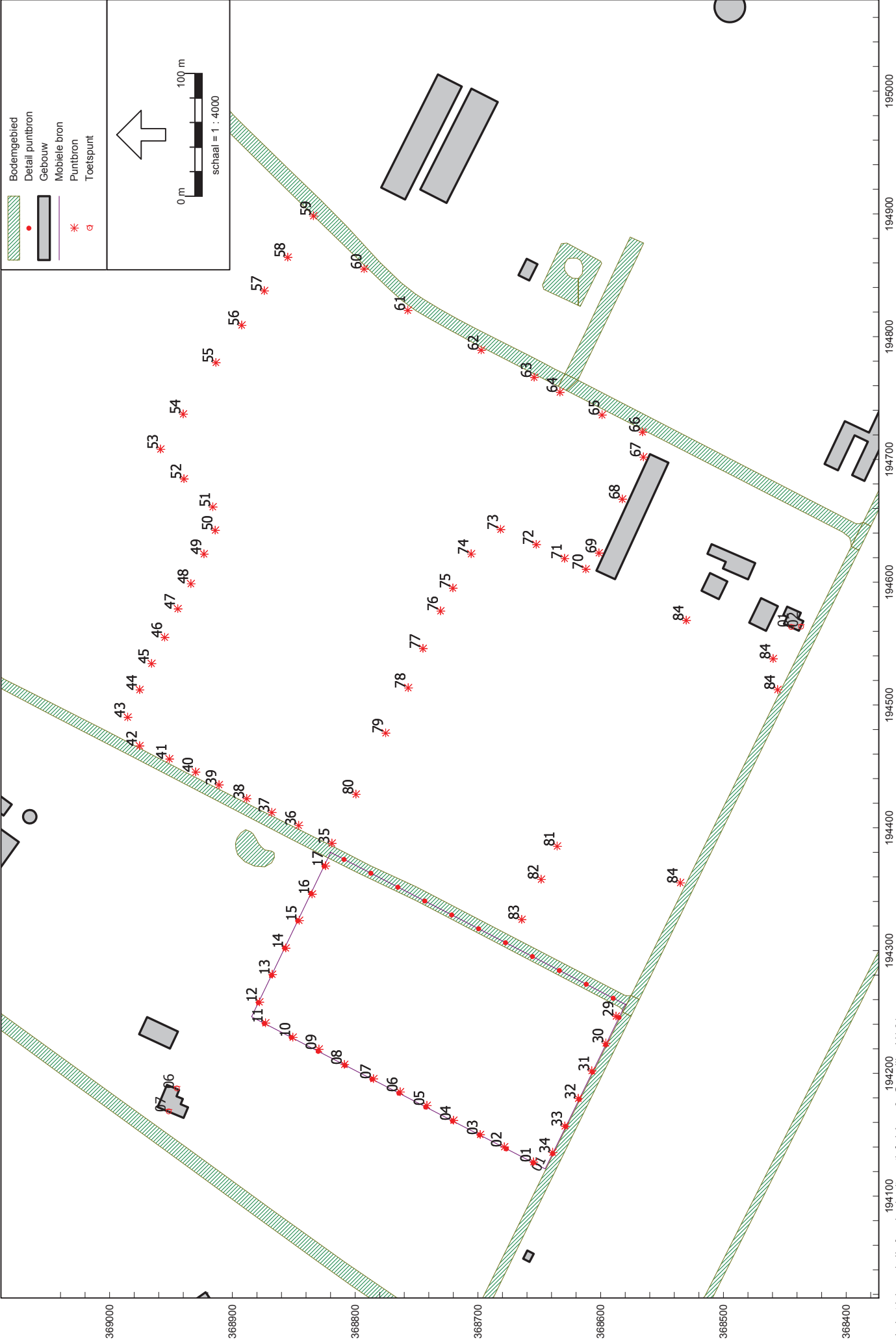
Bijlage 1

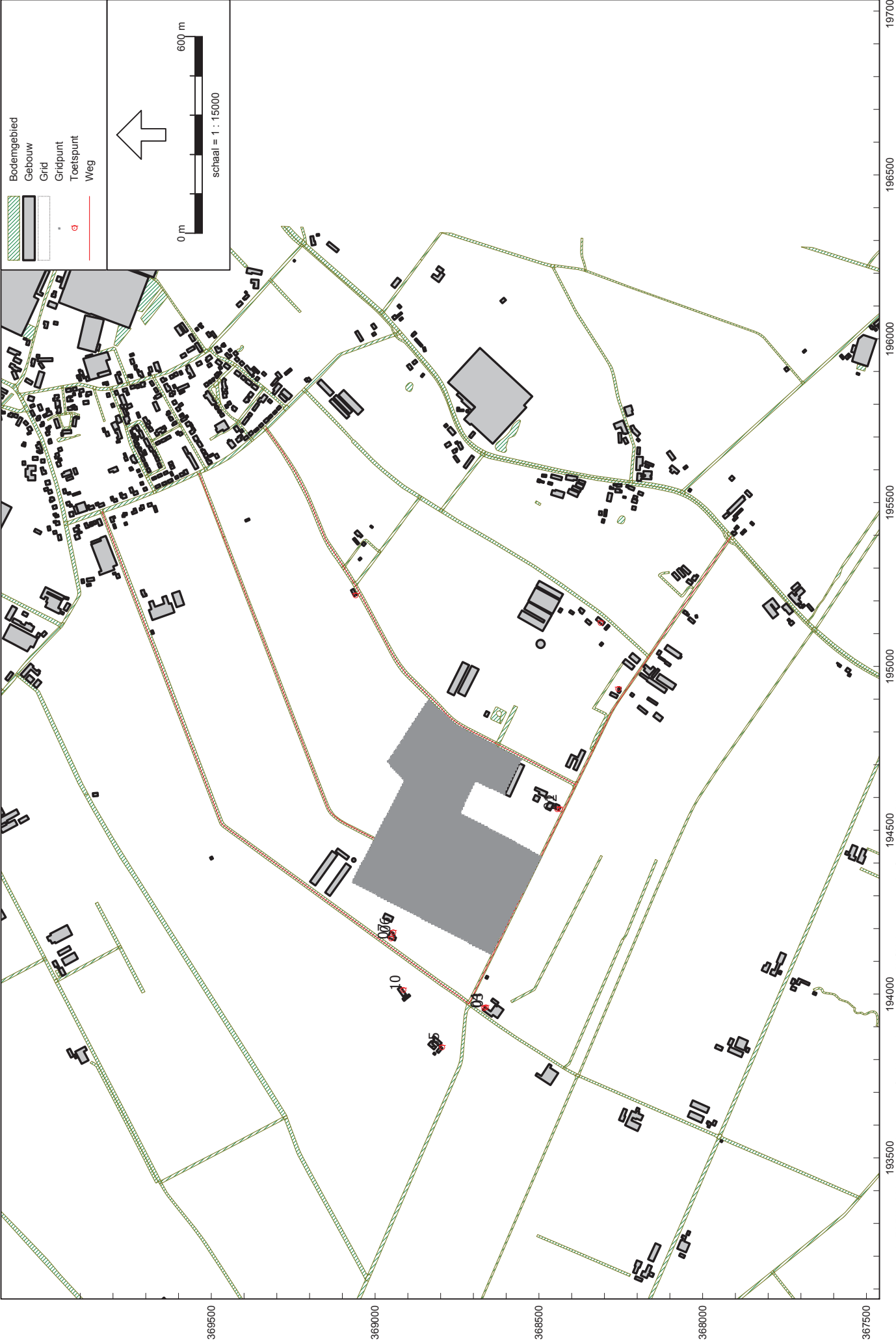
Figuren





ingevoerde bronnen en objecten





Wegverkeerslawai - RMW-2006, [maximale alternatief - Wegverkeer toekomst WGH 1,5 m hoogte], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen en objecten

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		195557.72	366646.36	0.00	1332.17
		195469.71	369828.23	0.00	22858.66
		194109.14	370014.26	0.00	1675.22
		194848.72	370209.66	0.00	51.05
		194113.48	370005.75	0.00	6050.54
		194148.68	369776.37	0.00	1373.97
		193430.62	369653.80	0.00	68.97
		193145.71	369021.98	0.00	210.16
		194921.29	370144.06	0.00	793.99
		194113.48	370005.75	0.00	80.09
		193970.32	368721.88	0.00	7930.47
		192885.26	369871.38	0.00	3999.98
		192906.53	369747.90	0.00	11081.95
		194848.72	370209.66	0.00	816.81
		193127.64	369030.02	0.00	4542.28
		194144.89	369785.27	0.00	1633.51
		192856.71	370326.75	0.00	908.39
		192893.53	369736.66	0.00	1392.03
		192899.84	369755.63	0.00	1004.28
		192906.53	369747.90	0.00	173.03
		194106.01	370001.94	0.00	650.33
		192724.88	368819.83	0.00	8.80
		193785.16	369846.99	0.00	3219.78
		194980.56	370094.60	0.00	62.99
		193621.75	369266.88	0.00	6080.27
		192749.29	369195.19	0.00	72.45
		194845.14	370214.45	0.00	1007.98
		193624.25	369282.35	0.00	3265.96
		193752.37	368390.80	0.00	6127.10
		193423.36	369650.11	0.00	6670.98
		194975.43	370088.56	0.00	4775.15
		193980.83	368716.46	0.00	157.71
		194263.44	368575.22	0.00	113.40
		192864.82	370339.06	0.00	397.34
		194612.07	369876.29	0.00	15342.00
		194764.60	368618.61	0.00	1451.03
		192865.31	370327.10	0.00	103.35
		194929.64	370136.52	0.00	1618.38
		194769.64	368629.15	0.00	111.94
		194143.26	369773.49	0.00	1509.79
		192737.70	369188.29	0.00	0.16
		192885.85	369858.22	0.00	115.20
		195248.13	369054.70	0.00	7630.34
		194249.78	368581.92	0.00	2326.35
		194974.68	370099.44	0.00	551.94
		195397.19	369458.00	0.00	14204.48
		194046.04	369971.19	0.00	85.30
		194929.64	370136.52	0.00	99.75
		194038.32	369967.22	0.00	6427.61
		192877.11	369857.83	0.00	1484.36
		193628.96	369269.51	0.00	94.93
		194148.68	369776.37	0.00	61.96
		193969.58	368706.90	0.00	2472.78
		192799.47	367371.89	0.00	1155.89
		192810.41	366935.89	0.00	1346.45
		192792.52	367362.10	0.00	756.84
		192752.44	367703.56	0.00	737.91
		192730.73	368312.25	0.00	273.52
		193807.30	366995.43	0.00	721.83
		193590.49	367009.56	0.00	437.46
		194416.28	367425.21	0.00	401.34
		192911.50	368092.00	0.00	676.92
		193911.13	366712.26	0.00	143.70
		192916.14	368086.20	0.00	60.52
		194935.43	367370.32	0.00	157.01
		194935.61	367359.28	0.00	151.84
		192938.18	367570.71	0.00	1798.70
		194353.03	367442.68	0.00	2175.08
		192711.26	368104.90	0.00	35.07
		193788.58	367182.12	0.00	58.03
		194755.29	368333.93	0.00	79.58
		194942.23	367410.86	0.00	9.81
		193977.24	367556.60	0.00	1214.26
		192854.97	366711.04	0.00	35.56
		194954.96	367411.46	0.00	72.93
		193518.17	367050.49	0.00	56.80
		193042.24	366801.51	0.00	657.39

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		193775.44	368418.74	0.00	285.40
		193458.92	367457.24	0.00	68.54
		195796.10	366818.27	0.00	14290.80
		196161.86	367289.12	0.00	176.97
		196147.87	367287.22	0.00	1211.84
		195385.98	367093.31	0.00	1266.32
		196155.74	367274.33	0.00	1060.62
		195572.57	366651.86	0.00	144.88
		195392.59	367923.77	0.00	62.02
		195140.45	367679.24	0.00	47.47
		195567.63	368224.43	0.00	80.87
		195873.84	369480.67	0.00	169.92
		192800.13	367250.28	0.00	50.64
		195115.04	367651.87	0.00	2714.23
		193156.68	367785.74	0.00	63.21
		194744.94	368339.01	0.00	748.31
		194815.21	367087.59	0.00	1549.02
		194357.08	367451.65	0.00	526.54
		192799.47	367944.38	0.00	438.63
		192909.80	368081.11	0.00	1088.68
		192943.89	367566.86	0.00	68.86
		194912.55	367347.66	0.00	44.22
		194357.08	367451.65	0.00	72.04
		194900.80	367389.00	0.00	70.56
		194627.88	366830.28	0.00	219.10
		194831.57	366780.40	0.00	1074.21
		194611.36	366834.32	0.00	6186.64
		193376.34	367528.29	0.00	2533.30
		192776.08	368060.34	0.00	584.67
		194952.29	367405.18	0.00	149.60
		194410.57	367428.04	0.00	444.06
		192752.84	368291.36	0.00	664.34
		193451.40	367454.63	0.00	5103.95
		195106.49	367655.11	0.00	1648.28
		194946.26	367362.78	0.00	90.06
		193771.24	367091.83	0.00	90.59
		193778.52	368423.92	0.00	40.39
		193544.27	367054.68	0.00	91.50
		194853.86	368285.59	0.00	2173.82
		194963.98	367373.93	0.00	609.81
		193752.38	368374.26	0.00	3497.61
		193372.55	366869.23	0.00	1312.58
		194721.92	366916.92	0.00	77.34
		192759.83	367698.63	0.00	819.01
		194809.63	367088.83	0.00	2133.16
		194954.95	367380.67	0.00	84.60
		193877.12	366807.26	0.00	1711.94
		193229.66	367005.00	0.00	167.23
		192726.84	367995.35	0.00	192.03
		194715.40	366926.78	0.00	78.53
		193148.98	366923.55	0.00	851.84
		193516.87	367058.56	0.00	534.62
		194298.37	366794.16	0.00	49.86
		194954.95	367380.67	0.00	166.97
		194938.64	367412.88	0.00	268.91
		193761.38	367119.49	0.00	93.26
		193511.32	367049.39	0.00	2232.45
		192759.83	367698.63	0.00	83.61
		193542.36	366709.08	0.00	272.56
		193902.69	366709.22	0.00	395.93
		193090.24	367733.83	0.00	1375.64
		194853.86	368285.59	0.00	2059.51
		194917.44	367352.48	0.00	19.86
		193877.12	366807.26	0.00	115.98
		194969.55	367358.60	0.00	540.71
		192800.13	367250.28	0.00	1962.90
		193715.04	366892.28	0.00	1012.80
		195017.56	367350.70	0.00	526.12
		193897.22	366724.20	0.00	1342.56
		194951.12	367391.22	0.00	150.45
		194899.78	367382.55	0.00	228.81
		194413.34	367418.32	0.00	953.40
		194815.21	367087.59	0.00	73.90
		193559.27	367956.17	0.00	8737.45
		194807.32	367073.42	0.00	1625.83
		192797.22	368234.77	0.00	42.85
		192781.10	368056.62	0.00	56.17

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		193757.60	367131.66	0.00	3046.97
		193150.70	367780.96	0.00	467.33
		192820.41	366938.71	0.00	72.58
		192799.59	367362.51	0.00	139.86
		192854.97	366711.04	0.00	55.03
		194648.72	368386.21	0.00	154.00
		192854.34	368163.32	0.00	758.36
		193430.31	366815.17	0.00	109.67
		192733.58	367991.19	0.00	37.65
		194604.12	366818.15	0.00	1325.95
		193788.58	367182.12	0.00	1044.32
		193880.92	366796.54	0.00	708.95
		193383.24	367522.28	0.00	64.74
		194166.84	368240.46	0.00	1621.69
		193042.24	366801.51	0.00	1497.51
		192938.12	367558.31	0.00	1524.65
		193533.06	367052.88	0.00	122.80
		194831.66	366771.37	0.00	1718.64
		193148.98	366923.55	0.00	620.21
		194893.42	367391.90	0.00	13907.28
		194836.02	366774.90	0.00	42.24
		194416.28	367425.21	0.00	48.80
		193572.70	367951.08	0.00	158.16
		192791.29	368228.69	0.00	745.55
		193765.31	367089.61	0.00	1771.37
		194917.62	367389.55	0.00	116.49
		195770.92	369924.80	0.00	124.88
		195850.68	369334.71	0.00	675.41
		195607.56	369515.26	0.00	87.33
		195356.10	368985.03	0.00	759.88
		196187.28	369676.36	0.00	44.33
		195861.82	370097.40	0.00	215.43
		195861.82	370097.40	0.00	1805.30
		196323.55	368794.02	0.00	2473.66
		195134.34	369954.27	0.00	139.25
		195725.02	369756.40	0.00	1339.70
		195597.50	369535.47	0.00	87.96
		195888.46	369680.92	0.00	670.67
		195356.10	368985.03	0.00	40.00
		195796.70	370134.44	0.00	83.14
		195738.69	369598.47	0.00	450.68
		195429.42	369948.72	0.00	3017.39
		195926.25	369429.40	0.00	68.51
		196082.15	370242.40	0.00	95.29
		194928.36	367386.06	0.00	121.96
		194168.53	368245.73	0.00	2618.73
		194709.80	366921.16	0.00	1210.93
		192859.81	368156.48	0.00	72.20
		193756.09	368382.07	0.00	79.49
		192860.77	366725.86	0.00	1219.49
		192756.65	368301.13	0.00	285.26
		194942.38	367416.20	0.00	31.35
		194815.98	367068.80	0.00	1675.97
		194292.53	366796.65	0.00	2748.11
		193537.63	366704.26	0.00	256.53
		194926.04	367343.66	0.00	2604.66
		194926.27	367376.53	0.00	78.24
		195035.15	368164.94	0.00	59.25
		193050.13	366807.74	0.00	73.82
		194831.66	366771.37	0.00	1100.34
		193766.80	367103.70	0.00	113.32
		192733.12	368300.76	0.00	295.03
		194823.82	367083.17	0.00	160.32
		192862.57	366715.92	0.00	78.41
		193880.92	366796.54	0.00	3282.51
		194421.93	368308.75	0.00	3270.07
		194295.16	366786.64	0.00	793.39
		193151.53	367792.19	0.00	3002.19
		193450.87	367463.40	0.00	560.39
		193207.76	367001.44	0.00	2893.77
		192800.09	367257.98	0.00	686.82
		194295.16	366786.64	0.00	332.57
		193418.27	366826.48	0.00	389.38
		194604.12	366818.15	0.00	89.11
		192800.13	367250.28	0.00	1803.05
		193571.16	367941.06	0.00	3938.92
		194611.67	366812.46	0.00	2178.55

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		195027.51	367344.42	0.00	280.03
		192707.09	368106.14	0.00	98.49
		194934.91	367388.89	0.00	146.55
		193145.42	368221.56	0.00	2196.96
		194764.60	368618.61	0.00	3017.40
		194927.80	367347.85	0.00	54.44
		193785.30	367174.42	0.00	399.37
		194629.10	368395.84	0.00	2945.14
		192853.39	368151.33	0.00	757.86
		192775.72	368049.37	0.00	437.45
		193512.97	366736.86	0.00	736.41
		195109.38	367666.03	0.00	7940.07
		194448.92	366645.76	0.00	1.30
		195382.93	367916.78	0.00	1644.14
		196223.56	367490.34	0.00	1283.04
		195567.24	368213.18	0.00	1299.41
		195966.65	367397.98	0.00	1290.20
		195876.44	366746.86	0.00	194.01
		196249.85	366939.09	0.00	926.08
		195970.17	367403.26	0.00	31.99
		195116.28	367665.95	0.00	52.72
		196223.56	367490.34	0.00	317.05
		196215.84	368452.82	0.00	3368.68
		195832.60	366847.06	0.00	114.61
		195966.01	367406.03	0.00	370.11
		195386.49	367909.46	0.00	103.43
		195733.37	368226.26	0.00	1201.92
		195411.88	367921.83	0.00	203.55
		195864.74	367698.70	0.00	3406.57
		196194.05	366639.00	0.00	1165.57
		195477.32	368791.36	0.00	6664.05
		195870.08	367692.71	0.00	57.47
		196209.86	368355.15	0.00	524.37
		195136.15	367675.04	0.00	187.40
		196165.40	367363.22	0.00	3422.95
		195867.08	366737.84	0.00	2859.97
		195167.13	366617.27	0.00	0.04
		195952.48	366662.54	0.00	3590.34
		195836.60	366842.56	0.00	33.01
		196225.56	367496.66	0.00	59.07
		195557.72	366646.36	0.00	391.19
		195118.87	367656.33	0.00	86.42
		195941.90	366676.67	0.00	1392.66
		196227.17	368462.16	0.00	103.88
		195136.15	367675.04	0.00	4214.66
		195942.28	366653.90	0.00	1171.34
		195389.86	367902.47	0.00	2560.48
		195832.49	366838.91	0.00	278.95
		196211.61	368360.31	0.00	31.66
		195532.25	368053.57	0.00	1378.75
		195832.49	366838.91	0.00	238.50
		196209.86	368355.15	0.00	3548.40
		196168.73	367363.01	0.00	98.71
		196161.86	367289.12	0.00	428.73
		195655.81	368660.92	0.00	3270.99
		196225.76	368451.51	0.00	524.74
		195240.48	368026.74	0.00	1019.63
		195648.73	368665.89	0.00	5497.22
		196225.56	367496.66	0.00	1733.28
		195538.35	368064.71	0.00	105.62
		195952.48	366662.54	0.00	242.97
		196255.97	367093.04	0.00	24.64
		195115.04	367651.87	0.00	7857.71
		195235.73	368029.98	0.00	4138.92
		195167.13	366617.27	0.00	76.61
		195765.76	369961.56	0.00	287.38
		195744.87	369422.88	0.00	577.84
		195921.36	369422.22	0.00	838.86
		196010.48	368931.35	0.00	2110.99
		195593.35	369544.37	0.00	1215.58
		195348.23	368990.28	0.00	878.49
		195579.48	369691.49	0.00	398.52
		196039.61	370258.11	0.00	353.56
		195842.37	369208.38	0.00	4358.07
		195797.82	369269.11	0.00	174.47
		195843.12	369223.84	0.00	716.40
		196323.72	368798.08	0.00	575.75

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		195845.08	369801.41	0.00	776.65
		195481.71	368798.43	0.00	87.53
		196252.92	370179.66	0.00	384.40
		195518.72	368857.13	0.00	762.32
		196015.69	368943.40	0.00	3129.30
		196021.69	368932.08	0.00	70.39
		195854.82	369339.84	0.00	57.69
		195305.40	369089.89	0.00	619.82
		196302.83	369219.88	0.00	798.15
		196289.37	369208.80	0.00	3405.52
		196027.58	368925.19	0.00	110.32
		195534.53	369678.29	0.00	1747.52
		195849.41	369951.43	0.00	411.24
		196288.67	369944.67	0.00	721.40
		195968.00	369514.00	0.00	113.20
		196076.08	370256.66	0.00	188.10
		196017.95	368937.87	0.00	68.91
		195741.54	369593.49	0.00	49.71
		196189.84	370202.81	0.00	890.90
		195780.83	370054.05	0.00	3635.22
		196201.80	370198.60	0.00	94.28
		195796.70	370134.44	0.00	719.36
		195850.49	369216.44	0.00	118.60
		195311.04	369093.67	0.00	105.12
		195855.32	369859.69	0.00	71.50
		195771.44	369960.72	0.00	77.83
		195879.59	369475.28	0.00	94.13
		196178.17	369325.09	0.00	2276.92
		196282.68	369956.04	0.00	3132.38
		196061.01	369581.51	0.00	636.97
		196302.52	370160.61	0.00	1107.92
		195844.50	369853.76	0.00	566.17
		195890.30	369674.33	0.00	60.32
		196018.46	368917.40	0.00	4164.25
		195480.22	369831.96	0.00	100.67
		196082.15	370242.40	0.00	122.65
		195860.39	369477.12	0.00	409.58
		195856.23	369959.31	0.00	981.20
		195970.90	369499.83	0.00	707.61
		195774.12	369942.26	0.00	31.47
		195974.21	369505.09	0.00	71.05
		195961.63	369523.13	0.00	1468.02
		195866.24	369758.31	0.00	425.91
		195441.92	369939.80	0.00	120.51
		195796.70	370134.44	0.00	399.67
		195814.86	370072.97	0.00	230.67
		196087.20	368977.21	0.00	99.49
		196342.73	369276.63	0.00	607.71
		196289.37	369208.80	0.00	332.17
		195734.18	369589.27	0.00	914.42
		196314.72	370241.67	0.00	803.79
		196302.83	369219.88	0.00	145.13
		195774.92	369933.44	0.00	47.78
		196283.54	369229.57	0.00	1128.85
		195786.56	369280.30	0.00	850.55
		196184.33	369669.52	0.00	722.67
		196288.67	369944.67	0.00	2082.26
		195522.82	368863.54	0.00	81.58
		195862.22	369492.58	0.00	327.75
		195804.82	369471.42	0.00	448.99
		195660.68	368670.35	0.00	90.57
		195771.44	369960.72	0.00	37.11
		195585.51	369694.36	0.00	59.51
		195134.34	369954.27	0.00	3565.50
		196288.41	369225.01	0.00	37.79
		195693.85	369382.63	0.00	1686.85
		196284.98	369218.92	0.00	1565.92
		195603.78	369522.35	0.00	136.33
		195120.63	369964.82	0.00	1505.00
		195868.20	369751.26	0.00	66.61
		196323.55	368794.02	0.00	2.26
		195855.32	369859.69	0.00	769.61
		195775.53	369926.60	0.00	32.81
		195848.05	369345.30	0.00	848.42
		195854.20	369803.61	0.00	65.53
		195698.67	369376.68	0.00	79.68
		195769.92	369968.75	0.00	164.44

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		195841.48	370089.64	0.00	59.39
		196184.33	369669.52	0.00	954.81
		195853.31	369851.67	0.00	399.38
		196178.23	369313.58	0.00	971.04
		195834.32	370084.91	0.00	211.27
		195796.46	370147.24	0.00	1709.23
		195514.35	368868.95	0.00	1407.09
		196201.80	370198.60	0.00	557.32
		195745.84	369411.86	0.00	430.49
		196241.95	368862.01	0.00	1281.61
		195653.63	368675.26	0.00	82.65
		195881.86	369671.97	0.00	1031.72
		195735.56	369758.98	0.00	68.55
		195259.90	369061.46	0.00	148.43
		195797.61	370062.39	0.00	209.41
		195857.43	369952.41	0.00	49.99
		196298.62	370154.82	0.00	555.77
		195692.91	369681.47	0.00	36.46
		195589.18	369531.59	0.00	1780.86
		195647.46	368677.92	0.00	1666.12
		195692.91	369681.47	0.00	872.32
		195752.40	369418.41	0.00	70.44
		195477.19	369840.48	0.00	1144.58
		196291.68	369952.77	0.00	88.98
		195770.36	369931.70	0.00	229.64
		196286.78	369450.51	0.00	1613.38
		195684.49	369683.48	0.00	850.27
		195918.98	369433.95	0.00	486.63
		195725.64	369327.46	0.00	5345.31
		196080.43	368971.85	0.00	720.67
		195824.32	369484.63	0.00	176.65
		195537.20	369670.34	0.00	69.86
		195868.20	369751.26	0.00	1230.84
		196183.91	369320.04	0.00	65.69
		195734.22	369335.10	0.00	103.73
		195728.12	369341.95	0.00	480.65
		196032.70	369750.46	0.00	1644.81
		194379.65	368866.00	0.00	572.73
		193395.80	367317.96	0.00	282.07
		196249.06	366919.29	0.00	115.57
		192982.29	367711.94	0.00	233.93
		193000.09	367192.80	0.00	541.24
		194775.36	370259.28	0.00	366.12
		195505.47	368508.26	0.00	117.38
		192912.50	367605.88	0.00	624.71
		195863.20	368886.02	0.00	460.47
		196248.93	366979.66	0.00	312.60
		196365.74	370243.39	0.00	20.09
		194073.89	369969.48	0.00	154.37
		196162.19	369656.96	0.00	3543.65
		196263.59	369976.00	0.00	298.28
		196046.33	370061.50	0.00	1357.72
		195154.47	366625.08	0.00	94.56
		195145.98	366960.91	0.00	190732.91
		195922.51	367527.22	0.00	379.15
		195695.67	368609.29	0.00	2303.57
		192936.36	367794.79	0.00	242.30
		195721.34	370165.02	0.00	195.30
		195456.01	368238.07	0.00	419.44
		196246.63	369988.87	0.00	684.60
		194875.79	368631.98	0.00	1277.77
		192730.34	368838.43	0.00	187.72
		196149.68	369648.12	0.00	2699.36
		195979.92	369405.40	0.00	208.32
		196368.10	369915.14	0.00	1265.18
		195707.04	369899.36	0.00	468.69

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
laagbouw		5.00	0.00	368212.48	193150.95	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368144.03	193239.47	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368062.79	193248.08	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368165.68	193173.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368348.99	192763.75	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368363.72	192810.71	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368322.56	192827.53	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368068.37	193208.80	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368203.90	193139.03	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368325.97	192761.85	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368323.75	192807.20	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369644.43	193073.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369698.87	195221.77	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369912.58	195489.47	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369682.83	195499.12	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370247.48	195664.39	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369678.73	195110.19	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370238.69	194867.99	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370269.64	195329.10	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369931.39	195532.06	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370311.29	194640.95	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369917.94	195400.11	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370063.55	194545.16	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369809.53	195453.38	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370037.06	195419.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370051.90	195009.04	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370111.98	194983.91	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369727.12	195535.51	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370067.94	195625.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369913.94	195605.49	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370005.93	195241.89	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370009.06	195632.10	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369901.57	195533.01	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369915.25	193824.17	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369960.11	195402.21	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369912.58	195489.47	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369918.04	194127.30	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369653.07	195588.43	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369720.53	195601.61	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369922.78	195472.75	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369771.55	195461.82	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370189.49	194938.26	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370029.18	194960.42	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369620.55	195572.65	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369664.32	195640.22	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370029.94	195639.61	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369973.12	195622.27	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369789.47	195512.12	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370213.03	195030.21	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369767.65	195648.98	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370157.91	195029.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369945.52	195212.52	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370286.29	194908.61	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370006.22	195598.17	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369829.27	195499.35	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370232.95	195064.66	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369670.49	195579.72	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370238.01	195648.01	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369587.17	195591.87	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369733.72	195675.45	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369854.28	195444.39	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370269.34	194581.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370107.32	195185.08	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370158.67	194529.68	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369603.13	195582.52	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370283.75	195394.18	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369988.80	195539.57	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369699.04	195546.64	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370272.72	195366.38	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370220.68	195018.97	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370204.89	195292.36	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369973.81	195492.52	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370141.11	194568.51	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369698.75	195622.42	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370199.96	194929.88	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369709.21	195563.11	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370203.12	195045.02	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
	laagbouw	5.00	0.00	370244.04	195050.45	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370028.04	195102.73	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370001.78	194173.47	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369924.25	195581.01	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369889.24	195263.77	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369945.42	195541.77	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370035.43	195674.70	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369939.66	195194.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369839.75	195450.61	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369761.63	195526.01	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369620.70	195625.86	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369789.19	195609.74	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370055.45	194974.24	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369690.27	195605.77	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369839.48	195390.34	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369759.02	195440.01	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369670.35	195490.30	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369621.51	195594.43	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369993.56	195507.70	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369742.81	195471.28	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369793.23	195287.15	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369690.52	195171.93	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370060.55	195612.61	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369993.24	195427.97	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370153.58	194366.42	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369994.49	195568.02	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369926.01	195494.12	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370009.08	195107.50	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370252.65	195041.41	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369713.80	195587.46	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370164.85	194938.24	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369726.11	195664.21	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370162.12	194974.09	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369740.08	195603.90	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369615.77	195614.14	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369934.22	194146.95	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369974.97	194102.31	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369973.80	195414.06	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369858.84	195271.27	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369672.65	195657.64	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369874.53	195431.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369718.98	195483.33	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369864.61	195372.91	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370017.91	195658.04	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369958.26	195668.49	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370170.74	194488.97	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369964.88	195443.17	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369639.35	195564.27	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369956.33	195587.62	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370281.21	194615.07	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370286.57	194734.81	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369920.92	195421.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370221.59	195671.61	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369868.68	195252.93	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369967.70	195463.09	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370165.96	195043.21	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370113.95	195129.06	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370305.85	194619.61	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370316.72	194564.59	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369955.59	194081.81	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369931.61	193833.18	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370072.85	195167.62	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370199.20	194986.22	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369794.74	195434.58	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370305.59	194730.67	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369860.33	195491.77	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369657.54	195621.31	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370316.76	194563.45	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369708.02	195641.29	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369683.19	195671.27	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369597.30	195230.24	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369978.01	195640.26	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370206.22	195272.73	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370307.21	194760.55	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370140.96	194257.90	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369658.03	195555.85	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370273.69	195497.56	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
laagbouw		5.00	0.00	370073.03	195684.15	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367387.75	196023.45	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368055.45	195171.14	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368378.26	195171.64	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368486.28	195133.81	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369503.71	195873.62	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369059.65	194409.49	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368895.34	195922.98	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367903.27	195420.87	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368931.84	196186.30	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369171.15	196319.56	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369296.53	195898.80	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367709.82	195256.13	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369914.95	193816.48	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370102.58	195146.78	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370249.52	194544.48	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369783.09	195282.97	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370273.69	195497.56	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369635.19	195596.65	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369846.98	194614.32	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369865.58	195440.70	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369747.73	195637.48	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369713.72	195720.03	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369736.28	195917.67	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370112.46	195774.35	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370225.72	195747.93	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370010.01	196053.22	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369592.43	195901.93	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369681.59	195871.48	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369770.19	195782.87	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369742.29	195891.00	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369994.58	196115.26	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370042.07	195800.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370008.45	195769.53	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369911.81	195852.08	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369997.70	195687.00	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370271.99	195690.17	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370204.96	195687.82	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369898.50	195833.46	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369619.55	195738.59	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370071.80	196001.91	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369985.03	195940.82	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369909.66	196265.79	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369687.06	195896.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370116.71	195972.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369668.66	195808.43	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369638.76	195879.23	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369781.64	195825.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369716.57	195864.78	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369743.37	195721.27	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369826.94	195727.81	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369899.45	195884.35	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370184.14	195754.10	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369811.40	195834.08	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370205.50	195780.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369697.10	195696.45	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369883.32	195880.24	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369916.65	195834.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369641.01	195697.02	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369875.40	195811.30	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369735.77	195730.03	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370179.57	195849.37	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369587.68	195772.80	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370045.81	195781.98	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369794.66	195719.64	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369668.56	195850.81	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369738.43	195955.77	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369736.91	195688.14	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370032.65	195951.38	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369626.62	195833.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370004.50	195771.78	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369793.33	195889.11	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369636.88	195769.55	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369980.51	196145.38	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369891.33	195847.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370020.51	195928.47	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369757.79	195849.18	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
laagbouw		5.00	0.00	369713.27	195901.11	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370151.16	195855.40	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369976.27	196281.70	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369700.28	195761.01	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369626.83	195704.91	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370061.66	195995.37	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370004.33	195727.98	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370022.38	195737.65	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370099.74	195943.96	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370005.85	195713.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369792.03	195762.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369735.07	195858.70	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370142.41	195763.30	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369725.28	195736.96	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369894.02	195902.73	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369592.20	195716.18	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369677.78	195720.77	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369722.12	195860.67	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369863.68	195952.62	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369627.96	195855.45	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369815.28	195717.04	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369885.01	196071.41	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369979.74	196052.42	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370049.98	195917.40	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369940.83	195820.67	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369915.96	195762.75	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370056.50	195825.78	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369779.92	195688.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370247.07	195725.49	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369770.83	196296.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369605.71	195898.22	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369672.88	195712.42	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369583.88	195842.89	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370219.50	196074.47	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370063.73	195879.18	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370221.00	195689.43	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369790.84	195747.71	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370236.04	195761.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369742.92	195702.18	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369610.20	195812.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369912.26	196304.43	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369658.43	195688.30	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369982.91	195817.52	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369970.61	195755.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369958.30	195713.01	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369745.54	195802.36	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369798.85	195802.72	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369620.68	195761.73	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369816.47	195868.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369722.63	195775.62	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370034.62	195756.50	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370197.40	195699.23	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369882.56	195829.33	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369738.92	195939.06	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369753.73	195837.00	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370021.21	195800.27	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370099.52	195902.73	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370130.27	195777.69	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370052.49	195732.71	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369663.48	195929.47	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369938.31	195791.03	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369950.24	196151.70	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369929.47	195848.93	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370111.57	195925.35	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369792.71	196236.28	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369788.02	195842.42	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369968.62	196190.95	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369753.43	195764.85	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370186.12	195794.54	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370035.82	196138.95	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370067.10	195749.83	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370025.30	195900.73	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369611.72	195859.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370052.34	195715.14	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	370214.36	196324.70	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369846.44	195983.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369618.37	195890.71	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
	laagbouw	5.00	0.00	369810.55	195903.58	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369675.42	195820.08	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369948.20	196369.42	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369611.66	196033.10	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370084.02	195760.96	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369810.55	195903.58	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369608.33	195787.27	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369683.68	195914.60	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370099.45	195771.15	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	370243.88	195819.87	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366803.17	196194.59	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368853.82	195893.80	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369277.89	195847.51	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369593.44	195753.04	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369493.18	195880.70	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368403.47	195171.31	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367910.64	195582.08	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369577.23	195906.55	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369480.77	195937.18	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367449.53	196069.86	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369579.49	195670.53	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369045.07	195332.38	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368705.28	195001.99	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369062.69	195392.48	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368800.18	193840.02	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369411.25	196114.90	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367943.38	193554.40	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367727.40	194024.60	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369131.43	194436.77	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366637.84	195606.26	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368449.09	195538.72	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367038.80	196178.97	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366753.91	196137.25	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368468.74	193786.55	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367743.58	195913.95	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367553.97	194979.08	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369001.54	196019.78	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369390.94	195823.62	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369164.94	195875.70	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369012.22	195430.04	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369292.36	195795.57	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366712.32	196172.98	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368732.57	195013.49	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368470.44	195562.95	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369571.93	195863.10	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369489.23	195794.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368492.85	195566.48	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368199.33	195668.41	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368660.25	194863.40	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369539.80	196040.97	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368133.33	195049.36	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368234.82	195698.74	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368216.54	194919.29	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369422.26	195734.52	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368744.08	195836.48	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367879.35	195411.14	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369258.70	195909.43	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367478.02	196036.90	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369390.71	195762.63	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367530.54	195977.73	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368240.85	193650.65	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369377.75	195718.72	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369359.70	195884.41	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366663.16	195152.77	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368809.20	196188.63	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368315.63	195473.84	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367816.16	195185.11	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367376.43	194910.15	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368283.08	195549.27	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368193.35	194880.52	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367907.98	195448.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369458.42	195796.19	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369513.77	195650.22	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368130.99	194977.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368043.75	195266.31	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369054.43	195415.04	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369140.63	196295.76	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
	laagbouw	5.00	0.00	367914.59	193865.68	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368896.70	193999.34	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369369.90	195914.39	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368243.22	195750.96	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368510.86	194607.40	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368214.11	195040.86	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369495.26	195649.76	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368100.98	195605.11	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367676.47	195190.70	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368918.15	196065.53	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368782.76	195740.28	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367872.24	195418.56	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368704.93	195643.90	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367395.84	196045.60	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369322.62	195815.94	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368107.58	195065.66	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368889.25	196010.09	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369489.45	195890.04	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369246.73	196240.89	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367551.98	194432.10	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369131.06	195817.11	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367724.80	194047.74	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367957.72	193845.79	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369575.92	195600.78	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369542.57	195988.58	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368877.07	195935.83	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367802.79	194096.64	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367985.03	193612.63	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367589.05	195011.24	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369543.38	196034.06	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369390.57	196136.37	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368953.33	194190.64	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368194.47	195534.28	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369566.49	195716.17	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368969.47	194245.80	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369455.87	195925.74	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369338.72	195830.20	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369385.01	195451.41	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368235.78	195022.22	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368236.54	193599.65	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368502.51	195571.49	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369471.02	195916.74	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368401.07	194731.17	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369313.23	195834.43	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369517.25	195935.54	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369389.43	196216.44	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368640.42	193986.63	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369359.10	195728.91	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369329.97	195758.33	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369034.83	195379.83	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369425.76	195962.50	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369468.41	195867.04	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368764.40	195658.11	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368287.68	195529.80	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367736.58	195145.58	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368912.08	193988.47	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368499.08	195261.13	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368921.79	194021.66	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368018.69	195279.93	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368700.89	195716.82	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369580.25	195956.67	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369425.08	195692.85	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367744.50	195192.35	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369521.10	195661.74	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367965.60	193614.59	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366742.85	196163.35	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369183.50	196297.45	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369317.95	195768.93	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368017.67	195156.41	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368704.83	195780.45	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369380.17	195838.09	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	366722.50	196182.34	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369004.38	196046.55	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369554.18	195977.57	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	368279.04	194921.61	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	369488.82	195734.44	0 dB	0.80
	laagbouw	5.00	0.00	367558.21	194995.90	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
laagbouw		5.00	0.00	367717.44	195215.19	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369523.24	195826.45	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368490.02	195585.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369378.15	196180.72	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368100.13	195658.25	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369066.33	195236.61	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369421.39	195944.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368214.23	195488.89	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368926.79	196104.50	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369513.39	195866.80	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367917.10	193839.05	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368242.46	195519.00	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368247.80	195556.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368210.40	195521.33	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369389.24	195876.95	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369360.77	195803.64	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369301.19	195879.61	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367924.75	195469.57	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367007.63	195333.34	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368509.85	195241.13	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368381.20	195530.74	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368625.76	193965.70	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367889.54	193868.93	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368750.00	195636.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368059.00	195308.15	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368030.42	193675.51	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368248.98	195712.86	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368820.66	193871.87	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369527.65	196039.66	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	366984.23	195339.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368039.10	195150.04	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368039.66	195542.59	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368469.34	194587.06	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369391.32	195704.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367470.91	196031.58	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369394.81	196144.81	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369469.59	195979.65	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368828.23	193856.76	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368308.40	195073.33	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369501.65	195628.86	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368769.65	195730.86	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369482.33	195649.42	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368218.73	195796.79	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369382.66	195774.81	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369346.00	195742.55	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367512.61	194444.56	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	366636.99	195153.36	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368231.47	195554.12	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368111.33	195015.88	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368179.71	195000.00	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368044.91	193277.25	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369562.29	195743.92	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369480.32	195778.53	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369287.21	195833.21	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369508.76	196021.13	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367901.43	195412.68	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369498.30	194419.56	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369095.91	195843.71	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368434.56	195177.82	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369533.11	195932.26	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367687.54	195967.09	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368201.44	195639.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368451.22	194573.14	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368305.76	195449.58	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368165.54	194905.68	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368606.92	196124.98	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368298.91	195478.22	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369535.08	195687.48	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368729.84	195783.58	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367575.91	195951.78	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	366727.07	195855.72	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367660.96	194006.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368415.36	195584.37	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369377.86	195907.94	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369113.97	194444.20	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369450.78	195682.58	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367565.60	195943.82	0 dB	0.80

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. 1k
laagbouw		5.00	0.00	369442.08	195969.82	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368482.46	195070.71	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369545.52	195705.15	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368714.02	195779.59	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	366646.48	195634.09	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368141.56	194859.58	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368509.59	194631.00	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367536.55	195956.99	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369441.32	195952.22	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	366657.55	195838.69	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368214.23	195511.39	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369370.73	195862.14	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369118.74	195828.51	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367528.86	195896.20	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368132.34	195030.90	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367095.38	196244.13	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368460.77	195586.03	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368773.62	195685.35	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367276.18	196214.13	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368071.86	195300.13	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368259.44	194921.97	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368847.90	195974.15	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369053.21	196024.37	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368174.06	195625.68	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368173.78	195616.33	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369495.81	196022.55	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369502.81	195925.85	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369202.54	195881.59	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369437.61	195789.46	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368037.97	193643.28	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368659.71	194055.72	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369560.54	196014.57	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368874.69	196001.25	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369406.92	195932.22	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368050.01	195613.46	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368137.28	194993.02	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367465.15	196035.96	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369473.20	195767.55	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367124.22	196240.72	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368740.73	195684.60	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368197.18	195696.31	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368199.23	195589.44	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368220.74	195732.54	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369406.49	195723.88	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369422.89	195903.53	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368559.86	194704.26	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367864.29	195537.84	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368187.97	194980.14	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368319.13	195150.82	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368266.39	195541.78	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367850.80	195441.73	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368920.48	196080.75	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368352.45	195144.49	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369468.55	195962.32	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368289.22	195127.18	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368086.66	195287.96	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369088.78	194399.01	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	368819.77	193821.71	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369340.29	195899.25	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369402.91	195888.25	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	369304.30	195781.67	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367780.49	194072.53	0 dB	0.80
laagbouw		5.00	0.00	367877.28	195521.43	0 dB	0.80

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
10	Karissendijk10	0.00	194011.53	368914.56	1.50	5.00	--	--	--	--
	Melkweg12	0.00	194930.18	368258.73	1.50	5.00	--	--	--	--
	Huiskensweg10	0.00	195131.65	368312.69	1.50	5.00	--	--	--	--
	Rongvenweg8	0.00	195215.90	369060.22	1.50	5.00	--	--	--	--
01	Melkweg 18	0.00	194563.28	368445.05	1.50	5.00	--	--	--	--
02	Melkweg 18	0.00	194563.59	368436.95	1.50	5.00	--	--	--	--
03	Karissendijk 11	0.00	193958.64	368662.66	1.50	5.00	--	--	--	--
04	Karissendijk 11	0.00	193956.53	368667.99	1.50	5.00	--	--	--	--
05	Haambergweg 2	0.00	193836.78	368796.16	1.50	5.00	--	--	--	--
06	Karissendijk 9	0.00	194187.48	368945.52	1.50	5.00	--	--	--	--
07	Karissendijk 9	0.00	194168.74	368952.12	1.50	5.00	--	--	--	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Oppervlak	Pb(u) (D)	X-aantal	Y-aantal	LwrM2 Totaal
01	kavel 01	2.00	0.00	845.01	40962.34	12.000	27	32	49.87
02	kavel 02	2.00	0.00	766.17	36636.15	12.000	26	26	49.87
03	kavel 03	2.00	0.00	797.34	36628.81	12.000	32	24	49.87
04	kavel 04	2.00	0.00	872.94	36494.11	12.000	27	29	49.87
05	kavel 05	2.00	0.00	662.40	28074.42	12.000	25	19	49.87
06	kavel 06	2.00	0.00	692.44	30552.30	12.000	26	20	49.87
07	Mest verwerking	2.00	0.00	417.56	10872.40	12.000	15	15	49.87

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
01	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--
02	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--
03	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--
04	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--
05	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--
06	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--
07	--	11.00	24.00	38.00	45.00	46.00	42.00	35.00	--

Model: LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Pb (u) (D)	Type	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Max	1.50	194127.67	368654.72	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
02	Max	1.50	194140.00	368678.46	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
03	Max	1.50	194149.99	368698.08	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
04	Max	1.50	194161.59	368719.83	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
05	Max	1.50	194173.66	368741.57	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
06	Max	1.50	194184.78	368763.31	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
07	Max	1.50	194195.41	368785.06	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
08	Max	1.50	194207.01	368808.73	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
09	Max	1.50	194219.57	368829.51	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
10	Max	1.50	194229.23	368850.77	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
11	Max	1.50	194240.92	368873.00	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
12	Max	1.50	194257.94	368877.94	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
13	Max	1.50	194280.45	368867.51	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
14	Max	1.50	194301.86	368856.53	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
15	Max	1.50	194324.38	368845.55	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
16	Max	1.50	194345.79	368835.11	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
17	Max	1.50	194368.85	368824.13	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
29	Max	1.50	194246.41	368587.48	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
30	Max	1.50	194224.44	368595.71	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
31	Max	1.50	194201.93	368607.24	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
32	Max	1.50	194179.42	368618.23	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
33	Max	1.50	194156.91	368629.21	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
34	Max	1.50	194135.49	368639.09	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
35	Max	1.50	194387.26	368818.94	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
36	Max	1.50	194401.81	368846.05	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
37	Max	1.50	194412.39	368867.87	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
38	Max	1.50	194423.63	368888.36	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
39	Max	1.50	194434.87	368910.85	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
40	Max	1.50	194445.30	368929.96	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
41	Max	1.50	194455.98	368951.31	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
42	Max	1.50	194466.65	368975.56	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
43	Max	1.50	194489.94	368985.27	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
44	Max	1.50	194512.25	368975.56	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
45	Max	1.50	194533.60	368965.86	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
46	Max	1.50	194554.95	368955.19	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
47	Max	1.50	194578.23	368944.52	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
48	Max	1.50	194598.61	368933.84	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
49	Max	1.50	194622.87	368923.17	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
01	Max	1.50	194127.67	368654.73	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
02	Max	1.50	194140.00	368678.47	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
03	Max	1.50	194149.99	368698.09	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
04	Max	1.50	194161.59	368719.84	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
05	Max	1.50	194173.66	368741.58	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
06	Max	1.50	194184.78	368763.32	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
07	Max	1.50	194195.41	368785.07	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
08	Max	1.50	194207.01	368808.74	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
09	Max	1.50	194219.57	368829.52	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
10	Max	1.50	194229.23	368850.78	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
11	Max	1.50	194240.92	368873.01	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
12	Max	1.50	194257.94	368877.95	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
13	Max	1.50	194280.45	368867.52	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
14	Max	1.50	194301.86	368856.54	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
15	Max	1.50	194324.38	368845.56	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
16	Max	1.50	194345.79	368835.12	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
17	Max	1.50	194368.85	368824.14	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
29	Max	1.50	194246.41	368587.49	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
30	Max	1.50	194224.44	368595.72	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
31	Max	1.50	194201.93	368607.25	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
32	Max	1.50	194179.42	368618.24	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
33	Max	1.50	194156.91	368629.22	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
34	Max	1.50	194135.49	368639.10	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
35	Max	1.50	194387.26	368818.95	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
36	Max	1.50	194401.81	368846.06	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
37	Max	1.50	194412.39	368867.88	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
38	Max	1.50	194423.63	368888.37	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
39	Max	1.50	194434.87	368910.86	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
40	Max	1.50	194445.30	368929.97	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
41	Max	1.50	194455.98	368951.32	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
42	Max	1.50	194466.65	368975.57	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
43	Max	1.50	194489.94	368985.28	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
44	Max	1.50	194512.25	368975.57	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
45	Max	1.50	194533.60	368965.87	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
46	Max	1.50	194554.95	368955.20	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
47	Max	1.50	194578.23	368944.53	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
48	Max	1.50	194598.61	368933.85	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
49	Max	1.50	194622.87	368923.18	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
50	max	2.00	194642.11	368914.04	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Maaiveld	Groep
01	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
02	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
03	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
04	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
05	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
06	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
07	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
08	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
09	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
10	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
11	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
12	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
13	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
14	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
15	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
16	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
17	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
29	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
30	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
31	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
32	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
33	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
34	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
35	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
36	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
37	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
38	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
39	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
40	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
41	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
42	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
43	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
44	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
45	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
46	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
47	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
48	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
49	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
01	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
02	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
03	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
04	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
05	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
06	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
07	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
08	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
09	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
10	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
11	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
12	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
13	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
14	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
15	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
16	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
17	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
29	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
30	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
31	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
32	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
33	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
34	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
35	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
36	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
37	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
38	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
39	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
40	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
41	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
42	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
43	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
44	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
45	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
46	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
47	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
48	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
49	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
50	116.00	112.00	105.00	--	0.00	

Model: LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Pb (u) (D)	Type	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
51	max	2.00	194661.18	368915.95	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
52	max	2.00	194684.05	368939.46	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
53	max	2.00	194708.20	368958.52	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
54	max	2.00	194736.79	368940.09	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
55	max	2.00	194778.73	368913.41	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
56	max	2.00	194809.23	368892.44	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
57	max	2.00	194837.19	368874.01	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
58	max	2.00	194864.52	368854.95	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
59	max	2.00	194898.20	368833.98	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
60	max	2.00	194854.99	368792.67	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
61	max	2.00	194821.31	368757.09	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
62	max	2.00	194788.90	368697.36	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
63	max	2.00	194766.66	368654.15	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
64	max	2.00	194754.59	368633.18	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
65	max	2.00	194736.16	368598.86	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
66	max	2.00	194722.18	368565.82	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
67	max	2.00	194701.85	368565.19	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
68	max	2.00	194667.53	368582.34	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
69	max	2.00	194623.69	368601.41	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
70	max	2.00	194610.49	368612.09	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
71	max	2.00	194619.16	368629.40	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
72	max	2.00	194630.54	368652.46	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
73	max	2.00	194642.85	368681.54	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
74	max	2.00	194622.95	368705.45	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
75	max	2.00	194595.03	368720.35	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
76	max	2.00	194576.42	368730.43	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
77	max	2.00	194545.91	368744.77	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
78	max	2.00	194513.87	368756.81	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
79	max	2.00	194477.05	368775.16	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
80	max	2.00	194427.21	368799.37	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
81	max	2.00	194384.83	368635.42	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
82	max	2.00	194357.79	368648.47	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
83	max	2.00	194325.16	368664.32	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
50	max	2.00	194642.11	368914.03	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
51	max	2.00	194661.18	368915.94	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
52	max	2.00	194684.05	368939.45	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
53	max	2.00	194708.20	368958.51	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
54	max	2.00	194736.79	368940.08	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
55	max	2.00	194778.73	368913.40	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
56	max	2.00	194809.23	368892.43	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
57	max	2.00	194837.19	368874.00	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
58	max	2.00	194864.52	368854.94	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
59	max	2.00	194898.20	368833.97	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
60	max	2.00	194854.99	368792.66	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
61	max	2.00	194821.31	368757.08	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
62	max	2.00	194788.90	368697.35	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
63	max	2.00	194766.66	368654.14	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
64	max	2.00	194754.59	368633.17	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
65	max	2.00	194736.16	368598.85	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
66	max	2.00	194722.18	368565.81	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
67	max	2.00	194701.85	368565.18	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
68	max	2.00	194667.53	368582.33	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
69	max	2.00	194623.69	368601.40	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
70	max	2.00	194610.49	368612.08	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
71	max	2.00	194619.16	368629.39	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
72	max	2.00	194630.54	368652.45	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
73	max	2.00	194642.85	368681.53	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
74	max	2.00	194622.95	368705.44	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
75	max	2.00	194595.03	368720.34	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
76	max	2.00	194576.42	368730.42	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
77	max	2.00	194545.91	368744.76	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
78	max	2.00	194513.87	368756.80	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
79	max	2.00	194477.05	368775.15	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
80	max	2.00	194427.21	368799.36	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
81	max	2.00	194384.83	368635.41	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
82	max	2.00	194357.79	368648.46	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
83	max	2.00	194325.16	368664.31	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
84	max	2.00	194355.13	368535.11	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
84	max	2.00	194355.13	368535.10	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
84	max	2.00	194512.39	368455.88	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
84	max	2.00	194512.39	368455.87	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
84	max	2.00	194537.60	368459.49	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
84	max	2.00	194537.60	368459.48	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00
84	max	2.00	194568.81	368530.32	12.000	Normale puntbron	119.87	--	81.00	94.00	108.00	115.00
84	max	2.00	194568.81	368530.31	--	Normale puntbron	111.87	--	73.00	86.00	100.00	107.00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Maaiveld	Groep
51	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
52	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
53	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
54	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
55	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
56	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
57	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
58	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
59	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
60	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
61	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
62	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
63	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
64	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
65	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
66	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
67	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
68	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
69	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
70	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
71	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
72	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
73	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
74	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
75	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
76	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
77	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
78	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
79	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
80	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
81	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
82	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
83	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
50	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
51	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
52	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
53	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
54	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
55	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
56	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
57	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
58	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
59	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
60	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
61	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
62	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
63	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
64	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
65	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
66	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
67	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
68	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
69	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
70	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
71	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
72	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
73	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
74	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
75	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
76	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
77	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
78	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
79	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
80	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
81	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
82	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
83	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
84	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
84	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
84	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
84	108.00	104.00	97.00	--	0.00	
84	116.00	112.00	105.00	--	0.00	
84	108.00	104.00	97.00	--	0.00	

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	Gem.snelheid	Aantal (D)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	vrachtwagen 30-50 km/uur	1.00	193973.18	368712.14	35	46	106.14	50.40	63.30	77.00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lengte
	89.50	95.90	102.60	102.00	92.60	85.70	1193.27

Model: Wegverkeer toekomst WGH 1,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H	V (LV)	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)
	Melkweg	0.00	60	193969.00	368714.00	194255.00	368575.00	W0		16.07	7.49	3.22
	Melkweg	0.00	60	194255.00	368575.00	194639.00	368387.00	W0		16.07	7.49	3.22
	Melkweg	0.00	60	194639.00	368387.00	195030.00	368164.00	W0		16.07	7.49	3.22
	Melkweg	0.00	60	195030.00	368164.00	195397.00	367913.00	W0		16.07	7.49	3.22
	Rongvenweg	0.00	60	194639.00	368387.00	195727.00	369334.00	W0		15.30	7.13	3.07
08	De Horsten	0.00	60	194254.68	368575.25	195590.06	369537.74	W0		15.30	7.13	3.07
04	Karissendijk	0.00	60	193970.53	368714.10	195473.07	369833.76	W0		15.30	7.13	3.07

Model: Wegverkeer toekomst WGH 1,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	Totaal aantal	ISO M	HDef.
	3.21	--	--	6.43	1.07	1.07	317.99	377.00	0.00	Relatief
	3.21	--	--	6.43	1.07	1.07	427.55	377.00	0.00	Relatief
	3.21	--	--	6.43	1.07	1.07	451.19	377.00	0.00	Relatief
	3.21	--	--	6.43	1.07	1.07	444.63	377.00	0.00	Relatief
	3.06	--	--	2.04	1.02	1.02	1491.04	310.00	0.00	Eigen waarde
08	3.06	--	--	2.04	1.02	1.02	1747.59	310.00	0.00	Relatief
04	3.06	--	--	2.04	1.02	1.02	1954.05	310.00	0.00	Relatief

Bijlage 3

Oppervlaktes en GGO's per contourklasse

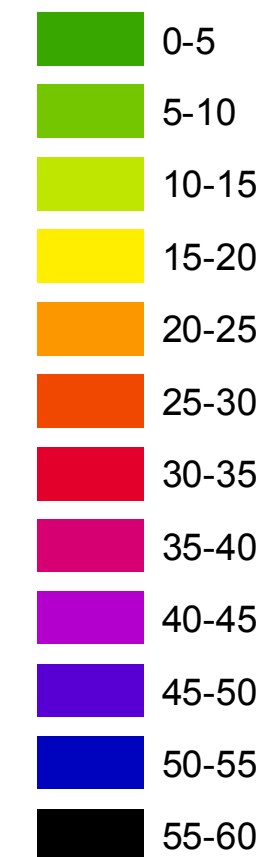
MER LOG Egchel

Contouren Indirecte Hinder 1.5m

Minimale alternatief 2022

Contouren

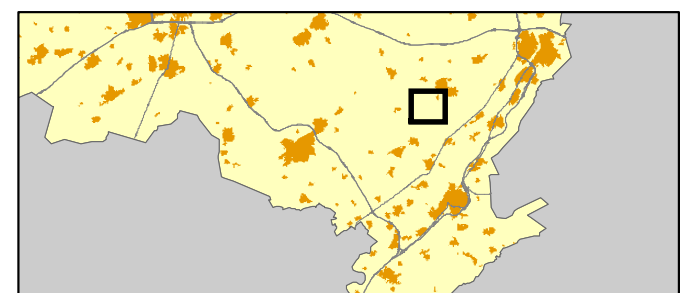
Klassen (dB)



• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren Indirecte Hinder.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

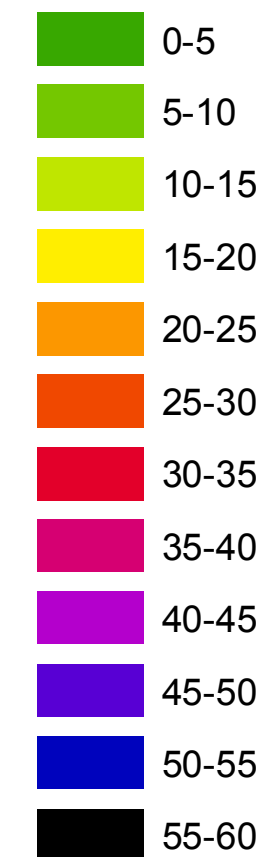
MER LOG Egchel

Contouren Indirecte Hinder 5.0m

Minimale alternatief 2022

Contouren

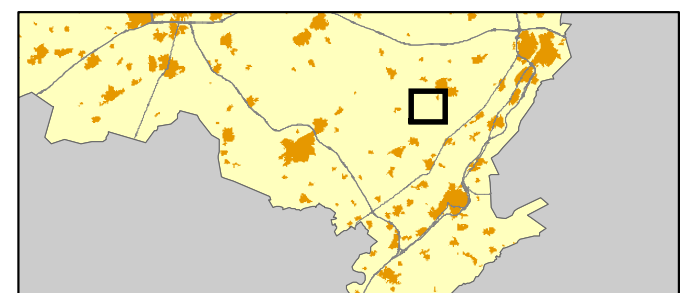
Klassen (dB)



• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren Indirecte Hinder.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

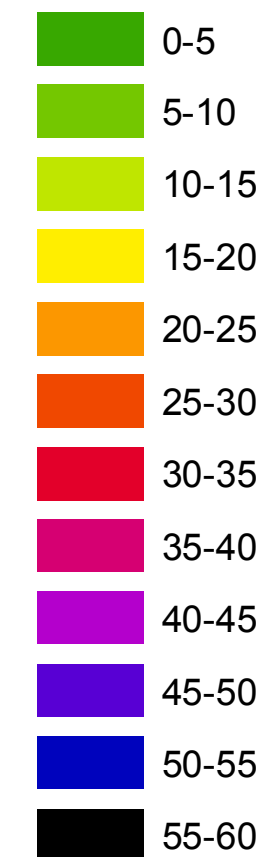
MER LOG Egchel

Contouren Indirecte Hinder 1.5m

Maximale alternatief 2022

Contouren

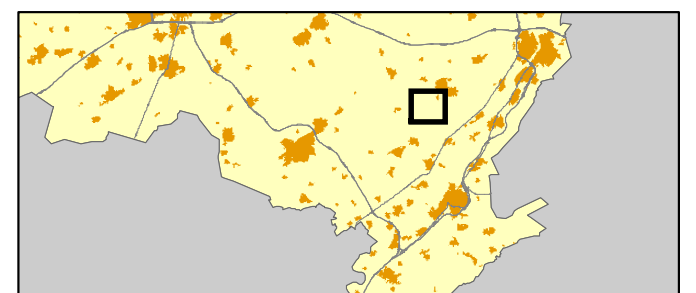
Klassen (dB)



• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren Indirecte Hinder.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

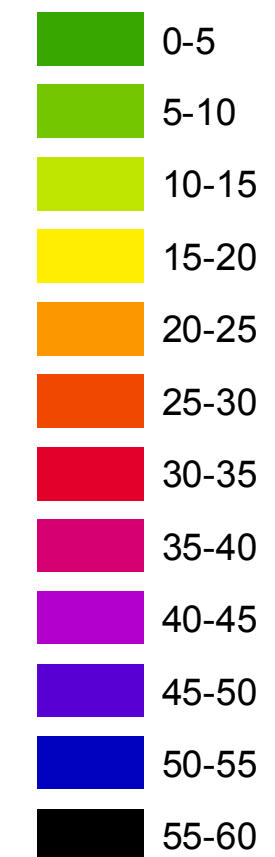
MER LOG Egchel

Contouren Indirecte Hinder 5.0m

Maximale alternatief 2022

Contouren

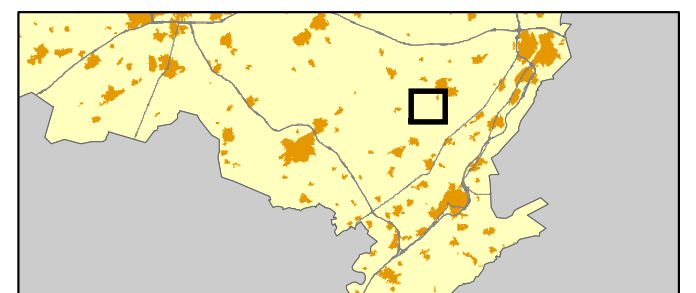
Klassen (dB)



• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren Indirecte Hinder.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

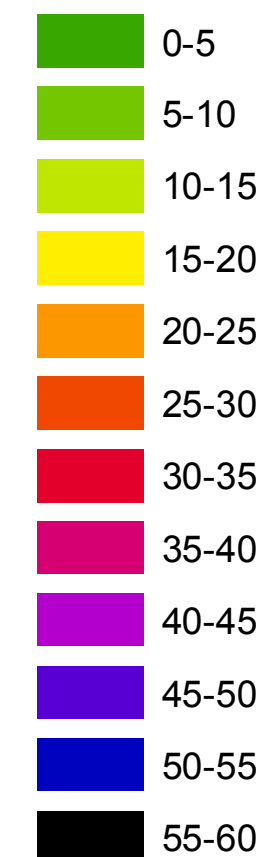
MER LOG Egchel

Contouren Indirecte Hinder 1.5m

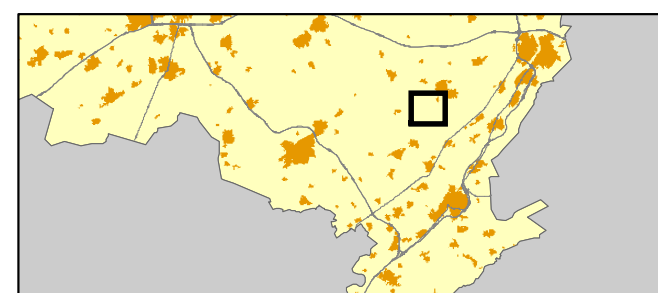
Maximale milieuruimte 2022

Contouren

Klassen (dB)



- GGO
- Grens kern Egchel
- Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren Indirecte Hinder.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

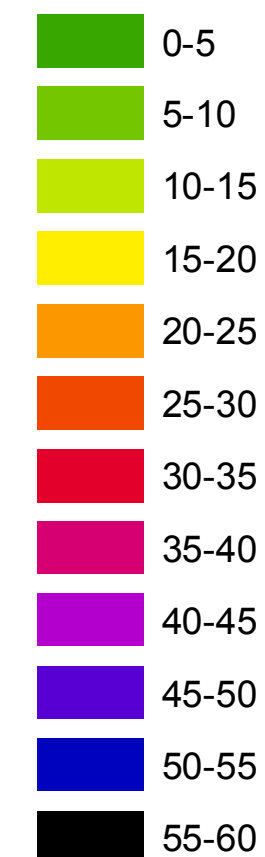
MER LOG Egchel

Contouren Indirecte Hinder 5.0m

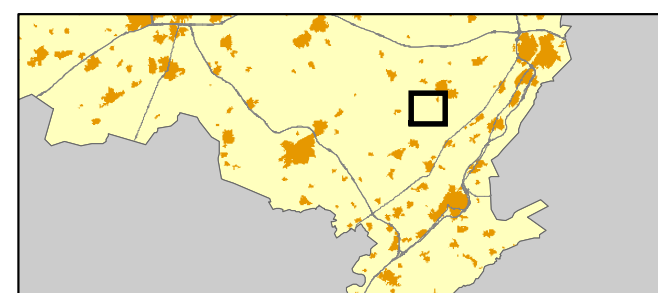
Maximale milieuruimte 2022

Contouren

Klassen (dB)



- GGO
- Grens kern Egchel
- Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

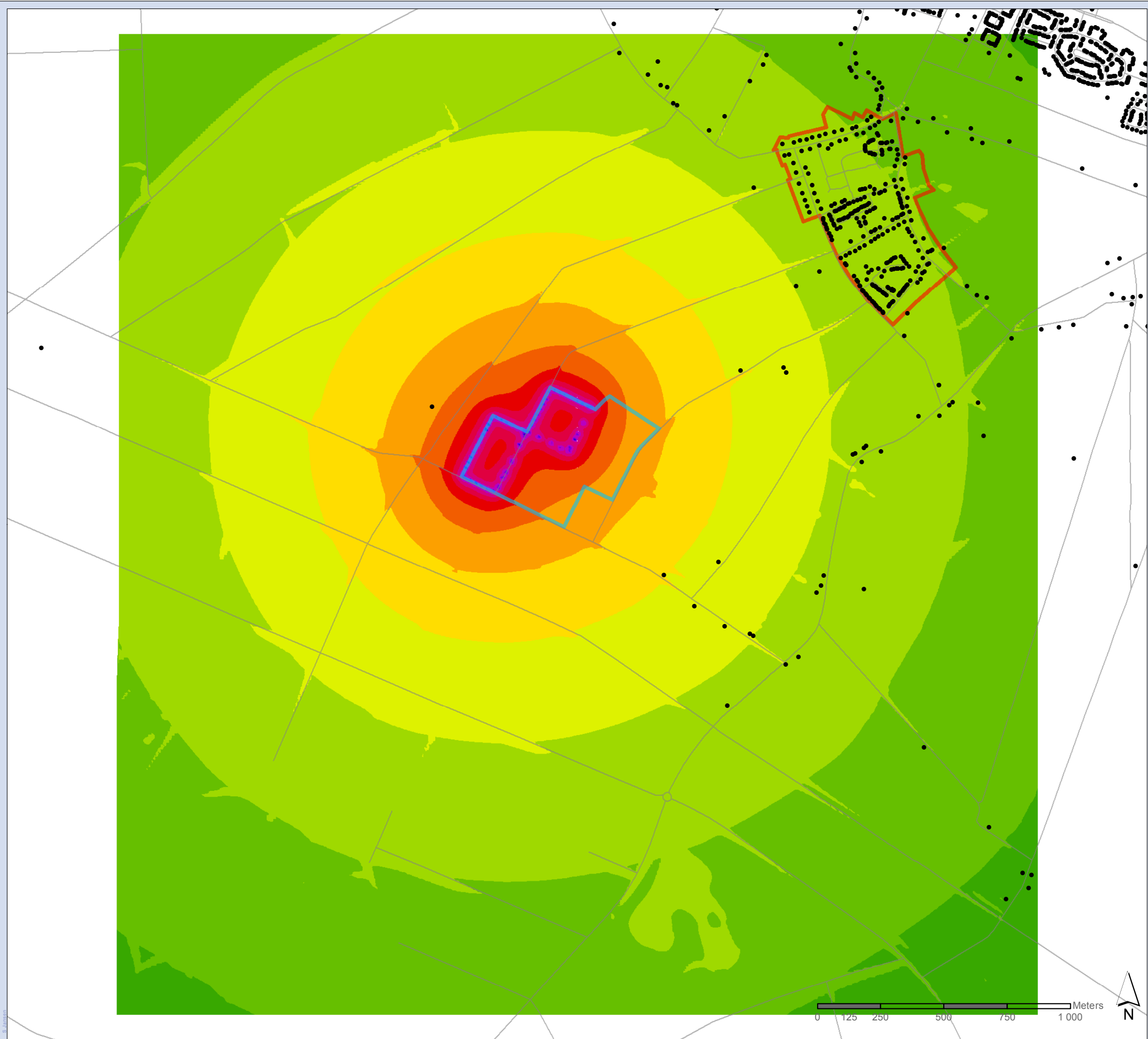
Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren Indirecte Hinder.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



MER LOG Egchel

Contouren L_{Amax} 1.5m

Minimale alternatief 2022

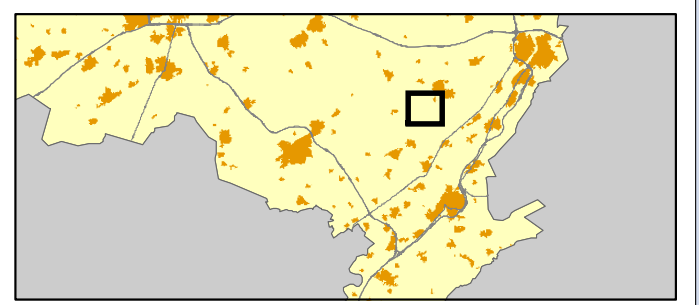
Contouren
Klassen (dB)

	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	80-85
	85-90
	90-95
	95-100
	100-105
	105-110
	110-115

• GGO

Grens kern Egchel

Grens LOG Egchel



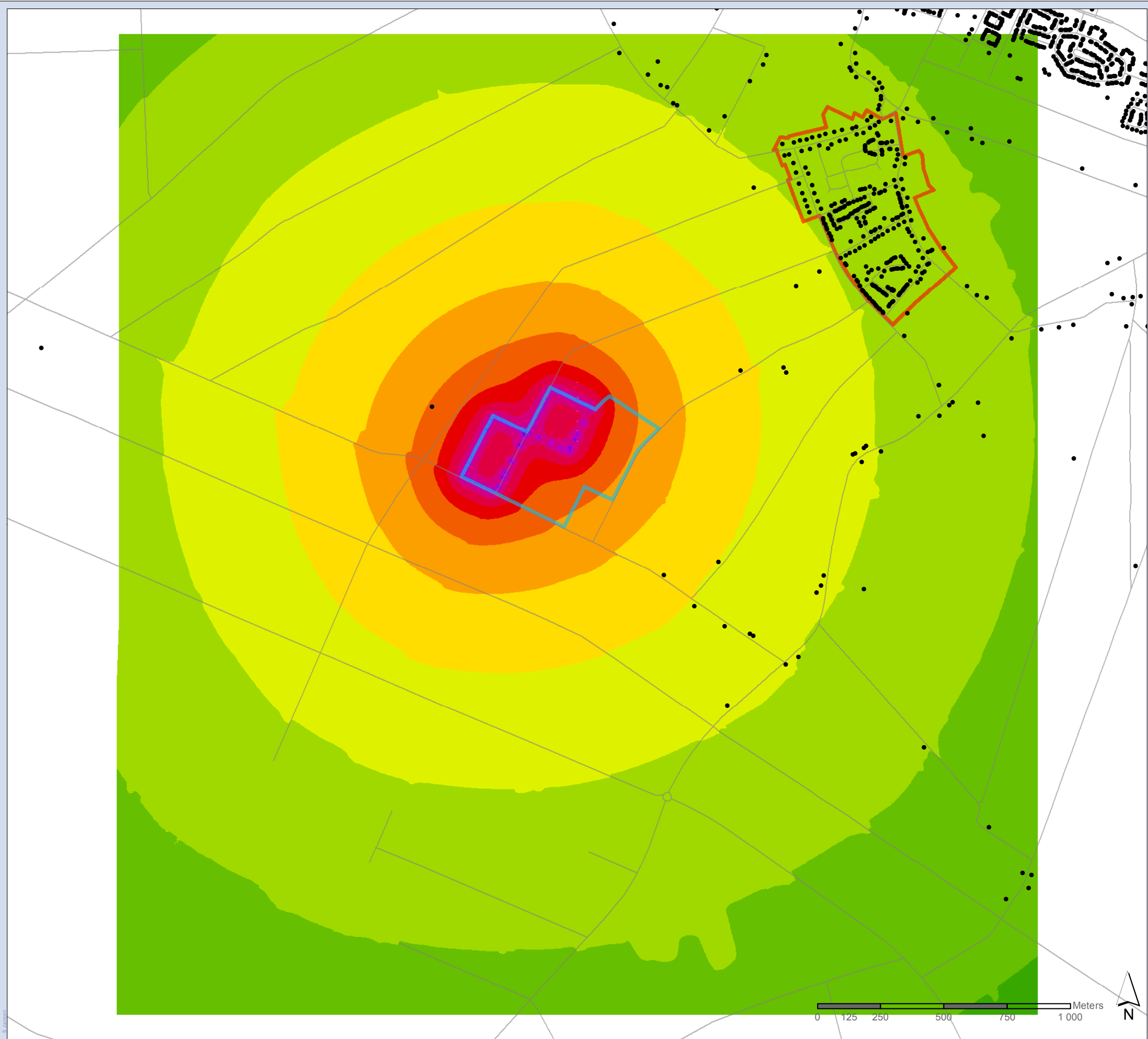
MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren L_{Amax}.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



MER LOG Egchel

Contouren L_{Amax} 5.0m

Minimale alternatief 2022

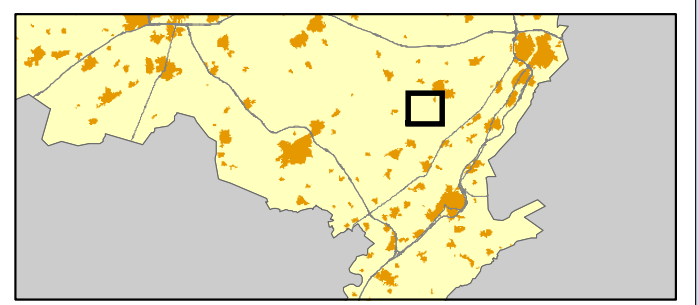
Contouren
Klassen (dB)

40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75-80
80-85
85-90
90-95
95-100
100-105
105-110
110-115

• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren L_{Amax}.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

MER LOG Egchel

Contouren L_{Amax} 1.5m

Maximale alternatief 2022

Contouren

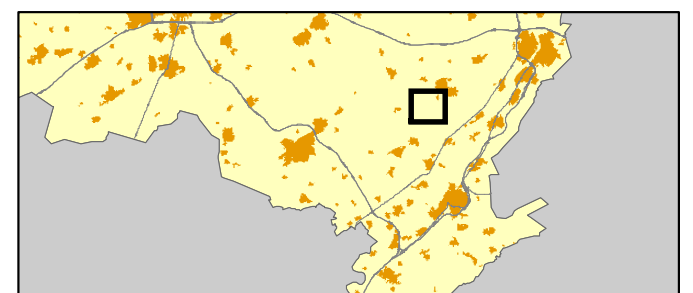
Klassen (dB)

	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	80-85
	85-90
	90-95
	95-100
	100-105
	105-110
	110-115

• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren L_{Amax}.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

MER LOG Egchel

Contouren L_{Amax} 5.0m

Maximale alternatief 2022

Contouren

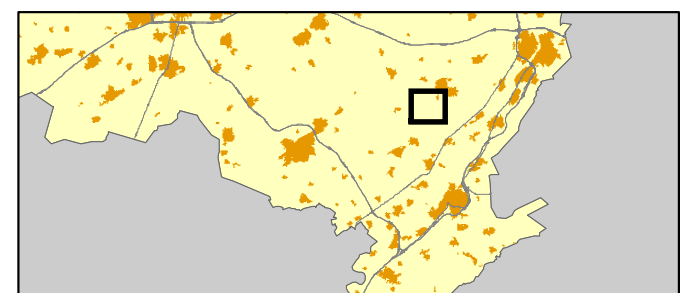
Klassen (dB)

	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	80-85
	85-90
	90-95
	95-100
	100-105
	105-110
	110-115

• GGO

— Grens kern Egchel

— Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

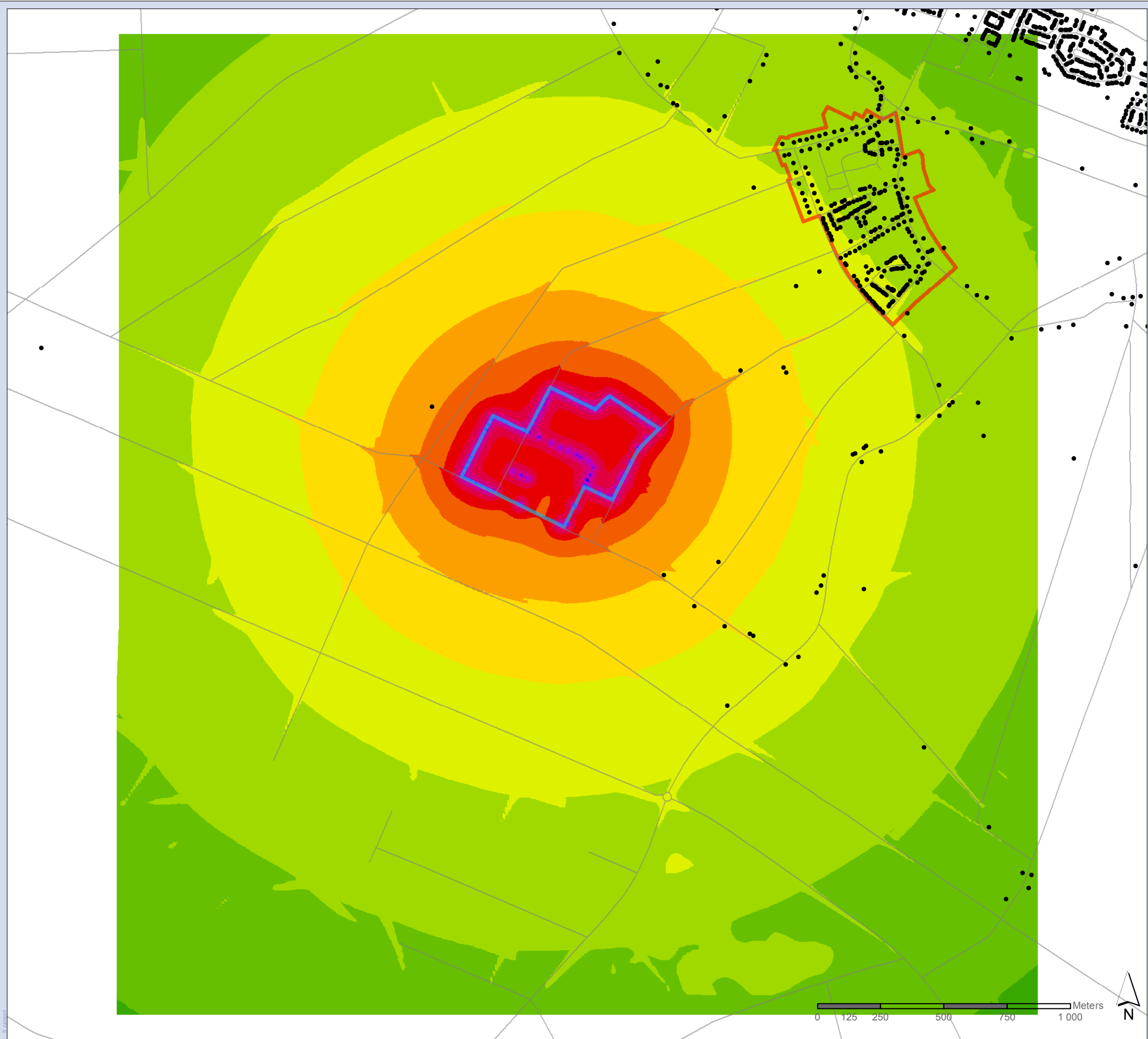
Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren L_{Amax}.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



MER LOG Egchel

Contouren LAmax 1.5m

Maximale milieuruimte 2022

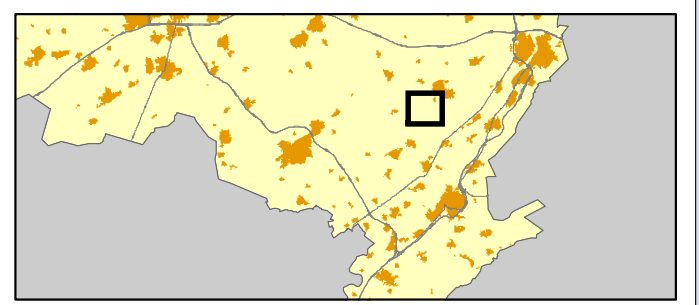
Contouren
Klassen (dB)

	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	80-85
	85-90
	90-95
	95-100
	100-105
	105-110
	110-115

• GGO

Grens kern Egchel

Grens LOG Egchel



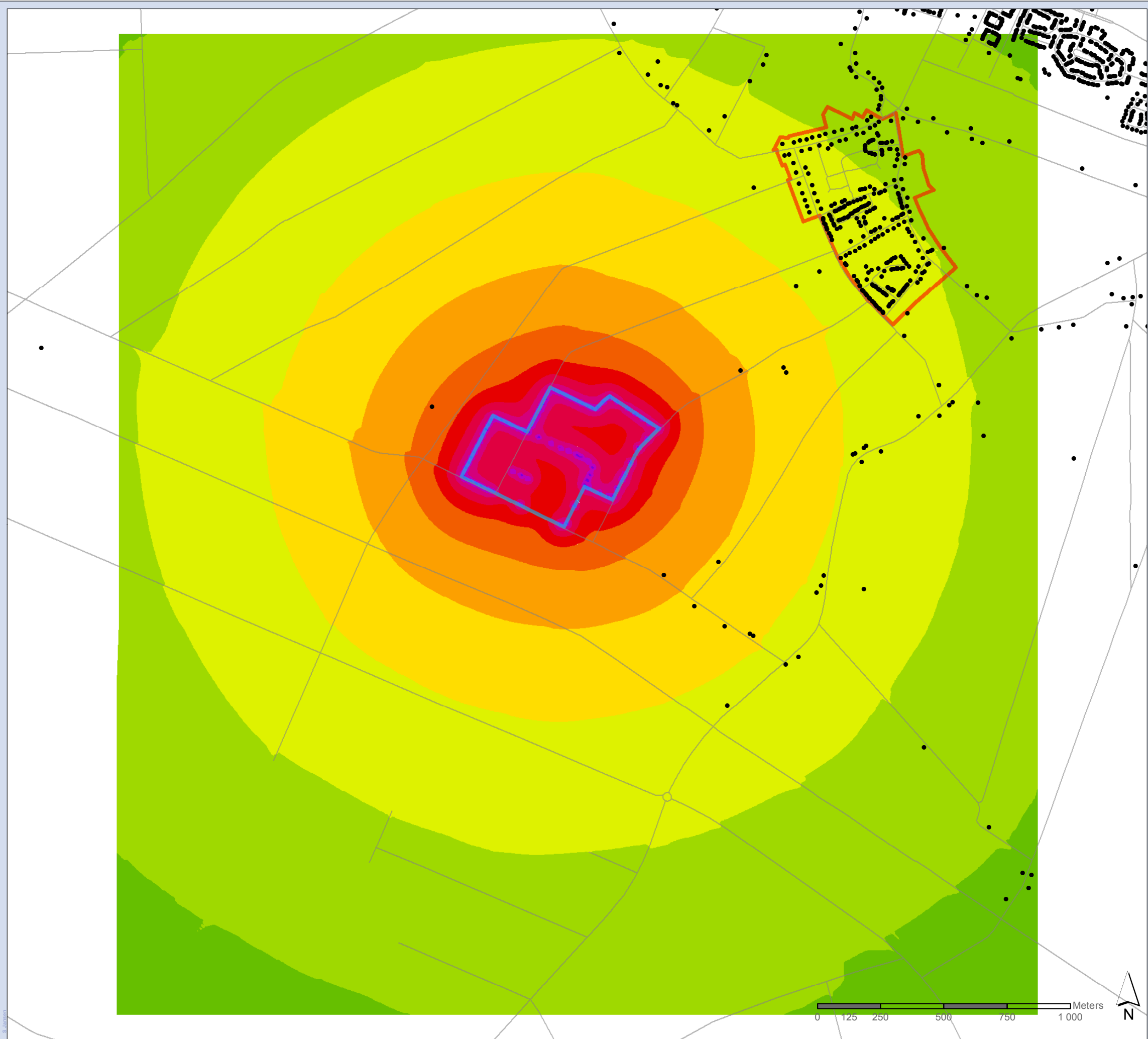
MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAmax.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



MER LOG Egchel

Contouren L_{Amax} 5.0m

Maximale milieuruimte 2022

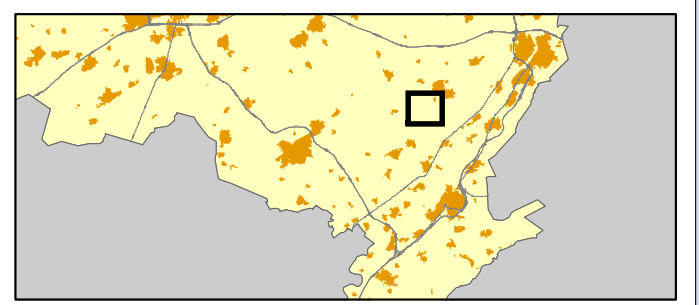
Contouren
Klassen (dB)

	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	80-85
	85-90
	90-95
	95-100
	100-105
	105-110
	110-115

• GGO

Grens kern Egchel

Grens LOG Egchel



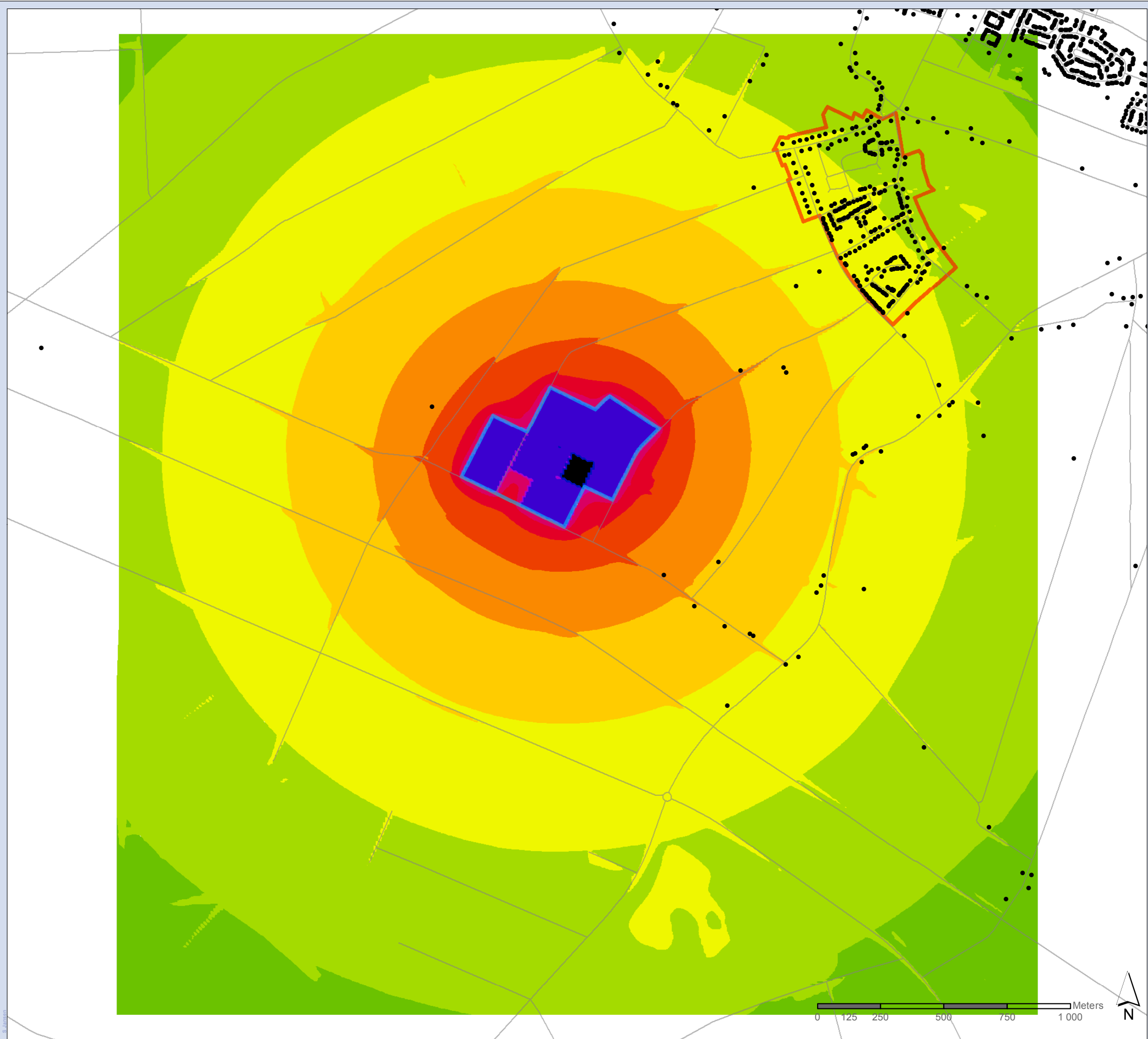
MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren L_{Amax}.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



MER LOG Egchel

Contouren LAr LT 1.5m

Minimale alternatief 2022

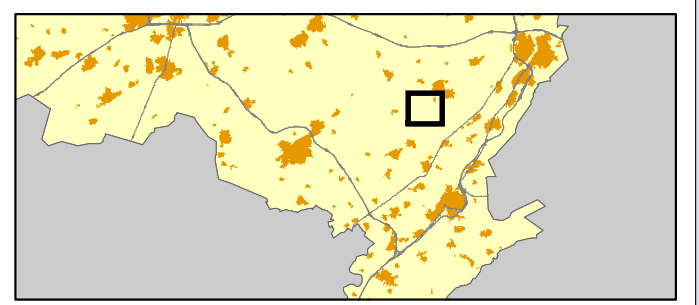
Contouren
Klassen (dB)

	5-10
	10-15
	15-20
	20-25
	25-30
	30-35
	35-40
	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75

• GGO

Grens kern Egchel

Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAr_LT.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

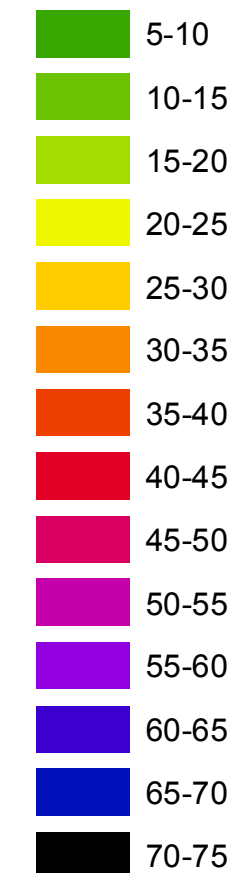
MER LOG Egchel

Contouren LAr LT 5.0m

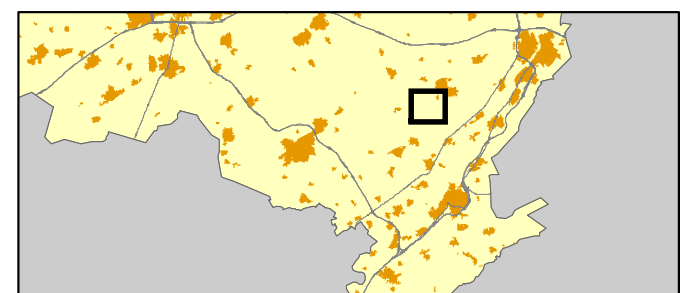
Minimale alternatief 2022

Contouren

Klassen (dB)



- GGO
- Grens kern Egchel
- Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAr_LT.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

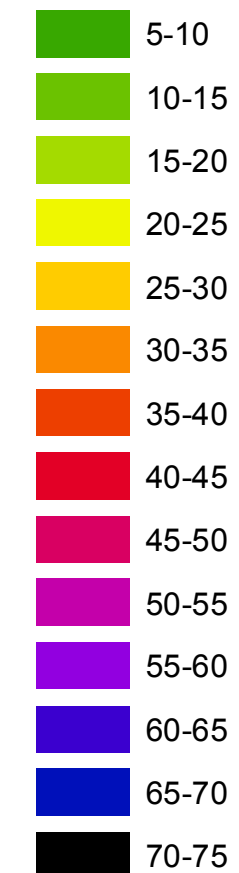
MER LOG Egchel

Contouren LAr LT 1.5m

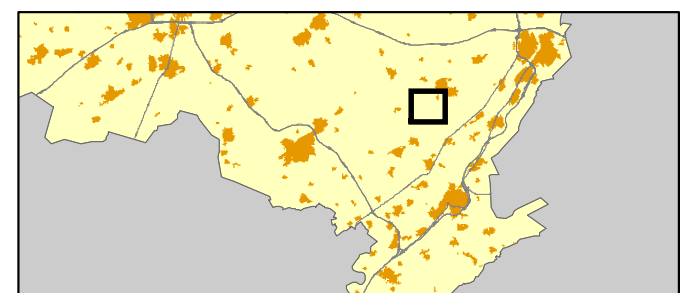
Maximale alternatief 2022

Contouren

Klassen (dB)



- GGO
- Grens kern Egchel
- Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAr_LT.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

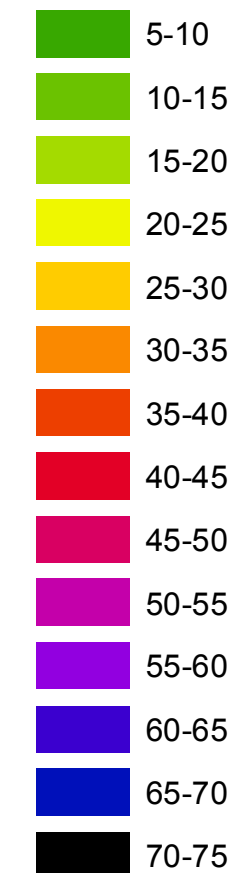
MER LOG Egchel

Contouren LAr LT 5.0m

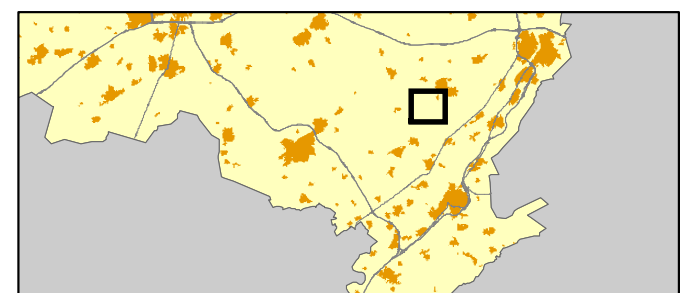
Maximale alternatief 2022

Contouren

Klassen (dB)



- GGO
- Grens kern Egchel
- Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

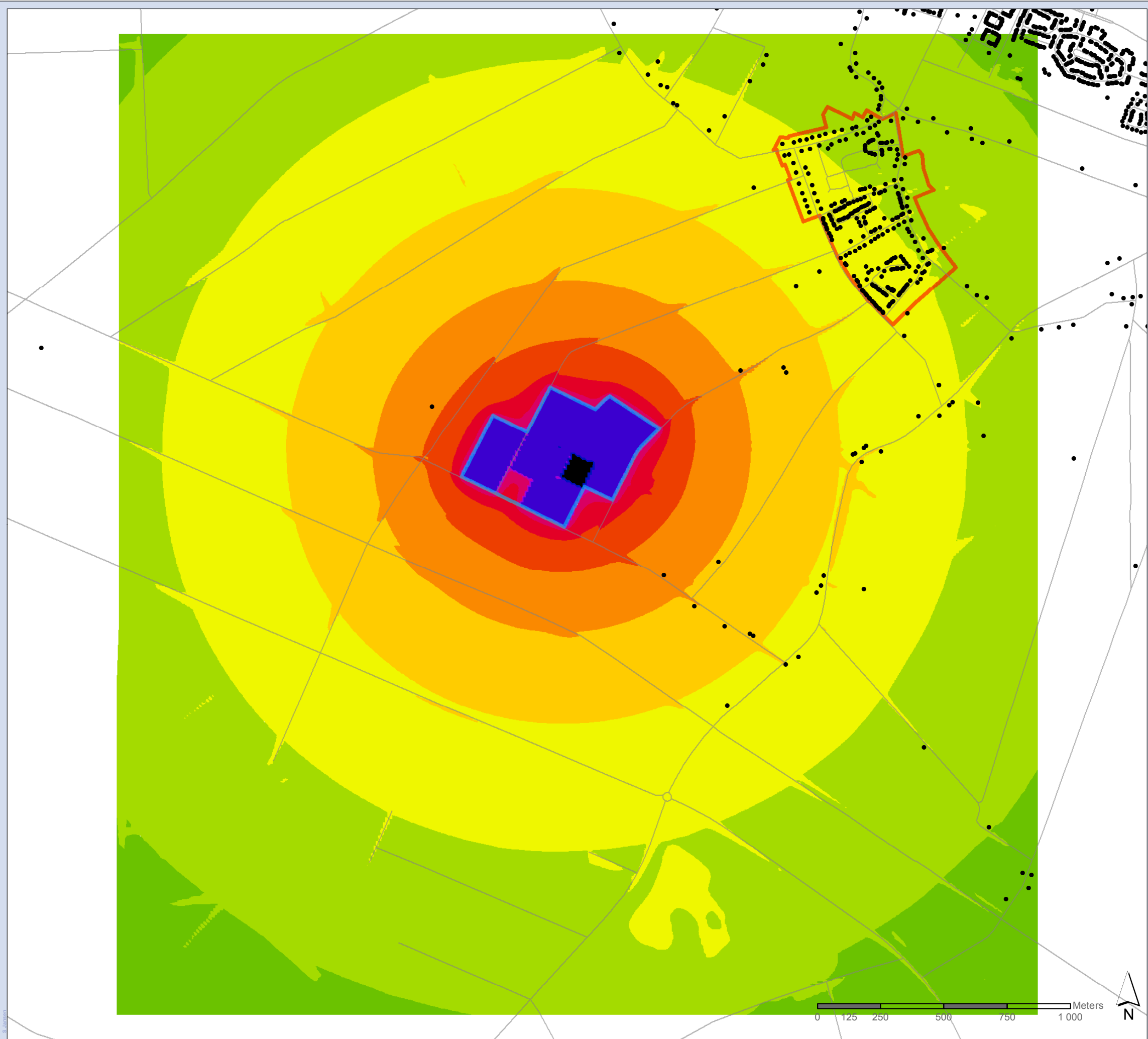
Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAr_LT.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



MER LOG Egchel

Contouren LAr LT 1.5m

Maximale milieuruimte 2022

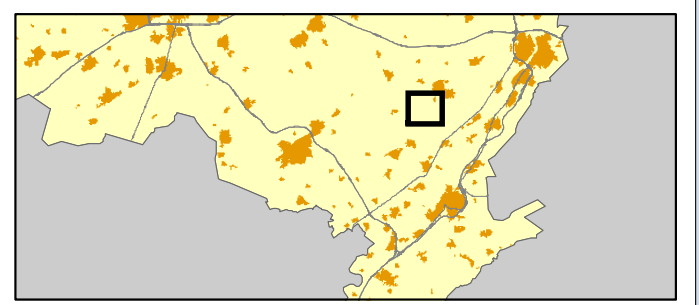
Contouren
Klassen (dB)

	5-10
	10-15
	15-20
	20-25
	25-30
	30-35
	35-40
	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75

• GGO

Grens kern Egchel

Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

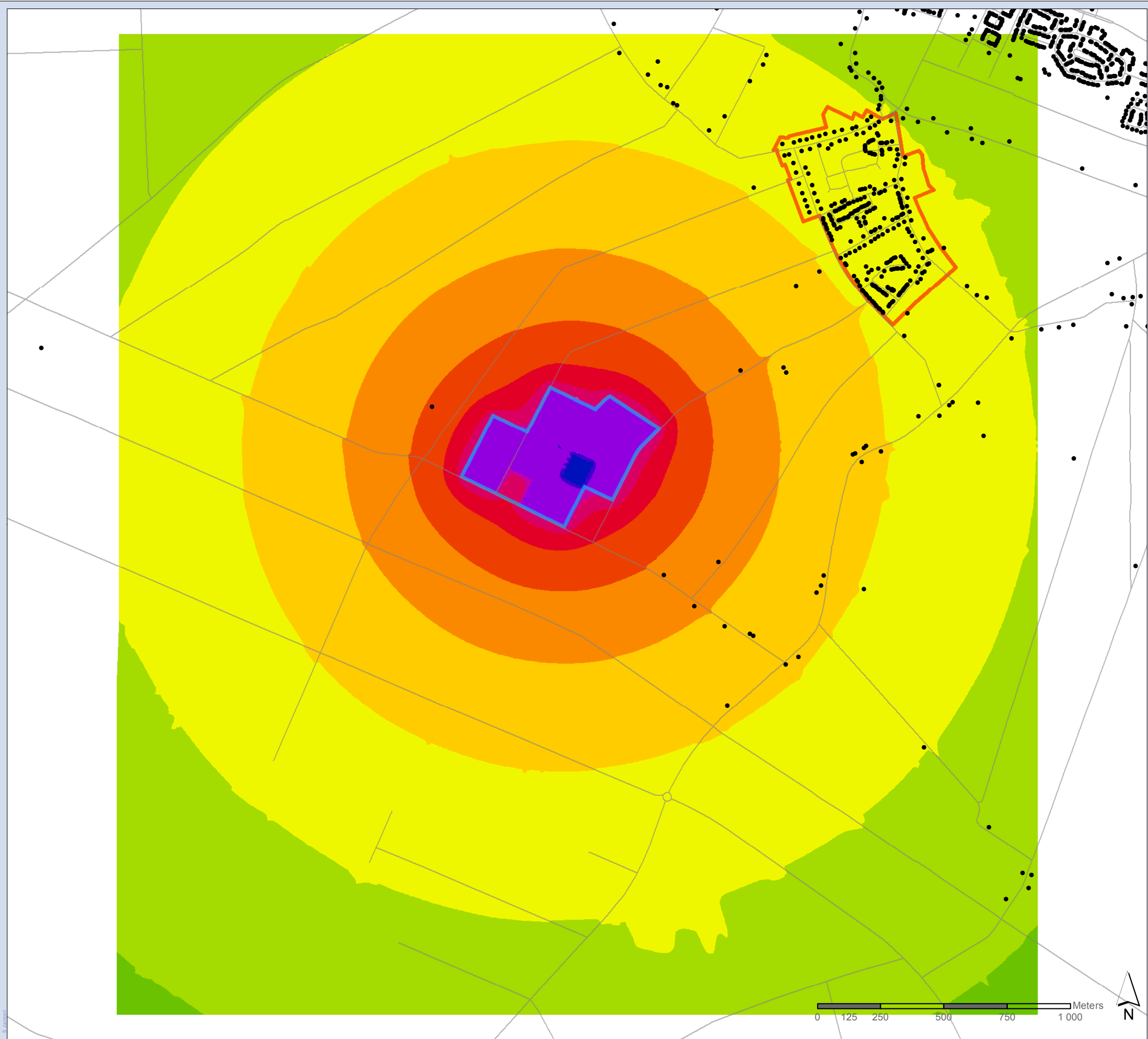
Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAr_LT.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



MER LOG Egchel

Contouren LAr LT 5.0m

Maximale milieuruimte 2022

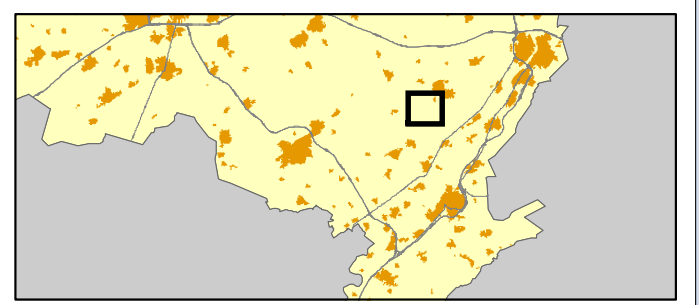
Contouren
Klassen (dB)

	5-10
	10-15
	15-20
	20-25
	25-30
	30-35
	35-40
	40-45
	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75

• GGO

Grens kern Egchel

Grens LOG Egchel



MER LOG Egchel
Projectnummer: 284016

Datum: 19-9-2012
Schaal: 1:15 000
Formaat: A3

File:
Contouren LAr_LT.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl