

AKOESTISCH ONDERZOEK
Industrielawaai (Wro en Wmb)

Struiken 3a

Maasbree

Kenmerk: 13262103N2_IL



Opdrachtgever: Drissen CV

Datum rapport: 10-12-2014

Status: Definitief

Uitvoering: HMB B.V.

Projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop
r.meelkop@hmbgroep.nl

Rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

Autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

65



INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
	2.1 Algemene gegevens	4
	2.2 Gebruikte geluidvermogen-niveaus	4
	2.3 Beoordeling	4
	2.3.1 Wet ruimtelijke ordening	4
	2.3.2 Wet milieubeheer	5
3	BEDRIJFSVOERING	8
	3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
	3.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie	9
4	ONDERZOEKSMETHODE	11
	4.1 Rekenmethode	11
	4.2 Geluidmetingen	11
5	ONDERZOEKSRESULTATEN	13
	5.1 Wet ruimtelijke ordening	13
	5.2 Wet milieubeheer	13
6	BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)	14
7	CONCLUSIES	18

BIJLAGEN

1. Onderzoekslocatie
2. Ligging van model-items
3. Invoergegevens en rekenresultaten RBS
4. Invoergegevens en rekenresultaten RAR
5. Relevante bronbijdragen RBS
6. Relevante bronbijdragen RAR
7. Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

1 INLEIDING

In opdracht van Drissen CV, Struiken 3a te Maasbree, is door HMB BV een akoestisch industrielawaaionderzoek uitgevoerd op locatie Struiken 3a te Maasbree.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen ontwikkeling binnen de bestaande pluimveehouderij.

Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeeld in hoeverre de beoogde ontwikkeling inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van de *Wet milieubeheer* de optredende geluidbelastingen naar de omgeving bepaald en getoetst.

Voor zover betrekking op de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het onderzoek uitgevoerd conform de VNG-brochure *Bedrijven en milieuzonering 2009*. Onderzoek in het kader van de Wet milieubeheer (Wmb) is uitgevoerd overeenkomstig de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999* en de *Handleiding industrielawaai en vergunningverlening 1998*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsgegevens:

1. een kadastrale tekening, luchtfoto en topografische kaart van de omgeving;
2. tekening M1 en M2, gew. 26-11-2013 van Pijnenburg Agrarisch Adviesbureau BV;
3. ter plaatse opgenomen situatiegegevens;
4. meetgegevens van 21-01-2014;
5. een interview van 13-01-2014 met de heer Drissen over de beoogde bedrijfsvoering.

2.2 Gebruikte geluidvermogen niveaus

tabel 1: geluidvermogen niveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

geluidvermogen niveaus	L _{WAeq}	L _{WAmx}	herkomst
01-04: ventilatie (stofkap) stal 1,2,3,6	86	-	meet sessie, zie bijlage 7
05: ventilatie (windkap) stal 4	84	-	berekening, zie bijlage 7
06: ventilatie (windkap) stal 5	84	-	berekening, zie bijlage 7
07-11: warmtewisselaar	74	-	meet sessie, zie bijlage 7
12-14: vullen voersilo	103	110	meet archief HMB BV
15-20: verladen vleeskuikens	96	110	meet archief HMB BV
21-26: afvoeren mest m.b.v. loader	96	110	SourceDB+
R01-R02: vrachtwagen op terrein	102	109	tijdschrift 'Geluid' mrt.2013
R03: vrachtwagen openbare weg	104	-	tijdschrift 'Geluid' mrt.2013
R04-R05: pers.wagen openbare weg	90	100	Source DB+
R06: pers.wagen openbare weg	90	-	meet archief HMB BV

2.3 Beoordeling

De ligging van de onderzoekslocatie is in bijlage 1 weergegeven. De locatie is gelegen in het buitengebied van Maasbree. In de nabijheid bevinden zich enkele andere bedrijven van derden en enkele bijbehorende bedrijfswoningen. Het akoestisch klimaat ter plaatse wordt in hoofdzaak bepaald door de aanwezigheid van de aanwezige bedrijven en de autosnelweg A67.

2.3.1 Wet ruimtelijke ordening

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om de plannen alsnog mogelijk te maken is een buitenplanse ontheffing noodzakelijk. Voor de beoordeling in hoeverre de plannen vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn, kan de VNG-uitgave '*Bedrijven en milieuzonering 2009*' gebruikt worden. Deze methode maakt gebruik van richtafstanden tussen bedrijven enerzijds en geluidgevoelige bestemmingen anderzijds. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de betreffende inrichting (milieuklasse) en het type van de lokale omgeving. De te hanteren richtafstanden worden

ontleend aan onderstaande tabel 2. Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee gebiedstyperingen: ‘rustige woonwijk of rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Gesteld wordt dat in een gemengd gebied een kleinere richtafstand gehanteerd kan worden dan in een rustig gebied, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

tabel 2: richtafstanden op basis van VNG-brochure

milieucategorie	rustige woonwijk of rustig buitengebied [m]	gemengd gebied [m]
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

In §5.3 van de brochure wordt een stappenplan uitgewerkt ter beoordeling van de inpasbaarheid van een milieubelastende functie (buitenplanse inpassing) in de nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen.

Stappenplan (conform §5.3 VNG-brochure ‘Bedrijven en milieuzonering 2009’):

1. Inventariseer alle aanwezige gevoelige bestemmingen in de omgeving van het plangebied, en bepaal het bijbehorende omgevingstype.
2. Bepaal de richtafstand voor de beoogde milieubelastende functies. Indien de richtafstand kleiner is dan de werkelijke afstand dan is vestiging mogelijk.
3. Indien de richtafstand groter is dan de werkelijke afstand:
 - a. wijs toelating af, of
 - b. doe desgewenst nader onderzoek naar de mogelijkheid om vestiging alsnog toe te laten. Hierbij kunnen de criteria uit bijlage 5 van de brochure gehanteerd worden.

De omgeving kan gezien de nabijheid van de A67 en de omliggende agrarische bedrijven het best getypeerd worden als ‘gemengd gebied’. De inrichting wordt ingedeeld in milieucategorie 4.1 (SBI-0147.2, fokken en houden van mestkuikens). Op basis van het voorgaande geldt voor gemengd gebied een richtafstand van 100 m, bepaald door het deelaspect geur. Voor het deelaspect geluid bedraagt de richtafstand in gemengd gebied 30 m.

2.3.2 Wet milieubeheer

De inrichting is vergunningsplichtig in het kader van de Wet milieubeheer. Voor de onderhavige locatie is nog geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Derhalve worden de grenswaarden op basis van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998* vastgesteld conform de *Circulaire industrielawaai 1979*.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Voor bestaande inrichtingen worden bij herziening van de omgevingsvergunning de geluideisen volgens de volgende criteria bepaald:

- in eerste instantie wordt uitgegaan van de richtwaarden op basis van gebiedstypering conform tabel 4 uit de *Handreiking*. Voor onderhavige situatie kan de omgeving het best getypeerd worden als ‘landelijke omgeving’, waarvoor op basis van de tabel een richtwaarde geldt van 40 dB(A) etmaalwaarde;
- overschrijding van de richtwaarden is toelaatbaar tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar zijn op grond van een afwegingsproces waarbij met name de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.

Gezien de nabijheid van de A67 en diverse agrarische bedrijvigheden in de directe omgeving wordt het aanvaardbaar geacht om de richtwaarden overeenkomstig de vigerende vergunning (V2008005, d.d. 17-02-2009) vast te stellen op 45 dB(A) etmaalwaarde.

Piekgeluiden L_{Amax}

Voor piekgeluiden dient gestreefd te worden naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor $L_{Ar,LT}$ liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden, is het na bestuurlijke afweging mogelijk om uit te wijken naar een grenswaarde van maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde. Hierop zijn in specifieke situaties nog nadere ontheffingen mogelijk (zie §3.2 uit de *Handreiking*). Op basis van jurisprudentie (o.a. 200203707/1 en 200204087/1) en overeenkomstig de vigerende vergunning wordt in onderhavige situatie uitgegaan van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Representatieve en incidentele bedrijfssituaties

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

Onder voorwaarden kan voor ten hoogste 12 dagen per jaar ontheffing worden verleend voor activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de te vergunnen grenswaarden. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.

Voor activiteiten waarbij met enige regelmaat (maar vaker dan 12x per jaar) meer geluidemissie plaatsvindt dan in de RBS kan na bestuurlijke afweging mogelijk een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Bij de afweging dient in elk geval rekening te worden gehouden met de mate van hinder, de frequentie waarmee de activiteit plaatsvindt, de noodzaak van de activiteit, de redelijkerwijs te treffen maatregelen en het al dan niet vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties. Er wordt in principe uitgegaan van een frequentie van ten hoogste één dagdeel per week.

Indirecte geluidhinder

Op grond van de *Handreiking* dient ook de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting getoetst te worden (indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer buiten het terrein van inrichting). Beoordeling

wordt uitgevoerd conform de zogenaamde schrikkelcirculaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van de circulaire bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woningen gewaarborgd is.

Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. Als er sprake is van bijzondere geluiden wordt een toeslag in rekening op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor tonaal of impulsachtig geluid wordt een toeslag van 5 dB in rekening gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de betreffende bron. De toeslag wordt alleen verrekend over dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Indien sprake is van een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag slechts één keer toegepast.

Als er sprake is van muziekgeluid dient een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de muzieklbronnen. De toeslag wordt enkel voor dat deel van de beoordelingsperiode in rekening gebracht waarin sprake is van muziekgeluid. Indien een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

In onderhavige situatie is van bijzondere geluiden geen sprake.

3 BEDRIJFSVOERING

Drissen CV is voornemens om het reeds bestaande vleeskuikensbedrijf uit te breiden met twee nieuwe stallen, waarbij overgeschakeld wordt op een ander huisvestingssysteem. Het totaal aantal dieren blijft daardoor ongewijzigd 193.000 vleeskuikens, verdeeld over de beoogde 6 stallen. Maatgevende geluidbronnen betreffen de dagelijkse verzorging van de dieren (met name ventilatie) en niet-dagelijkse activiteiten zoals de aan- of afvoer van mest, voer en dieren.

Binnen de bedrijfsvoering is sprake van een regelmatig terugkerende cyclus, beginnend met de aanvoer van jonge kuikens, en eindigend met het uitmesten van de stallen nadat de volgroeide dieren als vleeskuikens zijn afgevoerd. Eén cyclus duurt ca. 8 weken, zodat sprake is van 6 à 7 cyclussen per jaar.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Stalventilatie (bronnr. 01-11):

De stallen zijn voorzien van lengteventilatie voorzien van stof-/windkappen (bronnr. 01-06) in combinatie met warmtewisselaars (bronnr. 07-11). Stalventilatie is een continu proces. Afhankelijk van diergewicht en buitentemperatuur zullen de ventilatoren meer of minder belast worden. In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase-situatie met maximale ventilatie (zwarte dieren op een warme dag). De benodigde ventilatiecapaciteit zal in eerste instantie worden verzorgd via de warmtewisselaar. Daarna springt de lengteventilatie bij voor het resterende deel van de benodigde ventilatie.

Aanleveren bulkvoer (bronnr 12-14):

Regelmatig wordt bulkvoer aangeleverd (bronnr. 12-14). Het betreft ca. 5 vrachten per week. In het onderzoek is rekening gehouden met max. 3 wagens op één dag. Het bulken neemt per vracht ca. 45 minuten in beslag (dus max. 2¼ uur in totaal) en gebeurt normaliter in de dagperiode. In geval van overmacht kan het echter voorkomen dat ook eens een vracht in de avond wordt gelost. Dit gebeurt echter nooit gelijktijdig met de afvoer van mest. Omdat voor de mest reeds rekening is gehouden met activiteiten in de avond, is dit bij het bulken van voer niet apart beschouwd. Bij de verdeling van de bedrijfsduur over de bronnen is rekening gehouden met de opslagcapaciteit van de betreffende bulkplaats.

Aan- en afvoer van dieren en mest (bronnr. 15-26):

De periodieke afvoer van dieren aan het eind van een cyclus wordt beschouwd als niet-representatief (bronnr. 15-20, zie §3.2). Nadat alle dieren zijn afgevoerd worden de stallen uitgemest (bronnr. 21-26). Middels een loader wordt de mest vanuit de stallen op een gereedstaande vrachtwagen gereden. Om alle mest af te voeren wordt per cyclus rekening gehouden met max. 9 vrachtwagens (ca. 1½ wagen per stal). Het afvoeren neemt per stal 1½ uur in beslag (totaal 9 uur), en gebeurt hoofdzakelijk overdag. Uitloop in de avond is echter niet uitgesloten.

Afvoer van mest vindt nooit gelijktijdig plaats met de aan- en afvoer van dieren. Afvoer van vleeskuikens wordt als representatieve afwijking beschouwd in §3.2. Aanvoer van dieren (ca. 3 vrachtwagens à 1½ uur laden) gebeurt uitsluitend overdag en wordt in de

RBS ondergeschikt geacht aan de afvoer van mest en het bulken van voer en is als zodanig niet apart beschouwd.

Overig:

Voor diverse ondersteunende werkzaamheden wordt regelmatig een tractor of loader ingezet. Omdat in de RBS reeds rekening is gehouden met inzet van een loader ten behoeve van de mestafvoer gedurende 9 uur per etmaal, is dit verder niet separaat in het onderzoek meegenomen. Alle overige werkzaamheden en installaties worden gezien hun aard en gebruik van ondergeschikt belang geacht.

Transport (R01-R02, R04-R05):

Ten behoeve van bovenstaande bedrijfsvoering en eventueel overig transport (zoals de aanvoer van strooisel of het ophalen van kadavers) zullen op het terrein regelmatig transportbewegingen plaats vinden van vracht- en personenwagens. In het onderzoek is uitgegaan van:

- R01 (vrachtwagen stal 6): 2 wagens (=4 bewegingen) per dag, waarvan mogelijk 1 wagen (=2 bewegingen) in de avond;
- R02 (vrachtwagen stal 1-5): 2 wagens (=2 bewegingen) per stal, waarvan mogelijk 1 wagen (=1 beweging) in de avond. In totaal betreft het derhalve 10 wagens (=10 bewegingen in de dag en 1 wagen (=1 beweging) in de avond;
- R03 (vrachtwagen indirect): in totaal betreft het max. 2 wagens (=4 bewegingen) per stal, oftewel in totaal 12 wagens. Uitgaande van een worstcase situatie passeren dus max. 24 rijbewegingen per dag de omliggende woningen, waarvan mogelijk 2 wagens (=4 bewegingen) in de avond;
- R04-R06 (personenwagens): dagelijks is rekening gehouden met ten hoogste 5 personenwagens (=10 bewegingen). In noodgevallen valt niet uit te sluiten dat ook buiten de dagperiode een personenwagen de inrichting bezoekt.

3.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie

Op het eind van elke cyclus worden de vleeskuikens afgevoerd, de stallen uitgemest en nieuwe dieren aangeleverd. Het aanvoeren van nieuwe kuikens en het afvoeren van de mest past binnen de RBS (zie §3.1). Alleen voor het afvoeren van de vleeskuikens wordt gebruikt gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken van de RBS (regelmatige afwijking).

Bij het afvoeren wordt onderscheid gemaakt tussen het uitladen en het wegladen. Enige tijd voordat de dieren volgroeid zijn, wordt een gedeelte al afgevoerd (uitladen). Aan het einde van de cyclus wordt ook het resterende deel van de dieren afgevoerd (wegladen). Het uitladen neemt per ronde 1 dag (ca. 5 uur) in beslag, het wegladen zal afhankelijk van de capaciteit van de slachterij (en de inzet van 1 of 2 vangploegen) per ronde 1 of 2 dagen in beslag nemen (ca. 15 uur). Aangezien één cyclus 8 weken duurt, is op jaarbasis sprake van 6 à 7 cyclussen. Voor het afvoeren van dieren (uitladen + wegladen) wordt daarom rekening gehouden met minimaal $6 \times 2 = 12$ dagen en maximaal $7 \times 3 = 21$ dagen op jaarbasis.

Bij het afvoeren worden de kippen door vangploegen in de stallen in rolcontainers gezet, die vervolgens met behulp van een loader op een gereedstaande vrachtwagen worden geladen. Het afvoeren van kippen kan in elke etmaalperiode plaats vinden. De

inrichtinghouder is hiervoor grotendeels afhankelijk van de planning van de slachterij. Het afvoeren van kippen en mest is gemodelleerd middels één puntbron per stal (bronn. 15-20). In het onderzoek is er van uitgegaan dat er in de:

- *dag* gedurende max. 8 uur dieren worden afgevoerd (1,33 uur per stal);
- *avond* gedurende max. 4 uur dieren worden afgevoerd (0,67 uur per stal);
- *nacht* gedurende max. 8 uur dieren worden afgevoerd (1,33 uur per stal).

Voor personenwagens is mede gelet op de inzet van de vangploeg(en) op voorkomende dagen rekening gehouden met 7/3/3 wagens (14/6/6 bewegingen) in respectievelijk de dag, avond en nacht. Voor vrachtwagens is op deze dagen rekening gehouden met 15, 5 en 8 wagens (30, 10 en 16 bewegingen) per etmaalperiode.

Alle overige activiteiten uit de RBS kunnen tijdens het ruimen onverminderd doorgang vinden.

Er vinden binnen de inrichting naast bovenstaande regelmatige afwijking op de RBS geen incidentele afwijkingen plaats.

4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2.40 van dgmr (modules IL en BMZ). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma.

Gebouwen (IL) zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Indien de relevante overdracht van geluid plaats vindt over hellende daken is de nok van het betreffende dak ingevoerd als scherm met een reflectiefactor $R_f=0,0$ en een profielcorrectie $C_p=2,0$.

Verharde bodemgebieden (IL) zijn in het rapport als zodanig ingevoerd. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor 1,0 (zachte bodem).

Statische geluidbronnen (IL) zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de uit §3.1 afgeleide bedrijfsduurcorrectie. Mobiele bronnen zijn ingevoerd als rijlijn waarop een aantal bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijnsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Toetspunten (IL) zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Als rekenhoogte is uitgegaan van 1,5 m (dagperiode) en 5,0 m (avond- en nachtperiode). De ontvangers zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Bedrijven (BMZ) zijn met de bijbehorende milieuklasse ingevoerd ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Milieugevoelige objecten (BMZ) zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen.

Zie de bijlagen voor een uitgebreid overzicht van invoergegevens en rekenparameters.

4.2 Geluidmetingen

Het geluidvermogen van de warmtewisselaars en lengteventilatie in de bestaande stallen is middels geluidmeting bepaald. Zie bijlage 7 voor een uitwerking van de meetgegevens. Bij de uitvoering van de metingen is o.a. de volgende apparatuur gebruikt:

- Rion NA-28 realtime octaaf- en tertsbandanalyser (serienummer: 01060075);
- Rion NH-23 voorversterker (serienummer 60125);
- Rion UC-59 microfoon (serienummer 00114) voorzien van windbol;
- Rion EC-04b microfoonverlengkabel (10 m);
- Brüel & Kjær type 4230 calibrator (serienummer: 1595040).

Voor en na de meting is de meetopstelling op de voorgeschreven wijze gekalibreerd en akkoord bevonden. Zie tabel 3 voor een overzicht van de meetomstandigheden.

tabel 3: meetomstandigheden (weergegevens conform www.knmi.nl)

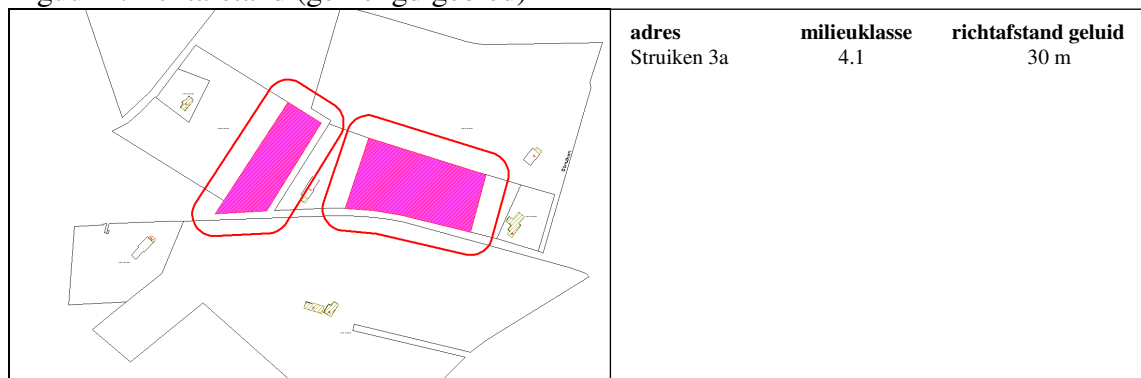
meetlocatie:	Maasbree, Struiken 3a	luchtdruk	± 1012 hPa
datum:	21-01-2014	rel. luchtvochtigheid:	± 88 %
tijdstip en meetduur:	± 13.30 uur	windsnelheid:	± 2 m/s
temperatuur:	± 5 °C	windrichting:	± 260° (W)
bewolkingsgraad:	± 8/8	neerslag:	0 mm/h (droog)

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Wet ruimtelijke ordening

De afstand vanaf de grens van de inrichting tot het woongedeelte van de maatgevende woning van derden (Struiken 4) bedraagt ca. 31 m. Er wordt derhalve voldaan aan de richtwaarde voor geluid van 30 m voor gemengd gebied. Zie ook onderstaande figuur 1.

figuur 1: richtafstand (gemengd gebied)



5.2 Wet milieubeheer

Op basis van de ingevoerde projectgegevens is door middel van een overdrachtsberekening conform methode II.8 uit “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999” het geluidimmissieniveau in de rekenpunten bepaald.

tabel 4: berekende resultaten [dB(A)] (dag / avond / nacht) in de RBS

RBS	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	indirect
01: Struiken 2	24 / 24 / 21	28 / 36 / 21	08 / 10 / 00
02-04: Struiken 3	33 / 35 / 22	52 / 57 / 46	44 / 42 / 21
05: Meeuwenweg 4	37 / 35 / 23	57 / 57 / 42	27 / 27 / 06
06-07: Meeuwenweg 6	35 / 35 / 22	55 / 55 / 44	25 / 27 / 06
08-10: Struiken 4	43 / 40 / 25	62 / 65 / 56	43 / 40 / 20
11: Roomweg 100	34 / 31 / 15	50 / 53 / 43	38 / 37 / 16
12: Struiken 5	35 / 31 / 20	53 / 55 / 44	24 / 23 / 03
13: Struiken 11	29 / 23 / 19	48 / 49 / 37	19 / 17 / 00
<i>grenswaarde:</i>	45 / 40 / 35	70 / 65 / 60	50 / 45 / 40

tabel 5: berekende resultaten [dB(A)] tijdens het afvoeren van kuikens

regelmatige afwijking (RAR)	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	indirect
01: Struiken 2	24 / 25 / 24	28 / 36 / 36	09 / 14 / 13
02-04: Struiken 3	35 / 40 / 39	52 / 57 / 57	45 / 46 / 44
05: Meeuwenweg 4	39 / 41 / 39	57 / 57 / 57	28 / 31 / 30
06-07: Meeuwenweg 6	38 / 40 / 39	55 / 55 / 55	26 / 31 / 30
08-10: Struiken 4	45 / 46 / 45	62 / 65 / 65	44 / 44 / 44
11: Roomweg 100	36 / 36 / 35	50 / 53 / 53	39 / 40 / 40
12: Struiken 5	36 / 36 / 35	53 / 55 / 55	25 / 27 / 26
13: Struiken 11	30 / 27 / 26	48 / 49 / 49	20 / 21 / 20
<i>grenswaarde:</i>	45 / 40 / 35	70 / 65 / 60	50 / 45 / 40

6 BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)

In de Wet milieubeheer wordt BBT (Best Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de voor de bescherming van het milieu meest doeltreffende middelen om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Hierbij dienen kosten en baten te worden afgewogen (economische en technische haalbaarheid en beschikbaarheid). Ook het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, en de wijze van bedrijfsvoering vallen onder strekking van BBT.

De IPPC-richtlijn (Europese Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) verplicht de lidstaten van de EU om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT). De BBT's staan omschreven in een BREF. In de milieuproblematiek van de intensieve veehouderij staat mest centraal. Andere milieuaspecten zoals afval, energie, water, afvalwater en geluid komen ook aan de orde, maar minder gedetailleerd.

Representatieve bedrijfsvoering (RBS):

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat tijdens de RBS aan alle geldende geluideisen kan worden voldaan. Alle binnen onderhavige inrichting aanwezige installaties en gebruikte technieken voldoen aan de huidige stand der techniek, en daarmee ook aan de referentiewaarden uit tabel 3.43 van de BREF. Verdere geluidreducerende maatregelen zijn voor de dagelijkse bedrijfsvoering dan ook niet noodzakelijk.

Regelmatige afwijking op de RBS:

Tijdens het afvoeren van kippen (uitladen en wegladen) treden hogere geluidbelastingen op, en worden de geluidvoorschriften voor de reguliere bedrijfsvoering overschreden. De Handreiking biedt in §5.3 de mogelijkheid om voor dergelijke regelmatige afwijkingen op de RBS, na bestuurlijke afweging, een hogere grenswaarde te verlenen. Hierbij zal een belangenafweging plaats moeten vinden waarbij de duur en het tijdstip van de activiteit, de frequentie van voorkomen, de hoogte van de optredende geluidbelastingen, de noodzaak en onvermijdelijkheid van de betreffende activiteit, de redelijkerwijs te treffen maatregelen en het al dan niet voorkomen van incidentele afwijkingen worden meegewogen.

Het afvoeren van volgroeide dieren naar de slachterij is uiteraard een noodzakelijke en onvermijdelijke activiteit bij een vleeskuikenbedrijf. De wijze waarop de dieren worden gevangen en afgevoerd voldoet aan de huidige stand der techniek. Maatregelen ter voorkoming van deze activiteit, of ter verlaging van het geluid dat hierbij geproduceerd wordt zijn daarom niet reëel.

Voor wat betreft het tijdstip waarop het verladen plaats vindt is men grotendeels afhankelijk van de planning van de slachterij. Op grond van dierenwelzijn mag er maar een bepaalde tijd zitten tussen het vangen en het slachten van de dieren. Voor de duur van transport en het verblijf op de slachterij gelden maximale tijden. Afhankelijk van de starttijd van het slachten en de tijd benodigd voor vangen en transport kan men dus terug rekenen wanneer de dieren gevangen moeten worden. Aangezien binnen de slachterij in

ploegendienst gewerkt kan worden, is het dan ook noodzakelijk dat het vangen en afvoeren van de dieren in elke etmaalperiode plaats moet kunnen vinden.

De duur van het vangen en afvoeren van de dieren is afhankelijk van het aantal dieren en de laadcapaciteit. Per uur kunnen ca. 10.000 dieren worden gevangen en afgevoerd. Tijdens het uitladen wordt ca. 25% van de aanwezige 193.000 dieren afgevoerd, oftewel ca. 48.000 stuks. Hiervoor is per ronde maximaal 5 uur nodig en dit gebeurt altijd binnen één etmaal. Voor het wegladen van de resterende 145.000 dieren zijn per ronde max. 15 uur nodig, hetgeen afhankelijk van de planning van de slachterij op één etmaal of op twee opeenvolgende etmalen plaats kan vinden. De duur van de activiteit bedraagt daarom max. 20 uur per ronde, verdeeld over 2 of 3 etmalen. Per jaar is er sprake van 6 à 7 ronden.

Uit het voorgaande blijkt dat per ronde 2 of 3 dagen dieren worden afgevoerd, en dat er per jaar 6 of 7 rondes zijn. Op jaarbasis komt de afwijkende bedrijfsvoering voor het afvoeren van dieren dan ook minimaal 12 en maximaal 21 dagen voor.

Tijdens het afvoeren van dieren bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting bij omliggende woningen 55 dB(A) etmaalwaarde voor $L_{Ae,LT}$ en 75 dB(A) etmaalwaarde voor L_{Amax} . Hierbij wordt uitgegaan van het slechtst denkbare scenario, waarbij gedurende de volledige nachtperiode wordt geladen. In de praktijk zal (afhankelijk van de planning van de slachterij) ook regelmatig in de dag, avond en/of in een gedeelte van de nacht worden geladen, waarbij weliswaar vergelijkbare geluidniveaus optreden, maar hetgeen zal leiden tot een lagere etmaalwaarde. Bij de genoemde worstcase waarden van 55 en 75 dB(A) is uitgaande van een goed onderhouden woning (minimale geluidwering van 20 dB) nog altijd sprake van een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat.

Dit samen met het feit dat het bedrijf in deze omvang (het aantal dieren neemt immers niet toe) al jaren op deze locatie actief is en er geen klachten over overlast bekend zijn, leidt tot de stelling dat de ernst van de situatie niet bijster groot is, en dat de optredende geluidniveaus op deze schaal alleszins acceptabel zijn. Daarbij speelt zeker ook mee dat er naast het afvoeren van dieren geen sprake is van andere afwijkende of incidentele bedrijfsvoeringen.

Voor indirecte hinder wordt tijdens het verladen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. Er wordt echter ruimschoots voldaan aan de bandbreedte die de Schrikkelcirculaire biedt tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Bij de berekende worstcase etmaalwaarde van 54 dB(A) is uitgaande van een goed onderhouden woning een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat gewaarborgd.

Zoals eerder gezegd voldoet de wijze waarop de dieren worden gevangen en afgevoerd aan de huidige stand der techniek. Maatregelen om de geluidproductie tijdens het verladen/afvoeren te verlagen zijn daarom in alle redelijkheid niet mogelijk. Het is echter wel mogelijk om middels organisatorische of overdrachtsmaatregelen te zorgen dat de overlast bij omwonenden tot een minimum beperkt blijft. Organisatorische maatregelen betreffen bijvoorbeeld het tijdstip waarop de activiteit plaats vindt, gedragsregels waaraan personeel zich dient te houden, de plaats van handelen en de routing die op het terrein wordt gehanteerd.

Aangezien de stalventilatie geconcentreerd zit aan de achterzijde van de stallen, vindt het verladen noodgedwongen aan de voorzijde plaats. Beide activiteiten kunnen vanwege de benodigde ruimte immers niet aan dezelfde kopgevel plaats vinden. Indien het verladen zou verhuizen naar de achterzijde van de stallen, dan zou de ventilatie naar de voorzijde

moeten verplaatsen, hetgeen weliswaar zal leiden tot een afname van geluid tijdens het verladen, maar vanwege de ventilatie onherroepelijk ook tot een verhoging van de geluidbelasting tijdens de RBS. Daarnaast zijn de bestaande stallen volledig op de bestaande manier ingericht waardoor verplaatsing van het verladen naar de achterzijde geen optie is. Nu de plaats van verladen vast ligt, is er ook geen akoestisch gunstigere routing over het terrein te bedenken.

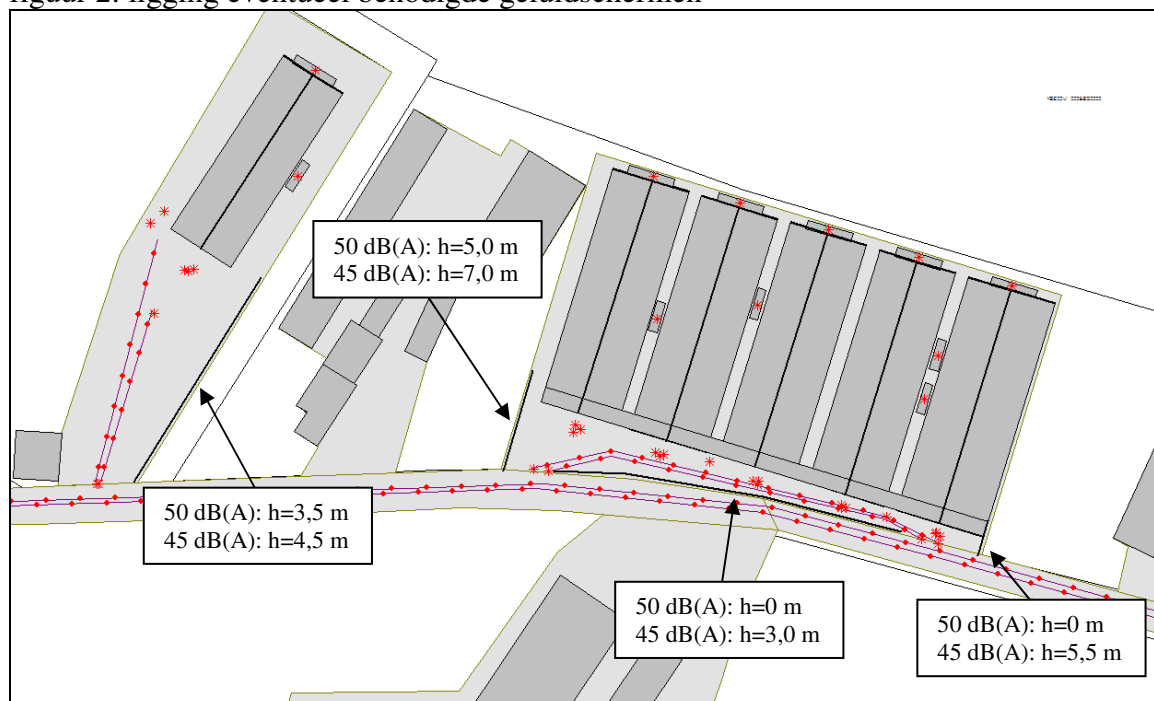
Het tijdstip waarop de activiteit plaats vindt wordt in hoofdzaak bepaald door de planning van de slachterij. Organisatorische maatregelen door de inrichting om te bereiken dat het verladen op gunstigere tijdstippen plaats vindt zijn daarom niet realistisch.

Wel dient de inrichtinghouder er op toe te zien dat er geen onnodig lawaai wordt geproduceerd (schreeuwen, luide radio's, juist gebruik van materiaal en materieel e.d.). Onder de noemer 'Best Beschikbare Technieken' wordt verondersteld dat dergelijke gedragsmaatregelen kenbaar worden gemaakt en worden nageleefd.

Nu organisatorische maatregelen geen verlaging van de geluidniveaus mogelijk maken, kunnen wellicht overdrachtsmaatregelen nog enige verlichting bieden. Gezien de verspreide ligging van maatgevende woningen rondom de inrichting, dienen er meerdere schermen geplaatst te worden om bij de betreffende woningen enig effect te hebben.

Om de geluidbelasting tijdens het verladen in de beschouwde worstcase-situatie terug te dringen tot beneden de 50 dB(A) etmaalwaarde zijn 2 schermen nodig met een hoogte van 3,5 en 5,0 m. Om de geluidbelasting terug te dringen tot beneden de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde zijn 4 schermen nodig met een hoogte van 4,5 tot 7 m.

figuur 2: ligging eventueel benodigde geluidschermen



Nog afgezien van de vraag of dergelijke schermen vanuit stedenbouwkundig of verkeerstechnisch oogpunt wenselijk/mogelijk zijn, wordt gesteld dat de kosten hiervan niet opwegen tegen de baten. Uitgaande van variant 1 dient uitgaande van een richtprijs

van € 250,00/m² rekening te worden gehouden met een totale kostprijs van € 88.125,00 en in variant 2 van € 196.250,00.

Tot slot stelt de Handreiking dat indien regelmatig in één deel van de week (veel) meer geluid wordt geproduceerd dan in de rest van de week, dit geluid zo dominant is dat de betreffende activiteit deel uit maakt van de RBS. In onderhavige situatie is hiervan echter geen sprake, aangezien de activiteit alleen optreedt aan het einde van een ronde, met een tussenpoos van ca. 7 weken.

7 CONCLUSIES

In opdracht van Drissen CV, Struiken 3a te Maasbree, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Struiken 3a te Maasbree.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen ontwikkeling binnen het bestaande vleeskuikenbedrijf. Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeelt in hoeverre de beoogde ontwikkeling inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van het *Wet milieubeheer* de optredende geluidbelastingen naar de omgeving bepaald en getoetst.

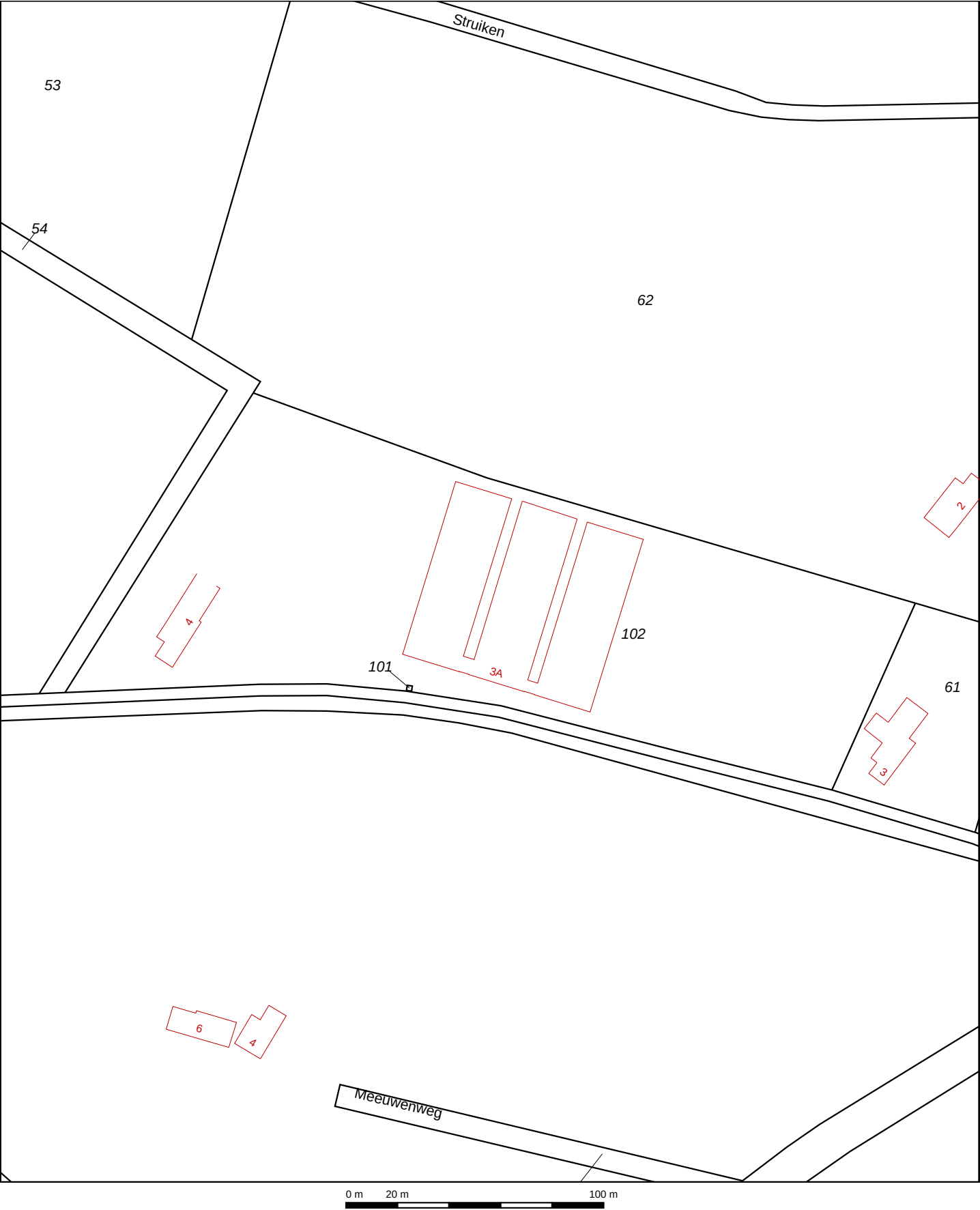
In het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de richtafstand voor gemengd gebied en dat er derhalve vanuit akoestisch oogpunt geen bezwaar bestaat.

In het kader van de *Wet milieubeheer* wordt tijdens de RBS aan alle geldende geluideisen voldaan. Tijdens het periodiek afvoeren van de dieren (max. 21 dagen per jaar) worden de geluidnormen echter overschreden. Bij de optredende geluidbelastingen hoeft uitgaande van een goed onderhouden woning (geluidwering ≥ 20 dB) niet gevreesd te worden voor een onleefbaar binnenklimaat. De betreffende activiteit is noodzakelijk voor en inherent aan de bedrijfsvoering. Het is onvermijdelijk dat het afvoeren van dieren (overwegend) buiten de dagperiode wordt uitgevoerd. Bij het verladen wordt gebruik gemaakt van gebruikelijke technieken. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen lijken niet reëel (zie ook hoofdstuk 6).

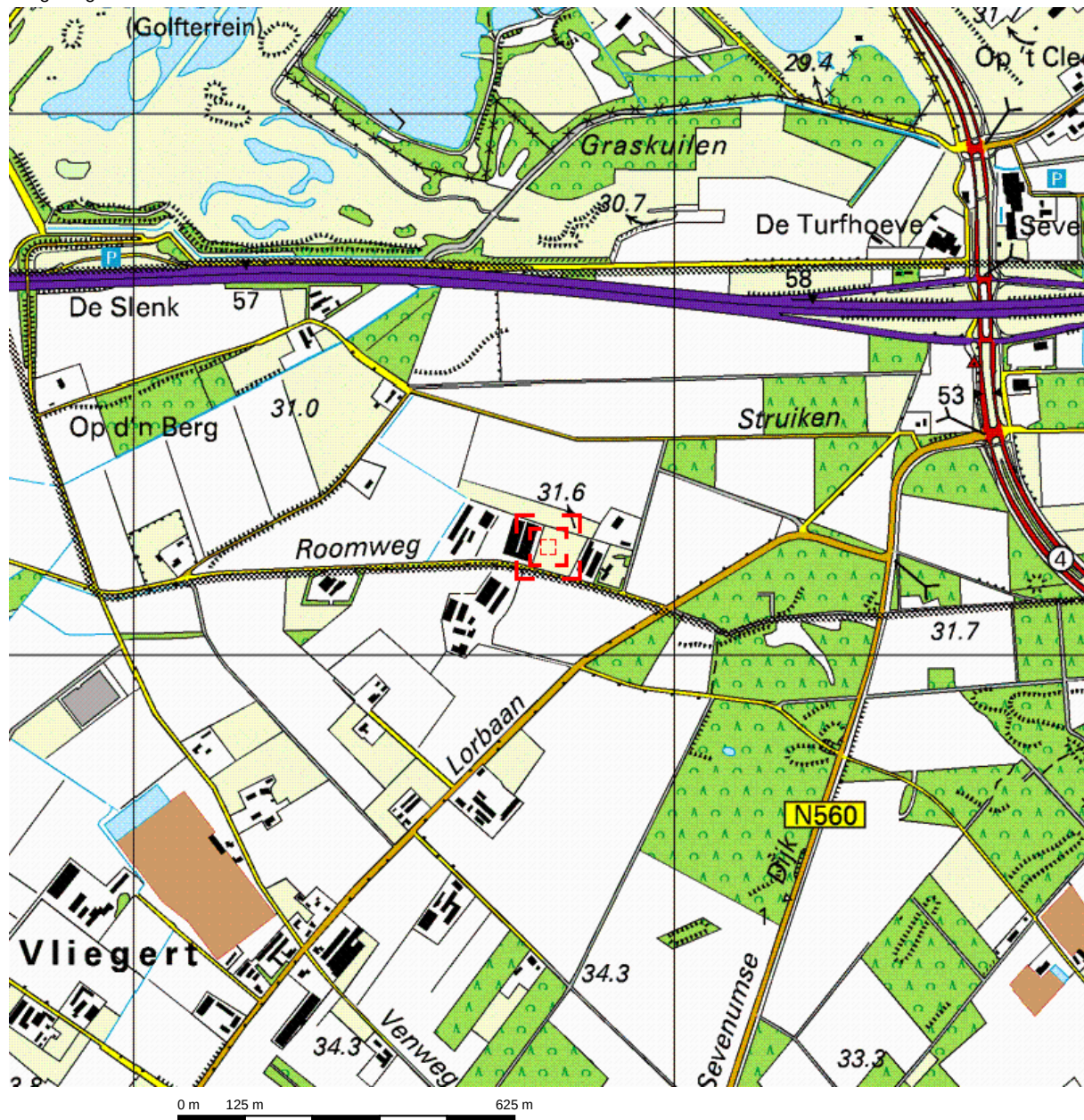
Aanbevolen wordt dan ook om de berekende waarde middels nadere eis toe te staan.

Uit het onderzoek volgt dat de inrichting vanuit akoestisch oogpunt en met inachtneming van bovenstaande alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving.

BIJLAGE 1
Onderzoekslocatie



12345 25 Perceelnummer Huisnummer — Vastgestelde kadastrale grens — Voorlopige kadastrale grens — Administratieve kadastrale grens — Bebouwing — Overige topografie	Schaal 1:2000 <table border="0"> <tr> <td>Kadastrale gemeente</td> <td>MAASBREE</td> </tr> <tr> <td>Sectie</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>Perceel</td> <td>102</td> </tr> </table>	Kadastrale gemeente	MAASBREE	Sectie	W	Perceel	102	
Kadastrale gemeente	MAASBREE							
Sectie	W							
Perceel	102							
Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 20 januari 2014 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.								



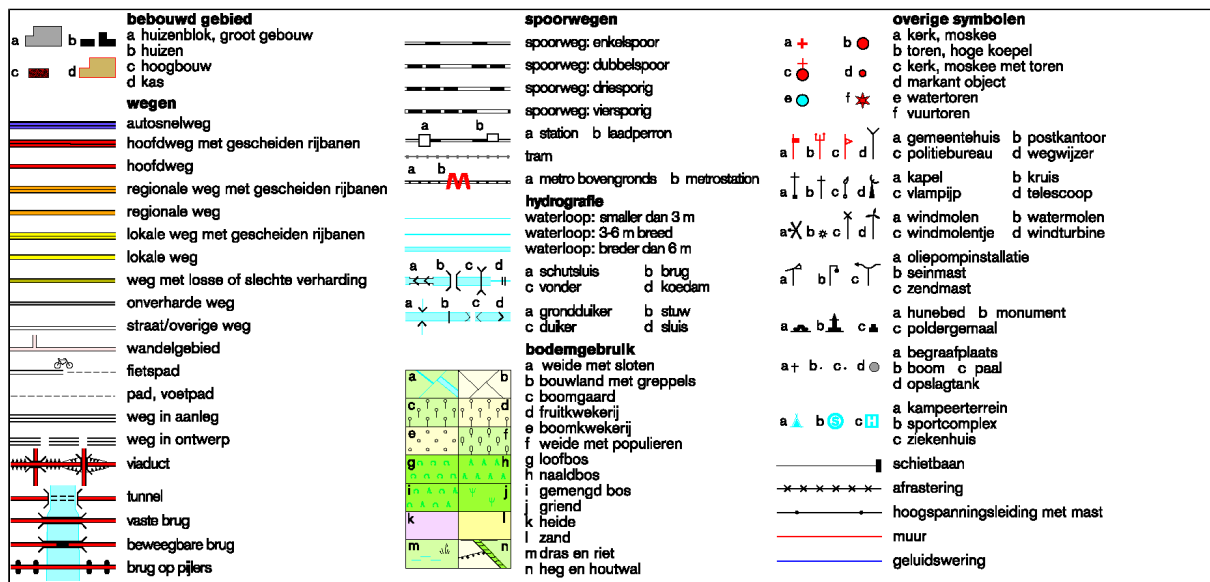
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

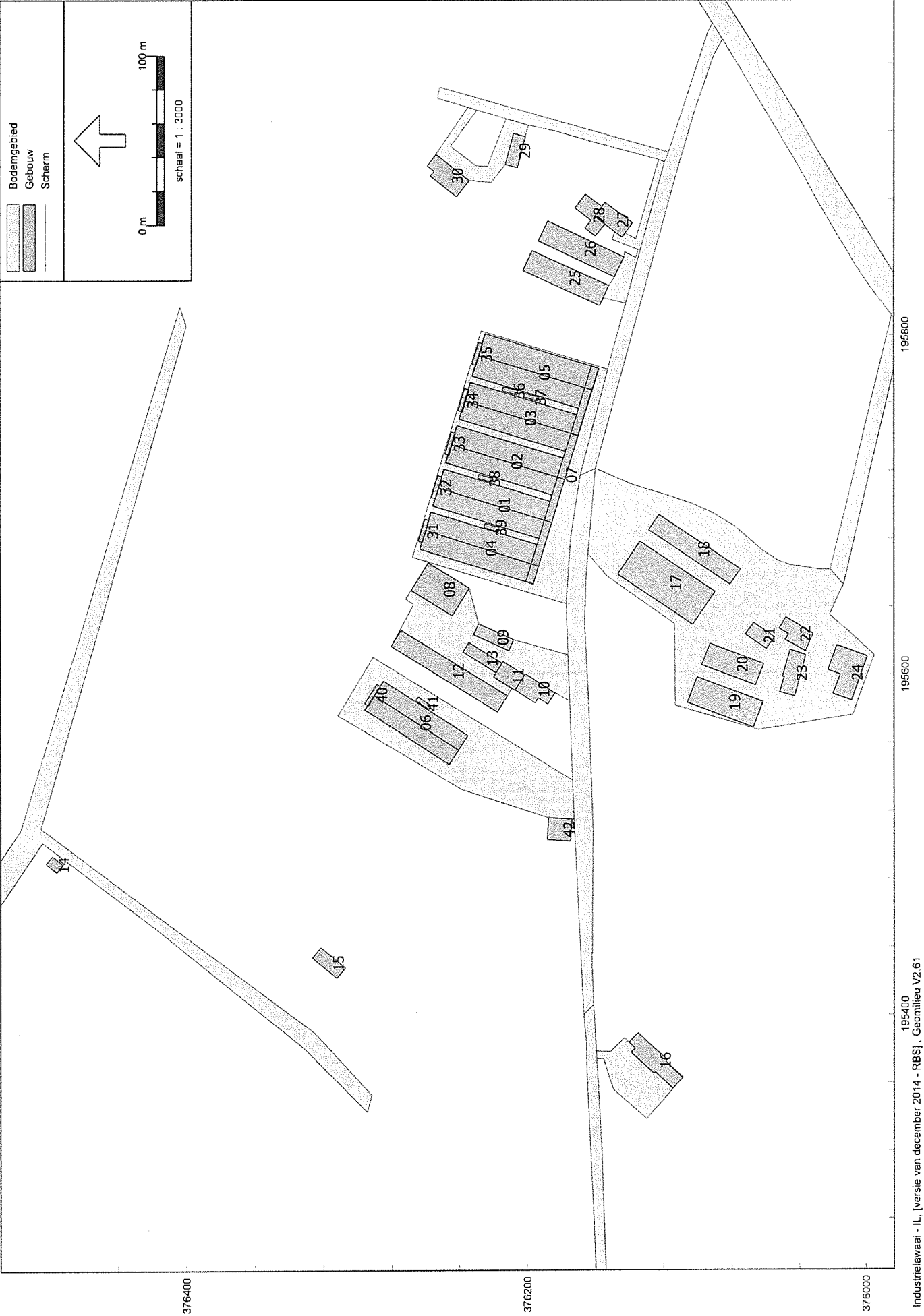
 Hier bevindt zich Kadastraal object MAASBREE W 102

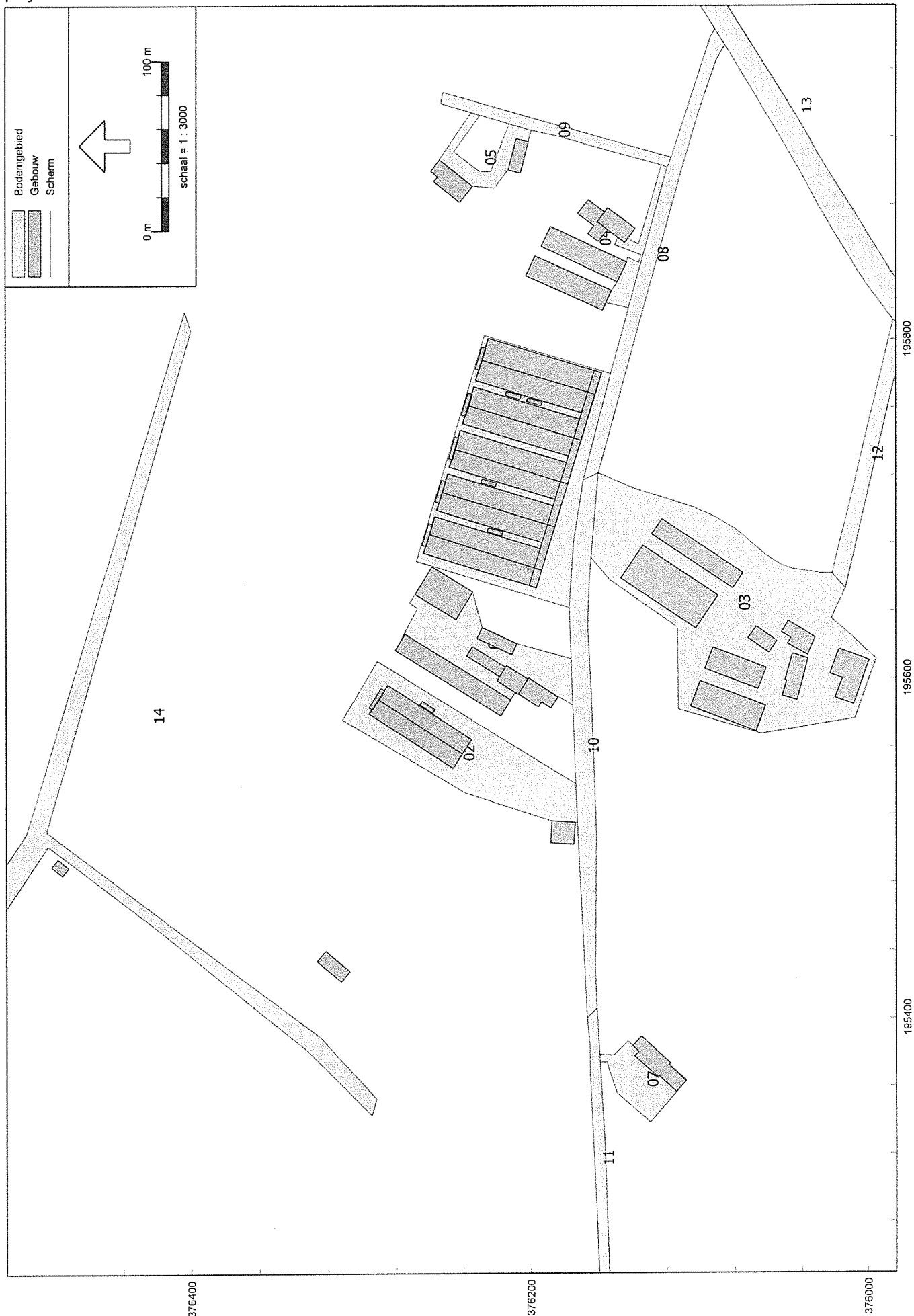
Struiken 3A, 5993 NA MAASBREE

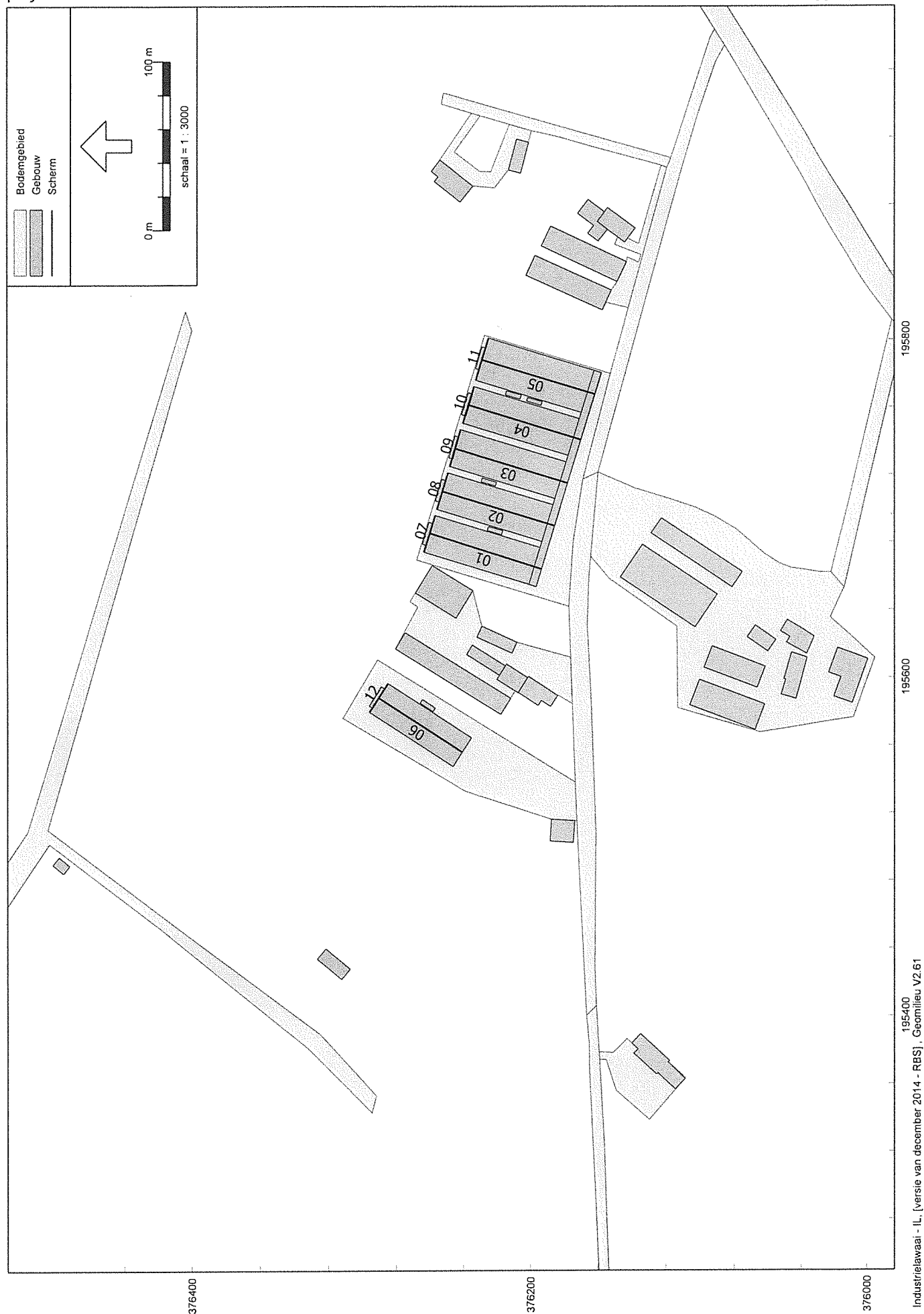
© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.

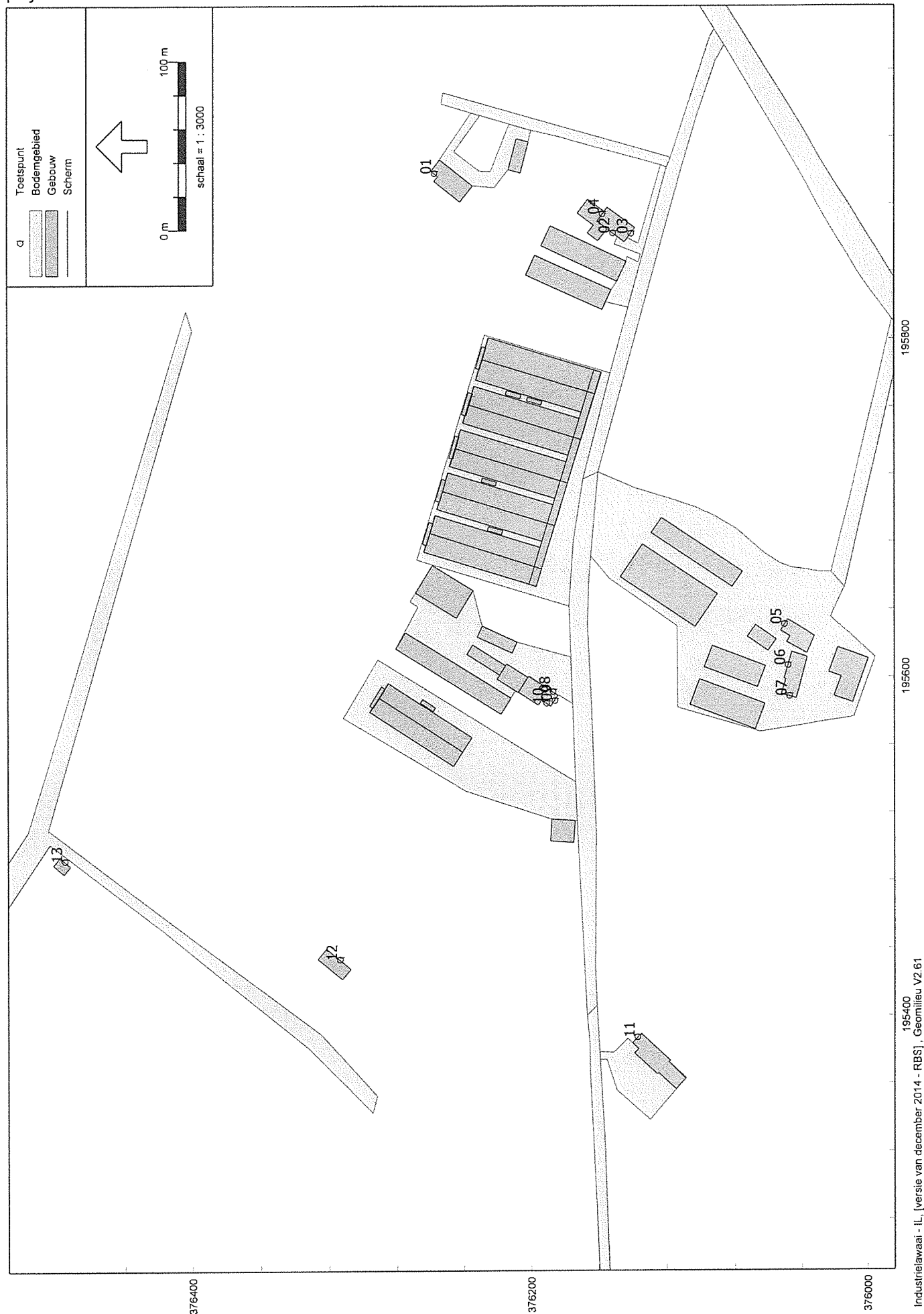


BIJLAGE 2
Ligging van model-items



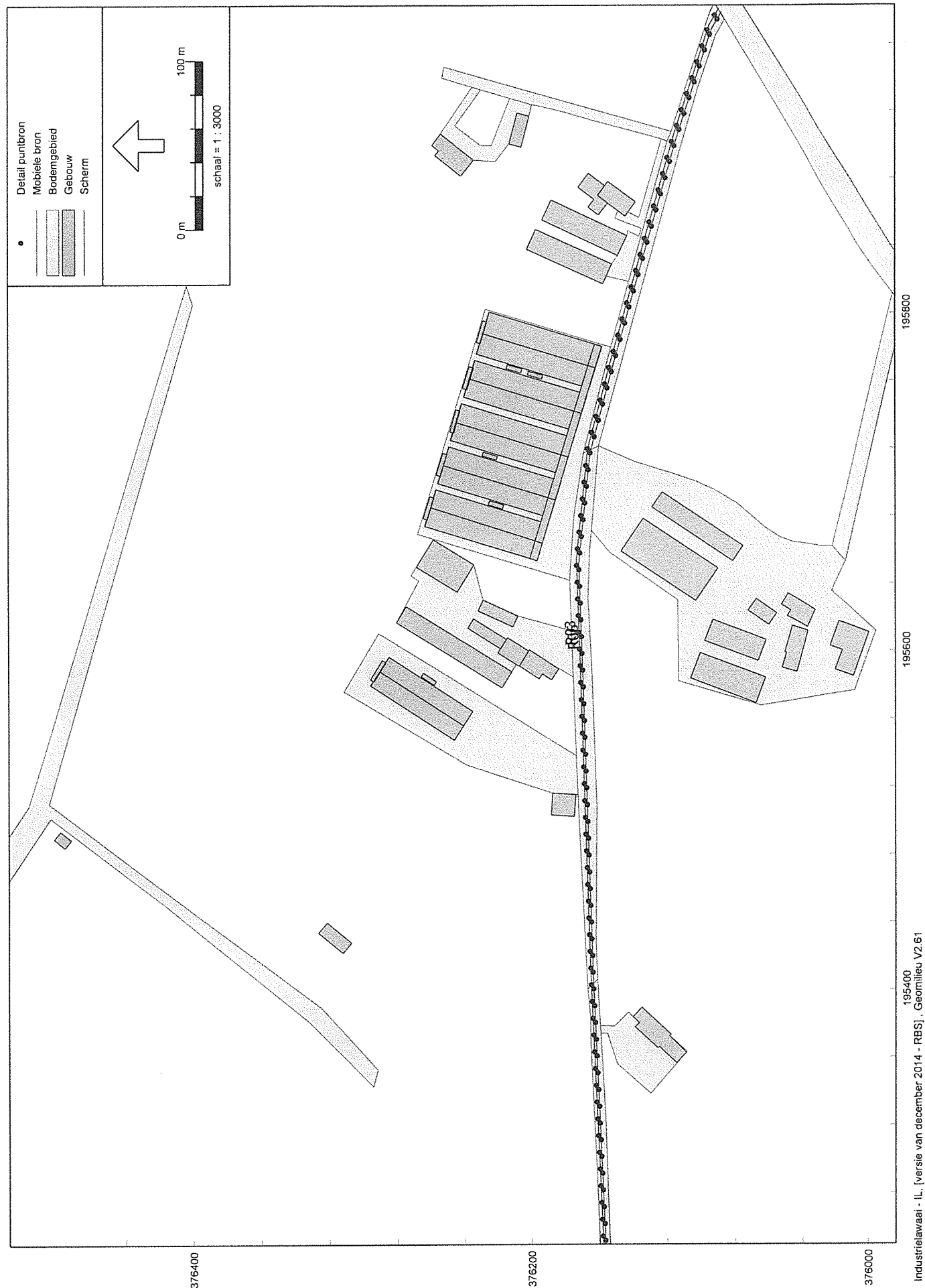












Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31
01	stal 1	195699.89	376255.61	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
02	stal 2	195725.41	376248.05	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
03	stal 3	195750.94	376240.06	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
04	stal 4	195674.55	376263.42	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
05	stal 5	195755.81	376165.31	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
06	stal 6	195547.99	376245.97	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
07	verbindingsgang	195655.27	376200.70	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
08	pand derden	195635.52	376244.16	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
09	pand derden	195630.80	376228.69	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
10	pand derden	195583.89	376195.39	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
11	pand derden	195600.41	376201.60	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
12	pand derden	195627.11	376274.44	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
13	pand derden	195619.77	376234.44	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
14	pand derden	195485.17	376476.16	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
15	pand derden	195440.49	376321.50	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
16	pand derden	195384.18	376140.23	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
17	pand derden	195678.86	376133.69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
18	pand derden	195653.45	376081.12	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
19	pand derden	195584.03	376106.06	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
20	pand derden	195594.16	376066.25	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
21	pand derden	195622.47	376055.12	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
22	pand derden	195634.16	376048.46	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
23	pand derden	195611.87	376036.21	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
24	pand derden	195610.91	375999.09	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
25	pand derden	195850.02	376197.00	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
26	pand derden	195855.56	376193.37	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
27	pand derden	195866.09	376137.94	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
28	pand derden	195870.05	376160.18	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
29	pand derden	195900.69	376212.72	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
30	pand derden	195891.23	376233.93	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
31	windkap 4	195679.33	376264.21	4.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80
32	windkap 1	195704.96	376256.38	2.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80
33	windkap 2	195730.40	376248.37	2.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80
34	windkap 3	195756.03	376240.72	2.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80
35	windkap 5	195783.25	376232.36	4.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80
36	warmtewisselaar 5	195767.55	376205.16	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
37	warmtewisselaar 3	195763.85	376201.93	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
38	warmtewisselaar 2	195713.66	376220.49	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
39	warmtewisselaar 4	195687.16	376216.17	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
40	windkap 6	195583.95	376295.78	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
41	warmtewisselaar	195582.70	376256.64	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
42	nieuwe bedrijfswoning	195502.80	376174.50	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Opp.
01	terreinverharding	195669.91	376267.60	0.00	12008.70
02	terreinverharding	195611.23	376290.92	0.00	5408.06
03	terreinverharding	195721.77	376159.81	0.00	14121.87
04	terreinverharding	195822.08	376155.00	0.00	2319.84
05	terreinverharding	195924.84	376198.85	0.00	1185.72
06	terreinverharding	195666.75	376258.34	0.00	4361.81
07	terreinverharding	195374.32	376159.33	0.00	1340.46
08	Struiken	195984.11	376091.53	0.00	2192.77
09	Struiken	195902.07	376119.36	0.00	916.01
10	Struiken	195717.48	376168.67	0.00	3114.31
11	Struiken	195400.66	376166.81	0.00	1070.77
12	Meeuwenweg	195661.98	376020.97	0.00	1397.60
13	Lorbaan	195736.56	375911.42	0.00	7235.45
14	Struiken	195353.27	376291.60	0.00	6485.45

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 3l	Refl.R 3l
01	nok	7.15	7.15	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
02	nok	7.15	7.15	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
03	nok	7.15	7.15	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
04	nok	7.15	7.15	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
05	nok	7.75	7.75	7.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
06	nok	6.79	6.79	6.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
07	topgevel	--	3.00	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.00
08	topgevel	--	3.00	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.00
09	topgevel	--	3.00	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.00
10	topgevel	--	3.00	7.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.00
11	topgevel	--	3.00	7.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.00
12	topgevel	--	3.00	6.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Struiken 2	195898.44	376257.10	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
02	Struiken 3	195862.90	376151.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Struiken 3	195862.61	376140.44	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Struiken 3	195874.20	376157.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
05	Meeuwenweg 4	195631.03	376050.46	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
06	Meeuwenweg 6	195606.96	376048.31	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
07	Meeuwenweg 6	195588.71	376047.42	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
08	Struiken 4	195591.87	376186.68	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
09	Struiken 4	195586.53	376185.73	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
10	Struiken 4	195584.99	376190.70	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
11	Roomweg 100	195387.40	376137.35	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
12	Struiken 5	195433.97	376313.54	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
13	Struiken 11	195492.78	376475.76	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rick op 20-01-2014
Laatst ingezien door	rick op 10-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

BIJLAGE 3
Invoergegevens en rekenresultaten RBS

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
01	vent./stofkap 1	195710.91	376253.41	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
02	vent./stofkap 2	195736.30	376245.65	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
03	vent./stofkap 3	195762.20	376237.79	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
04	vent./stofkap 6	195589.33	376291.32	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
05	vent./windkap 4	195686.11	376261.00	0.10	4.90	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAr,LT
06	vent./windkap 5	195788.87	376229.72	0.10	4.90	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAr,LT
07	warmtewisselaar	195584.29	376260.97	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
08	warmtewisselaar	195687.12	376220.22	8.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
09	warmtewisselaar	195715.99	376224.22	8.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
10	warmtewisselaar	195763.84	376197.13	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
11	warmtewisselaar	195767.57	376209.47	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
12	vullen voersilo	195546.02	376250.97	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
13	vullen voersilo 1/2	195702.34	376179.26	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
14	vullen voersilo 3/5	195753.01	376163.49	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
15	verladen kippen 6	195551.76	376234.17	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
16	verladen kippen 4	195663.58	376189.81	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
17	verladen kippen 1	195688.98	376181.34	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
18	verladen kippen 2	195714.68	376173.78	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
19	verladen kippen 3	195740.08	376166.83	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
20	verladen kippen 5	195766.98	376158.67	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
21	loader mest 6	195554.54	376234.46	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
22	loader mest 4	195663.09	376187.64	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
23	loader mest 1	195686.61	376181.84	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
24	loader mest 2	195716.27	376173.72	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
25	loader mest 3	195741.35	376165.95	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
26	loader mest 5	195768.18	376157.83	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT
27	piek vrachtwagen	195526.69	376172.97	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
28	piek vrachtwagen	195656.16	376176.69	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
29	piek vrachtwagen	195767.61	376155.84	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
30	piek pers.wagen	195527.25	376172.99	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
31	piek pers.wagen	195543.02	376221.74	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
32	piek pers.wagen	195651.73	376177.15	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
33	piek pers.wagen	195762.81	376157.21	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
34	piek laden/lossen	195542.18	376247.52	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
35	piek laden/lossen	195552.77	376233.75	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
36	piek laden/lossen	195665.42	376188.55	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
37	piek laden/lossen	195688.02	376180.78	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
38	piek laden/lossen	195715.92	376172.66	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
39	piek laden/lossen	195739.93	376165.95	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
40	piek laden/lossen	195767.13	376158.89	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	0.60	7.10	9.90
02	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	3.10	9.40	11.80
03	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	2.90	9.20	11.60
04	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	11.40	14.30	14.80
05	52.00	70.80	70.10	73.40	78.00	79.00	76.20	70.30	62.20	83.82	1.60	8.10	10.70
06	52.20	70.90	70.30	73.50	78.20	79.20	76.40	70.50	62.40	84.00	0.80	7.30	10.20
07	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	8.00
08	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
09	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
10	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
11	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
12	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	11.96	--	--
13	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	10.85	--	--
14	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	13.80	--	--
15	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
16	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
17	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
18	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
19	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
20	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
21	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
22	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
23	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
24	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
25	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
26	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
27	67.10	87.40	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.10	0.00	0.00	--
28	67.10	87.40	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.10	0.00	0.00	--
29	67.10	87.40	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.10	0.00	0.00	--
30	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
31	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
32	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
33	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
34	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
35	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
36	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
37	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
38	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
39	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
40	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	195526.19	376173.36	1.20	10	4	2	--
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	195651.29	376177.30	1.20	10	10	1	--
R03	vrachtwagen indirect (35 km/h)	195229.65	376156.63	1.20	35	24	4	--
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	195527.77	376173.45	0.80	10	4	2	2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	195656.48	376176.75	0.80	10	3	1	1
R06	pers.wagen indirect (35 km/h)	195227.20	376155.19	0.80	35	10	2	2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	LAr,LT	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	LAr,LT	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R03	indirect	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R04	LAr,LT	61.97	68.97	75.97	77.97	80.97	83.97	83.97	77.97	70.97	89.09
R05	LAr,LT	61.97	68.97	75.97	77.97	80.97	83.97	83.97	77.97	70.97	89.09
R06	indirect	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Struiken 2	1.50	24.0	18.3	16.1	26.1	36.7
01_B	Struiken 2	5.00	29.3	23.5	21.1	31.1	42.8
02_A	Struiken 3	1.50	29.1	24.7	16.9	29.7	51.0
02_B	Struiken 3	5.00	36.9	32.8	22.9	37.8	57.5
03_A	Struiken 3	1.50	33.1	28.2	18.0	33.2	57.2
03_B	Struiken 3	5.00	39.5	34.6	22.4	39.6	61.5
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--	--	--
04_B	Struiken 3	5.00	27.4	22.1	18.4	28.4	44.5
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	37.1	32.8	20.7	37.8	59.3
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	40.0	35.3	23.3	40.3	62.5
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	35.2	31.2	20.7	36.2	58.5
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	39.1	34.8	22.5	39.8	62.5
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	31.2	27.6	18.7	32.6	53.8
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	33.8	29.6	17.2	34.6	58.6
08_A	Struiken 4	1.50	43.0	37.7	22.9	43.0	65.8
08_B	Struiken 4	5.00	44.9	39.7	25.4	44.9	66.0
09_A	Struiken 4	1.50	32.2	30.0	17.3	35.0	64.0
09_B	Struiken 4	5.00	34.9	33.0	20.5	38.0	64.6
10_A	Struiken 4	1.50	39.4	36.6	21.7	41.6	66.3
10_B	Struiken 4	5.00	42.6	39.7	25.3	44.7	67.0
11_A	Roomweg 100	1.50	33.9	28.8	12.4	33.9	57.1
11_B	Roomweg 100	5.00	35.6	30.6	15.4	35.6	58.0
12_A	Struiken 5	1.50	35.1	28.2	15.9	35.1	58.0
12_B	Struiken 5	5.00	37.5	30.9	19.7	37.5	59.2
13_A	Struiken 11	1.50	29.3	21.0	17.5	29.3	51.9
13_B	Struiken 11	5.00	30.8	23.1	19.1	30.8	53.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Struiken 2	1.50	27.9	27.9	17.2
01_B	Struiken 2	5.00	36.3	36.3	21.1
02_A	Struiken 3	1.50	47.4	47.4	36.9
02_B	Struiken 3	5.00	56.0	56.0	46.5
03_A	Struiken 3	1.50	51.8	51.8	41.2
03_B	Struiken 3	5.00	57.3	57.3	46.3
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--
04_B	Struiken 3	5.00	41.7	41.7	31.6
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	56.6	56.6	38.1
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	56.6	56.6	42.5
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	55.0	55.0	44.2
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	55.0	55.0	44.4
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	50.8	50.8	32.0
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	53.4	53.4	42.4
08_A	Struiken 4	1.50	60.6	60.6	49.1
08_B	Struiken 4	5.00	63.4	63.4	52.2
09_A	Struiken 4	1.50	60.0	60.0	50.8
09_B	Struiken 4	5.00	63.8	63.8	54.3
10_A	Struiken 4	1.50	61.6	61.6	52.4
10_B	Struiken 4	5.00	65.4	65.4	55.9
11_A	Roomweg 100	1.50	50.2	50.2	40.9
11_B	Roomweg 100	5.00	52.7	52.7	42.8
12_A	Struiken 5	1.50	53.2	53.2	42.4
12_B	Struiken 5	5.00	55.4	55.4	44.2
13_A	Struiken 11	1.50	47.6	47.6	35.1
13_B	Struiken 11	5.00	48.8	48.8	36.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Struiken 2	1.50	7.7	4.7	-13.4	9.7	44.6	
01_B	Struiken 2	5.00	13.0	10.0	-9.2	15.0	48.9	
02_A	Struiken 3	1.50	37.7	34.7	13.4	39.7	70.7	
02_B	Struiken 3	5.00	37.9	34.9	14.8	39.9	71.0	
03_A	Struiken 3	1.50	44.5	41.5	20.5	46.5	77.4	
03_B	Struiken 3	5.00	44.5	41.5	20.6	46.5	77.2	
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--	--	--	
04_B	Struiken 3	5.00	26.6	23.6	3.2	28.6	60.4	
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	26.7	23.7	3.1	28.7	63.5	
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	30.0	27.0	6.0	32.0	65.5	
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	25.3	22.4	1.6	27.4	62.1	
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	30.3	27.3	6.5	32.3	65.9	
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	22.8	19.8	-0.6	24.8	59.6	
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	27.4	24.4	3.8	29.4	62.8	
08_A	Struiken 4	1.50	43.3	40.3	19.2	45.3	76.3	
08_B	Struiken 4	5.00	43.5	40.5	19.4	45.5	76.2	
09_A	Struiken 4	1.50	42.8	39.8	19.2	44.8	75.7	
09_B	Struiken 4	5.00	43.1	40.1	19.6	45.1	75.8	
10_A	Struiken 4	1.50	37.6	34.6	13.3	39.6	71.2	
10_B	Struiken 4	5.00	39.1	36.1	15.2	41.1	71.8	
11_A	Roomweg 100	1.50	38.4	35.4	15.0	40.4	72.0	
11_B	Roomweg 100	5.00	39.6	36.6	16.4	41.6	72.4	
12_A	Struiken 5	1.50	24.1	21.1	0.9	26.1	60.9	
12_B	Struiken 5	5.00	26.2	23.2	2.6	28.2	62.1	
13_A	Struiken 11	1.50	18.8	15.8	-4.2	20.8	56.0	
13_B	Struiken 11	5.00	20.2	17.2	-3.2	22.2	56.8	

BIJLAGE 4

Invoergegevens en rekenresultaten RAR

Model: RAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
01	vent./stofkap 1	195710.91	376253.41	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
02	vent./stofkap 2	195736.30	376245.65	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
03	vent./stofkap 3	195762.20	376237.79	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
04	vent./stofkap 6	195589.33	376291.32	0.67	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
05	vent./windkap 4	195686.11	376261.00	0.10	4.90	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAR,LT
06	vent./windkap 5	195788.87	376229.72	0.10	4.90	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAR,LT
07	warmtewisselaar	195584.29	376260.97	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
08	warmtewisselaar	195687.12	376220.22	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
09	warmtewisselaar	195715.99	376224.22	8.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
10	warmtewisselaar	195763.84	376197.13	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
11	warmtewisselaar	195767.57	376209.47	5.40	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
12	vullen voersilo	195546.02	376250.97	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
13	vullen voersilo 1/2	195702.34	376179.26	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
14	vullen voersilo 3/5	195753.01	376163.49	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
15	verladen kippen 6	195551.76	376234.17	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
16	verladen kippen 4	195663.58	376189.81	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
17	verladen kippen 1	195688.98	376181.34	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
18	verladen kippen 2	195714.68	376173.78	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
19	verladen kippen 3	195740.08	376166.83	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
20	verladen kippen 5	195766.98	376158.67	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
21	loader mest 6	195554.54	376234.46	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
22	loader mest 4	195663.09	376187.64	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
23	loader mest 1	195686.61	376181.84	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
24	loader mest 2	195716.27	376173.72	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
25	loader mest 3	195741.35	376165.95	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
26	loader mest 5	195768.18	376157.83	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR,LT
27	piek vrachtwagen	195526.69	376172.97	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
28	piek vrachtwagen	195656.16	376176.69	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
29	piek vrachtwagen	195767.61	376155.84	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
30	piek pers.wagen	195527.25	376172.99	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
31	piek pers.wagen	195543.02	376221.74	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
32	piek pers.wagen	195651.73	376177.15	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
33	piek pers.wagen	195762.81	376157.21	0.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
34	piek laden/lossen	195542.18	376247.52	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
35	piek laden/lossen	195552.77	376233.75	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
36	piek laden/lossen	195665.42	376188.55	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
37	piek laden/lossen	195688.02	376180.78	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
38	piek laden/lossen	195715.92	376172.66	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
39	piek laden/lossen	195739.93	376165.95	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix
40	piek laden/lossen	195767.13	376158.89	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmix

Model: RAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	0.60	7.10	9.90
02	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	3.10	9.40	11.80
03	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	2.90	9.20	11.60
04	54.00	72.80	72.10	75.40	80.10	81.10	78.20	72.40	64.20	85.88	11.40	14.30	14.80
05	52.00	70.80	70.10	73.40	78.00	79.00	76.20	70.30	62.20	83.82	1.60	8.10	10.70
06	52.20	70.90	70.30	73.50	78.20	79.20	76.40	70.50	62.40	84.00	0.80	7.30	10.20
07	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
08	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
09	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
10	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
11	39.90	56.70	68.70	67.60	67.00	65.50	59.50	53.90	46.70	73.69	0.00	0.00	0.00
12	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	11.96	--	--
13	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	10.85	--	--
14	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	13.80	--	--
15	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	9.54	7.78	7.78
16	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	9.54	7.78	7.78
17	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	9.54	7.78	7.78
18	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	9.54	7.78	7.78
19	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	9.54	7.78	7.78
20	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	9.54	7.78	7.78
21	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
22	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
23	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
24	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
25	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
26	60.80	71.10	79.80	83.90	88.50	92.20	89.50	82.50	75.60	95.83	9.03	12.04	--
27	67.10	87.40	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.10	0.00	0.00	0.00
28	67.10	87.40	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.10	0.00	0.00	0.00
29	67.10	87.40	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.10	0.00	0.00	0.00
30	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
31	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
32	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
33	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
34	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
35	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
36	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
37	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
38	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
39	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
40	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00

Model: RAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	195526.19	376173.36	1.20	10	6	2	4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	195651.29	376177.30	1.20	10	12	4	6
R03	vrachtwagen indirect (35 km/h)	195229.65	376156.63	1.20	35	30	10	16
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	195527.77	376173.45	0.80	10	4	2	2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	195656.48	376176.75	0.80	10	5	2	2
R06	pers.wagen indirect (35 km/h)	195227.20	376155.19	0.80	35	14	6	6

Model: RAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	LAr,LT	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	LAr,LT	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R03	indirect	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R04	LAr,LT	61.97	68.97	75.97	77.97	80.97	83.97	83.97	77.97	70.97	89.09
R05	LAr,LT	61.97	68.97	75.97	77.97	80.97	83.97	83.97	77.97	70.97	89.09
R06	indirect	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Struiken 2	1.50	24.4	20.2	18.9	28.9	36.7
01_B	Struiken 2	5.00	29.6	25.3	23.8	33.8	42.8
02_A	Struiken 3	1.50	31.8	31.3	30.5	40.5	51.0
02_B	Struiken 3	5.00	39.0	38.2	37.0	47.0	57.5
03_A	Struiken 3	1.50	35.0	33.9	32.8	42.8	57.2
03_B	Struiken 3	5.00	41.3	40.0	38.6	48.6	61.5
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--	--	--
04_B	Struiken 3	5.00	28.9	27.0	26.1	36.1	44.5
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	39.2	38.3	37.0	47.0	59.3
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	41.9	40.7	39.4	49.4	62.5
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	37.5	36.9	35.8	45.8	58.5
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	41.1	40.1	38.7	48.7	62.5
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	32.7	31.5	29.6	39.6	53.8
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	35.9	35.0	33.8	43.8	58.6
08_A	Struiken 4	1.50	45.2	44.2	43.1	53.1	65.8
08_B	Struiken 4	5.00	47.2	46.3	45.2	55.2	66.0
09_A	Struiken 4	1.50	34.9	34.7	34.0	44.0	64.0
09_B	Struiken 4	5.00	37.7	37.6	37.0	47.0	64.6
10_A	Struiken 4	1.50	41.9	41.5	40.3	50.3	66.3
10_B	Struiken 4	5.00	45.1	44.7	43.6	53.6	67.0
11_A	Roomweg 100	1.50	35.9	34.8	33.6	43.6	57.1
11_B	Roomweg 100	5.00	37.6	36.3	35.1	45.1	58.0
12_A	Struiken 5	1.50	36.5	33.9	32.8	42.8	58.0
12_B	Struiken 5	5.00	38.8	36.1	34.8	44.8	59.2
13_A	Struiken 11	1.50	29.9	25.0	24.2	34.2	51.9
13_B	Struiken 11	5.00	31.5	26.9	25.9	35.9	53.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Struiken 2	1.50	27.9	27.9	27.9
01_B	Struiken 2	5.00	36.3	36.3	36.3
02_A	Struiken 3	1.50	47.4	47.4	47.4
02_B	Struiken 3	5.00	56.0	56.0	56.0
03_A	Struiken 3	1.50	51.8	51.8	51.8
03_B	Struiken 3	5.00	57.3	57.3	57.3
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--
04_B	Struiken 3	5.00	41.7	41.7	41.7
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	56.6	56.6	56.6
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	56.6	56.6	56.6
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	55.0	55.0	55.0
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	55.0	55.0	55.0
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	50.8	50.8	50.8
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	53.4	53.4	53.4
08_A	Struiken 4	1.50	60.6	60.6	60.6
08_B	Struiken 4	5.00	63.4	63.4	63.4
09_A	Struiken 4	1.50	60.0	60.0	60.0
09_B	Struiken 4	5.00	63.8	63.8	63.8
10_A	Struiken 4	1.50	61.6	61.6	61.6
10_B	Struiken 4	5.00	65.4	65.4	65.4
11_A	Roomweg 100	1.50	50.2	50.2	50.2
11_B	Roomweg 100	5.00	52.7	52.7	52.7
12_A	Struiken 5	1.50	53.2	53.2	53.2
12_B	Struiken 5	5.00	55.4	55.4	55.4
13_A	Struiken 11	1.50	47.6	47.6	47.6
13_B	Struiken 11	5.00	48.8	48.8	48.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Struiken 2	1.50	8.7	8.7	7.7	17.7	44.6
01_B	Struiken 2	5.00	14.0	14.0	13.0	23.0	48.9
02_A	Struiken 3	1.50	38.7	38.7	37.7	47.7	70.7
02_B	Struiken 3	5.00	38.9	38.9	37.9	47.9	71.0
03_A	Struiken 3	1.50	45.4	45.5	44.5	54.5	77.4
03_B	Struiken 3	5.00	45.5	45.5	44.5	54.5	77.2
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--	--	--
04_B	Struiken 3	5.00	27.6	26.6	26.6	36.6	60.4
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	27.7	27.7	26.7	36.7	63.5
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	31.0	31.0	30.0	40.0	65.5
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	26.3	26.3	25.3	35.3	62.1
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	31.2	31.3	30.3	40.3	65.9
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	23.8	23.8	22.8	32.8	59.6
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	28.3	28.3	27.3	37.3	62.8
08_A	Struiken 4	1.50	44.3	44.3	43.3	53.3	76.3
08_B	Struiken 4	5.00	44.5	44.5	43.5	53.5	76.2
09_A	Struiken 4	1.50	43.8	43.8	42.8	52.8	75.7
09_B	Struiken 4	5.00	44.1	44.1	43.1	53.1	75.8
10_A	Struiken 4	1.50	38.5	38.6	37.6	47.6	71.2
10_B	Struiken 4	5.00	40.0	40.0	39.0	49.0	71.8
11_A	Roomweg 100	1.50	39.4	39.4	38.4	48.4	72.0
11_B	Roomweg 100	5.00	40.5	40.5	39.5	49.5	72.4
12_A	Struiken 5	1.50	25.1	25.1	24.1	34.1	60.9
12_B	Struiken 5	5.00	27.2	27.2	26.2	36.2	62.1
13_A	Struiken 11	1.50	19.8	19.8	18.8	28.8	56.0
13_B	Struiken 11	5.00	21.2	21.2	20.2	30.2	56.8

BIJLAGE 5
Relevante bronbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Struiken 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Struiken 2	1.50	24.0	18.3	16.1	26.1	36.7
05	vent./windkap 4	0.10	21.5	15.0	12.4	22.4	26.5
07	warmtewisselaar	5.40	7.8	7.8	7.8	17.8	11.7
04	vent./stofkap 6	0.67	10.5	7.6	7.1	17.1	26.5
06	vent./windkap 5	0.10	16.3	9.8	6.9	16.9	19.2
03	vent./stofkap 3	0.67	10.9	4.6	2.2	12.2	18.1
01	vent./stofkap 1	0.67	10.9	4.4	1.6	11.6	15.9
02	vent./stofkap 2	0.67	9.5	3.2	0.8	10.8	16.9
09	warmtewisselaar	8.20	0.1	0.1	0.1	10.1	2.4
11	warmtewisselaar	5.40	-0.9	-0.9	-0.9	9.1	1.6
08	warmtewisselaar	8.20	-1.5	-1.5	-1.5	8.5	1.2
10	warmtewisselaar	5.40	-1.8	-1.8	-1.8	8.2	0.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	6.2	--	--	6.2	21.3
22	loader mest 4	1.20	3.5	0.5	--	5.5	17.0
23	loader mest 1	1.20	1.2	-1.9	--	3.2	14.6
26	loader mest 5	1.20	0.4	-2.6	--	2.4	13.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	2.3	--	--	2.3	20.2
21	loader mest 6	1.20	-0.2	-3.2	--	1.8	13.4
25	loader mest 3	1.20	-0.2	-3.3	--	1.8	13.1
24	loader mest 2	1.20	-0.8	-3.8	--	1.2	12.6
12	vullen voersilo	1.50	-0.6	--	--	-0.6	15.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	-3.0	-8.3	--	-3.0	32.5
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	-12.9	-11.1	--	-6.1	27.0
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-17.3	-17.3	-20.4	-10.4	23.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-25.1	-23.3	-26.4	-16.4	15.0
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	19.0
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	21.0
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	19.2
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	19.8
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	20.2
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	21.1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS
01_B - Struiken 2
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Struiken 2	5.00	29.3	23.5	21.1	31.1	42.8
06	vent./windkap 5	0.10	25.4	18.9	16.0	26.0	26.8
05	vent./windkap 4	0.10	24.6	18.1	15.5	25.5	28.8
07	warmtewisselaar	5.40	10.4	10.4	10.4	20.4	13.8
04	vent./stofkap 6	0.67	12.3	9.4	8.9	18.9	27.8
11	warmtewisselaar	5.40	8.9	8.9	8.9	18.9	10.2
09	warmtewisselaar	8.20	7.9	7.9	7.9	17.9	9.3
03	vent./stofkap 3	0.67	15.8	9.5	7.1	17.1	21.6
08	warmtewisselaar	8.20	6.2	6.2	6.2	16.2	8.1
01	vent./stofkap 1	0.67	15.3	8.8	6.0	16.0	19.4
02	vent./stofkap 2	0.67	14.0	7.7	5.3	15.3	20.3
10	warmtewisselaar	5.40	5.0	5.0	5.0	15.0	6.4
22	loader mest 4	1.20	11.6	8.6	--	13.6	24.3
13	vullen voersilo 1/2	1.50	11.5	--	--	11.5	25.8
23	loader mest 1	1.20	7.4	4.4	--	9.4	20.1
21	loader mest 6	1.20	7.2	4.1	--	9.1	20.3
26	loader mest 5	1.20	5.8	2.8	--	7.8	18.0
14	vullen voersilo 3/5	1.50	7.7	--	--	7.7	24.6
25	loader mest 3	1.20	5.4	2.4	--	7.4	17.8
24	loader mest 2	1.20	5.0	2.0	--	7.0	17.5
12	vullen voersilo	1.50	4.8	--	--	4.8	20.8
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	4.4	-0.8	--	4.4	39.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	-2.4	-0.6	--	4.4	37.0
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-13.3	-13.3	-16.3	-6.3	26.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-19.8	-18.0	-21.0	-11.0	19.9
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	23.6
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	27.0
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	22.5
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	22.9
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	23.0
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	23.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Struiken 3	1.50	29.1	24.7	16.9	29.7	51.0
26	loader mest 5	1.20	24.1	21.1	--	26.1	36.7
25	loader mest 3	1.20	19.2	16.2	--	21.2	32.2
09	warmtewisselaar	8.20	10.9	10.9	10.9	20.9	13.0
14	vullen voersilo 3/5	1.50	20.3	--	--	20.3	37.7
13	vullen voersilo 1/2	1.50	19.9	--	--	19.9	34.8
08	warmtewisselaar	8.20	9.2	9.2	9.2	19.2	11.7
10	warmtewisselaar	5.40	9.0	9.0	9.0	19.0	10.8
11	warmtewisselaar	5.40	8.8	8.8	8.8	18.8	10.7
24	loader mest 2	1.20	16.7	13.7	--	18.7	29.8
23	loader mest 1	1.20	15.0	11.9	--	16.9	28.2
22	loader mest 4	1.20	14.2	11.2	--	16.2	27.6
06	vent./windkap 5	0.10	14.1	7.6	4.7	14.7	16.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	13.9	8.7	--	13.9	49.0
03	vent./stofkap 3	0.67	12.6	6.3	3.9	13.9	19.6
01	vent./stofkap 1	0.67	12.5	6.0	3.2	13.2	17.5
07	warmtewisselaar	5.40	2.6	2.6	2.6	12.6	6.5
02	vent./stofkap 2	0.67	10.8	4.5	2.1	12.1	18.2
05	vent./windkap 4	0.10	9.9	3.4	0.8	10.8	15.0
21	loader mest 6	1.20	8.5	5.5	--	10.5	22.1
04	vent./stofkap 6	0.67	0.9	-2.0	-2.5	7.5	16.9
12	vullen voersilo	1.50	6.9	--	--	6.9	23.4
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	0.0	1.8	--	6.8	39.8
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-4.4	-4.4	-7.4	2.6	35.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-13.0	-11.3	-14.3	-4.3	27.1
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	25.3
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	28.9
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	30.2
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	32.0
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	36.0
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	38.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Struiken 3
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Struiken 3	5.00	36.9	32.8	22.9	37.8	57.5
26	loader mest 5	1.20	34.0	31.0	--	36.0	44.7
14	vullen voersilo 3/5	1.50	28.9	--	--	28.9	44.8
25	loader mest 3	1.20	26.5	23.5	--	28.5	38.0
09	warmtewisselaar	8.20	16.6	16.6	16.6	26.6	17.6
10	warmtewisselaar	5.40	15.7	15.7	15.7	25.7	16.0
11	warmtewisselaar	5.40	15.5	15.5	15.5	25.5	15.8
08	warmtewisselaar	8.20	14.9	14.9	14.9	24.9	16.4
13	vullen voersilo 1/2	1.50	23.9	--	--	23.9	37.8
24	loader mest 2	1.20	21.5	18.5	--	23.5	33.4
06	vent./windkap 5	0.10	21.8	15.3	12.4	22.4	23.0
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	21.9	16.7	--	21.9	55.5
07	warmtewisselaar	5.40	11.9	11.9	11.9	21.9	15.2
22	loader mest 4	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.0
23	loader mest 1	1.20	18.5	15.5	--	20.5	30.8
05	vent./windkap 4	0.10	17.9	11.4	8.8	18.8	22.1
21	loader mest 6	1.20	14.7	11.7	--	16.7	27.7
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	8.8	10.6	--	15.6	48.1
03	vent./stofkap 3	0.67	12.1	5.8	3.4	13.4	17.9
01	vent./stofkap 1	0.67	10.6	4.1	1.3	11.3	14.6
02	vent./stofkap 2	0.67	9.1	2.8	0.4	10.4	15.4
12	vullen voersilo	1.50	9.8	--	--	9.8	25.8
04	vent./stofkap 6	0.67	3.0	0.1	-0.4	9.6	18.5
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	2.4	2.4	-0.6	9.4	41.2
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.6	-3.8	-6.8	3.2	34.0
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	28.6
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	30.5
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	32.4
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	35.0
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	38.5
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	45.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 03_A - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Struiken 3	1.50	33.1	28.2	18.0	33.2	57.2
26	loader mest 5	1.20	28.2	25.2	--	30.2	40.8
14	vullen voersilo 3/5	1.50	27.0	--	--	27.0	44.4
25	loader mest 3	1.20	23.0	20.0	--	25.0	35.9
13	vullen voersilo 1/2	1.50	22.6	--	--	22.6	37.6
24	loader mest 2	1.20	20.6	17.6	--	22.6	33.7
09	warmtewisselaar	8.20	12.2	12.2	12.2	22.2	14.4
08	warmtewisselaar	8.20	10.8	10.8	10.8	20.8	13.2
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	20.6	15.4	--	20.6	55.7
10	warmtewisselaar	5.40	10.5	10.5	10.5	20.5	12.4
11	warmtewisselaar	5.40	10.1	10.1	10.1	20.1	12.2
23	loader mest 1	1.20	17.7	14.7	--	19.7	30.9
22	loader mest 4	1.20	16.7	13.7	--	18.7	30.1
07	warmtewisselaar	5.40	4.6	4.6	4.6	14.6	8.4
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	7.6	9.4	--	14.4	47.4
01	vent./stofkap 1	0.67	12.5	6.0	3.2	13.2	17.5
05	vent./windkap 4	0.10	12.2	5.7	3.1	13.1	17.3
03	vent./stofkap 3	0.67	11.1	4.8	2.4	12.4	18.2
06	vent./windkap 5	0.10	10.7	4.2	1.3	11.3	13.7
02	vent./stofkap 2	0.67	10.0	3.7	1.3	11.3	17.4
21	loader mest 6	1.20	8.8	5.8	--	10.8	22.4
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	2.5	2.5	-0.6	9.5	42.7
12	vullen voersilo	1.50	8.4	--	--	8.4	24.9
04	vent./stofkap 6	0.67	1.4	-1.5	-2.0	6.0	17.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.9	-4.1	-7.2	2.9	34.2
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	24.4
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	31.1
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	32.5
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	34.7
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	36.9
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	41.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Struiken 3	5.00	39.5	34.6	22.4	39.6	61.5
26	loader mest 5	1.20	33.8	30.8	--	35.8	44.6
25	loader mest 3	1.20	32.6	29.6	--	34.6	44.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	33.8	--	--	33.8	49.7
24	loader mest 2	1.20	26.6	23.5	--	28.5	38.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	27.2	--	--	27.2	41.1
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	26.5	21.2	--	26.5	60.3
09	warmtewisselaar	8.20	16.3	16.3	16.3	26.3	17.4
10	warmtewisselaar	5.40	15.4	15.4	15.4	25.4	15.9
23	loader mest 1	1.20	23.4	20.3	--	25.3	35.7
11	warmtewisselaar	5.40	15.1	15.1	15.1	25.1	15.7
08	warmtewisselaar	8.20	14.7	14.7	14.7	24.7	16.3
22	loader mest 4	1.20	22.5	19.5	--	24.5	35.1
07	warmtewisselaar	5.40	11.9	11.9	11.9	21.9	15.2
05	vent./windkap 4	0.10	17.4	10.9	8.3	18.3	21.7
21	loader mest 6	1.20	14.5	11.5	--	16.5	27.6
06	vent./windkap 5	0.10	15.1	8.6	5.7	15.7	16.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	8.9	10.6	--	15.6	48.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	7.5	7.5	4.5	14.5	46.4
03	vent./stofkap 3	0.67	12.1	5.8	3.4	13.4	17.9
02	vent./stofkap 2	0.67	10.8	4.5	2.1	12.1	17.1
01	vent./stofkap 1	0.67	9.9	3.4	0.6	10.6	14.0
12	vullen voersilo	1.50	9.8	--	--	9.8	25.8
04	vent./stofkap 6	0.67	2.7	-0.2	-0.7	9.3	18.2
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.4	-3.6	-6.6	3.4	34.2
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	28.1
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	34.5
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	36.2
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	38.4
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	44.1
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	44.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Struiken 3
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Struiken 3	5.00	27.4	22.1	18.4	28.4	44.5
06	vent./windkap 5	0.10	23.0	16.5	13.6	23.6	24.3
09	warmtewisselaar	8.20	11.0	11.0	11.0	21.0	12.1
26	loader mest 5	1.20	17.0	14.0	--	19.0	28.1
08	warmtewisselaar	8.20	8.3	8.3	8.3	18.3	10.0
11	warmtewisselaar	5.40	8.0	8.0	8.0	18.0	8.6
13	vullen voersilo 1/2	1.50	16.9	--	--	16.9	30.9
10	warmtewisselaar	5.40	6.9	6.9	6.9	16.9	7.4
25	loader mest 3	1.20	14.5	11.5	--	16.5	26.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	16.2	--	--	16.2	32.3
01	vent./stofkap 1	0.67	15.3	8.8	6.0	16.0	19.4
03	vent./stofkap 3	0.67	14.4	8.1	5.7	15.7	20.2
07	warmtewisselaar	5.40	5.4	5.4	5.4	15.4	8.7
24	loader mest 2	1.20	12.7	9.7	--	14.7	24.8
05	vent./windkap 4	0.10	12.9	6.4	3.8	13.8	17.2
22	loader mest 4	1.20	11.1	8.1	--	13.1	23.7
02	vent./stofkap 2	0.67	11.4	5.1	2.7	12.7	17.7
23	loader mest 1	1.20	8.0	5.0	--	10.0	20.4
04	vent./stofkap 6	0.67	1.9	-1.0	-1.5	8.5	17.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	7.8	2.6	--	7.8	41.8
21	loader mest 6	1.20	4.1	1.1	--	6.1	17.2
12	vullen voersilo	1.50	4.9	--	--	4.9	20.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	-4.5	-2.7	--	2.3	34.8
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-10.5	-10.5	-13.5	-3.5	28.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-17.6	-15.8	-18.8	-8.8	22.0
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	21.5
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	27.7
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	22.9
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	28.1
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	28.7
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	31.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Meeuwenweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	37.1	32.8	20.7	37.8	59.3
24	loader mest 2	1.20	33.4	30.4	--	35.4	46.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	30.6	--	--	30.6	45.4
26	loader mest 5	1.20	28.3	25.3	--	30.3	41.5
25	loader mest 3	1.20	22.7	19.7	--	24.7	35.9
10	warmtewisselaar	5.40	14.6	14.6	14.6	24.6	17.8
09	warmtewisselaar	8.20	14.4	14.4	14.4	24.4	16.8
14	vullen voersilo 3/5	1.50	24.0	--	--	24.0	41.9
08	warmtewisselaar	8.20	13.8	13.8	13.8	23.8	16.1
23	loader mest 1	1.20	21.4	18.4	--	23.4	34.4
22	loader mest 4	1.20	21.3	18.3	--	23.3	34.4
11	warmtewisselaar	5.40	13.1	13.1	13.1	23.1	16.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	22.4	17.2	--	22.4	57.6
21	loader mest 6	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.8
07	warmtewisselaar	5.40	11.2	11.2	11.2	21.2	14.6
12	vullen voersilo	1.50	16.4	--	--	16.4	32.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	6.7	8.5	--	13.5	46.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	4.0	4.0	1.0	11.0	44.3
03	vent./stofkap 3	0.67	6.9	0.6	-1.8	8.2	14.4
01	vent./stofkap 1	0.67	7.1	0.6	-2.2	7.8	12.2
06	vent./windkap 5	0.10	6.7	0.2	-2.7	7.3	11.2
02	vent./stofkap 2	0.67	4.9	-1.4	-3.8	6.2	12.5
05	vent./windkap 4	0.10	4.2	-2.3	-4.9	5.1	9.3
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.9	-6.8	-7.3	2.7	12.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-7.3	-5.5	-8.6	1.5	32.5
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	35.7
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	36.1
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	36.0
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	46.8
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	36.7
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	40.2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS
05_B - Meeuwenweg 4
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	40.0	35.3	23.3	40.3	62.5
24	loader mest 2	1.20	33.2	30.2	--	35.2	45.1
13	vullen voersilo 1/2	1.50	33.1	--	--	33.1	46.8
25	loader mest 3	1.20	30.4	27.4	--	32.4	42.5
26	loader mest 5	1.20	29.4	26.4	--	31.4	41.7
22	loader mest 4	1.20	29.0	26.0	--	31.0	40.9
14	vullen voersilo 3/5	1.50	30.6	--	--	30.6	47.5
21	loader mest 6	1.20	28.2	25.2	--	30.2	40.7
23	loader mest 1	1.20	26.3	23.3	--	28.3	38.1
08	warmtewisselaar	8.20	17.0	17.0	17.0	27.0	18.3
09	warmtewisselaar	8.20	16.6	16.6	16.6	26.6	18.2
10	warmtewisselaar	5.40	16.1	16.1	16.1	26.1	18.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	25.9	20.7	--	25.9	60.0
07	warmtewisselaar	5.40	15.5	15.5	15.5	25.5	18.1
11	warmtewisselaar	5.40	15.0	15.0	15.0	25.0	17.5
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	17.7	19.5	--	24.5	56.2
12	vullen voersilo	1.50	24.1	--	--	24.1	39.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	6.7	6.7	3.7	13.7	45.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	3.0	4.8	1.8	11.8	41.8
05	vent./windkap 4	0.10	9.9	3.4	0.8	10.8	14.2
03	vent./stofkap 3	0.67	8.7	2.4	0.0	10.0	15.3
02	vent./stofkap 2	0.67	8.6	2.3	-0.1	9.9	15.5
06	vent./windkap 5	0.10	9.3	2.8	-0.1	9.9	13.0
01	vent./stofkap 1	0.67	8.8	2.3	-0.5	9.5	13.1
04	vent./stofkap 6	0.67	-1.5	-4.4	-4.9	5.1	13.8
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	41.2
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	40.0
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	38.6
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	45.3
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	42.6
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	41.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Meeuwenweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	35.2	31.2	20.7	36.2	58.5
22	loader mest 4	1.20	31.9	28.9	--	33.9	45.1
13	vullen voersilo 1/2	1.50	27.2	--	--	27.2	42.1
09	warmtewisselaar	8.20	16.9	16.9	16.9	26.9	19.6
23	loader mest 1	1.20	23.8	20.7	--	25.7	36.9
08	warmtewisselaar	8.20	15.6	15.6	15.6	25.6	18.1
21	loader mest 6	1.20	21.4	18.4	--	23.4	34.7
24	loader mest 2	1.20	20.9	17.9	--	22.9	34.2
25	loader mest 3	1.20	20.8	17.8	--	22.8	34.1
26	loader mest 5	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	21.5	16.2	--	21.5	56.7
12	vullen voersilo	1.50	21.2	--	--	21.2	37.4
10	warmtewisselaar	5.40	10.2	10.2	10.2	20.2	13.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	19.7	--	--	19.7	37.7
11	warmtewisselaar	5.40	9.6	9.6	9.6	19.6	13.1
07	warmtewisselaar	5.40	8.2	8.2	8.2	18.2	11.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	10.2	12.0	--	17.0	49.7
01	vent./stofkap 1	0.67	8.9	2.4	-0.4	9.6	14.1
05	vent./windkap 4	0.10	7.9	1.4	-1.2	8.8	13.1
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	1.8	1.8	-1.2	8.8	42.1
02	vent./stofkap 2	0.67	6.6	0.3	-2.1	7.9	14.2
03	vent./stofkap 3	0.67	6.4	0.1	-2.3	7.7	13.8
06	vent./windkap 5	0.10	5.2	-1.3	-4.2	5.8	9.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-4.1	-2.3	-5.3	4.7	35.7
04	vent./stofkap 6	0.67	-6.9	-9.8	-10.3	-0.3	9.0
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	36.1
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	45.6
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	37.8
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	35.4
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	34.1
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	34.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Meeuwenweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	39.1	34.8	22.5	39.8	62.5
22	loader mest 4	1.20	32.1	29.1	--	34.1	44.0
24	loader mest 2	1.20	30.0	27.0	--	32.0	42.2
25	loader mest 3	1.20	29.4	26.4	--	31.4	41.7
21	loader mest 6	1.20	28.7	25.6	--	30.6	41.1
26	loader mest 5	1.20	28.4	25.4	--	30.4	40.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	30.3	--	--	30.3	44.2
12	vullen voersilo	1.50	28.4	--	--	28.4	43.9
23	loader mest 1	1.20	25.4	22.4	--	27.4	37.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	27.0	--	--	27.0	44.0
08	warmtewisselaar	8.20	16.6	16.6	16.6	26.6	18.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	19.2	20.9	--	25.9	57.6
09	warmtewisselaar	8.20	15.7	15.7	15.7	25.7	17.5
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	25.3	20.1	--	25.3	59.5
07	warmtewisselaar	5.40	14.8	14.8	14.8	24.8	17.4
10	warmtewisselaar	5.40	14.7	14.7	14.7	24.7	17.3
11	warmtewisselaar	5.40	14.0	14.0	14.0	24.0	16.7
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	4.9	6.6	3.6	13.6	43.5
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	5.8	5.8	2.8	12.8	45.1
01	vent./stofkap 1	0.67	10.9	4.4	1.6	11.6	15.3
02	vent./stofkap 2	0.67	9.6	3.3	0.9	10.9	16.5
05	vent./windkap 4	0.10	9.0	2.5	-0.1	9.9	13.4
06	vent./windkap 5	0.10	8.9	2.4	-0.6	9.5	12.7
03	vent./stofkap 3	0.67	7.7	1.4	-1.0	9.0	14.5
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.7	-6.6	-7.1	2.9	11.5
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	41.7
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	44.5
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	37.9
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	39.8
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	41.9
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	41.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAr bij Bron voor toetspunt: 07_A - Meeuwenweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	31.2	27.6	18.7	32.6	53.8
22	loader mest 4	1.20	27.7	24.7	--	29.7	40.9
08	warmtewisselaar	8.20	15.4	15.4	15.4	25.4	18.0
23	loader mest 1	1.20	22.2	19.2	--	24.2	35.5
09	warmtewisselaar	8.20	13.2	13.2	13.2	23.2	16.0
13	vullen voersilo 1/2	1.50	22.1	--	--	22.1	37.0
21	loader mest 6	1.20	20.0	16.9	--	21.9	33.3
24	loader mest 2	1.20	17.5	14.5	--	19.5	30.8
07	warmtewisselaar	5.40	9.5	9.5	9.5	19.5	12.9
12	vullen voersilo	1.50	18.1	--	--	18.1	34.4
25	loader mest 3	1.20	15.9	12.9	--	17.9	29.3
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	16.0	10.8	--	16.0	51.3
10	warmtewisselaar	5.40	5.1	5.1	5.1	15.1	8.6
11	warmtewisselaar	5.40	4.7	4.7	4.7	14.7	8.3
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	7.6	9.4	--	14.4	47.0
26	loader mest 5	1.20	11.3	8.3	--	13.3	24.7
14	vullen voersilo 3/5	1.50	10.0	--	--	10.0	28.1
01	vent./stofkap 1	0.67	8.3	1.8	-1.0	9.0	13.5
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-1.2	-1.2	-4.2	5.8	39.1
06	vent./windkap 5	0.10	4.4	-2.1	-5.0	5.0	9.0
02	vent./stofkap 2	0.67	3.7	-2.6	-5.0	5.0	11.4
03	vent./stofkap 3	0.67	2.7	-3.6	-6.0	4.0	10.2
05	vent./windkap 4	0.10	2.6	-3.9	-6.5	3.5	7.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.9	-4.1	-7.1	2.9	33.8
04	vent./stofkap 6	0.67	-6.4	-9.3	-9.8	0.2	9.6
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	36.0
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	28.7
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	36.7
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	32.0
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	30.7
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	28.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Meeuwenweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	33.8	29.6	17.2	34.6	58.6
21	loader mest 6	1.20	30.6	27.5	--	32.5	43.0
12	vullen voersilo	1.50	28.6	--	--	28.6	44.0
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	19.1	20.9	--	25.9	57.5
07	warmtewisselaar	5.40	14.7	14.7	14.7	24.7	17.2
22	loader mest 4	1.20	22.6	19.6	--	24.6	34.7
23	loader mest 1	1.20	17.4	14.4	--	19.4	29.6
08	warmtewisselaar	8.20	9.3	9.3	9.3	19.3	10.9
09	warmtewisselaar	8.20	8.1	8.1	8.1	18.1	10.1
24	loader mest 2	1.20	15.3	12.3	--	17.3	27.6
25	loader mest 3	1.20	14.7	11.7	--	16.7	27.1
13	vullen voersilo 1/2	1.50	15.4	--	--	15.4	29.4
26	loader mest 5	1.20	12.7	9.7	--	14.7	25.3
10	warmtewisselaar	5.40	4.5	4.5	4.5	14.5	7.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	14.3	--	--	14.3	31.5
11	warmtewisselaar	5.40	4.0	4.0	4.0	14.0	6.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	13.4	8.2	--	13.4	47.6
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	4.3	6.1	3.1	13.1	42.9
05	vent./windkap 4	0.10	4.7	-1.8	-4.4	5.6	9.1
01	vent./stofkap 1	0.67	2.4	-4.2	-7.0	3.1	6.8
04	vent./stofkap 6	0.67	-4.0	-6.9	-7.4	2.7	11.3
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-5.2	-5.2	-8.2	1.8	34.1
06	vent./windkap 5	0.10	1.2	-5.3	-8.2	1.8	5.1
02	vent./stofkap 2	0.67	-1.0	-7.3	-9.7	0.3	6.0
03	vent./stofkap 3	0.67	-1.5	-7.8	-10.2	-0.2	5.3
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	43.4
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	36.4
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	25.6
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	24.7
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	30.4
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	29.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Struiken 4	1.50	43.0	37.7	22.9	43.0	65.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	38.3	--	--	38.3	52.8
22	loader mest 4	1.20	35.2	32.2	--	37.2	47.3
24	loader mest 2	1.20	33.7	30.7	--	35.7	46.6
23	loader mest 1	1.20	33.4	30.4	--	35.4	46.0
25	loader mest 3	1.20	32.1	29.1	--	34.1	45.3
26	loader mest 5	1.20	30.6	27.6	--	32.6	43.9
14	vullen voersilo 3/5	1.50	30.4	--	--	30.4	48.3
08	warmtewisselaar	8.20	20.2	20.2	20.2	30.2	20.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	29.9	24.6	--	29.9	64.6
09	warmtewisselaar	8.20	16.9	16.9	16.9	26.9	18.2
07	warmtewisselaar	5.40	10.6	10.6	10.6	20.6	11.0
21	loader mest 6	1.20	18.3	15.3	--	20.3	30.1
10	warmtewisselaar	5.40	9.0	9.0	9.0	19.0	12.0
11	warmtewisselaar	5.40	8.4	8.4	8.4	18.4	11.4
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	11.0	11.0	8.0	18.0	50.9
05	vent./windkap 4	0.10	14.6	8.1	5.5	15.5	18.5
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	8.0	9.8	--	14.8	46.2
04	vent./stofkap 6	0.67	7.0	4.1	3.6	13.6	22.3
12	vullen voersilo	1.50	12.9	--	--	12.9	28.0
01	vent./stofkap 1	0.67	12.1	5.6	2.8	12.8	16.9
02	vent./stofkap 2	0.67	8.0	1.7	-0.7	9.3	15.4
03	vent./stofkap 3	0.67	7.0	0.7	-1.7	8.3	14.3
06	vent./windkap 5	0.10	7.2	0.7	-2.2	7.8	11.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-4.4	-2.6	-5.6	4.4	34.2
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	32.9
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	50.1
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	48.7
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	45.0
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	45.7
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	44.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Struiken 4	5.00	44.9	39.7	25.4	44.9	66.0
13	vullen voersilo 1/2	1.50	40.4	--	--	40.4	53.3
22	loader mest 4	1.20	38.0	35.0	--	40.0	47.7
23	loader mest 1	1.20	35.8	32.8	--	37.8	46.6
24	loader mest 2	1.20	35.1	32.1	--	37.1	46.7
25	loader mest 3	1.20	33.0	30.0	--	35.0	45.0
26	loader mest 5	1.20	31.1	28.1	--	33.1	43.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	32.0	26.7	--	32.0	64.8
08	warmtewisselaar	8.20	21.5	21.5	21.5	31.5	21.5
14	vullen voersilo 3/5	1.50	31.3	--	--	31.3	48.1
09	warmtewisselaar	8.20	19.8	19.8	19.8	29.8	19.8
21	loader mest 6	1.20	23.2	20.2	--	25.2	32.3
07	warmtewisselaar	5.40	14.9	14.9	14.9	24.9	14.9
10	warmtewisselaar	5.40	14.0	14.0	14.0	24.0	16.0
11	warmtewisselaar	5.40	13.9	13.9	13.9	23.9	15.9
05	vent./windkap 4	0.10	20.2	13.7	11.1	21.1	22.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	12.7	12.7	9.7	19.7	50.8
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	12.9	14.7	--	19.7	48.3
12	vullen voersilo	1.50	18.3	--	--	18.3	31.2
06	vent./windkap 5	0.10	15.0	8.5	5.6	15.6	18.3
01	vent./stofkap 1	0.67	13.6	7.1	4.3	14.3	17.1
02	vent./stofkap 2	0.67	8.2	1.9	-0.5	9.5	14.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	0.4	2.1	-0.9	9.1	35.9
03	vent./stofkap 3	0.67	7.3	1.0	-1.4	8.6	13.6
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.0	-5.9	-6.4	3.6	10.7
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	35.5
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	50.4
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	49.0
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	45.0
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	45.2
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	43.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Struiken 4	1.50	32.2	30.0	17.3	35.0	64.0
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	25.5	27.3	--	32.3	63.4
21	loader mest 6	1.20	24.0	21.0	--	26.0	35.7
26	loader mest 5	1.20	22.5	19.5	--	24.5	35.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	23.7	--	--	23.7	38.3
07	warmtewisselaar	5.40	13.6	13.6	13.6	23.6	14.0
23	loader mest 1	1.20	20.7	17.7	--	22.7	33.4
24	loader mest 2	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	12.6	14.3	11.3	21.3	50.9
22	loader mest 4	1.20	18.8	15.8	--	20.8	31.1
25	loader mest 3	1.20	18.6	15.6	--	20.6	31.8
08	warmtewisselaar	8.20	9.5	9.5	9.5	19.5	9.9
12	vullen voersilo	1.50	19.2	--	--	19.2	34.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	18.5	--	--	18.5	36.4
09	warmtewisselaar	8.20	6.7	6.7	6.7	16.7	8.1
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	15.8	10.6	--	15.8	50.8
10	warmtewisselaar	5.40	-1.2	-1.2	-1.2	8.8	1.9
11	warmtewisselaar	5.40	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	1.4
02	vent./stofkap 2	0.67	4.0	-2.3	-4.7	5.3	11.4
03	vent./stofkap 3	0.67	3.8	-2.5	-4.9	5.1	11.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-2.3	-2.3	-5.3	4.7	37.7
05	vent./windkap 4	0.10	3.5	-3.0	-5.6	4.4	7.5
01	vent./stofkap 1	0.67	3.4	-3.1	-5.9	4.1	8.2
06	vent./windkap 5	0.10	2.9	-3.6	-6.5	3.5	7.1
04	vent./stofkap 6	0.67	-5.4	-8.3	-8.8	1.2	10.0
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	38.9
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	36.4
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	36.0
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	35.1
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	34.2
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	36.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Struiken 4	5.00	34.9	33.0	20.5	38.0	64.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	28.9	30.6	--	35.6	64.1
21	loader mest 6	1.20	27.9	24.9	--	29.9	37.0
07	warmtewisselaar	5.40	16.5	16.5	16.5	26.5	16.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	26.4	--	--	26.4	39.4
23	loader mest 1	1.20	23.9	20.9	--	25.9	34.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	16.0	17.8	14.8	24.8	51.5
22	loader mest 4	1.20	22.7	19.7	--	24.7	32.7
24	loader mest 2	1.20	21.6	18.6	--	23.6	33.2
12	vullen voersilo	1.50	23.0	--	--	23.0	35.7
08	warmtewisselaar	8.20	12.2	12.2	12.2	22.2	12.2
25	loader mest 3	1.20	20.0	17.0	--	22.0	32.0
26	loader mest 5	1.20	18.4	15.4	--	20.4	30.8
09	warmtewisselaar	8.20	10.3	10.3	10.3	20.3	10.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	19.8	--	--	19.8	36.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	17.6	12.4	--	17.6	50.7
10	warmtewisselaar	5.40	6.5	6.5	6.5	16.5	8.5
11	warmtewisselaar	5.40	5.9	5.9	5.9	15.9	8.0
05	vent./windkap 4	0.10	8.8	2.3	-0.3	9.7	11.4
06	vent./windkap 5	0.10	6.6	0.1	-2.8	7.2	10.0
02	vent./stofkap 2	0.67	5.5	-0.8	-3.2	6.8	11.8
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-0.5	-0.5	-3.5	6.5	37.8
03	vent./stofkap 3	0.67	5.1	-1.2	-3.6	6.4	11.5
01	vent./stofkap 1	0.67	5.3	-1.2	-4.0	6.0	8.9
04	vent./stofkap 6	0.67	-2.7	-5.6	-6.1	3.9	11.0
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	40.1
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	38.0
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	37.0
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	35.5
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	34.3
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	30.7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Struiken 4	1.50	39.4	36.6	21.7	41.6	66.3
21	loader mest 6	1.20	38.3	35.2	--	40.2	49.8
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	28.0	29.8	--	34.8	65.8
07	warmtewisselaar	5.40	20.5	20.5	20.5	30.5	20.6
12	vullen voersilo	1.50	29.1	--	--	29.1	44.0
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	13.7	15.5	12.4	22.4	51.9
13	vullen voersilo 1/2	1.50	19.4	--	--	19.4	34.0
23	loader mest 1	1.20	16.9	13.8	--	18.8	29.6
22	loader mest 4	1.20	15.7	12.6	--	17.6	28.0
08	warmtewisselaar	8.20	7.1	7.1	7.1	17.1	7.6
24	loader mest 2	1.20	14.9	11.9	--	16.9	27.9
05	vent./windkap 4	0.10	14.7	8.2	5.6	15.6	18.6
01	vent./stofkap 1	0.67	14.8	8.3	5.5	15.5	19.6
25	loader mest 3	1.20	13.5	10.5	--	15.5	26.7
09	warmtewisselaar	8.20	4.2	4.2	4.2	14.2	5.6
26	loader mest 5	1.20	12.0	9.0	--	14.0	25.3
06	vent./windkap 5	0.10	12.9	6.4	3.5	13.5	17.1
14	vullen voersilo 3/5	1.50	13.4	--	--	13.4	31.3
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	10.5	5.3	--	10.5	45.4
02	vent./stofkap 2	0.67	7.2	0.9	-1.5	8.5	14.7
03	vent./stofkap 3	0.67	6.6	0.3	-2.1	7.9	13.9
10	warmtewisselaar	5.40	-3.6	-3.6	-3.6	6.4	-0.5
11	warmtewisselaar	5.40	-3.8	-3.8	-3.8	6.3	-0.6
04	vent./stofkap 6	0.67	-6.2	-9.1	-9.6	0.4	9.1
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-6.9	-6.9	-9.9	0.1	33.1
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	50.1
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	33.3
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	32.1
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	29.6
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	29.3
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	27.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Struiken 4	5.00	42.6	39.7	25.3	44.7	67.0
21	loader mest 6	1.20	41.3	38.3	--	43.3	50.3
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	31.3	33.0	--	38.0	66.5
07	warmtewisselaar	5.40	24.4	24.4	24.4	34.4	24.4
12	vullen voersilo	1.50	33.4	--	--	33.4	45.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	17.0	18.8	15.8	25.8	52.4
13	vullen voersilo 1/2	1.50	22.9	--	--	22.9	36.0
23	loader mest 1	1.20	20.8	17.8	--	22.8	31.8
22	loader mest 4	1.20	19.8	16.8	--	21.8	29.9
08	warmtewisselaar	8.20	11.1	11.1	11.1	21.1	11.1
24	loader mest 2	1.20	17.9	14.9	--	19.9	29.6
09	warmtewisselaar	8.20	9.0	9.0	9.0	19.0	9.2
25	loader mest 3	1.20	16.0	13.0	--	18.0	28.1
26	loader mest 5	1.20	14.1	11.1	--	16.1	26.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	15.8	--	--	15.8	32.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	14.0	8.7	--	14.0	47.1
10	warmtewisselaar	5.40	3.8	3.8	3.8	13.8	5.8
11	warmtewisselaar	5.40	3.5	3.5	3.5	13.5	5.7
05	vent./windkap 4	0.10	9.1	2.6	0.0	10.0	11.6
06	vent./windkap 5	0.10	5.3	-1.2	-4.1	5.9	8.7
04	vent./stofkap 6	0.67	-0.7	-3.6	-4.1	5.9	12.9
02	vent./stofkap 2	0.67	4.6	-1.7	-4.1	5.9	10.9
01	vent./stofkap 1	0.67	5.0	-1.5	-4.3	5.7	8.5
03	vent./stofkap 3	0.67	3.9	-2.4	-4.8	5.2	10.3
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-3.6	-3.6	-6.6	3.4	34.7
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	50.7
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	35.8
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	34.2
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	31.3
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	30.8
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	28.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Roomweg 100
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Roomweg 100	1.50	33.9	28.8	12.4	33.9	57.1
21	loader mest 6	1.20	27.2	24.2	--	29.2	40.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	26.0	--	--	26.0	41.4
12	vullen voersilo	1.50	26.0	--	--	26.0	42.2
23	loader mest 1	1.20	23.6	20.6	--	25.6	37.2
22	loader mest 4	1.20	23.3	20.3	--	25.3	36.8
24	loader mest 2	1.20	22.3	19.3	--	24.3	35.9
25	loader mest 3	1.20	21.4	18.4	--	23.4	35.0
26	loader mest 5	1.20	20.7	17.7	--	22.7	34.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	21.2	--	--	21.2	39.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	12.9	14.7	--	19.7	52.3
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	17.8	12.5	--	17.8	53.5
07	warmtewisselaar	5.40	5.6	5.6	5.6	15.6	9.1
08	warmtewisselaar	8.20	5.1	5.1	5.1	15.1	8.6
09	warmtewisselaar	8.20	4.3	4.3	4.3	14.3	7.8
10	warmtewisselaar	5.40	3.0	3.0	3.0	13.0	7.1
11	warmtewisselaar	5.40	2.9	2.9	2.9	12.9	7.0
05	vent./windkap 4	0.10	9.2	2.7	0.1	10.1	14.8
01	vent./stofkap 1	0.67	7.3	0.8	-2.0	8.0	12.6
02	vent./stofkap 2	0.67	6.2	-0.2	-2.6	7.5	14.0
06	vent./windkap 5	0.10	6.1	-0.4	-3.3	6.7	11.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-2.1	-0.3	-3.3	6.7	37.7
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-0.7	-0.7	-3.7	6.3	39.9
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.9	-6.8	-7.3	2.8	12.1
03	vent./stofkap 3	0.67	0.0	-6.3	-8.7	1.3	7.6
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	41.3
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	37.7
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	37.7
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	36.7
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	35.9
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	35.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Roomweg 100
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Roomweg 100	5.00	35.6	30.6	15.4	35.6	58.0
21	loader mest 6	1.20	29.1	26.1	--	31.1	41.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	28.0	--	--	28.0	42.8
23	loader mest 1	1.20	25.4	22.4	--	27.4	38.4
12	vullen voersilo	1.50	27.4	--	--	27.4	42.6
22	loader mest 4	1.20	24.6	21.6	--	26.6	37.6
24	loader mest 2	1.20	24.1	21.1	--	26.1	37.2
25	loader mest 3	1.20	23.2	20.2	--	25.2	36.3
26	loader mest 5	1.20	22.4	19.4	--	24.4	35.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	23.1	--	--	23.1	41.0
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	14.5	16.2	--	21.2	52.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	19.5	14.3	--	19.5	54.6
07	warmtewisselaar	5.40	9.0	9.0	9.0	19.0	11.8
08	warmtewisselaar	8.20	8.5	8.5	8.5	18.5	11.4
09	warmtewisselaar	8.20	7.6	7.6	7.6	17.6	10.6
11	warmtewisselaar	5.40	5.8	5.8	5.8	15.8	9.5
10	warmtewisselaar	5.40	5.7	5.7	5.7	15.7	9.3
05	vent./windkap 4	0.10	10.7	4.2	1.6	11.6	15.7
01	vent./stofkap 1	0.67	10.3	3.8	1.0	11.0	15.1
02	vent./stofkap 2	0.67	8.3	2.0	-0.4	9.6	15.6
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-0.6	1.2	-1.9	8.1	38.1
06	vent./windkap 5	0.10	7.4	0.9	-2.0	8.0	12.0
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	0.9	0.9	-2.2	7.9	41.0
03	vent./stofkap 3	0.67	3.2	-3.1	-5.5	4.5	10.4
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.5	-6.4	-6.9	3.1	11.7
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	41.9
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	38.1
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	38.7
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	37.7
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	36.8
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	36.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Struiken 5
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Struiken 5	1.50	35.1	28.2	15.9	35.1	58.0
12	vullen voersilo	1.50	32.8	--	--	32.8	48.6
21	loader mest 6	1.20	29.8	26.8	--	31.8	42.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	17.4	19.2	--	24.2	56.7
05	vent./windkap 4	0.10	19.0	12.5	9.9	19.9	24.3
22	loader mest 4	1.20	15.5	12.4	--	17.4	29.0
23	loader mest 1	1.20	15.0	12.0	--	17.0	28.6
08	warmtewisselaar	8.20	6.6	6.6	6.6	16.6	9.8
01	vent./stofkap 1	0.67	15.5	9.0	6.2	16.2	20.7
13	vullen voersilo 1/2	1.50	16.1	--	--	16.1	31.5
09	warmtewisselaar	8.20	5.7	5.7	5.7	15.7	9.1
07	warmtewisselaar	5.40	5.5	5.5	5.5	15.5	8.4
06	vent./windkap 5	0.10	13.8	7.3	4.4	14.4	18.7
02	vent./stofkap 2	0.67	12.0	5.7	3.3	13.3	19.8
24	loader mest 2	1.20	11.2	8.2	--	13.2	24.8
11	warmtewisselaar	5.40	3.0	3.0	3.0	13.0	7.0
10	warmtewisselaar	5.40	3.0	3.0	3.0	13.0	7.0
26	loader mest 5	1.20	10.5	7.5	--	12.5	24.2
04	vent./stofkap 6	0.67	5.0	2.1	1.6	11.6	20.8
03	vent./stofkap 3	0.67	10.1	3.8	1.4	11.4	17.7
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	1.9	3.7	0.7	10.7	41.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	10.5	--	--	10.5	28.9
25	loader mest 3	1.20	7.5	4.5	--	9.5	21.2
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	8.5	3.3	--	8.5	44.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-10.3	-10.3	-13.3	-3.3	30.3
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	43.9
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	31.4
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	30.4
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	27.9
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	26.5
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	23.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Struiken 5
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Struiken 5	5.00	37.5	30.9	19.7	37.5	59.2
12	vullen voersilo	1.50	34.8	--	--	34.8	49.2
21	loader mest 6	1.20	32.0	29.0	--	34.0	43.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	19.4	21.1	--	26.1	57.4
05	vent./windkap 4	0.10	22.8	16.3	13.7	23.7	27.4
22	loader mest 4	1.20	20.8	17.8	--	22.8	33.7
23	loader mest 1	1.20	20.8	17.8	--	22.8	33.7
01	vent./stofkap 1	0.67	21.7	15.2	12.4	22.4	26.3
13	vullen voersilo 1/2	1.50	19.9	--	--	19.9	34.7
08	warmtewisselaar	8.20	9.7	9.7	9.7	19.7	12.2
07	warmtewisselaar	5.40	8.9	8.9	8.9	18.9	10.6
09	warmtewisselaar	8.20	8.8	8.8	8.8	18.8	11.5
02	vent./stofkap 2	0.67	16.6	10.3	7.9	17.9	23.7
24	loader mest 2	1.20	15.0	12.0	--	17.0	28.0
06	vent./windkap 5	0.10	16.2	9.7	6.8	16.8	20.6
11	warmtewisselaar	5.40	6.2	6.2	6.2	16.2	9.7
10	warmtewisselaar	5.40	6.2	6.2	6.2	16.2	9.7
03	vent./stofkap 3	0.67	14.8	8.5	6.1	16.1	21.9
04	vent./stofkap 6	0.67	9.3	6.4	5.9	15.9	23.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	15.1	9.9	--	15.1	50.2
25	loader mest 3	1.20	12.2	9.2	--	14.2	25.4
26	loader mest 5	1.20	12.2	9.2	--	14.2	25.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	12.8	--	--	12.8	30.7
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	3.7	5.5	2.5	12.5	42.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-3.7	-3.7	-6.8	3.3	36.3
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	44.4
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	33.1
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	34.0
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	30.0
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	29.6
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	25.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Struiken 11
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Struiken 11	1.50	29.3	21.0	17.5	29.3	51.9
12	vullen voersilo	1.50	26.8	--	--	26.8	43.1
04	vent./stofkap 6	0.67	14.7	11.8	11.3	21.3	30.6
05	vent./windkap 4	0.10	19.0	12.5	9.9	19.9	24.5
01	vent./stofkap 1	0.67	18.4	11.9	9.1	19.1	23.7
06	vent./windkap 5	0.10	16.9	10.4	7.5	17.5	21.8
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	10.6	12.4	--	17.4	50.3
21	loader mest 6	1.20	14.1	11.0	--	16.0	27.5
02	vent./stofkap 2	0.67	14.7	8.4	6.0	16.0	22.5
03	vent./stofkap 3	0.67	14.3	8.0	5.6	15.6	21.9
08	warmtewisselaar	8.20	4.8	4.8	4.8	14.8	8.3
09	warmtewisselaar	8.20	4.4	4.4	4.4	14.4	7.9
22	loader mest 4	1.20	11.1	8.1	--	13.1	24.7
11	warmtewisselaar	5.40	2.6	2.6	2.6	12.6	6.7
07	warmtewisselaar	5.40	2.5	2.5	2.5	12.5	6.0
10	warmtewisselaar	5.40	2.2	2.2	2.2	12.2	6.3
13	vullen voersilo 1/2	1.50	11.7	--	--	11.7	27.1
23	loader mest 1	1.20	6.1	3.1	--	8.1	19.8
24	loader mest 2	1.20	4.7	1.7	--	6.7	18.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	6.3	1.0	--	6.3	42.0
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-3.6	-1.8	-4.8	5.2	36.5
14	vullen voersilo 3/5	1.50	4.0	--	--	4.0	22.5
25	loader mest 3	1.20	1.3	-1.7	--	3.3	15.0
26	loader mest 5	1.20	0.6	-2.5	--	2.6	14.3
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-11.1	-11.1	-14.1	-4.1	29.6
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	32.9
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	28.1
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	24.0
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	22.4
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	18.8
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	18.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 13 B - Struiken 11
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
13 B	Struiken 11	5.00	30.8	23.1	19.1	30.8	53.2
12	vullen voersilo	1.50	28.0	--	--	28.0	43.6
04	vent./stofkap 6	0.67	16.5	13.6	13.1	23.1	31.5
05	vent./windkap 4	0.10	21.1	14.6	12.0	22.0	26.0
21	loader mest 6	1.20	18.1	15.0	--	20.0	30.8
06	vent./windkap 5	0.10	18.8	12.3	9.4	19.4	23.3
01	vent./stofkap 1	0.67	18.7	12.2	9.4	19.4	23.4
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	12.6	14.4	--	19.4	51.7
08	warmtewisselaar	8.20	7.2	7.2	7.2	17.2	10.2
09	warmtewisselaar	8.20	6.7	6.7	6.7	16.7	9.8
02	vent./stofkap 2	0.67	15.1	8.8	6.4	16.4	22.3
03	vent./stofkap 3	0.67	14.6	8.3	5.9	15.9	21.7
22	loader mest 4	1.20	13.5	10.5	--	15.5	26.6
11	warmtewisselaar	5.40	5.0	5.0	5.0	15.0	8.6
07	warmtewisselaar	5.40	4.9	4.9	4.9	14.9	7.6
10	warmtewisselaar	5.40	4.7	4.7	4.7	14.7	8.4
13	vullen voersilo 1/2	1.50	14.1	--	--	14.1	29.1
23	loader mest 1	1.20	8.3	5.3	--	10.3	21.5
24	loader mest 2	1.20	8.2	5.2	--	10.2	21.4
25	loader mest 3	1.20	8.1	5.1	--	10.1	21.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	9.3	--	--	9.3	27.3
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	8.5	3.3	--	8.5	43.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-1.8	0.0	-3.0	7.0	37.6
26	loader mest 5	1.20	2.9	-0.1	--	4.9	16.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-9.1	-9.1	-12.2	-2.2	31.1
15	verladen kippen 6	1.00	--	--	--	--	34.1
16	verladen kippen 4	1.00	--	--	--	--	28.6
17	verladen kippen 1	1.00	--	--	--	--	24.7
18	verladen kippen 2	1.00	--	--	--	--	24.4
19	verladen kippen 3	1.00	--	--	--	--	21.5
20	verladen kippen 5	1.00	--	--	--	--	18.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Struiken 2
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Struiken 2	1.50	27.9	27.9	17.2
27	piek vrachtwagen	1.20	23.9	23.9	--
28	piek vrachtwagen	1.20	23.7	23.7	--
29	piek vrachtwagen	1.20	25.2	25.2	--
30	piek pers.wagen	0.80	14.9	14.9	14.9
31	piek pers.wagen	0.80	12.9	12.9	12.9
32	piek pers.wagen	0.80	13.9	13.9	13.9
33	piek pers.wagen	0.80	17.2	17.2	17.2
34	piek laden/lossen	1.50	21.1	21.1	--
35	piek laden/lossen	1.50	25.0	25.0	--
36	piek laden/lossen	1.50	27.9	27.9	--
37	piek laden/lossen	1.50	27.1	27.1	--
38	piek laden/lossen	1.50	27.6	27.6	--
39	piek laden/lossen	1.50	25.7	25.7	--
40	piek laden/lossen	1.50	25.6	25.6	--
LAmox	(hoofdgroep)		29.3	29.3	23.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Struiken 2
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Struiken 2	5.00	36.3	36.3	21.1
27	piek vrachtwagen	1.20	33.1	33.1	--
28	piek vrachtwagen	1.20	30.5	30.5	--
29	piek vrachtwagen	1.20	31.1	31.1	--
30	piek pers.wagen	0.80	18.7	18.7	18.7
31	piek pers.wagen	0.80	19.1	19.1	19.1
32	piek pers.wagen	0.80	18.8	18.8	18.8
33	piek pers.wagen	0.80	21.1	21.1	21.1
34	piek laden/lossen	1.50	27.1	27.1	--
35	piek laden/lossen	1.50	34.3	34.3	--
36	piek laden/lossen	1.50	36.3	36.3	--
37	piek laden/lossen	1.50	33.7	33.7	--
38	piek laden/lossen	1.50	34.0	34.0	--
39	piek laden/lossen	1.50	31.9	31.9	--
40	piek laden/lossen	1.50	31.4	31.4	--
LAmix	(hoofdgroep)		36.3	36.3	26.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Struiken 3
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Struiken 3	1.50	47.4	47.4	36.9
27	piek vrachtwagen	1.20	39.6	39.6	--
28	piek vrachtwagen	1.20	41.6	41.6	--
29	piek vrachtwagen	1.20	47.4	47.4	--
30	piek pers.wagen	0.80	29.0	29.0	29.0
31	piek pers.wagen	0.80	19.9	19.9	19.9
32	piek pers.wagen	0.80	30.5	30.5	30.5
33	piek pers.wagen	0.80	36.9	36.9	36.9
34	piek laden/lossen	1.50	30.2	30.2	--
35	piek laden/lossen	1.50	32.7	32.7	--
36	piek laden/lossen	1.50	38.6	38.6	--
37	piek laden/lossen	1.50	39.8	39.8	--
38	piek laden/lossen	1.50	41.9	41.9	--
39	piek laden/lossen	1.50	44.0	44.0	--
40	piek laden/lossen	1.50	47.3	47.3	--
LAmix	(hoofdgroep)		66.4	66.4	50.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Struiken 3
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Struiken 3	5.00	56.0	56.0	46.5
27	piek vrachtwagen	1.20	47.2	47.2	--
28	piek vrachtwagen	1.20	48.6	48.6	--
29	piek vrachtwagen	1.20	56.0	56.0	--
30	piek pers.wagen	0.80	37.2	37.2	37.2
31	piek pers.wagen	0.80	26.4	26.4	26.4
32	piek pers.wagen	0.80	38.4	38.4	38.4
33	piek pers.wagen	0.80	46.5	46.5	46.5
34	piek laden/lossen	1.50	35.4	35.4	--
35	piek laden/lossen	1.50	39.7	39.7	--
36	piek laden/lossen	1.50	41.5	41.5	--
37	piek laden/lossen	1.50	43.2	43.2	--
38	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	--
39	piek laden/lossen	1.50	50.5	50.5	--
40	piek laden/lossen	1.50	55.1	55.1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65.1	65.1	50.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Struiken 3
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Struiken 3	1.50	51.8	51.8	41.2
27	piek vrachtwagen	1.20	44.5	44.5	--
28	piek vrachtwagen	1.20	49.2	49.2	--
29	piek vrachtwagen	1.20	51.0	51.0	--
30	piek pers.wagen	0.80	34.6	34.6	34.6
31	piek pers.wagen	0.80	20.9	20.9	20.9
32	piek pers.wagen	0.80	38.8	38.8	38.8
33	piek pers.wagen	0.80	41.2	41.2	41.2
34	piek laden/lossen	1.50	32.5	32.5	--
35	piek laden/lossen	1.50	32.7	32.7	--
36	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	--
37	piek laden/lossen	1.50	42.2	42.2	--
38	piek laden/lossen	1.50	48.3	48.3	--
39	piek laden/lossen	1.50	50.0	50.0	--
40	piek laden/lossen	1.50	51.8	51.8	--
LAmix	(hoofdgroep)		71.1	71.1	56.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Struiken 3
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Struiken 3	5.00	57.3	57.3	46.3
27	piek vrachtwagen	1.20	44.7	44.7	--
28	piek vrachtwagen	1.20	51.1	51.1	--
29	piek vrachtwagen	1.20	55.7	55.7	--
30	piek pers.wagen	0.80	34.7	34.7	34.7
31	piek pers.wagen	0.80	26.2	26.2	26.2
32	piek pers.wagen	0.80	41.1	41.1	41.1
33	piek pers.wagen	0.80	46.3	46.3	46.3
34	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	--
35	piek laden/lossen	1.50	38.9	38.9	--
36	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	--
37	piek laden/lossen	1.50	47.6	47.6	--
38	piek laden/lossen	1.50	53.6	53.6	--
39	piek laden/lossen	1.50	55.8	55.8	--
40	piek laden/lossen	1.50	57.3	57.3	--
LAmix	(hoofdgroep)		70.9	70.9	55.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Struiken 3
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--
27	piek vrachtwagen	1.20	<-->	<-->	<-->
28	piek vrachtwagen	1.20	<-->	<-->	<-->
29	piek vrachtwagen	1.20	<-->	<-->	<-->
30	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
31	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
32	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
33	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
34	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
35	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
36	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
37	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
38	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
39	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
40	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Struiken 3
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Struiken 3	5.00	41.7	41.7	31.6
27	piek vrachtwagen	1.20	34.6	34.6	--
28	piek vrachtwagen	1.20	34.0	34.0	--
29	piek vrachtwagen	1.20	41.7	41.7	--
30	piek pers.wagen	0.80	23.9	23.9	23.9
31	piek pers.wagen	0.80	16.3	16.3	16.3
32	piek pers.wagen	0.80	23.7	23.7	23.7
33	piek pers.wagen	0.80	31.6	31.6	31.6
34	piek laden/lossen	1.50	28.0	28.0	--
35	piek laden/lossen	1.50	29.1	29.1	--
36	piek laden/lossen	1.50	30.3	30.3	--
37	piek laden/lossen	1.50	31.4	31.4	--
38	piek laden/lossen	1.50	35.7	35.7	--
39	piek laden/lossen	1.50	37.2	37.2	--
40	piek laden/lossen	1.50	41.5	41.5	--
LAmax	(hoofdgroep)		50.2	50.2	35.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Meeuwenweg 4
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	56.6	56.6	38.1
27	piek vrachtwagen	1.20	38.8	38.8	--
28	piek vrachtwagen	1.20	44.8	44.8	--
29	piek vrachtwagen	1.20	50.4	50.4	--
30	piek pers.wagen	0.80	28.1	28.1	28.1
31	piek pers.wagen	0.80	29.0	29.0	29.0
32	piek pers.wagen	0.80	34.7	34.7	34.7
33	piek pers.wagen	0.80	38.1	38.1	38.1
34	piek laden/lossen	1.50	41.7	41.7	--
35	piek laden/lossen	1.50	41.3	41.3	--
36	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	--
37	piek laden/lossen	1.50	46.0	46.0	--
38	piek laden/lossen	1.50	56.6	56.6	--
39	piek laden/lossen	1.50	47.3	47.3	--
40	piek laden/lossen	1.50	49.8	49.8	--
LAmox	(hoofdgroep)		56.6	56.6	38.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Meeuwenweg 4
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	56.6	56.6	42.5
27	piek vrachtwagen	1.20	49.3	49.3	--
28	piek vrachtwagen	1.20	51.9	51.9	--
29	piek vrachtwagen	1.20	51.5	51.5	--
30	piek pers.wagen	0.80	40.2	40.2	40.2
31	piek pers.wagen	0.80	39.6	39.6	39.6
32	piek pers.wagen	0.80	42.0	42.0	42.0
33	piek pers.wagen	0.80	42.5	42.5	42.5
34	piek laden/lossen	1.50	49.1	49.1	--
35	piek laden/lossen	1.50	48.8	48.8	--
36	piek laden/lossen	1.50	52.3	52.3	--
37	piek laden/lossen	1.50	51.1	51.1	--
38	piek laden/lossen	1.50	56.6	56.6	--
39	piek laden/lossen	1.50	53.8	53.8	--
40	piek laden/lossen	1.50	52.6	52.6	--
LAmix	(hoofdgroep)		56.6	56.6	42.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Meeuwenweg 6
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	55.0	55.0	44.2
27	piek vrachtwagen	1.20	44.7	44.7	--
28	piek vrachtwagen	1.20	53.9	53.9	--
29	piek vrachtwagen	1.20	43.7	43.7	--
30	piek pers.wagen	0.80	34.1	34.1	34.1
31	piek pers.wagen	0.80	31.1	31.1	31.1
32	piek pers.wagen	0.80	44.2	44.2	44.2
33	piek pers.wagen	0.80	32.5	32.5	32.5
34	piek laden/lossen	1.50	45.3	45.3	--
35	piek laden/lossen	1.50	45.6	45.6	--
36	piek laden/lossen	1.50	55.0	55.0	--
37	piek laden/lossen	1.50	48.0	48.0	--
38	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	--
39	piek laden/lossen	1.50	47.2	47.2	--
40	piek laden/lossen	1.50	45.8	45.8	--
LAmix	(hoofdgroep)		55.0	55.0	44.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Meeuwenweg 6
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	55.0	55.0	44.4
27	piek vrachtwagen	1.20	53.3	53.3	--
28	piek vrachtwagen	1.20	54.0	54.0	--
29	piek vrachtwagen	1.20	50.4	50.4	--
30	piek pers.wagen	0.80	44.0	44.0	44.0
31	piek pers.wagen	0.80	40.1	40.1	40.1
32	piek pers.wagen	0.80	44.4	44.4	44.4
33	piek pers.wagen	0.80	41.5	41.5	41.5
34	piek laden/lossen	1.50	49.4	49.4	--
35	piek laden/lossen	1.50	51.5	51.5	--
36	piek laden/lossen	1.50	55.0	55.0	--
37	piek laden/lossen	1.50	50.1	50.1	--
38	piek laden/lossen	1.50	54.2	54.2	--
39	piek laden/lossen	1.50	53.3	53.3	--
40	piek laden/lossen	1.50	51.5	51.5	--
LAmax	(hoofdgroep)		55.0	55.0	44.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Meeuwenweg 6
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Meeuwenweg 6	1.50	50.8	50.8	32.0
27	piek vrachtwagen	1.20	40.9	40.9	--
28	piek vrachtwagen	1.20	49.8	49.8	--
29	piek vrachtwagen	1.20	35.2	35.2	--
30	piek pers.wagen	0.80	30.5	30.5	30.5
31	piek pers.wagen	0.80	32.0	32.0	32.0
32	piek pers.wagen	0.80	26.6	26.6	26.6
33	piek pers.wagen	0.80	25.6	25.6	25.6
34	piek laden/lossen	1.50	40.5	40.5	--
35	piek laden/lossen	1.50	44.3	44.3	--
36	piek laden/lossen	1.50	50.8	50.8	--
37	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	--
38	piek laden/lossen	1.50	41.8	41.8	--
39	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	--
40	piek laden/lossen	1.50	36.3	36.3	--
LAmax	(hoofdgroep)		50.8	50.8	32.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Meeuwenweg 6
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	53.4	53.4	42.4
27	piek vrachtwagen	1.20	50.5	50.5	--
28	piek vrachtwagen	1.20	45.8	45.8	--
29	piek vrachtwagen	1.20	36.7	36.7	--
30	piek pers.wagen	0.80	41.3	41.3	41.3
31	piek pers.wagen	0.80	42.4	42.4	42.4
32	piek pers.wagen	0.80	36.1	36.1	36.1
33	piek pers.wagen	0.80	26.9	26.9	26.9
34	piek laden/lossen	1.50	49.5	49.5	--
35	piek laden/lossen	1.50	53.4	53.4	--
36	piek laden/lossen	1.50	45.9	45.9	--
37	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	--
38	piek laden/lossen	1.50	39.9	39.9	--
39	piek laden/lossen	1.50	40.3	40.3	--
40	piek laden/lossen	1.50	37.7	37.7	--
LAmix	(hoofdgroep)		53.4	53.4	42.4

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
08 A - Struiken 4
LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Struiken 4	1.50	60.6	60.6	49.1
27	piek vrachtwagen	1.20	44.0	44.0	--
28	piek vrachtwagen	1.20	58.1	58.1	--
29	piek vrachtwagen	1.20	50.4	50.4	--
30	piek pers.wagen	0.80	34.1	34.1	34.1
31	piek pers.wagen	0.80	32.4	32.4	32.4
32	piek pers.wagen	0.80	49.1	49.1	49.1
33	piek pers.wagen	0.80	43.5	43.5	43.5
34	piek laden/lossen	1.50	40.4	40.4	--
35	piek laden/lossen	1.50	42.4	42.4	--
36	piek laden/lossen	1.50	60.6	60.6	--
37	piek laden/lossen	1.50	56.3	56.3	--
38	piek laden/lossen	1.50	56.7	56.7	--
39	piek laden/lossen	1.50	55.2	55.2	--
40	piek laden/lossen	1.50	51.3	51.3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		70.9	70.9	55.7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Struiken 4
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Struiken 4	5.00	63.4	63.4	52.2
27	piek vrachtwagen	1.20	48.8	48.8	--
28	piek vrachtwagen	1.20	61.1	61.1	--
29	piek vrachtwagen	1.20	50.9	50.9	--
30	piek pers.wagen	0.80	38.4	38.4	38.4
31	piek pers.wagen	0.80	37.4	37.4	37.4
32	piek pers.wagen	0.80	52.2	52.2	52.2
33	piek pers.wagen	0.80	43.7	43.7	43.7
34	piek laden/lossen	1.50	45.7	45.7	--
35	piek laden/lossen	1.50	47.8	47.8	--
36	piek laden/lossen	1.50	63.4	63.4	--
37	piek laden/lossen	1.50	58.9	58.9	--
38	piek laden/lossen	1.50	58.4	58.4	--
39	piek laden/lossen	1.50	56.4	56.4	--
40	piek laden/lossen	1.50	52.0	52.0	--
LAmix	(hoofdgroep)		70.6	70.6	55.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_A - Struiken 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Struiken 4	1.50	60.0	60.0	50.8
27	piek vrachtwagen	1.20	60.0	60.0	--
28	piek vrachtwagen	1.20	44.8	44.8	--
29	piek vrachtwagen	1.20	45.1	45.1	--
30	piek pers.wagen	0.80	50.8	50.8	50.8
31	piek pers.wagen	0.80	44.5	44.5	44.5
32	piek pers.wagen	0.80	34.6	34.6	34.6
33	piek pers.wagen	0.80	35.3	35.3	35.3
34	piek laden/lossen	1.50	47.2	47.2	--
35	piek laden/lossen	1.50	49.0	49.0	--
36	piek laden/lossen	1.50	45.5	45.5	--
37	piek laden/lossen	1.50	45.1	45.1	--
38	piek laden/lossen	1.50	41.8	41.8	--
39	piek laden/lossen	1.50	43.0	43.0	--
40	piek laden/lossen	1.50	45.6	45.6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69.9	69.9	55.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 09_B - Struiken 4
Groep: L_{Amax}

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Struiken 4	5.00	63.8	63.8	54.3
27	piek vrachtwagen	1.20	63.8	63.8	--
28	piek vrachtwagen	1.20	48.5	48.5	--
29	piek vrachtwagen	1.20	42.0	42.0	--
30	piek pers.wagen	0.80	54.3	54.3	54.3
31	piek pers.wagen	0.80	48.0	48.0	48.0
32	piek pers.wagen	0.80	38.3	38.3	38.3
33	piek pers.wagen	0.80	31.0	31.0	31.0
34	piek laden/lossen	1.50	50.9	50.9	--
35	piek laden/lossen	1.50	52.7	52.7	--
36	piek laden/lossen	1.50	49.4	49.4	--
37	piek laden/lossen	1.50	48.4	48.4	--
38	piek laden/lossen	1.50	44.0	44.0	--
39	piek laden/lossen	1.50	44.7	44.7	--
40	piek laden/lossen	1.50	41.7	41.7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		69.8	69.8	54.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - Struiken 4
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Struiken 4	1.50	61.6	61.6	52.4
27	piek vrachtwagen	1.20	61.6	61.6	--
28	piek vrachtwagen	1.20	39.4	39.4	--
29	piek vrachtwagen	1.20	32.8	32.8	--
30	piek pers.wagen	0.80	52.4	52.4	52.4
31	piek pers.wagen	0.80	51.7	51.7	51.7
32	piek pers.wagen	0.80	30.2	30.2	30.2
33	piek pers.wagen	0.80	25.2	25.2	25.2
34	piek laden/lossen	1.50	58.9	58.9	--
35	piek laden/lossen	1.50	61.5	61.5	--
36	piek laden/lossen	1.50	42.2	42.2	--
37	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	--
38	piek laden/lossen	1.50	38.7	38.7	--
39	piek laden/lossen	1.50	37.6	37.6	--
40	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	--
LAmax	(hoofdgroep)		66.1	66.1	52.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Struiken 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Struiken 4	5.00	65.4	65.4	55.9
27	piek vrachtwagen	1.20	65.4	65.4	--
28	piek vrachtwagen	1.20	44.2	44.2	--
29	piek vrachtwagen	1.20	35.4	35.4	--
30	piek pers.wagen	0.80	55.9	55.9	55.9
31	piek pers.wagen	0.80	55.0	55.0	55.0
32	piek pers.wagen	0.80	34.5	34.5	34.5
33	piek pers.wagen	0.80	27.0	27.0	27.0
34	piek laden/lossen	1.50	62.4	62.4	--
35	piek laden/lossen	1.50	64.4	64.4	--
36	piek laden/lossen	1.50	46.9	46.9	--
37	piek laden/lossen	1.50	45.3	45.3	--
38	piek laden/lossen	1.50	42.4	42.4	--
39	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	--
40	piek laden/lossen	1.50	38.8	38.8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		66.4	66.4	55.9

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
11_A - Roomweg 100
LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Roomweg 100	1.50	50.2	50.2	40.9
27	piek vrachtwagen	1.20	50.2	50.2	--
28	piek vrachtwagen	1.20	44.0	44.0	--
29	piek vrachtwagen	1.20	42.5	42.5	--
30	piek pers.wagen	0.80	40.9	40.9	40.9
31	piek pers.wagen	0.80	38.3	38.3	38.3
32	piek pers.wagen	0.80	34.9	34.9	34.9
33	piek pers.wagen	0.80	33.6	33.6	33.6
34	piek laden/lossen	1.50	46.8	46.8	--
35	piek laden/lossen	1.50	50.0	50.0	--
36	piek laden/lossen	1.50	46.4	46.4	--
37	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	--
38	piek laden/lossen	1.50	45.3	45.3	--
39	piek laden/lossen	1.50	44.5	44.5	--
40	piek laden/lossen	1.50	43.6	43.6	--
LAmix	(hoofdgroep)		63.8	63.8	49.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Roomweg 100
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Roomweg 100	5.00	52.7	52.7	42.8
27	piek vrachtwagen	1.20	52.7	52.7	--
28	piek vrachtwagen	1.20	46.0	46.0	--
29	piek vrachtwagen	1.20	44.3	44.3	--
30	piek pers.wagen	0.80	42.8	42.8	42.8
31	piek pers.wagen	0.80	39.8	39.8	39.8
32	piek pers.wagen	0.80	36.4	36.4	36.4
33	piek pers.wagen	0.80	35.0	35.0	35.0
34	piek laden/lossen	1.50	48.2	48.2	--
35	piek laden/lossen	1.50	51.8	51.8	--
36	piek laden/lossen	1.50	47.8	47.8	--
37	piek laden/lossen	1.50	48.5	48.5	--
38	piek laden/lossen	1.50	47.3	47.3	--
39	piek laden/lossen	1.50	46.4	46.4	--
40	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.4	64.4	50.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Struiken 5
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Struiken 5	1.50	53.2	53.2	42.4
27	piek vrachtwagen	1.20	47.2	47.2	--
28	piek vrachtwagen	1.20	35.5	35.5	--
29	piek vrachtwagen	1.20	33.9	33.9	--
30	piek pers.wagen	0.80	38.3	38.3	38.3
31	piek pers.wagen	0.80	42.4	42.4	42.4
32	piek pers.wagen	0.80	24.9	24.9	24.9
33	piek pers.wagen	0.80	21.2	21.2	21.2
34	piek laden/lossen	1.50	50.7	50.7	--
35	piek laden/lossen	1.50	53.2	53.2	--
36	piek laden/lossen	1.50	40.4	40.4	--
37	piek laden/lossen	1.50	40.5	40.5	--
38	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	--
39	piek laden/lossen	1.50	32.3	32.3	--
40	piek laden/lossen	1.50	32.1	32.1	--
LAmix	(hoofdgroep)		53.2	53.2	42.4

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
12_B - Struiken 5
LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Struiken 5	5.00	55.4	55.4	44.2
27	piek vrachtwagen	1.20	48.9	48.9	--
28	piek vrachtwagen	1.20	39.7	39.7	--
29	piek vrachtwagen	1.20	36.2	36.2	--
30	piek pers.wagen	0.80	39.9	39.9	39.9
31	piek pers.wagen	0.80	44.2	44.2	44.2
32	piek pers.wagen	0.80	27.4	27.4	27.4
33	piek pers.wagen	0.80	25.2	25.2	25.2
34	piek laden/lossen	1.50	52.6	52.6	--
35	piek laden/lossen	1.50	55.4	55.4	--
36	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	--
37	piek laden/lossen	1.50	44.2	44.2	--
38	piek laden/lossen	1.50	39.7	39.7	--
39	piek laden/lossen	1.50	36.8	36.8	--
40	piek laden/lossen	1.50	36.2	36.2	--
LAmaz	(hoofdgroep)		55.4	55.4	44.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 13_A - Struiken 11
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Struiken 11	1.50	47.6	47.6	35.1
27	piek vrachtwagen	1.20	42.6	42.6	--
28	piek vrachtwagen	1.20	41.2	41.2	--
29	piek vrachtwagen	1.20	26.0	26.0	--
30	piek pers.wagen	0.80	33.3	33.3	33.3
31	piek pers.wagen	0.80	35.1	35.1	35.1
32	piek pers.wagen	0.80	31.4	31.4	31.4
33	piek pers.wagen	0.80	15.4	15.4	15.4
34	piek laden/lossen	1.50	47.6	47.6	--
35	piek laden/lossen	1.50	38.8	38.8	--
36	piek laden/lossen	1.50	35.1	35.1	--
37	piek laden/lossen	1.50	33.1	33.1	--
38	piek laden/lossen	1.50	32.8	32.8	--
39	piek laden/lossen	1.50	31.4	31.4	--
40	piek laden/lossen	1.50	25.4	25.4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		47.6	47.6	35.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 13_B - Struiken 11
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Struiken 11	5.00	48.8	48.8	36.8
27	piek vrachtwagen	1.20	44.1	44.1	--
28	piek vrachtwagen	1.20	42.9	42.9	--
29	piek vrachtwagen	1.20	28.2	28.2	--
30	piek pers.wagen	0.80	34.4	34.4	34.4
31	piek pers.wagen	0.80	36.8	36.8	36.8
32	piek pers.wagen	0.80	32.6	32.6	32.6
33	piek pers.wagen	0.80	18.4	18.4	18.4
34	piek laden/lossen	1.50	48.8	48.8	--
35	piek laden/lossen	1.50	40.5	40.5	--
36	piek laden/lossen	1.50	37.3	37.3	--
37	piek laden/lossen	1.50	34.6	34.6	--
38	piek laden/lossen	1.50	34.3	34.3	--
39	piek laden/lossen	1.50	33.3	33.3	--
40	piek laden/lossen	1.50	27.4	27.4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		48.8	48.8	36.8

BIJLAGE 6
Relevante bronbijdragen RAR

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Struiken 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Struiken 2	1.50	24.4	20.2	18.9	28.9	36.7
05	vent./windkap 4	0.10	21.5	15.0	12.4	22.4	26.5
20	verladen kippen 5	1.00	7.3	9.1	9.1	19.1	21.1
16	verladen kippen 4	1.00	7.0	8.7	8.7	18.7	21.0
19	verladen kippen 3	1.00	6.3	8.1	8.1	18.1	20.2
07	warmtewisselaar	5.40	7.8	7.8	7.8	17.8	11.7
18	verladen kippen 2	1.00	5.9	7.6	7.6	17.6	19.8
04	vent./stofkap 6	0.67	10.5	7.6	7.1	17.1	26.5
17	verladen kippen 1	1.00	5.2	7.0	7.0	17.0	19.2
06	vent./windkap 5	0.10	16.3	9.8	6.9	16.9	19.2
15	verladen kippen 6	1.00	4.8	6.6	6.6	16.6	19.0
03	vent./stofkap 3	0.67	10.9	4.6	2.2	12.2	18.1
01	vent./stofkap 1	0.67	10.9	4.4	1.6	11.6	15.9
02	vent./stofkap 2	0.67	9.5	3.2	0.8	10.8	16.9
09	warmtewisselaar	8.20	0.1	0.1	0.1	10.1	2.4
11	warmtewisselaar	5.40	-0.9	-0.9	-0.9	9.1	1.6
10	warmtewisselaar	5.40	-1.8	-1.8	-1.8	8.2	0.8
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	-2.2	-2.2	-3.5	6.5	32.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	6.2	--	--	6.2	21.3
22	loader mest 4	1.20	3.5	0.5	--	5.5	17.0
08	warmtewisselaar	5.40	-5.8	-5.8	-5.8	4.3	-2.4
23	loader mest 1	1.20	1.2	-1.9	--	3.2	14.6
26	loader mest 5	1.20	0.4	-2.6	--	2.4	13.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	2.3	--	--	2.3	20.2
21	loader mest 6	1.20	-0.2	-3.2	--	1.8	13.4
25	loader mest 3	1.20	-0.2	-3.3	--	1.8	13.1
24	loader mest 2	1.20	-0.8	-3.8	--	1.2	12.6
12	vullen voersilo	1.50	-0.6	--	--	-0.6	15.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	-11.1	-11.1	-11.1	-1.1	27.0
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-15.1	-14.3	-17.3	-7.3	23.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-25.1	-23.3	-26.4	-16.4	15.0

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RAR
01_B - Struiken 2
LAT,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Struiken 2	5.00	29.6	25.3	23.8	33.8	42.8
06	vent./windkap 5	0.10	25.4	18.9	16.0	26.0	26.8
05	vent./windkap 4	0.10	24.6	18.1	15.5	25.5	28.8
16	verladen kippen 4	1.00	13.7	15.4	15.4	25.4	27.0
20	verladen kippen 5	1.00	11.2	12.9	12.9	22.9	23.9
19	verladen kippen 3	1.00	10.1	11.9	11.9	21.9	23.0
15	verladen kippen 6	1.00	9.9	11.7	11.7	21.7	23.6
18	verladen kippen 2	1.00	9.8	11.6	11.6	21.6	23.9
17	verladen kippen 1	1.00	9.3	11.1	11.1	21.1	22.5
07	warmtewisselaar	5.40	10.4	10.4	10.4	20.4	13.8
04	vent./stofkap 6	0.67	12.3	9.4	8.9	18.9	27.8
11	warmtewisselaar	5.40	8.9	8.9	8.9	18.9	10.2
09	warmtewisselaar	8.20	7.9	7.9	7.9	17.9	9.3
03	vent./stofkap 3	0.67	15.8	9.5	7.1	17.1	21.6
01	vent./stofkap 1	0.67	15.3	8.8	6.0	16.0	19.4
02	vent./stofkap 2	0.67	14.0	7.7	5.3	15.3	20.3
10	warmtewisselaar	5.40	5.0	5.0	5.0	15.0	6.4
08	warmtewisselaar	5.40	4.5	4.5	4.5	14.5	7.0
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	5.2	5.2	4.0	14.0	39.1
22	loader mest 4	1.20	11.6	8.6	--	13.6	24.3
13	vullen voersilo 1/2	1.50	11.5	--	--	11.5	25.8
23	loader mest 1	1.20	7.4	4.4	--	9.4	20.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	37.0
21	loader mest 6	1.20	7.2	4.1	--	9.1	20.3
26	loader mest 5	1.20	5.8	2.8	--	7.8	18.0
14	vullen voersilo 3/5	1.50	7.7	--	--	7.7	24.6
25	loader mest 3	1.20	5.4	2.4	--	7.4	17.8
24	loader mest 2	1.20	5.0	2.0	--	7.0	17.5
12	vullen voersilo	1.50	4.8	--	--	4.8	20.8
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-11.0	-10.2	-13.3	-3.3	26.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-19.8	-18.0	-21.0	-11.0	19.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	Struiken 3	1.50	31.8	31.3	30.5	40.5	51.0
20	verladen kippen 5	1.00	25.6	27.4	27.4	37.4	38.8
19	verladen kippen 3	1.00	22.5	24.2	24.2	34.2	36.0
18	verladen kippen 2	1.00	18.3	20.1	20.1	30.1	32.0
17	verladen kippen 1	1.00	16.4	18.1	18.1	28.1	30.2
16	verladen kippen 4	1.00	15.0	16.7	16.7	26.7	28.9
26	loader mest 5	1.20	24.1	21.1	--	26.1	36.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	14.7	14.7	13.4	23.4	49.0
15	verladen kippen 6	1.00	11.1	12.9	12.9	22.9	25.3
25	loader mest 3	1.20	19.2	16.2	--	21.2	32.2
09	warmtewisselaar	8.20	10.9	10.9	10.9	20.9	13.0
14	vullen voersilo 3/5	1.50	20.3	--	--	20.3	37.7
13	vullen voersilo 1/2	1.50	19.9	--	--	19.9	34.8
10	warmtewisselaar	5.40	9.0	9.0	9.0	19.0	10.8
11	warmtewisselaar	5.40	8.8	8.8	8.8	18.8	10.7
24	loader mest 2	1.20	16.7	13.7	--	18.7	29.8
23	loader mest 1	1.20	15.0	11.9	--	16.9	28.2
22	loader mest 4	1.20	14.2	11.2	--	16.2	27.6
06	vent./windkap 5	0.10	14.1	7.6	4.7	14.7	16.9
03	vent./stofkap 3	0.67	12.6	6.3	3.9	13.9	19.6
08	warmtewisselaar	5.40	3.6	3.6	3.6	13.6	6.7
01	vent./stofkap 1	0.67	12.5	6.0	3.2	13.2	17.5
07	warmtewisselaar	5.40	2.6	2.6	2.6	12.6	6.5
02	vent./stofkap 2	0.67	10.8	4.5	2.1	12.1	18.2
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	1.8	1.8	1.8	11.8	39.8
05	vent./windkap 4	0.10	9.9	3.4	0.8	10.8	15.0
21	loader mest 6	1.20	8.5	5.5	--	10.5	22.1
04	vent./stofkap 6	0.67	0.9	-2.0	-2.5	7.5	16.9
12	vullen voersilo	1.50	6.9	--	--	6.9	23.4
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-2.1	-1.4	-4.4	5.6	35.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-13.0	-11.3	-14.3	-4.3	27.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Struiken 3	5.00	39.0	38.2	37.0	47.0	57.5
20	verladen kippen 5	1.00	33.6	35.4	35.4	45.4	45.0
19	verladen kippen 3	1.00	26.4	28.1	28.1	38.1	38.5
26	loader mest 5	1.20	34.0	31.0	--	36.0	44.7
18	verladen kippen 2	1.00	22.4	24.2	24.2	34.2	35.0
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	22.7	22.7	21.5	31.5	55.5
17	verladen kippen 1	1.00	19.6	21.3	21.3	31.3	32.4
16	verladen kippen 4	1.00	17.4	19.2	19.2	29.2	30.5
14	vullen voersilo 3/5	1.50	28.9	--	--	28.9	44.8
25	loader mest 3	1.20	26.5	23.5	--	28.5	38.0
15	verladen kippen 6	1.00	15.0	16.8	16.8	26.8	28.6
09	warmtewisselaar	8.20	16.6	16.6	16.6	26.6	17.6
10	warmtewisselaar	5.40	15.7	15.7	15.7	25.7	16.0
11	warmtewisselaar	5.40	15.5	15.5	15.5	25.5	15.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	23.9	--	--	23.9	37.8
24	loader mest 2	1.20	21.5	18.5	--	23.5	33.4
06	vent./windkap 5	0.10	21.8	15.3	12.4	22.4	23.0
08	warmtewisselaar	5.40	12.0	12.0	12.0	22.0	14.3
07	warmtewisselaar	5.40	11.9	11.9	11.9	21.9	15.2
22	loader mest 4	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.0
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	10.6	10.6	10.6	20.6	48.1
23	loader mest 1	1.20	18.5	15.5	--	20.5	30.8
05	vent./windkap 4	0.10	17.9	11.4	8.8	18.8	22.1
21	loader mest 6	1.20	14.7	11.7	--	16.7	27.7
03	vent./stofkap 3	0.67	12.1	5.8	3.4	13.4	17.9
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	4.7	5.5	2.4	12.4	41.2
01	vent./stofkap 1	0.67	10.6	4.1	1.3	11.3	14.6
02	vent./stofkap 2	0.67	9.1	2.8	0.4	10.4	15.4
12	vullen voersilo	1.50	9.8	--	--	9.8	25.8
04	vent./stofkap 6	0.67	3.0	0.1	-0.4	9.6	18.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.6	-3.8	-6.8	3.2	34.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Struiken 3	1.50	35.0	33.9	32.8	42.8	57.2
20	verladen kippen 5	1.00	28.3	30.0	30.0	40.0	41.5
19	verladen kippen 3	1.00	23.3	25.1	25.1	35.1	36.9
18	verladen kippen 2	1.00	20.9	22.7	22.7	32.7	34.7
17	verladen kippen 1	1.00	18.6	20.4	20.4	30.4	32.5
26	loader mest 5	1.20	28.2	25.2	--	30.2	40.8
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	21.4	21.4	20.1	30.1	55.7
16	verladen kippen 4	1.00	17.1	18.9	18.9	28.9	31.1
14	vullen voersilo 3/5	1.50	27.0	--	--	27.0	44.4
25	loader mest 3	1.20	23.0	20.0	--	25.0	35.9
13	vullen voersilo 1/2	1.50	22.6	--	--	22.6	37.6
24	loader mest 2	1.20	20.6	17.6	--	22.6	33.7
09	warmtewisselaar	8.20	12.2	12.2	12.2	22.2	14.4
15	verladen kippen 6	1.00	10.3	12.0	12.0	22.0	24.4
10	warmtewisselaar	5.40	10.5	10.5	10.5	20.5	12.4
11	warmtewisselaar	5.40	10.1	10.1	10.1	20.1	12.2
23	loader mest 1	1.20	17.7	14.7	--	19.7	30.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	9.4	9.4	9.4	19.4	47.4
22	loader mest 4	1.20	16.7	13.7	--	18.7	30.1
08	warmtewisselaar	5.40	5.0	5.0	5.0	15.0	8.2
07	warmtewisselaar	5.40	4.6	4.6	4.6	14.6	8.4
01	vent./stofkap 1	0.67	12.5	6.0	3.2	13.2	17.5
05	vent./windkap 4	0.10	12.2	5.7	3.1	13.1	17.3
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	4.7	5.5	2.5	12.5	42.7
03	vent./stofkap 3	0.67	11.1	4.8	2.4	12.4	18.2
06	vent./windkap 5	0.10	10.7	4.2	1.3	11.3	13.7
02	vent./stofkap 2	0.67	10.0	3.7	1.3	11.3	17.4
21	loader mest 6	1.20	8.8	5.8	--	10.8	22.4
12	vullen voersilo	1.50	8.4	--	--	8.4	24.9
04	vent./stofkap 6	0.67	1.4	-1.5	-2.0	8.0	17.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.9	-4.1	-7.2	2.9	34.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Struiken 3	5.00	41.3	40.0	38.6	48.6	61.5
20	verladen kippen 5	1.00	33.3	35.1	35.1	45.1	44.8
19	verladen kippen 3	1.00	32.0	33.7	33.7	43.7	44.1
18	verladen kippen 2	1.00	25.8	27.6	27.6	37.6	38.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	27.3	27.3	26.0	36.0	60.3
26	loader mest 5	1.20	33.8	30.8	--	35.8	44.6
17	verladen kippen 1	1.00	23.4	25.1	25.1	35.1	36.2
25	loader mest 3	1.20	32.6	29.6	--	34.6	44.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	33.8	--	--	33.8	49.7
16	verladen kippen 4	1.00	21.4	23.2	23.2	33.2	34.5
24	loader mest 2	1.20	26.6	23.5	--	28.5	38.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	27.2	--	--	27.2	41.1
09	warmtewisselaar	8.20	16.3	16.3	16.3	26.3	17.4
15	verladen kippen 6	1.00	14.5	16.2	16.2	26.2	28.1
10	warmtewisselaar	5.40	15.4	15.4	15.4	25.4	15.9
23	loader mest 1	1.20	23.4	20.3	--	25.3	35.7
11	warmtewisselaar	5.40	15.1	15.1	15.1	25.1	15.7
22	loader mest 4	1.20	22.5	19.5	--	24.5	35.1
07	warmtewisselaar	5.40	11.9	11.9	11.9	21.9	15.2
08	warmtewisselaar	5.40	11.9	11.9	11.9	21.9	14.2
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	10.6	10.6	10.6	20.6	48.2
05	vent./windkap 4	0.10	17.4	10.9	8.3	18.3	21.7
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	9.7	10.5	7.5	17.5	46.4
21	loader mest 6	1.20	14.5	11.5	--	16.5	27.6
06	vent./windkap 5	0.10	15.1	8.6	5.7	15.7	16.6
03	vent./stofkap 3	0.67	12.1	5.8	3.4	13.4	17.9
02	vent./stofkap 2	0.67	10.8	4.5	2.1	12.1	17.1
01	vent./stofkap 1	0.67	9.9	3.4	0.6	10.6	14.0
12	vullen voersilo	1.50	9.8	--	--	9.8	25.8
04	vent./stofkap 6	0.67	2.7	-0.2	-0.7	9.3	18.2
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.4	-3.6	-6.6	3.4	34.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Struiken 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Struiken 3	5.00	28.9	27.0	26.1	36.1	44.5
20	verladen kippen 5	1.00	20.1	21.8	21.8	31.8	31.8
19	verladen kippen 3	1.00	16.4	18.1	18.1	28.1	28.7
18	verladen kippen 2	1.00	15.4	17.2	17.2	27.2	28.1
16	verladen kippen 4	1.00	14.5	16.3	16.3	26.3	27.7
06	vent./windkap 5	0.10	23.0	16.5	13.6	23.6	24.3
17	verladen kippen 1	1.00	10.0	11.8	11.8	21.8	22.9
09	warmtewisselaar	8.20	11.0	11.0	11.0	21.0	12.1
15	verladen kippen 6	1.00	7.9	9.7	9.7	19.7	21.5
26	loader mest 5	1.20	17.0	14.0	--	19.0	28.1
11	warmtewisselaar	5.40	8.0	8.0	8.0	18.0	8.6
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	8.6	8.6	7.4	17.4	41.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	16.9	--	--	16.9	30.9
10	warmtewisselaar	5.40	6.9	6.9	6.9	16.9	7.4
08	warmtewisselaar	5.40	6.7	6.7	6.7	16.7	9.0
25	loader mest 3	1.20	14.5	11.5	--	16.5	26.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	16.2	--	--	16.2	32.3
01	vent./stofkap 1	0.67	15.3	8.8	6.0	16.0	19.4
03	vent./stofkap 3	0.67	14.4	8.1	5.7	15.7	20.2
07	warmtewisselaar	5.40	5.4	5.4	5.4	15.4	8.7
24	loader mest 2	1.20	12.7	9.7	--	14.7	24.8
05	vent./windkap 4	0.10	12.9	6.4	3.8	13.8	17.2
22	loader mest 4	1.20	11.1	8.1	--	13.1	23.7
02	vent./stofkap 2	0.67	11.4	5.1	2.7	12.7	17.7
23	loader mest 1	1.20	8.0	5.0	--	10.0	20.4
04	vent./stofkap 6	0.67	1.9	-1.0	-1.5	8.5	17.4
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	-2.7	-2.7	-2.7	7.3	34.8
21	loader mest 6	1.20	4.1	1.1	--	6.1	17.2
12	vullen voersilo	1.50	4.9	--	--	4.9	20.9
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-8.3	-7.5	-10.5	-0.5	28.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-17.6	-15.8	-18.8	-8.8	22.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - Meeuwenweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	39.2	38.3	37.0	47.0	59.3
18	verladen kippen 2	1.00	33.1	34.9	34.9	44.9	46.8
20	verladen kippen 5	1.00	26.4	28.2	28.2	38.2	40.2
24	loader mest 2	1.20	33.4	30.4	--	35.4	46.5
19	verladen kippen 3	1.00	22.9	24.7	24.7	34.7	36.7
16	verladen kippen 4	1.00	22.4	24.2	24.2	34.2	36.1
17	verladen kippen 1	1.00	22.3	24.1	24.1	34.1	36.0
15	verladen kippen 6	1.00	21.8	23.6	23.6	33.6	35.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	23.2	23.2	22.0	32.0	57.6
13	vullen voersilo 1/2	1.50	30.6	--	--	30.6	45.4
26	loader mest 5	1.20	28.3	25.3	--	30.3	41.5
25	loader mest 3	1.20	22.7	19.7	--	24.7	35.9
10	warmtewisselaar	5.40	14.6	14.6	14.6	24.6	17.8
09	warmtewisselaar	8.20	14.4	14.4	14.4	24.4	16.8
14	vullen voersilo 3/5	1.50	24.0	--	--	24.0	41.9
23	loader mest 1	1.20	21.4	18.4	--	23.4	34.4
22	loader mest 4	1.20	21.3	18.3	--	23.3	34.4
11	warmtewisselaar	5.40	13.1	13.1	13.1	23.1	16.4
21	loader mest 6	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.8
07	warmtewisselaar	5.40	11.2	11.2	11.2	21.2	14.6
08	warmtewisselaar	5.40	10.8	10.8	10.8	20.8	13.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	8.5	8.5	8.5	18.5	46.2
12	vullen voersilo	1.50	16.4	--	--	16.4	32.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	6.2	7.0	4.0	14.0	44.3
03	vent./stofkap 3	0.67	6.9	0.6	-1.8	8.2	14.4
01	vent./stofkap 1	0.67	7.1	0.6	-2.2	7.8	12.2
06	vent./windkap 5	0.10	6.7	0.2	-2.7	7.3	11.2
02	vent./stofkap 2	0.67	4.9	-1.4	-3.8	6.2	12.5
05	vent./windkap 4	0.10	4.2	-2.3	-4.9	5.1	9.3
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.9	-6.8	-7.3	2.7	12.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-7.3	-5.5	-8.6	1.5	32.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Meeuwenweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	41.9	40.7	39.4	49.4	62.5
18	verladen kippen 2	1.00	32.8	34.5	34.5	44.5	45.3
19	verladen kippen 3	1.00	30.0	31.7	31.7	41.7	42.6
20	verladen kippen 5	1.00	29.1	30.8	30.8	40.8	41.9
15	verladen kippen 6	1.00	28.2	30.0	30.0	40.0	41.2
16	verladen kippen 4	1.00	27.6	29.4	29.4	39.4	40.0
17	verladen kippen 1	1.00	26.1	27.9	27.9	37.9	38.6
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	26.7	26.7	25.5	35.5	60.0
24	loader mest 2	1.20	33.2	30.2	--	35.2	45.1
13	vullen voersilo 1/2	1.50	33.1	--	--	33.1	46.8
25	loader mest 3	1.20	30.4	27.4	--	32.4	42.5
26	loader mest 5	1.20	29.4	26.4	--	31.4	41.7
22	loader mest 4	1.20	29.0	26.0	--	31.0	40.9
14	vullen voersilo 3/5	1.50	30.6	--	--	30.6	47.5
21	loader mest 6	1.20	28.2	25.2	--	30.2	40.7
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	19.5	19.5	19.5	29.5	56.2
23	loader mest 1	1.20	26.3	23.3	--	28.3	38.1
09	warmtewisselaar	8.20	16.6	16.6	16.6	26.6	18.2
10	warmtewisselaar	5.40	16.1	16.1	16.1	26.1	18.4
08	warmtewisselaar	5.40	16.0	16.0	16.0	26.0	18.1
07	warmtewisselaar	5.40	15.5	15.5	15.5	25.5	18.1
11	warmtewisselaar	5.40	15.0	15.0	15.0	25.0	17.5
12	vullen voersilo	1.50	24.1	--	--	24.1	39.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	8.9	9.7	6.7	16.7	45.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	3.0	4.8	1.8	11.8	41.8
05	vent./windkap 4	0.10	9.9	3.4	0.8	10.8	14.2
03	vent./stofkap 3	0.67	8.7	2.4	0.0	10.0	15.3
02	vent./stofkap 2	0.67	8.6	2.3	-0.1	9.9	15.5
06	vent./windkap 5	0.10	9.3	2.8	-0.1	9.9	13.0
01	vent./stofkap 1	0.67	8.8	2.3	-0.5	9.5	13.1
04	vent./stofkap 6	0.67	-1.5	-4.4	-4.9	5.1	13.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Meeuwenweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	37.5	36.9	35.8	45.8	58.5
16	verladen kippen 4	1.00	31.9	33.7	33.7	43.7	45.6
17	verladen kippen 1	1.00	24.1	25.9	25.9	35.9	37.8
15	verladen kippen 6	1.00	22.2	24.0	24.0	34.0	36.1
22	loader mest 4	1.20	31.9	28.9	--	33.9	45.1
18	verladen kippen 2	1.00	21.6	23.4	23.4	33.4	35.4
20	verladen kippen 5	1.00	20.5	22.2	22.2	32.2	34.4
19	verladen kippen 3	1.00	20.2	22.0	22.0	32.0	34.1
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	22.2	22.2	21.0	31.0	56.7
13	vullen voersilo 1/2	1.50	27.2	--	--	27.2	42.1
09	warmtewisselaar	8.20	16.9	16.9	16.9	26.9	19.6
23	loader mest 1	1.20	23.8	20.7	--	25.7	36.9
08	warmtewisselaar	5.40	13.6	13.6	13.6	23.6	16.8
21	loader mest 6	1.20	21.4	18.4	--	23.4	34.7
24	loader mest 2	1.20	20.9	17.9	--	22.9	34.2
25	loader mest 3	1.20	20.8	17.8	--	22.8	34.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	12.0	12.0	12.0	22.0	49.7
26	loader mest 5	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.9
12	vullen voersilo	1.50	21.2	--	--	21.2	37.4
10	warmtewisselaar	5.40	10.2	10.2	10.2	20.2	13.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	19.7	--	--	19.7	37.7
11	warmtewisselaar	5.40	9.6	9.6	9.6	19.6	13.1
07	warmtewisselaar	5.40	8.2	8.2	8.2	18.2	11.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	4.1	4.9	1.8	11.8	42.1
01	vent./stofkap 1	0.67	8.9	2.4	-0.4	9.6	14.1
05	vent./windkap 4	0.10	7.9	1.4	-1.2	8.8	13.1
02	vent./stofkap 2	0.67	6.6	0.3	-2.1	7.9	14.2
03	vent./stofkap 3	0.67	6.4	0.1	-2.3	7.7	13.8
06	vent./windkap 5	0.10	5.2	-1.3	-4.2	5.8	9.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-4.1	-2.3	-5.3	4.7	35.7
04	vent./stofkap 6	0.67	-6.9	-9.8	-10.3	-0.3	9.0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RAR
06_B - Meeuwenweg 6
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	41.1	40.1	38.7	48.7	62.5
16	verladen kippen 4	1.00	31.9	33.7	33.7	43.7	44.5
19	verladen kippen 3	1.00	29.0	30.8	30.8	40.8	41.9
15	verladen kippen 6	1.00	28.7	30.4	30.4	40.4	41.7
20	verladen kippen 5	1.00	28.0	29.7	29.7	39.7	41.0
18	verladen kippen 2	1.00	27.1	28.9	28.9	38.9	39.8
17	verladen kippen 1	1.00	25.2	27.0	27.0	37.0	37.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	26.1	26.1	24.8	34.8	59.5
22	loader mest 4	1.20	32.1	29.1	--	34.1	44.0
24	loader mest 2	1.20	30.0	27.0	--	32.0	42.2
25	loader mest 3	1.20	29.4	26.4	--	31.4	41.7
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	20.9	20.9	20.9	30.9	57.6
21	loader mest 6	1.20	28.7	25.6	--	30.6	41.1
26	loader mest 5	1.20	28.4	25.4	--	30.4	40.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	30.3	--	--	30.3	44.2
12	vullen voersilo	1.50	28.4	--	--	28.4	43.9
23	loader mest 1	1.20	25.4	22.4	--	27.4	37.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	27.0	--	--	27.0	44.0
09	warmtewisselaar	8.20	15.7	15.7	15.7	25.7	17.5
08	warmtewisselaar	5.40	15.7	15.7	15.7	25.7	18.0
07	warmtewisselaar	5.40	14.8	14.8	14.8	24.8	17.4
10	warmtewisselaar	5.40	14.7	14.7	14.7	24.7	17.3
11	warmtewisselaar	5.40	14.0	14.0	14.0	24.0	16.7
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	8.0	8.8	5.8	15.8	45.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	4.9	6.6	3.6	13.6	43.5
01	vent./stofkap 1	0.67	10.9	4.4	1.6	11.6	15.3
02	vent./stofkap 2	0.67	9.6	3.3	0.9	10.9	16.5
05	vent./windkap 4	0.10	9.0	2.5	-0.1	9.9	13.4
06	vent./windkap 5	0.10	8.9	2.4	-0.6	9.5	12.7
03	vent./stofkap 3	0.67	7.7	1.4	-1.0	9.0	14.5
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.7	-6.6	-7.1	2.9	11.5

Rapport:
Model:
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RAR
07 A - Meeuwenweg 6
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 A	Meeuwenweg 6	1.50	32.7	31.5	29.6	39.6	53.8
17	verladen kippen 1	1.00	22.9	24.6	24.6	34.6	36.7
15	verladen kippen 6	1.00	22.2	23.9	23.9	33.9	36.0
18	verladen kippen 2	1.00	18.2	19.9	19.9	29.9	32.0
22	loader mest 4	1.20	27.7	24.7	--	29.7	40.9
19	verladen kippen 3	1.00	16.8	18.6	18.6	28.6	30.7
16	verladen kippen 4	1.00	15.0	16.7	16.7	26.7	28.7
20	verladen kippen 5	1.00	14.7	16.5	16.5	26.5	28.6
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	16.8	16.8	15.5	25.5	51.3
23	loader mest 1	1.20	22.2	19.2	--	24.2	35.5
08	warmtewisselaar	5.40	13.8	13.8	13.8	23.8	17.1
09	warmtewisselaar	8.20	13.2	13.2	13.2	23.2	16.0
13	vullen voersilo 1/2	1.50	22.1	--	--	22.1	37.0
21	loader mest 6	1.20	20.0	16.9	--	21.9	33.3
24	loader mest 2	1.20	17.5	14.5	--	19.5	30.8
07	warmtewisselaar	5.40	9.5	9.5	9.5	19.5	12.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	9.4	9.4	9.4	19.4	47.0
12	vullen voersilo	1.50	18.1	--	--	18.1	34.4
25	loader mest 3	1.20	15.9	12.9	--	17.9	29.3
10	warmtewisselaar	5.40	5.1	5.1	5.1	15.1	8.6
11	warmtewisselaar	5.40	4.7	4.7	4.7	14.7	8.3
26	loader mest 5	1.20	11.3	8.3	--	13.3	24.7
14	vullen voersilo 3/5	1.50	10.0	--	--	10.0	28.1
01	vent./stofkap 1	0.67	8.3	1.8	-1.0	9.0	13.5
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	1.0	1.8	-1.2	8.8	39.1
06	vent./windkap 5	0.10	4.4	-2.1	-5.0	5.0	9.0
02	vent./stofkap 2	0.67	3.7	-2.6	-5.0	5.0	11.4
03	vent./stofkap 3	0.67	2.7	-3.6	-6.0	4.0	10.2
05	vent./windkap 4	0.10	2.6	-3.9	-6.5	3.5	7.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-5.9	-4.1	-7.1	2.9	33.8
04	vent./stofkap 6	0.67	-6.4	-9.3	-9.8	0.2	9.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LArq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Meeuwenweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 B	Meeuwenweg 6	5.00	35.9	35.0	33.8	43.8	58.6
15	verladen kippen 6	1.00	30.4	32.2	32.2	42.2	43.4
16	verladen kippen 4	1.00	23.7	25.5	25.5	35.5	36.4
21	loader mest 6	1.20	30.6	27.5	--	32.5	43.0
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	20.9	20.9	20.9	30.9	57.5
19	verladen kippen 3	1.00	17.4	19.2	19.2	29.2	30.4
12	vullen voersilo	1.50	28.6	--	--	28.6	44.0
20	verladen kippen 5	1.00	16.0	17.8	17.8	27.8	29.1
07	warmtewisselaar	5.40	14.7	14.7	14.7	24.7	17.2
22	loader mest 4	1.20	22.6	19.6	--	24.6	34.7
17	verladen kippen 1	1.00	12.8	14.6	14.6	24.6	25.6
18	verladen kippen 2	1.00	11.8	13.6	13.6	23.6	24.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	14.2	14.2	12.9	22.9	47.6
23	loader mest 1	1.20	17.4	14.4	--	19.4	29.6
09	warmtewisselaar	8.20	8.1	8.1	8.1	18.1	10.1
08	warmtewisselaar	5.40	8.1	8.1	8.1	18.1	10.5
24	loader mest 2	1.20	15.3	12.3	--	17.3	27.6
25	loader mest 3	1.20	14.7	11.7	--	16.7	27.1
13	vullen voersilo 1/2	1.50	15.4	--	--	15.4	29.4
26	loader mest 5	1.20	12.7	9.7	--	14.7	25.3
10	warmtewisselaar	5.40	4.5	4.5	4.5	14.5	7.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	14.3	--	--	14.3	31.5
11	warmtewisselaar	5.40	4.0	4.0	4.0	14.0	6.9
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	4.3	6.1	3.1	13.1	42.9
05	vent./windkap 4	0.10	4.7	-1.8	-4.4	5.6	9.1
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-2.9	-2.2	-5.2	4.8	34.1
01	vent./stofkap 1	0.67	2.4	-4.2	-7.0	3.1	6.8
04	vent./stofkap 6	0.67	-4.0	-6.9	-7.4	2.7	11.3
06	vent./windkap 5	0.10	1.2	-5.3	-8.2	1.8	5.1
02	vent./stofkap 2	0.67	-1.0	-7.3	-9.7	0.3	6.0
03	vent./stofkap 3	0.67	-1.5	-7.8	-10.2	-0.2	5.3

Rapport:
Model:
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RAR
08_A - Struiken 4
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Struiken 4	1.50	45.2	44.2	43.1	53.1	65.8
16	verladen kippen 4	1.00	37.3	39.0	39.0	49.0	50.1
17	verladen kippen 1	1.00	35.5	37.3	37.3	47.3	48.7
19	verladen kippen 3	1.00	32.0	33.7	33.7	43.7	45.7
18	verladen kippen 2	1.00	31.5	33.3	33.3	43.3	45.0
20	verladen kippen 5	1.00	30.2	32.0	32.0	42.0	44.1
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	30.7	30.7	29.4	39.4	64.6
13	vullen voersilo 1/2	1.50	38.3	--	--	38.3	52.8
22	loader mest 4	1.20	35.2	32.2	--	37.2	47.3
24	loader mest 2	1.20	33.7	30.7	--	35.7	46.6
23	loader mest 1	1.20	33.4	30.4	--	35.4	46.0
25	loader mest 3	1.20	32.1	29.1	--	34.1	45.3
26	loader mest 5	1.20	30.6	27.6	--	32.6	43.9
15	verladen kippen 6	1.00	20.3	22.1	22.1	32.1	32.9
14	vullen voersilo 3/5	1.50	30.4	--	--	30.4	48.3
09	warmtewisselaar	8.20	16.9	16.9	16.9	26.9	18.2
08	warmtewisselaar	5.40	15.1	15.1	15.1	25.1	16.7
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	13.2	14.0	11.0	21.0	50.9
07	warmtewisselaar	5.40	10.6	10.6	10.6	20.6	11.0
21	loader mest 6	1.20	18.3	15.3	--	20.3	30.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	9.8	9.8	9.8	19.8	46.2
10	warmtewisselaar	5.40	9.0	9.0	9.0	19.0	12.0
11	warmtewisselaar	5.40	8.4	8.4	8.4	18.4	11.4
05	vent./windkap 4	0.10	14.6	8.1	5.5	15.5	18.5
04	vent./stofkap 6	0.67	7.0	4.1	3.6	13.6	22.3
12	vullen voersilo	1.50	12.9	--	--	12.9	28.0
01	vent./stofkap 1	0.67	12.1	5.6	2.8	12.8	16.9
02	vent./stofkap 2	0.67	8.0	1.7	-0.7	9.3	15.4
03	vent./stofkap 3	0.67	7.0	0.7	-1.7	8.3	14.3
06	vent./windkap 5	0.10	7.2	0.7	-2.2	7.8	11.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-4.4	-2.6	-5.6	4.4	34.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Struiken 4	5.00	47.2	46.3	45.2	55.2	66.0
16	verladen kippen 4	1.00	40.0	41.8	41.8	51.8	50.4
17	verladen kippen 1	1.00	37.5	39.3	39.3	49.3	49.0
18	verladen kippen 2	1.00	32.9	34.6	34.6	44.6	45.0
19	verladen kippen 3	1.00	32.7	34.5	34.5	44.5	45.2
20	verladen kippen 5	1.00	30.6	32.4	32.4	42.4	43.5
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	32.7	32.7	31.5	41.5	64.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	40.4	--	--	40.4	53.3
22	loader mest 4	1.20	38.0	35.0	--	40.0	47.7
23	loader mest 1	1.20	35.8	32.8	--	37.8	46.6
15	verladen kippen 6	1.00	25.8	27.6	27.6	37.6	35.5
24	loader mest 2	1.20	35.1	32.1	--	37.1	46.7
25	loader mest 3	1.20	33.0	30.0	--	35.0	45.0
26	loader mest 5	1.20	31.1	28.1	--	33.1	43.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	31.3	--	--	31.3	48.1
09	warmtewisselaar	8.20	19.8	19.8	19.8	29.8	19.8
08	warmtewisselaar	5.40	19.1	19.1	19.1	29.1	19.1
21	loader mest 6	1.20	23.2	20.2	--	25.2	32.3
07	warmtewisselaar	5.40	14.9	14.9	14.9	24.9	14.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	14.7	14.7	14.7	24.7	48.3
10	warmtewisselaar	5.40	14.0	14.0	14.0	24.0	16.0
11	warmtewisselaar	5.40	13.9	13.9	13.9	23.9	15.9
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	14.9	15.7	12.7	22.7	50.8
05	vent./windkap 4	0.10	20.2	13.7	11.1	21.1	22.6
12	vullen voersilo	1.50	18.3	--	--	18.3	31.2
06	vent./windkap 5	0.10	15.0	8.5	5.6	15.6	18.3
01	vent./stofkap 1	0.67	13.6	7.1	4.3	14.3	17.1
02	vent./stofkap 2	0.67	8.2	1.9	-0.5	9.5	14.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	0.4	2.1	-0.9	9.1	35.9
03	vent./stofkap 3	0.67	7.3	1.0	-1.4	8.6	13.6
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.0	-5.9	-6.4	3.6	10.7

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Struiken 4
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Struiken 4	1.50	34.9	34.7	34.0	44.0	64.0
15	verladen kippen 6	1.00	26.4	28.2	28.2	38.2	38.9
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	27.3	27.3	27.3	37.3	63.4
16	verladen kippen 4	1.00	23.5	25.2	25.2	35.2	36.4
17	verladen kippen 1	1.00	22.7	24.5	24.5	34.5	36.0
20	verladen kippen 5	1.00	22.3	24.1	24.1	34.1	36.2
18	verladen kippen 2	1.00	21.5	23.3	23.3	33.3	35.1
19	verladen kippen 3	1.00	20.4	22.2	22.2	32.2	34.2
21	loader mest 6	1.20	24.0	21.0	--	26.0	35.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	16.6	16.6	15.4	25.4	50.8
26	loader mest 5	1.20	22.5	19.5	--	24.5	35.8
13	vullen voersilo 1/2	1.50	23.7	--	--	23.7	38.3
07	warmtewisselaar	5.40	13.6	13.6	13.6	23.6	14.0
23	loader mest 1	1.20	20.7	17.7	--	22.7	33.4
24	loader mest 2	1.20	19.5	16.5	--	21.5	32.5
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	12.6	14.3	11.3	21.3	50.9
22	loader mest 4	1.20	18.8	15.8	--	20.8	31.1
25	loader mest 3	1.20	18.6	15.6	--	20.6	31.8
12	vullen voersilo	1.50	19.2	--	--	19.2	34.2
14	vullen voersilo 3/5	1.50	18.5	--	--	18.5	36.4
09	warmtewisselaar	8.20	6.7	6.7	6.7	16.7	8.1
08	warmtewisselaar	5.40	3.5	3.5	3.5	13.5	5.3
10	warmtewisselaar	5.40	-1.2	-1.2	-1.2	8.8	1.9
11	warmtewisselaar	5.40	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	1.4
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-0.1	0.7	-2.3	7.7	37.7
02	vent./stofkap 2	0.67	4.0	-2.3	-4.7	5.3	11.4
03	vent./stofkap 3	0.67	3.8	-2.5	-4.9	5.1	11.2
05	vent./windkap 4	0.10	3.5	-3.0	-5.6	4.4	7.5
01	vent./stofkap 1	0.67	3.4	-3.1	-5.9	4.1	8.2
06	vent./windkap 5	0.10	2.9	-3.6	-6.5	3.5	7.1
04	vent./stofkap 6	0.67	-5.4	-8.3	-8.8	1.2	10.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Struiken 4	5.00	37.7	37.6	37.0	47.0	64.6
15	verladen kippen 6	1.00	30.5	32.3	32.3	42.3	40.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	30.6	30.6	30.6	40.6	64.1
16	verladen kippen 4	1.00	27.3	29.1	29.1	39.1	38.0
17	verladen kippen 1	1.00	25.4	27.2	27.2	37.2	37.0
18	verladen kippen 2	1.00	23.3	25.1	25.1	35.1	35.5
19	verladen kippen 3	1.00	21.7	23.4	23.4	33.4	34.3
21	loader mest 6	1.20	27.9	24.9	--	29.9	37.0
20	verladen kippen 5	1.00	17.8	19.6	19.6	29.6	30.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	18.4	18.4	17.1	27.1	50.7
07	warmtewisselaar	5.40	16.5	16.5	16.5	26.5	16.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	26.4	--	--	26.4	39.4
23	loader mest 1	1.20	23.9	20.9	--	25.9	34.8
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	16.0	17.8	14.8	24.8	51.5
22	loader mest 4	1.20	22.7	19.7	--	24.7	32.7
24	loader mest 2	1.20	21.6	18.6	--	23.6	33.2
12	vullen voersilo	1.50	23.0	--	--	23.0	35.7
25	loader mest 3	1.20	20.0	17.0	--	22.0	32.0
26	loader mest 5	1.20	18.4	15.4	--	20.4	30.8
09	warmtewisselaar	8.20	10.3	10.3	10.3	20.3	10.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	19.8	--	--	19.8	36.7
08	warmtewisselaar	5.40	7.2	7.2	7.2	17.2	7.3
10	warmtewisselaar	5.40	6.5	6.5	6.5	16.5	8.5
11	warmtewisselaar	5.40	5.9	5.9	5.9	15.9	8.0
05	vent./windkap 4	0.10	8.8	2.3	-0.3	9.7	11.4
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	1.8	2.6	-0.5	9.6	37.8
06	vent./windkap 5	0.10	6.6	0.1	-2.8	7.2	10.0
02	vent./stofkap 2	0.67	5.5	-0.8	-3.2	6.8	11.8
03	vent./stofkap 3	0.67	5.1	-1.2	-3.6	6.4	11.5
01	vent./stofkap 1	0.67	5.3	-1.2	-4.0	6.0	8.9
04	vent./stofkap 6	0.67	-2.7	-5.6	-6.1	3.9	11.0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RAR
10 A - Struiken 4
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10 A	Struiken 4	1.50	41.9	41.5	40.3	50.3	66.3
15	verladen kippen 6	1.00	37.9	39.6	39.6	49.6	50.1
21	loader mest 6	1.20	38.3	35.2	--	40.2	49.8
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	29.8	29.8	29.8	39.8	65.8
16	verladen kippen 4	1.00	20.4	22.1	22.1	32.1	33.3
17	verladen kippen 1	1.00	18.7	20.5	20.5	30.5	32.1
07	warmtewisselaar	5.40	20.5	20.5	20.5	30.5	20.6
12	vullen voersilo	1.50	29.1	--	--	29.1	44.0
18	verladen kippen 2	1.00	16.0	17.8	17.8	27.8	29.6
19	verladen kippen 3	1.00	15.6	17.3	17.3	27.3	29.3
20	verladen kippen 5	1.00	13.2	15.0	15.0	25.0	27.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	13.7	15.5	12.4	22.4	51.9
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	11.3	11.3	10.1	20.1	45.4
13	vullen voersilo 1/2	1.50	19.4	--	--	19.4	34.0
23	loader mest 1	1.20	16.9	13.8	--	18.8	29.6
22	loader mest 4	1.20	15.7	12.6	--	17.6	28.0
24	loader mest 2	1.20	14.9	11.9	--	16.9	27.9
05	vent./windkap 4	0.10	14.7	8.2	5.6	15.6	18.6
01	vent./stofkap 1	0.67	14.8	8.3	5.5	15.5	19.6
25	loader mest 3	1.20	13.5	10.5	--	15.5	26.7
09	warmtewisselaar	8.20	4.2	4.2	4.2	14.2	5.6
26	loader mest 5	1.20	12.0	9.0	--	14.0	25.3
06	vent./windkap 5	0.10	12.9	6.4	3.5	13.5	17.1
14	vullen voersilo 3/5	1.50	13.4	--	--	13.4	31.3
08	warmtewisselaar	5.40	2.2	2.2	2.2	12.2	4.0
02	vent./stofkap 2	0.67	7.2	0.9	-1.5	8.5	14.7
03	vent./stofkap 3	0.67	6.6	0.3	-2.1	7.9	13.9
10	warmtewisselaar	5.40	-3.6	-3.6	-3.6	6.4	-0.5
11	warmtewisselaar	5.40	-3.8	-3.8	-3.8	6.3	-0.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-4.6	-3.9	-6.9	3.1	33.1
04	vent./stofkap 6	0.67	-6.2	-9.1	-9.6	0.4	9.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Struiken 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10 B	Struiken 4	5.00	45.1	44.7	43.6	53.6	67.0
15	verladen kippen 6	1.00	41.1	42.9	42.9	52.9	50.7
21	loader mest 6	1.20	41.3	38.3	--	43.3	50.3
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	33.0	33.0	33.0	43.0	66.5
16	verladen kippen 4	1.00	25.0	26.8	26.8	36.8	35.8
07	warmtewisselaar	5.40	24.4	24.4	24.4	34.4	24.4
17	verladen kippen 1	1.00	22.5	24.3	24.3	34.3	34.2
12	vullen voersilo	1.50	33.4	--	--	33.4	45.8
18	verladen kippen 2	1.00	19.1	20.8	20.8	30.8	31.3
19	verladen kippen 3	1.00	18.1	19.9	19.9	29.9	30.8
20	verladen kippen 5	1.00	15.5	17.2	17.2	27.2	28.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	17.0	18.8	15.8	25.8	52.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	14.8	14.8	13.5	23.5	47.1
13	vullen voersilo 1/2	1.50	22.9	--	--	22.9	36.0
23	loader mest 1	1.20	20.8	17.8	--	22.8	31.8
22	loader mest 4	1.20	19.8	16.8	--	21.8	29.9
24	loader mest 2	1.20	17.9	14.9	--	19.9	29.6
09	warmtewisselaar	8.20	9.0	9.0	9.0	19.0	9.2
25	loader mest 3	1.20	16.0	13.0	--	18.0	28.1
08	warmtewisselaar	5.40	6.3	6.3	6.3	16.3	6.4
26	loader mest 5	1.20	14.1	11.1	--	16.1	26.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	15.8	--	--	15.8	32.7
10	warmtewisselaar	5.40	3.8	3.8	3.8	13.8	5.8
11	warmtewisselaar	5.40	3.5	3.5	3.5	13.5	5.7
05	vent./windkap 4	0.10	9.1	2.6	0.0	10.0	11.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-1.4	-0.6	-3.6	6.4	34.7
06	vent./windkap 5	0.10	5.3	-1.2	-4.1	5.9	8.7
04	vent./stofkap 6	0.67	-0.7	-3.6	-4.1	5.9	12.9
02	vent./stofkap 2	0.67	4.6	-1.7	-4.1	5.9	10.9
01	vent./stofkap 1	0.67	5.0	-1.5	-4.3	5.7	8.5
03	vent./stofkap 3	0.67	3.9	-2.4	-4.8	5.2	10.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Roomweg 100
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11 A	Roomweg 100	1.50	35.9	34.8	33.6	43.6	57.1
15	verladen kippen 6	1.00	27.4	29.2	29.2	39.2	41.3
16	verladen kippen 4	1.00	23.6	25.4	25.4	35.4	37.7
17	verladen kippen 1	1.00	23.6	25.3	25.3	35.3	37.7
18	verladen kippen 2	1.00	22.6	24.3	24.3	34.3	36.7
19	verladen kippen 3	1.00	21.7	23.4	23.4	33.4	35.9
20	verladen kippen 5	1.00	21.1	22.8	22.8	32.8	35.3
21	loader mest 6	1.20	27.2	24.2	--	29.2	40.5
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	18.6	18.6	17.3	27.3	53.5
13	vullen voersilo 1/2	1.50	26.0	--	--	26.0	41.4
12	vullen voersilo	1.50	26.0	--	--	26.0	42.2
23	loader mest 1	1.20	23.6	20.6	--	25.6	37.2
22	loader mest 4	1.20	23.3	20.3	--	25.3	36.8
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	14.7	14.7	14.7	24.7	52.3
24	loader mest 2	1.20	22.3	19.3	--	24.3	35.9
25	loader mest 3	1.20	21.4	18.4	--	23.4	35.0
26	loader mest 5	1.20	20.7	17.7	--	22.7	34.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	21.2	--	--	21.2	39.6
07	warmtewisselaar	5.40	5.6	5.6	5.6	15.6	9.1
09	warmtewisselaar	8.20	4.3	4.3	4.3	14.3	7.8
08	warmtewisselaar	5.40	4.0	4.0	4.0	14.0	7.9
10	warmtewisselaar	5.40	3.0	3.0	3.0	13.0	7.1
11	warmtewisselaar	5.40	2.9	2.9	2.9	12.9	7.0
05	vent./windkap 4	0.10	9.2	2.7	0.1	10.1	14.8
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	1.5	2.3	-0.7	9.3	39.9
01	vent./stofkap 1	0.67	7.3	0.8	-2.0	8.0	12.6
02	vent./stofkap 2	0.67	6.2	-0.2	-2.6	7.5	14.0
06	vent./windkap 5	0.10	6.1	-0.4	-3.3	6.7	11.1
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-2.1	-0.3	-3.3	6.7	37.7
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.9	-6.8	-7.3	2.8	12.1
03	vent./stofkap 3	0.67	0.0	-6.3	-8.7	1.3	7.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Roomweg 100
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Roomweg 100	5.00	37.6	36.3	35.1	45.1	58.0
15	verladen kippen 6	1.00	28.9	30.7	30.7	40.7	41.9
17	verladen kippen 1	1.00	25.1	26.9	26.9	36.9	38.7
16	verladen kippen 4	1.00	24.6	26.4	26.4	36.4	38.1
18	verladen kippen 2	1.00	24.0	25.8	25.8	35.8	37.7
19	verladen kippen 3	1.00	23.1	24.9	24.9	34.9	36.8
20	verladen kippen 5	1.00	22.5	24.3	24.3	34.3	36.3
21	loader mest 6	1.20	29.1	26.1	--	31.1	41.5
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	20.3	20.3	19.0	29.0	54.6
13	vullen voersilo 1/2	1.50	28.0	--	--	28.0	42.8
23	loader mest 1	1.20	25.4	22.4	--	27.4	38.4
12	vullen voersilo	1.50	27.4	--	--	27.4	42.6
22	loader mest 4	1.20	24.6	21.6	--	26.6	37.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	16.2	16.2	16.2	26.2	52.9
24	loader mest 2	1.20	24.1	21.1	--	26.1	37.2
25	loader mest 3	1.20	23.2	20.2	--	25.2	36.3
26	loader mest 5	1.20	22.4	19.4	--	24.4	35.6
14	vullen voersilo 3/5	1.50	23.1	--	--	23.1	41.0
07	warmtewisselaar	5.40	9.0	9.0	9.0	19.0	11.8
09	warmtewisselaar	8.20	7.6	7.6	7.6	17.6	10.6
08	warmtewisselaar	5.40	7.4	7.4	7.4	17.4	10.7
11	warmtewisselaar	5.40	5.8	5.8	5.8	15.8	9.5
10	warmtewisselaar	5.40	5.7	5.7	5.7	15.7	9.3
05	vent./windkap 4	0.10	10.7	4.2	1.6	11.6	15.7
01	vent./stofkap 1	0.67	10.3	3.8	1.0	11.0	15.1
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	3.1	3.9	0.9	10.9	41.0
02	vent./stofkap 2	0.67	8.3	2.0	-0.4	9.6	15.6
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-0.6	1.2	-1.9	8.1	38.1
06	vent./windkap 5	0.10	7.4	0.9	-2.0	8.0	12.0
03	vent./stofkap 3	0.67	3.2	-3.1	-5.5	4.5	10.4
04	vent./stofkap 6	0.67	-3.5	-6.4	-6.9	3.1	11.7

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RAR
12 A - Struiken 5
LAr,LT
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12 A	Struiken 5	1.50	36.5	33.9	32.8	42.8	58.0
01	vent./stofkap 1	0.67	15.5	9.0	6.2	16.2	20.7
02	vent./stofkap 2	0.67	12.0	5.7	3.3	13.3	19.8
03	vent./stofkap 3	0.67	10.1	3.8	1.4	11.4	17.7
04	vent./stofkap 6	0.67	5.0	2.1	1.6	11.6	20.8
05	vent./windkap 4	0.10	19.0	12.5	9.9	19.9	24.3
06	vent./windkap 5	0.10	13.8	7.3	4.4	14.4	18.7
07	warmtewisselaar	5.40	5.5	5.5	5.5	15.5	8.4
08	warmtewisselaar	5.40	4.2	4.2	4.2	14.2	7.9
09	warmtewisselaar	8.20	5.7	5.7	5.7	15.7	9.1
10	warmtewisselaar	5.40	3.0	3.0	3.0	13.0	7.0
11	warmtewisselaar	5.40	3.0	3.0	3.0	13.0	7.0
12	vullen voersilo	1.50	32.8	--	--	32.8	48.6
13	vullen voersilo 1/2	1.50	16.1	--	--	16.1	31.5
14	vullen voersilo 3/5	1.50	10.5	--	--	10.5	28.9
15	verladen kippen 6	1.00	30.2	32.0	32.0	42.0	43.9
16	verladen kippen 4	1.00	17.3	19.1	19.1	29.1	31.4
17	verladen kippen 1	1.00	16.3	18.1	18.1	28.1	30.4
18	verladen kippen 2	1.00	13.7	15.5	15.5	25.5	27.9
19	verladen kippen 3	1.00	12.3	14.1	14.1	24.1	26.5
20	verladen kippen 5	1.00	9.4	11.2	11.2	21.2	23.6
21	loader mest 6	1.20	29.8	26.8	--	31.8	42.9
22	loader mest 4	1.20	15.5	12.4	--	17.4	29.0
23	loader mest 1	1.20	15.0	12.0	--	17.0	28.6
24	loader mest 2	1.20	11.2	8.2	--	13.2	24.8
25	loader mest 3	1.20	7.5	4.5	--	9.5	21.2
26	loader mest 5	1.20	10.5	7.5	--	12.5	24.2
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	19.2	19.2	19.2	29.2	56.7
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	9.3	9.3	8.1	18.1	44.2
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	1.9	3.7	0.7	10.7	41.6
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-8.1	-7.3	-10.3	-0.3	30.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Struiken 5
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Struiken 5	5.00	38.8	36.1	34.8	44.8	59.2
15	verladen kippen 6	1.00	31.9	33.7	33.7	43.7	44.4
12	vullen voersilo	1.50	34.8	--	--	34.8	49.2
21	loader mest 6	1.20	32.0	29.0	--	34.0	43.9
17	verladen kippen 1	1.00	20.5	22.3	22.3	32.3	34.0
16	verladen kippen 4	1.00	19.7	21.4	21.4	31.4	33.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	21.1	21.1	21.1	31.1	57.4
18	verladen kippen 2	1.00	16.4	18.2	18.2	28.2	30.0
19	verladen kippen 3	1.00	15.9	17.7	17.7	27.7	29.6
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	15.9	15.9	14.7	24.7	50.2
05	vent./windkap 4	0.10	22.8	16.3	13.7	23.7	27.4
20	verladen kippen 5	1.00	11.6	13.4	13.4	23.4	25.4
22	loader mest 4	1.20	20.8	17.8	--	22.8	33.7
23	loader mest 1	1.20	20.8	17.8	--	22.8	33.7
01	vent./stofkap 1	0.67	21.7	15.2	12.4	22.4	26.3
13	vullen voersilo 1/2	1.50	19.9	--	--	19.9	34.7
07	warmtewisselaar	5.40	8.9	8.9	8.9	18.9	10.6
09	warmtewisselaar	8.20	8.8	8.8	8.8	18.8	11.5
08	warmtewisselaar	5.40	7.9	7.9	7.9	17.9	10.9
02	vent./stofkap 2	0.67	16.6	10.3	7.9	17.9	23.7
24	loader mest 2	1.20	15.0	12.0	--	17.0	28.0
06	vent./windkap 5	0.10	16.2	9.7	6.8	16.8	20.6
11	warmtewisselaar	5.40	6.2	6.2	6.2	16.2	9.7
10	warmtewisselaar	5.40	6.2	6.2	6.2	16.2	9.7
03	vent./stofkap 3	0.67	14.8	8.5	6.1	16.1	21.9
04	vent./stofkap 6	0.67	9.3	6.4	5.9	15.9	23.9
25	loader mest 3	1.20	12.2	9.2	--	14.2	25.4
26	loader mest 5	1.20	12.2	9.2	--	14.2	25.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	12.8	--	--	12.8	30.7
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	3.7	5.5	2.5	12.5	42.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-1.5	-0.7	-3.7	6.3	36.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Struiken 11
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Struiken 11	1.50	29.9	25.0	24.2	34.2	51.9
15	verladen kippen 6	1.00	18.9	20.6	20.6	30.6	32.9
12	vullen voersilo	1.50	26.8	--	--	26.8	43.1
16	verladen kippen 4	1.00	13.9	15.7	15.7	25.7	28.1
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	12.4	12.4	12.4	22.4	50.3
17	verladen kippen 1	1.00	9.8	11.5	11.5	21.5	24.0
04	vent./stofkap 6	0.67	14.7	11.8	11.3	21.3	30.6
18	verladen kippen 2	1.00	8.2	10.0	10.0	20.0	22.4
05	vent./windkap 4	0.10	19.0	12.5	9.9	19.9	24.5
01	vent./stofkap 1	0.67	18.4	11.9	9.1	19.1	23.7
06	vent./windkap 5	0.10	16.9	10.4	7.5	17.5	21.8
19	verladen kippen 3	1.00	4.6	6.4	6.4	16.4	18.8
21	loader mest 6	1.20	14.1	11.0	--	16.0	27.5
02	vent./stofkap 2	0.67	14.7	8.4	6.0	16.0	22.5
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	7.1	7.1	5.8	15.8	42.0
20	verladen kippen 5	1.00	3.9	5.7	5.7	15.7	18.2
03	vent./stofkap 3	0.67	14.3	8.0	5.6	15.6	21.9
09	warmtewisselaar	8.20	4.4	4.4	4.4	14.4	7.9
08	warmtewisselaar	5.40	3.5	3.5	3.5	13.5	7.4
22	loader mest 4	1.20	11.1	8.1	--	13.1	24.7
11	warmtewisselaar	5.40	2.6	2.6	2.6	12.6	6.7
07	warmtewisselaar	5.40	2.5	2.5	2.5	12.5	6.0
10	warmtewisselaar	5.40	2.2	2.2	2.2	12.2	6.3
13	vullen voersilo 1/2	1.50	11.7	--	--	11.7	27.1
23	loader mest 1	1.20	6.1	3.1	--	8.1	19.8
24	loader mest 2	1.20	4.7	1.7	--	6.7	18.4
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-3.6	-1.8	-4.8	5.2	36.5
14	vullen voersilo 3/5	1.50	4.0	--	--	4.0	22.5
25	loader mest 3	1.20	1.3	-1.7	--	3.3	15.0
26	loader mest 5	1.20	0.6	-2.5	--	2.6	14.3
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-8.9	-8.1	-11.1	-1.1	29.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Struiken 11
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Struiken 11	5.00	31.5	26.9	25.9	35.9	53.2
15	verladen kippen 6	1.00	20.8	22.5	22.5	32.5	34.1
12	vullen voersilo	1.50	28.0	--	--	28.0	43.6
16	verladen kippen 4	1.00	14.9	16.7	16.7	26.7	28.6
R01	vrachtwagen 6 (<20 km/h)	1.20	14.4	14.4	14.4	24.4	51.7
04	vent./stofkap 6	0.67	16.5	13.6	13.1	23.1	31.5
17	verladen kippen 1	1.00	11.0	12.8	12.8	22.8	24.7
18	verladen kippen 2	1.00	10.7	12.5	12.5	22.5	24.4
05	vent./windkap 4	0.10	21.1	14.6	12.0	22.0	26.0
21	loader mest 6	1.20	18.1	15.0	--	20.0	30.8
06	vent./windkap 5	0.10	18.8	12.3	9.4	19.4	23.3
19	verladen kippen 3	1.00	7.7	9.4	9.4	19.4	21.5
01	vent./stofkap 1	0.67	18.7	12.2	9.4	19.4	23.4
R02	vrachtwagen 1-5 (<20 km/h)	1.20	9.3	9.3	8.1	18.1	43.8
09	warmtewisselaar	8.20	6.7	6.7	6.7	16.7	9.8
20	verladen kippen 5	1.00	4.9	6.7	6.7	16.7	18.8
08	warmtewisselaar	5.40	6.4	6.4	6.4	16.4	9.8
02	vent./stofkap 2	0.67	15.1	8.8	6.4	16.4	22.3
03	vent./stofkap 3	0.67	14.6	8.3	5.9	15.9	21.7
22	loader mest 4	1.20	13.5	10.5	--	15.5	26.6
11	warmtewisselaar	5.40	5.0	5.0	5.0	15.0	8.6
07	warmtewisselaar	5.40	4.9	4.9	4.9	14.9	7.6
10	warmtewisselaar	5.40	4.7	4.7	4.7	14.7	8.4
13	vullen voersilo 1/2	1.50	14.1	--	--	14.1	29.1
23	loader mest 1	1.20	8.3	5.3	--	10.3	21.5
24	loader mest 2	1.20	8.2	5.2	--	10.2	21.4
25	loader mest 3	1.20	8.1	5.1	--	10.1	21.4
14	vullen voersilo 3/5	1.50	9.3	--	--	9.3	27.3
R04	pers.wagen 6 (<20 km/h)	0.80	-1.8	0.0	-3.0	7.0	37.6
26	loader mest 5	1.20	2.9	-0.1	--	4.9	16.2
R05	pers.wagen 1-5 (<20 km/h)	0.80	-6.9	-6.1	-9.1	0.9	31.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Struiken 2
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Struiken 2	1.50	27.9	27.9	27.9
27	piek vrachtwagen	1.20	23.9	23.9	23.9
28	piek vrachtwagen	1.20	23.7	23.7	23.7
29	piek vrachtwagen	1.20	25.2	25.2	25.2
30	piek pers.wagen	0.80	14.9	14.9	14.9
31	piek pers.wagen	0.80	12.9	12.9	12.9
32	piek pers.wagen	0.80	13.9	13.9	13.9
33	piek pers.wagen	0.80	17.2	17.2	17.2
34	piek laden/lossen	1.50	21.1	21.1	21.1
35	piek laden/lossen	1.50	25.0	25.0	25.0
36	piek laden/lossen	1.50	27.9	27.9	27.9
37	piek laden/lossen	1.50	27.1	27.1	27.1
38	piek laden/lossen	1.50	27.6	27.6	27.6
39	piek laden/lossen	1.50	25.7	25.7	25.7
40	piek laden/lossen	1.50	25.6	25.6	25.6
LAmaz	(hoofdgroep)		29.3	29.3	29.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAR
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Struiken 2
 Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Struiken 2	5.00	36.3	36.3	36.3
27	piek vrachtwagen	1.20	33.1	33.1	33.1
28	piek vrachtwagen	1.20	30.5	30.5	30.5
29	piek vrachtwagen	1.20	31.1	31.1	31.1
30	piek pers.wagen	0.80	18.7	18.7	18.7
31	piek pers.wagen	0.80	19.1	19.1	19.1
32	piek pers.wagen	0.80	18.8	18.8	18.8
33	piek pers.wagen	0.80	21.1	21.1	21.1
34	piek laden/lossen	1.50	27.1	27.1	27.1
35	piek laden/lossen	1.50	34.3	34.3	34.3
36	piek laden/lossen	1.50	36.3	36.3	36.3
37	piek laden/lossen	1.50	33.7	33.7	33.7
38	piek laden/lossen	1.50	34.0	34.0	34.0
39	piek laden/lossen	1.50	31.9	31.9	31.9
40	piek laden/lossen	1.50	31.4	31.4	31.4
LAmaz	(hoofdgroep)		36.3	36.3	36.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAR
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Struiken 3
 Groep: LAmx

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Struiken 3	1.50	47.4	47.4	47.4
27	piek vrachtwagen	1.20	39.6	39.6	39.6
28	piek vrachtwagen	1.20	41.6	41.6	41.6
29	piek vrachtwagen	1.20	47.4	47.4	47.4
30	piek pers.wagen	0.80	29.0	29.0	29.0
31	piek pers.wagen	0.80	19.9	19.9	19.9
32	piek pers.wagen	0.80	30.5	30.5	30.5
33	piek pers.wagen	0.80	36.9	36.9	36.9
34	piek laden/lossen	1.50	30.2	30.2	30.2
35	piek laden/lossen	1.50	32.7	32.7	32.7
36	piek laden/lossen	1.50	38.6	38.6	38.6
37	piek laden/lossen	1.50	39.8	39.8	39.8
38	piek laden/lossen	1.50	41.9	41.9	41.9
39	piek laden/lossen	1.50	44.0	44.0	44.0
40	piek laden/lossen	1.50	47.3	47.3	47.3
LAmx	(hoofdgroep)		66.4	66.4	66.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Struiken 3
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Struiken 3	5.00	56.0	56.0	56.0
27	piek vrachtwagen	1.20	47.2	47.2	47.2
28	piek vrachtwagen	1.20	48.6	48.6	48.6
29	piek vrachtwagen	1.20	56.0	56.0	56.0
30	piek pers.wagen	0.80	37.2	37.2	37.2
31	piek pers.wagen	0.80	26.4	26.4	26.4
32	piek pers.wagen	0.80	38.4	38.4	38.4
33	piek pers.wagen	0.80	46.5	46.5	46.5
34	piek laden/lossen	1.50	35.4	35.4	35.4
35	piek laden/lossen	1.50	39.7	39.7	39.7
36	piek laden/lossen	1.50	41.5	41.5	41.5
37	piek laden/lossen	1.50	43.2	43.2	43.2
38	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	46.5
39	piek laden/lossen	1.50	50.5	50.5	50.5
40	piek laden/lossen	1.50	55.1	55.1	55.1
LAmaz	(hoofdgroep)		65.1	65.1	65.1

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RAR
03_A - Struiken 3
LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Struiken 3	1.50	51.8	51.8	51.8
27	piek vrachtwagen	1.20	44.5	44.5	44.5
28	piek vrachtwagen	1.20	49.2	49.2	49.2
29	piek vrachtwagen	1.20	51.0	51.0	51.0
30	piek pers.wagen	0.80	34.6	34.6	34.6
31	piek pers.wagen	0.80	20.9	20.9	20.9
32	piek pers.wagen	0.80	38.8	38.8	38.8
33	piek pers.wagen	0.80	41.2	41.2	41.2
34	piek laden/lossen	1.50	32.5	32.5	32.5
35	piek laden/lossen	1.50	32.7	32.7	32.7
36	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	40.8
37	piek laden/lossen	1.50	42.2	42.2	42.2
38	piek laden/lossen	1.50	48.3	48.3	48.3
39	piek laden/lossen	1.50	50.0	50.0	50.0
40	piek laden/lossen	1.50	51.8	51.8	51.8
LAmaz	(hoofdgroep)		71.1	71.1	71.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAR
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Struiken 3
 Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Struiken 3	5.00	57.3	57.3	57.3
27	piek vrachtwagen	1.20	44.7	44.7	44.7
28	piek vrachtwagen	1.20	51.1	51.1	51.1
29	piek vrachtwagen	1.20	55.7	55.7	55.7
30	piek pers.wagen	0.80	34.7	34.7	34.7
31	piek pers.wagen	0.80	26.2	26.2	26.2
32	piek pers.wagen	0.80	41.1	41.1	41.1
33	piek pers.wagen	0.80	46.3	46.3	46.3
34	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	36.1
35	piek laden/lossen	1.50	38.9	38.9	38.9
36	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	45.4
37	piek laden/lossen	1.50	47.6	47.6	47.6
38	piek laden/lossen	1.50	53.6	53.6	53.6
39	piek laden/lossen	1.50	55.8	55.8	55.8
40	piek laden/lossen	1.50	57.3	57.3	57.3
LAmaz	(hoofdgroep)		70.9	70.9	70.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - Struiken 3
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Struiken 3	1.50	--	--	--
27	piek vrachtwagen	1.20	<-->	<-->	<-->
28	piek vrachtwagen	1.20	<-->	<-->	<-->
29	piek vrachtwagen	1.20	<-->	<-->	<-->
30	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
31	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
32	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
33	piek pers.wagen	0.80	<-->	<-->	<-->
34	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
35	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
36	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
37	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
38	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
39	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
40	piek laden/lossen	1.50	<-->	<-->	<-->
LAmaz	(hoofdgroep)		--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - Struiken 3
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Struiken 3	5.00	41.7	41.7	41.7
27	piek vrachtwagen	1.20	34.6	34.6	34.6
28	piek vrachtwagen	1.20	34.0	34.0	34.0
29	piek vrachtwagen	1.20	41.7	41.7	41.7
30	piek pers.wagen	0.80	23.9	23.9	23.9
31	piek pers.wagen	0.80	16.3	16.3	16.3
32	piek pers.wagen	0.80	23.7	23.7	23.7
33	piek pers.wagen	0.80	31.6	31.6	31.6
34	piek laden/lossen	1.50	28.0	28.0	28.0
35	piek laden/lossen	1.50	29.1	29.1	29.1
36	piek laden/lossen	1.50	30.3	30.3	30.3
37	piek laden/lossen	1.50	31.4	31.4	31.4
38	piek laden/lossen	1.50	35.7	35.7	35.7
39	piek laden/lossen	1.50	37.2	37.2	37.2
40	piek laden/lossen	1.50	41.5	41.5	41.5
LAmaz	(hoofdgroep)		50.2	50.2	50.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Meeuwenweg 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Meeuwenweg 4	1.50	56.6	56.6	56.6
27	piek vrachtwagen	1.20	38.8	38.8	38.8
28	piek vrachtwagen	1.20	44.8	44.8	44.8
29	piek vrachtwagen	1.20	50.4	50.4	50.4
30	piek pers.wagen	0.80	28.1	28.1	28.1
31	piek pers.wagen	0.80	29.0	29.0	29.0
32	piek pers.wagen	0.80	34.7	34.7	34.7
33	piek pers.wagen	0.80	38.1	38.1	38.1
34	piek laden/lossen	1.50	41.7	41.7	41.7
35	piek laden/lossen	1.50	41.3	41.3	41.3
36	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	45.4
37	piek laden/lossen	1.50	46.0	46.0	46.0
38	piek laden/lossen	1.50	56.6	56.6	56.6
39	piek laden/lossen	1.50	47.3	47.3	47.3
40	piek laden/lossen	1.50	49.8	49.8	49.8
LAmaz	(hoofdgroep)		56.6	56.6	56.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Meeuwenweg 4
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Meeuwenweg 4	5.00	56.6	56.6	56.6
27	piek vrachtwagen	1.20	49.3	49.3	49.3
28	piek vrachtwagen	1.20	51.9	51.9	51.9
29	piek vrachtwagen	1.20	51.5	51.5	51.5
30	piek pers.wagen	0.80	40.2	40.2	40.2
31	piek pers.wagen	0.80	39.6	39.6	39.6
32	piek pers.wagen	0.80	42.0	42.0	42.0
33	piek pers.wagen	0.80	42.5	42.5	42.5
34	piek laden/lossen	1.50	49.1	49.1	49.1
35	piek laden/lossen	1.50	48.8	48.8	48.8
36	piek laden/lossen	1.50	52.3	52.3	52.3
37	piek laden/lossen	1.50	51.1	51.1	51.1
38	piek laden/lossen	1.50	56.6	56.6	56.6
39	piek laden/lossen	1.50	53.8	53.8	53.8
40	piek laden/lossen	1.50	52.6	52.6	52.6
LAmix	(hoofdgroep)		56.6	56.6	56.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Meeuwenweg 6
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Meeuwenweg 6	1.50	55.0	55.0	55.0
27	piek vrachtwagen	1.20	44.7	44.7	44.7
28	piek vrachtwagen	1.20	53.9	53.9	53.9
29	piek vrachtwagen	1.20	43.7	43.7	43.7
30	piek pers.wagen	0.80	34.1	34.1	34.1
31	piek pers.wagen	0.80	31.1	31.1	31.1
32	piek pers.wagen	0.80	44.2	44.2	44.2
33	piek pers.wagen	0.80	32.5	32.5	32.5
34	piek laden/lossen	1.50	45.3	45.3	45.3
35	piek laden/lossen	1.50	45.6	45.6	45.6
36	piek laden/lossen	1.50	55.0	55.0	55.0
37	piek laden/lossen	1.50	48.0	48.0	48.0
38	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	45.4
39	piek laden/lossen	1.50	47.2	47.2	47.2
40	piek laden/lossen	1.50	45.8	45.8	45.8
LAmix	{hoofdgroep}		55.0	55.0	55.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_B - Meeuwenweg 6
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Meeuwenweg 6	5.00	55.0	55.0	55.0
27	piek vrachtwagen	1.20	53.3	53.3	53.3
28	piek vrachtwagen	1.20	54.0	54.0	54.0
29	piek vrachtwagen	1.20	50.4	50.4	50.4
30	piek pers.wagen	0.80	44.0	44.0	44.0
31	piek pers.wagen	0.80	40.1	40.1	40.1
32	piek pers.wagen	0.80	44.4	44.4	44.4
33	piek pers.wagen	0.80	41.5	41.5	41.5
34	piek laden/lossen	1.50	49.4	49.4	49.4
35	piek laden/lossen	1.50	51.5	51.5	51.5
36	piek laden/lossen	1.50	55.0	55.0	55.0
37	piek laden/lossen	1.50	50.1	50.1	50.1
38	piek laden/lossen	1.50	54.2	54.2	54.2
39	piek laden/lossen	1.50	53.3	53.3	53.3
40	piek laden/lossen	1.50	51.5	51.5	51.5
LAmaz	(hoofdgroep)		55.0	55.0	55.0

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - Meeuwenweg 6
Groep: LAmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Meeuwenweg 6	1.50	50.8	50.8	50.8
27	piek vrachtwagen	1.20	40.9	40.9	40.9
28	piek vrachtwagen	1.20	49.8	49.8	49.8
29	piek vrachtwagen	1.20	35.2	35.2	35.2
30	piek pers.wagen	0.80	30.5	30.5	30.5
31	piek pers.wagen	0.80	32.0	32.0	32.0
32	piek pers.wagen	0.80	26.6	26.6	26.6
33	piek pers.wagen	0.80	25.6	25.6	25.6
34	piek laden/lossen	1.50	40.5	40.5	40.5
35	piek laden/lossen	1.50	44.3	44.3	44.3
36	piek laden/lossen	1.50	50.8	50.8	50.8
37	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	46.5
38	piek laden/lossen	1.50	41.8	41.8	41.8
39	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	40.8
40	piek laden/lossen	1.50	36.3	36.3	36.3
LAmx	(hoofdgroep)		50.8	50.8	50.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Meeuwenweg 6
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Meeuwenweg 6	5.00	53.4	53.4	53.4
27	piek vrachtwagen	1.20	50.5	50.5	50.5
28	piek vrachtwagen	1.20	45.8	45.8	45.8
29	piek vrachtwagen	1.20	36.7	36.7	36.7
30	piek pers.wagen	0.80	41.3	41.3	41.3
31	piek pers.wagen	0.80	42.4	42.4	42.4
32	piek pers.wagen	0.80	36.1	36.1	36.1
33	piek pers.wagen	0.80	26.9	26.9	26.9
34	piek laden/lossen	1.50	49.5	49.5	49.5
35	piek laden/lossen	1.50	53.4	53.4	53.4
36	piek laden/lossen	1.50	45.9	45.9	45.9
37	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	36.1
38	piek laden/lossen	1.50	39.9	39.9	39.9
39	piek laden/lossen	1.50	40.3	40.3	40.3
40	piek laden/lossen	1.50	37.7	37.7	37.7
LAmax	(hoofdgroep)		53.4	53.4	53.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_A - Struiken 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Struiken 4	1.50	60.6	60.6	60.6
27	piek vrachtwagen	1.20	44.0	44.0	44.0
28	piek vrachtwagen	1.20	58.1	58.1	58.1
29	piek vrachtwagen	1.20	50.4	50.4	50.4
30	piek pers.wagen	0.80	34.1	34.1	34.1
31	piek pers.wagen	0.80	32.4	32.4	32.4
32	piek pers.wagen	0.80	49.1	49.1	49.1
33	piek pers.wagen	0.80	43.5	43.5	43.5
34	piek laden/lossen	1.50	40.4	40.4	40.4
35	piek laden/lossen	1.50	42.4	42.4	42.4
36	piek laden/lossen	1.50	60.6	60.6	60.6
37	piek laden/lossen	1.50	56.3	56.3	56.3
38	piek laden/lossen	1.50	56.7	56.7	56.7
39	piek laden/lossen	1.50	55.2	55.2	55.2
40	piek laden/lossen	1.50	51.3	51.3	51.3
LAmaz	(hoofdgroep)		70.9	70.9	70.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Struiken 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Struiken 4	5.00	63.4	63.4	63.4
27	piek vrachtwagen	1.20	48.8	48.8	48.8
28	piek vrachtwagen	1.20	61.1	61.1	61.1
29	piek vrachtwagen	1.20	50.9	50.9	50.9
30	piek pers.wagen	0.80	38.4	38.4	38.4
31	piek pers.wagen	0.80	37.4	37.4	37.4
32	piek pers.wagen	0.80	52.2	52.2	52.2
33	piek pers.wagen	0.80	43.7	43.7	43.7
34	piek laden/lossen	1.50	45.7	45.7	45.7
35	piek laden/lossen	1.50	47.8	47.8	47.8
36	piek laden/lossen	1.50	63.4	63.4	63.4
37	piek laden/lossen	1.50	58.9	58.9	58.9
38	piek laden/lossen	1.50	58.4	58.4	58.4
39	piek laden/lossen	1.50	56.4	56.4	56.4
40	piek laden/lossen	1.50	52.0	52.0	52.0
LAmaz	(hoofdgroep)		70.6	70.6	70.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - Struiken 4
Groep: LAmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Struiken 4	1.50	60.0	60.0	60.0
27	piek vrachtwagen	1.20	60.0	60.0	60.0
28	piek vrachtwagen	1.20	44.8	44.8	44.8
29	piek vrachtwagen	1.20	45.1	45.1	45.1
30	piek pers.wagen	0.80	50.8	50.8	50.8
31	piek pers.wagen	0.80	44.5	44.5	44.5
32	piek pers.wagen	0.80	34.6	34.6	34.6
33	piek pers.wagen	0.80	35.3	35.3	35.3
34	piek laden/lossen	1.50	47.2	47.2	47.2
35	piek laden/lossen	1.50	49.0	49.0	49.0
36	piek laden/lossen	1.50	45.5	45.5	45.5
37	piek laden/lossen	1.50	45.1	45.1	45.1
38	piek laden/lossen	1.50	41.8	41.8	41.8
39	piek laden/lossen	1.50	43.0	43.0	43.0
40	piek laden/lossen	1.50	45.6	45.6	45.6
LAmx	(hoofdgroep)		69.9	69.9	69.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Struiken 4
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Struiken 4	5.00	63.8	63.8	63.8
27	piek vrachtwagen	1.20	63.8	63.8	63.8
28	piek vrachtwagen	1.20	48.5	48.5	48.5
29	piek vrachtwagen	1.20	42.0	42.0	42.0
30	piek pers.wagen	0.80	54.3	54.3	54.3
31	piek pers.wagen	0.80	48.0	48.0	48.0
32	piek pers.wagen	0.80	38.3	38.3	38.3
33	piek pers.wagen	0.80	31.0	31.0	31.0
34	piek laden/lossen	1.50	50.9	50.9	50.9
35	piek laden/lossen	1.50	52.7	52.7	52.7
36	piek laden/lossen	1.50	49.4	49.4	49.4
37	piek laden/lossen	1.50	48.4	48.4	48.4
38	piek laden/lossen	1.50	44.0	44.0	44.0
39	piek laden/lossen	1.50	44.7	44.7	44.7
40	piek laden/lossen	1.50	41.7	41.7	41.7
LAmix	(hoofdgroep)		69.8	69.8	69.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_A - Struiken 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Struiken 4	1.50	61.6	61.6	61.6
27	piek vrachtwagen	1.20	61.6	61.6	61.6
28	piek vrachtwagen	1.20	39.4	39.4	39.4
29	piek vrachtwagen	1.20	32.8	32.8	32.8
30	piek pers.wagen	0.80	52.4	52.4	52.4
31	piek pers.wagen	0.80	51.7	51.7	51.7
32	piek pers.wagen	0.80	30.2	30.2	30.2
33	piek pers.wagen	0.80	25.2	25.2	25.2
34	piek laden/lossen	1.50	58.9	58.9	58.9
35	piek laden/lossen	1.50	61.5	61.5	61.5
36	piek laden/lossen	1.50	42.2	42.2	42.2
37	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	40.8
38	piek laden/lossen	1.50	38.7	38.7	38.7
39	piek laden/lossen	1.50	37.6	37.6	37.6
40	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	36.1
LAmaz	(hoofdgroep)		66.1	66.1	66.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Struiken 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Struiken 4	5.00	65.4	65.4	65.4
27	piek vrachtwagen	1.20	65.4	65.4	65.4
28	piek vrachtwagen	1.20	44.2	44.2	44.2
29	piek vrachtwagen	1.20	35.4	35.4	35.4
30	piek pers.wagen	0.80	55.9	55.9	55.9
31	piek pers.wagen	0.80	55.0	55.0	55.0
32	piek pers.wagen	0.80	34.5	34.5	34.5
33	piek pers.wagen	0.80	27.0	27.0	27.0
34	piek laden/lossen	1.50	62.4	62.4	62.4
35	piek laden/lossen	1.50	64.4	64.4	64.4
36	piek laden/lossen	1.50	46.9	46.9	46.9
37	piek laden/lossen	1.50	45.3	45.3	45.3
38	piek laden/lossen	1.50	42.4	42.4	42.4
39	piek laden/lossen	1.50	40.8	40.8	40.8
40	piek laden/lossen	1.50	38.8	38.8	38.8
LAmaz	(hoofdgroep)		66.4	66.4	66.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Roomweg 100
Groep: LAmx

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Roomweg 100	1.50	50.2	50.2	50.2
27	piek vrachtwagen	1.20	50.2	50.2	50.2
28	piek vrachtwagen	1.20	44.0	44.0	44.0
29	piek vrachtwagen	1.20	42.5	42.5	42.5
30	piek pers.wagen	0.80	40.9	40.9	40.9
31	piek pers.wagen	0.80	38.3	38.3	38.3
32	piek pers.wagen	0.80	34.9	34.9	34.9
33	piek pers.wagen	0.80	33.6	33.6	33.6
34	piek laden/lossen	1.50	46.8	46.8	46.8
35	piek laden/lossen	1.50	50.0	50.0	50.0
36	piek laden/lossen	1.50	46.4	46.4	46.4
37	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	46.5
38	piek laden/lossen	1.50	45.3	45.3	45.3
39	piek laden/lossen	1.50	44.5	44.5	44.5
40	piek laden/lossen	1.50	43.6	43.6	43.6
LAmx	(hoofdgroep)		63.8	63.8	63.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_B - Roomweg 100
Groep: LAmx

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Roomweg 100	5.00	52.7	52.7	52.7
27	piek vrachtwagen	1.20	52.7	52.7	52.7
28	piek vrachtwagen	1.20	46.0	46.0	46.0
29	piek vrachtwagen	1.20	44.3	44.3	44.3
30	piek pers.wagen	0.80	42.8	42.8	42.8
31	piek pers.wagen	0.80	39.8	39.8	39.8
32	piek pers.wagen	0.80	36.4	36.4	36.4
33	piek pers.wagen	0.80	35.0	35.0	35.0
34	piek laden/lossen	1.50	48.2	48.2	48.2
35	piek laden/lossen	1.50	51.8	51.8	51.8
36	piek laden/lossen	1.50	47.8	47.8	47.8
37	piek laden/lossen	1.50	48.5	48.5	48.5
38	piek laden/lossen	1.50	47.3	47.3	47.3
39	piek laden/lossen	1.50	46.4	46.4	46.4
40	piek laden/lossen	1.50	45.4	45.4	45.4
LAmx	(hoofdgroep)		64.4	64.4	64.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 12_A - Struiken 5
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Struiken 5	1.50	53.2	53.2	53.2
27	piek vrachtwagen	1.20	47.2	47.2	47.2
28	piek vrachtwagen	1.20	35.5	35.5	35.5
29	piek vrachtwagen	1.20	33.9	33.9	33.9
30	piek pers.wagen	0.80	38.3	38.3	38.3
31	piek pers.wagen	0.80	42.4	42.4	42.4
32	piek pers.wagen	0.80	24.9	24.9	24.9
33	piek pers.wagen	0.80	21.2	21.2	21.2
34	piek laden/lossen	1.50	50.7	50.7	50.7
35	piek laden/lossen	1.50	53.2	53.2	53.2
36	piek laden/lossen	1.50	40.4	40.4	40.4
37	piek laden/lossen	1.50	40.5	40.5	40.5
38	piek laden/lossen	1.50	36.1	36.1	36.1
39	piek laden/lossen	1.50	32.3	32.3	32.3
40	piek laden/lossen	1.50	32.1	32.1	32.1
LAmaz	(hoofdgroep)		53.2	53.2	53.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12 B - Struiken 5
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Struiken 5	5.00	55.4	55.4	55.4
27	piek vrachtwagen	1.20	48.9	48.9	48.9
28	piek vrachtwagen	1.20	39.7	39.7	39.7
29	piek vrachtwagen	1.20	36.2	36.2	36.2
30	piek pers.wagen	0.80	39.9	39.9	39.9
31	piek pers.wagen	0.80	44.2	44.2	44.2
32	piek pers.wagen	0.80	27.4	27.4	27.4
33	piek pers.wagen	0.80	25.2	25.2	25.2
34	piek laden/lossen	1.50	52.6	52.6	52.6
35	piek laden/lossen	1.50	55.4	55.4	55.4
36	piek laden/lossen	1.50	46.5	46.5	46.5
37	piek laden/lossen	1.50	44.2	44.2	44.2
38	piek laden/lossen	1.50	39.7	39.7	39.7
39	piek laden/lossen	1.50	36.8	36.8	36.8
40	piek laden/lossen	1.50	36.2	36.2	36.2
LAmax	(hoofdgroep)		55.4	55.4	55.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 13_A - Struiken 11
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Struiken 11	1.50	47.6	47.6	47.6
27	piek vrachtwagen	1.20	42.6	42.6	42.6
28	piek vrachtwagen	1.20	41.2	41.2	41.2
29	piek vrachtwagen	1.20	26.0	26.0	26.0
30	piek pers.wagen	0.80	33.3	33.3	33.3
31	piek pers.wagen	0.80	35.1	35.1	35.1
32	piek pers.wagen	0.80	31.4	31.4	31.4
33	piek pers.wagen	0.80	15.4	15.4	15.4
34	piek laden/lossen	1.50	47.6	47.6	47.6
35	piek laden/lossen	1.50	38.8	38.8	38.8
36	piek laden/lossen	1.50	35.1	35.1	35.1
37	piek laden/lossen	1.50	33.1	33.1	33.1
38	piek laden/lossen	1.50	32.8	32.8	32.8
39	piek laden/lossen	1.50	31.4	31.4	31.4
40	piek laden/lossen	1.50	25.4	25.4	25.4
LAmaz	(hoofdgroep)		47.6	47.6	47.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RAR
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Struiken 11
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Struiken 11	5.00	48.8	48.8	48.8
27	piek vrachtwagen	1.20	44.1	44.1	44.1
28	piek vrachtwagen	1.20	42.9	42.9	42.9
29	piek vrachtwagen	1.20	28.2	28.2	28.2
30	piek pers.wagen	0.80	34.4	34.4	34.4
31	piek pers.wagen	0.80	36.8	36.8	36.8
32	piek pers.wagen	0.80	32.6	32.6	32.6
33	piek pers.wagen	0.80	18.4	18.4	18.4
34	piek laden/lossen	1.50	48.8	48.8	48.8
35	piek laden/lossen	1.50	40.5	40.5	40.5
36	piek laden/lossen	1.50	37.3	37.3	37.3
37	piek laden/lossen	1.50	34.6	34.6	34.6
38	piek laden/lossen	1.50	34.3	34.3	34.3
39	piek laden/lossen	1.50	33.3	33.3	33.3
40	piek laden/lossen	1.50	27.4	27.4	27.4
LAmax	(hoofdgroep)		48.8	48.8	48.8

BIJLAGE 7

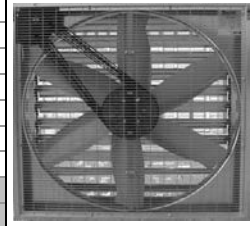
Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

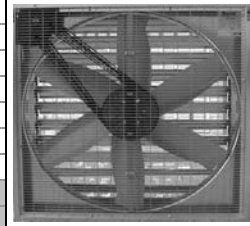
01-06: ventilator type H

omschrijving:	wandventilator Ø1250										
herkomst:	productinfo Fancom (spectrale verdeling uit archief HMB BV)										
naam:	Fancom 34125W (40000 m ³ /h , 1100 W)										
datum:	-										
bronhoogte:	-										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	48.0	68.0	76.0	90.0	85.0	85.0	84.0	78.0	70.0	93.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.v.t.	



01-06: ventilator type I

omschrijving:	wandventilator Ø920										
herkomst:	productinfo Fancom (spectrale verdeling uit archief HMB BV)										
naam:	Fancom 3492W (20000 m ³ /h , 550 W)										
datum:	-										
bronhoogte:	-										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	47.0	67.0	75.0	89.0	84.0	84.0	83.0	77.0	69.0	92.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.v.t.	



07-11: warmtewisselaar

omschrijving:	warmtewisselaar										
herkomst:	meet sessie 21-01-2014										
naam:	warmtewisselaar										
datum:	40198.0										
bronhoogte:	5.4 m (conform luchtemissieberekening)										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	39.9	56.7	68.7	67.6	67.0	65.5	59.5	53.9	46.7	73.7	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.v.t.	



12-14: vullen voersilo

omschrijving:	vullen voersilo m.b.v. bulkwagen										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	vullen voersilo mb.v. bulkwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	66.3	79.9	82.6	91.1	93.8	95.5	94.8	94.1	97.1	102.6	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



15-20: verladen vleeskuikens

omschrijving:	verladen vleeskuikens, incl. bijdrage loader										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	verladen vleeskuikens										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd (foto: www.eversputten.nl)										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	68.5	81.1	83.1	83.5	89.1	90.6	89.8	83.8	76.7	95.8	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



21-26: afvoer droge mest (kippen)

omschrijving:	loader/shovel (werkzaamheden op bedrijfsterrein)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Wheeled loaders (50-100 kW) / quality: good										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1,5 m ± 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 3 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	60.8	71.1	79.8	83.9	88.5	92.2	89.5	82.5	75.6	95.8	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

R01-R02: vrachtwagen op terrein

omschrijving:	vrachtwagen op bedrijfsterrein (<20 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 20 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	56.7	76.6	85.7	90.1	94.8	98.2	97.2	90.3	78.0	102.4	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	67.1	84.7	98.7	98.5	102.5	104.6	101.3	96.9	91.2	109.1	

R03: vrachtwagen openbare weg

omschrijving:	vrachtwagen openbare weg (35 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 35 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	56.0	74.0	84.8	92.4	97.3	99.5	97.7	93.5	82.8	103.9	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	66.3	83.9	97.9	97.7	101.7	103.8	100.5	96.1	90.4	108.3	

R04-R05: personenwagen op terrein

omschrijving:	personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Cars - v < 20 km/h / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 3 dB										
opmerking:	piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	62.0	69.0	76.0	78.0	81.0	84.0	84.0	78.0	71.0	89.1	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

R06: pers.wagen openbare weg

omschrijving:	personenwagen op openbare weg										
herkomst:	meetarchief HMB BV (foto: SourceDB+)										
naam:	personenwagen, v=35-50 km/h										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 0.8 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	61.0	69.5	72.1	77.3	80.4	84.9	84.0	79.7	78.2	89.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.2

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
a_{lu} [dB/m]	2.0E-05	7.0E-05	2.5E-04	7.6E-04	1.6E-03	2.9E-03	6.2E-03	1.9E-02	6.7E-02	

warmtewisselaar (meting 00)

heel/half bolmeetvlak =	half	R [m] =	8.0	d [m] =	3.0	h_b [m] =	4.0	h_m [m] =	5.0		meting: 00
brongeometrie =	voorwaarde 4.2.2: akkoord				voorwaarde 4.2.4: akkoord						
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	18.3	31.7	42.7	40.5	40.4	39.6	33.8	26.1	18.5	47.4	
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	15.7	27.3	28.6	27.9	31.2	34.1	30.5	18.5	11.2	38.5	
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	14.8	29.7	42.5	40.3	39.8	38.2	31.1	25.3	17.6	46.8	
$10 \log 4\pi R^2$ =	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1		
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L_{WR} [dB(A)] =	41.9	56.8	69.6	67.3	66.9	65.2	58.1	52.3	44.7	73.8	



warmtewisselaar (meting 01)

heel/half bolmeetvlak =	half	R [m] =	8.0	d [m] =	3.0	h_b [m] =	4.0	h_m [m] =	5.0		meting: 01
brongeometrie =	voorwaarde 4.2.2: akkoord				voorwaarde 4.2.4: akkoord						
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	16.2	31.6	40.9	41.0	40.6	40.0	35.3	28.5	21.5	47.2	
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	15.7	27.3	28.6	27.9	31.2	34.1	30.5	18.5	11.2	38.5	
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	9.2	29.6	40.6	40.8	40.1	38.7	33.6	28.0	21.1	46.5	
$10 \log 4\pi R^2$ =	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1		
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L_{WR} [dB(A)] =	36.3	56.6	67.7	67.8	67.1	65.8	60.6	55.1	48.1	73.6	



07-11: warmtewisselaar (energetisch gemiddeld)

meting 00 [dB(A)] =	41.9	56.8	69.6	67.3	66.9	65.2	58.1	52.3	44.7	73.8	
meting 01 [dB(A)] =	36.3	56.6	67.7	67.8	67.1	65.8	60.6	55.1	48.1	73.6	
L_{WR} [dB(A)] =	39.9	56.7	68.7	67.6	67.0	65.5	59.5	53.9	46.7	73.7	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.3

01-04: stofkap stal 01-03, 06

	f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
6xØ1400+2xØ900 vollast	L_W [dB(A)]	56.8	76.8	84.8	98.8	93.8	93.8	92.8	86.8	78.8	101.8
demping stofkap	[dB(A)] =	-12.2	-13.4	-22.1	-32.8	-23.2	-22.1	-24.0	-23.9	-24.0	
L_p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)] =	44.6	63.4	62.7	66.0	70.6	71.7	68.8	63.0	54.8	76.5
S_{ref} referentielichaam [m^2] =		17.4		S_m meetvlak [m^2] =		17.4		Q [-] =		1.0	
soort geluidbron [-] =		vlak		DI [dB] =		n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)		ΔL_F [dB] =		-3	
$\langle L_s \rangle$ [dB(A)] =		44.6	63.4	62.7	66.0	70.6	71.7	68.8	63.0	54.8	76.5
$10 \cdot \log S_m$ [dB] =		12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	
ΔL_F [dB] =		-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB] =		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =		54.0	72.8	72.1	75.4	80.1	81.1	78.2	72.4	64.2	85.9

05: windkap stal 04

	f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
6xØ1400+2xØ900 vollast	L_W [dB(A)]	56.8	76.8	84.8	98.8	93.8	93.8	92.8	86.8	78.8	101.8
demping windkap	[dB(A)] =	-12.2	-13.4	-22.1	-32.8	-23.2	-22.1	-24.0	-23.9	-24.0	
L_p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)] =	44.6	63.4	62.7	66.0	70.6	71.7	68.8	63.0	54.8	76.5
S_{ref} referentielichaam [m^2] =		10.9		S_m meetvlak [m^2] =		10.9		Q [-] =		1.0	
soort geluidbron [-] =		vlak		DI [dB] =		n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)		ΔL_F [dB] =		-3	
$\langle L_s \rangle$ [dB(A)] =		44.6	63.4	62.7	66.0	70.6	71.7	68.8	63.0	54.8	76.5
$10 \cdot \log S_m$ [dB] =		10.4	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4	
ΔL_F [dB] =		-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB] =		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =		52.0	70.8	70.1	73.4	78.0	79.0	76.2	70.3	62.2	83.8

06: windkap stal 05

	f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
6xØ1400+2xØ900 vollast	L_W [dB(A)]	56.8	76.8	84.8	98.8	93.8	93.8	92.8	86.8	78.8	101.8
demping windkap	[dB(A)] =	-12.2	-13.4	-22.1	-32.8	-23.2	-22.1	-24.0	-23.9	-24.0	
L_p , in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)] =	44.6	63.4	62.7	66.0	70.6	71.7	68.8	63.0	54.8	76.5
S_{ref} referentielichaam [m^2] =		11.4		S_m meetvlak [m^2] =		11.4		Q [-] =		1.0	
soort geluidbron [-] =		vlak		DI [dB] =		n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)		ΔL_F [dB] =		-3	
$\langle L_s \rangle$ [dB(A)] =		44.6	63.4	62.7	66.0	70.6	71.7	68.8	63.0	54.8	76.5
$10 \cdot \log S_m$ [dB] =		10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	
ΔL_F [dB] =		-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
DI [dB] =		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =		52.2	70.9	70.3	73.5	78.2	79.2	76.4	70.5	62.4	84.0

uitgangspunten pluimveebedrijf

staln.: stal 1	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begintemp.	P-band
vleeskuikens (trad.)	34420	2.2	75724	3.6	0.7	272606.4	53006.8	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens (trad.)	0	0	0	0	totaal	ww	lengte	cap. [%]	red. [dB]
00:00	22.7	125216	0	0	0	0	125216	0	125216	45%	-15.0
01:00	21.9	91836	0	0	0	0	91836	0	91836	33%	-15.0
02:00	21.2	61756	0	0	0	0	61756	0	61756	22%	-15.0
03:00	19.7	53007	0	0	0	0	53007	0	53007	19%	-15.0
04:00	19.5	53007	0	0	0	0	53007	0	53007	19%	-15.0
05:00	20.8	53007	0	0	0	0	53007	0	53007	19%	-15.0
06:00	23.7	165515	0	0	0	0	165515	0	165515	59%	-11.4
07:00	25.9	249006	0	0	0	0	249006	0	249006	89%	-2.5
08:00	28.4	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
09:00	31.3	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
10:00	32.4	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
11:00	33.6	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
12:00	35.5	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
13:00	35.8	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
14:00	35.7	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
15:00	36.3	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
16:00	36.1	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
17:00	36.4	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
18:00	32.9	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
19:00	29.6	272606	0	0	0	0	272606	0	272606	97%	-0.6
20:00	26.1	256266	0	0	0	0	256266	0	256266	92%	-1.9
21:00	23.8	169461	0	0	0	0	169461	0	169461	61%	-10.9
22:00	22.8	129316	0	0	0	0	129316	0	129316	46%	-15.0
23:00	21.6	79046	0	0	0	0	79046	0	79046	28%	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

lengtevent.	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	40000.0	240000.0
steuvent.	2	900	20000.0	40000.0
totaal lengteventilatie:			280000.0	
warmtewiss.	# dieren	per dier [m3/h]	capaciteit	
ww	34420	0.00	0.0	

	reductie [dB]
dag:	-0.6
avond:	-7.1
nacht:	-9.9

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

staln.: stal 2	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begintemp.	P-band
vleeskuikens (trad.)	32140	2.2	70708	3.6	0.7	254548.8	49495.6	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens (trad.)	0	0	0	0	totaal	ww	lengte	cap. [%]	red. [dB]
00:00	22.7	116921	0	0	0	0	116921	11249	105672	38%	-15.0
01:00	21.9	85753	0	0	0	0	85753	11249	74504	27%	-15.0
02:00	21.2	57665	0	0	0	0	57665	11249	46416	17%	-15.0
03:00	19.7	49496	0	0	0	0	49496	11249	38247	14%	-15.0
04:00	19.5	49496	0	0	0	0	49496	11249	38247	14%	-15.0
05:00	20.8	49496	0	0	0	0	49496	11249	38247	14%	-15.0
06:00	23.7	154551	0	0	0	0	154551	11249	143302	51%	-14.5
07:00	25.9	232512	0	0	0	0	232512	11249	221263	79%	-5.1
08:00	28.4	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
09:00	31.3	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
10:00	32.4	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
11:00	33.6	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
12:00	35.5	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
13:00	35.8	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
14:00	35.7	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
15:00	36.3	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
16:00	36.1	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
17:00	36.4	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
18:00	32.9	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
19:00	29.6	254549	0	0	0	0	254549	11249	243300	87%	-3.1
20:00	26.1	239291	0	0	0	0	239291	11249	228042	81%	-4.5
21:00	23.8	158236	0	0	0	0	158236	11249	146987	52%	-14.0
22:00	22.8	120750	0	0	0	0	120750	11249	109501	39%	-15.0
23:00	21.6	73810	0	0	0	0	73810	11249	62561	22%	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

lengtevent.	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	40000.0	240000.0
steuvent.	2	900	20000.0	40000.0
totaal lengteventilatie:			280000.0	
warmtewiss.	# dieren	per dier [m3/h]	capaciteit	
ww	32140	0.35	11249.0	

	reductie [dB]
dag:	-3.1
avond:	-9.4
nacht:	-11.8

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

stalnr.: stal 3	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begintemp.	P-band
vleeskuikens (trad.)	32420	2.2	71324	3.6	0.7	256766.4	49926.8	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens (trad.)	0	0	0	0	totaal	ww	lengte	cap. [%]	red. [dB]
00:00	22.7	117940	0	0	0	0	117940	11347	106593	38%	-15.0
01:00	21.9	86500	0	0	0	0	86500	11347	75153	27%	-15.0
02:00	21.2	58167	0	0	0	0	58167	11347	46820	17%	-15.0
03:00	19.7	49927	0	0	0	0	49927	11347	38580	14%	-15.0
04:00	19.5	49927	0	0	0	0	49927	11347	38580	14%	-15.0
05:00	20.8	49927	0	0	0	0	49927	11347	38580	14%	-15.0
06:00	23.7	155898	0	0	0	0	155898	11347	144551	52%	-14.4
07:00	25.9	234538	0	0	0	0	234538	11347	223191	80%	-4.9
08:00	28.4	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
09:00	31.3	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
10:00	32.4	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
11:00	33.6	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
12:00	35.5	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
13:00	35.8	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
14:00	35.7	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
15:00	36.3	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
16:00	36.1	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
17:00	36.4	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
18:00	32.9	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
19:00	29.6	256766	0	0	0	0	256766	11347	245419	88%	-2.9
20:00	26.1	241375	0	0	0	0	241375	11347	230028	82%	-4.3
21:00	23.8	159614	0	0	0	0	159614	11347	148267	53%	-13.8
22:00	22.8	121802	0	0	0	0	121802	11347	110455	39%	-15.0
23:00	21.6	74453	0	0	0	0	74453	11347	63106	23%	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

lengtevent.	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	40000.0	240000.0
steuvent.	2	900	20000.0	40000.0
totaal lengteventilatie:			280000.0	
warmtewiss.	# dieren	per dier [m3/h]	capaciteit	
ww	32420	0.35	11347.0	

	reductie [dB]
dag:	-2.9
avond:	-9.2
nacht:	-11.6

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

staln.: stal 4	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begintemp.	P-band
vleeskuikens (trad.)	34420	2.2	75724	3.6	0.7	272606.4	53006.8	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens (trad.)	0	0	0	0	totaal	ww	lengte	cap. [%]	red. [dB]
00:00	22.7	125216	0	0	0	0	125216	12047	113169	40%	-15.0
01:00	21.9	91836	0	0	0	0	91836	12047	79789	28%	-15.0
02:00	21.2	61756	0	0	0	0	61756	12047	49709	18%	-15.0
03:00	19.7	53007	0	0	0	0	53007	12047	40960	15%	-15.0
04:00	19.5	53007	0	0	0	0	53007	12047	40960	15%	-15.0
05:00	20.8	53007	0	0	0	0	53007	12047	40960	15%	-15.0
06:00	23.7	165515	0	0	0	0	165515	12047	153468	55%	-13.1
07:00	25.9	249006	0	0	0	0	249006	12047	236959	85%	-3.6
08:00	28.4	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
09:00	31.3	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
10:00	32.4	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
11:00	33.6	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
12:00	35.5	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
13:00	35.8	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
14:00	35.7	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
15:00	36.3	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
16:00	36.1	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
17:00	36.4	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
18:00	32.9	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
19:00	29.6	272606	0	0	0	0	272606	12047	260559	93%	-1.6
20:00	26.1	256266	0	0	0	0	256266	12047	244219	87%	-3.0
21:00	23.8	169461	0	0	0	0	169461	12047	157414	56%	-12.5
22:00	22.8	129316	0	0	0	0	129316	12047	117269	42%	-15.0
23:00	21.6	79046	0	0	0	0	79046	12047	66999	24%	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

lengtevent.	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	40000.0	240000.0
steuvent.	2	900	20000.0	40000.0
totaal lengteventilatie:			280000.0	
warmtewiss.	# dieren	per dier [m3/h]	capaciteit	
ww	34420	0.35	12047.0	

	reductie [dB]
dag:	-1.6
avond:	-8.1
nacht:	-10.7

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

staln.r.: stal 5	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begintemp.	P-band
vleeskuikens (trad.)	35700	2.2	78540	3.6	0.7	282744	54978	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens (trad.)	0	0	0	0	totaal	ww	lengte	cap. [%]	red. [dB]
00:00	22.7	129872	0	0	0	0	129872	12495	117377	42%	-15.0
01:00	21.9	95251	0	0	0	0	95251	12495	82756	30%	-15.0
02:00	21.2	64052	0	0	0	0	64052	12495	51557	18%	-15.0
03:00	19.7	54978	0	0	0	0	54978	12495	42483	15%	-15.0
04:00	19.5	54978	0	0	0	0	54978	12495	42483	15%	-15.0
05:00	20.8	54978	0	0	0	0	54978	12495	42483	15%	-15.0
06:00	23.7	171670	0	0	0	0	171670	12495	159175	57%	-12.3
07:00	25.9	258266	0	0	0	0	258266	12495	245771	88%	-2.8
08:00	28.4	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
09:00	31.3	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
10:00	32.4	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
11:00	33.6	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
12:00	35.5	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
13:00	35.8	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
14:00	35.7	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
15:00	36.3	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
16:00	36.1	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
17:00	36.4	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
18:00	32.9	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
19:00	29.6	282744	0	0	0	0	282744	12495	270249	97%	-0.8
20:00	26.1	265796	0	0	0	0	265796	12495	253301	90%	-2.2
21:00	23.8	175763	0	0	0	0	175763	12495	163268	58%	-11.7
22:00	22.8	134124	0	0	0	0	134124	12495	121629	43%	-15.0
23:00	21.6	81986	0	0	0	0	81986	12495	69491	25%	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

lengtevent.	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	40000.0	240000.0
steunvent.	2	900	20000.0	40000.0
totaal lengteventilatie:			280000.0	
warmtewiss.	# dieren	per dier [m3/h]	capaciteit	
ww	35700	0.35	12495.0	

	reductie [dB]
dag:	-0.8
avond:	-7.3
nacht:	-10.2

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

staln.: stal 6	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begintemp.	P-band
vleeskuikens (trad.)	21900	2.2	48180	3.6	0.7	173448	33726	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens (trad.)	0	0	0	0	totaal	ww	lengte	cap. [%]	red. [dB]
00:00	22.7	79669	0	0	0	0	79669	7665	72004	26%	-15.0
01:00	21.9	58431	0	0	0	0	58431	7665	50766	18%	-15.0
02:00	21.2	39293	0	0	0	0	39293	7665	31628	11%	-15.0
03:00	19.7	33726	0	0	0	0	33726	7665	26061	9%	-15.0
04:00	19.5	33726	0	0	0	0	33726	7665	26061	9%	-15.0
05:00	20.8	33726	0	0	0	0	33726	7665	26061	9%	-15.0
06:00	23.7	105310	0	0	0	0	105310	7665	97645	35%	-15.0
07:00	25.9	158432	0	0	0	0	158432	7665	150767	54%	-13.4
08:00	28.4	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
09:00	31.3	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
10:00	32.4	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
11:00	33.6	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
12:00	35.5	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
13:00	35.8	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
14:00	35.7	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
15:00	36.3	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
16:00	36.1	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
17:00	36.4	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
18:00	32.9	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
19:00	29.6	173448	0	0	0	0	173448	7665	165783	59%	-11.4
20:00	26.1	163051	0	0	0	0	163051	7665	155386	55%	-12.8
21:00	23.8	107821	0	0	0	0	107821	7665	100156	36%	-15.0
22:00	22.8	82278	0	0	0	0	82278	7665	74613	27%	-15.0
23:00	21.6	50294	0	0	0	0	50294	7665	42629	15%	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

lengtevent.	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	40000.0	240000.0
steunvent.	2	900	20000.0	40000.0
totaal lengteventilatie:			280000.0	
warmtewiss.	# dieren	per dier [m3/h]	capaciteit	
ww	21900	0.35	7665.0	

	reductie [dB]
dag:	-11.4
avond:	-14.3
nacht:	-14.8

* max. reductie = 15

bron- nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C _b
[-]	[-]	[-]	aankomst [-]	vertrek [-]	totaal [-]	[-]	[s]	[min]	[uren]	[%]	[dB]
01-06	lengteventilatie	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	43200	720.00	12.00	100	0.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	14400	240.00	4.00	100	0.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	28800	480.00	8.00	100	0.00
07-11	warmtewisselaars	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5	43200	720.00	12.00	100	0.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5	14400	240.00	4.00	100	0.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5	28800	480.00	8.00	100	0.00
12	bulken voer 6	dag	n.v.t.	n.v.t.	3	1	2750	45.83	0.76	6	11.96
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
13	bulken voer 1/2	dag	n.v.t.	n.v.t.	3	1	3550	59.17	0.99	8	10.85
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
14	bulken voer 3/5	dag	n.v.t.	n.v.t.	3	1	1800	30.00	0.50	4	13.80
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
15-20	afvoer dieren (RBS)	dag	n.v.t.	n.v.t.	0	6	0	0.00	0.00	0	-
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	6	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	6	0	0.00	0.00	0	-
21-26	mest afvoer	dag	n.v.t.	n.v.t.	6	6	5400	90.00	1.50	13	9.03
		avond	n.v.t.	n.v.t.	1	6	900	15.00	0.25	6	12.04
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	6	0	0.00	0.00	0	-
15-20	afvoer dieren (RAR)	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	4800	80.00	1.33	11	9.54
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	2400	40.00	0.67	17	7.78
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	4800	80.00	1.33	17	7.78