

MEMO

Aan : Cycloon Holland B.V.
Van : Bram Kleijnen & Jeannôt Heijenrath
Kopie : Carina Riga
Dossier : A0944-01-001
Project : MLA_VOBP_CR
Betreft : Belemmeringen onderzoek Micro Light Aircraft (MLA)

Ons kenmerk : LI20061638
Datum : 23 juni 2006

Samenvatting

Voor u ligt de beknopte rapportage van het belemmeringenonderzoek "Micro Light Aircraft" (MLA). In dit onderzoek hebben wij mogelijke belemmeringen geïnterpreteerd die samenhangen met externe veiligheid, geur en geluid. Onze bevindingen hebben wij vertaald naar conclusies en aanbevelingen.

Onderzocht zijn de risico's vanwege gevaarlijke stoffen bij bedrijven en als gevolg van transport. De modaliteiten weg, spoor en buisleiding zijn in ogenschouw genomen.

Gebleken is dat de risicocontouren van bedrijven in de omgeving van MLA ver buiten het plangebied blijven. Buisleidingen voor het transport van aardgas of andere brandbare stoffen liggen niet in de nabijheid van het plangebied. Ook het spoor als vervoersmodaliteit van gevaarlijke stoffen vormt geen belemmering vanwege de grote afstand tot het plangebied. Wel loopt de Autoweg 67 – waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, langs het plangebied. De A67 vormt evenwel geen belemmering omdat de 10-6 risicocontour ter hoogte van het plangebied 0 meter is. Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico, maar zijn binnen het plan geen (beperkt) kwetsbare objecten voorzien zoals woningen, kantoren of bedrijfsgebouwen waarin grote aantallen personen verblijven. Verantwoording van een eventuele toename van het groepsrisico is derhalve niet vereist.

Geur- en geluidcontouren van omliggende activiteiten blijken geen belemmering.

Hieronder hebben wij onze bevindingen en conclusies nader toegelicht.

A. Inventarisatie Externe Veiligheid

A.1 Risicosituaties gevaarlijke stoffen bij bedrijven

Binnen een straal van 1 km hemelsbrede afstand van het geplande MLA terrein bevinden zich een aantal bedrijven waarbij opslag/verwerking transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze bedrijven zijn gelegen op het bedrijventerrein Tradeport West. Het betreft onderstaande bedrijven. Per bedrijf is beknopt aangegeven welke externe veiligheidsaspecten relevant zijn en zijn risicocontouren getoetst aan normstelling (Wet- en regelgeving zoals het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen).

Ziegler Nederland B.V. (Balspeed Real Estate)

Marco Poloweg te Venlo.

Opslag van gevaarlijke stoffen, beschermingsniveau 1.

10^{-5} risicocontour: 20 meter.

10^{-6} risicocontour: 20 meter .

Invloedsgebied groepsrisico: 90 meter.

Frans Maas Expeditie B.V.

Abel Tasmanweg 2 te Venlo

Deze inrichting valt niet onder de werkingsfeer van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen. Binnen de inrichting vindt tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen plaats. Het betreft fixeer en ontwikkelaar tot 18,5 ton. Voor deze inrichting zijn geen toetsingsafstanden dan wel risicoafstanden bekend.

Vitesse Warehousing Distribution Venlo b.V.

Columbusweg 16 te Venlo.

Opslag van gevaarlijke stoffen met beschermingsniveau 3.

10^{-5} risicocontour: 50 meter.

10^{-6} risicocontour: 235 meter.

Invloedsgebied groepsrisico: 930 meter.

Tankstation Trade Port West

Columbusweg 55 te Venlo.

Hierbij nemen we aan dat het bedrijf een doorzet heeft van kleiner dan 1000m^3 .

10^{-5} risicocontour: 25 meter.

10^{-6} risicocontour: 45 meter .

Invloedsgebied groepsrisico: 150 meter.

Conclusies risicosituaties gevaarlijke stoffen bij bedrijven

Uit de inventarisatie is gebleken dat 4 bedrijven met risico's voor hun omgeving in de omgeving van het plangebied zijn gelegen. De 10^{-6} risicocontouren van deze bedrijven snijden het plangebied niet. Tevens ligt het plangebied buiten het invloedsgebied van het groepsrisico. Risicovolle situaties vanwege gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het MLA plangebied vormen dus geen belemmering voor dit plan.

A.2 Transport van gevaarlijke stoffen

In de omgeving van het plangebied zijn geen waterwegen of spoorwegen gelegen. Deze vervoersmodaliteiten voor gevaarlijke stoffen zijn derhalve niet relevant. Tevens is gebleken dat in de nabijheid van het plangebied geen aardgasleiding en/of brandbare vloeistofleidingen zijn gelegen en derhalve geen belemmering vormen. Wel is het plangebied gelegen aan de Autoweg 67, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Autoweg 67

Uit de gegevens van de risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen (risicoatlas 2002) blijkt dat over de rijksweg A67 transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De transportintensiteit van brandbare gassen bedraagt 100-5000 transporten per jaar. Daarnaast vindt vervoer plaats van [bron: risicokaart Limburg]:

- Giftige stoffen.
- Brandbare vloeistoffen.
- Giftig gas.

De risicocontouren zijn in onderstaande tabel opgenomen:

Vervoer gevaarlijke stoffen	Risicocontour 10-6	Risicocontour 10-7	Risicocontour 10-8
A67	0 meter	100 meter	200 meter

Het plangebied ligt buiten de 10-6 risicocontour van de A67. Wel ligt het plangebied binnen de 10-8 risicocontour, oftewel binnen het invloedsgebied van het groepsrisico.

Venlose weg

Over de Venlose weg (N556), vindt niet of nauwelijks vervoer van gevaarlijke stoffen plaats [bron: risicokaart Limburg]. Gezien de afstand tot het plangebied vormt het eventuele transport van gevaarlijke stoffen over de Venlose weg geen belemmering.

Conclusie transportgevaarlijke stoffen

Risico's vanwege buisleidingen, transport over het spoor of het water zijn in de nabijheid van het plangebied niet aan de orde. Gebleken is dat de 10-6 risicocontour voor het plaatsgebonden risico van de A67 0 meter bedraagt en derhalve geen belemmering vormt. Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico, maar zijn binnen het plan geen (beperkt) kwetsbare objecten voorzien zoals woningen, kantoren of bedrijfsgebouwen waarin grote aantallen personen verblijven. Verantwoording van het groepsrisico, zoals bedoeld in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI), is derhalve niet vereist.

A.3 Windturbines

In en rond het plangebied is WEOM voornemens een 9 tal windturbines te plaatsen. Planologisch is dit nog niet geregeld. Op dit moment zijn voor windturbine nog geen veiligheidsafstanden wettelijk vastgelegd. Er is evenwel sprake van een extern risico rondom windturbines door het falen van de windturbine. De veiligheidszones van windturbines zijn afhankelijk van het vermogen. Deze veiligheidszones liggen tussen de 150 –300 meter.

Op navraag bij WEOM is verklaard dat de windturbines beoogd zijn van (ieder) 3 megawatt. Bij een vermogen van 3000kw bedraagt de 10^{-6} contour 300 meter. Echter omdat de windturbines nog niet planologisch verankerd zijn, vormen de beoogde windturbines geen belemmering voor het plan. Desalniettemin bevelen wij aan tekening te houden met het volgende:

Bij de plaatsing van de windturbines moet rekening gehouden worden met de 10^{-5} contour. Deze contour is afhankelijk van het vermogen en zal middels een onderzoek door de initiatiefnemer bepaald moeten worden. Daarenboven brengen windturbines een risico met zich mee voor vliegtuigen door de zuigende werking van de wieken. Bij zuidoosten wind draaien de wieken in zuidoostelijke richting en hebben deze wieken een zuigende werking op de opstijgende en landende vliegtuigen.

B. Inventarisatie belemmeringen vanwege geur- en geluid bij omliggende bedrijven

In de nabijheid van het plangebied zijn een tweetal bedrijven gelegen waarvoor een stankcirkel is vastgelegd in de milieuvergunning. Bovendien is een potentiële lawaaimaker, namelijk een dierenasiel, ten noorden van MLW gelegen. Gebleken is dat de geur en geluid van individuele bedrijven geen belemmering vormen voor het plan.

Nertsenfarm

De nertsenfarm heeft een categorie 2 stankcirkel van 175 meter. De afstand tot het plangebied is ruim 500 meter.

Kalkoenfokkerij

De kalkoenfokkerij heeft een categorie 2 stankcirkel van 212 meter. De afstand tot het plangebied is ruim 500 meter.

Dieren asiel

Het asiel heeft geen stankcirkel. Wel is in de milieuvergunning het voorschrift opgenomen dat de inrichting om de gevel van de nabijgelegen woningen 45 dB(A) mag produceren. Op het achterliggende terrein waar evenementen met honden plaatsvinden, is tengevolge van deze activiteiten 70dB(A) op de gevel van woningen toegestaan. Binnen het plangebied zijn geen woningen beoogd, waardoor er geen relatie is met de geluidvoorschriften voor het dierenasiel.