

MEMO

Aan : Léjon de Loo (Cityplanning Advies)
Van : Ramon Nieborg
Kopie : Paul Peeters
Dossier : A0944-01.001
Project : MLA-terrein te Maasbree/Venlo
Betreft : Actualisatie regelgeving luchtkwaliteit

Ons kenmerk : Traffic20090119
Datum : 19 januari 2009

Inleiding

In de rapportage "Luchtkwaliteitsonderzoek MLA-terrein Maasbree-Venlo", LI20070121, d.d. 9 januari 2007, zijn berekeningen uitgevoerd aan de luchtkwaliteit. Hierbij is uitgegaan van het toen geldende wet- en regelgeving uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) en emissiefactoren en achtergrondconcentraties die toen van toepassing waren.

In deze memo wordt ingegaan op de gevolgen van de toetsing aan de meest recente wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit en actualiseren van de berekeningen met de meeste recente emissiefactoren en achtergrondconcentraties. Hierbij is onderzocht deze actualisatie leidt tot een andere conclusie dan gesteld in het rapport LI20070121, d.d. 9 januari 2007.

Verschillen Blk 2005 en Wlk

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht, is opgenomen in de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (Stb 414, 2007). Omdat titel 5.2 van deze wijzigingswet handelt over luchtkwaliteit, staat de nieuwe titel 5.2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit' (Wlk). Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005'. Deze wet is de Nederlandse implementatie van de EU-richtlijnen voor luchtkwaliteit. Onder de Wlk vallen de volgende AMvB's en Ministeriële Regelingen:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (StB 440, 2007);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (SC 218, 2007);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (SC 220, 2007);
- Wijziging Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (SC 245, 2008);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (SC 218, 2007);

Met de Wlk is de Blk 2005 komen te vervallen.

Kort samengevat zijn de meest relevante verschillen tussen het Blk2005 en de Wlk in de onderstaande tabel weergegeven.

Omschrijving	Blk 2005	Wlk
Wijziging van de toetsingsafstand	• NO₂ op max. 5 meter en PM₁₀ op max. 10 meterafstand van de kantverharding	• NO₂ op max. 10 meter en PM₁₀ op max. 10 meterafstand van de kantverharding • Toepasbaarheidsbeginsel: locaties waar geen beoordeling geldt. Op de volgende locaties hoeft de luchtkwaliteit niet beoordeeld te worden: - o locaties waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is; - o op bedrijfsterreinen waarop regels t.a.v. gezondheid en veiligheid op het werk gelden; - o op de rijbaan en de middenberm van wegen, mits voetgangers geen toegang hebben tot de middenberm.
Grenswaarden	Geen overschrijdingssituaties mogelijk. Bijdrage boven de grenswaarde $\leq 0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$.	Plannen die niet in betekenende mate (nibm) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, kunnen in overschrijdingssituaties conform de Wlk toch gerealiseerd worden (Wlk; art. 5.16, lid 1 sub c). Hiervoor wordt een tijdelijke grens (tot in werking NSL) gehanteerd van 1% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide (NO ₂) en fijn stof (PM ₁₀). Dit betekent dat voor NO ₂ en PM ₁₀ planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in situaties waarin de jaargemiddelde concentraties de grenswaarde overschrijden.

Uit het bovenstaande blijkt met de Wlk de toetsingsafstand voor NO₂ groter is geworden en dat een overschrijding van de grenswaarde tot 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ mogelijk is voor NO₂ en PM₁₀.

Parameters rekenmodel

In dit onderzoek zijn de meest actuele, door het Ministerie van VROM ter beschikking gestelde, achtergrondconcentraties van maart 2008 toegepast. De achtergrondconcentraties zijn afkomstig uit de GCN¹-database van het Milieu en Natuur Planbureau (MNP), gebaseerd op het BGE-scenario 2008.

Om de emissies van het wegverkeer te bepalen, is het nodig zicht te hebben op de uitstoot per gereden kilometer voor verschillende soorten voertuigen. Deze uitstoot wordt beschreven met behulp van zogenaamde emissiefactoren. Emissiefactoren geven de uitstoot per voertuig per verreden kilometer weer en is afhankelijk van de rijsnelheid. In dit onderzoek zijn de meest actuele door het Ministerie van VROM ter beschikking gestelde emissiefactoren van maart 2008 toegepast. De emissiefactoren zijn gebaseerd op het BGE-scenario 2008. De set bestaat uit emissiefactoren voor combinaties van verschillende rijsnelheden en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer).

Berekeningen

Voor de gehanteerde invoergegevens wordt verwezen naar het onderzoek LI20070121, d.d. 9 januari 2007. De berekeningen zijn uitgevoerd met meest recente rekenmodel CARII, versie 7.0.1. Dit model is geschikt voor SRM1 berekeningen voor stedelijke omgevingen, waarbij de bebouwing op een afstand van minder dan 30 meter van de weg staat.

¹ GCN: Generieke Concentraties Nederland.

Dit model kan ook worden gebruikt als screeningsmodel om een beeld te geven van de orde van grootte van de concentraties van NO₂ en PM₁₀. Voor de luchtkwaliteit in Nederland zijn de stoffen NO₂ en PM₁₀ maatgevend. Voor wat betreft de overige Wlk-stoffen zijn overschrijdingen van normen in de Nederlandse situatie redelijkerwijs uitgesloten.

Indien de berekende concentraties ruimschoots onder de grenswaarden liggen, dan zullen de resultaten met een SRM2 rekenmodel niet leiden tot een andere conclusie. Gesteld kan worden dat dan wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wlk.

Resultaten

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen en in bijlage 2 de resultaten. In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat.

Zichtjaar	NO ₂		PM ₁₀ incl. zeezoutcorrectie	
	Maximale jaargemiddelde [µg/m ³]	Overschrijdingen uurgemiddelde [aantal overschrijdingen]	Maximale jaargemiddelde [µg/m ³]	Overschrijdingen etmaalgemiddelde [aantal overschrijdingen]
<i>Grenswaarde</i>	40 µg/m ³	18x	40 µg/m ³	35x
2007 autonoom	28 – 35	0	28 – 30	18 – 23
2007 met plan	28 – 35	0	28 – 30	18 – 23
2010 autonoom	22 – 29	0	26 – 27	12 – 16
2010 met plan	23 – 29	0	26 – 27	12 – 16
2015 autonoom	19 – 24	0	25 – 26	9 – 12
2015 met plan	19 – 24	0	25 – 26	9 – 12

Uit de resultaten blijkt dat de waarden ruimschoots onder de grenswaarden uit de Wlk liggen.

Conclusie

Het luchtkwaliteitsonderzoek naar het effect van MLA terrein leidt tot de volgende conclusies:

Stikstofdioxide (NO₂)

- In 2007, 2010 en 2015 vindt (autonoom en met planontwikkeling) op de onderzochte locaties geen overschrijding plaats van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ uit de Wlk.

Fijnstof (PM₁₀)

- Op de onderzochte locaties vindt in 2007, 2010 en 2015 (autonoom en met planontwikkeling) geen overschrijding plaats van de jaargemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ en de etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ uit de Wlk

Het toetsen van het plan aan de wet- en regelgeving uit de Wlk met de meest emissiefactoren en achtergrondconcentraties leidt niet tot een andere conclusie dan in het rapport LI20070121, d.d. 9 januari 2007

Dit onderzoek toont aan dat realisatie van het MLA-terrein te Maasbree/Venlo in overeenstemming is met het bepaalde in art. 5.16 van de Wet milieubeheer.

Bijlagen 1.1 t/m 1.6 Invoergegevens CARII-model
 2.1 t/m 2.6 Resultaten CARII-model

Bijlage 1 Invoergegevens CARII-model

Bijlage 1.1

Invoergegevens CARII - 2007 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stagnerend stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	46194	0,66	0,08	0,26	0	0	Snelweg algemeen	weg door open terrein...	1	50	0

Bijlage 1.2

Invoergegevens CARII - 2007 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	577	0,82	0,17	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	450	0	0	1	0	400	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	50	0	0	1	0	100	Stagnerend stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	890	1	0	0	0	20	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	46194	0,66	0,08	0,26	0	0	Snelweg algemeen	weg door open terrein...	1	50	0

Bijlage 1.3

Invoergegevens CARII - 2010 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stagnerend stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	49021	0,66	0,08	0,26	0	0	Snelweg algemeen	weg door open terrein...	1	50	0

Bijlage 1.4

Invoergegevens CARII - 2010 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	605	0,81	0,19	0	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	450	0	0	1	0	400	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	50	0	0	1	0	100	Stagnerend stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	890	1	0	0	0	20	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	49021	0,66	0,08	0,26	0	0	Snelweg algemeen	weg door open terrein...	1	50	0

Bijlage 1.5

Invoergegevens CARII - 2015 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Stagnerend stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	0	0,5	0,3	0,2	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	54123	0,66	0,08	0,26	0	0	Snelweg algemeen	weg door open terrein...	1	50	0

Bijlage 1.6

Invoergegevens CARII - 2015 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	634	0,81	0,19	0	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	450	0	0	1	0	400	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	50	0	0	1	0	100	Stagnerend stadsverkeer	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	890	1	0	0	0	20	Stadsverkeer met minder congestie	weg door open terrein...	1	5	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	54123	0,66	0,08	0,26	0	0	Snelweg algemeen	weg door open terrein...	1	50	0

Bijlage 2 Resultaten CARII-model

Bijlage 2.1

Resultaten CARII - 2007 autonoom

Rapportage AlleStoffen											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	7.0										
Stratenbestand	2007 autonoom										
Jaartal	2007										
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personenauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3) Jaargemiddelde	NO2 (ug/m3) Jm achtergrond	NO2 (ug/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (ug/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (ug/m3) Jaargemiddelde	PM10 (ug/m3) Jm achtergrond	PM10 (ug/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (ug/m3) # Overschrijdingen plandrempel
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	27,5	27,5	0	0	28,1	28,1	18	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	27,5	27,5	0	0	28,1	28,1	18	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	27,5	27,5	0	0	28,1	28,1	18	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	27,5	27,5	0	0	28,1	28,1	18	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	35,2	27,5	0	0	29,7	28,1	23	0

Bijlage 2.2

Resultaten CARII - 2007 plan

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	2007 na plan
Jaartal	2007
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	27,8	27,5	0	0	28,2	28,1	18	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	29,1	27,5	0	0	28,3	28,1	19	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	27,8	27,5	0	0	28,1	28,1	18	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	27,7	27,5	0	0	28,2	28,1	18	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	35,2	27,5	0	0	29,7	28,1	23	0

Bijlage 2.3

Resultaten CARII - 2010 autonoom

Rapportage AlleStoffen											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	7.0										
Stratenbestand	2010 autonoom										
Jaartal	2010										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personenauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3) Jaargemiddelde	NO2 (ug/m3) Jm achtergrond	NO2 (ug/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (ug/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (ug/m3) Jaargemiddelde	PM10 (ug/m3) Jm achtergrond	PM10 (ug/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (ug/m3) # Overschrijdingen plandrempel
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	22,5	22,5	0	0	26	26	12	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	22,5	22,5	0	0	26	26	12	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	22,5	22,5	0	0	26	26	12	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	22,5	22,5	0	0	26	26	12	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	28,8	22,5	0	0	27,3	26	16	0

Bijlage 2.4

Resultaten CARII - 2010 plan

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	2010 na plan
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	22,8	22,5	0	0	26,1	26	12	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	23,7	22,5	0	0	26,1	26	12	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	22,7	22,5	0	0	26	26	12	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	22,7	22,5	0	0	26,1	26	12	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	28,8	22,5	0	0	27,3	26	16	0

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	2015 autonoom
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	18,9	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	18,9	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	18,9	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	18,9	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	23,6	18,9	0	0	25,9	24,8	12	0

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	2015 plan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Venlo	MLA-terrein langs toegangsweg	202700	378520	19,2	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	MLA-terrein oefenbaan	202580	378500	19,6	18,9	0	0	24,9	24,8	9	0
Venlo	MLA-terrein oefenterrein	202520	378600	19	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	MLA-terrein startbaan	202270	378540	19	18,9	0	0	24,8	24,8	9	0
Venlo	Rijksweg A67	202600	378400	23,6	18,9	0	0	25,9	24,8	12	0