

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Aanvullende Notitie

Omgevingsvergunning activiteit milieu
Fokzeugenhouderij Jaspers

Dhr. T.J.P.A. Jaspers
Katsberg 3
5768 RH Meijel

Naar aanleiding van de opmerkingen op het akoestisch onderzoek Fokzeugenbedrijf Jaspers (AR 10.030/1 d.d. 09-01-2012) het volgende:

Uitwerking (op uitspraak).

- Wat is de TOENAME van geluid op de Katsberg 1a wanneer de uitbreiding gerealiseerd wordt?

Beantwoording. Met een extra berekening is de geluidsbelasting van de inrichting Jaspers in de bestaande situatie inzichtelijk gemaakt, zie bijlagen. De resultaten (tussen haakjes in onderstaande tabel) tonen dat de geluidsbelasting op de zijgevel van de woning Katsberg 1a, en op de overige woningen, nagenoeg hetzelfde blijft. Na analyse van de deelbijdragen van de verschillende bronnen blijken het lossen van bulkvoer en de ventilatoren op de stallen 1-2 maatgevend zijn. Hier wordt in de toekomstige situatie niets aan gewijzigd. Tevens wordt het oppompen van de mest, wat in de bestaande situatie plaatsvindt rondom de stallen, door het realiseren van twee mestsilo's verplaatst naar een gunstigere positie achter de nieuw te bouwen stallen.

Het maximale geluidsniveau op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen wordt veroorzaakt door de bezoekende vrachtauto's. Omdat de positie van de toerit in de toekomstige situatie niet wijzigt blijven de resultaten hetzelfde, en zal geen sprake zijn van een toename van de maximale geluidsbelasting op de omliggende woningen.

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie in de bestaande (in rood tussen haakjes) en (aangevraagde) toekomstige situatie van toepassing zijn.

Toetspunt		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	ZG Katsberg 1a	35 (35,1)	51	25 (25,1)	38	25 (24,8)	38
02	VG Katsberg 1a	26 (25,9)	51	<20 (11,6)	37	<20 (9,4)	37
03	Katsberg 12	38 (38,7)	54	25 (22,6)	40	24 (21,2)	40
04	Katsberg 5	39 (38,9)	54	25 (22,3)	40	24 (21,0)	40

Tabel 1: resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A) representatieve bedrijfssituatie.

- Wat zijn de gevolgen voor het woon en leefklimaat voor de directe omgeving en specifiek voor Katsberg 1a in relatie tot geluid?

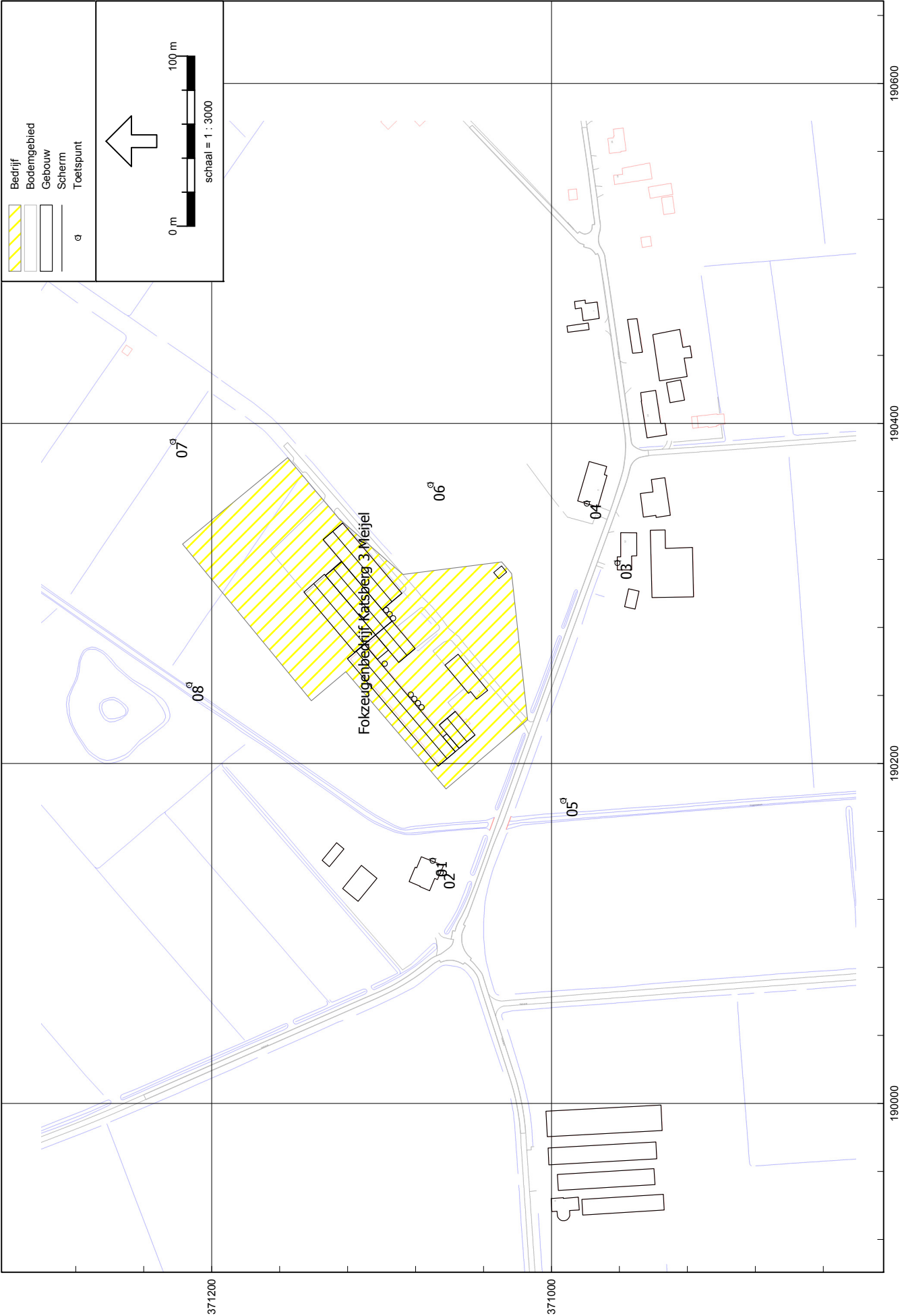
Beantwoording.

Door een vergelijking te maken van de geluidsbelasting in de bestaande- en toekomstige situatie kan de conclusie worden getrokken dat de geluidsbelasting op de maatgevende woningen nagenoeg identiek blijft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijft er, na uitbreiding van de inrichting, sprake van een goed woon- en leefklimaat voor de directe omgeving.

- Motiveer waarom de maximale geluidsniveau waarde in het landelijk gebied op 70 dBA staat i.p.v. de gangbare 50 dBA.

Beantwoording.

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) liggen de **streefwaarden** voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} 10 dB boven de streefwaarden voor het lang-tijdgemiddeld beoordelingsniveau, terwijl de **grenswaarden** L_{Amax} 70, 65 en 60 dB(A) in de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode bedragen.



Figuur 1) Situatie -- Bestaande situatie



Figuur 2) Invoer objecten -- Bestaande situatie



Industrielaawaai - IL, [Katsberg 3 5768 RH Meijel - AR 10.030/1 Bestaande situatie] , Geomilieu V1.91

Figuur 3) Invoer bronnen; Bestaande situatie

Model: AR 10.030/1 Bestaande situatie

Groep: Representatieve bedrijfssituatie

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
01	VA bulkvoer (route 1)	--	1,00	2	34,84	--	--	--	--	5	10,00	79,00	90,40	92,00	93,40	92,20	99,80
02	VA bulkvoer (route 2)	--	1,00	2	35,13	--	--	--	--	5	10,00	79,00	90,40	92,00	93,40	92,20	99,80
03	VA verladen vee (route 1)	--	1,00	2	35,02	--	--	--	--	5	10,00	79,00	90,40	92,00	93,40	92,20	99,80
04	VA verladen vee (route 2)	--	1,00	2	34,94	--	--	--	--	5	10,00	79,00	90,40	92,00	93,40	92,20	99,80
05	VA afvoer mest	--	1,00	2	35,01	--	--	--	--	5	10,00	79,00	90,40	92,00	93,40	92,20	99,80
07	VA diversen	--	1,00	2	34,94	--	--	--	--	5	10,00	79,00	90,40	92,00	93,40	92,20	99,80
09	PA diversen	--	0,50	10	27,99	4	27,20	2	33,22	5	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80
10	BA diversen	--	0,80	2	35,01	--	--	--	--	5	10,00	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80

Model: AR 10.030/1 Bestaande situatie

Groep: Representatieve bedrijfssituatie

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal
01	98,60	91,60	85,00	104,01
02	98,60	91,60	85,00	104,01
03	98,60	91,60	85,00	104,01
04	98,60	91,60	85,00	104,01
05	98,60	91,60	85,00	104,01
07	98,60	91,60	85,00	104,01
09	85,30	81,70	77,30	89,76
10	90,30	86,20	79,50	94,53

Model: AR 10.030/1 Bestaande situatie

Groep: Representatieve bedrijfssituatie

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
01	Ventilator stal 1 (Stork MR 500/4)	4,50	30,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	26,60	35,80	46,90	54,40
02	Ventilator stal 2 (Stork MR 400/4)	3,18	30,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	24,60	33,80	44,90	51,40
03	Ventilator stal 2 (Stork MR 400/4)	3,18	30,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	24,60	33,80	44,90	51,40
04	Ventilator stal 2 (FANCOM 3680)	3,18	30,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	44,11	53,31	64,41	69,91
05	Ventilator stal 2 (FANCOM 3680)	3,18	30,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	44,11	53,31	64,41	69,91
06	Ventilator stal 3 (Stork MR 350/4)	4,00	30,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	18,60	27,80	38,90	46,40
07	Ventilator stal 3 (Stork MR 350/4)	4,00	30,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	18,60	27,80	38,90	46,40
08	Ventilator stal 5 (FANCOM 3680)	4,00	30,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	44,11	53,31	64,41	69,91
09	Ventilator stal 6 (FANCOM 3680)	4,50	30,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	44,11	53,31	64,41	69,91
10	Ventilator stal 6 (FANCOM 3680)	4,50	30,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	11,10	Nee	Nee	Nee	44,11	53,31	64,41	69,91
14	Laden vee	1,00	30,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	Nee	Nee	Nee	56,90	66,20	78,20	87,10
15	Laden vee	1,00	30,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	Nee	Nee	Nee	56,90	66,20	78,20	87,10
16	Bulkauto lossen	1,00	30,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	Nee	Nee	Nee	61,00	81,40	86,70	92,10
17	Bulkauto lossen	1,00	30,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	Nee	Nee	Nee	61,00	81,40	86,70	92,10
18	Oppompen mest	1,00	30,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	44,70	67,40	78,30	86,80
20	Spoelplaats	0,50	30,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	28,80	47,50	59,20	72,80
21	Tractor div werkzaamheden	1,00	30,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	25,90	67,90	80,80	85,40
22	Tractor div werkzaamheden	1,00	30,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	25,90	67,90	80,80	85,40
24	Tractor div werkzaamheden	1,00	30,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	25,90	67,90	80,80	85,40

Model: AR 10.030/1 Bestaande situatie		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														Groep: Representatieve bedrijfssituatie	
Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k			
01	63,80	69,00	66,20	64,00	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
02	60,80	66,00	65,20	61,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
03	60,80	66,00	65,20	61,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
04	76,31	76,51	76,71	71,51	58,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
05	76,31	76,51	76,71	71,51	58,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
06	45,80	62,00	63,20	60,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
07	45,80	62,00	63,20	60,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
08	76,31	76,51	76,71	71,51	58,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
09	76,31	76,51	76,71	71,51	58,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
10	76,31	76,51	76,71	71,51	58,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
14	92,20	93,40	93,40	92,10	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
15	92,20	93,40	93,40	92,10	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
16	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
17	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
18	92,20	98,50	99,90	97,80	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
20	82,70	88,10	89,70	89,90	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
21	93,10	100,10	93,30	86,20	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
22	93,10	100,10	93,30	86,20	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
24	93,10	100,10	93,30	86,20	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Rapport:
Model:

Resultatentabel
AR 10.030/1 Bestaande situatie

Groep:
Groepsreductie:

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Representatieve bedrijfssituatie
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Katsberg 1a (rechter zijgevel)	1,50	35,1	22,2	21,9	35,1
01_B	Katsberg 1a (rechter zijgevel)	5,00	39,5	25,1	24,8	39,5
02_A	Katsberg 1a (voorgevel Indirect)	1,50	25,9	9,2	6,6	25,9
02_B	Katsberg 1a (voorgevel Indirect)	5,00	29,1	11,6	9,4	29,1
03_A	Katsberg 12	1,50	38,7	20,1	18,5	38,7
03_B	Katsberg 12	5,00	40,1	22,6	21,2	40,1
04_A	Katsberg 5	1,50	38,9	19,7	17,7	38,9
04_B	Katsberg 5	5,00	40,8	22,3	21,0	40,8
05_A	Controlepunt 1	5,00	41,5	24,9	22,6	41,5
06_A	Controlepunt 2	5,00	43,6	27,2	26,6	43,6
07_A	Controlepunt 3	5,00	38,1	17,3	16,9	38,1
08_A	Controlepunt 4	5,00	39,0	24,0	24,0	39,0

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.030/1 Bestaande situatie
01_A - Katsberg 1a (rechter zijgevel)
Representatieve bedrijfssituatie
Nee

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Elmaal	
Bron		01_A	Katsberg 1a (rechter zijgevel)	1,50	35,1	22,2	21,9	35,1		
17	Bulkauto lossen			1,00	27,8	--	--	--	27,8	
04	Ventilator stal 2 (FANCOM 3680)			3,18	26,5	17,7	17,7	17,0	27,7	
05	Ventilator stal 2 (FANCOM 3680)			3,18	25,9	17,0	17,0	17,0	27,0	
18	Oppompen mest			1,00	24,1	--	--	--	24,1	
16	Bulkauto lossen			1,00	22,2	--	--	--	22,2	
07	VA diversen			1,00	21,0	--	--	--	21,0	
03	VA verladen vee (route 1)			1,00	20,8	--	--	--	20,8	
02	VA bulkvoer (route 2)			1,00	20,7	--	--	--	20,7	
04	VA verladen vee (route 2)			1,00	20,4	--	--	--	20,4	
05	VA atvoer mest			1,00	20,3	--	--	--	20,3	
14	Laden vee			1,00	20,3	--	--	--	20,3	
01	VA bulkvoer (route 1)			1,00	20,0	--	--	--	20,0	
21	Tractor div werkzaamheden			1,00	19,8	--	--	--	19,8	
01	Ventilator stal 1 (Stork MR 500/4)			4,50	19,2	10,4	10,4	10,4	20,4	
22	Tractor div werkzaamheden			1,00	19,0	--	--	--	19,0	
02	Ventilator stal 2 (Stork MR 400/4)			3,18	17,5	8,7	8,7	8,7	18,7	
03	Ventilator stal 2 (Stork MR 400/4)			3,18	16,9	8,1	8,1	8,1	18,1	
07	Ventilator stal 3 (Stork MR 350/4)			4,00	16,4	7,6	7,6	7,6	17,6	
10	Ventilator stal 6 (FANCOM 3680)			4,50	15,4	6,6	6,6	6,6	16,6	
24	Tractor div werkzaamheden			1,00	15,2	--	--	--	15,2	
06	Ventilator stal 3 (Stork MR 350/4)			4,00	14,9	6,0	6,0	6,0	16,0	
08	Ventilator stal 5 (FANCOM 3680)			4,00	14,1	5,3	5,3	5,3	15,3	
09	PA diversen			0,50	10,7	11,5	5,5	5,5	16,5	
09	Ventilator stal 6 (FANCOM 3680)			4,50	10,4	1,5	1,5	1,5	11,5	
15	Laden vee			1,00	8,8	--	--	--	8,8	
10	BA diversen			0,80	8,7	--	--	--	8,7	
20	Spoelplaats			0,50	1,8	--	--	--	1,8	

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.030/1 Bestaande situatie
01_B - Katsberg 1a (rechter zijgevel)
Representatieve bedrijfssituatie
Nee

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Elmaal
Bron		Katsberg 1a (rechter zijgevel)		5,00	39,5	25,1	24,8	39,5	
04	Ventilator stal 2 (FANCOM 3680)		3,18	29,4	20,6	20,6	30,6		
05	Ventilator stal 2 (FANCOM 3680)		3,18	28,7	19,9	19,9	29,9		
09	PA diversen		0,50	14,5	15,3	9,3	20,3		
01	Ventilator stal 1 (Stork MR 500/4)		4,50	21,0	12,2	12,2	22,2		
02	Ventilator stal 2 (Stork MR 400/4)		3,18	20,3	11,4	11,4	21,4		
03	Ventilator stal 2 (Stork MR 400/4)		3,18	19,5	10,7	10,7	20,7		
10	Ventilator stal 6 (FANCOM 3680)		4,50	18,5	9,7	9,7	19,7		
08	Ventilator stal 5 (FANCOM 3680)		4,00	18,3	9,5	9,5	19,5		
07	Ventilator stal 3 (Stork MR 350/4)		4,00	17,9	9,1	9,1	19,1		
06	Ventilator stal 3 (Stork MR 350/4)		4,00	16,5	7,7	7,7	17,7		
09	Ventilator stal 6 (FANCOM 3680)		4,50	14,2	5,4	5,4	15,4		
01	VA bulkvoer (route 1)		1,00	22,6	--	--	22,6		
02	VA bulkvoer (route 2)		1,00	24,1	--	--	24,1		
03	VA verladen vee (route 1)		1,00	23,9	--	--	23,9		
04	VA verladen vee (route 2)		1,00	22,9	--	--	22,9		
05	VA afvoer mest		1,00	23,6	--	--	23,6		
07	VA diversen		1,00	24,1	--	--	24,1		
10	BA diversen		0,80	13,0	--	--	13,0		
14	Laden vee		1,00	24,4	--	--	24,4		
15	Laden vee		1,00	11,6	--	--	11,6		
16	Bulkauto lossen		1,00	27,9	--	--	27,9		
17	Bulkauto lossen		1,00	33,5	--	--	33,5		
18	Oppompen mest		1,00	32,0	--	--	32,0		
20	Spoelplaats		0,50	3,7	--	--	3,7		
21	Tractor div werkzaamheden		1,00	24,7	--	--	24,7		
22	Tractor div werkzaamheden		1,00	23,8	--	--	23,8		
24	Tractor div werkzaamheden		1,00	17,4	--	--	17,4		