

LOG Egchelse Heide

Notitie Milieuruimte

Definitief

Gemeente Peel en Maas

Grontmij Nederland B.V.
Eindhoven, 25 juni 2013

Verantwoording

Titel : LOG Egchelse Heide
Subtitel : Notitie Milieuruimte
Projectnummer : 284016
Referentienummer : GM-0108818
Revisie : 02
Datum : 25 juni 2013

Auteur(s) : drs. A.E.H. Meulenbroeks-Leppens
E-mail adres : anouk.meulenbroeks-leppens@grontmij.nl
Gecontroleerd door : C.J.M. Swart
Paraaf gecontroleerd : i.o. A.E.H. Leppens
Goedgekeurd door : drs. M.G.M. Drost
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 40 265 12 11
F +31 40 244 37 97
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel notitie milieuruimte.....	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Onderzoeksmethoden en -resultaten	6
2.1	Onderzoeksmethoden.....	6
2.2	Verkeer [1].....	6
2.3	Geluid [2].....	6
2.4	Luchtkwaliteit [3]	7
2.5	Stikstofdepositie [4].....	7
2.6	Geur [5]	7
2.6.1	Algemeen	7
2.6.2	Voorgrondbelasting	7
2.6.3	Achtergrondbelasting	8
2.6.4	Zes bedrijven.....	8
3	Maximale milieuruimte	9
3.1	De maximale milieuruimte.....	9

Bijlage 1: Geraadpleegde literatuur

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de gemeente Peel en Maas ten zuiden van de kern Egchel ligt het LandbouwOntwikkelings-Gebied (LOG) Egchelse Heide. Het LOG ligt grofweg tussen de Karissendijk, de Melkweg en de Rongvenweg, zie figuur 1.1. Binnen het LOG zijn reeds 2 kavels gereserveerd voor toekomstige intensieve veehouderijen, beide met een kaveloppervlakte van circa 3,5 hectare. Fysiek is in het LOG echter ruimte voor maximaal 6 intensieve veehouderijen en/of een collectieve mestverwerking.

Figuur 1.1 Ligging plangebied LOG Egchelse Heide



1.2 Doel notitie milieuruimte

Doel van voorliggende notitie is om te bepalen wat de maximale milieuruimte is voor LOG Egchelse Heide. Oftewel hoeveel intensieve veehouderijen (naast de 2 rechtstreeks bestemde intensieve veehouderijen) mogelijk zijn binnen het LOG uitgaande van wettelijke milieunormen.

De maximale milieuruimte is gebaseerd op de milieuaspecten verkeer, geluid, luchtkwaliteit, stikstofdepositie en geur. Voor deze aspecten is berekend hoeveel bedrijven (of uitstoot) maximaal toelaatbaar is als gevolg van de ligging in de nabijheid van de kern Egchel en een viertal Nederlandse Natura 2000-gebieden. Daarnaast zijn in Duitsland nog enkele Natura 2000-gebieden gelegen. Deze liggen echter op dusdanige afstand (verder dan 10 kilometer van het plangebied) dat deze geen belemmering vormen voor de ontwikkeling van LOG Egchelse Heide. Qua geur wordt de milieuruimte beperkt door de afspraken die in 2008 met Egchel zijn gemaakt. Qua stikstofdepositie wordt de milieuruimte beperkt door de Beleidsnota stikstofdepositie LOG Egchelse Heide en de vertaling daarvan in de regels van bestemmingsplan LOG Egchelse Heide. Voor de overige milieuaspecten gelden de wettelijke normen.

In deze notitie worden de resultaten van de onderzoeken samengevat en worden conclusies getrokken over de mogelijkheden voor het ontwikkelen van intensieve veehouderijen (hoeveelheid, type e.d.), naast de twee gereserveerde initiatieven. Op basis van deze notitie kan de ge-

meente bepalen en toetsen hoeveel ruimte er nog over is voor toekomstige bedrijven. Uit deze notitie blijkt dan ook hoeveel bedrijven zich uiteindelijk maximaal in het LOG kunnen vestigen.

Deze notitie vormt de basis voor het maximale alternatief van het Plan-MER.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de onderzoeksmethoden en de resultaten van de onderzoeken. Hoofdstuk 3, ten slotte, beschrijft de maximale milieuruimte en het maximale alternatief van het Plan-MER.

De voor deze notitie geraadpleegde literatuur is aldus [nummer] in de tekst aangegeven (zie bijlage 1).

2 Onderzoeksmethoden en -resultaten

2.1 Onderzoeksmethoden

Om per aspect te bepalen hoeveel milieuruimte er is zijn eerst berekeningen uitgevoerd voor het minimale alternatief. In dit alternatief worden in het plangebied 2 intensieve veehouderijen gerealiseerd (Rutten en Delissen). Op basis van het resultaat van de berekeningen is vervolgens door de specialisten een schatting gemaakt naar de overgebleven milieuruimte. Om het maximaal aantal intensieve veehouderijen te bepalen die vanuit de verschillende milieuaspecten in het plangebied kunnen worden gerealiseerd, naast de 2 reeds bekende intensieve veehouderijen, zijn berekeningen uitgevoerd.

Een belangrijk uitgangspunt is dat het woon- en leefklimaat in de kern Egchel ten opzichte van 2008 niet mag verslechteren ten gevolge van de ontwikkeling van LOG Egchelse Heide.

Voor meer informatie over de wettelijke normen, invoergegevens en onderzoeksmethode wordt verwezen naar de uitgevoerde onderzoeken (zie ook bijlage 1). Hieronder wordt per aspect aangegeven wat het totale aantal intensieve veehouderijbedrijven kan zijn dat kan worden gerealiseerd. Dit aantal verschilt per aspect.

2.2 Verkeer [1]

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de toename van het aantal voertuigen door realisatie van 6 intensieve veehouderijen in het LOG niet leidt tot problemen. Het verkeer kan op verkeerskundig acceptabele wijze worden afgewikkeld. De wegbreedte en weginrichting van de Roggelseweg (N662) zijn in afstemming met het gebruik.

Conclusie verkeer: in het LOG kunnen 6 intensieve veehouderijen en een mestverwerkingsinstallatie worden gerealiseerd.

2.3 Geluid [2]

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat zowel vanwege industrielawaai als vanwege wegverkeerslawaai bij de realisatie van 6 intensieve veehouderijen en een mestverwerkingsinstallatie kan worden voldaan aan de wettelijke normen. De maximale cumulatieve geluidsbelasting is 46 dB(A), dit is ruim lager dan de grenswaarde van 50 dB(A).

De piekgeluidniveaus worden ter plaatse van de Melkweg 18 overschreden. Door binnen het plangebied rekening te houden met de indeling van de bebouwing kan eenvoudig een afscherming worden geregeld waardoor er op deze woning geen overschrijdingen van de grenswaarden meer optreden.

Vanwege de verkeersaantrekkende werking van het LOG (indirecte hinder) treden ook geen overschrijdingen van de grenswaarde van 50 dB(A) op.

Conclusie geluid: in het LOG kunnen 6 intensieve veehouderijen en een mestverwerkingsinstallatie worden gerealiseerd na het nemen van beperkte maatregelen (indeling van de bebouwing), waaronder Rutten en Delissen.

2.4 Luchtkwaliteit [3]

Uit de luchttoets blijkt dat er na realisatie van 6 intensieve veehouderijen in het plangebied in alle jaren geen overschrijding is van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van NO₂, de uurgemiddelde NO₂ concentratie, de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ en de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀. Gezien de berekende resultaten voor PM₁₀ wordt er daarom geen overschrijding ten aanzien van PM_{2,5} verwacht.

Conclusie luchtkwaliteit: in het LOG kunnen 6 intensieve veehouderijen en een mestverwerkingsinstallatie worden gerealiseerd, waaronder Rutten en Delissen.

2.5 Stikstofdepositie [4]

Uit het stikstofonderzoek blijkt dat in het plangebied in totaal drie intensieve bedrijven gerealiseerd kunnen worden waarbij het derde bedrijf een maximale emissie heeft van 5361 kg/jaar. De overgebleven ruimte kan worden ingevuld door grondgebonden bedrijvigheid (grondgebonden akkerbouw of boomteelt). Bij deze emissie is de maximale toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden 0,49 mol per ha/jaar op het Natura 2000-gebied Leudal. Bij de andere Natura 2000-gebieden is sprake van een kleinere toename of zelfs van een afname van de stikstofdepositie.

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling heeft de gemeente besloten om beleid ten aanzien van stikstofdepositie op te stellen. Uit de stikstofberekeningen bleek namelijk dat het minimale alternatief waarbij twee veehouderijen in het plangebied worden gerealiseerd zonder salderen niet uitvoerbaar is. Zonder salderen zou sprake zijn van een onaanvaardbare toename van de stikstofdepositie op nabij het plangebied gelegen Natura 2000-gebieden. De gemeente heeft daarom een Beleidsnota Stikstofdepositie opgesteld. Vervolgens zijn de uitgangspunten uit dit beleid vertaald in de regels van bestemmingsplan LOG Egchelse Heide. In dit stikstofbeleid wordt aangegeven dat ontwikkelingen in het LOG in beginsel stikstofdepositieneutraal uitgevoerd dienen te worden. Salderen is een mogelijke oplossing om hieraan te kunnen voldoen.

Conclusie stikstofdepositie: ontwikkelingen in het LOG zijn enkel mogelijk wanneer deze stikstofdepositieneutraal worden uitgevoerd, tenzij enige toename past binnen (een vergunning op grond van) natuurbeschermingswet- en/of regelgeving (conform de Beleidsnota stikstofdepositie LOG Egchelse Heide en de vertaling ervan in de bestemmingsplanregels).

2.6 Geur [5]

2.6.1 Algemeen

Uit het geuronderzoek blijkt dat de geurbelasting op de kern Egchel in 2012 is verbeterd ten opzichte van de situatie in 2008. Dit betekent dat er ruimte is om in het LOG intensieve veehouderijen te realiseren (waaronder de bedrijven van Rutten en Delissen). Verder blijkt dat er ruimte is om een derde bedrijf te realiseren met een maximale geuremissie van 182.500 OU_E/s.

2.6.2 Voorgrondbelasting

Vanuit de voorgrondbelasting zijn vervolgens berekeningen uitgevoerd voor drie bedrijven. Hieruit blijkt dat er problemen ontstaan bij geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom wanneer het derde bedrijf een geuremissie heeft van 175.000 OU_E/s. Uit de berekeningen blijkt dat de geuremissie van dit derde bedrijf maximaal 145.000 OU_E/s mag zijn. Bij die situatie is geen sprake van overschrijdingen van geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom.

2.6.3 Achtergrondbelasting

Uit de berekeningen naar de achtergrondbelasting blijkt dat de drie bedrijven leiden tot een verslechtering van de milieukwaliteit van onder de 20 OU_E/s naar boven de OU_E/s. Wanneer de emissie van het derde bedrijf wordt terug gebracht naar 68.000 OU_E/s wordt bij alle geurgevoelige objecten voldaan aan de norm van 20,0 OU_E/s.

2.6.4 Zes bedrijven

Daarnaast is berekend dat in het LOG in totaal 6 bedrijven kunnen worden gevestigd waarbij de 4 onbekende veehouderijen een maximale geuremissie per bedrijf hebben van 50.000 OU_E/s. De voorgrondbelasting vormt geen belemmering bij een uitstoot van 50.000 OU_E/s. Uit de berekeningen naar de achtergrondbelasting blijkt dat de zes bedrijven leiden tot een verslechtering van de milieukwaliteit van onder de 20 OU/m³ naar boven de 20 OU_E/s. Wanneer de emissie van het derde t/m het zesde bedrijf terug wordt gebracht naar 10.000 OU_E/s wordt bij alle geurgevoelige objecten voldaan aan de norm van 20,0 OU_E/s.

Conclusie geurhinder: in het LOG kunnen 3 intensieve veehouderijen en een mestverwerkingsinstallatie worden gerealiseerd. De overgebleven ruimte kan worden ingevuld door grondgebonden bedrijvigheid (grondgebonden akkerbouw of boomteelt). Rutten, Delissen en een derde bedrijf met een maximale uitstoot van 68.000 OU_E/s. Of in het LOG kunnen 6 bedrijven worden gerealiseerd, Rutten, Delissen en vier andere bedrijven met een maximale uitstoot van 10.000 OU_E/s.

3 Maximale milieuruimte

3.1 De maximale milieuruimte

Uit de onderzoeken blijkt dat vanwege verkeer, geluid en luchtkwaliteit in het LOG 6 bedrijven gerealiseerd kunnen worden. De maximale fysieke ruimte kan vanwege deze aspecten worden benut. Hierbij geldt wel dat vanwege het aspect geluid dan in beperkte mate maatregelen moeten worden getroffen.

Vanuit geur kunnen in het LOG 3 intensieve veehouderijen en een mestverwerkingsinstallatie worden gerealiseerd. Het derde bedrijf mag dan een maximale uitstoot van 68.000 OU_E/s hebben. Vanuit geur zou het mogelijk zijn om in het LOG zes bedrijven te realiseren, waarbij het derde t/m het zesde bedrijf een maximale uitstoot mogen hebben van 10.000 OU_E/s.

Voor stikstofdepositie bleek dat het noodzakelijk is om te salderen omdat anders sprake is van een onaanvaarbare toename van stikstofdepositie op nabij het plangebied gelegen Natura 2000-gebieden. Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling heeft de gemeente daarom besloten om beleid ten aanzien van stikstof op te stellen. Dit beleid zal bij de besluitvorming over het bestemmingsplan worden vastgesteld. Daarnaast is dit beleid ook verankerd in de regels van het bestemmingsplan. In het stikstofbeleid wordt aangegeven dat ontwikkelingen in het LOG stikstofdepositieneutraal uitgevoerd dienen te worden. Afwijking hiervan is mogelijk indien dit past binnen natuurbeschermingswetgeving. Salderen is een mogelijke oplossing om hieraan te kunnen voldoen.

Op basis van de resultaten uit dit rapport bestaat het maximale alternatief in het Plan-MER uit de situatie waar de maximale milieuruimte is ingevuld en in het LOG 3 intensieve veehouderijen worden gerealiseerd, de overgebleven ruimte kan worden ingevuld door een mestverwerkingsinstallatie en/of grondgebonden bedrijvigheid (grondgebonden akkerbouw of boomteelt). Een andere verdeling is ook mogelijk, mits de beschikbare milieuruimte niet wordt overschreden.

Wanneer de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan toegepast wordt zal voorliggende notitie geactualiseerd worden. Op basis van de actualisering blijkt hoeveel milieuruimte er op dat moment is. Op deze manier wordt gewaarborgd dat de in 2008 gemaakte afspraken met de kern Egchel omtrent geurhinder worden gemonitord en nageleefd.

Bijlage 1

Geraadpleegde literatuur

- [1] Grontmij Nederland BV,
Notitie Verkeer LOG Egchelse Heide. Onderzoek in het kader van het bestemmingsplan en het Plan-MER.
Eindhoven, 25 april 2012.
- [2] Grontmij Nederland BV,
LOG Egchelse Heide te Peel en Maas. Akoestisch onderzoek.
Arnhem, 19 september 2012.
- [3] Grontmij Nederland BV,
LOG Egchelse Heide te Peel en Maas. Onderzoek luchtkwaliteit.
Arnhem, 19 september 2012.
- [4] Grontmij Nederland BV,
LOG Egchelse Heide te Peel en Maas. Onderzoek stikstofdepositie.
Arnhem, 19 september 2012.
- [5] Grontmij Nederland BV,
LOG Egchelse Heide te Peel en Maas. Onderzoek geur.
Arnhem, 23 oktober 2012.