



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Hoekerstraat ong., Egchel

Datum : 18 april 2012

Rapportnummer : 212-EHo-wl-v1



ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Adres : Hoekerstraat ong., Egchel

Opdrachtgever : ARD bv te Veldhoven

Datum rapport : 18 april 2012

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:

W.A. van Aerle



Voor akkoord:

A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Verkeersgegevens	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusies en aanbevelingen	7

Bijlagen

- Bijlage 1 : Situatietekening
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4 : Wegverkeersintensiteiten gemeente

1. Inleiding

Op 15 maart 2012 is door ARD bv te Veldhoven aan M & A Milieuadviesbureau BV te Helenaveen opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de nieuwbouw van een woning op een perceel aan de Hoekerstraat ongenummerd (tussen huisnummer 4 en 6) te Egchel.

In verband met de bestemmingsplanprocedure dient te worden getoetst aan de normering volgens de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Verder dient in het kader van de hierop volgende aanvraag omgevingsvergunning te worden getoetst aan de eisen volgens het Bouwbesluit.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Hoekerstraat, Gielenhofweg en Egchelseweg.

In deze rapportage zullen de geluidcontouren op het perceel worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1. Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel.

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaaai wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, nog hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (binnenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De wegen in de omgeving hebben geen wettelijke geluidzone, vanwege de rijsnelheid van 30 km/h. Dit betekent dat geen toetsing plaats hoeft te vinden voor de gevelbelasting.

3. Verkeersgegevens

De gemeente Peel en Maas in de persoon van de heer F. Schutgens heeft ter plaatse van de Hoekerstraat verkeerstellingen ter beschikking gesteld. De verkeersaantallen voor de Gielenhofweg en Egchelseweg zijn dermate laag, dat deze voor de berekeningen verder niet relevant zijn.

De tellingen zijn van 2010. Voor het planjaar 2022 wordt rekening gehouden met een autonome groei van gemiddeld 2% per jaar. Andere wegen zijn voor het bouwplan niet relevant.

De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

Weg	Etm.int. in 2022	Wegdektype	Etm.uur [%]	M [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Hoekerstraat	747	DAB	dag 6,78	11,0	68,7	14,5	5,8
			avond 3,30	10,1	78,0	9,2	2,7
			nacht 0,68	11,1	68,9	11,1	8,9

De verkeersverdelingen zijn afgeleid van het meest drukke etmaal. De rijsnelheid bedraagt ter plaatse 30 km/h.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woning bepaald.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de woning bepaald ten gevolge van de Hoekerstraat. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V1.91).

De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor (voor de niet ingevoerde bodemgebieden) die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5 zijnde een half onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0. In de volgende tabel zijn de geluidsbelastingen weergegeven per relevante gevel van de woning. Hierbij is telkens de hoogste waarde per gevel weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} voor de woning

	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Rekenpunt	Hoekerstraat
1. Voorgevel	53
2. Linker zijgevel	49
3. Rechter zijgevel	49

- : de geluidniveaus in de tabel zijn exclusief de correctie volgens artikel 3.6 RMG.

Aan de hand van de geluidsbelastingen in tabel 4.1 kan worden geconcludeerd dat de gevelwering voor de woning minimaal 20 dB dient te bedragen. Dit is gelijk aan de minimumeis volgens het Bouwbesluit.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in binnenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk.

Omliggende wegen hebben geen wettelijke geluidzone vanwege een maximum rijsnelheid van 30 km/h op de wegen. Dit betekent dat er geen toetsing hoeft plaats te vinden op de gevels van de woning.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Hoekerstraat de geluidsbelasting maximaal 53 dB bedraagt op de voorgevel. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de gevelwering voor de woning minimaal 20 dB dient te bedragen. Dit is gelijk aan de minimumeis volgens het Bouwbesluit.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto



Google earth

voet
meter





Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer

— Kadastrale grens
--- Voorlopige grens
--- Bebouwing
--- Overige topografie

Voor een aansluitend uittreksel, Apeldoorn, 28 maart 2011
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

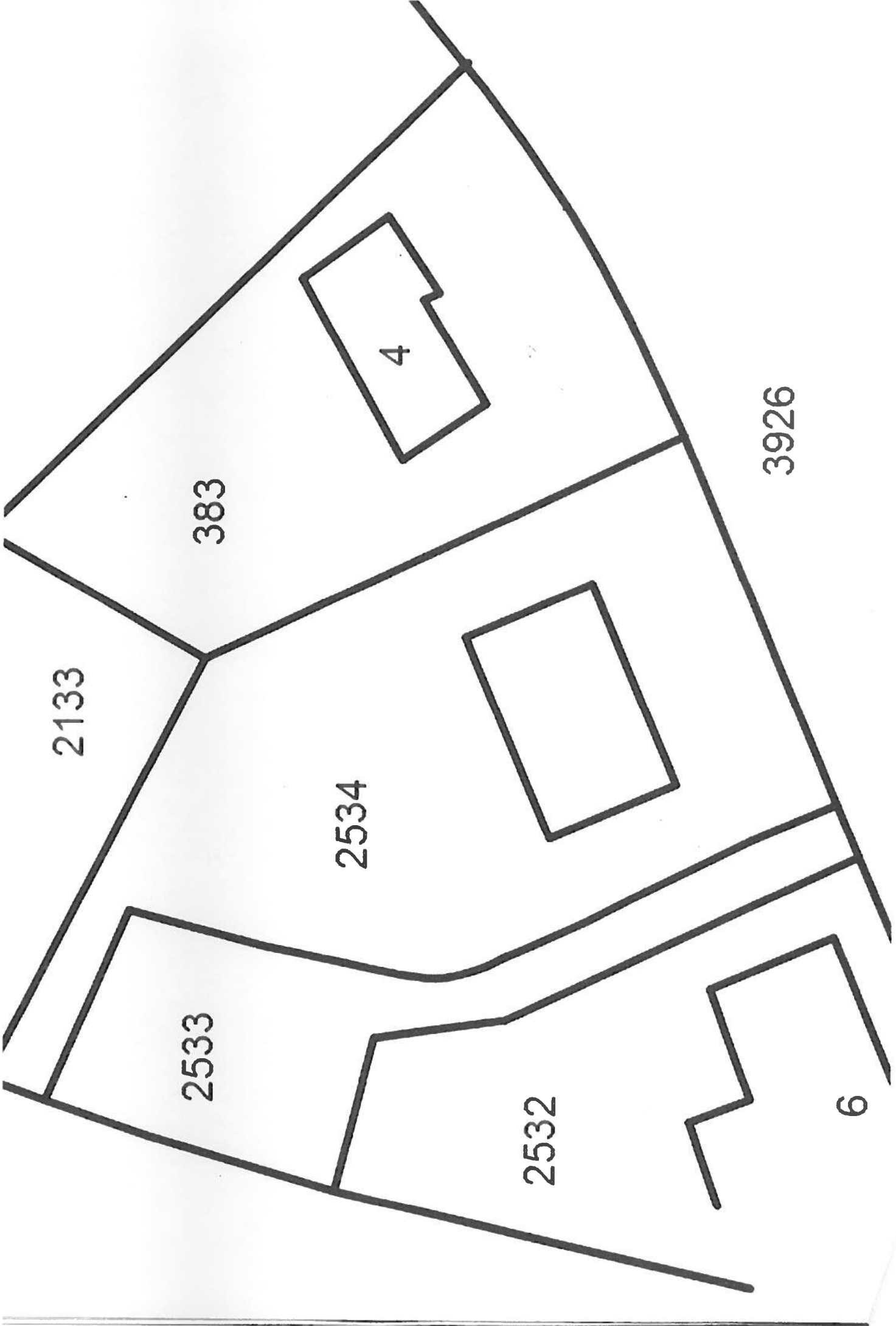
Schaal 1:500

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

HELDEN
H
2534



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



2133

383

2534

2533

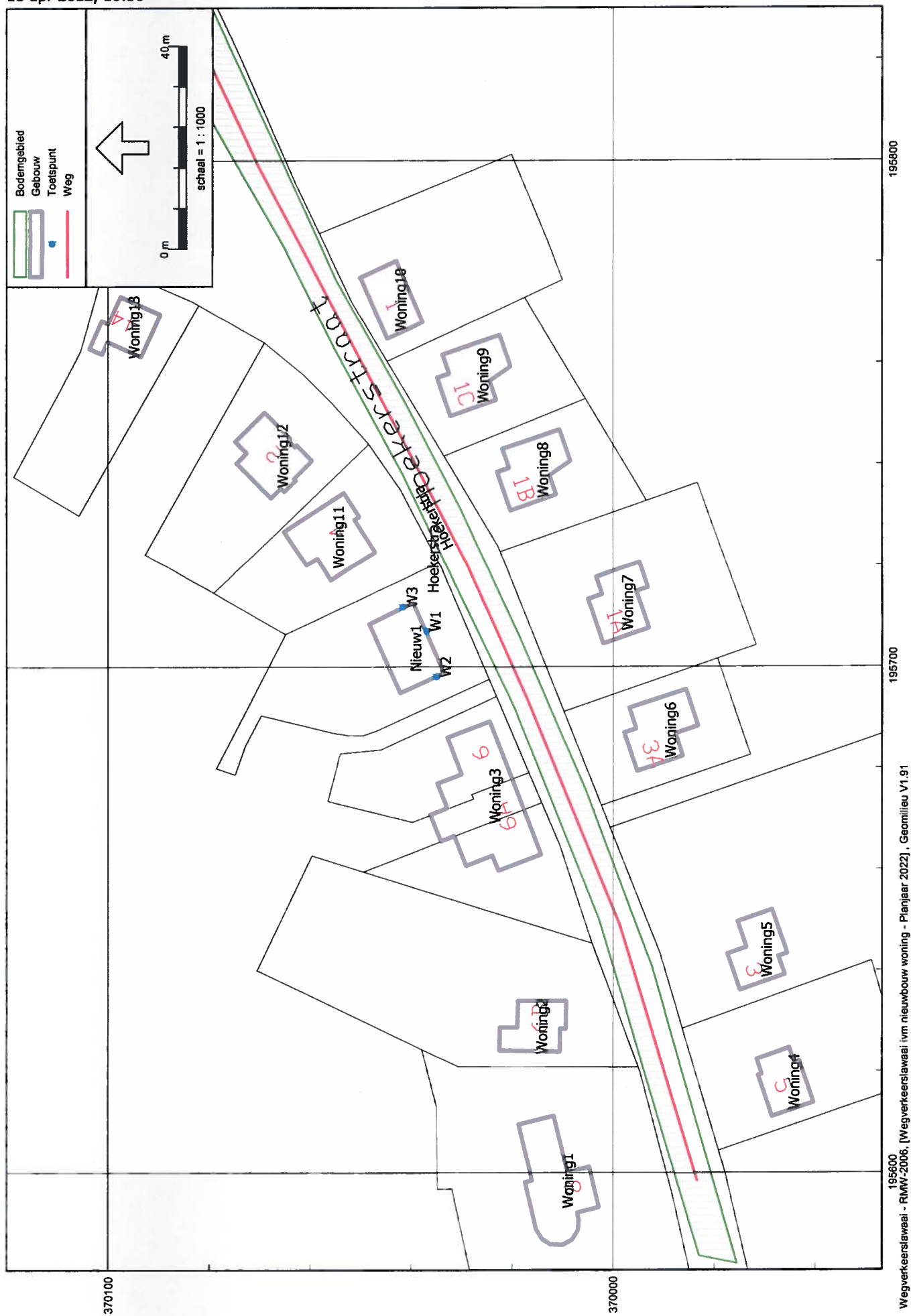
2532

3926

4

6

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2022
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	{195542,00, 369908,00} - {195834,00, 370158,00}
Aangemaakt door	wil op 18-4-2012
Laatst ingezien door	wil op 18-4-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoekerstraat, Egchel**

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2012

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	Omtrek	Vormpunten
Hoekerstra	Hoekerstraat	0,00	2201,07	615,27	17

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hoekerstraat, Egchel**

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2012

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaai i/vm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDef.	Oppervlakt	Cp	Ref. 1k	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	Omtrek	Vorm
Woning1	Hoekerstraat 8	8,00	0,00	Relatief	228,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,78	Polygoon
Woning2	Hoekerstraat 6b	8,00	0,00	Relatief	105,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	46,07	Polygoon
Woning3	Hoekerstraat 6/6a	8,00	0,00	Relatief	364,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,57	Polygoon
Woning4	Hoekerstraat 5	8,00	0,00	Relatief	95,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,66	Polygoon
Woning5	Hoekerstraat 3	8,00	0,00	Relatief	117,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,46	Polygoon
Woning6	Hoekerstraat 3a	8,00	0,00	Relatief	143,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,19	Polygoon
Woning7	Hoekerstraat 1a	8,00	0,00	Relatief	125,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,87	Polygoon
Woning8	Hoekerstraat 1b	8,00	0,00	Relatief	139,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,55	Polygoon
Woning9	Hoekerstraat 1c	8,00	0,00	Relatief	140,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,62	Polygoon
Woning10	Hoekerstraat 1	8,00	0,00	Relatief	102,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	42,08	Polygoon
Woning11	Hoekerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	163,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,36	Polygoon
Woning12	Hoekerstraat 2	8,00	0,00	Relatief	137,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,77	Polygoon
Woning13	Egchelseweg 44	8,00	0,00	Relatief	91,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	43,89	Polygoon
Nieuw1	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	144,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,25	Polygoon

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hoekerstraat, Egchel

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2012

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaai i/vm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Vormpunten	Rel.H
Woning1	15	8,00
Woning2	8	8,00
Woning3	13	8,00
Woning4	8	8,00
Woning5	8	8,00
Woning6	8	8,00
Woning7	8	8,00
Woning8	8	8,00
Woning9	8	8,00
Woning10	5	8,00
Woning11	8	8,00
Woning12	14	8,00
Woning13	8	8,00
Nieuw1	4	8,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hoekerstraat, Egchel

M&A Milieuvastbureau BV
April 2012

Model: Planjaar 2022

Groep: Wegverkeerslawaai ijm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel

(Hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWM-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	195706,98	370036,97	Ja
W2	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	195697,96	370034,96	Ja
W3	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	195711,74	370041,62	Ja

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam		Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Int. (D)	Int. (A)	Int. (N)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)
Hoekerstra		Hoekerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	30	30	30	747,00	6,78	3,30	0,68	11,00	10,10	11,10	68,70

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoekerstraat, Egchel

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2012

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Hoekerstra	78,00	68,90	14,50	9,20	11,10	5,80	2,70	8,90	5,57	2,49	0,56	34,79	19,23	3,50	7,34	2,27	0,56	2,94

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoekerstraat, Egchel

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaai i/vm nieuwbouw woning - Hoekerstraat, Egchel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek	Wegdek	Lengte
Hoekerstra	0,67	0,45	MO	referentiewegdek	282,85

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

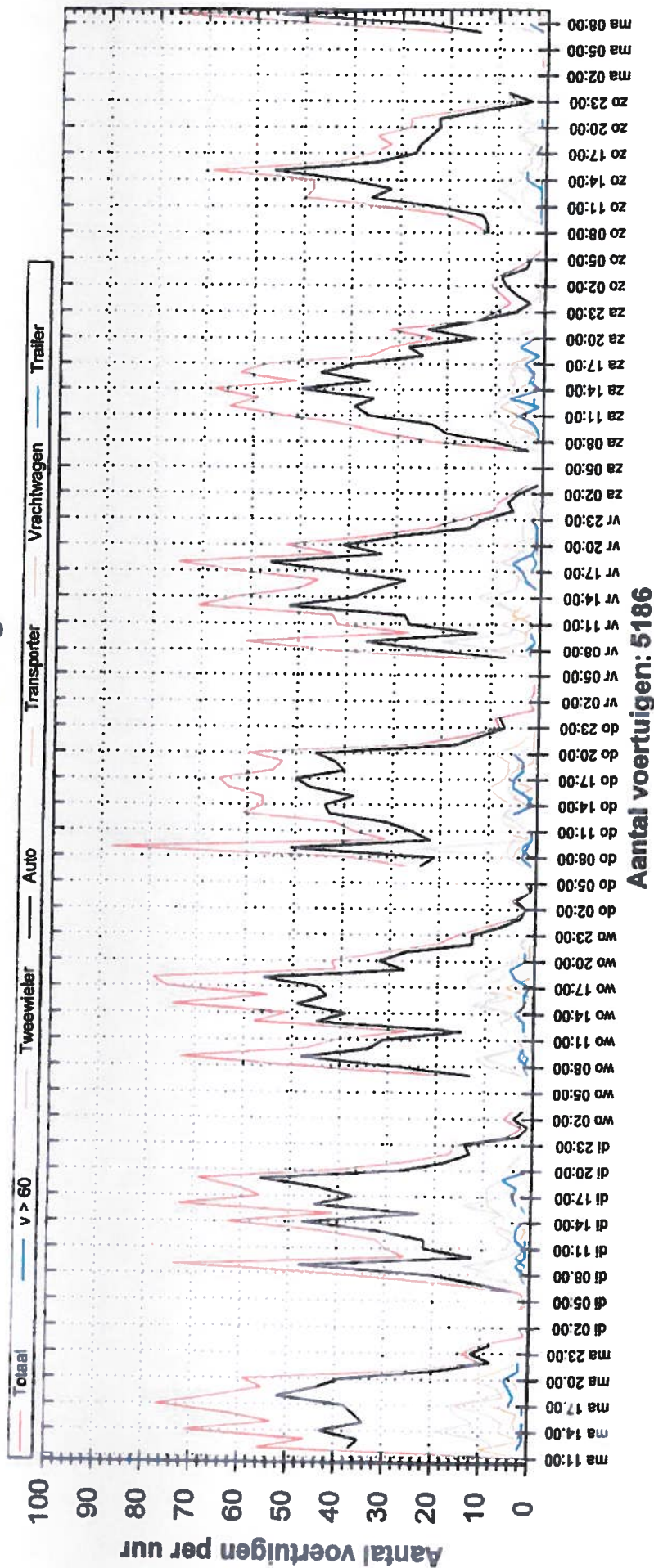
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	52,2	47,9	42,5	52,4
W1_B	Voorgevel	5,00	52,5	48,2	42,8	52,7
W1_C	Voorgevel	7,50	52,3	48,0	42,5	52,5
W2_A	Linker zijgevel	1,50	48,3	44,0	38,5	48,5
W2_B	Linker zijgevel	5,00	48,7	44,4	39,0	48,9
W2_C	Linker zijgevel	7,50	48,5	44,2	38,8	48,7
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	48,4	44,1	38,7	48,6
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	49,0	44,7	39,2	49,2
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	48,8	44,5	39,1	49,1

Bijlage 4 : Wegverkeersgegevens gemeente Peel en Maas

Egchel Hookerstraat

Tijd	Aantal voertuigen						Geschiedenis eenheid						Mladinske eenheid						Percentielen	
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
ma 13-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	87	319	57	18	5	486	17	40	48	40	34	36	45	80	71	55	42	80	52	14
7 tot 19 uur	6	78	20	4	0	108	12	47	48	38	0	45	18	70	63	54	0	70	58	18
19 tot 23 uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	15
23 tot 7 uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	18
0 tot 24 uur	93	405	79	22	5	604	17	41	48	40	34	38	45	80	71	55	42	80	54	15
di 14-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	26	92	30	3	7	161	18	42	45	46	34	38	29	67	70	47	41	70	53	16
7 tot 19 uur	79	406	87	25	11	610	18	44	48	43	34	41	48	68	70	67	41	70	55	16
19 tot 23 uur	11	73	12	4	1	101	14	46	47	42	37	43	18	64	55	53	37	64	53	18
23 tot 7 uur	8	17	6	0	1	32	16	45	44	0	28	37	22	59	54	0	28	59	53	14
0 tot 24 uur	98	498	105	29	13	743	17	44	48	43	34	41	48	68	70	67	41	70	55	16
wo 15-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	22	124	27	8	7	188	17	44	48	39	32	41	39	73	62	57	48	73	55	16
7 tot 19 uur	74	481	97	31	8	671	17	43	47	38	34	40	47	73	67	57	52	73	55	16
19 tot 23 uur	11	85	10	3	0	109	18	46	48	52	0	44	49	69	62	60	0	69	55	20
23 tot 7 uur	5	31	5	1	3	45	17	39	35	52	28	36	20	63	47	52	32	63	52	16
0 tot 24 uur	90	577	112	35	11	825	17	43	46	39	32	41	48	73	67	60	52	73	54	15
do 16-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	33	118	19	10	5	185	19	42	48	40	31	38	47	65	68	52	35	68	53	16
7 tot 19 uur	71	455	78	41	8	651	18	45	48	39	28	41	47	75	68	58	35	75	56	16
19 tot 23 uur	7	82	15	2	2	108	16	47	45	38	34	44	20	68	59	39	38	68	55	25
23 tot 7 uur	2	43	3	2	0	50	17	38	44	35	0	37	18	65	48	52	0	65	52	16
0 tot 24 uur	80	580	94	45	10	809	18	44	48	39	28	42	47	75	68	58	36	75	56	17
vr 17-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	38	77	17	7	7	144	18	44	47	39	38	37	51	67	57	46	53	67	54	15
7 tot 19 uur	68	410	88	30	13	627	19	45	47	43	39	42	51	68	72	60	53	65	55	16
19 tot 23 uur	15	98	12	4	0	129	16	45	50	54	0	42	40	68	56	59	0	68	55	17
23 tot 7 uur	7	17	2	0	2	28	16	40	49	0	38	34	21	58	57	0	39	58	52	15
0 tot 24 uur	108	525	102	34	15	764	19	45	47	44	38	42	51	65	72	60	53	65	55	16
za 18-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	13	56	20	10	2	101	22	44	49	41	34	42	55	64	64	59	37	64	55	16
7 tot 19 uur	54	387	83	50	8	582	19	45	48	40	29	42	55	69	64	65	41	69	55	16
19 tot 23 uur	7	58	12	0	2	79	15	43	49	0	32	41	19	63	61	0	38	63	53	17
23 tot 7 uur	3	19	7	0	0	29	18	43	47	0	0	41	20	56	57	0	0	57	52	18
0 tot 24 uur	64	484	102	50	10	680	19	45	48	40	30	42	55	69	64	65	41	69	55	17
zo 19-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	6	37	3	1	0	47	16	47	44	30	28	40	21	65	55	30	0	65	56	16
7 tot 19 uur	53	337	39	6	4	441	15	43	46	35	28	40	42	79	67	51	43	79	53	15
19 tot 23 uur	6	60	11	0	0	79	19	44	45	0	0	42	32	63	53	0	0	63	53	15
23 tot 7 uur	4	39	4	1	0	48	16	38	48	45	0	36	18	57	52	45	0	57	49	16
0 tot 24 uur	65	498	54	9	4	588	15	43	46	36	28	40	41	78	67	51	43	78	53	16
ma 20-9-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 10 uur	28	108	17	5	5	163	17	41	42	41	31	37	34	66	59	51	38	66	54	15
7 tot 19 uur	25	92	14	5	5	141	17	41	41	41	31	36	34	66	59	51	38	66	54	14
19 tot 23 uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 uur	3	16	3	0	0	22	17	43	44	0	0	40	18	62	50	0	0	62	52	18
0 tot 24 uur	28	108	17	5	5	163	17	41	42	41	31	37	34	66	59	51	38	66	54	15

Verloop aantal voertuigen



Aantal voertuigen: 5186

Analyseperiode: maandag 13 september 2010, 10:24 tot maandag 20 september 2010, 9:33

Maximum snelheid

Snelheidsovertreding

Gem. afstand:

File:

GDV:

Aandeel zwaar vrachtverkeer

Meetplaats: Egchel Hookerstraat

	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Tweewieler	626	17,40	55	21
Auto	3593	43,73	85	55
Transporter	665	47,07	72	56
Vrachtwagen	229	40,52	67	51
Trailer	73	32,74	53	41
Totaal	5186	40,68	85	55

60 km/h

4,26 %

147,62 s

4,99 %

745

1,43 %