

**Akoestisch onderzoek nieuwe parkeerplaats
C1000 te Panningen, gemeente Peel en Maas.**

Projectnr. M12 198.401.1

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer. P Maessen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 6 september 2012

Referentie : QR/QR/M12 198.401

Inhoudsopgave

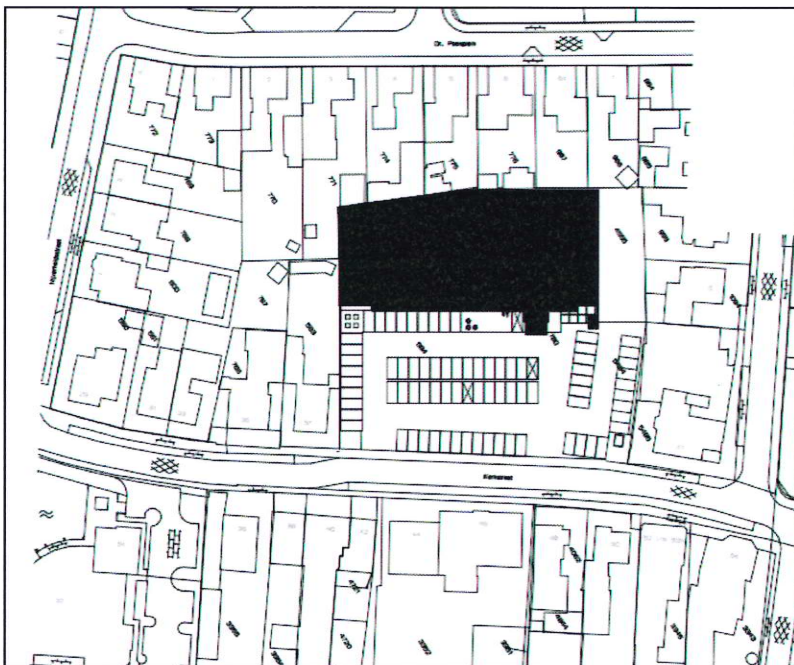
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Verkeersaantrekkende werking	6
3	Geluideisen	8
4	Opzet onderzoek	9
4.1	Bronbeschrijving	9
4.2	Objecten	9
4.3	Ligging van de beoordelingspunten	9
5	Berekeningsresultaten	10
6	Evaluatie rekenresultaten	12
6.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	12
6.2	Maximale geluidbelastingen	12
6.3	Verkeersaantrekkende werking	12
7	Conclusie	13

Bijlage(n):

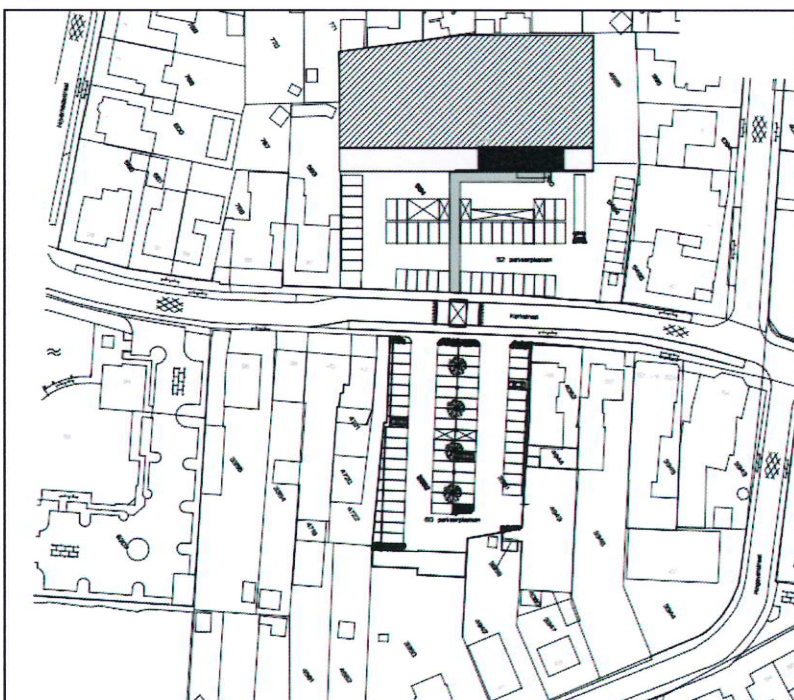
- Bijlage I Figuren akoestisch rekenmodel
- Bijlage IIa Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe parkeerplaats
- Bijlage IIb Detailoverzicht piekbelastingen nieuwe parkeerplaats
- Bijlage IIc: Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor de realisatie van een nieuwe parkeerplaats voor de C1000 aan de Kerkstraat te Panningen, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de relevante geluidbronnen. In figuur 1.1 en 1.2 is een overzicht opgenomen van de bestaande en toekomstige situatie.



Figuur 1.1 Overzicht bestaande situatie.



Figuur 1.2 Overzicht toekomstige situatie.

In het onderhavige onderzoek is de geluiduitstraling van de nieuwe parkeerplaats met 60 parkeerplaatsen naar de omgeving onderzocht. Voor de geluidemissie zijn de volgende bronnen relevant:

1. Voertuigbewegingen;
2. Lopen met winkelwagens;
3. Pieken ten gevolge van dichtslaande autoportieren;
4. Pieken ten gevolge van rijdende winkelwagens;
5. Pieken ten gevolge van het uitnemen/terugzetten van de winkelwagens bij het verzamelpunt.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Rekenmethode II.8" uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is de geluidemissie van alle voertuigbewegingen van de bezoekers op de nieuwe parkeerplaats en winkelwagenbewegingen tussen het verzamelpunt, de supermarkt en de auto inzichtelijk gemaakt. De verkeersaantrekkende werking van de supermarkt is bepaald aan de hand van CROW kentallen, zie hoofdstuk 2.2.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, ontwikkeld door DirActivity. Dit programma maakt gebruik van rekenharten van Royal Haskoning.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarnemingspunten, zijnde gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avondperiode. Gevelreflecties zijn niet in rekening gebracht.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking binnen het project betreft:

- Het rijden van de personenwagens van en naar de parkeerplaatsen over de openbare weg Kerkstraat;
- Het rijden en manoeuvreren van personenwagens op de nieuwe parkeerplaats;
- Het rijden met winkelwagens tussen het verzamelpunt, de supermarkt, auto en verzamelpunt.

De verkeersaantrekkende werking is met behulp van kengetallen van CROW bepaald. Voor een fullservice supermarkt als de C1000 bedraagt de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per weekdag 0,961 per m² BVO (bron: publicatie 272 CROW: verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer).

In de nieuwe situatie bedraagt het bruto vloeroppervlak circa 1900m², waarmee de verkeersgeneratie na verwachting neerkomt op 1826 voertuigbewegingen, oftewel 913 komende en 913 vertrekkende voertuigen.

De klanten kunnen hun voertuig parkeren op 2 parkeerplaatsen. De huidige parkeerplaats 1 ligt aan de supermarkt en heeft in de nieuwe situatie 52 parkeerplaatsen. In de bestaande situatie zijn er 76 parkeerplaatsen aanwezig, hiervan komen 24 parkeerplaatsen, als gevolg van de geplande uitbreiding, te vervallen. De nieuwe parkeerplaats 2 ligt aan de overzijde van de Kerkstraat en heeft 60 parkeervakken.

Volgens kengetallen is de gemiddelde verblijftijd van klanten circa 25 minuten. Dit komt neer op ongeveer 2 klanten per uur per parkeerplaats. De supermarkt is op maandag, dinsdag, woensdag en zaterdag geopend van 08.00 tot 20.00 uur, op donderdag en vrijdag van 08.00 tot 21.00 uur en op zondag van 11.00 tot 18.00 uur.

Aan de hand van deze gegevens kan worden achterhaald dat parkeerplaats 1 met 52 parkeerplaatsen reeds over voldoende capaciteit zou beschikken. Immers 52 parkeerplaatsen kunnen gemiddeld 104 bezoekers per uur verwerken. Op een doordeweekse dag kunnen $104 \times 12 \text{ uur} = 1248$ en op donderdag en vrijdag 1352 voertuigen worden gestald.

De nieuwe parkeerplaats 2 is dan ook enkel nodig voor het opvangen van de pieken.

In overleg met de C1000 is bepaald dat circa 60% van de bezoekers gebruik zullen maken van parkeerplaats 1 en 40% van de nieuwe parkeerplaats 2.

Per parkerend voertuig is uitgegaan van 0,5 minuten manoeuvreren.

Gemiddeld zal 50% van de bezoekers gebruik maken van een winkelwagen. Het aantal bewegingen bedraagt twee per auto (heen- en terugrijden).

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de relevante voertuig- en winkelwagenbewegingen op de nieuwe parkeerplaats 2.

Tabel 2.1: Overzicht voertuig- en winkelwagenbewegingen nieuwe parkeerplaats 2.

Voertuig	Aantal bewegingen	Verdeling per periode		
		Dag	Avond	Nacht
Auto	$1826 * 40\% = 730$	694	36	-
Winkelwagen	$1826 * 40\% * 50\% = 365$	347	18	-

3 GELUIDEISEN

De optredende gevelbelastingen zijn getoetst aan hoofdstuk 5 van de handreiking “bedrijven en milieuzonering”. In een gemengd gebied worden volgens stap 2 bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen de volgende grenswaarden aangehouden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingniveau;
- 70 dB(A) maximaal voor piekgeluiden;
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Als stap 2 niet toereikend is kan volgens stap 3 worden uitgegaan van:

- 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingniveau;
- 70 dB(A) maximaal voor piekgeluiden, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

De gemeente dient bij stap 3 te motiveren waarom het deze geluidbelastingen acceptabel acht, waarbij rekening dient te worden gehouden met cumulatie. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijke geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van dat gemeentelijk beleid voor dat gebied.

Bij hogere geluidbelastingen dan stap 3 dient het bevoegd gezag dit te onderbouwen en te motiveren.

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- In de periode tussen 07.00 en 19.00 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- Bij het bepalen van de geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast;
- Bij muziek geluid dient een straffactor van 10 dB te worden toegepast;
- De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden blijven buiten beschouwing.

4 OPZET ONDERZOEK

4.1 Bronbeschrijving

In bijlage I zijn overzichten gegeven van alle geluidbronnen op het nieuwe parkeerterrein die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Het betreft aan en afvoerbewegingen van personenwagens en het lopen met winkelwagens.

De posities van de bronpunten welke de rijroutes simuleren op een gemiddeld traject zijn opgenomen in figuur 2a (manoeuvreren en verzamelpunt winkelwagen), 2b (rijden auto's) en 2c (rijden winkelwagens) van bijlage I. In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarde.

De bronvermogens van personenwagens zijn afkomstig van bureau ervaringscijfers. Voor personenwagens is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15 km/h op het parkeerterrein en 30 km/h op de openbare weg. Het equivalente bronvermogen van een wegrijdende personenauto bedraagt gemiddeld 90 dB(A) en tijdens het manoeuvreren gemiddeld 84 dB(A). Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op 96 dB(A).

Voor het manoeuvreren is uitgegaan van 0,5 minuut per auto.

Voor de winkelwagens is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 5 km/h. Het equivalente bronvermogen voor het rijden van een stille winkelwagen bedraagt 75 dB(A). Hierbij is uitgegaan van winkelwagens met wielen met een rubberen loopvlak en een vlakke verharding van dicht asfalt of akoestisch gelijkwaardig. Piekverhogingen van het rijden met de winkelwagen bedragen 93 dB(A) en 99 dB(A) als gevolg van het in- en uitschuiven ter hoogte van het verzamelpunt.

4.2 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voorts is ervan uitgegaan dat langs de parkeerplaats een muur met een hoogte van 2m, welke ook langs de bestaande parkeerplaats is opgenomen.

Voor de onmiddellijke omgeving is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening. De bodemfactor in de omgeving van het bedrijf is overwegend hard. Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 1 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.

5 BEREKENINGSRESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus opgenomen voor de dag-, avond- en etmaalperiode van de parkeerbewegingen en winkelwagenbewegingen op de nieuwe parkeerplaats 2. In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de rekenpunten weergegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

Tabel 5.1: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)].

Reken-punt	Adres	Langtijdgemiddeld geluidniveau		
		Dag	Avond	Etmaal
1	Kerkstraat 37	38	33	38
2	Kerkstraat 37	34	35	40
3	Kerkstraat 42	38	36	41
4	Kerkstraat 42	41	43	48
5	Kerkstraat 42	-	37	42
6	Kerkstraat 48	38	38	43
7	Kerkstraat 48	-	44	49
8	Kerkstraat 48	-	42	47
9	Kerkstraat 47	36	31	36
10	Kerkstraat 47	33	30	35
11	Kerkstraat 50	35	31	36
12	Kerkstraat 50	29	31	36
13	Kerkstraat 40	31	33	38
14	Kerkstraat 40	37	33	38
15	Ringovenstraat 39	33	31	36
16	Ringovenstraat 41	34	33	38
17	Ringovenstraat 43	33	31	36

In tabel 5.2 zijn de resultaten voor de maximale geluidniveaus opgenomen voor de dag- en avondperiode van de parkeerbewegingen en winkelwagenbewegingen op de nieuwe parkeerplaats 2. Een detailoverzicht van de bijdrage per bron is opgenomen in bijlage IIb.

Tabel 5.2: Overzicht maximale geluidbelastingen (L_{Amax}) [in dB(A)].

Reken-punt	Adres	Maximaal geluidniveau				
		Dag	Bron	Avond	Bron	Etmaal
1	Kerkstraat 37	53	1	57	1	62
2	Kerkstraat 37	51	3	58	3	63
3	Kerkstraat 42	57	21	64	21	69
4	Kerkstraat 42	60	23	69	23	74
5	Kerkstraat 42	-	-	65	26	70
6	Kerkstraat 48	58	12	68	12	73
7	Kerkstraat 48	-	-	73	14	78
8	Kerkstraat 48	-	-	69	10	74
9	Kerkstraat 47	55	2m	57	2m	62
10	Kerkstraat 47	50	22	53	20	58
11	Kerkstraat 50	50	12	55	3	60
12	Kerkstraat 50	48	15	58	1	63
13	Kerkstraat 40	49	7	61	2	66
14	Kerkstraat 40	53	1m	56	13	61

Vervolg tabel 5.2: Overzicht maximale geluidbelastingen (L_{Amax}) [in dB(A)].

Reken-punt	Adres	Maximaal geluidniveau				
		Dag	Bron	Avond	Bron	Etmaal
15	Ringovenstraat 39	50	2	54	7	59
16	Ringovenstraat 41	50	2	56	7	61
17	Ringovenstraat 43	50	2	55	1	60

In tabel 5.3 zijn de resultaten met betrekking tot de totale verkeersaantrekkende werking van de supermarkt (indirecte hinder) opgenomen. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

Tabel 5.3: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Reken-punt	Adres	Indirecte hinder			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Kerkstraat 37	50	42	-	50
2	Kerkstraat 37	45	38	-	45
3	Kerkstraat 42	49	41	-	49
4	Kerkstraat 42	43	37	-	43
5	Kerkstraat 42	-	25	-	30
6	Kerkstraat 48	48	41	-	48
7	Kerkstraat 48	-	37	-	42
8	Kerkstraat 48	-	31	-	36
9	Kerkstraat 47	44	37	-	44
10	Kerkstraat 47	46	38	-	46
11	Kerkstraat 50	48	40	-	48
12	Kerkstraat 50	29	24	-	29
13	Kerkstraat 40	29	24	-	29
14	Kerkstraat 40	49	41	-	49

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN

6.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

- Uit tabel 5.1 blijkt dat de optredende gevelbelastingen beneden de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde blijven.
- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB(A).

6.2 Maximale geluidbelastingen

- Uit tabel 5.2 blijkt dat ter plaatse van de Kerkstraat 42 en Kerkstraat 48 in de avondperiode piekbelastingen zijn vastgesteld hoger dan de grenswaarde van 70 dB(A). Het zijn pieken als gevolg van het dichtmaken van het autoportier. Praktisch is het niet mogelijk om iets aan deze bron te doen.
- Mogelijke oplossing is om gedurende de avondperiode (na 19.00 uur) de bezoekers door middel van het plaatsen van borden de bezoekers te verzoeken om de auto niet op die parkeerplaatsen neer te zetten die zorgen voor een overschrijding. Het zijn de eerste acht parkeerplaatsen aan de rand, zie figuur 2e van bijlage I.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

- Uit tabel 5.3 blijkt dat de optredende gevelbelastingen beneden de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde blijven.
- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB(A).

7 CONCLUSIE

De langtijdgemiddelde optredende gevelbelastingen ten gevolge van de het parkeren bedraagt ten hoogste 50 dB(A). De belasting voldoet aan de grenswaarde behorende bij stap 2 van hoofdstuk 5 van de handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009 van de VNG.

In de avondperiode wordt ter hoogte van de naastgelegen woning aan de Kerkstraat 42 en 48 de maximale gevelbelasting van 70 dB(A) als gevolg van dichtmaken van het autoportier overschreden. Omdat aan de bron praktisch niets kan worden gedaan zullen de bezoekers door middel van het plaatsen van waarschuwborden erop worden gewezen dat men na 19.00 uur op een 16-tal parkeerplaatsen niet de auto mag neerzetten. In figuur 2e is grafisch aangegeven om welke parkeervakken het gaat.

Het equivalente geluidniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 50 dB(A) en voldoet daarmee aan stap 2 van hoofdstuk 5 van de handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009 van de VNG.

Na het treffen van een parkeerverbod in de avondperiode, zie figuur 2e van bijlage I wordt aan de grenswaarden van de VNG richtlijn voldaan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen



K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen



K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - scherp scherm
 - hoogtelijn
 - mobile bron
 - waarneempunt gevel
 - +



omschrijving

Figuur 2b:

Overzicht akoestisch rekenmodel
traject mobile bron
rijden auto's

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - scherm scherm
 - hoogte lijn
 - mobiele bron
 - waarneempunt gevel
 - +

omschrijving

Figuur 2c:
Overzicht akoestisch rekenmodel
traject mobiele bron
rijden winkelwagens

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen

objecten
gebouw
scherp scherm
hoogtelijn
mobiele bron
waarneempunt gevel



omschrijving

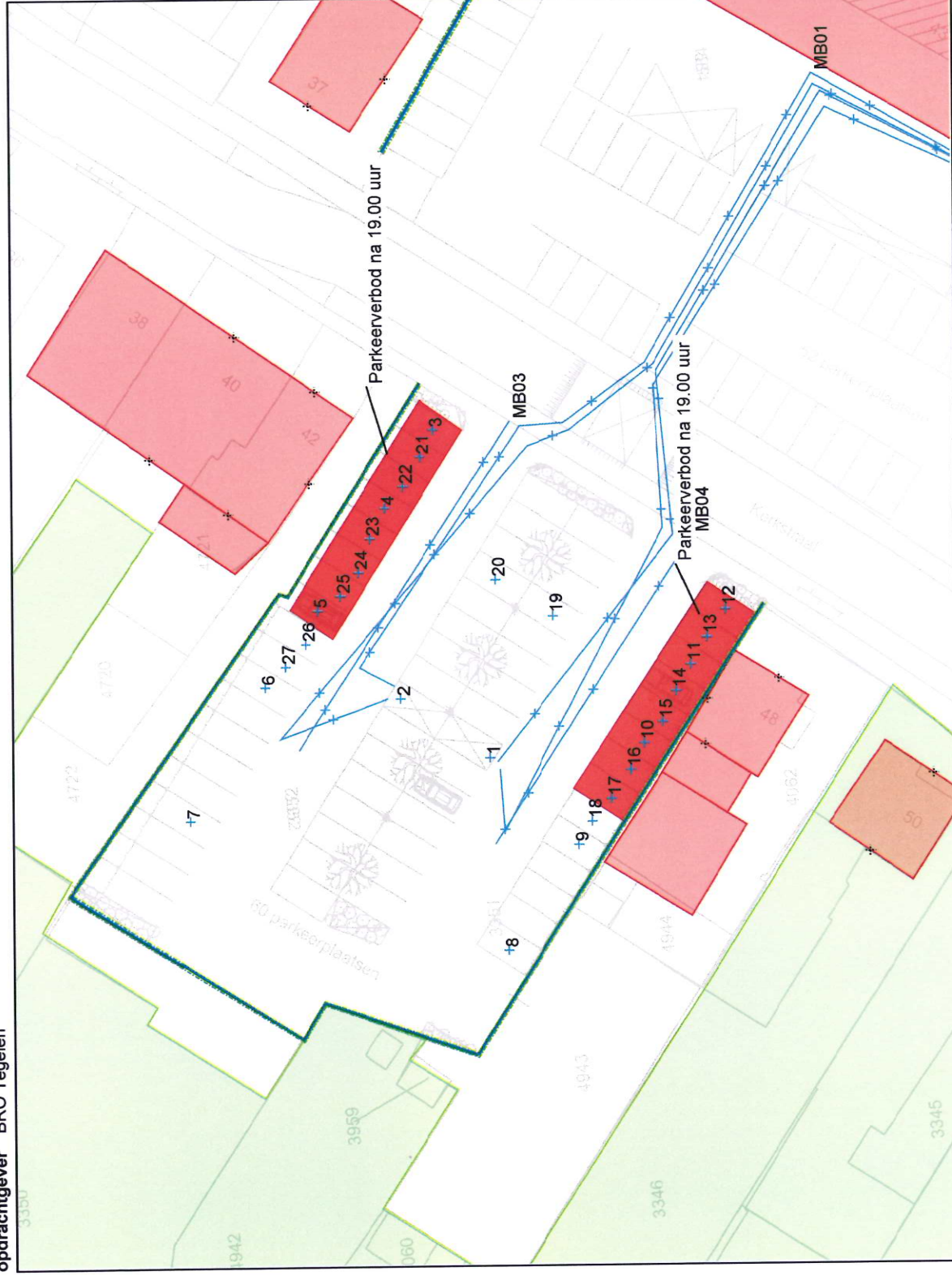
Figuur 2d:

Overzicht akoestisch rekenmodel
mobiele bronnen indirecte hinder

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- bodemabsorptie
 - wijk
 - gebouw
 - scherp scherm
 - hoogtelijn
 - bron
 - mobiele bron
 - waarneempunt gevel



omschrijving

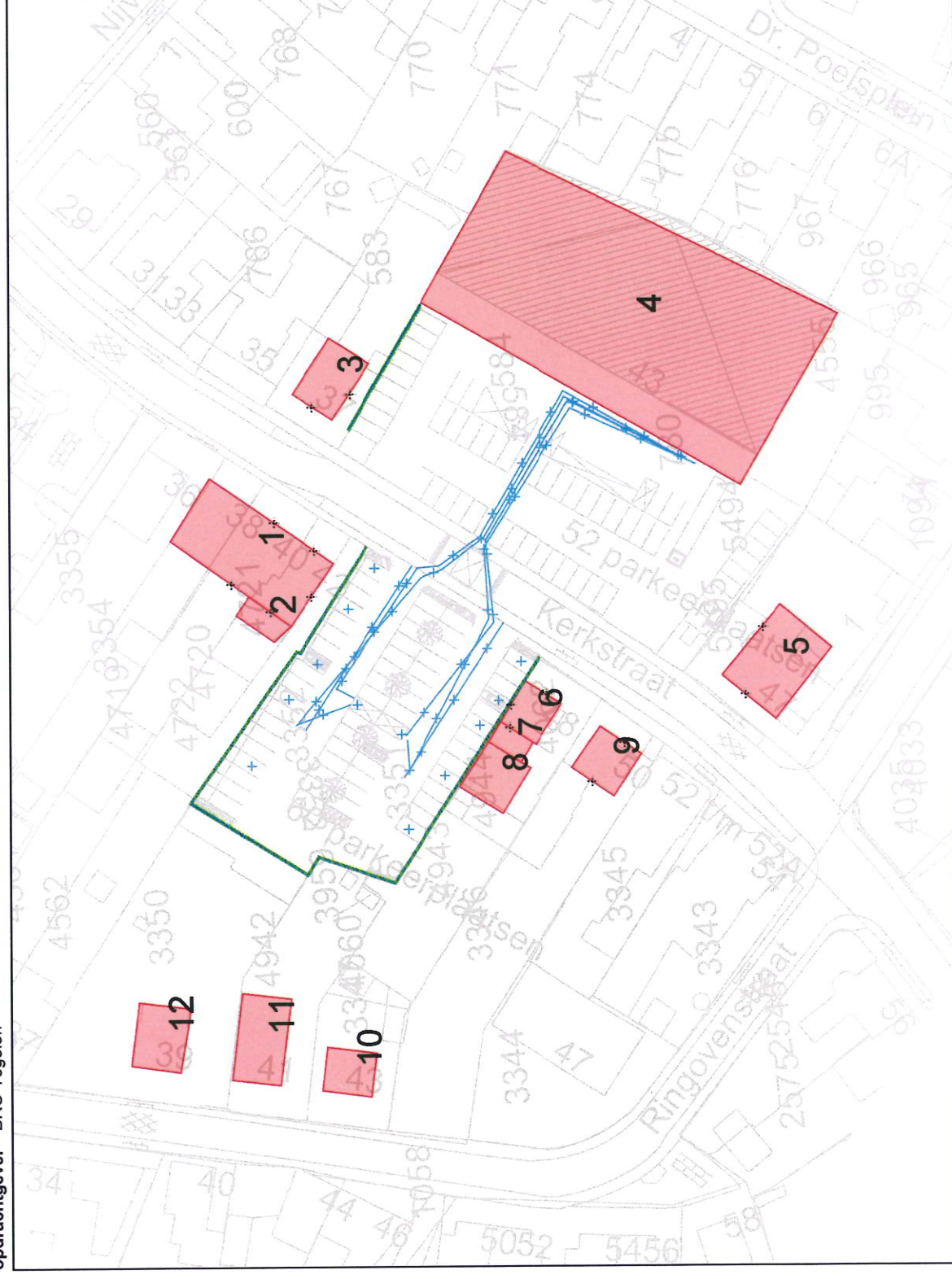
Figuur 2e:
Overzicht akoestisch rekenmodel
aanduiding parkeerverbod gedurende
de avondperiode (na 19.00 uur)

0 50
schaal: 1 : 500

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten
- gebouw
 - scherm scherm
 - hoogtelijn
 - bron
 - mobiele bron
 - waarneempunt gevel



omschrijving

Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering gebouwen

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten nieuw parkeerplaats 2

Projectgegevens

projectnaam: M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur: 835
databaseversie: eerste situatie
situatie: basismodel
uitsnede:
omschrijving

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
rekenmethode:
meteo correctie:
jaargeltide zomer:
opmerking

industrialwaai
10.32 18.11.2011
n.v.t. ☒
0 %
06-09-2012
14:48
1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.
HMRI 1999 ☒
☐
Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld					soort geb.	kenmerk
						1	2	3	4	v/r/i		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
3	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
4	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
5	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
6	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
7	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
8	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
9	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
10	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
11	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
12	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld		kenmerk
					links	rechts			il		
1	2.0	0.0	24	scherp	80	80			☐		
2	2.0	0.0	90	scherp	80	80			☐		
3	2.0	0.0	44	scherp	80	80			☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	133	hoogtelijn	
2	0.0	24	hoogtelijn	
3	0.0	134	hoogtelijn	
4	0.0	24	hoogtelijn	

K+ Adviesgroep b.v.

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen										bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	Verzamelpunt ww	vrij(>1m)	1.0	A	0	360	59.5	70.4	64.6	69.6	80.6	88.2	93.1	95.6	93.0	99.3 P01	0.5	0.5	--	--	--	--	--	--
2	Verzamelpunt ww	vrij(>1m)	1.0	A	0	360	59.5	70.4	64.6	69.6	80.6	88.2	93.1	95.6	93.0	99.3 P02	0.5	0.5	--	--	--	--	--	--
3	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P3	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
4	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P4	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
5	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P5	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
6	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P6	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
7	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P7	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
8	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P8	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
9	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P9	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
10	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P10	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
11	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P11	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
12	Manouwreren	vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 P12	1041.0	54.0	--	--	--	--	--	--
13	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
14	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
15	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
16	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
17	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
18	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
19	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
20	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
21	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
22	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
23	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
24	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
25	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
26	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--
27	dichtslaan portier	vrij(>1m)	.8	A	0	360	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	88.9	81.3	96.2 PM	1.0	1.0	--	--	--	--	--	--

Mobilele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag								
		h		wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk			maxafst		vgem	dag		avond	nacht	dag		avond	nacht
1	Winkelwagen	.B	A	--	50.0	57.0	59.0	61.0	65.0	72.0	68.0	65.0	74.9	MB01	10	5	174	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Winkelwagen	.B	A	--	50.0	57.0	59.0	61.0	65.0	72.0	68.0	65.0	74.9	MB02	10	5	174	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Rijden auto (in en uit	.B	A	50.0	70.0	76.0	80.0	82.0	86.0	84.0	81.0	74.0	90.4	MB03	10	15	347	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	Rijden auto (in en uit	.B	A	50.0	70.0	76.0	80.0	82.0	86.0	84.0	81.0	74.0	90.4	MB04	10	15	347	18	0	0	0	0	0	0	0	0	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	maat groep	sh	wrth	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel		VL: inc. afrek		PL: inc. prognose	
												Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim
1	0.0	0.0 Kerkstraat 37	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	37.55	29.88	--	35.26	37.55	35.26	37.55	35.26	37.55
2	0.0	0.0 Kerkstraat 37	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	40.70	33.07	--	38.42	40.70	38.42	40.70	38.42	40.70
3	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.81	26.19	--	31.53	33.81	31.53	33.81	31.53	33.81
4	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	42.64	34.95	--	40.35	42.64	40.35	42.64	40.35	42.64
5	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.45	30.97	--	36.19	38.45	36.19	38.45	36.19	38.45
6	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	43.72	36.05	--	41.43	43.72	41.43	43.72	41.43	43.72
7	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	40.98	33.72	--	38.75	40.98	38.75	40.98	38.75	40.98
8	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	49.80	42.52	--	47.57	49.80	47.57	49.80	47.57	49.80
9	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	44.76	37.35	--	42.51	44.76	42.51	44.76	42.51	44.76
10	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.41	30.61	--	36.10	38.41	36.10	38.41	36.10	38.41
11	0.0	0.0 Kerkstraat 48	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	45.80	37.95	--	43.48	45.80	43.48	45.80	43.48	45.80
12	0.0	0.0 Kerkstraat 48	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	51.52	44.30	--	49.30	51.52	49.30	51.52	49.30	51.52
13	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	48.97	41.59	--	46.73	48.97	46.73	48.97	46.73	48.97
14	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.39	28.68	--	34.09	36.39	34.09	36.39	34.09	36.39
15	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	38.83	31.13	--	36.53	38.83	36.53	38.83	36.53	38.83
16	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.24	25.65	--	30.96	33.24	30.96	33.24	30.96	33.24
17	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	37.15	29.56	--	34.87	37.15	34.87	37.15	34.87	37.15
18	0.0	0.0 Kerkstraat 50	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.94	27.13	--	32.63	34.94	32.63	34.94	32.63	34.94
19	0.0	0.0 Kerkstraat 50	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	39.23	31.37	--	36.91	39.23	36.91	39.23	36.91	39.23
20	0.0	0.0 Kerkstraat 50	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.91	21.57	--	26.67	28.91	26.67	28.91	26.67	28.91
21	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	38.17	30.79	--	35.93	38.17	35.93	38.17	35.93	38.17
22	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	31.22	23.76	--	28.96	31.22	28.96	31.22	28.96	31.22
23	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	40.69	33.14	--	38.42	40.69	38.42	40.69	38.42	40.69
24	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.61	29.01	--	34.33	36.61	34.33	36.61	34.33	36.61
25	0.0	0.0 Ringovenstraat 39	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	40.60	32.87	--	38.30	40.60	38.30	40.60	38.30	40.60
26	0.0	0.0 Ringovenstraat 39	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.84	25.42	--	30.59	32.84	30.59	32.84	30.59	32.84
27	0.0	0.0 Ringovenstraat 41	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	38.05	30.58	--	35.79	38.05	35.79	38.05	35.79	38.05
28	0.0	0.0 Ringovenstraat 41	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.20	26.71	--	31.94	34.20	31.94	34.20	31.94	34.20
29	0.0	0.0 Ringovenstraat 43	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	40.23	32.75	--	37.97	40.23	37.97	40.23	37.97	40.23
30	0.0	0.0 Ringovenstraat 43	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.12	25.53	--	30.84	33.12	30.84	33.12	30.84	33.12
31	0.0	0.0 Ringovenstraat 43	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	38.55	30.92	--	36.27	38.55	36.27	38.55	36.27	38.55

Wijken

nr	z.gem	m.gem	lengte	dichtheid	reflectie	verstrooiing kenmerk

1	0.0	0.0	44			
2	0.0	0.0	30			

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	38	80.0	
2	322	80.0	

BIJLAGE IIb

Detailoverzicht piekbelastingen nieuwe parkeerplaats 2

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
1	Kerkstraat 37	1.5				0	0	0	0	37.5	29.9	-1000	0	37.5
		0	1		Verzamelpunt ww	55.3	2.7	0	52.5	3.3	8	-100	0	13
		0	19		dichtslaan portier	55	2.5	0	52.5	6.1	10.9	-100	0	15.9
		0	1	m	Winkelwagen	35.3	1.5	18	51.8	26.1	18	-100	0	26.1
		0	13		dichtslaan portier	54.5	2.9	0	51.6	5.2	10	-100	0	15
		0	14		dichtslaan portier	54.3	3	0	51.4	5	9.8	-100	0	14.8
		0	12		Manoeuvreren	42.1	2.8	12	51.3	23.1	15	-100	0	23.1
		0	15		dichtslaan portier	54.2	3	0	51.1	4.8	9.5	-100	0	14.5
		0	11		Manoeuvreren	42	2.9	12	51	22.9	14.8	-100	0	22.9
		0	16		dichtslaan portier	53.8	3.1	0	50.8	4.4	9.1	-100	0	14.1
		0	17		dichtslaan portier	53.6	3.1	0	50.5	4.1	8.8	-100	0	13.8
		0	10		Manoeuvreren	41.5	3	12	50.4	22.2	14.2	-100	0	22.2
		0	2	m	Winkelwagen	34.3	1.9	18	50.4	25.9	17.8	-100	0	25.9
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	51.1	1.5	0	49.7	32.8	24.7	-100	0	32.8
		0	2		Verzamelpunt ww	52	2.4	0	49.6	0.4	5	-100	0	10
		0	18		dichtslaan portier	52.3	3.2	0	49.1	2.7	7.5	-100	0	12.5
		0	9		Manoeuvreren	39.8	3.2	12	48.6	20.4	12.3	-100	0	20.4
		0	8		Manoeuvreren	39.2	3.4	12	47.8	19.6	11.5	-100	0	19.6
		0	21		dichtslaan portier	48	1.2	0	46.8	0.4	5.2	-100	0	10.2
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	49.2	2.6	0	46.6	33	25	-100	0	33
		0	25		dichtslaan portier	48.4	2.1	0	46.3	-0.1	4.7	-100	0	9.7
1	Kerkstraat 37	5				0	0	0	0	40.7	33.1	-1000	0	40.7
		0	1		Verzamelpunt ww	56.7	0	0	56.7	7.5	12.1	-100	0	17.1
		0	2		Verzamelpunt ww	56.3	0	0	56.3	7.1	11.8	-100	0	16.8
		0	19		dichtslaan portier	55	0	0	55	8.6	13.4	-100	0	18.4
		0	13		dichtslaan portier	54.5	0	0	54.5	8.1	12.9	-100	0	17.9
		0	20		dichtslaan portier	54.4	0	0	54.4	8	12.8	-100	0	17.8
		0	14		dichtslaan portier	54.4	0	0	54.4	8	12.8	-100	0	17.8
		0	15		dichtslaan portier	54.2	0	0	54.2	7.8	12.6	-100	0	17.6
		0	12		Manoeuvreren	42.2	0	12	54.2	26	17.9	-100	0	26
		0	11		Manoeuvreren	42	0	12	54	25.8	17.7	-100	0	25.8
		0	16		dichtslaan portier	53.9	0.2	0	53.7	7.3	12.1	-100	0	17.1
		0	10		Manoeuvreren	41.5	0.1	12	53.4	25.2	17.2	-100	0	25.2
		0	17		dichtslaan portier	53.6	0.3	0	53.3	6.9	11.7	-100	0	16.7
		0	1	m	Winkelwagen	35.2	0	18	53.2	29.1	21	-100	0	29.1
		0	18		dichtslaan portier	53.4	0.4	0	53	6.7	11.4	-100	0	16.4
		0	2	m	Winkelwagen	34.3	0	18	52.3	28.6	20.5	-100	0	28.6
		0	9		Manoeuvreren	40.7	0.5	12	52.2	24.1	16	-100	0	24.1
		0	8		Manoeuvreren	40.2	0.9	12	51.3	23.1	15	-100	0	23.1
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	51.1	0	0	51.1	35.9	27.8	-100	0	35.9
		0	21		dichtslaan portier	50.4	0	0	50.4	4.1	8.8	-100	0	13.8
		0	22		dichtslaan portier	50.2	0	0	50.2	3.8	8.5	-100	0	13.5
2	Kerkstraat 37	1.5				0	0	0	0	33.8	26.2	-1000	0	33.8
		0	3		Manoeuvreren	39.7	1	12	50.6	22.5	14.4	-100	0	22.5
		0	2		Verzamelpunt ww	50.3	2.5	0	47.8	-1.4	3.3	-100	0	8.3
		0	1	m	Winkelwagen	30.8	1.2	18	47.6	23.3	15.2	-100	0	23.3
		0	20		dichtslaan portier	49.6	2.3	0	47.4	1	5.8	-100	0	10.8
		0	19		dichtslaan portier	49.8	2.5	0	47.3	1	5.7	-100	0	10.7
		0	2	m	Winkelwagen	30.4	1.4	18	46.9	22.2	14.1	-100	0	22.2
		0	21		dichtslaan portier	47.8	1.3	0	46.5	0.1	4.9	-100	0	9.9
		0	1		Verzamelpunt ww	48.9	2.8	0	46.2	-3	1.6	-100	0	6.6
		0	22		dichtslaan portier	47.7	1.5	0	46.1	-0.3	4.5	-100	0	9.5
		0	24		dichtslaan portier	48.3	2.2	0	46.1	-0.3	4.5	-100	0	9.5
		0	13		dichtslaan portier	48.8	2.8	0	45.9	-0.4	4.3	-100	0	9.3
		0	14		dichtslaan portier	48.8	2.9	0	45.8	-0.5	4.2	-100	0	9.2
		0	25		dichtslaan portier	48	2.3	0	45.8	-0.6	4.1	-100	0	9.1
		0	15		dichtslaan portier	48.6	3	0	45.6	-0.7	4	-100	0	9
		0	26		dichtslaan portier	48.1	2.5	0	45.6	-0.8	4	-100	0	9
		0	16		dichtslaan portier	48.5	3.1	0	45.4	-0.9	3.8	-100	0	8.8
		0	17		dichtslaan portier	48.3	3.1	0	45.2	-1.2	3.6	-100	0	8.6
		0	23		dichtslaan portier	47.1	1.9	0	45.2	-1.2	3.6	-100	0	8.6
		0	18		dichtslaan portier	48.3	3.2	0	45.2	-1.2	3.5	-100	0	8.5
		0	8		Manoeuvreren	36.2	3.4	12	44.8	16.7	8.6	-100	0	16.7
2	Kerkstraat 37	5				0	0	0	0	42.6	35	-1000	0	42.6
		0	3		Manoeuvreren	45.9	0	12	57.9	29.7	21.6	-100	0	29.7
		0	1		Verzamelpunt ww	57.4	0	0	57.4	8.2	12.9	-100	0	17.9
		0	2		Verzamelpunt ww	56.8	0	0	56.8	7.6	12.3	-100	0	17.3
		0	19		dichtslaan portier	55.9	0	0	55.9	9.5	14.3	-100	0	19.3
		0	1	m	Winkelwagen	37.8	0	18	55.8	33.2	25.1	-100	0	33.2
		0	13		dichtslaan portier	55.5	0	0	55.5	9.1	13.9	-100	0	18.9
		0	20		dichtslaan portier	55.5	0	0	55.5	9.1	13.9	-100	0	18.9
		0	2	m	Winkelwagen	37.5	0	18	55.5	32.5	24.4	-100	0	32.5
		0	14		dichtslaan portier	55.3	0	0	55.3	8.9	13.6	-100	0	18.6
		0	12		Manoeuvreren	43.2	0	12	55.2	27.1	19	-100	0	27.1
		0	15		dichtslaan portier	55	0	0	55	8.6	13.4	-100	0	18.4
		0	11		Manoeuvreren	42.9	0	12	54.9	26.8	18.7	-100	0	26.8
		0	16		dichtslaan portier	54.6	0.2	0	54.5	8.1	12.9	-100	0	17.9

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
		0	10		Manoeuvreren	42.3	0	12	54.3	26.1	18	-100	0	26.1
		0	17		dichtslaan portier	54.3	0.3	0	54	7.7	12.4	-100	0	17.4
		0	18		dichtslaan portier	54.2	0.4	0	53.8	7.4	12.2	-100	0	17.2
		0	21		dichtslaan portier	53.3	0	0	53.3	6.9	11.6	-100	0	16.6
		0	9		Manoeuvreren	41.5	0.5	12	53	24.8	16.7	-100	0	24.8
		0	22		dichtslaan portier	52.9	0	0	52.9	6.6	11.3	-100	0	16.3
		0	8		Manoeuvreren	41.4	1	12	52.4	24.3	16.2	-100	0	24.3
3	Kerkstraat 42	1.5				0	0	0	0	38.5	31	-1000	0	38.5
		0	21		dichtslaan portier	57	0	0	57	10.6	15.4	-100	0	20.4
		0	22		dichtslaan portier	56.6	0	0	56.6	10.2	15	-100	0	20
		0	3		Manoeuvreren	43.6	0	12	55.6	27.5	19.4	-100	0	27.5
		0	1 m		Winkelwagen	36.6	1.1	18	53.5	28.8	20.7	-100	0	28.8
		0	20		dichtslaan portier	53.3	0	0	53.3	6.9	11.7	-100	0	16.7
		0	19		dichtslaan portier	53.4	0.7	0	52.7	6.3	11.1	-100	0	16.1
		0	4		Manoeuvreren	40.7	0	12	52.7	24.5	16.4	-100	0	24.5
		0	23		dichtslaan portier	52.5	0	0	52.5	6.1	10.9	-100	0	15.9
		0	2 m		Winkelwagen	35.8	1.5	18	52.3	27.6	19.5	-100	0	27.6
		0	24		dichtslaan portier	51.2	0	0	51.2	4.8	9.6	-100	0	14.6
		0	13		dichtslaan portier	52.6	2	0	50.6	4.2	9	-100	0	14
		0	25		dichtslaan portier	50.4	0	0	50.4	4.1	8.8	-100	0	13.8
		0	14		dichtslaan portier	52.3	2	0	50.3	3.9	8.7	-100	0	13.7
		0	12		Manoeuvreren	39.7	2	12	49.7	21.5	13.4	-100	0	21.5
		0	3 m		Rijden auto (in en uit)	49.6	0	0	49.6	34.4	26.3	-100	0	34.4
		0	11		Manoeuvreren	39.5	2	12	49.6	21.4	13.3	-100	0	21.4
		0	15		dichtslaan portier	51.5	2.1	0	49.4	3	7.8	-100	0	12.8
		0	26		dichtslaan portier	49.3	0	0	49.3	2.9	7.7	-100	0	12.7
		0	2		Verzamelpunt ww	49.2	0.2	0	49	-0.2	4.4	-100	0	9.4
		0	5		Manoeuvreren	36.8	0	12	48.8	20.6	12.5	-100	0	20.6
3	Kerkstraat 42	5				0	0	0	0	43.7	36.1	-1000	0	43.7
		0	21		dichtslaan portier	63.9	0	0	63.9	17.5	22.3	-100	0	27.3
		0	3		Manoeuvreren	50.5	0	12	62.5	34.3	26.2	-100	0	34.3
		0	1 m		Winkelwagen	41.5	0	18	59.5	32.9	24.8	-100	0	32.9
		0	13		dichtslaan portier	58	0	0	58	11.6	16.3	-100	0	21.3
		0	3 m		Rijden auto (in en uit)	57.7	0	0	57.7	40.3	32.2	-100	0	40.3
		0	22		dichtslaan portier	57.5	0	0	57.5	11.1	15.9	-100	0	20.9
		0	12		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	29.1	21	-100	0	29.1
		0	2 m		Winkelwagen	37	0	18	55	31.3	23.2	-100	0	31.3
		0	19		dichtslaan portier	54.3	0	0	54.3	8	12.7	-100	0	17.7
		0	20		dichtslaan portier	54	0	0	54	7.6	12.4	-100	0	17.4
		0	11		Manoeuvreren	41.4	0	12	53.4	25.3	17.2	-100	0	25.3
		0	23		dichtslaan portier	53.3	0	0	53.3	6.9	11.6	-100	0	16.6
		0	4		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	25	16.9	-100	0	25
		0	14		dichtslaan portier	53.1	0	0	53.1	6.7	11.5	-100	0	16.5
		0	4 m		Rijden auto (in en uit)	52.7	0	0	52.7	36.8	28.7	-100	0	36.8
		0	24		dichtslaan portier	52.1	0	0	52.1	5.7	10.5	-100	0	15.5
		0	15		dichtslaan portier	52	0	0	52	5.7	10.4	-100	0	15.4
		0	25		dichtslaan portier	51.4	0	0	51.4	5	9.8	-100	0	14.8
		0	16		dichtslaan portier	50.7	0	0	50.7	4.3	9.1	-100	0	14.1
		0	26		dichtslaan portier	50.2	0	0	50.2	3.8	8.6	-100	0	13.6
4	Kerkstraat 42	1.5				0	0	0	0	41	33.7	-1000	0	41
		0	23		dichtslaan portier	60.2	0	0	60.2	13.8	18.6	-100	0	23.6
		0	22		dichtslaan portier	59.5	0	0	59.5	13.1	17.8	-100	0	22.8
		0	24		dichtslaan portier	59	0	0	59	12.6	17.4	-100	0	22.4
		0	4		Manoeuvreren	46.5	0	12	58.5	30.4	22.3	-100	0	30.4
		0	21		dichtslaan portier	58.3	0	0	58.3	11.9	16.7	-100	0	21.7
		0	25		dichtslaan portier	58.1	0	0	58.1	11.8	16.5	-100	0	21.5
		0	26		dichtslaan portier	56.1	0	0	56.1	9.8	14.5	-100	0	19.5
		0	5		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	27.7	19.6	-100	0	27.7
		0	3		Manoeuvreren	43.6	0	12	55.6	27.4	19.3	-100	0	27.4
		0	27		dichtslaan portier	55.2	0	0	55.2	8.8	13.6	-100	0	18.6
		0	20		dichtslaan portier	55.2	0	0	55.2	8.8	13.5	-100	0	18.5
		0	19		dichtslaan portier	54.1	0	0	54.1	7.8	12.5	-100	0	17.5
		0	2		Verzamelpunt ww	53.6	0	0	53.6	4.4	9	-100	0	14
		0	6		Manoeuvreren	41	0	12	53	24.9	16.8	-100	0	24.9
		0	1		Verzamelpunt ww	52.5	0.3	0	52.2	3	7.6	-100	0	12.6
		0	3 m		Rijden auto (in en uit)	51.2	0	0	51.2	38	29.9	-100	0	38
		0	1 m		Winkelwagen	33	0	18	51	27	18.9	-100	0	27
		0	7		Manoeuvreren	39.7	1.1	12	50.7	22.5	14.4	-100	0	22.5
		0	14		dichtslaan portier	52.1	1.7	0	50.4	4	8.8	-100	0	13.8
		0	16		dichtslaan portier	52.1	1.7	0	50.4	4	8.8	-100	0	13.8
4	Kerkstraat 42	5				0	0	0	0	49.8	42.5	-1000	0	49.8
		0	23		dichtslaan portier	69.2	0	0	69.2	22.8	27.6	-100	0	32.6
		0	4		Manoeuvreren	56.9	0	12	68.9	40.7	32.6	-100	0	40.7
		0	22		dichtslaan portier	68.3	0	0	68.3	21.9	26.7	-100	0	31.7
		0	24		dichtslaan portier	67.9	0	0	67.9	21.5	26.3	-100	0	31.3
		0	21		dichtslaan portier	66.9	0	0	66.9	20.6	25.3	-100	0	30.3
		0	25		dichtslaan portier	66.9	0	0	66.9	20.5	25.3	-100	0	30.3

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
		0	5		Manoeuvreren	53.8	0	12	65.8	37.6	29.5	-100	0	37.6
		0	3		Manoeuvreren	53.3	0	12	65.3	37.1	29	-100	0	37.1
		0	26		dichtslaan portier	64.4	0	0	64.4	18	22.8	-100	0	27.8
		0	2		Verzamelpunt ww	64.4	0	0	64.4	15.2	19.8	-100	0	24.8
		0	27		dichtslaan portier	63.3	0	0	63.3	17	21.7	-100	0	26.7
		0	20		dichtslaan portier	62.5	0	0	62.5	16.1	20.9	-100	0	25.9
		0	1		Verzamelpunt ww	62.5	0	0	62.5	13.3	18	-100	0	23
		0	6		Manoeuvreren	50	0	12	62	33.9	25.8	-100	0	33.9
		0	1	m	Winkelwagen	44	0	18	62	36.7	28.6	-100	0	36.7
		0	19		dichtslaan portier	61	0	0	61	14.6	19.4	-100	0	24.4
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	60.1	0	0	60.1	46.4	38.4	-100	0	46.4
		0	14		dichtslaan portier	58.7	0	0	58.7	12.3	17.1	-100	0	22.1
		0	15		dichtslaan portier	58.6	0	0	58.6	12.2	17	-100	0	22
		0	13		dichtslaan portier	58.6	0	0	58.6	12.2	17	-100	0	22
5	Kerkstraat 42	5				0	0	0	0	44.8	37.3	-1000	0	44.8
		0	26		dichtslaan portier	64.5	0	0	64.5	18.1	22.9	-100	0	27.9
		0	2		Verzamelpunt ww	63.7	0	0	63.7	14.5	19.1	-100	0	24.1
		0	25		dichtslaan portier	63.4	0	0	63.4	17	21.8	-100	0	26.8
		0	27		dichtslaan portier	63.1	0	0	63.1	16.7	21.5	-100	0	26.5
		0	1		Verzamelpunt ww	61.7	0	0	61.7	12.5	17.1	-100	0	22.1
		0	6		Manoeuvreren	49.4	0	12	61.4	33.2	25.2	-100	0	33.2
		0	5		Manoeuvreren	49.2	0	12	61.2	33	24.9	-100	0	33
		0	1	m	Winkelwagen	41.5	0	18	59.5	30.8	22.7	-100	0	30.8
		0	7		Manoeuvreren	46.9	0	12	58.9	30.8	22.7	-100	0	30.8
		0	17		dichtslaan portier	57.5	0	0	57.5	11.1	15.9	-100	0	20.9
		0	18		dichtslaan portier	57.5	0	0	57.5	11.1	15.9	-100	0	20.9
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	57.5	0	0	57.5	42.1	34	-100	0	42.1
		0	8		Manoeuvreren	45.2	0	12	57.2	29	21	-100	0	29
		0	24		dichtslaan portier	57	0	0	57	10.6	15.4	-100	0	20.4
		0	9		Manoeuvreren	44.9	0	12	56.9	28.7	20.6	-100	0	28.7
		0	2	m	Winkelwagen	36.1	0	18	54.1	24.3	16.2	-100	0	24.3
		0	23		dichtslaan portier	53.7	0	0	53.7	7.3	12.1	-100	0	17.1
		0	16		dichtslaan portier	53.3	0	0	53.3	6.9	11.6	-100	0	16.6
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	52.4	0	0	52.4	36.5	28.5	-100	0	36.5
		0	22		dichtslaan portier	51.3	0	0	51.3	4.9	9.7	-100	0	14.7
6	Kerkstraat 48	1.5				0	0	0	0	38.4	30.6	-1000	0	38.4
		0	12		Manoeuvreren	45.8	0	12	57.8	29.6	21.5	-100	0	29.6
		0	13		dichtslaan portier	52.7	0	0	52.7	6.3	11.1	-100	0	16.1
		0	2	m	Winkelwagen	36	1.4	18	52.6	28.5	20.4	-100	0	28.5
		0	1	m	Winkelwagen	35.7	1.6	18	52.1	27.7	19.6	-100	0	27.7
		0	11		Manoeuvreren	39.6	0	12	51.6	23.4	15.3	-100	0	23.4
		0	14		dichtslaan portier	51.4	0	0	51.4	5.1	9.8	-100	0	14.8
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	50.6	0	0	50.6	34.7	26.6	-100	0	34.7
		0	15		dichtslaan portier	50.5	0	0	50.5	4.2	8.9	-100	0	13.9
		0	3		Manoeuvreren	39.6	1.7	12	49.9	21.7	13.6	-100	0	21.7
		0	16		dichtslaan portier	49.1	0	0	49.1	2.7	7.5	-100	0	12.5
		0	10		Manoeuvreren	37	0	12	49	20.8	12.7	-100	0	20.8
		0	1		Verzamelpunt ww	48.8	0	0	48.8	-0.4	4.2	-100	0	9.2
		0	19		dichtslaan portier	48.7	0	0	48.7	2.4	7.1	-100	0	12.1
		0	17		dichtslaan portier	48.5	0	0	48.5	2.1	6.9	-100	0	11.9
		0	18		dichtslaan portier	48.1	0	0	48.1	1.7	6.5	-100	0	11.5
		0	20		dichtslaan portier	48.4	0.3	0	48.1	1.7	6.5	-100	0	11.5
		0	2		Verzamelpunt ww	48.4	1	0	47.5	-1.8	2.9	-100	0	7.9
		0	9		Manoeuvreren	34.9	0	12	46.9	18.7	10.6	-100	0	18.7
		0	21		dichtslaan portier	48	1.7	0	46.4	0	4.8	-100	0	9.8
		0	22		dichtslaan portier	47.9	1.7	0	46.2	-0.2	4.6	-100	0	9.6
6	Kerkstraat 48	5				0	0	0	0	45.8	37.9	-1000	0	45.8
		0	12		Manoeuvreren	55.6	0	12	67.6	39.4	31.4	-100	0	39.4
		0	13		dichtslaan portier	64.1	0	0	64.1	17.7	22.4	-100	0	27.4
		0	2	m	Winkelwagen	41.7	0	18	59.7	33.2	25.1	-100	0	33.2
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	59.4	0	0	59.4	42.6	34.5	-100	0	42.6
		0	3		Manoeuvreren	46.2	0	12	58.2	30	21.9	-100	0	30
		0	1	m	Winkelwagen	37.9	0	18	55.9	32.1	24	-100	0	32.1
		0	22		dichtslaan portier	54.3	0	0	54.3	7.9	12.7	-100	0	17.7
		0	20		dichtslaan portier	54.2	0	0	54.2	7.8	12.6	-100	0	17.6
		0	14		dichtslaan portier	54	0	0	54	7.6	12.4	-100	0	17.4
		0	11		Manoeuvreren	41.9	0	12	53.9	25.7	17.6	-100	0	25.7
		0	19		dichtslaan portier	53.9	0	0	53.9	7.5	12.3	-100	0	17.3
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	53.5	0	0	53.5	37	28.9	-100	0	37
		0	15		dichtslaan portier	52.5	0	0	52.5	6.2	10.9	-100	0	15.9
		0	23		dichtslaan portier	52.3	0	0	52.3	5.9	10.7	-100	0	15.7
		0	4		Manoeuvreren	40	0	12	52	23.8	15.7	-100	0	23.8
		0	24		dichtslaan portier	51.6	0	0	51.6	5.2	10	-100	0	15
		0	25		dichtslaan portier	51.1	0	0	51.1	4.7	9.5	-100	0	14.5
		0	16		dichtslaan portier	51.1	0	0	51.1	4.7	9.5	-100	0	14.5
		0	21		dichtslaan portier	50.7	0	0	50.7	4.3	9.1	-100	0	14.1
		0	17		dichtslaan portier	50.6	0	0	50.6	4.2	9	-100	0	14

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
7	Kerkstraat 48	5				0	0	0	0	51.5	44.3	-1000	0	51.5
		0	14		dichtslaan portier	73.4	0	0	73.4	27	31.8	-100	0	36.8
		0	11		Manoeuvreren	60.4	0	12	72.4	44.2	36.1	-100	0	44.2
		0	15		dichtslaan portier	72	0	0	72	25.6	30.4	-100	0	35.4
		0	13		dichtslaan portier	70.9	0	0	70.9	24.5	29.3	-100	0	34.3
		0	10		Manoeuvreren	57.2	0	12	69.2	41	32.9	-100	0	41
		0	12		Manoeuvreren	56	0	12	68	39.9	31.8	-100	0	39.9
		0	16		dichtslaan portier	67.8	0	0	67.8	21.4	26.1	-100	0	31.1
		0	17		dichtslaan portier	65.7	0	0	65.7	19.3	24.1	-100	0	29.1
		0	1		Verzamelpunt ww	64.6	0	0	64.6	15.4	20.1	-100	0	25.1
		0	18		dichtslaan portier	64.2	0	0	64.2	17.8	22.6	-100	0	27.6
		0	19		dichtslaan portier	64	0	0	64	17.6	22.4	-100	0	27.4
		0	2 m		Winkelwagen	45.3	0	18	63.3	37.2	29.1	-100	0	37.2
		0	9		Manoeuvreren	50.6	0	12	62.6	34.4	26.3	-100	0	34.4
		0	2		Verzamelpunt ww	61.7	0	0	61.7	12.5	17.1	-100	0	22.1
		0	20		dichtslaan portier	61.4	0	0	61.4	15.1	19.8	-100	0	24.8
		0	4 m		Rijden auto (in en uit)	61.4	0	0	61.4	47.7	39.7	-100	0	47.7
		0	22		dichtslaan portier	59.6	0	0	59.6	13.2	17.9	-100	0	22.9
		0	23		dichtslaan portier	59.5	0	0	59.5	13.1	17.9	-100	0	22.9
		0	21		dichtslaan portier	59.5	0	0	59.5	13.1	17.9	-100	0	22.9
		0	24		dichtslaan portier	59.5	0	0	59.5	13.1	17.9	-100	0	22.9
8	Kerkstraat 48	5				0	0	0	0	49	41.6	-1000	0	49
		0	10		Manoeuvreren	57.1	0	12	69.1	40.9	32.9	-100	0	40.9
		0	11		Manoeuvreren	56.8	0	12	68.8	40.6	32.5	-100	0	40.6
		0	15		dichtslaan portier	67.8	0	0	67.8	21.5	26.2	-100	0	31.2
		0	13		dichtslaan portier	67.5	0	0	67.5	21.1	25.9	-100	0	30.9
		0	16		dichtslaan portier	67.4	0	0	67.4	21	25.8	-100	0	30.8
		0	17		dichtslaan portier	65.7	0	0	65.7	19.3	24.1	-100	0	29.1
		0	18		dichtslaan portier	65.4	0	0	65.4	19	23.8	-100	0	28.8
		0	1		Verzamelpunt ww	64.7	0	0	64.7	15.5	20.1	-100	0	25.1
		0	9		Manoeuvreren	51.6	0	12	63.6	35.4	27.3	-100	0	35.4
		0	2 m		Winkelwagen	43.8	0	18	61.8	34.1	26	-100	0	34.1
		0	2		Verzamelpunt ww	61.5	0	0	61.5	12.3	17	-100	0	22
		0	4 m		Rijden auto (in en uit)	60.7	0	0	60.7	45.3	37.3	-100	0	45.3
		0	14		dichtslaan portier	59.4	0	0	59.4	13.1	17.8	-100	0	22.8
		0	24		dichtslaan portier	58.9	0	0	58.9	12.5	17.3	-100	0	22.3
		0	23		dichtslaan portier	58.8	0	0	58.8	12.4	17.2	-100	0	22.2
		0	25		dichtslaan portier	58.8	0	0	58.8	12.4	17.2	-100	0	22.2
		0	8		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	30.5	22.5	-100	0	30.5
		0	26		dichtslaan portier	58.4	0	0	58.4	12	16.8	-100	0	21.8
		0	27		dichtslaan portier	58.3	0	0	58.3	11.9	16.7	-100	0	21.7
		0	5		Manoeuvreren	46.1	0	12	58.1	29.9	21.9	-100	0	29.9
9	Kerkstraat 47	1.5				0	0	0	0	36.4	28.7	-1000	0	36.4
		0	2 m		Winkelwagen	38.6	1.2	18	55.3	28.9	20.8	-100	0	28.9
		0	1 m		Winkelwagen	38.5	1.3	18	55.2	29	20.9	-100	0	29
		0	2		Verzamelpunt ww	54	3.1	0	50.9	1.7	6.3	-100	0	11.3
		0	21		dichtslaan portier	54	3.2	0	50.7	4.4	9.1	-100	0	14.1
		0	22		dichtslaan portier	53.8	3.3	0	50.6	4.2	9	-100	0	14
		0	3		Manoeuvreren	41.6	3.2	12	50.4	22.2	14.1	-100	0	22.2
		0	23		dichtslaan portier	53.7	3.3	0	50.4	4	8.7	-100	0	13.7
		0	24		dichtslaan portier	53.6	3.3	0	50.2	3.8	8.6	-100	0	13.6
		0	20		dichtslaan portier	53.1	3	0	50.1	3.7	8.5	-100	0	13.5
		0	4		Manoeuvreren	41.3	3.3	12	50	21.8	13.8	-100	0	21.8
		0	19		dichtslaan portier	52.3	2.9	0	49.4	3	7.8	-100	0	12.8
		0	25		dichtslaan portier	52.3	3.4	0	49	2.6	7.3	-100	0	12.3
		0	5		Manoeuvreren	39.7	3.4	12	48.3	20.1	12	-100	0	20.1
		0	27		dichtslaan portier	51.8	3.5	0	48.3	1.9	6.7	-100	0	11.7
		0	6		Manoeuvreren	38.7	3.5	12	47.2	19	10.9	-100	0	19
		0	26		dichtslaan portier	49.6	3.5	0	46.1	-0.3	4.5	-100	0	9.5
		0	4 m		Rijden auto (in en uit)	48.2	2.5	0	45.7	29.1	21	-100	0	29.1
		0	3 m		Rijden auto (in en uit)	48.2	3.2	0	45	31.3	23.2	-100	0	31.3
		0	1		Verzamelpunt ww	47.9	3	0	44.9	-4.3	0.4	-100	0	5.4
		0	12		Manoeuvreren	33	2.1	12	42.9	14.7	6.6	-100	0	14.7
9	Kerkstraat 47	5				0	0	0	0	38.8	31.1	-1000	0	38.8
		0	2 m		Winkelwagen	38.5	0	18	56.5	31	22.9	-100	0	31
		0	1 m		Winkelwagen	38.4	0	18	56.4	31.2	23.1	-100	0	31.2
		0	2		Verzamelpunt ww	54.8	0.6	0	54.2	5	9.7	-100	0	14.7
		0	21		dichtslaan portier	53.8	0.6	0	53.3	6.9	11.6	-100	0	16.6
		0	22		dichtslaan portier	53.6	0.6	0	53	6.6	11.4	-100	0	16.4
		0	3		Manoeuvreren	41.5	0.5	12	53	24.8	16.7	-100	0	24.8
		0	20		dichtslaan portier	53	0.1	0	52.9	6.5	11.3	-100	0	16.3
		0	23		dichtslaan portier	53.5	0.8	0	52.7	6.3	11.1	-100	0	16.1
		0	24		dichtslaan portier	53.3	0.9	0	52.4	6.1	10.8	-100	0	15.8
		0	4		Manoeuvreren	41.1	0.7	12	52.4	24.2	16.1	-100	0	24.2
		0	19		dichtslaan portier	52.3	0	0	52.3	5.9	10.6	-100	0	15.6
		0	25		dichtslaan portier	52.2	0.9	0	51.2	4.8	9.6	-100	0	14.6
		0	5		Manoeuvreren	39.5	1	12	50.4	22.2	14.1	-100	0	22.2

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Lefm
		0	27		dichtslaan portier	51.4	1.2	0	50.2	3.8	8.6	-100	0	13.6
		0	6		Manoeuvreren	38.7	1.3	12	49.4	21.2	13.1	-100	0	21.2
		0	26		dichtslaan portier	49.3	1.1	0	48.2	1.9	6.6	-100	0	11.6
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	48.1	0	0	48.1	31.6	23.5	-100	0	31.6
		0	1		Verzamelpunt ww	47.6	0.1	0	47.5	-1.7	3	-100	0	8
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	47.9	0.5	0	47.5	34	25.9	-100	0	34
		0	12		Manoeuvreren	34.3	0	12	46.3	18.1	10.1	-100	0	18.1
10	Kerkstraat 47	1.5				0	0	0	0	33.2	25.6	-1000	0	33.2
		0	22		dichtslaan portier	53	3.2	0	49.8	3.4	8.1	-100	0	13.1
		0	21		dichtslaan portier	52.9	3.2	0	49.7	3.3	8.1	-100	0	13.1
		0	3		Manoeuvreren	40.5	3.2	12	49.3	21.1	13	-100	0	21.1
		0	4		Manoeuvreren	40.3	3.3	12	49.1	20.9	12.8	-100	0	20.9
		0	2	m	Winkelwagen	33	2.3	18	48.7	22.7	14.6	-100	0	22.7
		0	23		dichtslaan portier	51.8	3.3	0	48.5	2.1	6.9	-100	0	11.9
		0	24		dichtslaan portier	51	3.3	0	47.7	1.3	6.1	-100	0	11.1
		0	25		dichtslaan portier	50.9	3.3	0	47.6	1.2	5.9	-100	0	10.9
		0	20		dichtslaan portier	50.4	3	0	47.4	1	5.8	-100	0	10.8
		0	5		Manoeuvreren	38.7	3.4	12	47.4	19.2	11.1	-100	0	19.2
		0	1	m	Winkelwagen	32	2.7	18	47.2	23.4	15.3	-100	0	23.4
		0	2		Verzamelpunt ww	49.9	3	0	46.9	-2.3	2.3	-100	0	7.3
		0	1		Verzamelpunt ww	47.9	2.8	0	45.2	-4.1	0.6	-100	0	5.6
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	47.6	3.1	0	44.5	30.2	22.1	-100	0	30.2
		0	27		dichtslaan portier	47.3	3.4	0	43.9	-2.5	2.2	-100	0	7.2
		0	19		dichtslaan portier	46.2	2.8	0	43.4	-3	1.8	-100	0	6.8
		0	12		Manoeuvreren	33.3	1.9	12	43.4	15.2	7.1	-100	0	15.2
		0	18		dichtslaan portier	45.7	2.7	0	43	-3.4	1.4	-100	0	6.4
		0	13		dichtslaan portier	44.8	2	0	42.8	-3.5	1.2	-100	0	6.2
		0	16		dichtslaan portier	45.3	2.5	0	42.8	-3.6	1.2	-100	0	6.2
10	Kerkstraat 47	5				0	0	0	0	37.2	29.6	-1000	0	37.2
		0	20		dichtslaan portier	53	0	0	53	6.6	11.4	-100	0	16.4
		0	2	m	Winkelwagen	34.7	0	18	52.7	27	18.9	-100	0	27
		0	22		dichtslaan portier	53	0.6	0	52.5	6.1	10.9	-100	0	15.9
		0	21		dichtslaan portier	53	0.5	0	52.4	6.1	10.9	-100	0	15.9
		0	3		Manoeuvreren	40.5	0.5	12	52	23.9	15.8	-100	0	23.9
		0	23		dichtslaan portier	52.7	0.7	0	52	5.6	10.4	-100	0	15.4
		0	24		dichtslaan portier	52.5	0.7	0	51.7	5.4	10.1	-100	0	15.1
		0	4		Manoeuvreren	40.3	0.6	12	51.7	23.5	15.5	-100	0	23.5
		0	19		dichtslaan portier	51.7	0	0	51.7	5.3	10.1	-100	0	15.1
		0	25		dichtslaan portier	52.3	0.8	0	51.5	5.1	9.9	-100	0	14.9
		0	2		Verzamelpunt ww	51.6	0.3	0	51.4	2.2	6.8	-100	0	11.8
		0	1	m	Winkelwagen	33.2	0	18	51.2	26.8	18.7	-100	0	26.8
		0	5		Manoeuvreren	39.7	0.9	12	50.8	22.7	14.6	-100	0	22.7
		0	27		dichtslaan portier	48.9	1	0	47.9	1.5	6.3	-100	0	11.3
		0	1		Verzamelpunt ww	47.5	0	0	47.5	-1.7	3	-100	0	8
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	47.5	0.1	0	47.4	33.9	25.9	-100	0	33.9
		0	12		Manoeuvreren	34.5	0	12	46.5	18.3	10.2	-100	0	18.3
		0	13		dichtslaan portier	46	0	0	46	-0.4	4.3	-100	0	9.3
		0	18		dichtslaan portier	45.5	0	0	45.5	-0.8	3.9	-100	0	8.9
		0	8		Manoeuvreren	33.3	0.1	12	45.2	17	8.9	-100	0	17
11	Kerkstraat 50	1.5				0	0	0	0	34.9	27.1	-1000	0	34.9
		0	12		Manoeuvreren	38.3	0	12	50.3	22.1	14	-100	0	22.1
		0	2	m	Winkelwagen	34.5	2.6	18	49.9	27.2	19.1	-100	0	27.2
		0	1	m	Winkelwagen	34.5	2.6	18	49.9	26.7	18.6	-100	0	26.7
		0	3		Manoeuvreren	39.4	2.7	12	48.7	20.5	12.4	-100	0	20.5
		0	13		dichtslaan portier	48.2	0	0	48.2	1.9	6.6	-100	0	11.6
		0	14		dichtslaan portier	47.7	0	0	47.7	1.3	6.1	-100	0	11.1
		0	11		Manoeuvreren	35.5	0	12	47.5	19.4	11.3	-100	0	19.4
		0	1		Verzamelpunt ww	47.6	1.6	0	46	-3.2	1.5	-100	0	6.5
		0	19		dichtslaan portier	47.3	1.6	0	45.8	-0.6	4.2	-100	0	9.2
		0	20		dichtslaan portier	47.3	2.1	0	45.2	-1.1	3.6	-100	0	8.6
		0	2		Verzamelpunt ww	47.3	2.2	0	45.1	-4.1	0.6	-100	0	5.6
		0	22		dichtslaan portier	47.1	2.7	0	44.4	-1.9	2.8	-100	0	7.8
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	45.2	0.8	0	44.4	29.7	21.6	-100	0	29.7
		0	21		dichtslaan portier	47	2.7	0	44.4	-2	2.8	-100	0	7.8
		0	23		dichtslaan portier	46.8	2.7	0	44.1	-2.3	2.5	-100	0	7.5
		0	24		dichtslaan portier	46.6	2.7	0	43.9	-2.5	2.3	-100	0	7.3
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	46.3	2.4	0	43.9	28.3	20.2	-100	0	28.3
		0	25		dichtslaan portier	46.5	2.7	0	43.7	-2.6	2.1	-100	0	7.1
		0	4		Manoeuvreren	34.2	2.7	12	43.5	15.4	7.3	-100	0	15.4
		0	15		dichtslaan portier	43.2	0	0	43.2	-3.2	1.6	-100	0	6.6
11	Kerkstraat 50	5				0	0	0	0	39.2	31.4	-1000	0	39.2
		0	3		Manoeuvreren	42.9	0	12	54.9	26.8	18.7	-100	0	26.8
		0	2	m	Winkelwagen	36	0	18	54	30	21.9	-100	0	30
		0	1	m	Winkelwagen	34.4	0	18	52.4	29.7	21.6	-100	0	29.7
		0	12		Manoeuvreren	39.1	0	12	51.1	22.9	14.8	-100	0	22.9
		0	4	m	Rijden auto (in en uit)	50.8	0	0	50.8	34.7	26.6	-100	0	34.7
		0	22		dichtslaan portier	50.6	0	0	50.6	4.2	9	-100	0	14

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Lefm
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	50	0	0	50	33.7	25.6	-100	0	33.7
		0	20		dichtslaan portier	49.9	0	0	49.9	3.5	8.3	-100	0	13.3
		0	19		dichtslaan portier	49.2	0	0	49.2	2.9	7.6	-100	0	12.6
		0	23		dichtslaan portier	48.8	0	0	48.8	2.5	7.2	-100	0	12.2
		0	24		dichtslaan portier	48.4	0	0	48.4	2	6.8	-100	0	11.8
		0	4		Manoeuvreren	36.3	0	12	48.3	20.1	12	-100	0	20.1
		0	14		dichtslaan portier	48.2	0	0	48.2	1.8	6.6	-100	0	11.6
		0	25		dichtslaan portier	48.2	0	0	48.2	1.8	6.6	-100	0	11.6
		0	21		dichtslaan portier	47.9	0	0	47.9	1.5	6.3	-100	0	11.3
		0	27		dichtslaan portier	47.9	0	0	47.9	1.5	6.3	-100	0	11.3
		0	13		dichtslaan portier	47.9	0	0	47.9	1.5	6.3	-100	0	11.3
		0	26		dichtslaan portier	47.7	0	0	47.7	1.4	6.1	-100	0	11.1
		0	1		Verzamelpunt ww	47.7	0	0	47.7	-1.5	3.1	-100	0	8.1
		0	2		Verzamelpunt ww	47.4	0	0	47.4	-1.8	2.8	-100	0	7.8
12	Kerkstraat 50	1.5				0	0	0	0	28.9	21.6	-1000	0	28.9
		0	15		dichtslaan portier	47.6	0	0	47.6	1.2	6	-100	0	11
		0	16		dichtslaan portier	45.8	0	0	45.8	-0.5	4.2	-100	0	9.2
		0	17		dichtslaan portier	45.6	0	0	45.6	-0.8	4	-100	0	9
		0	18		dichtslaan portier	45.5	0	0	45.5	-0.9	3.9	-100	0	8.9
		0	10		Manoeuvreren	32.9	0	12	44.9	16.7	8.6	-100	0	16.7
		0	24		dichtslaan portier	45.6	2.6	0	43	-3.3	1.4	-100	0	6.4
		0	8		Manoeuvreren	32.3	1.3	12	43	14.8	6.8	-100	0	14.8
		0	23		dichtslaan portier	45.6	2.6	0	43	-3.4	1.4	-100	0	6.4
		0	25		dichtslaan portier	45.6	2.6	0	43	-3.4	1.4	-100	0	6.4
		0	9		Manoeuvreren	31.1	0.2	12	42.9	14.8	6.7	-100	0	14.8
		0	26		dichtslaan portier	45.4	2.7	0	42.7	-3.6	1.1	-100	0	6.1
		0	27		dichtslaan portier	45.3	2.7	0	42.6	-3.8	1	-100	0	6
		0	7		Manoeuvreren	33.2	2.9	12	42.3	14.1	6	-100	0	14.1
		0	21		dichtslaan portier	44.5	2.7	0	41.8	-4.6	0.2	-100	0	5.2
		0	14		dichtslaan portier	41.8	0	0	41.8	-4.6	0.2	-100	0	5.2
		0	1		Verzamelpunt ww	42.8	1.1	0	41.7	-7.5	-2.8	-100	0	2.2
		0	13		dichtslaan portier	41.6	0	0	41.6	-4.8	0	-100	0	5
		0	5		Manoeuvreren	31.8	2.7	12	41.1	13	4.9	-100	0	13
		0	6		Manoeuvreren	31.5	2.8	12	40.7	12.6	4.5	-100	0	12.6
		0	11		Manoeuvreren	28.4	0	12	40.4	12.2	4.1	-100	0	12.2
12	Kerkstraat 50	5				0	0	0	0	38.2	30.8	-1000	0	38.2
		0	1		Verzamelpunt ww	58.3	0	0	58.3	9.1	13.8	-100	0	18.8
		0	2		Verzamelpunt ww	57	0	0	57	7.8	12.5	-100	0	17.5
		0	26		dichtslaan portier	54.8	0	0	54.8	8.4	13.2	-100	0	18.2
		0	27		dichtslaan portier	54.6	0	0	54.6	8.3	13	-100	0	18
		0	25		dichtslaan portier	54.6	0	0	54.6	8.3	13	-100	0	18
		0	24		dichtslaan portier	54.6	0	0	54.6	8.3	13	-100	0	18
		0	23		dichtslaan portier	54.5	0	0	54.5	8.2	12.9	-100	0	17.9
		0	7		Manoeuvreren	42.4	0	12	54.4	26.2	18.1	-100	0	26.2
		0	5		Manoeuvreren	42.3	0	12	54.3	26.2	18.1	-100	0	26.2
		0	6		Manoeuvreren	42	0	12	54	25.8	17.8	-100	0	25.8
		0	1	m	Winkelwagen	34	0	18	52	25	16.9	-100	0	25
		0	20		dichtslaan portier	49.8	0	0	49.8	3.4	8.1	-100	0	13.1
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	49.6	0	0	49.6	35.1	27	-100	0	35.1
		0	16		dichtslaan portier	49.3	0	0	49.3	2.9	7.7	-100	0	12.7
		0	18		dichtslaan portier	49.2	0	0	49.2	2.8	7.6	-100	0	12.6
		0	17		dichtslaan portier	49.2	0	0	49.2	2.8	7.5	-100	0	12.5
		0	15		dichtslaan portier	49	0	0	49	2.6	7.4	-100	0	12.4
		0	2	m	Winkelwagen	30.9	0	18	48.9	20.6	12.5	-100	0	20.6
		0	4		Manoeuvreren	36.9	0	12	48.9	20.7	12.6	-100	0	20.7
		0	10		Manoeuvreren	36.7	0	12	48.7	20.5	12.4	-100	0	20.5
13	Kerkstraat 40	1.5				0	0	0	0	31.2	23.8	-1000	0	31.2
		0	7		Manoeuvreren	38.2	1.1	12	49	20.9	12.8	-100	0	20.9
		0	26		dichtslaan portier	48.5	0	0	48.5	2.1	6.9	-100	0	11.9
		0	27		dichtslaan portier	48.4	0	0	48.4	2	6.8	-100	0	11.8
		0	23		dichtslaan portier	47.2	0	0	47.2	0.8	5.5	-100	0	10.5
		0	2		Verzamelpunt ww	47.7	0.6	0	47.1	-2.1	2.5	-100	0	7.5
		0	22		dichtslaan portier	46.5	0	0	46.5	0.1	4.9	-100	0	9.9
		0	21		dichtslaan portier	46.2	0	0	46.2	-0.2	4.6	-100	0	9.6
		0	4		Manoeuvreren	33.9	0	12	45.9	17.8	9.7	-100	0	17.8
		0	24		dichtslaan portier	45.9	0	0	45.9	-0.5	4.3	-100	0	9.3
		0	3		Manoeuvreren	33.2	0.1	12	45.2	17	8.9	-100	0	17
		0	20		dichtslaan portier	45.8	1.2	0	44.6	-1.7	3	-100	0	8
		0	25		dichtslaan portier	43.5	0	0	43.5	-2.9	1.9	-100	0	6.9
		0	1	m	Winkelwagen	25.2	0.2	18	43	17.3	9.2	-100	0	17.3
		0	3	m	Rijden auto (in en uit)	42.4	0.1	0	42.4	28.8	20.7	-100	0	28.8
		0	6		Manoeuvreren	30	0	12	42	13.8	5.8	-100	0	13.8
		0	5		Manoeuvreren	30	0	12	42	13.8	5.8	-100	0	13.8
		0	17		dichtslaan portier	44	2.5	0	41.4	-5	-0.2	-100	0	4.8
		0	18		dichtslaan portier	43.9	2.5	0	41.4	-5	-0.2	-100	0	4.8
		0	19		dichtslaan portier	43	1.8	0	41.2	-5.2	-0.4	-100	0	4.6
		0	16		dichtslaan portier	43.2	2.5	0	40.6	-5.8	-1	-100	0	4

wnp_adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
13 Kerkstraat 40	5				0	0	0	0	40.7	33.1	-1000	0	40.7
	0	2		Verzamelpunt ww	61	0	0	61	11.8	16.4	-100	0	21.4
	0	1		Verzamelpunt ww	59.8	0	0	59.8	10.6	15.2	-100	0	20.2
	0	7		Manoeuvreren	44	0	12	56	27.8	19.7	-100	0	27.8
	0	1 m		Winkelwagen	37.9	0	18	55.9	27.4	19.3	-100	0	27.4
	0	8		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	27.6	19.5	-100	0	27.6
	0	27		dichtslaan portier	55.6	0	0	55.6	9.2	14	-100	0	19
	0	26		dichtslaan portier	55.5	0	0	55.5	9.1	13.9	-100	0	18.9
	0	17		dichtslaan portier	55.4	0	0	55.4	9	13.8	-100	0	18.8
	0	18		dichtslaan portier	55.4	0	0	55.4	9	13.8	-100	0	18.8
	0	9		Manoeuvreren	43.1	0	12	55.1	27	18.9	-100	0	27
	0	25		dichtslaan portier	54.5	0	0	54.5	8.1	12.9	-100	0	17.9
	0	6		Manoeuvreren	42.1	0	12	54.1	25.9	17.8	-100	0	25.9
	0	2 m		Winkelwagen	34.3	0	18	52.3	22.4	14.3	-100	0	22.4
	0	3 m		Rijden auto (in en uit)	52.3	0	0	52.3	37.3	29.3	-100	0	37.3
	0	5		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	24	16	-100	0	24
	0	16		dichtslaan portier	51.6	0	0	51.6	5.2	9.9	-100	0	14.9
	0	4 m		Rijden auto (in en uit)	50.5	0	0	50.5	34.4	26.4	-100	0	34.4
	0	15		dichtslaan portier	49.3	0	0	49.3	2.9	7.7	-100	0	12.7
	0	24		dichtslaan portier	49.1	0	0	49.1	2.7	7.5	-100	0	12.5
	0	10		Manoeuvreren	37	0	12	49	20.8	12.7	-100	0	20.8
14 Kerkstraat 40	1.5				0	0	0	0	36.6	29	-1000	0	36.6
	0	1 m		Winkelwagen	36.5	1.1	18	53.4	28.1	20	-100	0	28.1
	0	22		dichtslaan portier	53.1	0	0	53.1	6.7	11.5	-100	0	16.5
	0	21		dichtslaan portier	52.9	0	0	52.9	6.6	11.3	-100	0	16.3
	0	3		Manoeuvreren	40	0	12	52	23.8	15.7	-100	0	23.8
	0	2 m		Winkelwagen	35.3	1.7	18	51.6	27.2	19.1	-100	0	27.2
	0	23		dichtslaan portier	50.1	0	0	50.1	3.7	8.5	-100	0	13.5
	0	4		Manoeuvreren	38	0	12	50	21.8	13.7	-100	0	21.8
	0	13		dichtslaan portier	52.5	2.5	0	50	3.6	8.3	-100	0	13.3
	0	20		dichtslaan portier	51	1.1	0	49.9	3.5	8.3	-100	0	13.3
	0	19		dichtslaan portier	51.5	1.7	0	49.8	3.4	8.2	-100	0	13.2
	0	24		dichtslaan portier	49.3	0	0	49.3	2.9	7.7	-100	0	12.7
	0	12		Manoeuvreren	39.6	2.5	12	49.1	20.9	12.9	-100	0	20.9
	0	11		Manoeuvreren	39.6	2.5	12	49.1	20.9	12.9	-100	0	20.9
	0	14		dichtslaan portier	51.1	2.5	0	48.6	2.2	7	-100	0	12
	0	15		dichtslaan portier	49.9	2.6	0	47.4	1	5.8	-100	0	10.8
	0	2		Verzamelpunt ww	48.2	1.2	0	47.1	-2.1	2.5	-100	0	7.5
	0	3 m		Rijden auto (in en uit)	46.7	0	0	46.7	31.9	23.8	-100	0	31.9
	0	25		dichtslaan portier	46.5	0	0	46.5	0.1	4.9	-100	0	9.9
	0	16		dichtslaan portier	48.7	2.6	0	46.1	-0.3	4.5	-100	0	9.5
	0	1		Verzamelpunt ww	48	1.9	0	46.1	-3.1	1.5	-100	0	6.5
14 Kerkstraat 40	5				0	0	0	0	40.6	32.9	-1000	0	40.6
	0	13		dichtslaan portier	56.4	0	0	56.4	10	14.8	-100	0	19.8
	0	1 m		Winkelwagen	38.1	0	18	56.1	31	22.9	-100	0	31
	0	12		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	27.6	19.5	-100	0	27.6
	0	21		dichtslaan portier	55.4	0	0	55.4	9	13.8	-100	0	18.8
	0	3		Manoeuvreren	42.4	0	12	54.4	26.2	18.1	-100	0	26.2
	0	22		dichtslaan portier	53.4	0	0	53.4	7	11.8	-100	0	16.8
	0	2 m		Winkelwagen	35.2	0	18	53.2	30	21.9	-100	0	30
	0	3 m		Rijden auto (in en uit)	53	0	0	53	36.1	28	-100	0	36.1
	0	19		dichtslaan portier	52.2	0	0	52.2	5.8	10.6	-100	0	15.6
	0	11		Manoeuvreren	40.1	0	12	52.1	23.9	15.8	-100	0	23.9
	0	14		dichtslaan portier	51.5	0	0	51.5	5.2	9.9	-100	0	14.9
	0	20		dichtslaan portier	51.4	0	0	51.4	5	9.8	-100	0	14.8
	0	4 m		Rijden auto (in en uit)	51	0	0	51	35.2	27.1	-100	0	35.2
	0	15		dichtslaan portier	50.5	0	0	50.5	4.1	8.9	-100	0	13.9
	0	23		dichtslaan portier	50.3	0	0	50.3	3.9	8.7	-100	0	13.7
	0	4		Manoeuvreren	38	0	12	50	21.8	13.7	-100	0	21.8
	0	24		dichtslaan portier	49.6	0	0	49.6	3.2	8	-100	0	13
	0	16		dichtslaan portier	49.5	0	0	49.5	3.1	7.9	-100	0	12.9
	0	17		dichtslaan portier	49.1	0	0	49.1	2.7	7.5	-100	0	12.5
	0	18		dichtslaan portier	48.9	0	0	48.9	2.5	7.3	-100	0	12.3
15 Ringovenstraat 39	1.5				0	0	0	0	32.8	25.4	-1000	0	32.8
	0	2		Verzamelpunt ww	52.9	2.8	0	50	0.8	5.5	-100	0	10.5
	0	1		Verzamelpunt ww	52.8	2.9	0	50	0.8	5.4	-100	0	10.4
	0	25		dichtslaan portier	50.6	3.2	0	47.4	1	5.8	-100	0	10.8
	0	24		dichtslaan portier	50.6	3.2	0	47.3	0.9	5.7	-100	0	10.7
	0	23		dichtslaan portier	50.6	3.3	0	47.3	0.9	5.7	-100	0	10.7
	0	15		dichtslaan portier	50.5	3.4	0	47.1	0.8	5.5	-100	0	10.5
	0	11		Manoeuvreren	38.6	3.5	12	47.1	18.9	10.9	-100	0	18.9
	0	10		Manoeuvreren	38.4	3.3	12	47.1	18.9	10.8	-100	0	18.9
	0	5		Manoeuvreren	38.2	3.1	12	47	18.8	10.8	-100	0	18.8
	0	26		dichtslaan portier	50	3	0	46.9	0.6	5.3	-100	0	10.3
	0	16		dichtslaan portier	50.1	3.3	0	46.8	0.4	5.2	-100	0	10.2
	0	3		Manoeuvreren	38.3	3.5	12	46.8	18.6	10.5	-100	0	18.6
	0	14		dichtslaan portier	50.2	3.4	0	46.8	0.4	5.2	-100	0	10.2

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
		0	7		Manouvrenen	37	2.2		12	46.7	18.6	10.5	-100	0 18.6
		0	12		Manouvrenen	38.3	3.6		12	46.7	18.6	10.5	-100	0 18.6
		0	13		dichtslaan portier	50.1	3.5		0	46.6	0.2	4.9	-100	0 9.9
		0	27		dichtslaan portier	49.4	3		0	46.5	0.1	4.8	-100	0 9.8
		0	17		dichtslaan portier	49.3	3.2		0	46.1	-0.3	4.4	-100	0 9.4
		0	6		Manouvrenen	36.8	2.9		12	46	17.8	9.7	-100	0 17.8
		0	4		Manouvrenen	36.7	3.4		12	45.3	17.1	9.1	-100	0 17.1
15	Ringovenstraat 39	5				0	0		0	0	38.1	30.6	-1000	0 38.1
		0	7		Manouvrenen	42.4	0		12	54.4	26.2	18.1	-100	0 26.2
		0	6		Manouvrenen	41.8	0		12	53.8	25.6	17.5	-100	0 25.6
		0	27		dichtslaan portier	53.6	0		0	53.6	7.2	12	-100	0 17
		0	2		Verzamelpunt ww	53.6	0		0	53.6	4.4	9	-100	0 14
		0	1		Verzamelpunt ww	53.5	0		0	53.5	4.3	8.9	-100	0 13.9
		0	26		dichtslaan portier	53.3	0.1		0	53.3	6.9	11.7	-100	0 16.7
		0	5		Manouvrenen	40.8	0.3		12	52.5	24.4	16.3	-100	0 24.4
		0	9		Manouvrenen	40.5	0.1		12	52.4	24.3	16.2	-100	0 24.3
		0	25		dichtslaan portier	52.8	0.4		0	52.4	6	10.8	-100	0 15.8
		0	18		dichtslaan portier	52.5	0.3		0	52.3	5.9	10.7	-100	0 15.7
		0	17		dichtslaan portier	52.4	0.4		0	52	5.6	10.4	-100	0 15.4
		0	24		dichtslaan portier	52.6	0.6		0	52	5.6	10.4	-100	0 15.4
		0	8		Manouvrenen	39.9	0		12	51.9	23.7	15.6	-100	0 23.7
		0	16		dichtslaan portier	52.5	0.6		0	51.9	5.5	10.3	-100	0 15.3
		0	23		dichtslaan portier	52.5	0.8		0	51.7	5.3	10.1	-100	0 15.1
		0	15		dichtslaan portier	52.2	0.9		0	51.3	4.9	9.7	-100	0 14.7
		0	10		Manouvrenen	40.1	0.8		12	51.3	23.1	15.1	-100	0 23.1
		0	14		dichtslaan portier	52	1		0	50.9	4.5	9.3	-100	0 14.3
		0	11		Manouvrenen	39.7	1.2		12	50.5	22.4	14.3	-100	0 22.4
		0	2	m	Winkelwagen	32.2	0		18	50.2	23.1	15.1	-100	0 23.1
16	Ringovenstraat 41	1.5				0	0		0	0	34.2	26.7	-1000	0 34.2
		0	2		Verzamelpunt ww	52.6	2.5		0	50.1	0.9	5.6	-100	0 10.6
		0	1		Verzamelpunt ww	50.7	2.4		0	48.3	-0.9	3.8	-100	0 8.8
		0	24		dichtslaan portier	51.3	3		0	48.2	1.8	6.6	-100	0 11.6
		0	11		Manouvrenen	39.2	3.2		12	48.1	19.9	11.8	-100	0 19.9
		0	13		dichtslaan portier	51.3	3.3		0	48	1.6	6.4	-100	0 11.4
		0	25		dichtslaan portier	50.9	3		0	47.9	1.5	6.3	-100	0 11.3
		0	23		dichtslaan portier	50.9	3.1		0	47.7	1.4	6.1	-100	0 11.1
		0	15		dichtslaan portier	50.8	3		0	47.7	1.4	6.1	-100	0 11.1
		0	26		dichtslaan portier	50.5	2.8		0	47.7	1.4	6.1	-100	0 11.1
		0	14		dichtslaan portier	50.8	3.1		0	47.6	1.3	6	-100	0 11
		0	27		dichtslaan portier	50.3	2.7		0	47.6	1.3	6	-100	0 11
		0	4		Manouvrenen	38.8	3.2		12	47.6	19.4	11.3	-100	0 19.4
		0	21		dichtslaan portier	50.8	3.3		0	47.5	1.1	5.9	-100	0 10.9
		0	5		Manouvrenen	38.4	2.9		12	47.5	19.3	11.2	-100	0 19.3
		0	22		dichtslaan portier	50.7	3.3		0	47.4	1	5.8	-100	0 10.8
		0	3		Manouvrenen	38.7	3.4		12	47.3	19.1	11	-100	0 19.1
		0	12		Manouvrenen	38.6	3.3		12	47.3	19.1	11	-100	0 19.1
		0	6		Manouvrenen	37.9	2.6		12	47.2	19.1	11	-100	0 19.1
		0	7		Manouvrenen	37.1	1.9		12	47.2	19	10.9	-100	0 19
		0	18		dichtslaan portier	49.6	2.6		0	47	0.6	5.4	-100	0 10.4
16	Ringovenstraat 41	5				0	0		0	0	40.2	32.7	-1000	0 40.2
		0	7		Manouvrenen	43.8	0		12	55.8	27.7	19.6	-100	0 27.7
		0	8		Manouvrenen	43.2	0		12	55.2	27	19	-100	0 27
		0	1		Verzamelpunt ww	55.1	0		0	55.1	5.9	10.6	-100	0 15.6
		0	2		Verzamelpunt ww	55.1	0		0	55.1	5.9	10.5	-100	0 15.5
		0	9		Manouvrenen	42.9	0		12	54.9	26.7	18.6	-100	0 26.7
		0	18		dichtslaan portier	54.8	0		0	54.8	8.5	13.2	-100	0 18.2
		0	6		Manouvrenen	42.7	0		12	54.7	26.5	18.5	-100	0 26.5
		0	27		dichtslaan portier	54.7	0		0	54.7	8.3	13.1	-100	0 18.1
		0	17		dichtslaan portier	54.6	0		0	54.6	8.2	12.9	-100	0 17.9
		0	26		dichtslaan portier	54.5	0		0	54.5	8.1	12.8	-100	0 17.8
		0	16		dichtslaan portier	54.2	0		0	54.2	7.8	12.6	-100	0 17.6
		0	25		dichtslaan portier	53.9	0		0	53.9	7.5	12.3	-100	0 17.3
		0	5		Manouvrenen	41.8	0		12	53.8	25.6	17.5	-100	0 25.6
		0	24		dichtslaan portier	53.8	0.1		0	53.7	7.3	12.1	-100	0 17.1
		0	10		Manouvrenen	41.7	0		12	53.7	25.5	17.4	-100	0 25.5
		0	11		Manouvrenen	42	0.4		12	53.6	25.4	17.4	-100	0 25.4
		0	15		dichtslaan portier	53.6	0		0	53.6	7.2	12	-100	0 17
		0	13		dichtslaan portier	53.9	0.6		0	53.3	6.9	11.7	-100	0 16.7
		0	14		dichtslaan portier	53.3	0.2		0	53.1	6.7	11.5	-100	0 16.5
		0	23		dichtslaan portier	53.3	0.3		0	53	6.6	11.4	-100	0 16.4
17	Ringovenstraat 43	1.5				0	0		0	0	33.1	25.5	-1000	0 33.1
		0	2		Verzamelpunt ww	53	2.8		0	50.2	1	5.6	-100	0 10.6
		0	1		Verzamelpunt ww	51.5	2.6		0	48.9	-0.3	4.3	-100	0 9.3
		0	25		dichtslaan portier	50.6	3.2		0	47.4	1	5.8	-100	0 10.8
		0	24		dichtslaan portier	50.6	3.3		0	47.3	0.9	5.7	-100	0 10.7
		0	26		dichtslaan portier	50.4	3.1		0	47.3	0.9	5.7	-100	0 10.7
		0	5		Manouvrenen	38.4	3.2		12	47.2	19	10.9	-100	0 19

wnp	adres	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm
		0	4		Manoeuvreren	38.5	3.4	12	47.1	19	10.9	-100	0	19
		0	27		dichtslaan portier	50.1	3.1	0	47.1	0.7	5.4	-100	0	10.4
		0	3		Manoeuvreren	38.5	3.5	12	47	18.8	10.7	-100	0	18.8
		0	22		dichtslaan portier	50.4	3.4	0	46.9	0.6	5.3	-100	0	10.3
		0	23		dichtslaan portier	50.3	3.3	0	46.9	0.5	5.3	-100	0	10.3
		0	21		dichtslaan portier	50.3	3.5	0	46.8	0.5	5.2	-100	0	10.2
		0	6		Manoeuvreren	37.7	3	12	46.6	18.5	10.4	-100	0	18.5
		0	19		dichtslaan portier	49.5	3.2	0	46.3	-0.1	4.7	-100	0	9.7
		0	8		Manoeuvreren	35.5	1.9	12	45.6	17.4	9.3	-100	0	17.4
		0	20		dichtslaan portier	48.8	3.3	0	45.5	-0.9	3.9	-100	0	8.9
		0	7		Manoeuvreren	35.9	2.7	12	45.3	17.1	9	-100	0	17.1
		0	1 m		Winkelwagen	30.3	3.2	18	45.1	21.9	13.8	-100	0	21.9
		0	2 m		Winkelwagen	29	3.6	18	43.4	20.5	12.4	-100	0	20.5
		0	18		dichtslaan portier	45.1	2.7	0	42.4	-3.9	0.8	-100	0	5.8
17	Ringovenstraat 43	5				0	0	0	0	38.6	30.9	-1000	0	38.6
		0	1		Verzamelpunt ww	54.6	0	0	54.6	5.4	10.1	-100	0	15.1
		0	7		Manoeuvreren	41.8	0	12	53.8	25.6	17.5	-100	0	25.6
		0	2		Verzamelpunt ww	53.8	0	0	53.8	4.6	9.2	-100	0	14.2
		0	6		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	24.9	16.8	-100	0	24.9
		0	27		dichtslaan portier	53.1	0.1	0	53	6.6	11.4	-100	0	16.4
		0	26		dichtslaan portier	52.9	0.3	0	52.6	6.2	11	-100	0	16
		0	25		dichtslaan portier	52.6	0.5	0	52	5.7	10.4	-100	0	15.4
		0	5		Manoeuvreren	40.3	0.4	12	51.9	23.7	15.6	-100	0	23.7
		0	24		dichtslaan portier	52.4	0.6	0	51.8	5.4	10.2	-100	0	15.2
		0	8		Manoeuvreren	39.6	0	12	51.6	23.4	15.3	-100	0	23.4
		0	19		dichtslaan portier	51.8	0.5	0	51.3	4.9	9.7	-100	0	14.7
		0	23		dichtslaan portier	52	0.8	0	51.2	4.8	9.6	-100	0	14.6
		0	22		dichtslaan portier	51.8	1.1	0	50.8	4.4	9.2	-100	0	14.2
		0	4		Manoeuvreren	39.7	1	12	50.7	22.5	14.5	-100	0	22.5
		0	18		dichtslaan portier	50.5	0	0	50.5	4.1	8.8	-100	0	13.8
		0	21		dichtslaan portier	51.6	1.2	0	50.4	4.1	8.8	-100	0	13.8
		0	1 m		Winkelwagen	31.9	0	18	49.9	25.1	17	-100	0	25.1
		0	3		Manoeuvreren	39.1	1.3	12	49.8	21.6	13.6	-100	0	21.6
		0	2 m		Winkelwagen	31.8	0	18	49.8	24.1	16.1	-100	0	24.1
		0	20		dichtslaan portier	50.4	0.6	0	49.7	3.4	8.1	-100	0	13.1

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Projectgegevens

projectnaam: M12 198 Nieuwe parkeerplaats C1000 Panningen
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur: 835
databaseversie: eerste situatie
situatie: eerste situatie
uitsnede: indirecte hinder
omschrijving

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

industrielaavaal
10.32 18.11.2011
n.v.t.
☒
0 %
06-09-2012
15:51
1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.
HMRI 1999
☒
☐
Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomileu

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld					soort geb.	kenmerk
						1	2	3	4	v/r/l		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
3	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
4	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
5	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
6	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
7	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
8	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
9	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
10	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
11	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		
12	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐		

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld		kenmerk
					links	rechts			il		
1	2.0	0.0	24	scherp	80	80			☐		
2	2.0	0.0	90	scherp	80	80			☐		
3	2.0	0.0	44	scherp	80	80			☐		

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	133	hoogtelijn	
2	0.0	24	hoogtelijn	
3	0.0	134	hoogtelijn	
4	0.0	24	hoogtelijn	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag				
		h		wg		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxaflst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
		.8	A	50.0	70.0	76.0	80.0	82.0	86.0	84.0	81.0	74.0	90.4													
5	indirecte hinder															10	30	867	46	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhaat groep	sh	wrih	dag avond nacht	Lden	Lctm	IL: inc. maatregel	
												VL: inc. afrek	RL: inc. prognose
1	0.0	0.0 Kerkstraat 37	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.00 42.02	47.66 50.00	47.66 50.00	47.66 50.00	47.66 50.00
2	0.0	0.0 Kerkstraat 37	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	49.75 41.77	47.41 49.75	47.41 49.75	47.41 49.75	47.41 49.75
3	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	45.00 37.02	42.66 45.00	42.66 45.00	42.66 45.00	42.66 45.00
4	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	46.22 38.24	43.88 46.22	43.88 46.22	43.88 46.22	43.88 46.22
5	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	49.28 41.30	46.94 49.28	46.94 49.28	46.94 49.28	46.94 49.28
6	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	49.19 41.21	46.85 49.19	46.85 49.19	46.85 49.19	46.85 49.19
7	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	42.83 34.85	40.49 42.83	40.49 42.83	40.49 42.83	40.49 42.83
8	0.0	0.0 Kerkstraat 42	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	44.71 36.73	42.37 44.71	42.37 44.71	42.37 44.71	42.37 44.71
9	0.0	0.0 Kerkstraat 48	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	33.07 25.09	30.73 33.07	30.73 33.07	30.73 33.07	30.73 33.07
10	0.0	0.0 Kerkstraat 48	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.18 40.20	45.84 48.18	45.84 48.18	45.84 48.18	45.84 48.18
11	0.0	0.0 Kerkstraat 48	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	48.86 40.88	46.52 48.86	46.52 48.86	46.52 48.86	46.52 48.86
12	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	45.01 37.02	42.67 45.01	42.67 45.01	42.67 45.01	42.67 45.01
13	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	39.10 31.12	36.76 39.10	36.76 39.10	36.76 39.10	36.76 39.10
14	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.94 35.96	41.60 43.94	41.60 43.94	41.60 43.94	41.60 43.94
15	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	44.51 36.53	42.17 44.51	42.17 44.51	42.17 44.51	42.17 44.51
16	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	46.41 38.43	44.07 46.41	44.07 46.41	44.07 46.41	44.07 46.41
17	0.0	0.0 Kerkstraat 47	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	46.43 38.45	44.09 46.43	44.09 46.43	44.09 46.43	44.09 46.43
18	0.0	0.0 Kerkstraat 50	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.71 39.73	45.37 47.71	45.37 47.71	45.37 47.71	45.37 47.71
19	0.0	0.0 Kerkstraat 50	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	47.64 39.66	45.30 47.64	45.30 47.64	45.30 47.64	45.30 47.64
20	0.0	0.0 Kerkstraat 50	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.71 20.73	26.37 28.71	26.37 28.71	26.37 28.71	26.37 28.71
21	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	32.23 24.24	29.89 32.23	29.89 32.23	29.89 32.23	29.89 32.23
22	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	29.40 21.42	27.06 29.40	27.06 29.40	27.06 29.40	27.06 29.40
23	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	32.37 24.39	30.03 32.37	30.03 32.37	30.03 32.37	30.03 32.37
24	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	49.46 41.48	47.12 49.46	47.12 49.46	47.12 49.46	47.12 49.46
25	0.0	0.0 Kerkstraat 40	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	49.37 41.39	47.03 49.37	47.03 49.37	47.03 49.37	47.03 49.37

Bodemabsorptie

nr		lengte	absorptie [%]	kenmerk
1		38	80.0	
2		322	80.0	