

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(reconstructie)
aansluiting N562, N275 en N277
Helden**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (reconstructie)

in opdracht van

Plangroep Heggen
de heer K. Tielen
Postbus 44
6120 AA BORN

betreffende de locatie

aansluiting N562, N275 en N277
Helden

projectnummer

1211/111/JS-3

versie

2

vestiging, datum

Neer, 12 juli 2013

Opgesteld:

ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
3 WET- EN REGELGEVING	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidbelasting	4
3.2.3 Geluidzones	4
3.2.4 Artikel 110g	5
3.2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.3 Reconstructie	5
4 RESULTATEN EN CONCLUSIE	6
4.1 Geluidbelasting van de N562, N275 en N277 voor herinrichting (huidige situatie)	6
4.2 Geluidbelasting van de N562, N275 en N277 na herinrichting (peiljaar 2023)	6
4.3 Toetsing reconstructie criterium	6
4.4 Conclusie en maatregelen	6

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving (bestaande situatie, 2012)
2. situatieschets van de omgeving (nieuwe situatie, 2023)
3. verkeersgegevens
4. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
6. rekenresultaten 2012
7. rekenresultaten 2023
8. vergelijkingstabel van de huidige en toekomstige rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek verricht in verband met de herinrichting van de aansluiting van de N562 en de N275 op de N277 te Helden. Het betreft hier het amoveren van een viaduct (huidige ongelijkvloerse kruising met op- en afritten) en de aanleg van een rotonde. Verder worden naast de N562 bushaltes gecreëerd. Tevens wordt ten noorden van de N275 een 2-zijdig fietspad aangelegd en wordt het 1-zijdig fietspad ten zuiden van deze weg geamoveerd. Tot slot worden enkele trekkerpasseerstroken aangelegd aan de N275.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om na te gaan in hoeverre deze nieuwe inrichting van voornoemde wegen aan te merken is als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie indien er ten gevolge van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd. Om dit te onderzoeken is de geluidbelasting berekend in de huidige situatie (één jaar voor herinrichting) en 10 jaar na de herinrichting (2023).

De gemeente Peel en Maas heeft besloten tot een alternatieve uitvoering van de ontsluitingsweg naar Koningslust (gerapporteerd in document 1211/111/JS-1 d.d. 7 februari 2013 door Tritium Advies), waardoor de gemodelleerde omgeving uit onderzoek 1103/048/RV licht is gewijzigd. Rapport 1103/048/RV d.d. 5 september 2012 komt hiermee dan ook te vervallen en wordt vervangen door onderliggend rapport.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het te onderzoeken gebied omvat de wegen N562, N275 en N277 en de aansluitingen ervan op elkaar. Het gebied is geheel gelegen buiten de bebouwde kom ten noorden van de kern Helden en ten oosten van de kern Koningslust. De huidige ongelijkvloerse kruising (viaduct) met op- en afritten wordt geamoveerd en er wordt een rotonde aangelegd. Verder worden naast de N562 bushaltes gecreëerd. Tevens wordt ten noorden van de N275 een 2-zijdig fietspad aangelegd en wordt het 1-zijdig fietspad ten zuiden van deze weg geamoveerd. Tot slot worden enkele trekkerpasseerstroken aangelegd aan de N275. Het te onderzoeken gebied is gelegen in buitenstedelijk gebied.

Bijlage 1 omvat een weergave van het betreffende traject en de omgeving in bestaande situatie, bijlage 2 omvat de nieuwe situatie.

De toetsing in onderhavig onderzoek is gebaseerd op de tekeningen behorende bij:

Tekenbureau:	Plangroep Heggen B.V.
Project:	Rotonde N277-N275-N562
Projectnummer:	11.033
Datum:	november 2011

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens (verdelingen) van de betreffende wegen zijn verkregen via de mobiliteitsmonitor op de internetpagina van de provincie Limburg. Voor de N562 is telpunt 562150 van toepassing, voor de N275 en N277 respectievelijk de telpunten 275150 en 277350. Voor de intensiteiten is gebruik gemaakt van het verkeersmodel (2010) van de gemeente Peel en Maas, verkregen via de heer Blom van deze gemeente.

De verwerkte verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheden en wegdektypen worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 t/m 2.3. De etmaalintensiteit behorende bij een weekdag in 2010 is opgehoogd met 1,5% per jaar tot de maatgevende jaren 2012 en 2023. Er is van uitgegaan dat op de op- en afritten van de N277 (huidige situatie) de verdeling van de N277 geldt. Bij de modellering is gerekend volgens de *Kwadrantenmethode* van Rijkswaterstaat, waarbij verkeer op de op- en afritten (2012) worden verdeeld over de aan- en afvoerende wegen. Het verkeer over de rotonde (2023) wordt verdeeld over de toeleidende wegen. Daar de intensiteit op de N277 zuid minder dan 33% is van de intensiteit op de weg met de hoogste intensiteit (N562) krijgt deze aansluiting geen kwadrant toegewezen. In de toekomstige situatie (2023) zal er naast de 3 te beschouwen N-wegen nog een 5^e aansluiting worden gerealiseerd, echter de toetsing van deze weg behoort niet tot het onderhavige onderzoek, zie document 1211/111/JS-1 d.d. 7 februari 2013 door Tritium Advies. De totale intensiteit op de rotonde bedraagt 50% (uitgangspunt: alle verkeer rijdt de rotonde half rond) van het gemiddelde tussen het totale toe- en afvoerende verkeer. Alle gebruikte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 3.

Ter hoogte van het plangebied (toekomstige situatie) is een correctie toegepast ter plaatse van de nieuw aan te leggen rotonde. Een hellingcorrectie ter plaatse van het viaduct (huidige situatie) is niet van toepassing daar de helling kleiner is dan 3%. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,00) aangehouden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de woningen c.q. geluidgevoelige objecten is 1,5 meter aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd.

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer N562

N562			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: fijn asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2012	etmaalintensiteit: 13.019 mvt.		
jaar: 2023	etmaalintensiteit: 15.336 mvt.		
	daguur: 6,75%	avonduur: 3,03%	nachtuur: 0,87%
	%	%	%
lichte mvt.	87,60	93,50	83,40
middel-zware mvt.	10,30	5,60	11,10
zware mvt.	2,10	0,90	5,50

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer N275

N275			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: fijn asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2012	etmaalintensiteit (wegvakken van oost naar west): 9.654, 10.081, 11.482, 10.434 mvt.		
jaar: 2023	etmaalintensiteit (wegvakken van oost naar west): 11.372, 11.875, 13.525 mvt.		
	daguur: 6,68%	avonduur: 3,10%	nachtuur: 0,94%
	%	%	%
lichte mvt.	88,90	94,40	89,40
middel-zware mvt.	8,40	4,20	6,40
zware mvt.	2,70	1,40	4,20

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer N277, op- en afritten (2012) en rotonde (2023)

N277			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: fijn asfalt (referentiewegdek)			
wegdek rotonde: gewapend beton			
jaar: 2012	etmaalintensiteit (wegvakken van noord naar zuid): 8.096, 5.610, 2.049, 2.363, 2.636 mvt.		
jaar: 2023	etmaalintensiteit (wegvakken van noord naar zuid): 12.487, 3.105 mvt.		
jaar: 2012	etmaalintensiteit (op- en afritten): 311, 3.550, 5.002, 273 mvt.		
jaar: 2023	etmaalintensiteit (totale hoeveelheid verkeer op de rotonde): 11.113 mvt.		
	daguur: 6,65%	avonduur: 2,84%	nachtuur: 1,11%
	%	%	%
lichte mvt.	82,10	91,00	80,00
middel-zware mvt.	11,20	5,50	9,80
zware mvt.	6,70	3,60	10,20

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 4. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 5.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheidt gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie dient onderzocht te worden of afdeling 4 van toepassing is.

3.2.2 Geluidbelasting

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.3 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In navolgende tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.4 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.3 Reconstructie

Conform de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie indien de geluidbelasting 10 jaar na de herinrichting toeneemt met 2 dB of meer. Opvulling tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is toegestaan. De maximale toename ten gevolge van een wijziging aan een weg mag 5 dB bedragen. Hiervoor wordt de geluidbelasting berekend in de situatie één jaar voor herinrichting ('de heersende waarde') en 10 jaar na herinrichting. Conform artikel 80 van de Wet geluidhinder dient altijd op basis van een akoestisch onderzoek te worden vastgesteld of de wijziging van de weg een reconstructie is in de zin van de Wet geluidhinder.

Indien voor de betrokken woningen/geluidgevoelige objecten niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient het college van burgemeester en wethouders een reconstructiebesluit te nemen (artikel 99 Wgh).

4 RESULTATEN EN CONCLUSIE

4.1 Geluidbelasting van de N562, N275 en N277 voor herinrichting (huidige situatie)

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten van voor de herinrichting opgenomen. Voor de toetsing aan het reconstructiecriterium geldt een toetsingwaarde van de heersende waarde. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N562, de N275 en de N277 bedraagt respectievelijk ten hoogste 56 dB, 65 dB en 52 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting van de N562, N275 en N277 na herinrichting (peiljaar 2023)

In bijlage 7 zijn de rekenresultaten voor het peiljaar 2023 opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N562, de N275 en de N277 bedraagt na herinrichting respectievelijk ten hoogste 56 dB, 66 dB en 51 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.3 Toetsing reconstructiecriterium

Om te toetsen aan het reconstructiecriterium wordt uitsluitend gekeken naar woningen met een geluidbelasting van 48 dB of hoger. Omdat voor de betrokken woningen (toetspunten) nooit hogere grenswaarde vastgesteld zijn, wordt er getoetst aan de heersende waarde met een minimum van 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde.

In bijlage 8 zijn de vergelijkingstabellen van de huidige en toekomstige rekenresultaten opgenomen per weg. Op een aantal toetspunten neemt de geluidbelasting licht af, met name door het amoveren van de open afritten. Op andere posities neemt de geluidbelasting licht toe, met name door de autonome groei van het aantal verkeersbewegingen en het dichterbij komen van drukkere baanvakken. Ter plaatse van enkele toetspunten neemt de geluidbelasting als gevolg van de N277 op de begane grond meer toe dan op de verdieping, doordat deze weg in de huidige situatie op hoogte ligt, waardoor de begane grond in mindere mate wordt aangestraald dan in de nieuwe situatie, waarbij de weg op maaiveldhoogte zal komen te liggen.

4.4 Conclusie en maatregelen

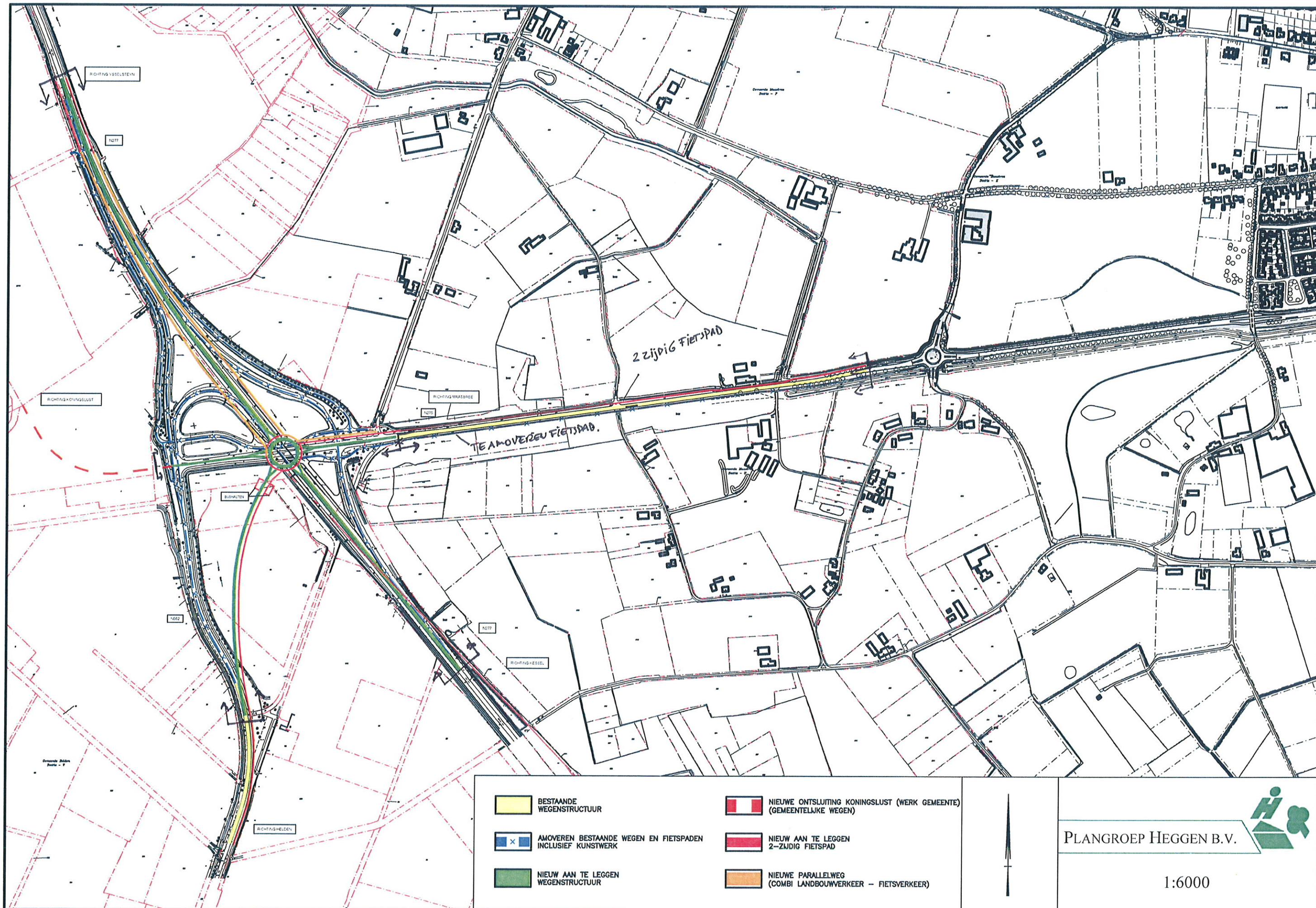
Uit de vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat er op een aantal toetspunten sprake is van een toename van de geluidbelasting als gevolg van de herinrichting.

N562: Bij geen enkel toetspunt met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde is sprake van een toename van afgerond 2 dB of meer waardoor er dus geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

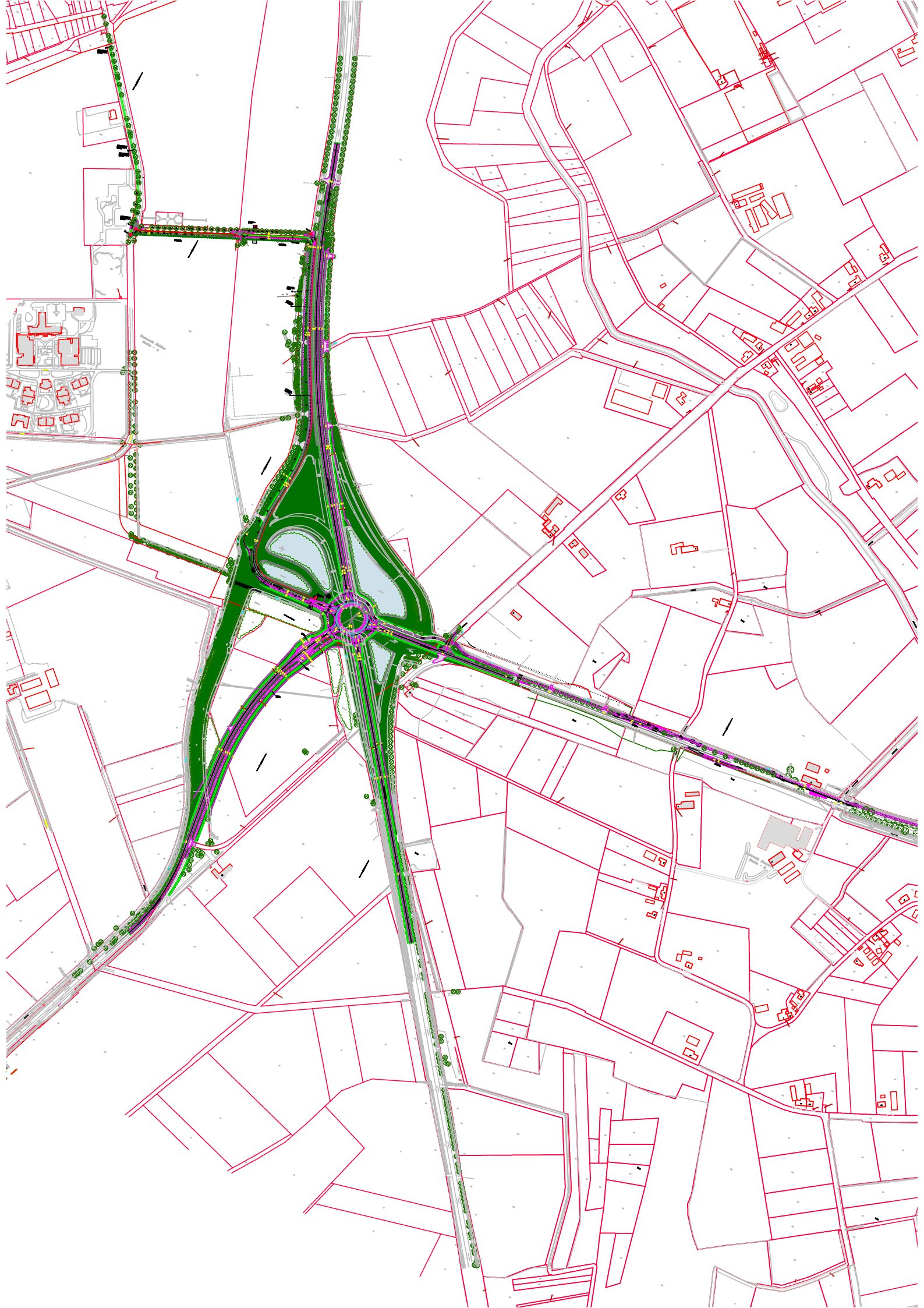
N275: Bij geen enkel toetspunt met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde is sprake van een toename van afgerond 2 dB of meer waardoor er dus geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

N277: Bij geen enkel toetspunt met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde is sprake van een toename van afgerond 2 dB of meer waardoor er dus geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

BIJLAGE 1



BIJLAGE 2



BIJLAGE 3

NR:562150 / Heldenseweg - Heverstraat (km. 18.6-21.9)										
januari - december 2008										
werkdag										
Uur	Richting Heverstraat				Richting Heldenseweg				Totaal	
	van km 18,6 naar 21,9				van km 21,9 naar 18,6					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	11	10	0	0	11	11	0	0	22	
01 - 02u	5	4	1	0	5	5	0	0	10	
02 - 03u	4	3	1	1	3	2	0	0	7	
03 - 04u	5	2	1	1	3	2	0	0	8	
04 - 05u	8	3	1	3	7	6	1	0	15	
05 - 06u	17	9	3	4	29	22	5	1	45	
06 - 07u	74	59	11	4	89	78	9	3	163	
07 - 08u	178	152	21	5	281	258	20	3	460	
08 - 09u	167	139	23	5	229	208	17	3	395	
09 - 10u	110	89	17	4	117	99	15	4	227	
10 - 11u	109	89	16	4	107	88	15	3	216	
11 - 12u	114	93	16	4	108	89	15	3	221	
12 - 13u	126	107	15	4	115	98	14	3	241	
13 - 14u	151	131	17	4	134	115	16	4	286	
14 - 15u	149	128	17	4	134	111	18	4	283	
15 - 16u	161	141	17	3	145	122	20	4	306	
16 - 17u	249	224	22	3	201	173	24	3	450	
17 - 18u	284	269	13	2	214	195	16	2	498	
18 - 19u	175	165	8	2	139	129	9	2	314	
19 - 20u	110	103	6	1	99	91	6	1	209	
20 - 21u	79	73	5	1	76	71	5	1	155	
21 - 22u	60	56	4	0	57	54	3	0	117	
22 - 23u	52	50	2	0	50	48	2	0	102	
23 - 24u	33	32	1	0	30	29	1	0	64	
Totaal	2432	2132	238	62	2381	2103	233	45	4814	

Richting Heverstraat			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1973	10,2%	2,3%
19-23u	301	5,6%	0,9%
23-7u	157	12,8%	8,7%
7-9u	345	12,7%	2,9%
16-18u	533	6,6%	1%

Richting Heldenseweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1923	10,4%	2%
19-23u	282	5,6%	0,8%
23-7u	177	9,5%	2,7%
7-9u	510	7,3%	1,2%
16-18u	414	9,8%	1,4%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3897	10,3%	2,1%
19-23u	583	5,6%	0,9%
23-7u	334	11,1%	5,5%
7-9u	855	9,5%	1,9%
16-18u	948	8%	1,2%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

NR:277350 / N560 (Struiken) - N275 (Noordervaart) (km. 53.1-56.5)											
januari - december 2008											
werkdag											
Uur	Richting N275 (Noordervaart)				Richting N560 (Struiken)				Totaal		
	van km 53,1 naar 56,5				van km 56,5 naar 53,1						
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw			
00 - 01u	38	33	2	2	21	18	2	2	59		
01 - 02u	18	14	1	2	11	8	1	1	29		
02 - 03u	10	7	1	2	8	5	1	1	18		
03 - 04u	10	6	2	2	12	8	2	2	22		
04 - 05u	14	7	3	4	25	16	4	5	40		
05 - 06u	41	26	6	9	103	77	12	14	144		
06 - 07u	129	92	18	20	308	263	27	18	438		
07 - 08u	276	205	43	28	656	592	46	19	933		
08 - 09u	282	215	41	26	494	430	39	25	776		
09 - 10u	233	165	41	27	278	218	36	24	511		
10 - 11u	243	176	39	27	245	186	37	22	488		
11 - 12u	244	177	40	27	236	176	38	23	480		
12 - 13u	275	212	36	27	255	200	34	22	530		
13 - 14u	307	240	40	27	277	218	38	21	584		
14 - 15u	325	256	41	27	264	204	39	21	589		
15 - 16u	345	281	40	25	268	205	43	20	613		
16 - 17u	523	451	49	23	320	260	42	18	843		
17 - 18u	670	618	33	20	306	267	25	14	976		
18 - 19u	431	397	19	15	215	190	15	9	646		
19 - 20u	245	221	13	11	164	147	11	6	409		
20 - 21u	175	157	10	8	115	104	7	4	289		
21 - 22u	137	126	7	4	95	87	5	3	232		
22 - 23u	120	113	4	3	86	80	4	2	206		
23 - 24u	81	76	3	2	55	50	2	2	136		
Totaal	5174	4273	532	369	4817	4010	508	299	9991		

Richting N275 (Noordervaart)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4156	11,1%	7,2%
19-23u	677	5%	3,9%
23-7u	342	10,3%	13%
7-9u	559	15,1%	9,6%
16-18u	1193	6,8%	3,6%
Richting N560 (Struiken)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3814	11,3%	6,2%
19-23u	460	5,9%	3,3%
23-7u	544	9,5%	8,5%
7-9u	1150	7,3%	3,8%
16-18u	626	10,7%	5,1%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	7970	11,2%	6,7%
19-23u	1136	5,4%	3,6%
23-7u	885	9,8%	10,2%
7-9u	1709	9,9%	5,7%
16-18u	1819	8,2%	4,1%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

NR:275150 / N273 (Napoleonsbaan) - Venloseweg (km. 1.8-4.9)										
januari - december 2008										
werkdag										
Uur	Richting Venloseweg				Richting N273 (Napoleonsbaan)				Totaal	
	van km 1,8 naar 4,9				van km 4,9 naar 1,8					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	30	28	1	1	27	25	2	1	57	
01 - 02u	12	11	1	0	10	9	1	1	23	
02 - 03u	6	5	1	0	6	5	0	1	12	
03 - 04u	6	5	0	0	8	6	1	1	14	
04 - 05u	11	9	1	1	19	13	2	4	30	
05 - 06u	50	44	4	2	74	62	4	8	124	
06 - 07u	129	116	10	3	216	192	16	8	345	
07 - 08u	340	308	25	7	527	476	41	10	867	
08 - 09u	274	238	30	6	514	464	40	11	789	
09 - 10u	220	183	29	8	294	251	34	9	514	
10 - 11u	220	184	27	8	267	229	29	9	487	
11 - 12u	256	219	28	9	240	203	29	9	496	
12 - 13u	280	246	25	9	272	240	24	9	552	
13 - 14u	298	261	28	9	344	305	29	10	642	
14 - 15u	325	285	30	10	350	308	31	10	675	
15 - 16u	385	342	32	11	316	275	31	9	701	
16 - 17u	528	470	44	14	414	375	31	8	943	
17 - 18u	534	496	27	11	402	375	20	7	936	
18 - 19u	308	285	14	8	311	293	12	6	619	
19 - 20u	221	205	11	5	224	211	9	3	445	
20 - 21u	194	183	9	3	140	132	7	2	334	
21 - 22u	138	131	6	2	112	107	5	1	251	
22 - 23u	130	125	4	1	109	105	4	1	240	
23 - 24u	88	84	3	1	75	72	2	0	163	
Totaal	4983	4463	390	130	5275	4733	403	139	10258	

Richting Venloseweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3968	8,5%	2,8%
19-23u	684	4,3%	1,6%
23-7u	331	6,6%	2,4%
7-9u	615	9%	2,3%
16-18u	1062	6,6%	2,3%
Richting N273 (Napoleonsbaan)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4252	8,3%	2,5%
19-23u	586	4,2%	1,2%
23-7u	437	6,2%	5,6%
7-9u	1041	7,7%	2%
16-18u	816	6,2%	1,8%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	8220	8,4%	2,7%
19-23u	1270	4,2%	1,4%
23-7u	768	6,4%	4,2%
7-9u	1656	8,2%	2,1%
16-18u	1878	6,5%	2,1%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		



N277				N277			
meetjaar		toetsjaar		meetjaar		toetsjaar	
2010	ophoog%	2012		2010	ophoog%	2023	
etm.int.	1,5	etm.int.		etm.int.	1,5	etm.int.	
7858		8096	wegvak noord				
5445		5610	wegvak midden-noord	10290		12487	
1989		2049	wegvak midden				
2294		2363	wegvak midden-zuid				
2559		2636	wegvak zuid	2559		3105	
302		311	oprit richting zuid				
3446		3550	oprit richting noord	9158		11113	rotonde
4855		5002	afrit richting zuid				
265		273	afrit richting noord				
	% dag	% avond	% nacht		% dag	% avond	% nacht
	6,65	2,84	1,11		6,65	2,84	1,11
licht	82,10	91,00	80,00	licht	82,10	91,00	80,00
middel	11,20	5,40	9,80	middel	11,20	5,40	9,80
zwaar	6,70	3,60	10,20	zwaar	6,70	3,60	10,20

N275				N275			
meetjaar		toetsjaar		meetjaar		toetsjaar	
2010	ophoog%	2012		2010	ophoog%	2023	
etm.int.	1,5	etm.int.		etm.int.	1,5	etm.int.	
10128		10434	wegvak west				
11145		11482	wegvak midden-west	11145		13525	
9785		10081	wegvak midden-oost	9785		11875	
9371		9654	wegvak oost	9371		11372	
	% dag	% avond	% nacht		% dag	% avond	% nacht
	6,68	3,10	0,94		6,68	3,10	0,94
licht	88,90	94,40	89,40	licht	88,90	94,40	89,40
middel	8,40	4,20	6,40	middel	8,40	4,20	6,40
zwaar	2,70	1,40	4,20	zwaar	2,70	1,40	4,20

N562				N562			
meetjaar		toetsjaar		meetjaar		toetsjaar	
2010	ophoog%	2012		2010	ophoog%	2023	
etm.int.	1,5	etm.int.		etm.int.	1,5	etm.int.	
12637		13019		12637		15336	
	% dag	% avond	% nacht		% dag	% avond	% nacht
	6,75	3,03	0,87		6,75	3,03	0,87
licht	87,60	93,50	83,40	licht	87,60	93,50	83,40
middel	10,30	5,60	11,10	middel	10,30	5,60	11,10
zwaar	2,10	0,90	5,50	zwaar	2,10	0,90	5,50

BIJLAGE 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode

<u>Model eigenschap</u>	
Omschrijving	1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(197623.04, 372682.12) - (200109.56, 374963.11)
Aangemaakt door	rvdv op 3/26/2012
Laatst ingezien door	js op 2/5/2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	bijgebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	bijgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	bijgebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	bijgebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	bijgebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	bijgebouw	2.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	bijgebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	bijgebouw	3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	bijgebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	bijgebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	woning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	woning	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	bijgebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	bijgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	geluidgevoelig gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	geluidgevoelig gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	geluidgevoelig gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	geluidgevoelig gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	geluidgevoelig gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	bijgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	bijgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	bijgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	bijgebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	bijgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	bijgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	bijgebouw	5.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	bijgebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	bijgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2012/2023)

1211/111/JS-3
Bijlage 4

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	Provincialeweg 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 02	Heeske 5	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 03	Heeske 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 04	Heeske 3A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 05	Heeske 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 06	Heeske 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 07	Heeske 7-&A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 08	Heeske 8	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 09	Sevenumse dijk 1-1A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 10	Sevenumse dijk 1-1A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 11	Maasbreeseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 12	Sevenumse dijk 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 13	De Koningstraat 14	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 14	Sevenumse dijk 2-3	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 15	Huybheide 11-12	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 16	Huybheide 7-8	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 17	Huybheide 5-6	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 18	Huybheide 9-10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 19	Huybheide 5A	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 20	Huybheide 3-4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 21	Huybheide 1-2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 22	Huybheide 25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 23	Huybheide 25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
t 24	Huybheide 25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b04	N275	0.00
b05	N275	0.00
b02	N277 Middenpeelweg-zuid	0.00
b 01	N562	0.00
b06	fietspad	0.00
b03	fietspad	0.00
b08	oprit N277	0.00
b10	fietspad	0.00
b11	afrit N277	0.00
b12	Sevenumse dijk	0.00
b13	fietspad	0.00
b07	op- en afrit N277	0.00
b09	ventweg	0.00

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
h01	talud van en naar viaduct	--
h02	basispeil talud	0.00

Model:
Groep:

1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
(hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
hl 01	zone N275	0.00	0.00	Relatief
hl 02	zone N275	0.00	0.00	Relatief
hl 03	zone N277	0.00	0.00	Relatief
hl 03	zone N277	0.00	0.00	Relatief
hl 05	zone N562	0.00	--	Relatief
hl 06	zone N562	0.00	0.00	Relatief
hl 07	kwadrant 1	0.00	--	Relatief
hl 08	kwadrant 3	0.00	--	Relatief
hl 09	kwadrant 2	0.00	--	Relatief

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
wg 08-277	afrit N277 richting noord (N277)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	273.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 10	N277 (zuid)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	2636.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 11	N277 (midden-zuid)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	2363.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 12	N277 (midden)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	2049.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 13	N277 (midden-noord)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	5610.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 14	N277 (noord)	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	8096.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 09-277	oprit N277 richting noord (N277)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	3550.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 06-277	oprit N277 richting zuid (N277)	N277	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	311.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 07-277	afrit N277 richting zuid (N277)	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	5002.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 02	N275 west	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	10434.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--
wg 03	N275 west	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	10434.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--
wg 04	N275 oost	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	9654.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--
wg 06-275	oprit N277 richting zuid (N275)	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	311.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 07-275	afrit N277 richting zuid (N275)	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	5002.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 09-275	oprit N277 richting noord (N275)	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	3550.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 15	N275 midden-oost	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	10081.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--
wg 16	N275 midden-west	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	11482.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--
wg 08-275	afrit N277 richting noord (N275)	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	273.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--
wg 01	N562	N562	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	13019.00	6.75	3.03	0.87	--	--	--	--	--

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï (2012)

1211/111/JS-3
Bijlage 4

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
wg 08-277	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	14.90	7.06	2.42	--	2.03	0.42	0.30	--	1.22
wg 10	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	143.92	68.12	23.41	--	19.63	4.04	2.87	--	11.74
wg 11	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	129.01	61.07	20.98	--	17.60	3.62	2.57	--	10.53
wg 12	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	111.87	52.95	18.20	--	15.26	3.14	2.23	--	9.13
wg 13	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	306.29	144.98	49.82	--	41.78	8.60	6.10	--	25.00
wg 14	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	442.01	209.23	71.89	--	60.30	12.42	8.81	--	36.07
wg 09-277	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	193.82	91.75	31.52	--	26.44	5.44	3.86	--	15.82
wg 06-277	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	16.98	8.04	2.76	--	2.32	0.48	0.34	--	1.39
wg 07-277	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	273.09	129.27	44.42	--	37.25	7.67	5.44	--	22.29
wg 02	88.90	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	619.63	305.34	87.68	--	58.55	13.59	6.28	--	18.82
wg 03	88.90	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	619.63	305.34	87.68	--	58.55	13.59	6.28	--	18.82
wg 04	88.90	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	573.30	282.51	81.13	--	54.17	12.57	5.81	--	17.41
wg 06-275	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	16.98	8.04	2.76	--	2.32	0.48	0.34	--	1.39
wg 07-275	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	273.09	129.27	44.42	--	37.25	7.67	5.44	--	22.29
wg 09-275	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	193.82	91.75	31.52	--	26.44	5.44	3.86	--	15.82
wg 15	88.90	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	598.66	295.01	84.72	--	56.57	13.13	6.06	--	18.18
wg 16	88.90	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	681.86	336.01	96.49	--	64.43	14.95	6.91	--	20.71
wg 08-275	82.10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	14.90	7.06	2.42	--	2.03	0.42	0.30	--	1.22
wg 01	87.60	93.50	83.40	--	10.30	5.60	11.10	--	2.10	0.90	5.50	--	--	--	--	--	769.81	368.83	94.46	--	90.51	22.09	12.57	--	18.45

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai (2012)

1211/111/JS-3
Bijlage 4

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
wg 08-277	0.28	0.31	--	70.86	80.71	86.12	91.76	96.05	93.33	85.70	75.99	66.04	75.90	81.31	86.52	91.74	89.27	81.44	71.65	63.71	73.16
wg 10	2.70	2.98	--	80.71	90.56	95.97	101.61	105.90	103.17	95.55	85.84	75.89	85.74	91.16	96.37	101.59	99.12	91.29	81.50	73.55	83.01
wg 11	2.42	2.68	--	80.23	90.09	95.50	101.14	105.42	102.70	95.08	85.37	75.41	85.27	90.68	95.89	101.11	98.65	90.82	81.03	73.08	82.54
wg 12	2.09	2.32	--	79.61	89.47	94.88	100.52	104.81	102.08	94.46	84.75	74.79	84.65	90.06	95.28	100.49	98.03	90.20	80.41	72.46	81.92
wg 13	5.74	6.35	--	83.99	93.84	99.25	104.89	109.18	106.45	98.83	89.12	79.17	89.03	94.44	99.65	104.87	102.40	94.57	84.78	76.83	86.29
wg 14	8.28	9.17	--	85.58	95.43	100.84	106.48	110.77	108.05	100.42	90.72	80.76	90.62	96.03	101.24	106.46	104.00	96.16	86.37	78.43	87.88
wg 09-277	3.63	4.02	--	82.00	91.85	97.26	102.90	107.19	104.47	96.84	87.14	77.18	87.04	92.45	97.66	102.88	100.42	92.58	82.79	74.85	84.30
wg 06-277	0.32	0.35	--	71.42	81.28	86.69	92.33	96.62	93.89	86.27	76.56	66.61	76.46	81.88	87.09	92.31	89.84	82.01	72.22	64.27	73.73
wg 07-277	5.11	5.66	--	83.49	93.34	98.75	104.39	108.68	105.96	98.33	88.62	78.67	88.53	93.94	99.15	104.37	101.90	94.07	84.28	76.34	85.79
wg 02	4.53	4.12	--	85.55	95.73	101.10	106.11	111.29	108.84	101.06	91.29	81.48	91.58	96.97	101.65	107.59	105.29	97.37	87.54	77.29	87.14
wg 03	4.53	4.12	--	85.55	95.73	101.10	106.11	111.29	108.84	101.06	91.29	81.48	91.58	96.97	101.65	107.59	105.29	97.37	87.54	77.29	87.14
wg 04	4.19	3.81	--	85.21	95.39	100.76	105.77	110.96	108.50	100.72	90.96	81.15	91.25	96.63	101.32	107.25	104.96	97.03	87.20	76.96	86.80
wg 06-275	0.32	0.35	--	71.42	81.28	86.69	92.33	96.62	93.89	86.27	76.56	66.61	76.46	81.88	87.09	92.31	89.84	82.01	72.22	64.27	73.73
wg 07-275	5.11	5.66	--	83.49	93.34	98.75	104.39	108.68	105.96	98.33	88.62	78.67	88.53	93.94	99.15	104.37	101.90	94.07	84.28	76.34	85.79
wg 09-275	3.63	4.02	--	82.00	91.85	97.26	102.90	107.19	104.47	96.84	87.14	77.18	87.04	92.45	97.66	102.88	100.42	92.58	82.79	74.85	84.30
wg 15	4.38	3.98	--	85.40	95.58	100.95	105.96	111.14	108.69	100.91	91.15	81.33	91.43	96.82	101.50	107.44	105.15	97.22	87.39	77.14	86.99
wg 16	4.98	4.53	--	85.96	96.14	101.52	106.53	111.71	109.25	101.48	91.71	81.90	92.00	97.38	102.07	108.00	105.71	97.78	87.96	77.71	87.56
wg 08-275	0.28	0.31	--	70.86	80.71	86.12	91.76	96.05	93.33	85.70	75.99	66.04	75.90	81.31	86.52	91.74	89.27	81.44	71.65	63.71	73.16
wg 01	3.55	6.23	--	86.52	96.90	102.26	107.14	112.31	109.86	102.12	92.36	82.30	92.59	97.95	102.51	108.45	106.16	98.26	88.45	78.54	88.52

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2012)

1211/111/JS-3
Bijlage 4

Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 08-277	78.62	84.69	88.60	85.72	78.14	68.44	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 10	88.47	94.54	98.45	95.57	87.99	78.29	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 11	88.00	94.07	97.98	95.10	87.51	77.82	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 12	87.38	93.45	97.36	94.48	86.89	77.20	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 13	91.75	97.82	101.73	98.85	91.27	81.57	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 14	93.35	99.41	103.33	100.44	92.86	83.16	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09-277	89.77	95.83	99.74	96.86	89.28	79.58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 06-277	79.19	85.26	89.17	86.29	78.70	69.01	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07-277	91.25	97.32	101.23	98.35	90.77	81.07	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 02	92.56	97.87	102.88	100.36	92.57	82.80	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 03	92.56	97.87	102.88	100.36	92.57	82.80	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 04	92.22	97.54	102.54	100.03	92.23	82.46	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 06-275	79.19	85.26	89.17	86.29	78.70	69.01	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07-275	91.25	97.32	101.23	98.35	90.77	81.07	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09-275	89.77	95.83	99.74	96.86	89.28	79.58	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 15	92.41	97.72	102.73	100.21	92.42	82.65	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 16	92.97	98.29	103.30	100.78	92.99	83.22	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 08-275	78.62	84.69	88.60	85.72	78.14	68.44	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 01	93.91	99.39	103.86	101.20	93.55	83.83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 02	N277 Middenpeelweg-zuid	0.00
b 03	N277 Middenpeelweg-noord	0.00
b 12	N562	0.00
b 06	fietspad rotonde	0.00
b 08	fietspad	0.00
b 14	ventweg	0.00
b 01	rotonde	0.00
b 09	fietspad	0.00
b 13	fietspad	0.00
b 04	N275	0.00
b 15	trekkerpasseerstrook	0.00
b 07	trekkerpasseerstrook	0.00
b 05	nieuwe ontsluiting Koningslust	0.00
b 10	fietspad	0.00

Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
hl 01	zone N275	0.00	0.00	Relatief
hl 02	zone N275	0.00	0.00	Relatief
hl 03	zone N277	0.00	0.00	Relatief
hl 03	zone N277	0.00	0.00	Relatief
hl 05	zone N562	0.00	0.00	Relatief
hl 06	zone N562	0.00	0.00	Relatief
hl 07	kwadrant 1	0.00	0.00	Relatief
hl 08	kwadrant 3	0.00	0.00	Relatief

Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
r01	rotonde

Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
wg 01	N275 oost	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	11372.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--	88.90
wg 05	N275 midden-oost	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	11875.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--	88.90
wg 06	N275 midden-west	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	13525.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--	88.90
wg 09	oprit rotonde (N275)	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	80	80	80	13525.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--	88.90
wg 11	rotonde (N275)	N275	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	50	50	50	11113.00	6.68	3.10	0.94	--	--	--	--	--	88.90
wg 02	N277 noord	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	12487.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--	82.10
wg 03	N277 zuid	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	3105.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--	82.10
wg 08	oprit rotonde (N277 zuid)	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	80	80	80	3105.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--	82.10
wg 10	oprit rotonde (N277 noord)	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	80	80	80	12487.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--	82.10
wg 12	rotonde (N277 noord)	N277	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	50	50	50	11113.00	6.65	2.84	1.11	--	--	--	--	--	82.10
wg 04	N562	N562	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80	80	80	15336.00	6.75	3.03	0.87	--	--	--	--	--	87.60
wg 07	oprit rotonde (N562)	N562	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	80	80	80	15336.00	6.75	3.03	0.87	--	--	--	--	--	87.60
wg 14	rotonde (N562)	N562	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W7	--	50	50	50	11113.00	6.75	3.03	0.87	--	--	--	--	--	87.60

Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
wg 01	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	675.33	332.79	95.57	--	63.81	14.81	6.84	--	20.51	4.94
wg 05	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	705.20	347.51	99.79	--	66.63	15.46	7.14	--	21.42	5.15
wg 06	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	803.18	395.80	113.66	--	75.89	17.61	8.14	--	24.39	5.87
wg 09	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	803.18	395.80	113.66	--	75.89	17.61	8.14	--	24.39	5.87
wg 11	94.40	89.40	--	8.40	4.20	6.40	--	2.70	1.40	4.20	--	--	--	--	--	659.95	325.21	93.39	--	62.36	14.47	6.69	--	20.04	4.82
wg 02	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	681.75	322.71	110.88	--	93.00	19.15	13.58	--	55.64	12.77
wg 03	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	169.52	80.25	27.57	--	23.13	4.76	3.38	--	13.83	3.17
wg 08	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	169.52	80.25	27.57	--	23.13	4.76	3.38	--	13.83	3.17
wg 10	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	681.75	322.71	110.88	--	93.00	19.15	13.58	--	55.64	12.77
wg 12	91.00	80.00	--	11.20	5.40	9.80	--	6.70	3.60	10.20	--	--	--	--	--	606.73	287.20	98.68	--	82.77	17.04	12.09	--	49.51	11.36
wg 04	93.50	83.40	--	10.30	5.60	11.10	--	2.10	0.90	5.50	--	--	--	--	--	906.82	434.48	111.27	--	106.62	26.02	14.81	--	21.74	4.18
wg 07	93.50	83.40	--	10.30	5.60	11.10	--	2.10	0.90	5.50	--	--	--	--	--	906.82	434.48	111.27	--	106.62	26.02	14.81	--	21.74	4.18
wg 14	93.50	83.40	--	10.30	5.60	11.10	--	2.10	0.90	5.50	--	--	--	--	--	657.11	314.84	80.63	--	77.26	18.86	10.73	--	15.75	3.03

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï (2023)

1211/111/JS-3
Bijlage 4

Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
wg 01	4.49	--	85.92	96.10	101.47	106.49	111.67	109.21	101.43	91.67	81.86	91.96	97.34	102.03	107.96	105.67	97.74	87.92	77.67	87.52	92.93
wg 05	4.69	--	86.11	96.29	101.66	106.67	111.86	109.40	101.62	91.86	82.04	92.14	97.53	102.22	108.15	105.86	97.93	88.10	77.86	87.70	93.12
wg 06	5.34	--	86.67	96.85	102.23	107.24	112.42	109.97	102.19	92.42	82.61	92.71	98.10	102.78	108.72	106.42	98.50	88.67	78.42	88.27	93.68
wg 09	5.34	--	87.54	92.75	99.89	108.49	114.24	112.36	103.61	93.13	83.31	88.43	95.87	103.83	110.36	108.91	100.09	89.52	79.32	84.15	91.35
wg 11	4.39	--	87.30	88.75	96.89	103.30	109.20	108.11	99.49	91.62	83.25	84.13	92.02	98.65	105.20	104.56	95.85	87.69	78.90	80.23	88.31
wg 02	14.14	--	87.46	97.31	102.73	108.37	112.65	109.93	102.31	92.60	82.64	92.50	97.91	103.12	108.34	105.88	98.05	88.26	80.31	89.77	95.23
wg 03	3.52	--	81.42	91.27	96.68	102.32	106.61	103.88	96.26	86.55	76.60	86.46	91.87	97.08	102.30	99.83	92.00	82.21	74.27	83.72	89.18
wg 08	3.52	--	82.47	87.31	94.24	103.74	108.64	106.17	97.48	87.10	77.46	82.29	89.56	98.31	104.09	102.25	93.47	82.96	75.39	79.80	86.71
wg 10	14.14	--	88.51	93.35	100.28	109.79	114.69	112.21	103.52	93.14	83.50	88.34	95.61	104.35	110.13	108.30	99.52	89.00	81.43	85.84	92.76
wg 12	12.58	--	88.24	90.03	98.30	105.02	110.15	108.44	99.93	92.35	83.48	84.68	92.71	99.58	105.43	104.38	95.74	87.76	80.90	82.68	90.93
wg 04	7.34	--	87.23	97.62	102.97	107.85	113.02	110.57	102.83	93.07	83.01	93.30	98.66	103.22	109.16	106.88	98.97	89.16	79.25	89.23	94.62
wg 07	7.34	--	88.11	93.54	100.61	109.11	114.86	112.95	104.22	93.75	83.71	89.05	96.42	104.28	110.81	109.35	100.55	89.99	80.27	85.24	92.20
wg 14	5.32	--	87.40	89.00	97.20	103.33	109.27	108.17	99.55	91.75	83.19	84.22	92.18	98.50	105.11	104.47	95.76	87.65	79.20	80.96	89.21

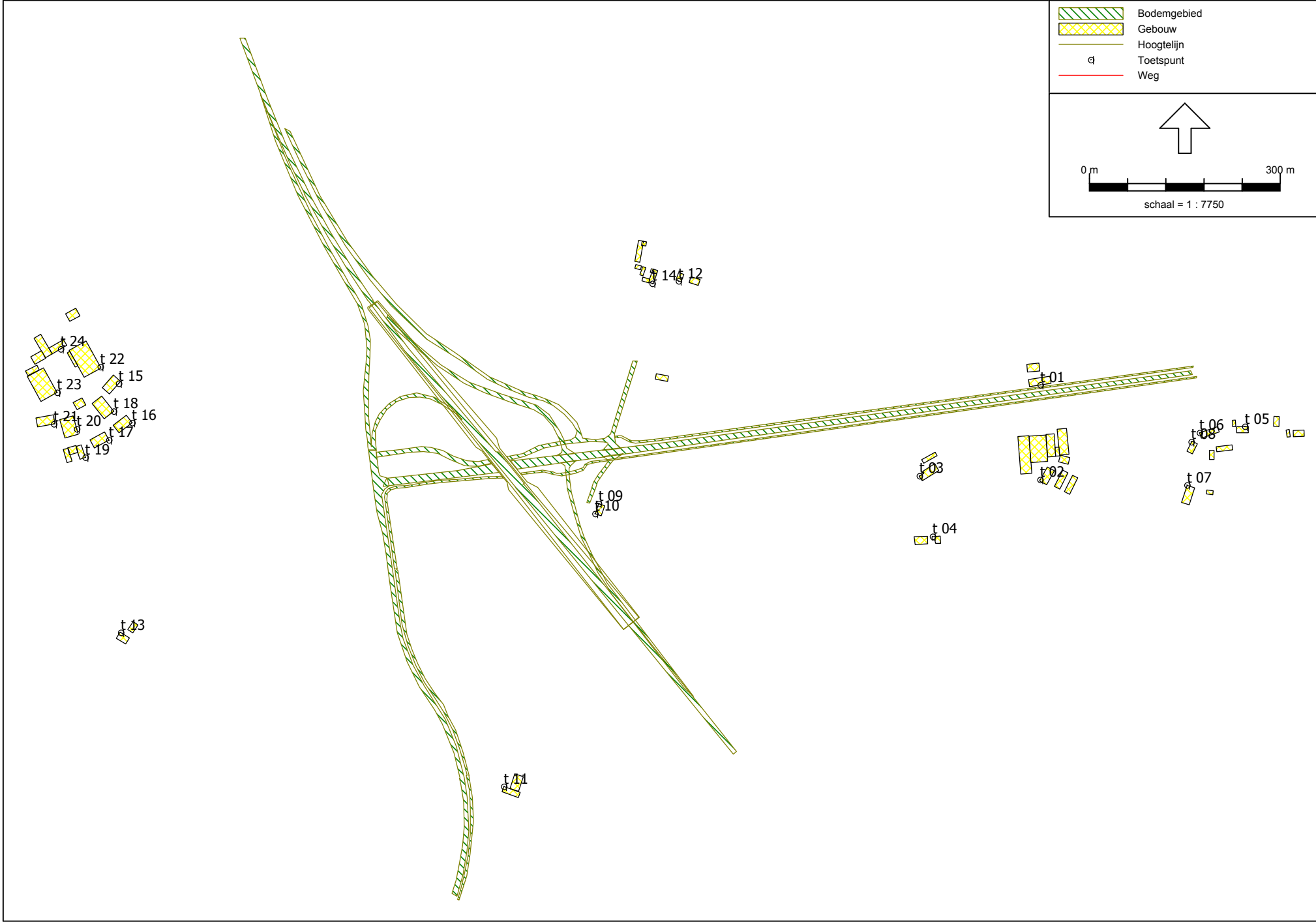
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2023)

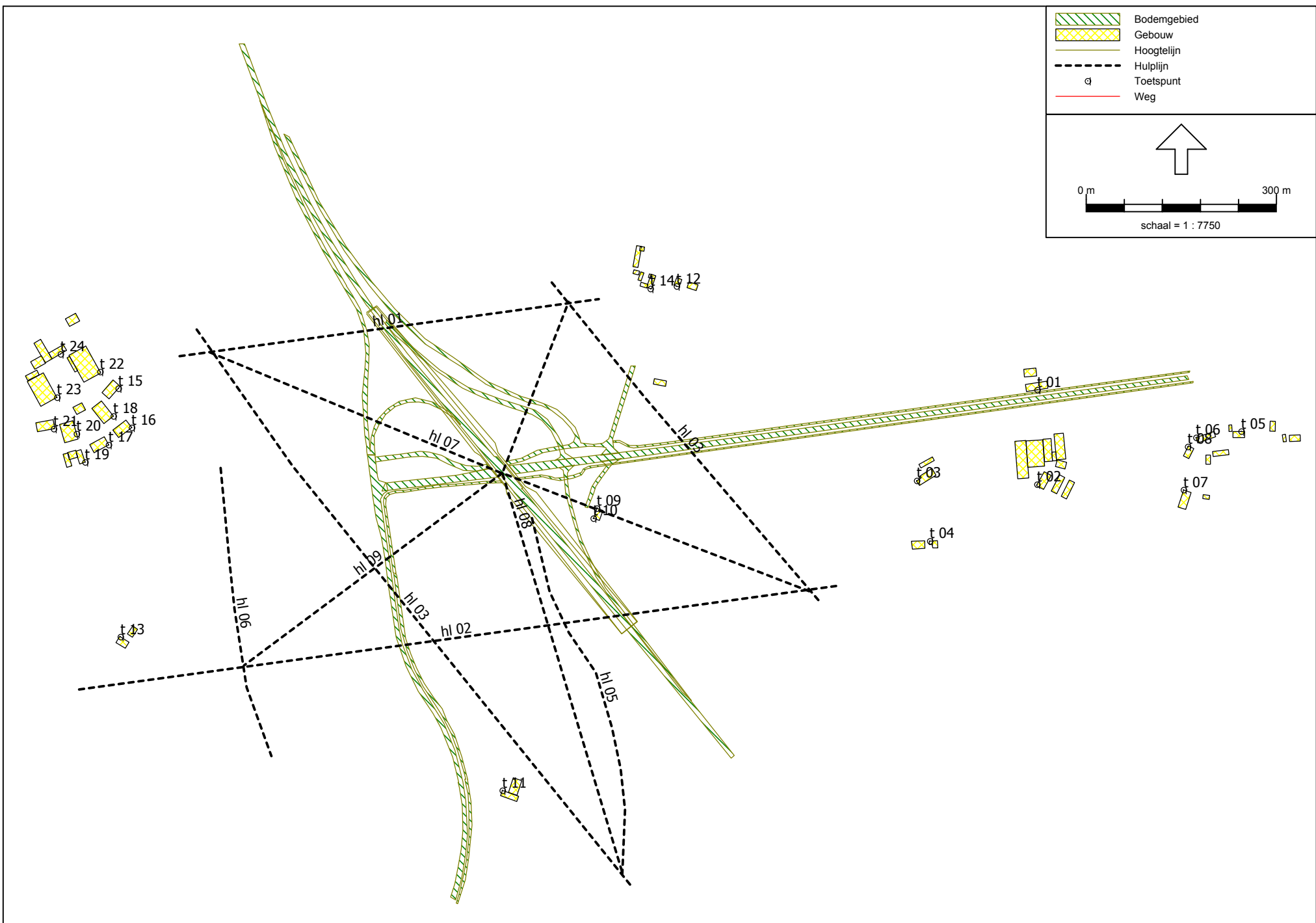
1211/111/JS-3
Bijlage 4

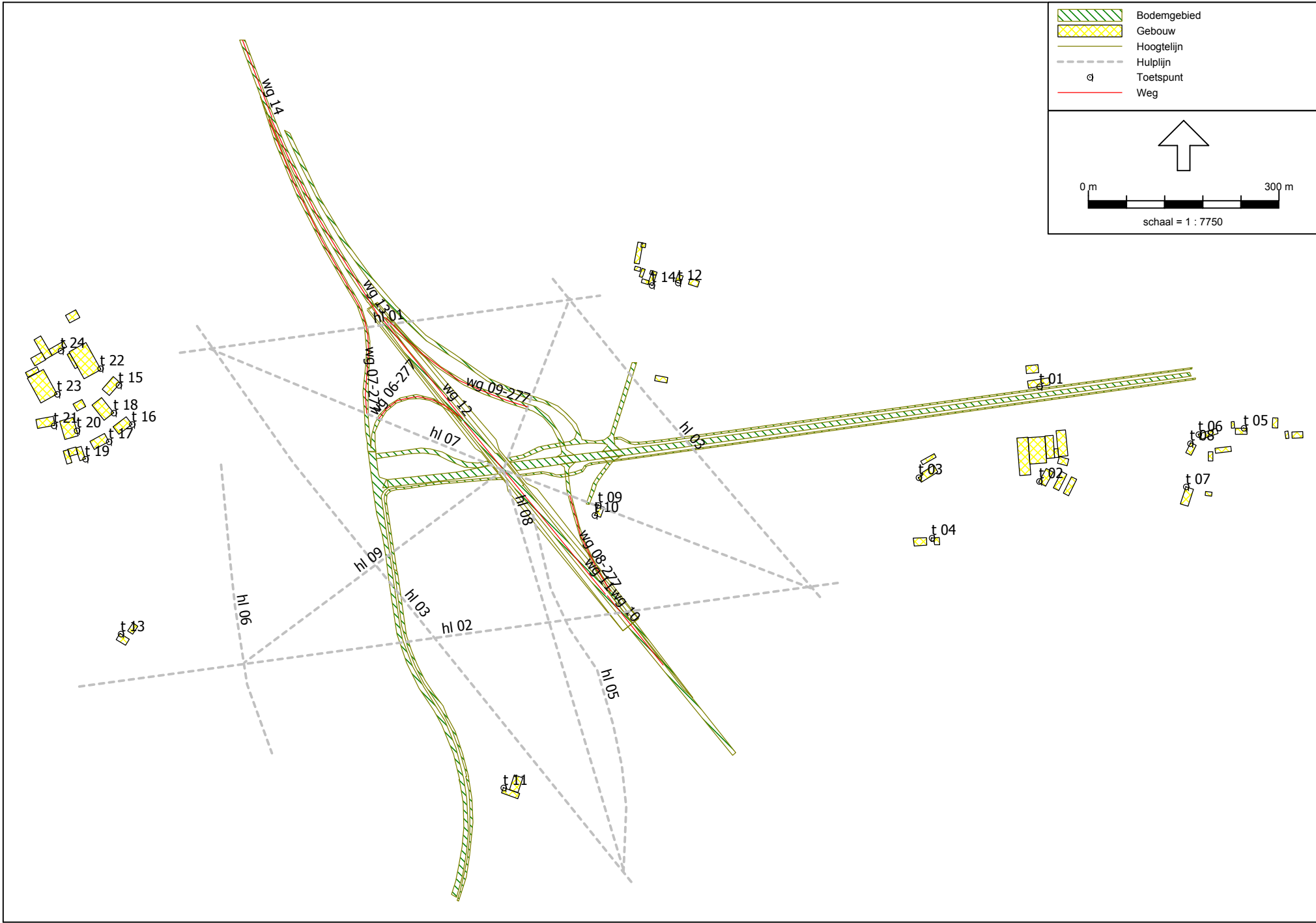
Model: 1211/111/JS-3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

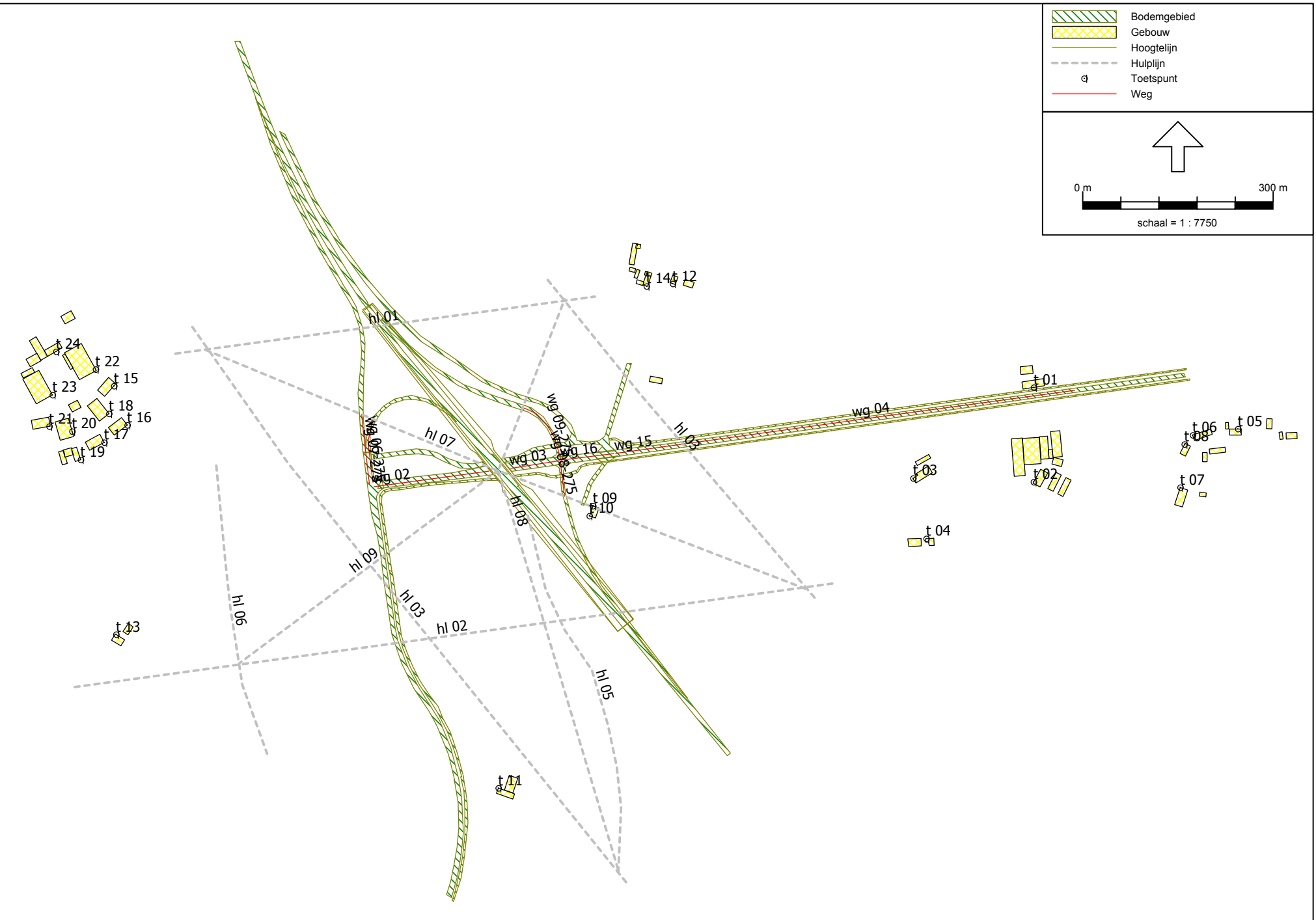
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01	98.25	103.26	100.74	92.95	83.17	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 05	98.44	103.44	100.93	93.13	83.36	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 06	99.00	104.01	101.49	93.70	83.93	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09	100.28	105.85	103.88	95.12	84.63	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 11	95.16	100.84	99.65	91.03	83.14	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 02	101.30	105.21	102.33	94.74	85.05	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 03	95.25	99.16	96.28	88.70	79.00	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 08	96.73	101.28	98.52	89.84	79.49	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 10	102.77	107.32	104.57	95.89	85.54	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 12	98.08	102.85	100.86	92.40	84.87	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 04	100.10	104.57	101.91	94.26	84.54	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07	101.49	106.56	104.22	95.52	85.12	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 14	95.81	101.09	99.53	90.99	83.36	--	--	--	--	--	--	--	--

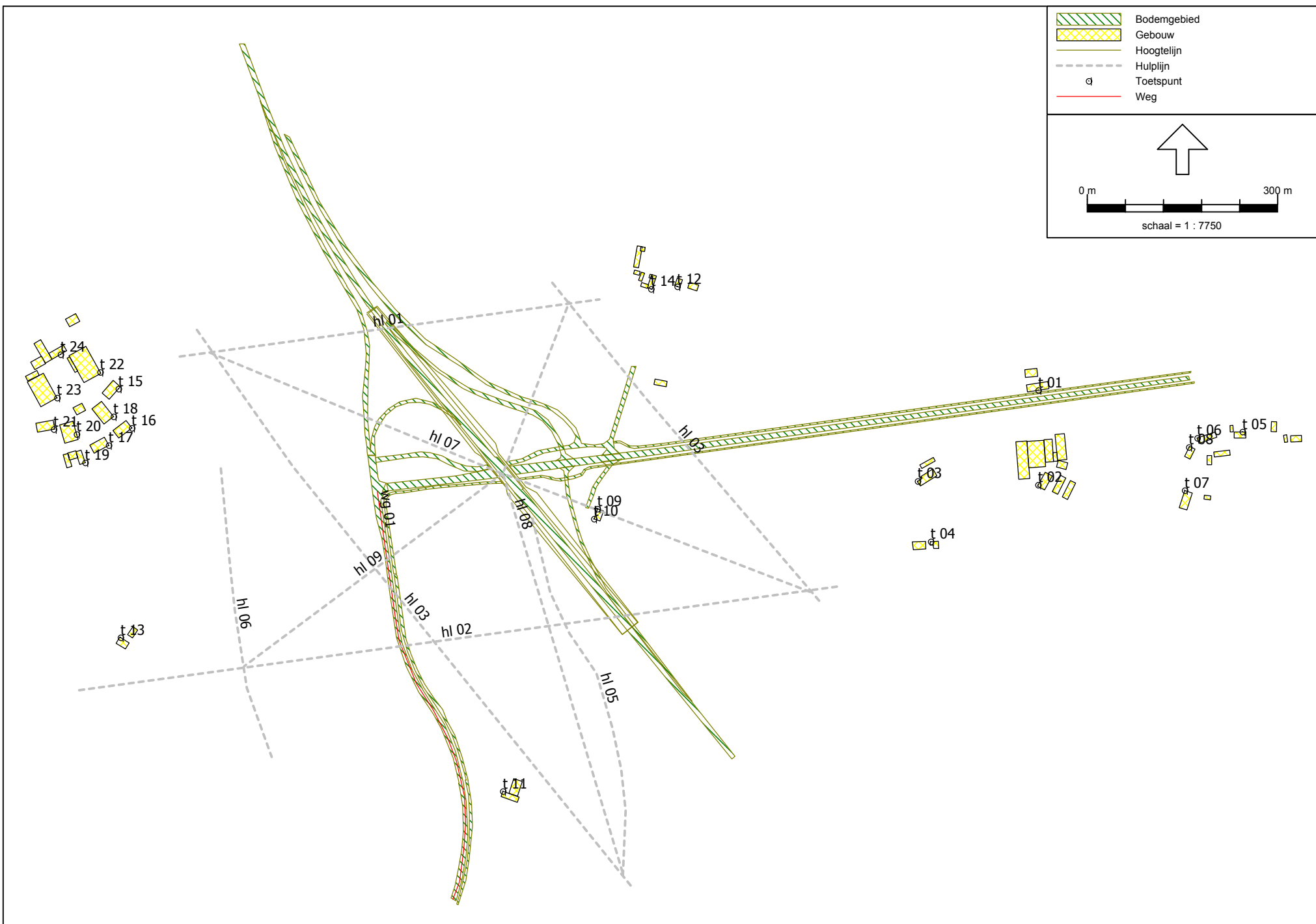
BIJLAGE 5

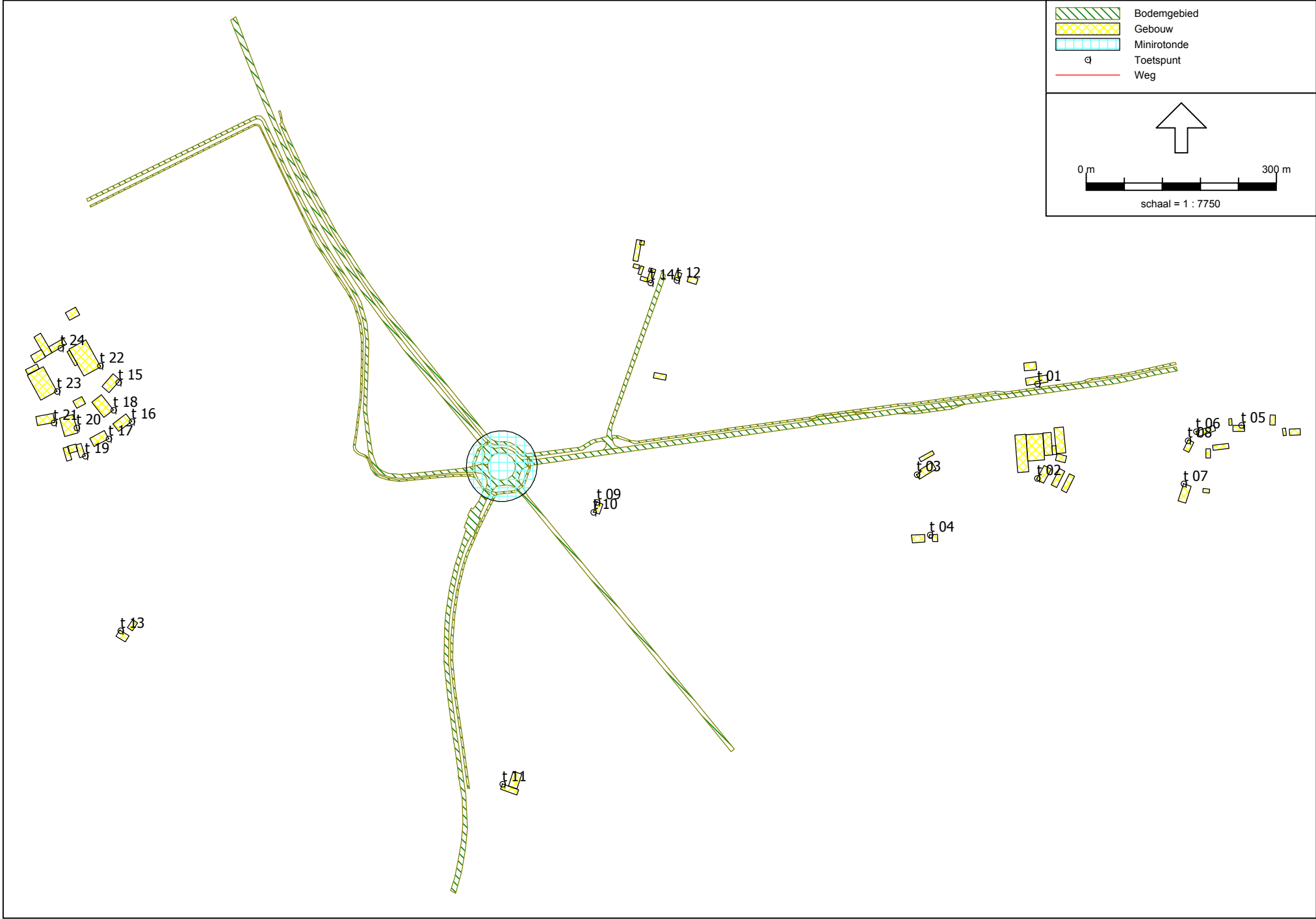


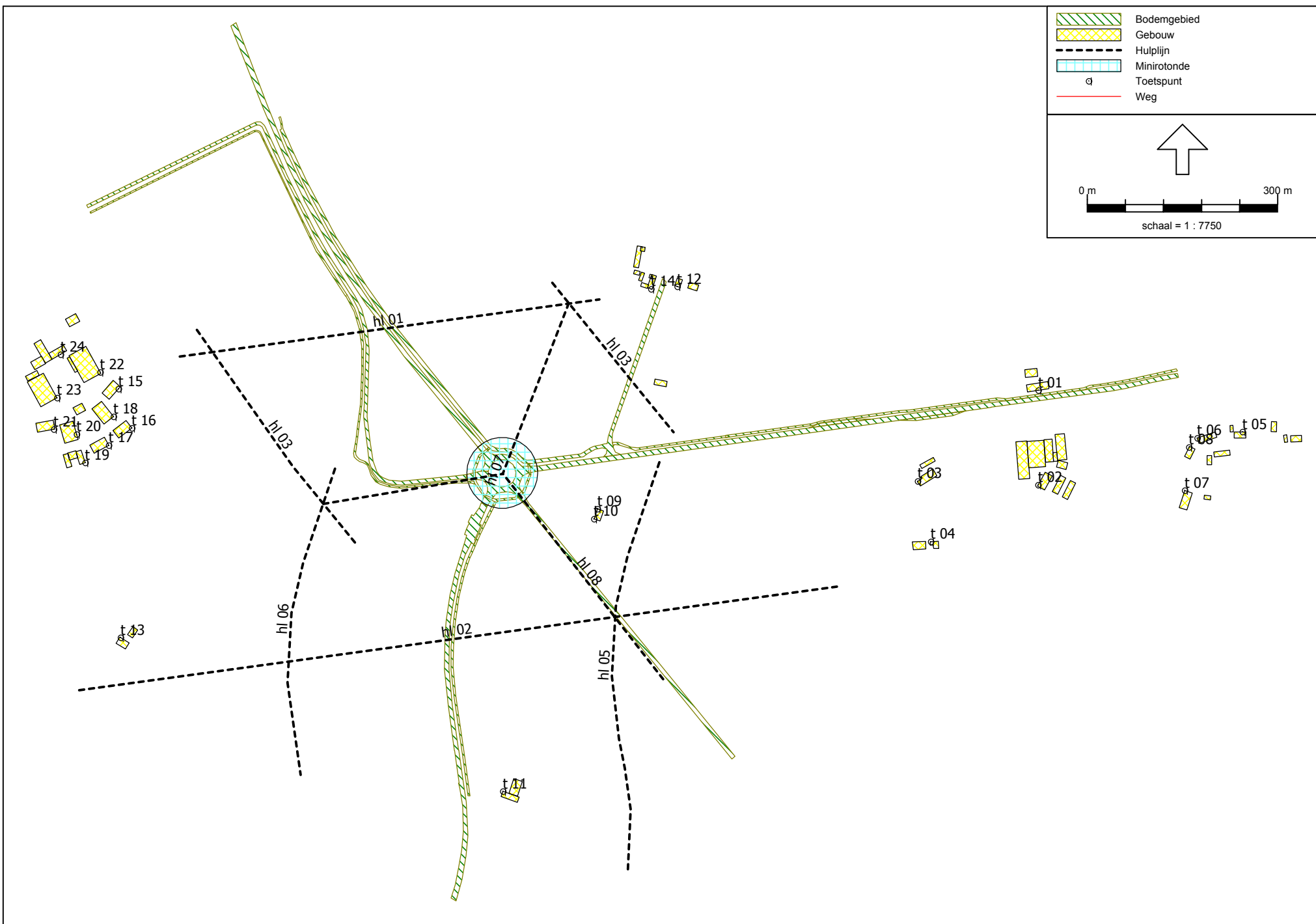


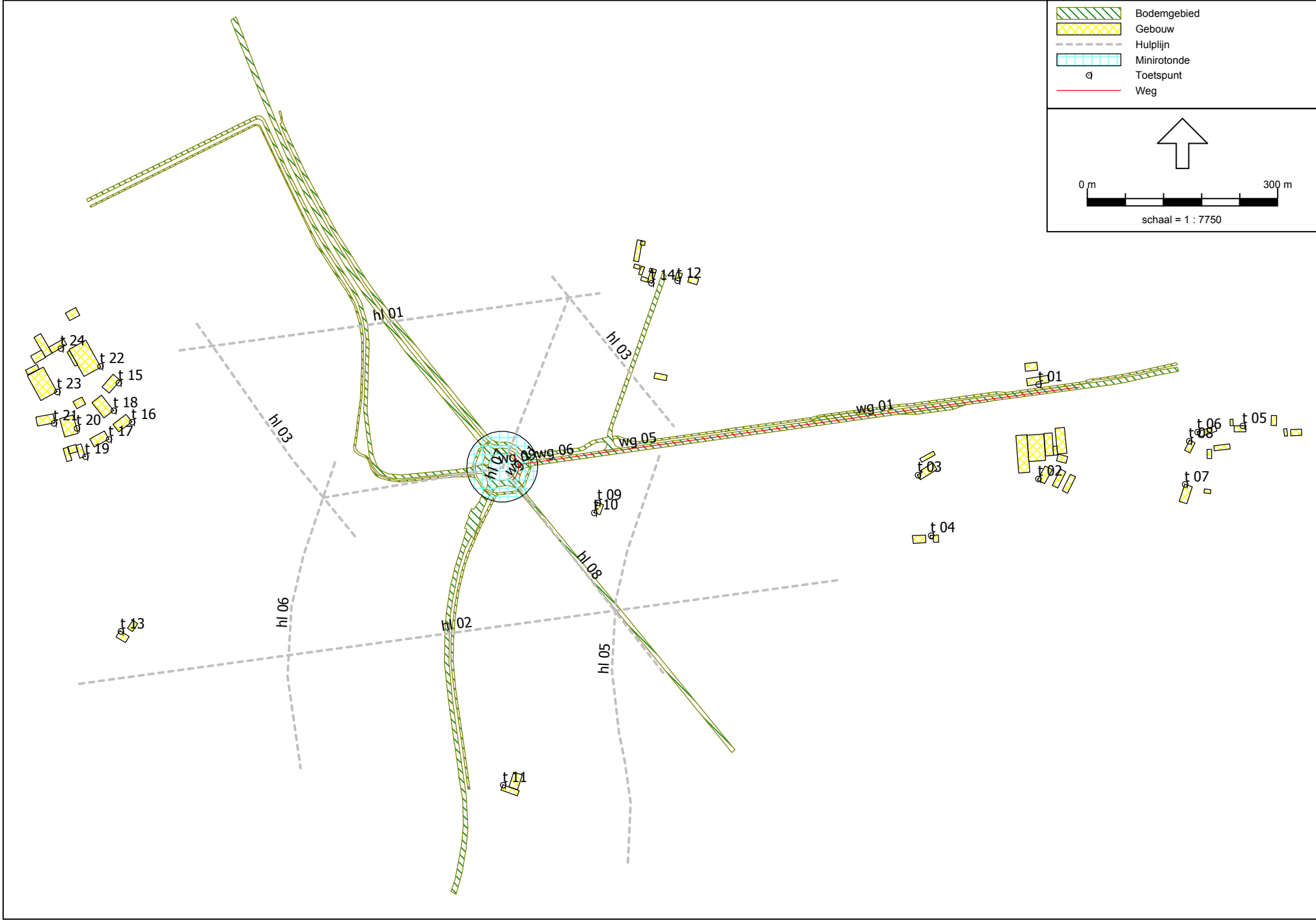


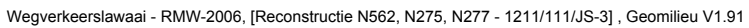


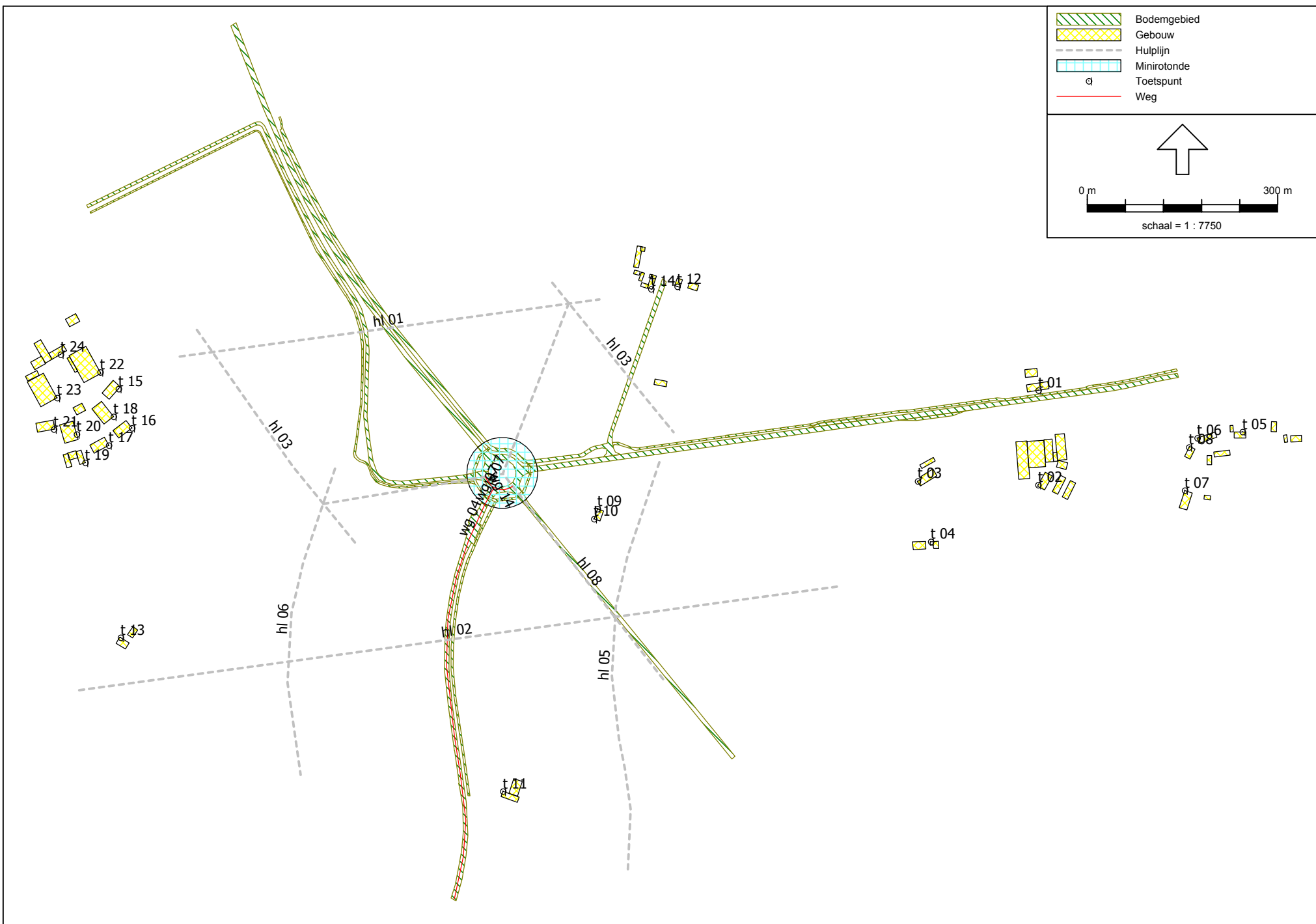














© 2013 Google
Image © 2013 Aerodata International Surveys
Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG
Image © 2013 GeoContent

Google earth

voet
meter

1000

500



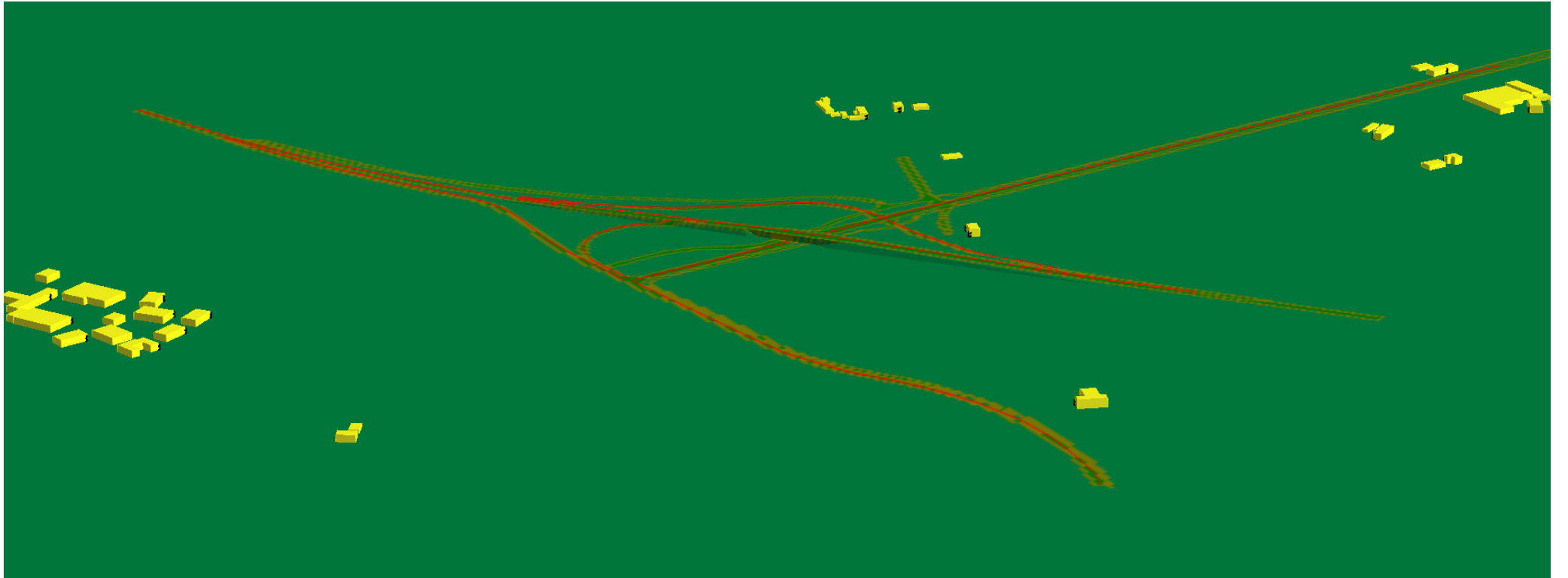




Image © 2013 Aerodata International Surveys
© 2013 Google
Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG
Image © 2013 GeoContent

Google earth

voet
meter

1000

500



BIJLAGE 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N275
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	64.1	60.4	55.7	64.9
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	64.4	60.6	56.0	65.2
t 02_A	Heeske 5	1.50	36.4	32.7	28.0	37.2
t 02_B	Heeske 5	4.50	40.3	36.5	31.9	41.1
t 03_A	Heeske 4	1.50	47.5	43.9	39.1	48.4
t 03_B	Heeske 4	4.50	49.2	45.5	40.7	50.0
t 04_A	Heeske 3A	1.50	44.0	40.3	35.5	44.8
t 04_B	Heeske 3A	4.50	44.9	41.2	36.5	45.7
t 05_A	Heeske 10	1.50	32.1	28.4	23.6	32.9
t 05_B	Heeske 10	4.50	36.1	32.4	27.7	36.9
t 06_A	Heeske 9	1.50	40.3	36.6	31.9	41.1
t 06_B	Heeske 9	4.50	41.3	37.6	32.9	42.1
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	37.7	34.0	29.3	38.5
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	39.5	35.8	31.1	40.3
t 08_A	Heeske 8	1.50	40.1	36.5	31.7	41.0
t 08_B	Heeske 8	4.50	41.6	37.9	33.2	42.4
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	51.8	48.1	43.5	52.7
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	53.3	49.6	45.0	54.2
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	48.4	44.6	40.1	49.2
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	49.9	46.1	41.7	50.8
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	34.9	31.1	26.6	35.7
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	36.0	32.1	27.8	36.9
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	43.4	39.6	35.0	44.2
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	44.3	40.6	35.9	45.1
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	24.0	20.2	15.8	24.9
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	32.9	29.1	24.7	33.8
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	43.0	39.3	34.7	43.8
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	43.8	40.1	35.5	44.7
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	35.2	31.3	27.0	36.1
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	36.2	32.3	28.0	37.0
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	36.0	32.2	27.8	36.9
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	37.2	33.3	29.0	38.1
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	34.5	30.6	26.3	35.3
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	35.8	31.9	27.7	36.7
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	35.4	31.6	27.3	36.3
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	36.6	32.7	28.4	37.4
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	34.7	30.9	26.5	35.6
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	36.1	32.2	27.9	37.0
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	23.3	19.3	15.1	24.1
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	28.5	24.5	20.3	29.3
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	15.7	11.7	7.6	16.6
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	21.4	17.3	13.1	22.2
t 22_A	Huybheide 25	1.50	34.1	30.3	26.0	35.0
t 22_B	Huybheide 25	4.50	35.1	31.2	26.9	36.0
t 23_A	Huybheide 25	1.50	29.1	25.2	20.9	30.0
t 23_B	Huybheide 25	4.50	31.4	27.4	23.2	32.2
t 24_A	Huybheide 25	1.50	25.9	22.0	17.7	26.8
t 24_B	Huybheide 25	4.50	31.6	27.7	23.4	32.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N277
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	26.2	21.8	18.8	27.4
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	27.4	22.9	20.0	28.5
t 02_A	Heeske 5	1.50	28.8	24.5	21.4	29.9
t 02_B	Heeske 5	4.50	30.6	26.2	23.2	31.7
t 03_A	Heeske 4	1.50	34.2	29.8	26.7	35.3
t 03_B	Heeske 4	4.50	34.8	30.4	27.4	35.9
t 04_A	Heeske 3A	1.50	30.6	26.2	23.2	31.7
t 04_B	Heeske 3A	4.50	32.1	27.6	24.7	33.2
t 05_A	Heeske 10	1.50	21.0	16.6	13.6	22.1
t 05_B	Heeske 10	4.50	23.0	18.5	15.6	24.1
t 06_A	Heeske 9	1.50	26.7	22.3	19.3	27.8
t 06_B	Heeske 9	4.50	28.0	23.5	20.7	29.2
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	26.3	21.9	18.8	27.4
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	27.9	23.4	20.6	29.1
t 08_A	Heeske 8	1.50	26.6	22.2	19.1	27.7
t 08_B	Heeske 8	4.50	28.1	23.6	20.8	29.3
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	44.4	40.1	37.0	45.5
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	46.0	41.6	38.5	47.1
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	48.7	44.4	41.2	49.8
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	51.2	46.8	43.7	52.3
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	35.0	30.6	27.5	36.1
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	36.4	31.9	29.0	37.5
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	37.0	32.7	29.5	38.1
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	38.3	33.9	30.8	39.4
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	33.4	29.1	26.0	34.5
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	34.8	30.4	27.4	35.9
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	38.8	34.5	31.3	39.9
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	40.3	35.9	32.9	41.4
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	38.8	34.5	31.3	39.9
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	39.7	35.4	32.3	40.9
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	37.3	33.0	29.8	38.4
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	38.3	34.0	30.9	39.5
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	35.0	30.7	27.5	36.1
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	36.1	31.7	28.7	37.2
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	39.1	34.8	31.6	40.2
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	40.0	35.7	32.6	41.2
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	34.9	30.6	27.4	36.0
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	36.1	31.7	28.7	37.2
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	31.5	27.1	24.0	32.6
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	33.4	29.0	25.9	34.5
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	12.8	8.1	5.4	13.9
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	18.5	13.9	11.2	19.7
t 22_A	Huybheide 25	1.50	38.4	34.1	30.9	39.5
t 22_B	Huybheide 25	4.50	39.3	35.0	31.8	40.4
t 23_A	Huybheide 25	1.50	31.0	26.7	23.6	32.2
t 23_B	Huybheide 25	4.50	33.3	28.9	25.8	34.4
t 24_A	Huybheide 25	1.50	33.6	29.4	26.2	34.8
t 24_B	Huybheide 25	4.50	35.5	31.2	28.1	36.6

Rapport: Resultatentabel
Model: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N562
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	28.4	24.5	20.0	29.2
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	29.6	25.7	21.2	30.4
t 02_A	Heeske 5	1.50	28.1	24.3	19.7	28.9
t 02_B	Heeske 5	4.50	29.6	25.7	21.2	30.4
t 03_A	Heeske 4	1.50	31.2	27.4	22.8	32.0
t 03_B	Heeske 4	4.50	32.1	28.2	23.7	32.9
t 04_A	Heeske 3A	1.50	16.8	13.0	8.4	17.6
t 04_B	Heeske 3A	4.50	20.3	16.4	11.9	21.1
t 05_A	Heeske 10	1.50	0.2	-3.9	-8.1	1.0
t 05_B	Heeske 10	4.50	10.4	6.5	2.0	11.2
t 06_A	Heeske 9	1.50	22.6	18.7	14.1	23.3
t 06_B	Heeske 9	4.50	23.8	19.8	15.4	24.5
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	24.9	21.0	16.5	25.7
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	25.9	21.9	17.5	26.7
t 08_A	Heeske 8	1.50	25.2	21.3	16.7	25.9
t 08_B	Heeske 8	4.50	26.3	22.4	17.9	27.1
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	26.9	23.0	18.5	27.7
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	34.5	30.6	26.0	35.2
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	35.6	31.7	27.1	36.3
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	41.3	37.4	32.8	42.0
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	53.0	49.2	44.5	53.8
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	54.7	50.9	46.2	55.5
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	33.2	29.4	24.8	34.0
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	34.1	30.2	25.7	34.9
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	34.9	31.1	26.5	35.7
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	37.5	33.6	29.0	38.3
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	33.7	29.9	25.3	34.5
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	34.6	30.7	26.2	35.4
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	35.6	31.8	27.2	36.4
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	36.5	32.6	28.0	37.2
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	35.8	32.0	27.4	36.6
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	36.6	32.7	28.2	37.4
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	35.5	31.7	27.0	36.3
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	36.3	32.4	27.8	37.1
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	24.3	20.4	15.9	25.1
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	26.7	22.8	18.3	27.5
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	35.1	31.2	26.6	35.8
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	35.8	32.0	27.4	36.6
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	25.9	22.0	17.5	26.7
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	30.4	26.5	21.9	31.1
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	15.7	11.7	7.5	16.5
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	21.2	17.2	12.9	22.0
t 22_A	Huybheide 25	1.50	30.0	26.2	21.5	30.8
t 22_B	Huybheide 25	4.50	31.1	27.2	22.7	31.9
t 23_A	Huybheide 25	1.50	19.8	15.8	11.5	20.6
t 23_B	Huybheide 25	4.50	26.8	22.9	18.4	27.6
t 24_A	Huybheide 25	1.50	18.9	14.9	10.6	19.7
t 24_B	Huybheide 25	4.50	26.9	23.0	18.5	27.7

BIJLAGE 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1211/111/JS-3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N275
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	65.2	61.4	56.7	66.0
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	65.4	61.7	57.0	66.2
t 02_A	Heeske 5	1.50	36.8	33.1	28.4	37.6
t 02_B	Heeske 5	4.50	40.6	36.9	32.2	41.4
t 03_A	Heeske 4	1.50	48.2	44.5	39.8	49.0
t 03_B	Heeske 4	4.50	49.8	46.2	41.4	50.6
t 04_A	Heeske 3A	1.50	44.4	40.8	36.0	45.2
t 04_B	Heeske 3A	4.50	45.3	41.6	36.9	46.1
t 05_A	Heeske 10	1.50	32.4	28.7	24.0	33.2
t 05_B	Heeske 10	4.50	36.6	32.9	28.2	37.4
t 06_A	Heeske 9	1.50	40.8	37.1	32.4	41.6
t 06_B	Heeske 9	4.50	41.8	38.0	33.3	42.6
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	38.2	34.5	29.8	39.0
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	39.9	36.2	31.5	40.7
t 08_A	Heeske 8	1.50	40.6	37.0	32.2	41.4
t 08_B	Heeske 8	4.50	42.0	38.3	33.6	42.8
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	51.9	48.3	43.5	52.7
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	53.4	49.7	44.9	54.2
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	48.3	44.6	39.9	49.1
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	49.7	46.0	41.2	50.5
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	33.9	30.2	25.5	34.7
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	34.7	30.9	26.3	35.5
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	44.0	40.3	35.6	44.8
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	44.9	41.2	36.4	45.7
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	20.0	16.0	11.6	20.7
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	31.4	27.6	23.0	32.2
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	43.6	39.9	35.2	44.4
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	44.3	40.6	35.9	45.1
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	33.3	29.5	24.8	34.1
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	34.4	30.6	26.0	35.2
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	32.9	29.2	24.5	33.7
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	34.1	30.2	25.7	34.9
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	32.5	28.7	24.1	33.3
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	33.6	29.8	25.2	34.4
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	33.6	29.8	25.2	34.4
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	34.7	30.9	26.3	35.5
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	32.2	28.4	23.8	33.0
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	33.4	29.6	25.1	34.2
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	21.6	17.6	13.2	22.3
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	26.5	22.6	18.1	27.3
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	13.6	9.6	5.2	14.3
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	19.2	15.2	10.8	20.0
t 22_A	Huybheide 25	1.50	32.4	28.6	24.0	33.2
t 22_B	Huybheide 25	4.50	33.5	29.7	25.1	34.3
t 23_A	Huybheide 25	1.50	28.3	24.5	19.9	29.1
t 23_B	Huybheide 25	4.50	30.5	26.6	22.1	31.3
t 24_A	Huybheide 25	1.50	20.8	16.9	12.4	21.6
t 24_B	Huybheide 25	4.50	29.5	25.7	21.1	30.3

Rapport: Resultatentabel
Model: 1211/111/JS-3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N277
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	26.2	21.9	18.8	27.3
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	27.6	23.3	20.2	28.7
t 02_A	Heeske 5	1.50	29.5	25.2	22.0	30.6
t 02_B	Heeske 5	4.50	31.8	27.4	24.4	32.9
t 03_A	Heeske 4	1.50	34.5	30.2	27.1	35.7
t 03_B	Heeske 4	4.50	34.8	30.4	27.4	35.9
t 04_A	Heeske 3A	1.50	32.1	27.7	24.7	33.2
t 04_B	Heeske 3A	4.50	33.2	28.7	25.8	34.3
t 05_A	Heeske 10	1.50	21.5	17.0	14.1	22.6
t 05_B	Heeske 10	4.50	23.1	18.7	15.7	24.2
t 06_A	Heeske 9	1.50	27.4	23.0	19.9	28.5
t 06_B	Heeske 9	4.50	28.3	23.9	20.9	29.5
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	27.4	23.0	19.9	28.5
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	29.2	24.7	21.7	30.3
t 08_A	Heeske 8	1.50	27.7	23.4	20.3	28.8
t 08_B	Heeske 8	4.50	28.9	24.4	21.5	30.0
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	45.6	41.3	38.1	46.7
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	46.6	42.3	39.2	47.8
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	48.4	44.1	40.9	49.5
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	49.8	45.5	42.3	50.9
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	36.7	32.3	29.2	37.8
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	37.7	33.3	30.3	38.8
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	38.2	33.9	30.7	39.3
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	39.0	34.7	31.6	40.1
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	34.0	29.7	26.6	35.2
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	35.7	31.3	28.3	36.8
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	39.8	35.5	32.4	40.9
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	41.0	36.7	33.5	42.1
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	39.7	35.4	32.2	40.8
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	40.5	36.2	33.1	41.6
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	38.3	34.0	30.9	39.4
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	39.2	34.8	31.7	40.3
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	36.0	31.7	28.5	37.1
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	36.9	32.5	29.4	38.0
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	40.1	35.8	32.6	41.2
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	40.9	36.6	33.4	42.0
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	35.9	31.6	28.4	37.0
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	36.8	32.5	29.4	38.0
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	33.2	28.9	25.7	34.3
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	34.9	30.5	27.4	36.0
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	14.3	9.7	7.0	15.5
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	19.7	15.1	12.3	20.8
t 22_A	Huybheide 25	1.50	39.6	35.3	32.1	40.7
t 22_B	Huybheide 25	4.50	40.4	36.1	32.9	41.5
t 23_A	Huybheide 25	1.50	32.3	28.0	24.8	33.4
t 23_B	Huybheide 25	4.50	34.1	29.8	26.7	35.3
t 24_A	Huybheide 25	1.50	34.9	30.6	27.4	36.0
t 24_B	Huybheide 25	4.50	36.7	32.3	29.2	37.8

Rapport: Resultatentabel
Model: 1211/111/JS-3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N562
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	30.5	26.6	22.2	31.3
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	31.7	27.7	23.3	32.4
t 02_A	Heeske 5	1.50	29.8	25.9	21.4	30.6
t 02_B	Heeske 5	4.50	31.3	27.3	22.9	32.0
t 03_A	Heeske 4	1.50	33.4	29.5	25.0	34.2
t 03_B	Heeske 4	4.50	34.2	30.3	25.8	35.0
t 04_A	Heeske 3A	1.50	25.3	21.3	16.9	26.1
t 04_B	Heeske 3A	4.50	26.9	22.9	18.6	27.7
t 05_A	Heeske 10	1.50	1.2	-2.9	-7.1	2.0
t 05_B	Heeske 10	4.50	11.4	7.5	3.0	12.2
t 06_A	Heeske 9	1.50	24.9	21.0	16.5	25.7
t 06_B	Heeske 9	4.50	26.1	22.2	17.7	26.9
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	26.6	22.7	18.2	27.3
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	27.6	23.6	19.2	28.3
t 08_A	Heeske 8	1.50	26.3	22.4	17.9	27.1
t 08_B	Heeske 8	4.50	27.5	23.6	19.1	28.3
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	43.0	39.1	34.5	43.8
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	44.0	40.1	35.6	44.8
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	46.1	42.3	37.7	46.9
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	47.0	43.1	38.6	47.8
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	53.7	49.8	45.1	54.4
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	55.3	51.5	46.8	56.1
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	36.8	32.9	28.4	37.6
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	37.6	33.6	29.2	38.3
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	34.6	30.8	26.2	35.4
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	37.0	33.1	28.6	37.8
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	37.5	33.6	29.1	38.3
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	38.4	34.5	30.0	39.2
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	34.9	31.1	26.5	35.7
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	35.8	31.9	27.4	36.5
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	35.4	31.6	27.0	36.2
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	36.2	32.3	27.8	37.0
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	34.9	31.0	26.4	35.7
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	35.7	31.8	27.2	36.4
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	28.6	24.7	20.2	29.4
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	30.0	26.0	21.6	30.8
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	34.6	30.7	26.1	35.4
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	35.4	31.5	27.0	36.2
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	25.9	21.9	17.5	26.6
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	30.1	26.2	21.7	30.9
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	15.5	11.4	7.2	16.3
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	20.9	16.9	12.6	21.7
t 22_A	Huybheide 25	1.50	30.9	27.0	22.5	31.7
t 22_B	Huybheide 25	4.50	31.9	27.9	23.5	32.6
t 23_A	Huybheide 25	1.50	22.3	18.3	14.0	23.1
t 23_B	Huybheide 25	4.50	27.8	23.9	19.5	28.6
t 24_A	Huybheide 25	1.50	22.8	18.8	14.4	23.6
t 24_B	Huybheide 25	4.50	28.6	24.6	20.2	29.3

BIJLAGE 8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\Users\js\Desktop\1211111JS (1201081RV+1103048RV)- Reconstructie N277-N275-N562 - Koningslust(Geomilieu\
 Model Voorgrond: 1211/111/JS-3
 Model Achtergrond: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
 Groep: Waarde=N275 / Referentie=N275
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	66.0	64.9	1.1
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	66.2	65.2	1.0
t 03_B	Heeske 4	4.50	50.6	50.0	0.7
t 03_A	Heeske 4	1.50	49.0	48.4	0.7
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	44.8	44.2	0.6
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	44.4	43.8	0.6
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	45.7	45.1	0.6
t 05_B	Heeske 10	4.50	37.4	36.9	0.5
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	39.0	38.5	0.5
t 08_A	Heeske 8	1.50	41.4	41.0	0.5
t 04_A	Heeske 3A	1.50	45.2	44.8	0.5
t 06_A	Heeske 9	1.50	41.6	41.1	0.5
t 04_B	Heeske 3A	4.50	46.1	45.7	0.4
t 06_B	Heeske 9	4.50	42.6	42.1	0.4
t 08_B	Heeske 8	4.50	42.8	42.4	0.4
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	45.1	44.7	0.4
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	40.7	40.3	0.4
t 02_A	Heeske 5	1.50	37.6	37.2	0.4
t 05_A	Heeske 10	1.50	33.2	32.9	0.4
t 02_B	Heeske 5	4.50	41.4	41.1	0.3
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	52.7	52.7	0.1
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	54.2	54.2	0.0
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	49.1	49.2	-0.1
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	50.5	50.8	-0.3
t 23_A	Huybheide 25	1.50	29.1	30.0	-0.9
t 23_B	Huybheide 25	4.50	31.3	32.2	-1.0
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	34.7	35.7	-1.0
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	35.5	36.9	-1.4
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	32.2	33.8	-1.6
t 22_B	Huybheide 25	4.50	34.3	36.0	-1.7
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	22.3	24.1	-1.8
t 22_A	Huybheide 25	1.50	33.2	35.0	-1.9
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	35.2	37.0	-1.9
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	35.5	37.4	-1.9
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	34.4	36.3	-2.0
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	34.1	36.1	-2.0
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	27.3	29.3	-2.1
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	33.3	35.3	-2.1
t 24_B	Huybheide 25	4.50	30.3	32.4	-2.2
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	20.0	22.2	-2.2
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	14.3	16.6	-2.3
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	34.4	36.7	-2.3
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	33.0	35.6	-2.6
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	34.2	37.0	-2.7
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	33.7	36.9	-3.1
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	34.9	38.1	-3.2
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	20.7	24.9	-4.2
t 24_A	Huybheide 25	1.50	21.6	26.8	-5.2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\Users\js\Desktop\1211111JS (1201081RV+1103048RV)- Reconstructie N277-N275-N562 - Koningslust(Geomilieu\
 Model Voorgrond: 1211/111/JS-3
 Model Achtergrond: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
 Groep: Waarde=N277 / Referentie=N277
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	34.3	32.6	1.8
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	37.8	36.1	1.7
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	15.5	13.9	1.6
t 04_A	Heeske 3A	1.50	33.2	31.7	1.5
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	36.0	34.5	1.5
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	38.8	37.5	1.4
t 23_A	Huybheide 25	1.50	33.4	32.2	1.3
t 24_A	Huybheide 25	1.50	36.0	34.8	1.3
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	30.3	29.1	1.2
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	39.3	38.1	1.2
t 22_A	Huybheide 25	1.50	40.7	39.5	1.2
t 02_B	Heeske 5	4.50	32.9	31.7	1.2
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	20.8	19.7	1.2
t 08_A	Heeske 8	1.50	28.8	27.7	1.2
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	46.7	45.5	1.2
t 24_B	Huybheide 25	4.50	37.8	36.6	1.2
t 04_B	Heeske 3A	4.50	34.3	33.2	1.1
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	28.5	27.4	1.1
t 22_B	Huybheide 25	4.50	41.5	40.4	1.1
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	40.9	39.9	1.0
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	37.1	36.1	1.0
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	39.4	38.4	1.0
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	41.2	40.2	1.0
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	37.0	36.0	1.0
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	40.8	39.9	0.9
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	36.8	35.9	0.9
t 23_B	Huybheide 25	4.50	35.3	34.4	0.9
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	42.0	41.2	0.9
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	40.3	39.5	0.8
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	41.6	40.9	0.8
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	40.1	39.4	0.8
t 08_B	Heeske 8	4.50	30.0	29.3	0.7
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	38.0	37.2	0.7
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	38.0	37.2	0.7
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	42.1	41.4	0.7
t 06_A	Heeske 9	1.50	28.5	27.8	0.7
t 02_A	Heeske 5	1.50	30.6	29.9	0.7
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	47.8	47.1	0.7
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	35.2	34.5	0.6
t 05_A	Heeske 10	1.50	22.6	22.1	0.5
t 03_A	Heeske 4	1.50	35.7	35.3	0.4
t 06_B	Heeske 9	4.50	29.5	29.2	0.3
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	28.7	28.5	0.2
t 05_B	Heeske 10	4.50	24.2	24.1	0.1
t 03_B	Heeske 4	4.50	35.9	35.9	0.0
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	27.3	27.4	0.0
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	49.5	49.8	-0.4
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	50.9	52.3	-1.4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\Users\js\Desktop\1211111JS (1201081RV+1103048RV)- Reconstructie N277-N275-N562 - Koningslust(Geomilieu\
 Model Voorgrond: 1211/111/JS-3
 Model Achtergrond: 1 jaar voor reconstructie kwadranten methode
 Groep: Waarde=N562 / Referentie=N562
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t 09_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	43.8	27.7	16.1
t 10_A	Sevenumse dijk 1-1A	1.50	46.9	36.3	10.6
t 09_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	44.8	35.2	9.6
t 04_A	Heeske 3A	1.50	26.1	17.6	8.5
t 04_B	Heeske 3A	4.50	27.7	21.1	6.6
t 10_B	Sevenumse dijk 1-1A	4.50	47.8	42.0	5.7
t 18_A	Huybheide 9-10	1.50	29.4	25.1	4.3
t 24_A	Huybheide 25	1.50	23.6	19.7	3.9
t 14_B	Sevenumse dijk 2-3	4.50	39.2	35.4	3.8
t 14_A	Sevenumse dijk 2-3	1.50	38.3	34.5	3.8
t 12_A	Sevenumse dijk 4	1.50	37.6	34.0	3.6
t 12_B	Sevenumse dijk 4	4.50	38.3	34.9	3.5
t 18_B	Huybheide 9-10	4.50	30.8	27.5	3.3
t 23_A	Huybheide 25	1.50	23.1	20.6	2.5
t 06_A	Heeske 9	1.50	25.7	23.3	2.4
t 06_B	Heeske 9	4.50	26.9	24.5	2.4
t 03_A	Heeske 4	1.50	34.2	32.0	2.2
t 01_A	Provincialeweg 12	1.50	31.3	29.2	2.2
t 03_B	Heeske 4	4.50	35.0	32.9	2.2
t 01_B	Provincialeweg 12	4.50	32.4	30.4	2.0
t 07_B	Heeske 7-&A	4.50	28.3	26.7	1.7
t 02_A	Heeske 5	1.50	30.6	28.9	1.7
t 24_B	Huybheide 25	4.50	29.3	27.7	1.7
t 02_B	Heeske 5	4.50	32.0	30.4	1.7
t 07_A	Heeske 7-&A	1.50	27.3	25.7	1.6
t 08_B	Heeske 8	4.50	28.3	27.1	1.2
t 08_A	Heeske 8	1.50	27.1	25.9	1.2
t 05_B	Heeske 10	4.50	12.2	11.2	1.1
t 05_A	Heeske 10	1.50	2.0	1.0	1.1
t 23_B	Huybheide 25	4.50	28.6	27.6	1.0
t 22_A	Huybheide 25	1.50	31.7	30.8	0.9
t 22_B	Huybheide 25	4.50	32.6	31.9	0.8
t 11_A	Maasbreeseweg 90	1.50	54.4	53.8	0.6
t 11_B	Maasbreeseweg 90	4.50	56.1	55.5	0.6
t 20_A	Huybheide 3-4	1.50	26.6	26.7	0.0
t 21_A	Huybheide 1-2	1.50	16.3	16.5	-0.3
t 20_B	Huybheide 3-4	4.50	30.9	31.1	-0.3
t 13_A	De Koningstraat 14	1.50	35.4	35.7	-0.3
t 21_B	Huybheide 1-2	4.50	21.7	22.0	-0.3
t 16_A	Huybheide 7-8	1.50	36.2	36.6	-0.4
t 16_B	Huybheide 7-8	4.50	37.0	37.4	-0.4
t 19_A	Huybheide 5A	1.50	35.4	35.8	-0.5
t 19_B	Huybheide 5A	4.50	36.2	36.6	-0.5
t 13_B	De Koningstraat 14	4.50	37.8	38.3	-0.5
t 17_A	Huybheide 5-6	1.50	35.7	36.3	-0.6
t 17_B	Huybheide 5-6	4.50	36.4	37.1	-0.6
t 15_A	Huybheide 11-12	1.50	35.7	36.4	-0.7
t 15_B	Huybheide 11-12	4.50	36.5	37.2	-0.7