

Plangroep Heggen B.V.
T.a.v. de heer K. Tielen
Postbus 44
6120 AA BORN

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

E. info@tritium.nl
I. www.tritiumadvies.nl

Tevens per e-mail : tielen@plangroep-heggen.nl

Vestiging, datum : Neer, 7 februari 2013
Ons kenmerk : 1211/111/JS-2
Uw kenmerk : -
Behandeld door : Jo Smeets
Doorkiesnummer : 0475-498152
Gecontroleerd door : Robert van de Voort

Betreft : Quickscan luchtkwaliteit t.b.v. nieuwe ontsluitingsweg Koningslust

Geachte heer Tielen,

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een quickscan luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg voor de kern Koningslust. De weg betreft enerzijds een opgewaardeerde versie van de weg Koningserf die via de heringerichte voormalige afrit van de N277 naar de aan te leggen rotonde leidt welke de N562, de N275 en de N277 verbindt. Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan en zal pas kunnen worden verwezenlijkt nadat het ter plaatse geldende bestemmingsplan is herzien. In het kader van deze procedure dient onder andere een quickscan luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. Voor het plan is reeds een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd onder nummer 1208/081/RV-2, d.d. 8 mei 2012. Het rapport behorende bij voornoemd onderzoek komt te vervallen en wordt vervangen door onderliggend rapport.

“Wet luchtkwaliteit”

Sinds 15 november 2007 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervangen door de “Wet luchtkwaliteit”. De Wet luchtkwaliteit kent een aantal nieuwe begrippen zoals ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) en het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL). Voor nieuwe plannen betekent dit dat er nagegaan dient te worden of het plan past binnen het Besluit en/of de ministeriële regeling ‘niet in betekenende mate’.

Kleine en grote projecten

Niet alle ruimtelijke projecten hoeven in het NSL te worden opgenomen. Nederland telt ongeveer 5000 bouwprojecten. Het overgrote deel ervan heeft vrijwel geen invloed op de luchtkwaliteit. Daarom introduceert de Wet luchtkwaliteit ‘kleine’ en ‘grote’ projecten. Een paar honderd grote projecten dragen ‘in betekenende mate’ bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip ‘in betekenende mate’ precies inhoudt, staat in een AMvB. In hoofdlijnen komt het erop neer dat ‘grote’ projecten die jaarlijks meer dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijnstof en stikstofdioxide (1,2 microgram per m³) een ‘betekend’ negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. ‘Kleine’ projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing. Dat betekent bijvoorbeeld dat lokale overheden een woonwijk van minder dan 1500

woningen bij één ontsluitingsweg en 3000 woningen bij twee ontsluitingswegen, niet hoeven te toetsen aan de normen voor luchtkwaliteit. Voor kantoorlocaties met één ontsluitingsweg geldt een grens van 100.000 m² bruto vloeroppervlak.

Als een project wel de 'in betekenende mate' grens overschrijdt zijn er twee mogelijkheden. Of een overheid besluit om het project onder te brengen in het NSL of men besluit om projectsaldering toe te passen. Een extra mogelijkheid die de wet geeft is het toepassen van extra maatregelen ter plekke (die onlosmakelijk met het project verbonden dienen te zijn), waardoor de verslechtering onder de NIBM grens komt. Een voordeel van de Wet luchtkwaliteit is ook dat grote projecten niet meer rechtstreeks hoeven te worden getoetst aan de normen. Als een groot project is opgenomen in het NSL, hoeft de verantwoordelijke overheid in de planprocedure (bijvoorbeeld het bestemmingsplan) niet meer te toetsen aan de normen, zoals het geval was in het Blk2005. De overheid kan veelal volstaan met een onderbouwing door aan te geven dat het project is opgenomen in het NSL. Het NSL zorgt ervoor dat het negatieve effect van alle kleine projecten wordt gecompenseerd met een groot pakket landelijke maatregelen. Met ingang van 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit van kracht. Het NSL heeft een looptijd van 5 jaar.

Fijnstof en gezondheid

PM₁₀

In Nederland overschrijden de concentraties fijnstof vooral de normen binnen 100 meter van een drukke snelweg, of binnen 50 meter van een drukke stedelijke weg. In grote gemeenten in Nederland wordt hierdoor tot 10% van de bevolking aan te veel fijnstof blootgesteld. Niettemin zijn de concentraties vanaf de jaren tachtig van de twintigste eeuw gedaald. Dit is voornamelijk te danken aan maatregelen in de industrie, met name door ontzwaveling van de schoorsteenemissies en bij auto's door schonere motoren en katalysatoren. Bij dieselauto's zijn in toenemende mate roetfilters in gebruik.

PM_{2,5}

Het is bekend dat gezondheidsschade vooral optreedt door de kleinere fractie van de deeltjesgrootte verdeling: de PM_{2,5}. Deze deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan. Deze fractie wordt ook voor een groter deel door mensen veroorzaakt, vooral door wegverkeer en scheepvaart. De grootste massafactie in PM_{2,5} is tegenwoordig afkomstig van stikstof(mon)oxiden (NO) van vrachtverkeer, ozon uit fotochemische reactie en van ammoniak uit de bio-industrie.

De kleine zwevende deeltjes komen bij inademing in de longen terecht. Deeltjes groter dan 10 micrometer (een honderdste millimeter) worden door de neus vastgehouden en uitgescheiden via het slijmvlies.

De kleine deeltjes kunnen op de volgende wijzen schadelijk zijn voor de gezondheid:

- veroorzaken van ontstekingsreacties;
- bemoeilijken zuurstofopname;
- hartschade:
 - ontstekingsreacties doen radicalen vrijkomen;
 - infarct door toenemende viscositeit van het bloed;
 - negatieve beïnvloeding hartspierfunctie door neurologische effecten.

Epidemiologische en toxicologische studies wijzen uit dat in Nederland jaarlijks enige duizenden mensen vroegtijdig overlijden door kortdurende blootstelling aan fijnstof. De mortaliteit door chronische blootstelling

is mogelijk een veelvoud hiervan. De duur van de levensverkorting is vermoedelijk kort: enkele dagen tot maanden. Naast mortaliteit speelt bij fijnstof morbiditeit een belangrijke rol: door blootstelling aan fijnstof worden veel mensen ziek. Bij mensen met luchtwegaandoeningen en hart- en vaatziekten verergert blootstelling aan fijnstof hun symptomen.

Studies wijzen uit dat er geen veilige ondergrens is bij blootstelling aan fijnstof: hoe klein de blootstelling ook is, er is een meetbaar schadelijk effect op de gezondheid. De huidige normen zijn derhalve een compromis tussen gezondheidsbelangen en socio-economische belangen.

Rekenresultaten

De realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg zal feitelijk niet leiden tot een toename van het aantal voertuigbewegingen, maar tot een verplaatsing van de bestaande verkeersstroom over twee bestaande ontsluitingen. De verkeersintensiteit is gelijk aan die gebruikt in akoestisch onderzoek 1211/111/JS-1 door Tritium Advies.

Volgens de NIBM-tool van Infomil (zie bijlage 2) blijft de beoogde ontwikkeling beneden de voornoemde 3% grens (1,2 microgram per m³). De Wet luchtkwaliteit legt derhalve geen beperkingen op aan de aanleg van de ontsluitingsweg.

Om een volledig beeld te krijgen van de invloed van de beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn berekeningen met het CAR II - model (versie 11.0) uitgevoerd.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Peel en Maas. Het betreft tellingen van de Poorteweg, welke voor de verdeling over de facties licht, middelzwaar en zwaar verkeer als representatief kan worden gezien. De verkeersintensiteit is bepaald aan de hand van het verkeersmodel uit 2010. Worst-case is ervan uitgegaan dat alle verkeer op De Koningstraat en op de Schelde-Rhein Route de nieuwe ontsluiting neemt richting de N562, N275 of N277. In tabel 1 is een overzicht van de in het CAR II - model gebruikte verkeersgegevens weergegeven. De verdeling van de voertuigen over de verschillende voertuigcategorieën wordt in alle te beoordelen jaren gelijk verondersteld.

In bijlage 1 zijn de verstrekte verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 1: Gegevens wegverkeer nieuwe ontsluitingsweg

nieuwe ontsluitingsweg	
jaarlijkse groei: 1,5%	
jaar: 2013	etmaalintensiteit met plan: 569 mtv.
jaar: 2015	etmaalintensiteit met plan: 586 mtv.
jaar: 2020	etmaalintensiteit met plan: 631 mtv.
Fracties	
lichte mvt.	0,94
middelzware mvt.	0.05
zware mvt.	0,01

De concentraties PM₁₀ en NO₂ zijn bepaald op een afstand van respectievelijk 5, 10 en 100 meter tot de weg. Als wegtype is voor de nieuwe weg uitgegaan van het wegtype 1. Dit komt overeen met een weg

door open terrein met incidenteel bebouwing en bomen binnen een straal van 100 meter. Tevens is er een bomenfactor van 1,25 gehanteerd. Dit komt overeen met bomen aan minimaal één zijde van de weg met een afstand van minder dan 15 meter.

Overige invoergegevens CAR II - model: aantal parkeerbewegingen 0, snelheidstypering buitenweg algemeen zonder stagnatie. De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten voor de jaren 2013, 2015 en 2020 weergegeven. In tabel 2 is een samenvatting van de belangrijkste rekenresultaten gemaakt.

Tabel 2: Luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg

toetsjaar	afstand tot wegas [m]	jaargemiddelde achtergrond concentratie NO ₂ [µg/m ³]	bijdrage ontwikkeling aan jaargemiddelde concentratie NO ₂	jaargemiddelde achtergrond concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	bijdrage ontwikkeling aan jaargemiddelde concentratie PM ₁₀
2013	5	19	0,6	24	0,1
2013	10	19	0,6	24	0,1
2013	100	19	0,4	24	0,1
2015	5	17,7	0,6	22,8	0,1
2015	10	17,7	0,7	22,8	0,1
2015	100	17,7	0,5	22,8	0,1
2020	5	13,8	0,3	21,8	0,1
2020	10	13,8	0,4	21,8	0,1
2020	100	13,8	0,2	21,8	0,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de beoogde aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg 'niet in betekende mate' zal bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijnstof en stikstofdioxide. De bijdrage van het bouwplan aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ blijft namelijk onder eerder genoemde 3% grens (1,2 microgram per m³). Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat de jaargemiddelde grenswaarden voor de jaren 2013, 2015 en 2020 niet worden overschreden. De waarden worden overigens grotendeels bepaald door de reeds aanwezige achtergrondwaarden.

Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Het Besluit gevoelige bestemmingen is derhalve niet van toepassing op het onderhavige plan.

Conclusie

Samenvattend kan gesteld worden dat de "Wet luchtkwaliteit" geen beperkingen oplegt aan de beoogde aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg te Koningslust.

Wij hopen u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies



ir. J. Smeets
Projectleider RO

Bijlagen:

- 1 verkeersgegevens wegverkeer
- 2 in- en uitvoer NIBM-tool
- 3 invoergegevens en rekenresultaten CAR II – model

BIJLAGE 1

Meetplaats: Koningslust Poorterweg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
vr 2-3-12	Tweewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal	V85	V10	
6 tot 10 Uu	36	130	28	18	2	214	18	38	41	35	25	34	40	57	56	50	35	57	45	17
7 tot 19 Uu	151	464	114	53	9	791	17	37	38	34	26	33	47	60	60	57	38	60	44	15
19 tot 23 Uu	19	107	13	0	0	139	18	36	38	0	0	34	46	56	45	0	0	56	43	16
23 tot 7 Uu	9	40	7	0	0	56	18	35	40	0	0	33	24	51	45	0	0	51	42	17
0 tot 24 Uu	179	611	134	53	9	986	17	36	39	34	26	33	47	60	60	57	38	60	44	15

za 3-3-12	Tweewiele Auto					Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto					Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto					Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					V85	V10
6 tot 10 Uu	17	88		16		13	0	134	16	37	35	36	0	34	19	49	48	56	0	56	44	16																			
7 tot 19 Uu	112	480		86		44	2	724	18	35	36	33	19	32	62	56	56	56	21	62	42	15																			
19 tot 23 Uu	11	66		11		0	0	88	22	34	37	0	0	33	45	50	65	0	0	65	43	18																			
23 tot 7 Uu	9	34		7		1	0	51	16	35	45	39	0	33	23	51	60	39	0	60	44	16																			
0 tot 24 Uu	132	580		104		45	2	863	18	35	37	33	19	32	62	56	65	56	21	65	42	16																			

zo 4-3-12	Tweewiele Auto					Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto					Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					V85	V10
6 tot 10 Uu	11	38		8		1	0	58	17	37	36	31	0	33	26	56	47	31	0	56	43	16						
7 tot 19 Uu	86	388		47		5	1	527	20	36	37	37	30	33	58	69	58	54	30	69	43	17						
19 tot 23 Uu	11	61		7		0	0	79	18	37	38	0	0	34	27	59	56	0	0	59	43	17						
23 tot 7 Uu	10	13		4		0	0	27	15	34	37	0	0	28	19	47	40	0	0	47	41	13						
0 tot 24 Uu	107	462		58		5	1	633	20	36	37	37	30	33	58	69	58	54	30	69	43	16						

ma 5-3-12	Tweewiele Auto					Transporter					Vrachtwagen					Trailer					Totaal					Tweewiele Auto					Transporte					Vrachtwag					Trailer					Totaal					Tweewiele Auto					Transporte					Vrachtwag					Trailer					Totaal					V85					V10																								
6 tot 10 Uu	37	119	25	7	2	190	17	37	36	38	34	33	25	53	51	45	37	53	42	16	17	37	38	36	32	34	41	61	57	57	37	61	43	16	19	23	23	7	Uu	14	76	21	1	0	112	16	36	37	32	0	34	24	58	54	32	0	58	43	16	23	7	Uu	8	22	4	0	0	34	22	38	38	0	0	34	45	57	43	0	0	57	43	17	0	24	Uu	159	572	143	41	7	922	17	37	38	36	32	34	45	61	57	57	37	61	43	16

di 6-3-12	Tweewiele Auto Transporter Vrachtwagen Trailer Totaal					Tweewiele Auto Transporte Vrachtwag Trailer Totaal					Tweewiele Auto Transporte Vrachtwag Trailer Totaal					V85	V10			
6 tot 10 Uu	44	135	21	9	2	211	17	36	40	40	34	33	35	56	60	50	36	60	42	15
7 tot 19 Uu	177	477	103	35	6	798	17	35	37	37	30	31	46	56	54	62	39	62	42	15
19 tot 23 Uu	25	87	22	1	0	135	17	37	39	39	0	34	32	55	56	39	0	56	44	16
23 tot 7 Uu	8	25	7	2	0	42	24	39	37	46	0	36	45	64	60	50	0	64	45	20
0 tot 24 Uu	210	589	132	38	6	975	17	35	38	38	30	32	46	64	60	62	39	64	43	15

wo 7-3-12	Tweewiele Auto					Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto					Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					V85	V10
6 tot 10 Uu	33	114				17	16	2	182	18	38	40	34	32	34	39	51	53	50	35	53	45	16														
7 tot 19 Uu	110	495				105	48	10	768	18	37	38	34	33	34	45	64	60	53	41	64	44	17														
19 tot 23 Uu	8	118				4	0	0	130	19	36	40	0	0	35	38	53	49	0	0	53	43	20														
23 tot 7 Uu	4	25				4	1	0	34	27	40	40	40	0	38	48	60	46	40	0	60	48	27														
0 tot 24 Uu	122	638				113	49	10	932	18	37	38	34	33	34	48	64	60	53	41	64	44	17														

do 8-3-12	Tweewiele Auto					Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto					Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					Tweewiele Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal					V85	V10
6 tot 10 Uu	22	112	31	10	3	178	21	39	37	38	23	36	53	57	52	58	31	58	46	19																	
7 tot 19 Uu	112	433	125	32	8	710	19	37	38	35	28	34	53	57	61	58	37	61	44	16																	
19 tot 23 Uu	22	80	20	1	1	124	16	36	36	35	34	32	25	52	46	35	34	52	42	15																	
23 tot 7 Uu	8	29	11	1	0	49	21	38	34	41	0	35	45	53	41	41	0	53	42	18																	
0 tot 24 Uu	142	542	156	34	9	883	18	37	37	35	29	34	53	57	61	58	37	61	44	16																	



ontsluiting Koningslust	
-------------------------	--

meetjaar		toetsjaar	toetsjaar	toetsjaar	toetsjaar
2010	ophoog%	2023	2013	2015	2020
etm.int.	1,5	etm.int.	etm.int.	etm.int.	etm.int.
544		660	569	586	631

verdeling Poorterweg

734	licht	middel	zwaar
dag	558	37	6
avond	99	0	0
nacht	33	1	0

	% dag	% avond	% nacht	% etmaal
licht	6,82	3,37	0,58	
middel	92,85	100,00	97,06	94,01
zwaar	6,16	0,00	2,94	5,18
	1,00	0,00	0,00	0,82

BIJLAGE 2

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		631
Aandeel vrachtverkeer		6,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,97
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,21
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

BIJLAGE 3

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	569	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	5	0
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	569	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	10	0
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	569	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	100	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Nieuwe ontsluitingsweg Koningslust
Jaartal	2013
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	19,6	19	0	0	23,1	24	12	2
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	19,6	19	0	0	23,1	24	12	2
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	19,4	19	0	0	23,1	24	12	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	18,4	19	0,9	0,1	0	44,5	44,1	0	24	24	0,1
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	18,4	19	0,9	0,1	0	44,5	44,1	0	24	24	0,1
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	18,4	19	0,9	0,1	0	44,5	44,1	0	24	24	0,1

	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	586	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	5	0
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	586	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	10	0
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	586	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	100	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Nieuwe ontsluitingsweg Koningslust
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

	Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
					Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	18,3	17,7	0	0	21,9	22,8	9	2
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	18,4	17,7	0	0	21,9	22,8	10	2
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	18,2	17,7	0	0	21,9	22,8	9	2

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
	Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
					Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	17,2	17,7	0,9	0,1	0	45,5	45,1	0	22,8	22,8	0,1
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	17,2	17,7	0,9	0,1	0	45,5	45,1	0	22,8	22,8	0,1
	Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	17,2	17,7	0,9	0,1	0	45,5	45,1	0	22,8	22,8	0,1

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	631	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	5	0
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	631	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	10	0
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	631	0,94	0,05	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1,25	100	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Nieuwe ontsluitingsweg Koningslust
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	14,1	13,8	0	0	20,9	21,8	8	2
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	14,2	13,8	0	0	20,9	21,8	8	2
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	14	13,8	0	0	20,9	21,8	8	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	13,5	13,8	0,5	0,1	0	48	47,8	0	21,8	21,8	0,1
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	13,5	13,8	0,5	0,1	0	48	47,8	0	21,8	21,8	0,1
Koningslust	ontsluitingsweg	198348	374065	13,5	13,8	0,5	0,1	0	48	47,8	0	21,8	21,8	0,1