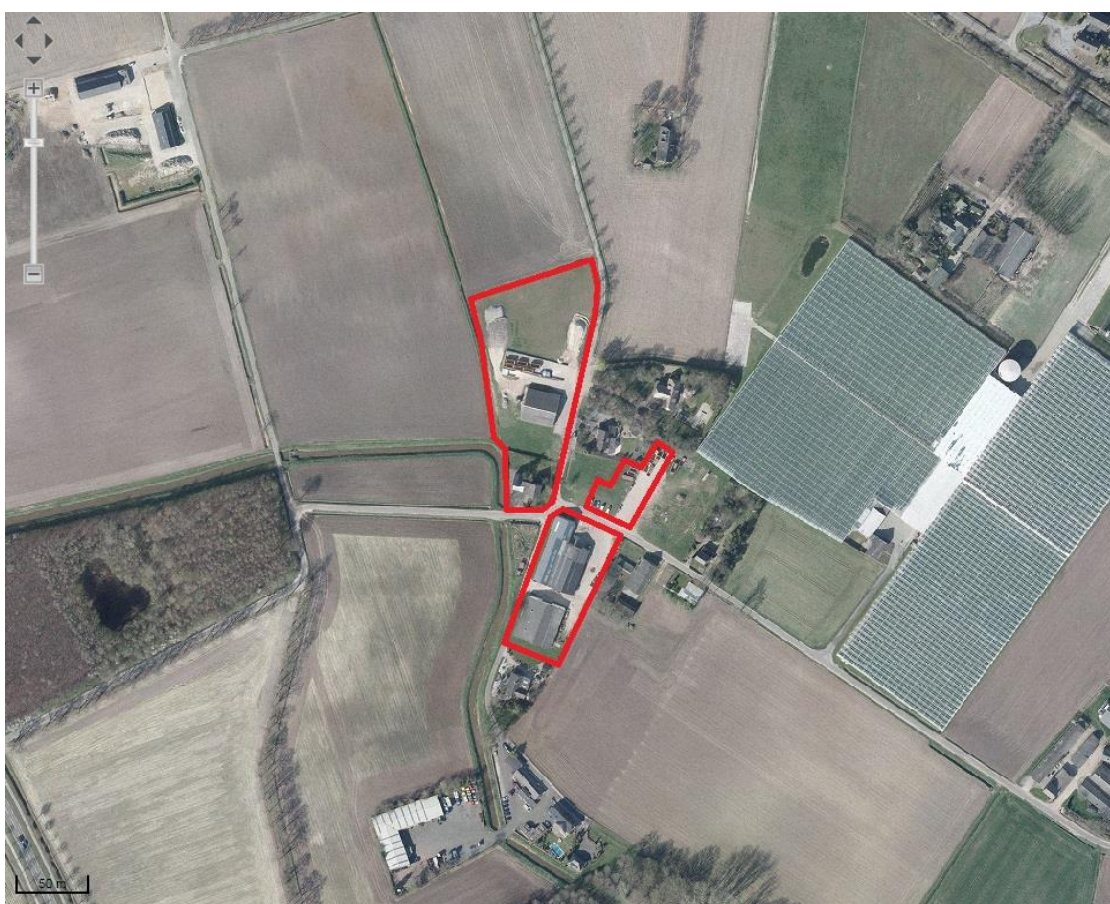


AKOESTISCH ONDERZOEK
Industrielawaai (Wro en Wmb)

Hulsingbroek 2b
Maasbree
Kenmerk: 15228001N



Opdrachtgever: Bruynen Loonbedrijf BV

Datum rapport: 28-06-2016

Status: Definitief

Uitvoering: HMB B.V.
Projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop
r.meelkop@hmbgroep.nl

Rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

Autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

65



INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
	2.1 Algemene gegevens	4
	2.2 Gebruikte geluidvermogen niveaus	4
	2.3 Toetsingskader nieuw beoogde situatie	5
	2.3.1 Wet ruimtelijke ordening	5
	2.3.2 Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit)	6
3	ONDERZOEKSMETHODE	8
4	BEDRIJFSVOERING (VIGERENDE SITUATIE)	9
	4.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS vigerend)	9
	4.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie	10
5	BEDRIJFSVOERING (NIEUWE SITUATIE)	11
	5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS nieuw)	11
	5.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie	12
6	ONDERZOEKSRESULTATEN	13
	6.1 Wet ruimtelijke ordening	13
	6.2 Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit)	13
	6.2.1 Vigerende situatie	13
	6.2.2 Nieuw beoogde situatie	14
7	BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)	15
8	CONCLUSIES	18

BIJLAGEN

1. Onderzoekslocatie
2. Invoergegevens en rekenresultaten (vigerend)
3. Relevante bronbijdragen (vigerend)
4. Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties (vigerend)
5. Invoergegevens en rekenresultaten (nieuw)
6. Relevante bronbijdragen (nieuw)
7. Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties (nieuw)

1 INLEIDING

In opdracht van Bruynen Loonbedrijf BV, Hulsingbroek 2 te Maasbree, is door HMB BV een akoestisch industrielawaaionderzoek uitgevoerd op locatie Hulsingbroek 2b te Maasbree.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen realisatie van een mestsilo bij het bestaande loonbedrijf.

Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeeld in hoeverre de beoogde uitbreiding inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van de *Wet milieubeheer* de optredende geluidbelastingen naar de omgeving bepaald en getoetst.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

Leeswijzer:

- in hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten en toetsingskaders beschreven;
- hoofdstuk 3 beschrijft de gehanteerde onderzoeks- en rekenmethodiek;
- in 1998 is voor de inrichting een revisievergunning Wet milieubeheer afgegeven. Sinds 2013 valt de inrichting onder het Activiteitenbesluit. Uit initiële berekeningen is gebleken dat de eisen uit het Activiteitenbesluit worden overschreden. Oorzaak hiervan zijn echter niet zozeer de nieuw beoogde activiteiten, maar gebleken is dat met name de reeds bestaande (en vergunde) activiteiten hierbij een rol spelen. Aan de vergunning uit 1998 ligt geen akoestisch onderzoek ten grondslag. Daarom is het akoestisch effect van de destijds vergunde bedrijfsvoering in kaart gebracht (vergund recht). Een beschrijving van de vigerende situatie treft u aan in hoofdstuk 4;
- in hoofdstuk 5 wordt vervolgens de nieuw beoogde bedrijfssituatie beschreven;
- hoofdstuk 6 doet verslag van de onderzoeksresultaten, waarna in hoofdstuk 7 een beschouwing van de resultaten wordt gegeven;
- het tekstuele deel van het rapport sluit af met een conclusie in hoofdstuk 8, waarna nog alle bijlagen volgen met uitgebreide invoergegevens en rekenresultaten.

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport zijn de onderstaande uitgangsgegevens gehanteerd:

- een kadastrale tekening, luchtfoto en topografische kaart van de omgeving;
- ter plaatse opgenomen situatiegegevens;
- gegevens uit het gemeentearchief over de vigerende vergunningssituatie;
- bestektekening 10086 blad b.1 d.d. 24-01-2014 van Janssen Wuts Architecten m.b.t. verbouwing woonhuis Valkerheideweg 4
- overleg met inrichtinghouder, diens adviseur en het bevoegd gezag over de beoogde bedrijfsvoering en het te hanteren toetsingskader.

2.2 Gebruikte geluidvermogniveaus

Onderstaande tabel 1 geeft een overzicht van de in het onderzoek gehanteerde geluidvermogens. In wezen zijn er twee berekeningen uitgevoerd. Omdat aan de vigerende vergunning geen akoestisch onderzoek ten grondslag heeft gelegen, is het akoestisch effect van de vergunde bedrijfsvoering alsnog inzichtelijk gemaakt. Daarbij zijn geluidvermogens gehanteerd die destijds (1998) gebruikelijk waren. De berekening voor de nieuw beoogde situatie is uitgevoerd met waarden die voldoen aan de huidige stand der techniek.

tabel 1: geluidvermogniveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

geluidvermogniveaus (1998)	L _{WAeq}	L _{WAmax}	herkomst
01-02: 3x ventilator (Ø900, 2,2 kW)*	93	-	productinfo, zie bijlage 4
03-05: heftruck (diesel)	101	112	Source DB+ V2.0.2**
06-08: verladen mest (vacuümpomp)	110	112	meetarchief HMB BV
09: verladen container	101	112	meetarchief HMB BV
10: laden/lossen grind	112	128	meetarchief HMB BV
11-12: landbouwvoertuig	107	112	Source DB+ V2.0.2**
R01-R07: vrachtwagen	107	112	Source DB+ V2.0.2**
R08-R12: personenwagen	93	100	Source DB+ V2.0.2**
geluidvermogniveaus (2016)	L _{WAeq}	L _{WAmax}	herkomst
01: verladen container	99	110	meetarchief HMB BV
02: roerwerk/beluchting mestsilo	85	-	forfaitair/aanname
03-04: verladen mest (verdringerpomp)	101	110	meetarchief HMB BV
05: laden/lossen grind	112	128	meetarchief HMB BV
06-09: landbouwvoertuig***	104	105/110	Source DB+ V2.0.2**
10: heftruck (diesel)	100	110	Source DB+ V2.0.2**
R01-R07: vrachtwagen op terrein	102	110	tijdschrift 'Geluid' mrt 2013
R08-R10: vrachtwagen openbare weg	104	-	tijdschrift 'Geluid' mrt 2013
R11-R13: personenwagen op terrein	89	100	Source DB+ V2.0.2**
R14-R15: pers.wagen openbare weg	90	-	meetarchief HMB BV

* het geluidvermogen van één enkele ventilator bedraagt 88 dB(A). Drie identieke ventilatoren resulteren derhalve in een geluidvermogen van $10 \cdot \log(3 \cdot 10^{(88/10)}) = 93$ dB(A).

** voor de berekening van de vigerende situatie in 1998 is in SourceDB gekozen voor kwaliteit $\bar{q}$ poor $\bar{o}$ de nieuwe situatie is berekend op basis van kwaliteit $\bar{q}$ average $\bar{o}$

*** werken/aan-/afkoppelen: 110 dB(A). Alleen rijden/rangeren (nacht): 105 dB(A).

2.3 Toetsingskader nieuw beoogde situatie

2.3.1 Wet ruimtelijke ordening

De oprichting van de beoogde mestsilo past niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Voor de beoordeling in hoeverre de plannen vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn, kan de VNG-uitgave *Bedrijven en milieuzonering 2009* gebruikt worden. Deze methode maakt gebruik van richtafstanden tussen bedrijven enerzijds en geluidgevoelige bestemmingen anderzijds. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de betreffende inrichting (milieuklasse) en het type van de lokale omgeving. De te hanteren richtafstanden worden ontleend aan onderstaande tabel 2. Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee gebiedstyperingen: $\bar{r}$ ustige woonwijk of rustig buitengebied $\bar{o}$ en $\bar{g}$ emengd gebied $\bar{o}$. Gesteld wordt dat in een gemengd gebied een kleinere richtafstand gehanteerd kan worden dan in een rustig gebied, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen ook bedrijfsfuncties voor. Ook lintbebouwing in het buitengebied of locaties direct langs drukke wegen kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

De ligging van de onderzoekslocatie is in bijlage 1 weergegeven. De locatie ligt in het buitengebied van Maasbree. In de nabijheid bevinden zich zowel burgerwoningen als enkele (agrarische) bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen. De aanwezigheid van zowel bedrijven als woningen rechtvaardigt de typering $\bar{g}$ emengd gebied $\bar{o}$.

tabel 2: richtafstanden op basis van de VNG-brochure

milieucategorie	rustige woonwijk of rustig buitengebied [m]	gemengd gebied [m]
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

In §5.3 van de brochure wordt vervolgens een stappenplan uitgewerkt ter beoordeling van de inpasbaarheid van een milieubelastende functie (zoals een bedrijf) in de nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld woningen).

Stappenplan (conform §5.3 VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering 2009"):

1. Inventariseer alle aanwezige gevoelige bestemmingen in de omgeving van het plangebied, en bepaal het bijbehorende omgevingstype.
2. Bepaal de richtafstand voor de beoogde milieubelastende functies volgens bijlage 1 uit de brochure. Indien hieraan wordt voldaan is vestiging mogelijk.
3. Indien de richtafstand groter is dan de werkelijke afstand:
 - a. wijs toelating af, of
 - b. doe desgewenst nader onderzoek naar de mogelijkheid om vestiging alsnog toe te laten. Hierbij kunnen de criteria uit bijlage 5 van de brochure gehanteerd worden.

Voor de opslag van mest in een mestsilo (diameter 23 m, oftewel een oppervlak van 415 m², milieuklasse 3.2) geldt op grond van lijst 2 uit bijlage 1 van de VNG-brochure in gemengd gebied een richtafstand van 50 m.

2.3.2 Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Onderhavige inrichting valt onder het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (kortweg: Activiteitenbesluit). Op grond van art. 2.17 lid 5 geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege binnen de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen alsmede voor piekgeluiden (L_{Amax}) vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen en door de verrichte werkzaamheden en activiteiten, dat de niveaus uit tabel 3 niet mogen worden overschreden.

tabel 3: geldende grenswaarden op basis van het *Activiteitenbesluit* [dB(A)]

omschrijving	dag 06:00 ñ 19:00	avond 19:00 ñ 22:00	nacht 22:00 ñ 06:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige bestemming	45	40	35
L_{Amax} op de gevel van gevoelige bestemming	70	65	60

De eis voor $L_{Ar,LT}$ geldt enkel voor vast opgestelde installaties en toestellen. Werkzaamheden en activiteiten (dus ook transportbewegingen) vallen daarmee buiten de beoordeling voor $L_{Ar,LT}$. Wel biedt het Besluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

De eisen voor piekgeluiden zijn gedurende de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in- en uitrijden van landbouwvoertuigen of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

De optredende geluidniveaus worden bepaald overeenkomstig de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai*. De rekenpunten liggen op de gevels van omliggende geluidgevoelige gebouwen. Op basis van de *Handleiding* wordt bij de berekening van het optredende geluidniveau in de beoordelingspunten geen rekening gehouden met eventuele reflecties in de achterliggende gevel (alleen invallend geluid).

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

Op grond van artikel 2.20 lid 1 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden voor $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} vaststellen, mits een leefbaar binnenklimaat in omliggende woningen gewaarborgd is.

In het Activiteitenbesluit zijn in de geluidsparagraaf geen eisen opgenomen aangaande indirecte geluidhinder (waaronder verkeer van en naar de inrichting). Op grond van artikel 2.1 geldt echter dat de inrichtinghouder nadelige effecten voor het milieu als gevolg van het in werking hebben van de inrichting in alle redelijkheid dient te voorkomen danwel te beperken. In dat kader kunnen ook de gevolgen van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting worden beschouwd (art. 2.1 lid 2k). Het Activiteitenbesluit geeft hieromtrent geen eenduidig toetsingskader. Er is aansluiting gezocht bij de Schrikkelcirculaire *“Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996)”. Gesteld wordt dat er geen onevenredige hinder optreedt, en derhalve ook geen aanvullende acties noodzakelijk zijn, indien voldaan wordt aan de eisen uit de Schrikkelcirculaire.

3 ONDERZOEKSMETHODE

De berekeningen voor de bepaling van de geluidimmissiewaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V3.11 van dgmr, methode II (*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma. Aan de hand hiervan worden de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten van de inrichting middels een overdrachtsberekening bepaald. Als basis voor het rekenmodel is gebruikt gemaakt van het door de gemeente Peel en Maas beschikbaar gestelde 'Basismodel t.b.v. externe adviseurs'.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Tuinbouwkassen zijn vanwege de hoeveelheid glas ingevoerd met een reflectiefactor 1,0. Indien de relevante overdracht van geluid plaats vindt over hellende daken is de nok van het betreffende dak ingevoerd als scherm met een reflectiefactor $R_f=0,0$ en een profielcorrectie $C_p=2,0$.

Verharde bodemgebieden zijn in het rapport als zodanig ingevoerd ($B_f=0,0$). Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=1,0$ (zachte bodem).

Statische geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de uit de bedrijfsvoering afgeleide bedrijfsduurcorrectie. Mobiele bronnen zijn ingevoerd als rijlijn waarop een aantal bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Als rekenhoogte is uitgegaan van 1,5 m (dagperiode) en 5,0 m (avond- en nachtperiode). De ontvangers zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Zie de bijlagen voor een uitgebreid overzicht van invoergegevens en rekenparameters.

Voor toetsing aan het *Activiteitenbesluit* zijn voor wat betreft $L_{A,T}$ alleen de vast opgestelde installaties en toestellen van belang. Voor toetsing aan de *Wet ruimtelijke ordening* (en in de vigerende vergunningsplichtige situatie) daarentegen is de geluiduitstraling vanwege de gehele inrichting van belang. In de berekening zijn daarom beide situaties (uitsluitend vast opgestelde bronnen en alle bronnen) beschouwd.

4 BEDRIJFSVOERING (VIGERENDE SITUATIE)

De vigerende bedrijfssituatie is vastgelegd in de meest recente Wmb-vergunning (nummer V98-13, d.d. 16-11-1998) en de daaraan ten grondslag liggende aanvraag d.d. 24-06-1998. De oprichtingsvergunning dateert uit 1983. Onderstaande bedrijfsvoering is hieruit afgeleid. Eventuele omissies in de aanvraag of de vergunning zijn op basis van ervaringsgegevens of navraag bij de inrichtinghouder ingevuld. Zo is in de aanvraag/vergunning bijvoorbeeld wel opgenomen dat er onderhoud aan en aan- en afvoer van trekkers en machines plaatsvindt, maar deze zijn in de vergunning qua aantallen en tijdstippen niet nader gekwalificeerd.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS vigerend)

In 1998 is een revisievergunning afgegeven voor een inrichting die zich bezig houdt met loonwerk, opslag van dunne mest, opslag van agrarische producten (aardappelen), een werkplaats en opslag van kalk, zand en grind. Volgens de vergunning vinden in alle etmaalperiodes werkzaamheden plaats. Hoewel aangegeven is dat dit in de nacht alleen seizoensmatig gebeurt, is die term niet nader gespecificeerd. Er dient daarom van uit te worden gegaan dat dit vaker dan 12 maal per jaar betreft en daarmee uitmaakt van de representatieve bedrijfsvoering.

Ten behoeve van de opslag van aardappelen waren in de opslagloods 6 ventilatoren (2,2 kW per stuk) vergund. Met name tijdens het droogproces moesten deze 24 uur per dag op vol vermogen actief kunnen zijn. In het onderzoek is voor de betreffende bronpunten dan ook gerekend met een continue bedrijfsduur.

De inrichting beschikte over een dieselheftruck die volgens de aanvraag gedurende 10% van de dagperiode actief was. In de avondperiode was sprake van 3% activiteit en in de nachtperiode van 1%.

In de aanvraag worden als activiteit het onderhoud aan machines, en de aan- en afvoer van trekkers en zelfrijdend materieel genoemd. Dit is verder niet nader gespecificeerd. Op basis van aanname is er in voorliggend onderzoek van uitgegaan dat in de dagperiode gedurende 2 uur een dergelijke machine op het terrein actief is. Voor zowel de avond als de nacht is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 10 minuten.

De aanvraag en vergunning doen melding van de opslag van dunne mest, aardappelen en kalk/zand/grind. Inherent hieraan zijn laad- en losactiviteiten. Deze zijn echter niet nader gespecificeerd. Wel wordt beschreven dat per etmaal maximaal 29 vrachtbewegingen (15/10/4) plaatsvinden. In voorliggend onderzoek is herin een forfaitaire verdeling gemaakt die resulteert in onderstaand overzicht:

- | | |
|---|------------------|
| • R01: (afval)containers sleufsilo | 4/0/0 bewegingen |
| • R02: zand/grind achterzijde loods | 2/0/0 bewegingen |
| • R03: mest/aardappelen voorzijde loods | 2/2/2 bewegingen |
| • R04: mest/diversen loonbedrijf | 3/4/1 bewegingen |
| • R05: mest/diversen opslagplaats | 4/4/1 bewegingen |

Aan en afvoer van mest gebeurde destijds met behulp van mesttanks met vacuümpompen. Per vracht is gerekend met een pomptijd van 10 minuten. Op basis van de eerder genoemde voertuigverdeling komt dit neer op maximaal 23 rijbewegingen, oftewel 11 vrachten per etmaal, geconcentreerd in het mestseizoen. Het verladen van mest wordt maatgevend geacht ten opzichte van het verladen van aardappelen.

De sleufsilos was ten tijde van de vigerende vergunning al niet meer als zodanig in gebruik, maar fungeerde als opstelplaats voor met name (afval)containers. Op basis van bovenstaande voertuigverdeling is rekening gehouden met 4 rijbewegingen oftewel 2 vrachtwagens die een container brengen en/of opladen. Voor het verladen van de container is per vrachtwagen gerekend met een bedrijfsduur van 5 minuten.

Het laden/lossen van zand/grind gebeurde aan de achterzijde van de aardappelloods. In het onderzoek is uitgegaan van ten hoogste 1 vrachtwagen (2 rijbewegingen) per dag. Het laden/lossen van de wagen neemt 10 minuten in beslag.

Tot slot zullen ten behoeve van personeel en bezoekers dagelijks personenwagens de inrichting bezoeken. Op basis van de aanvraag is uitgegaan van 30 bewegingen (20/10/0) per etmaal.

4.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is rekening gehouden met volledige benutting van de vergunde capaciteit van de inrichting. De vergunning en aanvraag doen geen melding van akoestisch relevante afwijkingen (regelmatig danwel incidenteel). In het onderzoek is dan ook geen berekening uitgevoerd naar afwijkingen op de RBS.

5 BEDRIJFSVOERING (NIEUWE SITUATIE)

Aanleiding tot het voorliggende onderzoek is de beoogde realisatie van een mestsilo op het bedrijfsterrein. De bestaande loonwerkersactiviteiten blijven daarnaast onverminderd plaatsvinden. In de loop der jaren (de vigerende vergunning dateert immers al weer uit 1998) zijn enkele wijzigingen in de bedrijfsvoering van het loonbedrijf opgetreden. Belangrijk daarbij is dat de ligging van de inrichtingsgrens is gewijzigd. Om de nieuwe mestsilo mogelijk te maken is het terrein naar de noordzijde uitgebreid (perceel X30). De activiteiten op de opslagplaats (perceel X136) zijn daarentegen teruggebracht, mede doordat een voorheen aanwezige stal inmiddels is gesloopt. Daarnaast wordt de aardappelloods niet meer als zodanig gebruikt en komen de ventilatoren in de achtergevel daardoor te vervallen. De woning Valkerheideweg 4 is voor de nieuwe situatie aangepast aan de nieuwe rooilijnen die gelden voor deze verbouwde woning.

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS nieuw)

De nieuw beoogde mestsilo wordt voorzien van een roerwerk (bronnr. 02). In het onderzoek is er van uitgegaan dat dit gedurende 24 uur per etmaal continu actief moet kunnen zijn. Voor de aan- en afvoer van mest wordt in het seizoen rekening gehouden met max. 30 vrachten (60 rijbewegingen) per etmaal. Buiten het seizoen zal dit niet meer zijn dan 2 vrachten (4 rijbewegingen) per etmaal. Het mestseizoen loopt van maart t/m mei. Om niet beperkt te zijn tot een 12-dagenregeling wordt voor de RBS uitgegaan van de maximaal denkbare situatie waarin 30 vrachten worden afgevoerd. Afvoer gebeurt hoofdzakelijk overdag, maar het kan niet worden uitgesloten dat er ook in de avond of nacht wordt gereden. Het overpompen van mest gebeurt tegenwoordig met verdringerpompen en neemt per wagen 10 minuten in beslag (bronnr. 03).

Naast de nieuwe mestsilo zal de bestaande mestopslag onder de voormalige aardappelloods nog steeds gebruikt worden. De opslag onder de reeds gesloopte stal op perceel X36 is uiteraard niet meer aanwezig. Voor de mest bij de voormalige aardappelloods is gerekend met max. 1 vracht per dag met een pomptijd van 10 minuten (bronnr. 04).

Voor de opslag van containers op de voormalige sleufsilos is ongewijzigd gerekend met 2 vrachtwagens (4 rijbewegingen) en een laadtijd van 5 minuten per wagen (totaal 10 minuten, bronnr. 01).

Ook voor de opslag van zand/grind is ongewijzigd rekening gehouden met 1 vracht (2 rijbewegingen) per dag en een laadtijd van 10 minuten (totaal 20 minuten, bronnr. 05).

Evenals in de bestaande situatie zullen op het terrein trekkers en landbouwmachines actief zijn. In het onderzoek is overeenkomstig de vigerende situatie gerekend met een effectieve bedrijfsduur van 2 uur overdag en 10 minuten in zowel de avond als de nacht (bronnr. 06-09). Daarbij wordt echter opgemerkt dat op de opslagplaats (perceel X136) in de nacht geen activiteiten plaats vinden, en dat de ontsluiting vanuit het loonwerkersbedrijf (perceel X164)

op de Valkerheideweg ȳ nachts niet gebruikt wordt, eventueel nachtelijk verkeer maakt gebruik van de ontsluiting op de Hulsingbroek.

De inrichting beschikt nog steeds over een (inmiddels wel vervangen) dieselheftruck. De bedrijfsduur is ongewijzigd 10% overdag, 3% ȳ avonds en 1% ȳ nachts.

Door de beoogde mestsilo zal het aantal transportbewegingen toenemen. Naast de reeds bestaande vrachtbewegingen uit de vigerende situatie zal het aantal bewegingen met 60 bewegingen (30 vrachten) toenemen. In totaal is dan ook gerekend met max. 85 vrachtbewegingen per etmaal. Voor personenwagens is ongewijzigd uitgegaan van 30 bewegingen.

5.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is reeds rekening gehouden met volledige benutting van de capaciteit van de inrichting. Akoestisch relevante afwijking hierop doen zich behoudens calamiteiten dan ook niet voor.

6 ONDERZOEKSRESULTATEN

6.1 Wet ruimtelijke ordening

De afstand van omliggende woningen tot de beoogde mestopslag bedraagt meer dan 50 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de richtwaarde voor gemengd gebied uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Nader akoestisch onderzoek is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening dan ook niet noodzakelijk. De beoogde uitbreiding is vanuit akoestisch oogpunt planologisch inpasbaar.

6.2 Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Uit initiële berekeningen is reeds gebleken dat de beoogde bedrijfsvoering niet voldoet aan de geluidseisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit (met name piekgeluiden). Oorzaak hiervan zijn echter niet zozeer de nieuw beoogde activiteiten, maar gebleken is dat met name de reeds bestaande (en vergunde) activiteiten hierbij een rol spelen. Aan de vigerende vergunning uit 1998 ligt geen akoestisch onderzoek ten grondslag. Daarom is het akoestisch effect van de destijds vergunde bedrijfsvoering in kaart gebracht (vergund recht).

Op basis van de uitgangspunten uit de hoofdstukken 2 t/m 5 is door middel van een overdrachtsberekening conform methode II.8 uit 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999' het geluidimmissieniveau in de rekenpunten bepaald voor zowel de vigerende als de nieuw beoogde situatie.

6.2.1 Vigerende situatie

tabel 4: berekende resultaten [dB(A)] (dag / avond / nacht || *etmaal*) in de RBS (vigerend)

vigerend	L_{Ar,LT} (vast)	L_{Ar,LT} (vast + mobiel)	L_{Amax}
01: Hulsingbroek 1	12 / 22 / 22 32	36 / 44 / 36 49	54 / 55 / 55 65
02: Valkerheideweg 4 (achter)	09 / 11 / 11 21	43 / 55 / 46 60	58 / 66 / 66 76
03: Valkerheideweg 4 (zij)	13 / 25 / 25 35	49 / 57 / 50 62	65 / 68 / 68 78
04: Valkerheideweg 4 (zij)	24 / 25 / 25 35	55 / 57 / 50 62	69 / 72 / 72 82
05: Valkerheideweg 4 (voor)	21 / 24 / 24 34	50 / 54 / 46 59	71 / 73 / 73 83
06: Valkerheideweg 3 (zij)	19 / 22 / 22 32	50 / 52 / 46 57	70 / 72 / 72 82
07: Valkerheideweg 3 (voor)	15 / 16 / 16 26	46 / 49 / 42 54	64 / 66 / 66 76
08: Hulsingbroek 2a (zij)	35 / 34 / 34 44	55 / 61 / 53 66	71 / 72 / 72 82
09: Hulsingbroek 2a (voor)	32 / 34 / 34 44	54 / 61 / 53 66	70 / 72 / 72 82
10: Hulsingbroek 2a (zij)	18 / 24 / 24 34	52 / 58 / 50 63	73 / 74 / 74 84
11/12: Hulsingbroek 2a (achter)	18 / 17 / 17 27	55 / 53 / 46 58	72 / 68 / 68 78
13: Hulsingbroek 3 (zij)	23 / 27 / 27 37	48 / 54 / 47 59	64 / 67 / 67 77
14: Hulsingbroek 3 (voor)	24 / 28 / 28 38	46 / 53 / 45 59	62 / 65 / 65 75

Uit tabel 4 volgt dat in de vigerende situatie voor $L_{Ar,LT}$ bij omliggende woningen geluidbelastingen optraden tot 66 dB(A) etmaalwaarde. Voor piekgeluiden traden geluidbelastingen op tot 84 dB(A) etmaalwaarde.

Voor indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg trad een geluidbelasting op van ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde.

6.2.2 Nieuw beoogde situatie

tabel 5: berekende resultaten [dB(A)] (dag / avond / nacht || *etmaal*) in de RBS (nieuw)

vigerend	$L_{Ar,LT}$ (vast)	$L_{Ar,LT}$ (vast + mobiel)	L_{Amax}
01: Hulsingbroek 1	12 / 13 / 13 23	34 / 34 / 30 40	54 / 54 / 54 64
02: Valkerheideweg 4 (achter)	00 / 06 / 06 16	44 / 45 / 41 51	61 / 65 / 65 75
03: Valkerheideweg 4 (zij)	16 / 19 / 19 29	46 / 50 / 45 55	63 / 69 / 65 75
04: Valkerheideweg 4 (zij)	21 / 19 / 19 29	51 / 50 / 44 55	70 / 70 / 63 75
05: Valkerheideweg 4 (voor)	18 / 19 / 19 29	46 / 45 / 36 50	66 / 68 / 55 73
06: Valkerheideweg 3 (zij)	12 / 18 / 18 28	46 / 45 / 38 50	60 / 63 / 57 68
07: Valkerheideweg 3 (voor)	00 / 08 / 08 18	43 / 43 / 37 48	58 / 61 / 56 66
08: Hulsingbroek 2a (zij)	27 / 26 / 26 36	48 / 40 / 35 48	72 / 59 / 59 72
09: Hulsingbroek 2a (voor)	25 / 26 / 26 36	47 / 42 / 37 47	72 / 59 / 59 72
10: Hulsingbroek 2a (zij)	09 / 10 / 10 20	46 / 48 / 40 53	64 / 66 / 59 71
11/12: Hulsingbroek 2a (achter)	09 / 09 / 09 19	50 / 46 / 33 51	66 / 66 / 58 71
13: Hulsingbroek 3 (zij)	18 / 13 / 13 23	46 / 45 / 35 50	65 / 67 / 54 72
14: Hulsingbroek 3 (voor)	22 / 24 / 24 34	44 / 43 / 37 48	60 / 60 / 60 70
grenswaarde:	45 / 40 / 35 45	geen eis	70 / 65 / 60 70

Uit tabel 5 volgt dat in de nieuw beoogde situatie bij omliggende woningen geluidbelastingen optreden tot 55 dB(A) etmaalwaarde voor $L_{Ar,LT}$. Daarbij dient opgemerkt te worden dat voor het milieu-spoor alleen de vast opgestelde bronnen van belang zijn, waarmee (met een geluidbelasting van ten hoogste 36 dB(A)) ruimschoots voldaan wordt aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. De nieuw berekende waarden zijn een forse verbetering ten opzichte van de vigerende situatie (voorheen ten hoogste 66 dB(A) etmaalwaarde).

Voor L_{Amax} treden geluidbelastingen op tot ten hoogste 75 dB(A) etmaalwaarde, een overschrijding van de eisen uit het Activiteitenbesluit, maar wel een forse verbetering ten opzichte van de vigerende situatie (voorheen ten hoogste 84 dB(A) etmaalwaarde). De overschrijdingen in de dagperiode (72 dB(A), toetspunt 08+09) worden enkel veroorzaakt door laad- en losactiviteiten en het in-/uitrijden van voertuigen en kunnen worden uitgesloten van toetsing.

Voor indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg treedt in de nieuwe situatie een geluidbelasting op van ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden, er wordt echter wel ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A), en er treedt een verbetering op ten opzichte van de vigerende situatie (56 dB(A) etmaalwaarde).

7 BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)

De nieuw beoogde bedrijfsvoering leidt voor piekgeluiden (L_{Amax}) in de avond en nacht tot overschrijding van de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van de vast opgestelde bronnen en voor indirecte hinder wordt wel aan de eisen uit het Activiteitenbesluit voldaan. Omdat in alle punten een (forse) verbetering optreedt ten opzichte van de vigerende situatie wordt gesteld dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

Als invulling wordt gegeven aan art. 2.20 lid 7 en (overeenkomstig het ruimtelijke spoor) ook de werkzaamheden en activiteiten worden beschouwd, treedt in de nieuwe situatie voor $L_{Ar,LT}$ een geluidbelasting op van ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde betekent een forse verbetering ten opzichte van de vigerende situatie, waar belastingen optraden tot 66 dB(A) etmaalwaarde.

De verbetering wordt met name veroorzaakt doordat voor mesttransport inmiddels is overgestapt naar de stillere verdringerpompen ten opzichte van de ouderwetse vacuümpompen. Ook de verschuiving van de mestactiviteiten naar de akoestisch gunstigere locatie van de beoogde mestsilo en het beperktere gebruik van de opslagplaats dragen bij aan de aanzienlijke verbetering. Daarnaast leidt uiteraard de inzet van moderner materieel over de hele linie tot een afname van geluid.

maximaal geluidsniveau (L_{Amax}):

Ondanks de inzet van stiller materieel, het zo veel mogelijk voorkómen van activiteiten buiten de dagperiode en het óslimmeró gebruik maken van de beschikbare ontsluitingen (waardoor sommige locaties in de nachtperiode optimaal worden ontlast) worden de eisen voor piekgeluiden uit het Activiteitenbesluit alsnog overschreden.

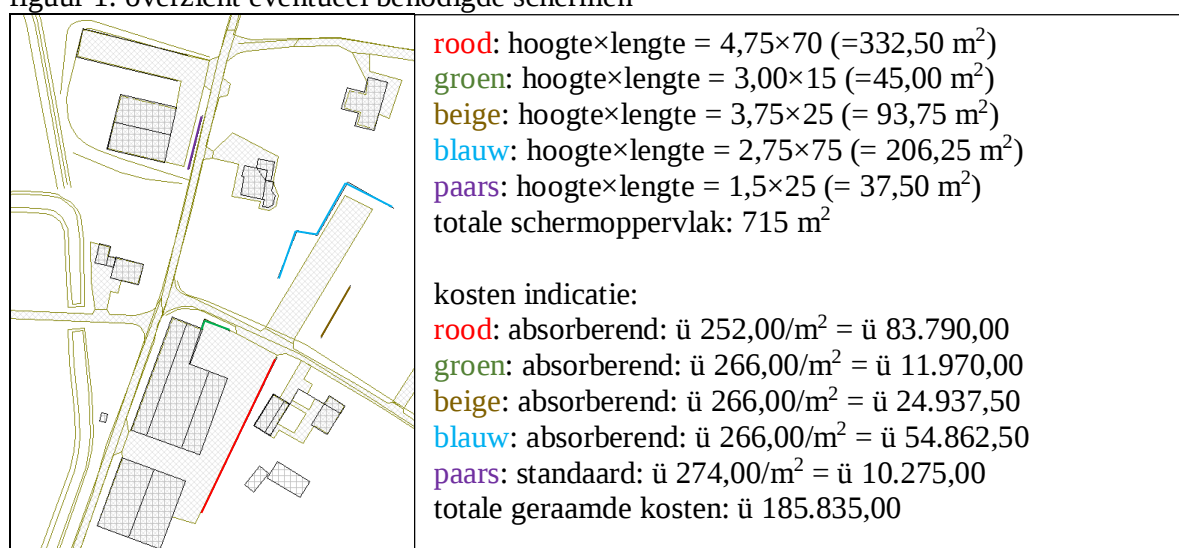
Op grond van art. 2.20 lid 1 en 2 uit het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift hogere waardes vaststellen, mits in omliggende woningen een binnengeluidniveau gewaarborgd is van 35 dB(A) etmaalwaarde voor $L_{Ar,LT}$ en 55 dB(A) etmaalwaarde voor L_{Amax} . Voor een goed onderhouden woning mag worden uitgegaan van een gevelgeluidwering van minimaal 20 dB(A). Bij een gevelbelasting tot 55 dB(A) etmaalwaarde voor $L_{Ar,LT}$ en tot 75 dB(A) voor L_{Amax} is bij elke omliggende woning een leefbaar binnenklimaat dan ook gewaarborgd is. Hieraan wordt overal voldaan.

Bronmaatregelen om de geluidbelastingen nog verder terug te dringen zijn niet realistisch. In het onderzoek is reeds uitgegaan van een modern machinepark en de best beschikbare technieken.

Verdere organisatorische maatregelen zijn niet mogelijk zonder de levensvatbaarheid van de inrichting aan te tasten. Er is reeds optimaal rekening gehouden met het voorkomen van activiteiten op akoestisch ongunstige locaties en tijdstippen. Gezien de aard van het bedrijf (loonbedrijf) valt het echter niet te voorkomen dat er ook buiten de dagperiode activiteiten op het buitenterrein plaats vinden.

Resteren eventuele maatregelen in de overdrachtsweg. Gezien de verspreide ligging van zowel de geluidbronnen als de omliggende woningen kan voor het afschermen van geluid niet met één scherm volstaan worden. Om optimaal effect te boeken zijn minimaal 5 schermen nodig volgens het overzicht in figuur 1. Bij plaatsing van dergelijke schermen daalt de geluidbelasting bij alle woningen tot beneden de 50 dB(A) etmaalwaarde voor $L_{Ar,LT}$. Voor L_{Amax} daalt de geluidbelasting overal tot ten hoogste 70 dB(A) etmaalwaarde, met uitzondering van woning Valkerheideweg 4 waar de piekbelasting daalt tot ten hoogste 74 dB(A) etmaalwaarde. Verdere reductie is bij deze woning met schermen niet mogelijk, omdat de resterende overschrijding veroorzaakt wordt door piekbron p06 (op- en afrijden opslagplaats) in de avond. Gezien de ligging van de woning ten opzichte van de opslagplaats zijn hier in alle redelijkheid geen schermen te plaatsen.

figuur 1: overzicht eventueel benodigde schermen



tabel 6: berekende resultaten [dB(A)] in de RBS (nieuwe situatie met schermen)

vigerend		$L_{Ar,LT}$ (vast + mobiel)	L_{Amax}
01: Hulsingbroek 1		34 / 34 / 30 40	54 / 54 / 54 64
02: Valkerheideweg 4 (achter)		37 / 38 / 34 44	53 / 57 / 57 67
03: Valkerheideweg 4 (zij)		40 / 45 / 36 50	60 / 68 / 58 73
04: Valkerheideweg 4 (zij)		47 / 46 / 36 50	70 / 69 / 58 74
05: Valkerheideweg 4 (voor)		44 / 44 / 31 49	66 / 68 / 48 73
06: Valkerheideweg 3 (zij)		43 / 43 / 35 48	59 / 62 / 54 67
07: Valkerheideweg 3 (voor)		39 / 39 / 30 44	58 / 61 / 50 66
08: Hulsingbroek 2a (zij)		47 / 40 / 35 47	70 / 59 / 59 70
09: Hulsingbroek 2a (voor)		46 / 41 / 36 46	70 / 59 / 59 70
10: Hulsingbroek 2a (zij)		39 / 45 / 37 50	60 / 65 / 60 70
11/12: Hulsingbroek 2a (achter)		42 / 44 / 33 49	59 / 65 / 59 70
13: Hulsingbroek 3 (zij)		42 / 45 / 35 50	57 / 65 / 54 70
14: Hulsingbroek 3 (voor)		43 / 43 / 40 50	60 / 60 / 60 70
grenswaarde:		50 / 45 / 40 50	70 / 65 / 60 70

Het openbaar scherm is vanuit het milieuspoor strikt genomen niet noodzakelijk aangezien de af te schermen bron op grond van het Activiteitenbesluit uitgesloten mag worden van toetsing (laden/lossen dagperiode). Verdere reducties zijn met schermen op het eigen terrein niet te behalen.

Zoals bekend betreft het een bestaande en vergunde situatie. De inrichting is in elk geval al vanaf de oprichtingsvergunning uit 1983 in vergelijkbare omvang op deze locatie actief. Van omwonenden is geen klachtenpatroon over geluidshinder bekend. De aard van de situatie blijkt daarom zelfs in de bestaande toestand alleszins mee te vallen. In de nieuw berekende situatie treedt ondanks de resterende overschrijdingen, ook zonder geluidschermen een forse verbetering op in vergelijking met de bestaande situatie.

Bij alle woningen is bij de berekende waarden (ook zonder schermen) sprake van een goed akoestisch binnenklimaat ($L_{Ar,LT} \hat{=} 35$ dB(A) etmaalwaarde / $L_{Amax} \hat{=} 55$ dB(A) etmaalwaarde¹).

Voor indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg treedt in de nieuwe situatie een geluidbelasting op van ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden. Er wordt echter ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A), en er treedt een verbetering op ten opzichte van de vigerende situatie. Bij de berekende waarde van 54 dB(A) is een leefbaar akoestisch binnenklimaat in de woning gewaarborgd. Daarbij is uitgegaan van een goed onderhouden woning met een gevelgeluidwering van ten minste 20 dB.

Ten slotte levert de nieuw beoogde mestsilo geen bijdrage aan de berekende piekgeluiden. Voorgesteld wordt dan ook om de aangevraagde situatie toe te staan.

¹ In het Activiteitenbesluit artikel 2.20 lid 1 en 2 wordt gesteld dat het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden voor $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} vast mag stellen, mits een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) is gewaarborgd. Uit de nota van toelichting volgt echter dat het te beschermen binnenniveau gerelateerd wordt aan art. 2.17 uit het Activiteitenbesluit, waarin het niveau van 35 dB(A) enkel geldt voor $L_{Ar,LT}$ en waarin voor L_{Amax} een grenswaarde geldt van 55 dB(A) etmaalwaarde.

8 CONCLUSIES

In opdracht van Bruynen Loonbedrijf BV, Hulsingbroek 2 te Maasbree, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Directe aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen realisatie van een mestsilo bij het bestaande loonbedrijf. Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

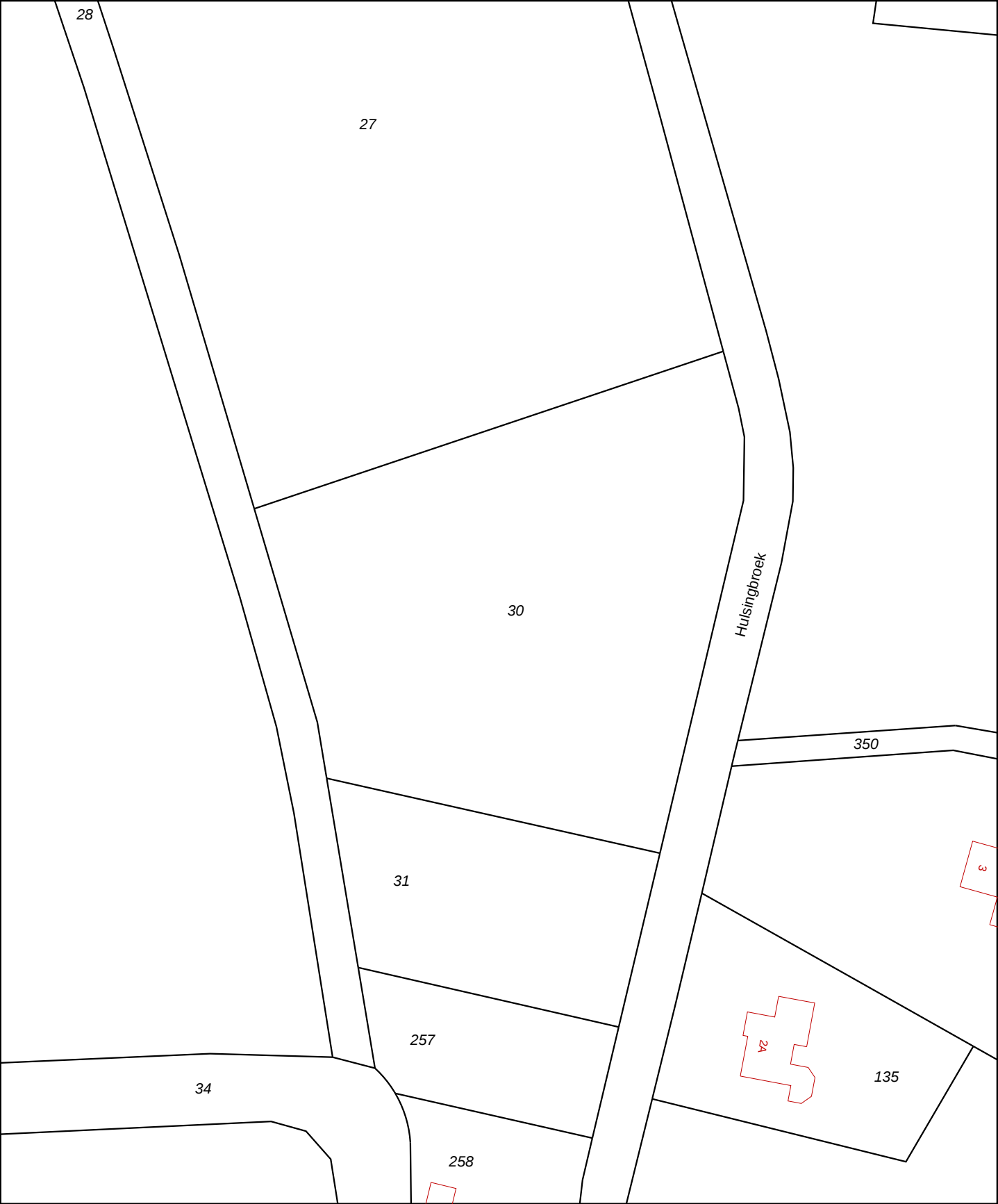
- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeeld in hoeverre de beoogde uitbreiding inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van de *Wet milieubeheer* de optredende geluidbelastingen naar de omgeving bepaald en getoetst.

In het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* wordt geconcludeerd dat uitbreiding van de inrichting vanuit akoestisch oogpunt mogelijk is.

In het kader van het *Wet milieubeheer* wordt voor $L_{A,r,LT}$ aan alle geldende eisen voldaan (vast opgestelde bronnen). Voor $L_{A,max}$ wordt de norm echter overschreden. Ondanks de overschrijdingen voor piekgeluiden is er sprake van een forse verbetering ten opzichte van de bestaande (en vergunde) situatie. Daarnaast heeft de beoogde realisatie van een mestsilo juist een positief effect op de optredende piekniveaus. Bij alle woningen lijkt een goed akoestisch binnenniveau gewaarborgd.

Verdere akoestische maatregelen lijken niet mogelijk, danwel niet kosteneffectief (zie ook hoofdstuk 6). Voorgesteld wordt dan ook om op grond van artikel 2.20 lid 1 hogere grenswaardes op te nemen overeenkomstig de waardes uit tabel 5.

BIJLAGE 1
Onderzoekslocatie



12345

25

—

Vastgestelde kadastrale grens

—

Voorlopige kadastrale grens

—

Administratieve kadastrale grens

—

Bebouwing

—

Overige topografie

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 9 september 2015

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

MAASBREE

X

30

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

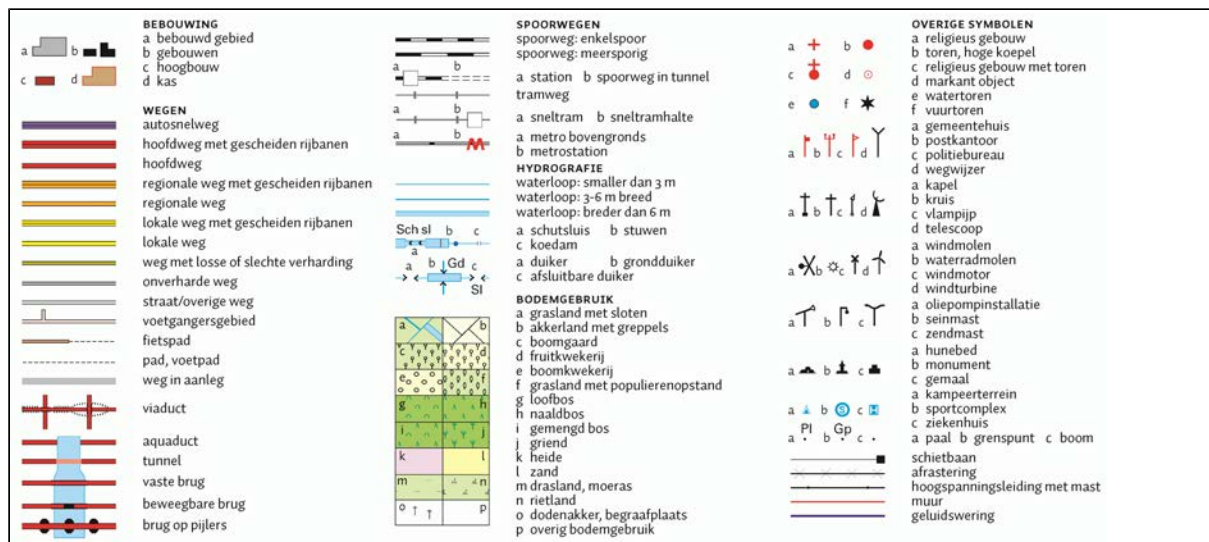
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

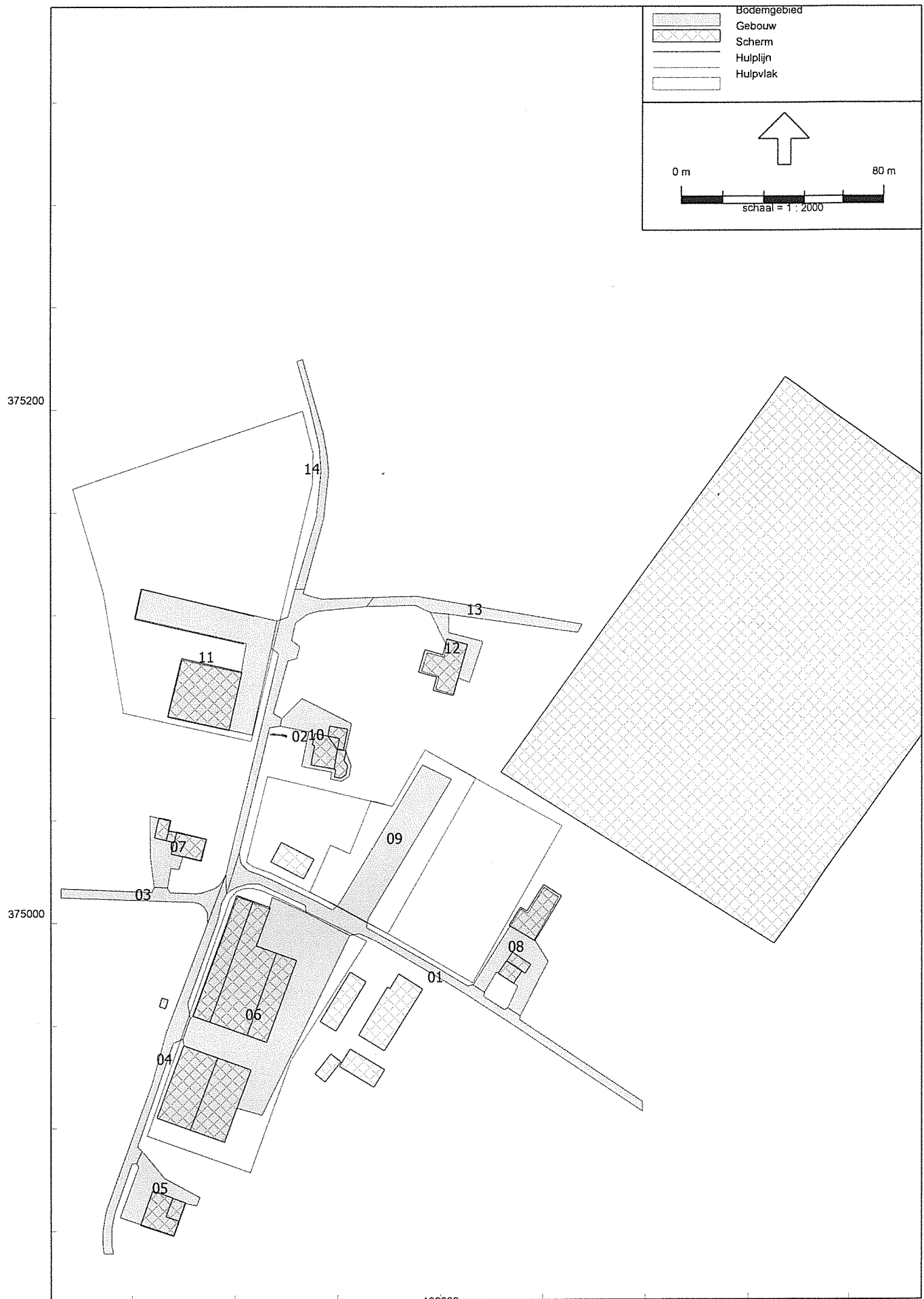
Schaal 1: 12500

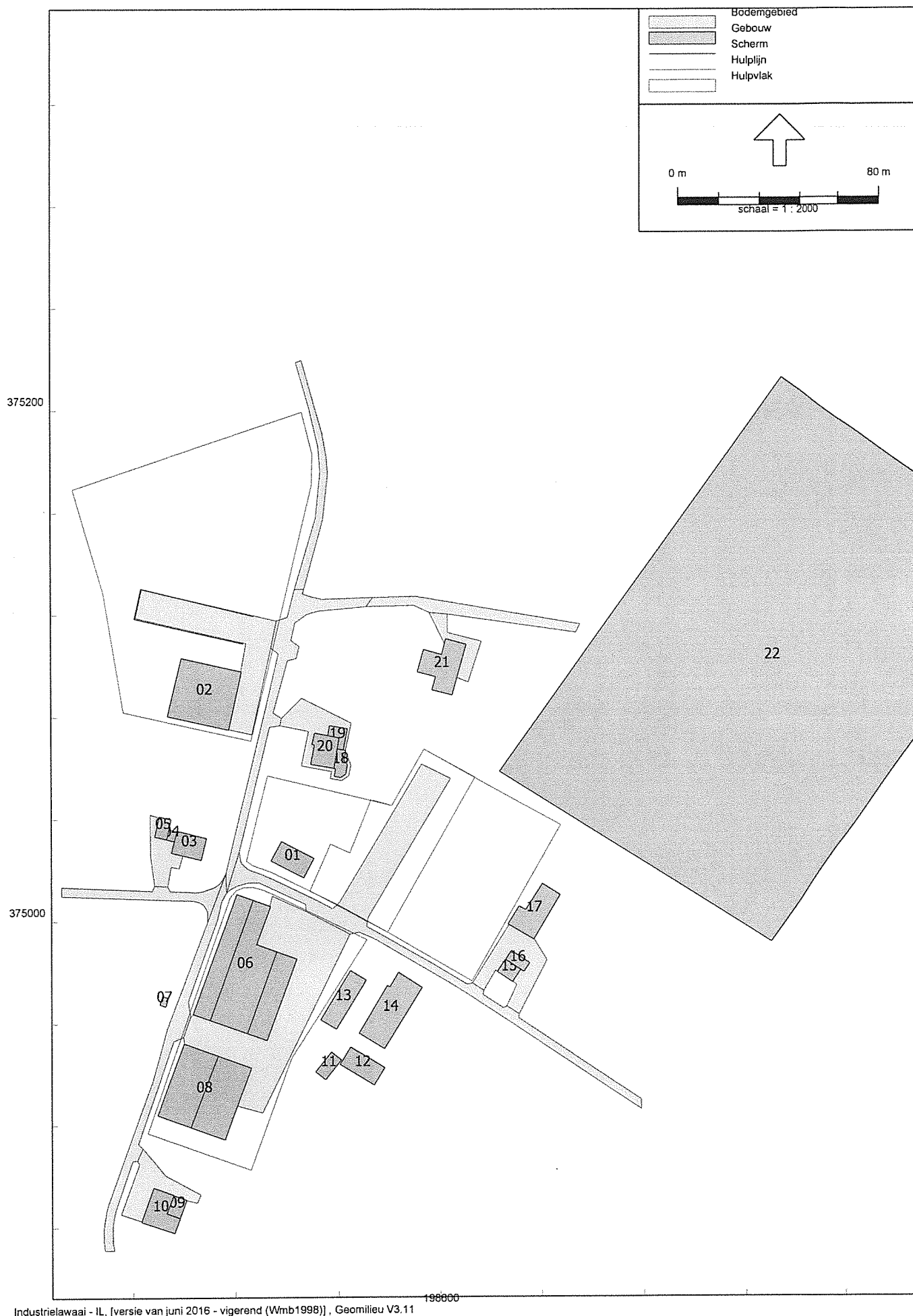
 Hier bevindt zich Kadastraal object MAASBREE X 30
Hulzingbroek, MAASBREE
CC-BY Kadaster.



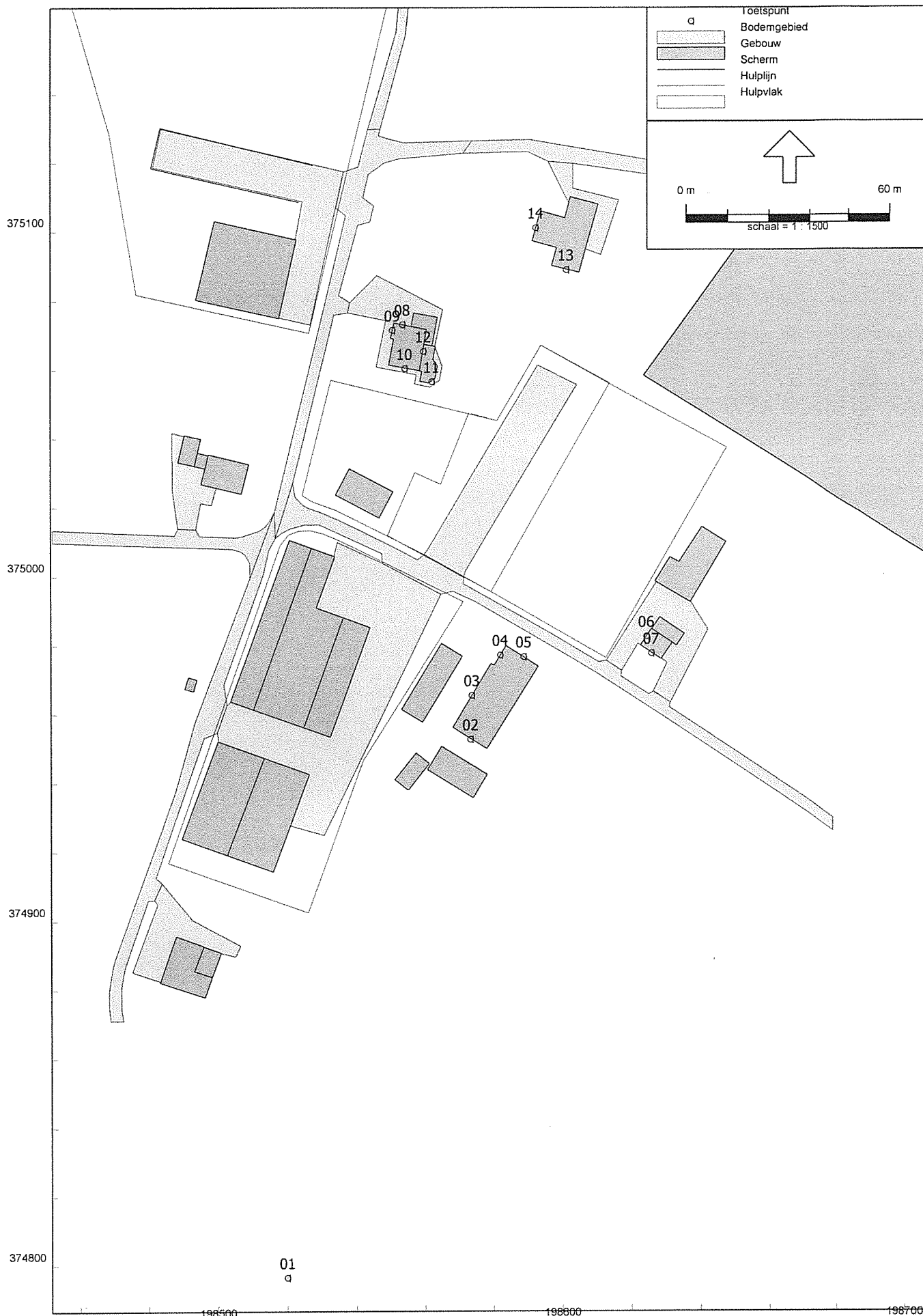
BIJLAGE 2

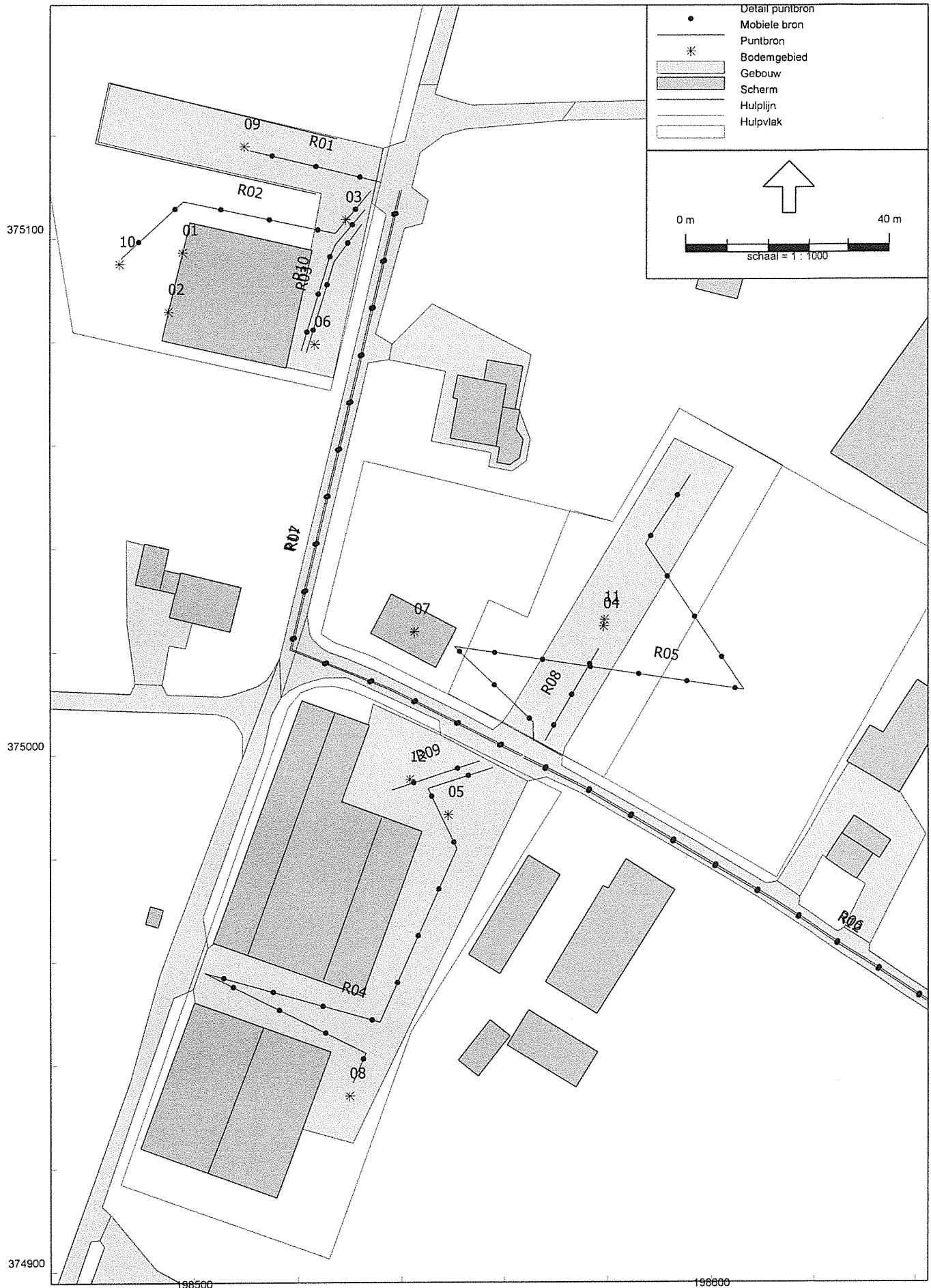
Invoergegevens en rekenresultaten (vigerend)













Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Valkerheideweg	198678.90	374929.50	726.57	0.00
02	Hulsingbroek	198521.70	375027.10	614.67	0.00
03	Valkerheideweg	198516.44	375018.72	253.61	0.00
04	Hulsingbroek	198472.70	374871.10	556.26	0.00
05	erfverharding	198483.89	374911.08	489.48	0.00
06	erfverharding	198499.88	374954.69	3745.65	0.00
07	erfverharding	198488.69	375013.90	331.43	0.00
08	erfverharding	198612.66	374975.33	628.78	0.00
09	erfverharding	198559.50	375006.10	820.70	0.00
10	erfverharding	198538.09	375079.49	493.79	0.00
11	erfverharding	198534.06	375106.86	1473.95	0.00
12	erfverharding	198595.92	375120.47	357.49	0.00
13	erfverharding	198571.10	375122.90	340.80	0.00
14	Hulsingbroek	198543.30	375129.88	256.72	0.00

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Vorm	Refl. 31	Gebied
01	berging	198533.90	375023.52	3.00	28.97	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	123.47
02	stal	198517.70	375074.90	5.50	29.25	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	566.16
03	bedrijfswoning	198509.10	375032.50	7.00	28.68	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	106.19
04	bedrijfswoning	198493.41	375032.05	3.00	28.33	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	12.83
05	bedrijfswoning	198493.48	375032.03	5.00	28.33	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	39.23
06	loonbedrijf	198503.70	374963.70	3.50	29.06	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	1252.16
07	pand derden	198493.10	374966.70	2.50	28.68	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	9.16
08	loonbedrijf	198515.90	374914.30	3.00	29.04	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	838.68
09	bedrijfswoning	198495.90	374892.70	3.00	28.94	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	40.71
10	bedrijfswoning	198495.96	374892.78	6.00	28.94	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	152.10
11	pand derden	198554.90	374937.70	3.00	29.22	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	49.80
12	pand derden	198560.50	374943.70	4.00	29.25	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	125.56
13	pand derden	198559.10	374957.50	4.00	29.27	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	161.85
14	pand derden	198592.90	374973.70	6.00	29.42	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	333.14
15	pand derden	198628.50	374975.70	7.00	29.15	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	42.62
16	pand derden	198628.10	374987.90	3.00	29.14	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	35.56
17	pand derden	198647.30	375009.70	3.00	28.88	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	200.12
18	pand derden	198559.67	375067.49	3.00	29.15	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	43.16
19	pand derden	198556.71	375076.42	3.00	29.11	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	49.06
20	pand derden	198549.41	375061.24	7.00	29.09	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	114.15
21	pand derden	198602.38	375110.12	7.00	28.99	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	237.13
22	pand derden	198734.20	375212.22	6.00	28.92	Relatief	0 dB	Polygoon	1.00	23468.86

HMB BV
projectnr. 15228001N

bijlage 2 (vigerend)
invoer schermen

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Lengte	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp
01	sleuvsilo	198527.47	375119.35	1.00	1.00	Relatief	100.77	0.80	0.80	0 dB
03	nok	198527.07	375008.27	5.50	5.50	Relatief	49.74	0.00	0.00	2 dB
04	nok	198536.01	374987.74	7.00	7.00	Relatief	33.30	0.00	0.00	2 dB
05	nok	198513.34	374947.14	7.00	7.00	Relatief	29.90	0.00	0.00	2 dB

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Hulsingbroek 1	198519.89	374796.52	28.87	Relatief	1.50	5.00	--	--	Nee
02	Valkerheideweg 4	198573.11	374952.58	29.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Valkerheideweg 4	198573.47	374965.34	29.34	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Valkerheideweg 4	198581.79	374977.06	29.46	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
05	Valkerheideweg 4	198588.59	374976.51	29.45	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
06	Valkerheideweg 3	198624.22	374982.46	29.19	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
07	Valkerheideweg 3	198625.65	374977.48	29.18	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
08	Hulsingbroek 2a	198553.34	375073.12	29.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
09	Hulsingbroek 2a	198550.34	375071.49	29.07	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
10	Hulsingbroek 2a	198553.95	375060.32	29.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
11	Hulsingbroek 2a	198561.88	375056.51	29.19	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
12	Hulsingbroek 2a	198559.44	375065.31	29.15	Relatief	5.00	--	--	--	Ja
13	Hulsingbroek 3	198601.08	375088.95	29.08	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
14	Hulsingbroek 3	198592.23	375101.17	29.21	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
p01	piekgeluid	198511.03	375117.00	1.20	29.02	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p02	piekgeluid	198535.21	375110.16	0.00	28.80	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p03	piekgeluid grind	198487.23	375093.93	1.20	29.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p04	piekgeluid	198523.22	375082.29	0.00	29.12	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p05	piekgeluid	198541.56	375024.43	0.00	29.06	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p06	piekgeluid	198547.20	375041.37	0.00	29.11	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p07	piekgeluid	198589.19	375042.43	0.00	29.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p08	piekgeluid	198625.88	375034.31	0.00	29.19	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p09	piekgeluid	198602.95	374993.74	0.00	29.42	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p10	piekgeluid	198566.96	375002.91	0.00	29.46	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p11	piekgeluid	198556.38	374997.62	0.00	29.36	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p12	piekgeluid	198540.97	374997.80	0.00	29.20	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p13	piekgeluid	198532.32	374937.48	0.00	29.14	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p14	piekgeluid	198501.97	374958.11	0.00	29.07	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
01	3x vent Ø800	198497.81	375097.24	3.00	29.34	Uitstralende gevel	0.00	360.00	vast
02	3x vent Ø800	198495.10	375085.82	3.00	29.50	Uitstralende gevel	0.00	360.00	vast
03	heftruck diesel	198529.10	375103.68	1.00	28.92	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
04	heftruck diesel	198579.15	375024.79	1.00	29.44	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
05	heftruck diesel	198548.99	374988.33	1.00	29.39	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
06	verladen mest	198523.13	375079.48	1.20	29.13	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
07	verladen mest	198542.36	375023.79	1.20	29.07	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
08	verladen mest	198529.88	374933.95	1.20	29.12	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
09	verladen container	198509.66	375117.86	1.20	29.02	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
10	laden/lossen grind	198485.67	375095.06	1.20	29.40	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
11	landbouwvoertuig	198579.30	375026.06	1.50	29.43	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
12	landbouwvoertuig	198541.52	374995.17	1.50	29.21	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
p01	71.50	90.90	101.60	101.40	105.40	107.50	104.20	99.90	94.10	112.02	0.00	--	--
p02	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p03	76.90	95.10	104.90	109.90	114.60	119.40	124.60	123.80	114.10	128.34	0.00	--	--
p04	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p05	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p06	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p07	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p08	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p09	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p10	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p11	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p12	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p13	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
p14	0.00	91.50	98.00	102.00	102.50	108.00	106.50	100.50	100.00	112.31	0.00	0.00	0.00
01	40.10	56.10	68.10	84.10	89.10	88.10	82.10	74.10	59.10	92.81	0.00	0.00	0.00
02	40.10	56.10	68.10	84.10	89.10	88.10	82.10	74.10	59.10	92.81	0.00	0.00	0.00
03	61.00	73.00	80.00	90.00	94.00	97.00	95.00	90.00	81.00	101.12	14.77	20.00	24.77
04	61.00	73.00	80.00	90.00	94.00	97.00	95.00	90.00	81.00	101.12	14.77	20.00	24.77
05	61.00	73.00	80.00	90.00	94.00	97.00	95.00	90.00	81.00	101.12	14.77	20.00	24.77
06	64.60	90.10	102.20	107.90	101.70	96.60	95.60	92.00	90.30	110.21	17.67	10.33	18.58
07	64.60	90.10	102.20	107.90	101.70	96.60	95.60	92.00	90.30	110.21	17.67	10.33	18.58
08	64.60	90.10	102.20	107.90	101.70	96.60	95.60	92.00	90.30	110.21	17.67	10.33	18.58
09	55.70	75.10	84.80	90.00	93.60	96.40	94.70	91.80	85.50	101.08	18.91	--	--
10	67.50	81.10	89.80	94.20	99.70	105.50	108.30	104.90	92.90	111.73	18.92	--	--
11	72.00	82.30	91.00	95.10	99.70	103.40	100.70	93.70	86.80	107.03	11.14	15.56	19.82
12	72.00	82.30	91.00	95.10	99.70	103.40	100.70	93.70	86.80	107.03	11.14	15.56	19.82

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Groep
R01	vrachtwagen container	198536.03	375110.88	1.20	Relatief	4	--	--	mobiel
R02	vrachtw. zand/grind	198485.96	375096.11	1.20	Relatief	2	--	--	mobiel
R03	vrachtw. aardappelen/mest	198521.60	375077.88	1.20	Relatief	2	2	2	mobiel
R04	vrachtw. mest/loonwerk	198530.58	374936.56	1.20	Relatief	3	4	1	mobiel
R05	vrachtwagen opslag/mest	198565.58	375002.51	0.80	Relatief	4	4	1	mobiel
R06	zwaar transport (ih)	198563.82	374999.55	1.20	Relatief	15	10	4	indirect
R07	zwaar transport (ih)	198539.88	375109.40	1.20	Relatief	8	2	2	indirect
R08	pers.wagen	198567.81	375002.57	0.80	Relatief	9	5	--	mobiel
R09	pers.wagen	198555.12	374998.67	0.80	Relatief	9	5	--	mobiel
R10	pers.wagen	198532.82	375105.59	0.80	Relatief	2	--	--	mobiel
R11	pers.wagen (ih)	198539.54	375109.25	0.80	Relatief	2	--	--	indirect
R12	pers.wagen (ih)	198563.64	374999.26	0.80	Relatief	20	10	--	indirect

Model: vigerend (Wmb1998)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	5	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R02	5	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R03	5	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R04	5	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R05	5	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R06	35	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R07	35	10.00	71.80	82.10	90.80	94.90	99.50	103.20	100.50	93.50	86.60	106.83
R08	5	10.00	66.00	73.00	80.00	82.00	85.00	88.00	88.00	82.00	75.00	93.12
R09	5	10.00	66.00	73.00	80.00	82.00	85.00	88.00	88.00	82.00	75.00	93.12
R10	5	10.00	66.00	73.00	80.00	82.00	85.00	88.00	88.00	82.00	75.00	93.12
R11	35	10.00	66.00	73.00	80.00	82.00	85.00	88.00	88.00	82.00	75.00	93.12
R12	35	10.00	66.00	73.00	80.00	82.00	85.00	88.00	88.00	82.00	75.00	93.12

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vigerend (Wmb1998)

Model eigenschap

Omschrijving	vigerend (Wmb1998)
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RICK op 23-04-2015
Laatst ingezien door	Rick op 28-06-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	11.6	11.6	11.6	21.6
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	21.6	21.6	21.6	31.6
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	8.9	8.9	8.9	18.9
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	11.3	11.3	11.3	21.3
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	13.1	13.1	13.1	23.1
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	24.6	24.6	24.6	34.6
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	23.9	23.9	23.9	33.9
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	24.6	24.6	24.6	34.6
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	21.4	21.4	21.4	31.4
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	24.2	24.2	24.2	34.2
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	18.6	18.6	18.6	28.6
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	22.3	22.3	22.3	32.3
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	15.4	15.4	15.4	25.4
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	16.2	16.2	16.2	26.2
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	34.7	34.7	34.7	44.7
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	34.3	34.3	34.3	44.3
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	32.4	32.4	32.4	42.4
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	34.3	34.3	34.3	44.3
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	18.4	18.4	18.4	28.4
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	24.4	24.4	24.4	34.4
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	18.4	18.4	18.4	28.4
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	17.2	17.2	17.2	27.2
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	22.9	22.9	22.9	32.9
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	27.1	27.1	27.1	37.1
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	23.9	23.9	23.9	33.9
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	28.2	28.2	28.2	38.2

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmbl998)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	36.3	41.5	33.3	46.5
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	39.6	44.3	36.3	49.3
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	43.0	49.2	40.5	54.2
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	48.4	55.0	46.5	60.0
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	48.7	51.4	43.7	56.4
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	55.8	57.3	50.0	62.3
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	54.6	54.3	47.6	59.3
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	56.8	56.7	49.9	61.7
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	50.1	50.9	43.6	55.9
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	52.7	53.6	46.4	58.6
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	50.1	49.4	42.8	54.4
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	53.2	52.4	45.8	57.4
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	46.2	46.5	39.6	51.5
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	49.0	49.4	42.4	54.4
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	54.9	61.7	53.6	66.7
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	54.1	60.8	52.8	65.8
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	53.5	60.2	52.2	65.2
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	54.9	61.3	53.3	66.3
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	52.1	54.1	46.7	59.1
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	55.5	57.5	50.1	62.5
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	54.6	55.0	48.1	60.0
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	53.4	52.8	46.2	57.8
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	48.5	50.4	43.0	55.4
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	52.0	54.4	46.9	59.4
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	46.2	49.1	41.6	54.1
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	49.9	53.0	45.4	58.0

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	54.2	53.2	53.2
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	61.2	54.8	54.8
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	58.3	58.3	58.3
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	65.8	65.8	65.8
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	64.8	64.8	64.8
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	68.4	68.4	68.4
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	69.1	69.1	69.1
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	71.8	71.8	71.8
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	71.3	71.3	71.3
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	72.9	72.9	72.9
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	70.5	70.5	70.5
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	72.4	72.4	72.4
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	64.2	64.2	64.2
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	66.3	66.3	66.3
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	71.0	71.0	71.0
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	72.2	72.2	72.2
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	70.4	70.1	70.1
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	73.0	72.5	72.5
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	73.1	73.1	73.1
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	74.3	74.3	74.3
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	72.5	72.5	72.5
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	68.2	68.2	68.2
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	63.5	63.5	63.5
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	67.4	67.4	67.4
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	61.6	61.6	61.6
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	65.2	65.2	65.2

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	19.8	23.7	15.9	28.7
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	21.6	25.5	17.8	30.5
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	27.5	32.0	23.6	37.0
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	21.2	24.7	17.2	29.7
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	35.5	40.0	31.7	45.0
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	37.4	41.1	33.5	46.1
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	42.6	46.9	38.7	51.9
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	42.7	47.0	38.8	52.0
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	46.4	50.9	42.5	55.9
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	46.3	50.8	42.4	55.8
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	41.0	45.5	37.1	50.5
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	41.1	45.6	37.3	50.6
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	44.5	49.1	40.7	54.1
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	44.9	49.4	41.0	54.4
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	38.7	39.0	34.8	44.8
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	37.3	37.7	33.4	43.4
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	39.3	39.6	35.4	45.4
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	39.8	40.1	35.8	45.8
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	35.3	36.7	31.4	41.7
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	36.5	38.3	32.6	43.3
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	31.7	34.7	27.8	39.7
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	31.5	35.3	27.6	40.3
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	29.3	32.0	25.4	37.0
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	32.2	34.5	28.3	39.5
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	28.1	29.2	24.1	34.2
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	31.2	31.9	27.3	37.3

BIJLAGE 3
Relevante bronbijdragen (vigerend)

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hulsingbroek 1
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	39.6	44.3	36.3	49.3
08	verladen mest	1.20	35.1	42.4	34.2	47.4
07	verladen mest	1.20	27.5	34.8	26.6	39.8
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	26.2	33.8	23.6	38.8
06	verladen mest	1.20	24.6	31.9	23.7	37.0
11	landbouwvoertuig	1.50	32.5	28.1	23.8	33.8
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	21.6	28.0	17.7	33.0
12	landbouwvoertuig	1.50	29.6	25.2	21.0	31.0
02	3x vent Ø800	3.00	20.1	20.1	20.1	30.1
05	heftruck diesel	1.00	29.0	23.7	19.0	29.0
01	3x vent Ø800	3.00	16.5	16.5	16.5	26.5
10	laden/lossen grind	1.20	26.1	--	--	26.1
03	heftruck diesel	1.00	24.2	18.9	14.2	24.2
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	10.8	17.2	12.9	22.9
04	heftruck diesel	1.00	21.6	16.4	11.6	21.6
R09	pers.wagen	0.80	4.4	8.2	--	13.2
R01	vrachtwagen container	1.20	13.0	--	--	13.0
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	11.5	--	--	11.5
R08	pers.wagen	0.80	-1.6	2.2	--	7.2
09	verladen container	1.20	2.4	--	--	2.4
R10	pers.wagen	0.80	-0.1	--	--	-0.1

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	48.4	55.0	46.5	60.0
08	verladen mest	1.20	46.6	53.9	45.7	58.9
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	39.7	47.3	37.0	52.3
07	verladen mest	1.20	30.3	37.6	29.4	42.6
12	landbouwvoertuig	1.50	40.6	36.1	31.9	41.9
06	verladen mest	1.20	22.0	29.4	21.1	34.4
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	20.1	26.5	16.2	31.5
11	landbouwvoertuig	1.50	30.0	25.6	21.3	31.3
05	heftruck diesel	1.00	23.1	17.9	13.1	23.1
02	3x vent Ø800	3.00	9.4	9.4	9.4	19.4
04	heftruck diesel	1.00	19.4	14.1	9.4	19.4
R09	pers.wagen	0.80	8.8	12.6	--	17.6
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	4.9	11.3	7.0	17.0
01	3x vent Ø800	3.00	6.8	6.8	6.8	16.8
03	heftruck diesel	1.00	14.1	8.8	4.1	14.1
R08	pers.wagen	0.80	3.2	7.0	--	12.0
10	laden/lossen grind	1.20	10.9	--	--	10.9
R01	vrachtwagen container	1.20	2.7	--	--	2.7
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	1.9	--	--	1.9
09	verladen container	1.20	-2.4	--	--	-2.4
R10	pers.wagen	0.80	-6.8	--	--	-6.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: vigerend (Wmb1998)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Valkerheideweg 4
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	55.8	57.3	50.0	62.3
08	verladen mest	1.20	46.9	54.3	46.0	59.3
12	landbouwvoertuig	1.50	53.0	48.5	44.3	54.3
07	verladen mest	1.20	41.0	48.3	40.0	53.3
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	39.0	46.6	36.3	51.6
11	landbouwvoertuig	1.50	49.3	44.8	40.6	50.6
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	39.1	45.4	35.1	50.4
06	verladen mest	1.20	34.7	42.0	33.8	47.0
05	heftruck diesel	1.00	39.7	34.5	29.7	39.7
04	heftruck diesel	1.00	39.5	34.3	29.5	39.5
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	21.5	27.8	23.6	33.6
02	3x vent Ø800	3.00	22.4	22.4	22.4	32.4
R08	pers.wagen	0.80	23.3	27.1	--	32.1
R09	pers.wagen	0.80	22.6	26.4	--	31.4
03	heftruck diesel	1.00	31.1	25.8	21.1	31.1
01	3x vent Ø800	3.00	20.6	20.6	20.6	30.6
10	laden/lossen grind	1.20	23.9	--	--	23.9
R01	vrachtwagen container	1.20	19.5	--	--	19.5
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	18.2	--	--	18.2
09	verladen container	1.20	11.5	--	--	11.5
R10	pers.wagen	0.80	8.1	--	--	8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	56.8	56.7	49.9	61.7
07	verladen mest	1.20	43.4	50.7	42.5	55.7
12	landbouwvoertuig	1.50	53.9	49.4	45.2	55.2
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	41.7	48.1	37.8	53.1
08	verladen mest	1.20	40.7	48.0	39.8	53.0
11	landbouwvoertuig	1.50	51.1	46.7	42.4	52.4
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	39.1	46.8	36.5	51.8
06	verladen mest	1.20	36.9	44.3	36.0	49.3
05	heftruck diesel	1.00	45.1	39.9	35.1	45.1
04	heftruck diesel	1.00	41.3	36.1	31.3	41.3
R09	pers.wagen	0.80	25.7	29.5	--	34.5
R08	pers.wagen	0.80	25.6	29.4	--	34.4
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	22.1	28.5	24.2	34.2
02	3x vent Ø800	3.00	22.2	22.2	22.2	32.2
01	3x vent Ø800	3.00	20.8	20.8	20.8	30.8
03	heftruck diesel	1.00	28.9	23.7	18.9	28.9
10	laden/lossen grind	1.20	20.6	--	--	20.6
R01	vrachtwagen container	1.20	19.7	--	--	19.7
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	17.6	--	--	17.6
09	verladen container	1.20	14.2	--	--	14.2
R10	pers.wagen	0.80	9.0	--	--	9.0

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	52.7	53.6	46.4	58.6
07	verladen mest	1.20	42.3	49.7	41.4	54.7
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	41.0	47.4	37.1	52.4
11	landbouwvoertuig	1.50	50.8	46.4	42.1	52.1
06	verladen mest	1.20	36.5	43.8	35.6	48.8
12	landbouwvoertuig	1.50	42.6	38.2	33.9	43.9
04	heftruck diesel	1.00	40.9	35.7	30.9	40.9
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	27.1	34.7	24.4	39.7
08	verladen mest	1.20	24.1	31.5	23.2	36.5
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	21.8	28.1	23.9	33.9
R08	pers.wagen	0.80	24.9	28.8	--	33.8
02	3x vent Ø800	3.00	21.7	21.7	21.7	31.7
05	heftruck diesel	1.00	31.2	26.0	21.2	31.2
01	3x vent Ø800	3.00	20.5	20.5	20.5	30.5
03	heftruck diesel	1.00	28.7	23.4	18.7	28.7
R09	pers.wagen	0.80	16.8	20.6	--	25.6
10	laden/lossen grind	1.20	19.6	--	--	19.6
R01	vrachtwagen container	1.20	19.0	--	--	19.0
09	verladen container	1.20	15.7	--	--	15.7
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	15.7	--	--	15.7
R10	pers.wagen	0.80	8.4	--	--	8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LArq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Valkerheideweg 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	53.2	52.4	45.8	57.4
11	landbouwvoertuig	1.50	50.5	46.1	41.9	51.9
07	verladen mest	1.20	38.4	45.7	37.5	50.7
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	39.1	45.5	35.2	50.5
12	landbouwvoertuig	1.50	47.6	43.2	38.9	48.9
06	verladen mest	1.20	34.7	42.1	33.8	47.1
08	verladen mest	1.20	32.1	39.5	31.2	44.5
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	30.8	38.4	28.2	43.4
04	heftruck diesel	1.00	40.3	35.1	30.3	40.3
05	heftruck diesel	1.00	37.8	32.5	27.8	37.8
R08	pers.wagen	0.80	21.9	25.8	--	30.8
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	17.8	24.2	19.9	29.9
02	3x vent Ø800	3.00	19.6	19.6	19.6	29.6
01	3x vent Ø800	3.00	19.0	19.0	19.0	29.0
R09	pers.wagen	0.80	18.8	22.6	--	27.6
03	heftruck diesel	1.00	17.3	12.1	7.3	17.3
10	laden/lossen grind	1.20	16.1	--	--	16.1
R01	vrachtwagen container	1.20	15.9	--	--	15.9
09	verladen container	1.20	13.0	--	--	13.0
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	8.2	--	--	8.2
R10	pers.wagen	0.80	4.0	--	--	4.0

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Valkerheideweg 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	49.0	49.4	42.4	54.4
01	3x vent Ø800	3.00	12.1	12.1	12.1	22.1
02	3x vent Ø800	3.00	14.1	14.1	14.1	24.1
03	heftruck diesel	1.00	7.3	2.1	-2.7	7.3
04	heftruck diesel	1.00	29.6	24.4	19.6	29.6
05	heftruck diesel	1.00	37.4	32.2	27.4	37.4
06	verladen mest	1.20	28.5	35.9	27.6	40.9
07	verladen mest	1.20	38.0	45.3	37.0	50.3
08	verladen mest	1.20	32.3	39.6	31.4	44.6
09	verladen container	1.20	1.9	--	--	1.9
10	laden/lossen grind	1.20	10.0	--	--	10.0
11	landbouwvoertuig	1.50	40.1	35.7	31.4	41.4
12	landbouwvoertuig	1.50	47.1	42.7	38.4	48.4
R01	vrachtwagen container	1.20	-0.3	--	--	-0.3
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	-0.8	--	--	-0.8
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	8.2	14.6	10.3	20.3
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	30.3	37.9	27.6	42.9
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	33.6	39.9	29.7	44.9
R08	pers.wagen	0.80	20.1	23.9	--	28.9
R09	pers.wagen	0.80	18.4	22.2	--	27.2
R10	pers.wagen	0.80	-4.6	--	--	-4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	54.1	60.8	52.8	65.8
06	verladen mest	1.20	53.3	60.6	52.4	65.6
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	37.6	44.0	39.7	49.7
03	heftruck diesel	1.00	43.8	38.6	33.8	43.8
02	3x vent Ø800	3.00	31.4	31.4	31.4	41.4
01	3x vent Ø800	3.00	31.2	31.2	31.2	41.2
07	verladen mest	1.20	27.6	35.0	26.7	40.0
09	verladen container	1.20	35.4	--	--	35.4
R01	vrachtwagen container	1.20	34.4	--	--	34.4
08	verladen mest	1.20	20.9	28.2	20.0	33.2
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	21.4	27.7	17.4	32.7
11	landbouwvoertuig	1.50	31.2	26.8	22.6	32.5
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	32.5	--	--	32.5
12	landbouwvoertuig	1.50	30.1	25.7	21.4	31.4
10	laden/lossen grind	1.20	28.1	--	--	28.1
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	13.7	21.3	11.0	26.3
R10	pers.wagen	0.80	23.6	--	--	23.6
04	heftruck diesel	1.00	20.5	15.3	10.5	20.5
05	heftruck diesel	1.00	17.0	11.8	7.0	17.0
R09	pers.wagen	0.80	2.7	6.5	--	11.5
R08	pers.wagen	0.80	2.0	5.9	--	10.9

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LArq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	54.9	61.3	53.3	66.3
06	verladen mest	1.20	53.5	60.8	52.5	65.8
07	verladen mest	1.20	43.0	50.3	42.0	55.3
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	37.6	43.9	39.7	49.7
12	landbouwvoertuig	1.50	43.0	38.6	34.4	44.4
03	heftruck diesel	1.00	43.9	38.7	33.9	43.9
01	3x vent Ø800	3.00	31.3	31.3	31.3	41.3
02	3x vent Ø800	3.00	31.3	31.3	31.3	41.3
08	verladen mest	1.20	28.3	35.6	27.4	40.6
10	laden/lossen grind	1.20	37.5	--	--	37.5
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	24.5	32.1	21.8	37.1
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	25.0	31.3	21.1	36.3
09	verladen container	1.20	35.4	--	--	35.4
R01	vrachtwagen container	1.20	34.4	--	--	34.4
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	32.5	--	--	32.5
11	landbouwvoertuig	1.50	31.1	26.7	22.4	32.4
05	heftruck diesel	1.00	27.6	22.4	17.6	27.6
R10	pers.wagen	0.80	23.7	--	--	23.7
R09	pers.wagen	0.80	13.0	16.8	--	21.8
04	heftruck diesel	1.00	20.4	15.2	10.4	20.4
R08	pers.wagen	0.80	3.8	7.6	--	12.6

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	55.5	57.5	50.1	62.5
07	verladen mest	1.20	47.4	54.7	46.5	59.7
06	verladen mest	1.20	42.5	49.9	41.6	54.9
11	landbouwvoertuig	1.50	51.9	47.5	43.2	53.2
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	40.3	46.6	36.3	51.6
12	landbouwvoertuig	1.50	49.7	45.3	41.0	51.0
08	verladen mest	1.20	34.8	42.2	33.9	47.2
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	33.0	40.6	30.3	45.6
04	heftruck diesel	1.00	41.6	36.4	31.6	41.6
05	heftruck diesel	1.00	37.2	32.0	27.2	37.2
02	3x vent Ø800	3.00	22.9	22.9	22.9	32.9
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	19.9	26.2	22.0	32.0
R08	pers.wagen	0.80	21.9	25.7	--	30.7
R09	pers.wagen	0.80	20.7	24.5	--	29.5
01	3x vent Ø800	3.00	19.1	19.1	19.1	29.1
03	heftruck diesel	1.00	23.9	18.6	13.9	23.9
09	verladen container	1.20	16.5	--	--	16.5
10	laden/lossen grind	1.20	15.6	--	--	15.6
R01	vrachtwagen container	1.20	15.3	--	--	15.3
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	13.4	--	--	13.4
R10	pers.wagen	0.80	7.2	--	--	7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	53.4	52.8	46.2	57.8
11	landbouwvoertuig	1.50	52.0	47.6	43.4	53.4
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	40.0	46.4	36.1	51.4
07	verladen mest	1.20	38.7	46.1	37.8	51.1
06	verladen mest	1.20	35.0	42.4	34.1	47.4
08	verladen mest	1.20	34.1	41.5	33.2	46.5
12	landbouwvoertuig	1.50	42.3	37.9	33.6	43.6
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	30.9	38.5	28.2	43.5
04	heftruck diesel	1.00	41.5	36.3	31.5	41.5
05	heftruck diesel	1.00	36.3	31.0	26.3	36.3
R08	pers.wagen	0.80	21.4	25.2	--	30.2
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	15.9	22.3	18.0	28.0
R09	pers.wagen	0.80	16.9	20.8	--	25.8
02	3x vent Ø800	3.00	14.3	14.3	14.3	24.3
01	3x vent Ø800	3.00	14.0	14.0	14.0	24.0
03	heftruck diesel	1.00	23.6	18.4	13.6	23.6
09	verladen container	1.20	15.6	--	--	15.6
R01	vrachtwagen container	1.20	15.3	--	--	15.3
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	12.5	--	--	12.5
10	laden/lossen grind	1.20	9.1	--	--	9.1
R10	pers.wagen	0.80	2.6	--	--	2.6

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	52.0	54.4	46.9	59.4
06	verladen mest	1.20	43.9	51.2	43.0	56.2
07	verladen mest	1.20	38.3	45.6	37.4	50.6
11	landbouwvoertuig	1.50	48.8	44.4	40.1	50.1
08	verladen mest	1.20	37.4	44.7	36.5	49.7
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	37.9	44.3	34.0	49.3
12	landbouwvoertuig	1.50	43.5	39.0	34.8	44.8
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	28.1	35.8	25.5	40.8
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	28.1	34.4	30.2	40.2
04	heftruck diesel	1.00	39.3	34.0	29.3	39.3
03	heftruck diesel	1.00	35.7	30.4	25.7	35.7
01	3x vent Ø800	3.00	24.2	24.2	24.2	34.2
02	3x vent Ø800	3.00	23.9	23.9	23.9	33.9
05	heftruck diesel	1.00	31.1	25.9	21.1	31.1
09	verladen container	1.20	29.2	--	--	29.2
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	27.5	--	--	27.5
R08	pers.wagen	0.80	18.1	22.0	--	27.0
R01	vrachtwagen container	1.20	24.8	--	--	24.8
R09	pers.wagen	0.80	13.7	17.5	--	22.5
10	laden/lossen grind	1.20	21.4	--	--	21.4
R10	pers.wagen	0.80	14.5	--	--	14.5

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LArq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	49.9	53.0	45.4	58.0
06	verladen mest	1.20	43.4	50.8	42.5	55.8
07	verladen mest	1.20	37.7	45.1	36.8	50.1
08	verladen mest	1.20	34.1	41.4	33.1	46.4
11	landbouwvoertuig	1.50	44.9	40.5	36.3	46.3
12	landbouwvoertuig	1.50	42.7	38.3	34.0	44.0
R05	vrachtwagen opslag/mest	0.80	30.1	36.5	26.2	41.5
R03	vrachtw. aardappelen/mest	1.20	28.8	35.1	30.9	40.9
R04	vrachtw. mest/loonwerk	1.20	27.0	34.6	24.3	39.6
03	heftruck diesel	1.00	38.1	32.9	28.1	38.1
01	3x vent Ø800	3.00	25.4	25.4	25.4	35.4
02	3x vent Ø800	3.00	25.0	25.0	25.0	35.0
04	heftruck diesel	1.00	34.2	29.0	24.2	34.2
09	verladen container	1.20	31.9	--	--	31.9
R01	vrachtwagen container	1.20	30.9	--	--	30.9
05	heftruck diesel	1.00	30.4	25.1	20.4	30.4
R02	vrachtw. zand/grind	1.20	29.7	--	--	29.7
10	laden/lossen grind	1.20	22.6	--	--	22.6
R08	pers.wagen	0.80	13.1	16.9	--	21.9
R09	pers.wagen	0.80	12.8	16.7	--	21.7
R10	pers.wagen	0.80	15.1	--	--	15.1

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hulsingbroek 1
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	61.2	54.8	54.8
p01	piekgeluid	1.20	33.8	--	--
p02	piekgeluid	0.00	41.0	41.0	41.0
p03	piekgeluid grind	1.20	61.2	--	--
p04	piekgeluid	0.00	41.5	41.5	41.5
p05	piekgeluid	0.00	44.5	44.5	44.5
p06	piekgeluid	0.00	44.4	44.4	44.4
p07	piekgeluid	0.00	46.5	46.5	46.5
p08	piekgeluid	0.00	47.1	47.1	47.1
p09	piekgeluid	0.00	48.1	48.1	48.1
p10	piekgeluid	0.00	39.9	39.9	39.9
p11	piekgeluid	0.00	50.4	50.4	50.4
p12	piekgeluid	0.00	40.4	40.4	40.4
p13	piekgeluid	0.00	54.8	54.8	54.8
p14	piekgeluid	0.00	43.6	43.6	43.6
LAmax	(hoofdgroep)		61.2	54.8	54.8

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	65.8	65.8	65.8
p01	piekgeluid	1.20	31.0	--	--
p02	piekgeluid	0.00	38.0	38.0	38.0
p03	piekgeluid grind	1.20	42.6	--	--
p04	piekgeluid	0.00	39.9	39.9	39.9
p05	piekgeluid	0.00	44.4	44.4	44.4
p06	piekgeluid	0.00	43.5	43.5	43.5
p07	piekgeluid	0.00	41.9	41.9	41.9
p08	piekgeluid	0.00	39.2	39.2	39.2
p09	piekgeluid	0.00	45.9	45.9	45.9
p10	piekgeluid	0.00	51.0	51.0	51.0
p11	piekgeluid	0.00	50.9	50.9	50.9
p12	piekgeluid	0.00	48.2	48.2	48.2
p13	piekgeluid	0.00	65.8	65.8	65.8
p14	piekgeluid	0.00	60.0	60.0	60.0
LAmaz	(hoofdgroep)		66.3	66.3	66.3

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	68.4	68.4	68.4
p01	piekgeluid	1.20	43.3	--	--
p02	piekgeluid	0.00	51.0	51.0	51.0
p03	piekgeluid grind	1.20	56.2	--	--
p04	piekgeluid	0.00	55.1	55.1	55.1
p05	piekgeluid	0.00	60.9	60.9	60.9
p06	piekgeluid	0.00	60.5	60.5	60.5
p07	piekgeluid	0.00	59.5	59.5	59.5
p08	piekgeluid	0.00	50.8	50.8	50.8
p09	piekgeluid	0.00	50.7	50.7	50.7
p10	piekgeluid	0.00	68.4	68.4	68.4
p11	piekgeluid	0.00	63.0	63.0	63.0
p12	piekgeluid	0.00	64.5	64.5	64.5
p13	piekgeluid	0.00	65.2	65.2	65.2
p14	piekgeluid	0.00	56.1	56.1	56.1
LAmax	(hoofdgroep)		68.4	68.4	68.4

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	71.8	71.8	71.8
p01	piekgeluid	1.20	46.4	--	--
p02	piekgeluid	0.00	45.1	45.1	45.1
p03	piekgeluid grind	1.20	53.9	--	--
p04	piekgeluid	0.00	56.0	56.0	56.0
p05	piekgeluid	0.00	62.1	62.1	62.1
p06	piekgeluid	0.00	61.2	61.2	61.2
p07	piekgeluid	0.00	63.8	63.8	63.8
p08	piekgeluid	0.00	46.6	46.6	46.6
p09	piekgeluid	0.00	59.8	59.8	59.8
p10	piekgeluid	0.00	70.5	70.5	70.5
p11	piekgeluid	0.00	71.8	71.8	71.8
p12	piekgeluid	0.00	67.8	67.8	67.8
p13	piekgeluid	0.00	56.5	56.5	56.5
p14	piekgeluid	0.00	51.6	51.6	51.6
LAmax	(hoofdgroep)		75.1	75.1	75.1

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	72.9	72.9	72.9
p01	piekgeluid	1.20	48.0	--	--
p02	piekgeluid	0.00	43.0	43.0	43.0
p03	piekgeluid grind	1.20	53.1	--	--
p04	piekgeluid	0.00	55.6	55.6	55.6
p05	piekgeluid	0.00	61.1	61.1	61.1
p06	piekgeluid	0.00	60.6	60.6	60.6
p07	piekgeluid	0.00	61.3	61.3	61.3
p08	piekgeluid	0.00	61.9	61.9	61.9
p09	piekgeluid	0.00	72.9	72.9	72.9
p10	piekgeluid	0.00	69.2	69.2	69.2
p11	piekgeluid	0.00	68.0	68.0	68.0
p12	piekgeluid	0.00	57.1	57.1	57.1
p13	piekgeluid	0.00	42.1	42.1	42.1
p14	piekgeluid	0.00	39.3	39.3	39.3
LAmax	(hoofdgroep)		77.0	77.0	77.0

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Valkerheideweg 3
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	72.4	72.4	72.4
p01	piekgeluid	1.20	44.1	--	--
p02	piekgeluid	0.00	47.4	47.4	47.4
p03	piekgeluid grind	1.20	50.1	--	--
p04	piekgeluid	0.00	54.0	54.0	54.0
p05	piekgeluid	0.00	57.7	57.7	57.7
p06	piekgeluid	0.00	56.2	56.2	56.2
p07	piekgeluid	0.00	60.6	60.6	60.6
p08	piekgeluid	0.00	65.8	65.8	65.8
p09	piekgeluid	0.00	72.4	72.4	72.4
p10	piekgeluid	0.00	62.9	62.9	62.9
p11	piekgeluid	0.00	60.8	60.8	60.8
p12	piekgeluid	0.00	60.0	60.0	60.0
p13	piekgeluid	0.00	44.5	44.5	44.5
p14	piekgeluid	0.00	42.4	42.4	42.4
LAmax	(hoofdgroep)		72.4	72.4	72.4

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Valkerheideweg 3
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	66.3	66.3	66.3
p01	piekgeluid	1.20	32.3	--	--
p02	piekgeluid	0.00	31.4	31.4	31.4
p03	piekgeluid grind	1.20	43.6	--	--
p04	piekgeluid	0.00	44.7	44.7	44.7
p05	piekgeluid	0.00	57.3	57.3	57.3
p06	piekgeluid	0.00	49.6	49.6	49.6
p07	piekgeluid	0.00	47.2	47.2	47.2
p08	piekgeluid	0.00	48.7	48.7	48.7
p09	piekgeluid	0.00	66.3	66.3	66.3
p10	piekgeluid	0.00	61.7	61.7	61.7
p11	piekgeluid	0.00	60.9	60.9	60.9
p12	piekgeluid	0.00	59.7	59.7	59.7
p13	piekgeluid	0.00	44.9	44.9	44.9
p14	piekgeluid	0.00	43.0	43.0	43.0
LAmax	(hoofdgroep)		73.5	73.5	73.5

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	72.2	72.2	72.2
p01	piekgeluid	1.20	65.5	--	--
p02	piekgeluid	0.00	67.6	67.6	67.6
p03	piekgeluid grind	1.20	62.8	--	--
p04	piekgeluid	0.00	72.2	72.2	72.2
p05	piekgeluid	0.00	47.9	47.9	47.9
p06	piekgeluid	0.00	51.5	51.5	51.5
p07	piekgeluid	0.00	50.6	50.6	50.6
p08	piekgeluid	0.00	54.1	54.1	54.1
p09	piekgeluid	0.00	42.6	42.6	42.6
p10	piekgeluid	0.00	43.8	43.8	43.8
p11	piekgeluid	0.00	43.0	43.0	43.0
p12	piekgeluid	0.00	43.0	43.0	43.0
p13	piekgeluid	0.00	37.0	37.0	37.0
p14	piekgeluid	0.00	34.6	34.6	34.6
LAmax	(hoofdgroep)		72.2	72.2	72.2

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	73.0	72.5	72.5
p01	piekgeluid	1.20	65.5	--	--
p02	piekgeluid	0.00	67.5	67.5	67.5
p03	piekgeluid grind	1.20	73.0	--	--
p04	piekgeluid	0.00	72.5	72.5	72.5
p05	piekgeluid	0.00	66.5	66.5	66.5
p06	piekgeluid	0.00	66.8	66.8	66.8
p07	piekgeluid	0.00	47.2	47.2	47.2
p08	piekgeluid	0.00	42.9	42.9	42.9
p09	piekgeluid	0.00	41.4	41.4	41.4
p10	piekgeluid	0.00	46.4	46.4	46.4
p11	piekgeluid	0.00	48.2	48.2	48.2
p12	piekgeluid	0.00	53.2	53.2	53.2
p13	piekgeluid	0.00	44.2	44.2	44.2
p14	piekgeluid	0.00	45.3	45.3	45.3
LAmaz	(hoofdgroep)		73.0	72.5	72.5

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	74.3	74.3	74.3
p01	piekgeluid	1.20	48.4	--	--
p02	piekgeluid	0.00	48.4	48.4	48.4
p03	piekgeluid grind	1.20	49.4	--	--
p04	piekgeluid	0.00	56.6	56.6	56.6
p05	piekgeluid	0.00	68.1	68.1	68.1
p06	piekgeluid	0.00	74.3	74.3	74.3
p07	piekgeluid	0.00	67.5	67.5	67.5
p08	piekgeluid	0.00	59.3	59.3	59.3
p09	piekgeluid	0.00	60.3	60.3	60.3
p10	piekgeluid	0.00	63.2	63.2	63.2
p11	piekgeluid	0.00	61.9	61.9	61.9
p12	piekgeluid	0.00	59.6	59.6	59.6
p13	piekgeluid	0.00	53.0	53.0	53.0
p14	piekgeluid	0.00	46.2	46.2	46.2
LAmax	(hoofdgroep)		74.3	74.3	74.3

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	68.2	68.2	68.2
p01	piekgeluid	1.20	47.5	--	--
p02	piekgeluid	0.00	49.4	49.4	49.4
p03	piekgeluid grind	1.20	43.0	--	--
p04	piekgeluid	0.00	50.9	50.9	50.9
p05	piekgeluid	0.00	55.2	55.2	55.2
p06	piekgeluid	0.00	55.9	55.9	55.9
p07	piekgeluid	0.00	68.2	68.2	68.2
p08	piekgeluid	0.00	59.9	59.9	59.9
p09	piekgeluid	0.00	60.1	60.1	60.1
p10	piekgeluid	0.00	62.0	62.0	62.0
p11	piekgeluid	0.00	60.8	60.8	60.8
p12	piekgeluid	0.00	50.8	50.8	50.8
p13	piekgeluid	0.00	47.6	47.6	47.6
p14	piekgeluid	0.00	37.0	37.0	37.0
LAmix	(hoofdgroep)		68.2	68.2	68.2

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	67.4	67.4	67.4
p01	piekgeluid	1.20	59.3	--	--
p02	piekgeluid	0.00	55.1	55.1	55.1
p03	piekgeluid grind	1.20	55.6	--	--
p04	piekgeluid	0.00	61.3	61.3	61.3
p05	piekgeluid	0.00	58.2	58.2	58.2
p06	piekgeluid	0.00	61.4	61.4	61.4
p07	piekgeluid	0.00	67.4	67.4	67.4
p08	piekgeluid	0.00	62.4	62.4	62.4
p09	piekgeluid	0.00	56.3	56.3	56.3
p10	piekgeluid	0.00	57.2	57.2	57.2
p11	piekgeluid	0.00	55.6	55.6	55.6
p12	piekgeluid	0.00	56.6	56.6	56.6
p13	piekgeluid	0.00	52.8	52.8	52.8
p14	piekgeluid	0.00	42.7	42.7	42.7
LAmix	(hoofdgroep)		67.4	67.4	67.4

Rapport: Resultatentabel
Model: vigerend (Wmb1998)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	65.2	65.2	65.2
p01	piekgeluid	1.20	62.0	--	--
p02	piekgeluid	0.00	65.2	65.2	65.2
p03	piekgeluid grind	1.20	56.8	--	--
p04	piekgeluid	0.00	62.3	62.3	62.3
p05	piekgeluid	0.00	57.7	57.7	57.7
p06	piekgeluid	0.00	57.0	57.0	57.0
p07	piekgeluid	0.00	53.5	53.5	53.5
p08	piekgeluid	0.00	44.0	44.0	44.0
p09	piekgeluid	0.00	42.6	42.6	42.6
p10	piekgeluid	0.00	55.8	55.8	55.8
p11	piekgeluid	0.00	54.6	54.6	54.6
p12	piekgeluid	0.00	55.9	55.9	55.9
p13	piekgeluid	0.00	50.3	50.3	50.3
p14	piekgeluid	0.00	41.6	41.6	41.6
LAmax	(hoofdgroep)		65.2	65.2	65.2

BIJLAGE 4

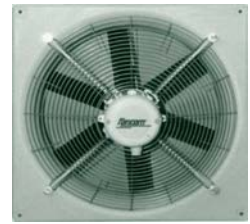
Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties (vigerend)

Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur (1998)

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

01-02: ventilator Ø800

omschrijving:	axiaal ventilator Ø800										
herkomst:	productinfo Fancom (spectrale verdeling uit archief HMB BV)										
naam:	Fancom 3480P (2520 W)										
datum:	-										
bronhoogte:	-										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	35.3	51.3	63.3	79.3	84.3	83.3	77.3	69.3	54.3	88.0	
3 stuks [dB(A)]:	40.1	56.1	68.1	84.1	89.1	88.1	82.1	74.1	59.1	92.8	



03-05: heftruck (diesel) op terrein

omschrijving:	heftruck (diesel)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Lifting truck - 8 ton - diesel / quality: poor										
datum:	20-06-2006										
bronhoogte:	1,0 m ± 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 1 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd / foto van www.ptb-transportmiddelen.nl										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	61.0	73.0	80.0	90.0	94.0	97.0	95.0	90.0	81.0	101.1	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	71.5	90.9	101.6	101.4	105.4	107.5	104.2	99.9	94.1	112.0	



06-08: mest pompen (vacuumpomp)

omschrijving:	overpompen mest m.b.v. vacuumpomp										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	pompen mest (vacuumpomp)										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd (foto: trekkerweb.nl)										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	64.6	90.1	102.2	107.9	101.7	96.6	95.6	92.0	90.3	110.2	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	71.5	90.9	101.6	101.4	105.4	107.5	104.2	99.9	94.1	112.0	



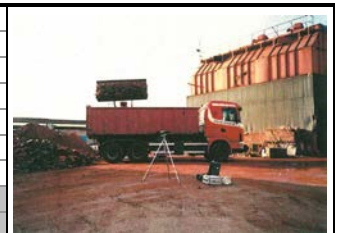
09: verladen container

omschrijving:	verladen container										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	verladen van een container van/op een vrachtwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 1.5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	55.7	75.1	84.8	90.0	93.6	96.4	94.7	91.8	85.5	101.1	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	71.5	90.9	101.6	101.4	105.4	107.5	104.2	99.9	94.1	112.0	



10: laden/lossen grind

omschrijving:	laden/lossen grind										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	laden/lossen grind van/naar vrachtwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	67.5	81.1	89.8	94.2	99.7	105.5	108.3	104.9	92.9	111.7	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	76.9	95.1	104.9	109.9	114.6	119.4	124.6	123.8	114.1	128.3	



11-12: tractor/landbouwvoertuig op terrein

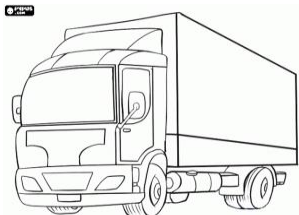
omschrijving:	tractor op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Tractors / quality: poor										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1,5 m ± 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	72.0	82.3	91.0	95.1	99.7	103.4	100.7	93.7	86.8	107.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	71.5	90.9	101.6	101.4	105.4	107.5	104.2	99.9	94.1	112.0	



Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur (1998)

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

R01-R07: vrachtwagen

omschrijving:	vrachtwagen op bedrijfsterrein (<20 km/h)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	truck <20km/h / quality: poor										
datum:	2010										
bronhoogte:	1,5 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 2 dB										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	71.8	82.1	90.8	94.9	99.5	103.2	100.5	93.5	86.6	106.8	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	0.0	91.5	98.0	102.0	102.5	108.0	106.5	100.5	100.0	112.3	

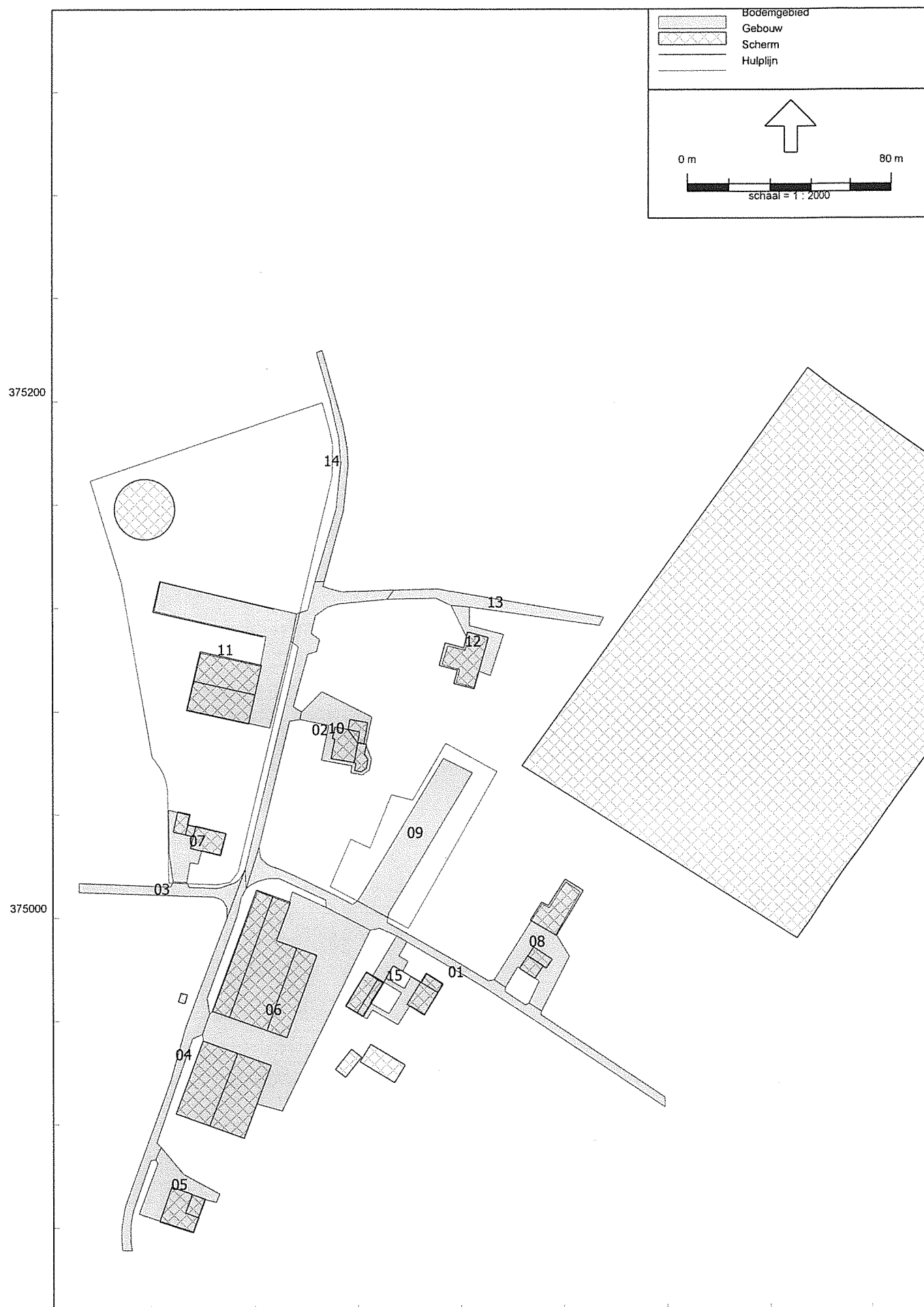
R08-R12 personenwagen

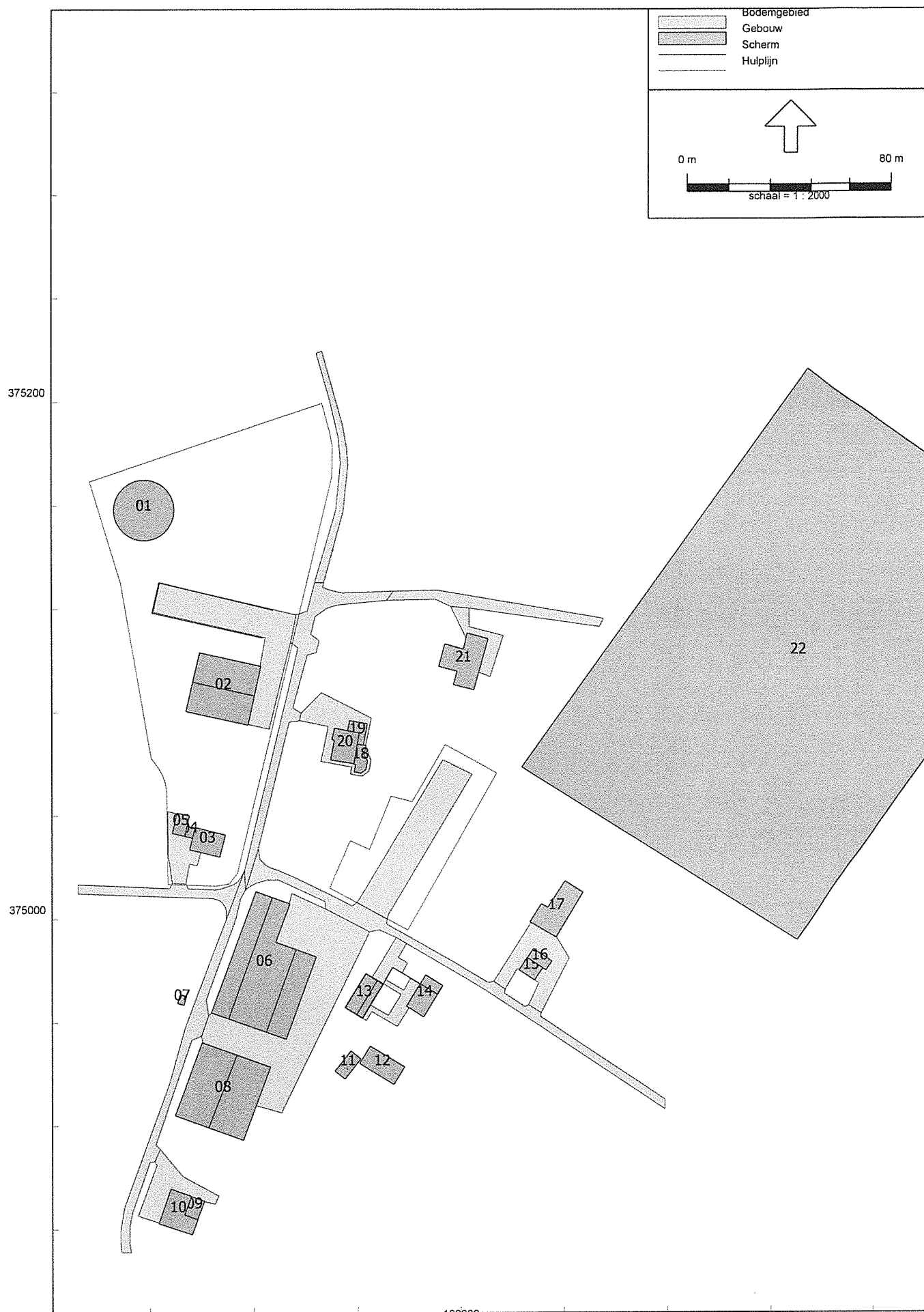
omschrijving:	personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Cars - v < 20 km/h / quality: poor										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1 m ± 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 3 dB										
opmerking:	piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	66.0	73.0	80.0	82.0	85.0	88.0	88.0	82.0	75.0	93.1	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

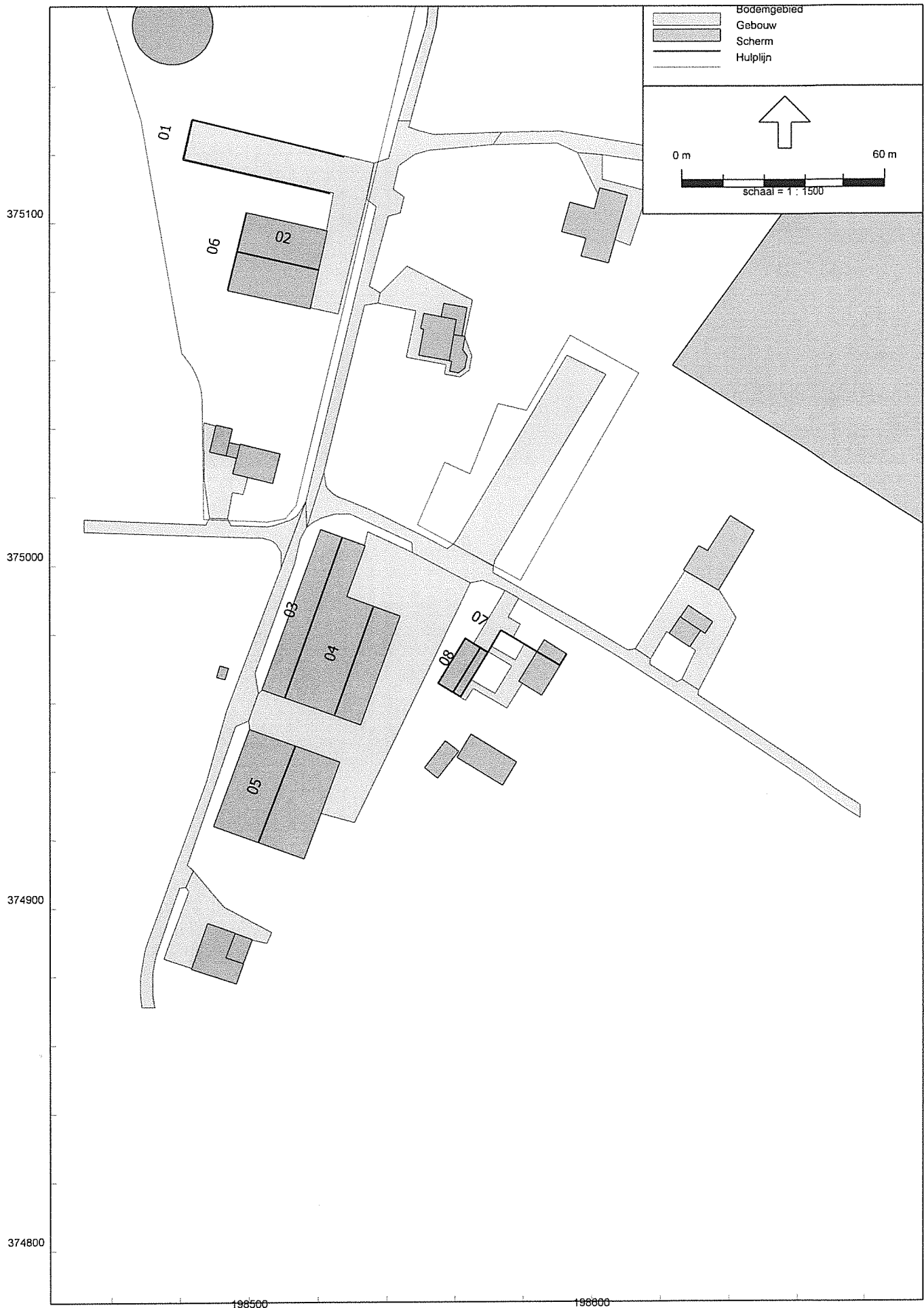
bron- nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C _b
[-]	[-]	[-]	aankomst [-]	vertrek [-]	totaal [-]	[-]	[s]	[min]	[uren]	[%]	[dB]
01-02	ventilatoren	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	46800	780.00	13.00	100	0.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	10800	180.00	3.00	100	0.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	28800	480.00	8.00	100	0.00
03-05	heftruck	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	1560	26.00	0.43	3	14.77
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	108	1.80	0.03	1	20.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	96	1.60	0.03	0	24.77
06-08	verladen mest	dag	n.v.t.	n.v.t.	4	3	800	13.33	0.22	2	17.67
		avond	n.v.t.	n.v.t.	5	3	1000	16.67	0.28	9	10.33
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	2	3	400	6.67	0.11	1	18.57
09	verladen container	dag	n.v.t.	n.v.t.	2	1	600	10.00	0.17	1	18.92
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
10	laden/lossen grind	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	600	10.00	0.17	1	18.92
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
11-12	landbouwvoertuig	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	3600	60.00	1.00	8	11.14
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	300	5.00	0.08	3	15.56
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	300	5.00	0.08	1	19.82

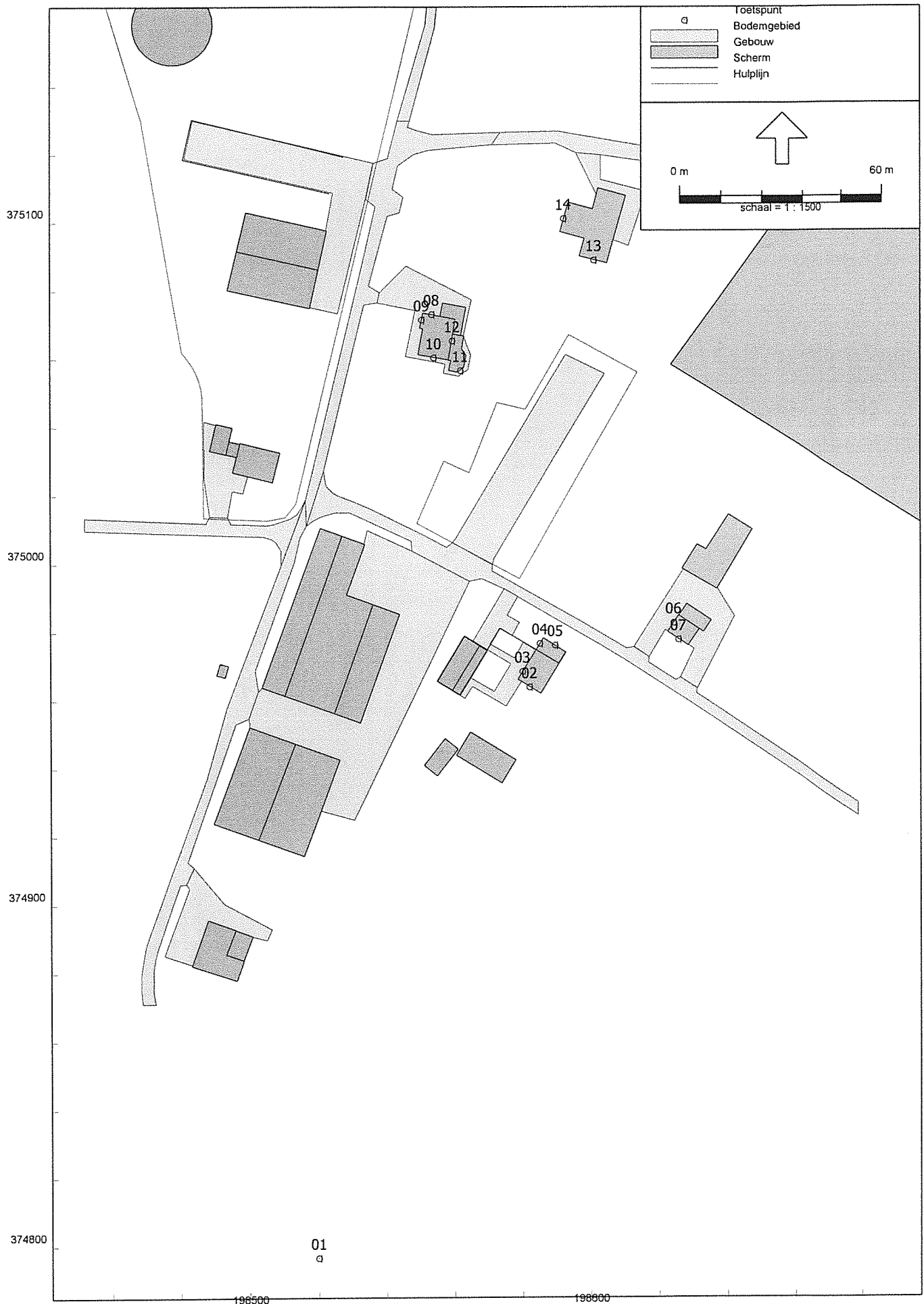
BIJLAGE 5

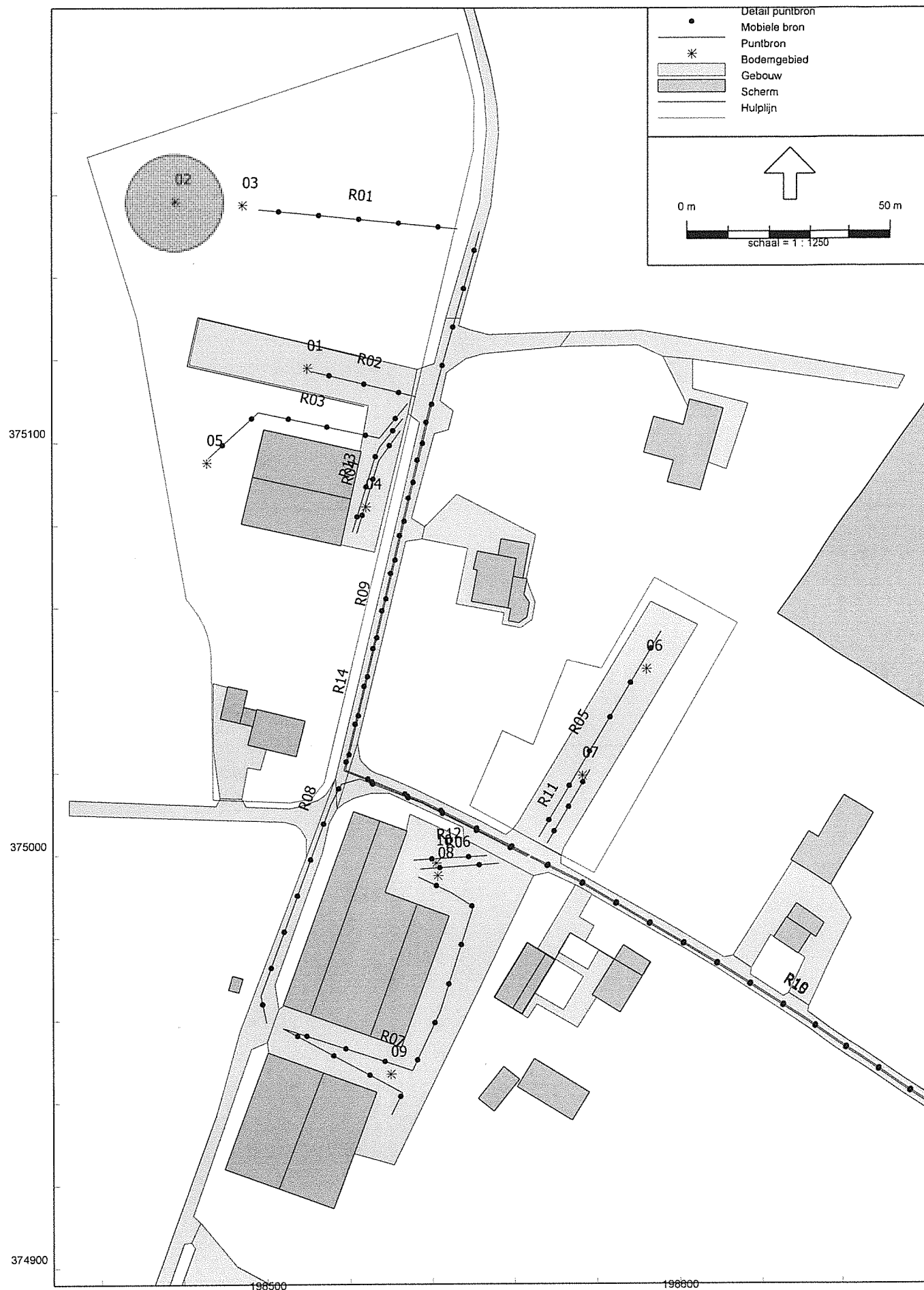
Invoergegevens en rekenresultaten (nieuw)

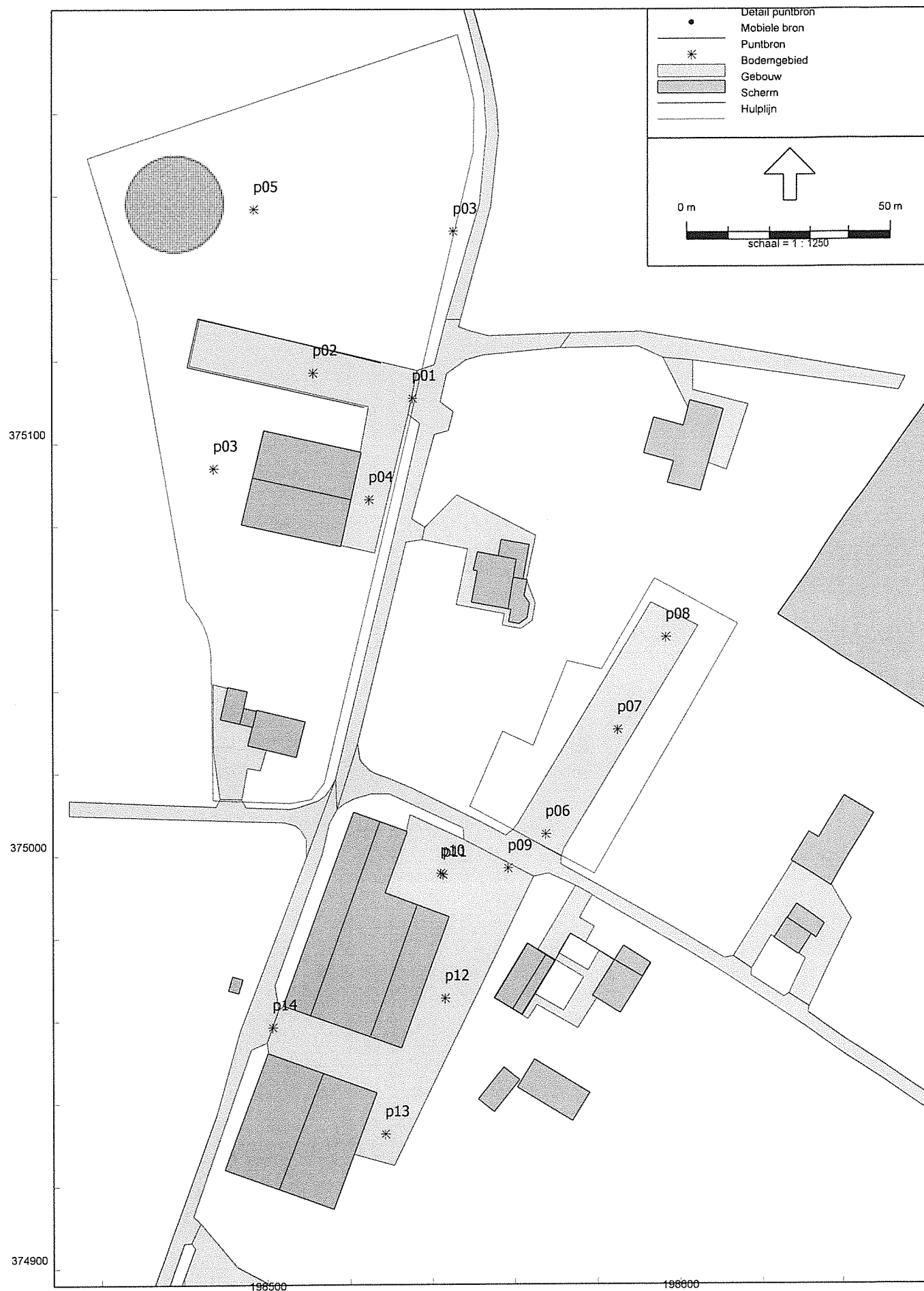












Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Valkerheideweg	198678.90	374929.50	726.57	0.00
02	Hulsingbroek	198521.70	375027.10	614.67	0.00
03	Valkerheideweg	198516.44	375018.72	253.61	0.00
04	Hulsingbroek	198472.70	374871.10	556.26	0.00
05	erfverharding	198483.89	374911.08	489.48	0.00
06	erfverharding	198499.88	374954.69	3745.65	0.00
07	erfverharding	198488.69	375013.90	331.43	0.00
08	erfverharding	198612.66	374975.33	628.78	0.00
09	erfverharding	198559.50	375006.10	820.70	0.00
10	erfverharding	198538.09	375079.49	493.79	0.00
11	erfverharding	198534.06	375106.86	1456.43	0.00
12	erfverharding	198595.92	375120.47	357.49	0.00
13	erfverharding	198571.10	375122.90	340.80	0.00
14	Hulsingbroek	198543.30	375129.88	256.72	0.00
15	erfverharding	198555.13	374965.40	448.90	0.00

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Vorm	Refl. 31	Gebied
01	mestsilo	198489.70	375158.15	5.00	28.20	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	430.82
02	stal	198517.70	375074.90	2.50	29.25	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	566.16
03	bedrijfswoning	198509.10	375032.50	7.00	28.68	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	106.19
04	bedrijfswoning	198493.41	375032.05	3.00	28.33	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	12.83
05	bedrijfswoning	198493.48	375032.03	5.00	28.33	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	39.23
06	loonbedrijf	198503.70	374963.70	3.50	29.06	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	1252.16
07	pand derden	198493.10	374966.70	2.50	28.68	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	9.16
08	loonbedrijf	198515.90	374914.30	3.00	29.04	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	838.68
09	bedrijfswoning	198495.90	374892.70	3.00	28.94	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	40.71
10	bedrijfswoning	198495.96	374892.78	6.00	28.94	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	152.10
11	pand derden	198554.90	374937.70	3.00	29.22	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	49.80
12	pand derden	198560.50	374943.70	4.00	29.25	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	125.56
13	pand derden	198562.93	374978.63	1.50	29.49	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	124.76
14	pand derden	198592.84	374973.76	6.00	29.42	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	112.04
15	pand derden	198628.50	374975.70	7.00	29.15	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	42.62
16	pand derden	198628.10	374987.90	3.00	29.14	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80	35.56
17	pand derden	198647.30	375009.70	3.00	28.88	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	200.12
18	pand derden	198559.67	375067.49	3.00	29.15	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	43.16
19	pand derden	198556.71	375076.42	3.00	29.11	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	49.06
20	pand derden	198549.41	375061.24	7.00	29.09	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	114.15
21	pand derden	198602.38	375110.12	7.00	28.99	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80	237.13
22	pand derden	198734.20	375212.22	6.00	28.92	Relatief	0 dB	Polygoon	1.00	23468.86

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Lengte	Ref1.L 3l	Ref1.R 3l	Cp
01	sleuvsilo	198527.47	375119.35	1.00	1.00	Relatief	100.77	0.80	0.80	0 dB
02	nok	198496.73	375091.65	7.00	7.00	Relatief	23.95	0.00	0.00	2 dB
03	nok	198527.07	375008.27	5.50	5.50	Relatief	49.74	0.00	0.00	2 dB
04	nok	198536.01	374987.74	7.00	7.00	Relatief	33.30	0.00	0.00	2 dB
05	nok	198513.34	374947.14	7.00	7.00	Relatief	29.90	0.00	0.00	2 dB
06	topgevel	198499.35	375103.04	2.50	7.00	Relatief	23.35	0.00	0.80	0 dB
07	muur	198592.64	374973.72	1.50	5.00	Relatief	77.68	0.80	0.80	0 dB
08	nok	198567.45	374975.79	5.00	5.00	Relatief	15.53	0.00	0.00	2 dB

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Hulsingbroek 1	198519.89	374796.52	28.87	Relatief	1.50	5.00	--	--	Nee
02	Valkerheideweg 4	198582.04	374963.69	29.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Valkerheideweg 4	198580.04	374968.24	29.37	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Valkerheideweg 4	198585.10	374976.41	29.45	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
05	Valkerheideweg 4	198589.62	374975.93	29.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
06	Valkerheideweg 3	198624.22	374982.46	29.19	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
07	Valkerheideweg 3	198625.65	374977.48	29.18	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
08	Hulsingbroek 2a	198553.34	375073.12	29.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
09	Hulsingbroek 2a	198550.34	375071.49	29.07	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
10	Hulsingbroek 2a	198553.95	375060.32	29.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
11	Hulsingbroek 2a	198561.88	375056.51	29.19	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
12	Hulsingbroek 2a	198559.44	375065.31	29.15	Relatief	5.00	--	--	--	Ja
13	Hulsingbroek 3	198601.08	375088.95	29.08	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
14	Hulsingbroek 3	198592.23	375101.17	29.21	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
p01	piekgeluid	198535.08	375110.78	1.20	28.80	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p02	piekgeluid	198511.03	375117.00	1.20	29.02	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p03	piekgeluid	198545.03	375151.41	1.20	28.69	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p03	piekgeluid grind	198487.23	375093.93	1.20	29.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p04	piekgeluid	198524.49	375086.23	1.20	29.07	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p05	piekgeluid	198496.93	375156.80	1.20	28.25	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p06	piekgeluid	198567.41	375005.06	1.20	29.44	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p07	piekgeluid	198584.83	375030.35	1.20	29.49	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p08	piekgeluid	198596.44	375052.74	1.20	29.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p09	piekgeluid	198558.29	374996.77	1.20	29.41	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p10	piekgeluid	198541.88	374995.55	1.20	29.21	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p11	piekgeluid (nacht)	198542.40	374995.32	1.20	29.22	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p12	piekgeluid	198542.94	374965.42	1.20	29.29	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p13	piekgeluid	198528.36	374932.47	1.20	29.11	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
p14	piekgeluid	198501.20	374958.40	1.20	29.07	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
01	verladen container	198509.66	375117.86	1.20	29.02	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
02	roerwerk mest silo	198478.14	375158.39	1.00	33.20	Normale puntbron	0.00	360.00	vast
03	verladen mest	198494.25	375157.48	1.50	28.23	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
04	verladen mest	198523.78	375084.34	1.50	29.10	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
05	laden/lossen grind	198485.67	375095.06	1.20	29.40	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
06	tractor oid opslagpl.	198591.81	375044.84	1.20	29.45	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
07	tractor oid opslagpl.	198576.36	375019.08	1.20	29.45	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
08	tractor oid loonbedrijf	198541.18	374994.85	1.20	29.21	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
09	tractor oid loonbedrijf	198529.76	374946.85	1.20	29.15	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel
10	heftruck (diesel)	198540.75	374997.89	1.20	29.19	Normale puntbron	0.00	360.00	mobiel

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
p01	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
p02	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
p03	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
p03	76.90	95.10	104.90	109.90	114.60	119.40	124.60	123.80	114.10	128.34	0.00	--	--
p04	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
p05	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
p06	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
p07	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
p08	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
p09	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
p10	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
p11	64.50	83.90	94.60	94.40	98.40	100.50	97.20	92.90	87.10	105.02	--	--	0.00
p12	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
p13	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
p14	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
01	58.20	75.30	77.40	85.00	89.70	94.90	92.20	90.20	84.90	98.72	18.92	--	--
02	39.00	56.50	66.90	81.20	78.30	77.60	76.40	69.30	61.60	85.00	0.00	0.00	0.00
03	77.40	78.00	83.40	92.80	95.90	96.90	93.10	88.20	81.50	101.42	4.94	7.78	13.80
04	77.40	78.00	83.40	92.80	95.90	96.90	93.10	88.20	81.50	101.42	18.92	--	--
05	67.50	81.10	89.80	94.20	99.70	105.50	108.30	104.90	92.90	111.73	18.92	--	--
06	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	14.15	18.57	--
07	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	14.15	18.57	--
08	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	14.15	18.57	19.82
09	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	14.15	18.57	19.82
10	60.00	72.00	79.00	89.00	93.00	96.00	94.00	89.00	80.00	100.12	10.00	15.23	20.00

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
R01	vrachtwagen mestsilos	198498.12	375156.38	1.20	Relatief	50	6	4	mobiel
R02	vrachtw. container	198536.03	375110.88	1.20	Relatief	4	--	--	mobiel
R03	vrachtw. zand/grind	198485.96	375096.11	1.20	Relatief	2	--	--	mobiel
R04	vrachtw. mest	198521.60	375077.88	1.20	Relatief	2	--	--	mobiel
R05	vrachtw. opslag	198565.82	375004.13	1.20	Relatief	4	4	--	mobiel
R06	vrachtw. loonwerk	198536.87	374996.44	1.20	Relatief	3	4	--	mobiel
R07	vrachtw. loonwerk	198529.90	374936.94	1.20	Relatief	3	4	2	mobiel
R08	zwaar transport (ih)	198499.77	374959.34	1.20	Relatief	--	--	2	indirect
R09	zwaar transport (ih)	198551.49	375151.08	1.20	Relatief	58	6	4	indirect
R10	zwaar transport (ih)	198563.82	374999.55	1.20	Relatief	65	14	6	indirect
R11	pers.wagen	198567.81	375002.57	0.80	Relatief	9	5	--	mobiel
R12	pers.wagen	198553.18	374999.64	0.80	Relatief	9	5	--	mobiel
R13	pers.wagen	198532.82	375105.59	0.80	Relatief	2	--	--	mobiel
R14	pers.wagen (ih)	198539.54	375109.25	0.80	Relatief	2	--	--	indirect
R15	pers.wagen (ih)	198563.64	374999.26	0.80	Relatief	20	10	--	indirect

Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R03	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R04	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R05	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R06	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R07	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R08	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R09	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R10	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R11	5	10.00	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12
R12	5	10.00	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12
R13	5	10.00	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12
R14	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R15	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: nieuwe situatie (2016)

Model eigenschap

Omschrijving	nieuwe situatie (2016)
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RICK op 23-04-2015
Laatst ingezien door	Rick op 28-06-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	11.8	11.8	11.8	21.8
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	13.1	13.1	13.1	23.1
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	-0.8	-0.8	-0.8	9.2
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	6.4	6.4	6.4	16.4
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	16.3	16.3	16.3	26.3
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	19.2	19.2	19.2	29.2
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	20.8	20.8	20.8	30.8
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	19.1	19.1	19.1	29.1
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	17.9	17.9	17.9	27.9
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	18.9	18.9	18.9	28.9
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	11.8	11.8	11.8	21.8
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	18.4	18.4	18.4	28.4
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	-1.3	-1.3	-1.3	8.7
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	8.3	8.3	8.3	18.3
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	27.3	27.3	27.3	37.3
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	26.3	26.3	26.3	36.3
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	24.9	24.9	24.9	34.9
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	26.3	26.3	26.3	36.3
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	8.8	8.8	8.8	18.8
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	10.1	10.1	10.1	20.1
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	9.3	9.3	9.3	19.3
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	9.1	9.1	9.1	19.1
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	18.1	18.1	18.1	28.1
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	13.2	13.2	13.2	23.2
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	22.2	22.2	22.2	32.2
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	24.4	24.4	24.4	34.4

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: LAr,LT
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	34.5	32.0	27.9	38.0
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	37.0	34.3	30.2	40.2
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	43.5	41.3	37.5	47.5
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	46.7	44.8	41.2	51.2
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	45.9	43.0	38.9	48.9
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	53.0	49.9	45.2	55.2
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	50.9	47.5	41.3	52.5
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	52.6	49.6	44.2	54.6
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	46.0	42.9	33.0	47.9
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	48.5	45.4	35.7	50.4
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	45.6	42.2	35.1	47.2
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	48.5	45.2	37.9	50.2
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	43.2	39.8	34.7	44.8
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	46.0	42.6	37.4	47.6
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	48.3	40.7	35.2	48.3
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	47.6	40.4	34.7	47.6
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	47.3	40.0	35.1	47.3
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	48.5	41.8	36.9	48.5
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	46.2	43.0	36.3	48.0
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	51.1	47.7	39.9	52.7
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	50.3	47.1	36.6	52.1
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	49.5	46.4	32.7	51.4
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	46.1	42.7	32.9	47.7
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	48.5	45.1	34.6	50.1
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	44.0	40.5	35.0	45.5
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	46.7	43.0	37.3	48.0

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmaz

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	54.2	52.1	52.1
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	61.2	53.9	53.9
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	61.1	61.1	61.1
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	64.7	64.7	64.7
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	62.6	62.6	62.6
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	68.8	68.8	64.8
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	69.9	69.9	60.4
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	69.7	69.7	63.2
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	65.9	65.9	51.6
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	67.5	67.5	54.7
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	59.7	59.7	53.7
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	63.3	63.3	56.6
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	58.5	58.5	53.5
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	61.3	61.3	56.3
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	72.5	57.3	57.3
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	72.0	59.4	59.4
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	71.6	56.6	56.6
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	73.0	59.4	59.4
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	63.5	63.5	55.8
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	65.7	65.7	59.0
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	66.3	66.3	56.1
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	66.5	66.5	58.3
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	65.2	65.2	52.4
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	66.9	66.9	54.4
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	59.6	57.2	57.2
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	63.8	60.2	60.2

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: indirect
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hulsingbroek 1	1.50	23.4	22.3	15.2	27.3
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	25.5	24.3	17.3	29.3
02_A	Valkerheideweg 4	1.50	31.8	31.2	23.8	36.2
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	30.1	28.8	22.4	33.8
03_A	Valkerheideweg 4	1.50	36.1	35.2	27.9	40.2
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	43.3	42.3	35.1	47.3
04_A	Valkerheideweg 4	1.50	47.0	46.5	38.8	51.5
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	45.9	45.1	37.7	50.1
05_A	Valkerheideweg 4	1.50	49.7	49.4	41.4	54.4
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	49.6	49.3	41.4	54.3
06_A	Valkerheideweg 3	1.50	44.3	43.9	36.0	48.9
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	44.5	44.1	36.2	49.1
07_A	Valkerheideweg 3	1.50	47.7	47.5	39.5	52.5
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	48.1	47.8	39.8	52.8
08_A	Hulsingbroek 2a	1.50	44.7	41.2	35.1	46.2
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	43.6	40.1	34.1	45.1
09_A	Hulsingbroek 2a	1.50	45.4	41.9	36.0	46.9
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	46.0	42.5	36.7	47.5
10_A	Hulsingbroek 2a	1.50	41.4	38.3	32.4	43.3
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	42.2	39.3	33.5	44.3
11_A	Hulsingbroek 2a	1.50	37.1	34.9	28.9	39.9
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	35.4	34.1	27.2	39.1
13_A	Hulsingbroek 3	1.50	34.0	31.8	25.3	36.8
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	36.9	34.4	28.0	39.4
14_A	Hulsingbroek 3	1.50	35.3	32.0	26.1	37.0
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	38.7	35.2	29.4	40.2

BIJLAGE 6
Relevante bronbijdragen (nieuw)

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LArq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hulsingbroek 1
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	37.0	34.3	30.2	40.2
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	34.1	29.7	28.5	38.5
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	21.8	29.4	22.2	34.5
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	23.9	19.5	18.2	28.2
03	verladen mest	1.50	25.8	22.9	16.9	27.9
06	tractor oid opslagpl.	1.20	27.0	22.6	--	27.6
05	laden/lossen grind	1.20	26.1	--	--	26.1
R05	vrachtw. opslag	1.20	14.4	20.8	--	25.8
07	tractor oid opslagpl.	1.20	25.1	20.7	--	25.7
10	heftruck (diesel)	1.20	24.0	18.8	14.0	24.0
02	roerwerk mest silo	1.00	13.1	13.1	13.1	23.1
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	9.5	17.2	--	22.2
R01	vrachtwagen mest silo	1.20	18.1	15.3	9.3	20.3
04	verladen mest	1.50	17.5	--	--	17.5
R12	pers.wagen	0.80	0.7	4.5	--	9.5
R02	vrachtw. container	1.20	6.7	--	--	6.7
R04	vrachtw. mest	1.20	6.3	--	--	6.3
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	5.6	--	--	5.6
R11	pers.wagen	0.80	-3.6	0.3	--	5.3
01	verladen container	1.20	2.2	--	--	2.2
R13	pers.wagen	0.80	-4.1	--	--	-4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	46.7	44.8	41.2	51.2
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	43.8	39.3	38.1	48.1
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	33.8	41.4	34.1	46.4
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	41.0	36.6	35.3	45.3
10	heftruck (diesel)	1.20	38.3	33.0	28.3	38.3
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	20.6	28.2	--	33.2
07	tractor oid opslagpl.	1.20	27.9	23.5	--	28.5
R05	vrachtw. opslag	1.20	15.1	21.5	--	26.5
03	verladen mest	1.50	22.8	20.0	14.0	25.0
06	tractor oid opslagpl.	1.20	22.3	17.9	--	22.9
R12	pers.wagen	0.80	11.7	15.5	--	20.5
02	roerwerk mestsilo	1.00	6.4	6.4	6.4	16.4
R11	pers.wagen	0.80	6.5	10.3	--	15.3
04	verladen mest	1.50	15.3	--	--	15.3
05	laden/lossen grind	1.20	11.4	--	--	11.4
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	8.3	5.5	-0.6	10.5
01	verladen container	1.20	5.6	--	--	5.6
R04	vrachtw. mest	1.20	2.2	--	--	2.2
R02	vrachtw. container	1.20	0.8	--	--	0.8
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	-1.8	--	--	-1.8
R13	pers.wagen	0.80	-8.9	--	--	-8.9

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	53.0	49.9	45.2	55.2
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	47.7	43.3	42.1	52.1
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	44.0	39.6	38.4	48.4
10	heftruck (diesel)	1.20	48.0	42.7	38.0	48.0
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	34.6	42.3	35.0	47.3
07	tractor oid opslagpl.	1.20	44.6	40.2	--	45.2
R05	vrachtw. opslag	1.20	32.2	38.5	--	43.5
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	30.6	38.3	--	43.3
06	tractor oid opslagpl.	1.20	40.0	35.6	--	40.6
03	verladen mest	1.50	36.1	33.3	27.2	38.3
R12	pers.wagen	0.80	21.2	25.0	--	30.0
R11	pers.wagen	0.80	20.5	24.3	--	29.3
02	roerwerk mest silo	1.00	19.2	19.2	19.2	29.2
04	verladen mest	1.50	28.0	--	--	28.0
R01	vrachtwagen mest silo	1.20	23.3	20.5	14.4	25.5
05	laden/lossen grind	1.20	23.4	--	--	23.4
01	verladen container	1.20	18.6	--	--	18.6
R04	vrachtw. mest	1.20	17.1	--	--	17.1
R02	vrachtw. container	1.20	16.0	--	--	16.0
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	12.9	--	--	12.9
R13	pers.wagen	0.80	4.2	--	--	4.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie (2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Valkerheideweg 4
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	52.6	49.6	44.2	54.6
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	47.7	43.3	42.0	52.0
10	heftruck (diesel)	1.20	47.7	42.5	37.7	47.7
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	34.3	41.9	34.6	46.9
07	tractor oid opslagpl.	1.20	45.9	41.4	--	46.4
R05	vrachtw. opslag	1.20	33.0	39.4	--	44.4
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	30.1	37.7	--	42.7
06	tractor oid opslagpl.	1.20	40.9	36.4	--	41.4
03	verladen mest	1.50	36.3	33.5	27.4	38.5
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	34.1	29.7	28.4	38.4
R11	pers.wagen	0.80	21.2	25.0	--	30.0
R12	pers.wagen	0.80	21.1	24.9	--	29.9
02	roerwerk mest silo	1.00	19.1	19.1	19.1	29.1
04	verladen mest	1.50	28.5	--	--	28.5
R01	vrachtwagen mest silo	1.20	23.9	21.1	15.0	26.1
05	laden/lossen grind	1.20	21.6	--	--	21.6
01	verladen container	1.20	19.7	--	--	19.7
R04	vrachtw. mest	1.20	17.5	--	--	17.5
R02	vrachtw. container	1.20	14.8	--	--	14.8
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	12.2	--	--	12.2
R13	pers.wagen	0.80	4.7	--	--	4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	48.5	45.4	35.7	50.4
07	tractor oid opslagpl.	1.20	45.5	41.1	--	46.1
R05	vrachtw. opslag	1.20	32.5	38.9	--	43.9
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	38.5	34.0	32.8	42.8
06	tractor oid opslagpl.	1.20	40.7	36.3	--	41.3
10	heftruck (diesel)	1.20	39.6	34.4	29.6	39.6
03	verladen mest	1.50	36.1	33.3	27.3	38.3
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	23.1	30.8	--	35.8
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	21.4	29.0	21.7	34.0
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	26.2	21.8	20.5	30.5
R11	pers.wagen	0.80	20.5	24.3	--	29.3
02	roerwerk mestsilo	1.00	18.9	18.9	18.9	28.9
04	verladen mest	1.50	28.2	--	--	28.2
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	23.7	20.8	14.8	25.8
R12	pers.wagen	0.80	14.7	18.5	--	23.5
05	laden/lossen grind	1.20	20.9	--	--	20.9
01	verladen container	1.20	19.8	--	--	19.8
R04	vrachtw. mest	1.20	17.2	--	--	17.2
R02	vrachtw. container	1.20	14.5	--	--	14.5
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	11.4	--	--	11.4
R13	pers.wagen	0.80	4.2	--	--	4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Valkerheideweg 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	48.5	45.2	37.9	50.2
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	41.5	37.1	35.8	45.8
07	tractor oid opslagpl.	1.20	44.5	40.1	--	45.1
R05	vrachtw. opslag	1.20	30.5	36.9	--	41.9
10	heftruck (diesel)	1.20	41.6	36.4	31.6	41.6
06	tractor oid opslagpl.	1.20	40.1	35.7	--	40.7
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	26.4	34.1	26.8	39.1
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	23.1	30.8	--	35.8
03	verladen mest	1.50	29.1	26.2	20.2	31.2
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	26.9	22.4	21.2	31.2
02	roerwerk mestsilo	1.00	18.4	18.4	18.4	28.4
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	25.7	22.9	16.8	27.9
04	verladen mest	1.50	26.7	--	--	26.7
R11	pers.wagen	0.80	16.9	20.7	--	25.7
R12	pers.wagen	0.80	14.3	18.1	--	23.1
05	laden/lossen grind	1.20	16.3	--	--	16.3
R04	vrachtw. mest	1.20	13.3	--	--	13.3
R02	vrachtw. container	1.20	11.4	--	--	11.4
01	verladen container	1.20	10.2	--	--	10.2
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	4.9	--	--	4.9
R13	pers.wagen	0.80	-0.1	--	--	-0.1

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Valkerheideweg 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	46.0	42.6	37.4	47.6
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	41.2	36.7	35.5	45.5
10	heftruck (diesel)	1.20	41.3	36.1	31.3	41.3
07	tractor oid opslagpl.	1.20	40.5	36.1	--	41.1
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	25.9	33.5	26.2	38.5
R05	vrachtw. opslag	1.20	25.1	31.5	--	36.5
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	23.7	31.3	--	36.3
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	28.2	23.8	22.5	32.5
06	tractor oid opslagpl.	1.20	24.6	20.2	--	25.2
R11	pers.wagen	0.80	15.5	19.3	--	24.3
R12	pers.wagen	0.80	13.8	17.7	--	22.7
02	roerwerk mestsilo	1.00	8.3	8.3	8.3	18.3
04	verladen mest	1.50	17.9	--	--	17.9
03	verladen mest	1.50	13.9	11.0	5.0	16.0
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	11.2	8.4	2.4	13.4
05	laden/lossen grind	1.20	10.3	--	--	10.3
R04	vrachtw. mest	1.20	3.5	--	--	3.5
01	verladen container	1.20	-0.3	--	--	-0.3
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	-3.4	--	--	-3.4
R02	vrachtw. container	1.20	-4.8	--	--	-4.8
R13	pers.wagen	0.80	-8.8	--	--	-8.8

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	47.6	40.4	34.7	47.6
04	verladen mest	1.50	44.9	--	--	44.9
03	verladen mest	1.50	41.8	38.9	32.9	43.9
R01	vrachtwagen mestsilos	1.20	35.7	32.9	26.9	37.9
02	roerwerk mestsilos	1.00	26.3	26.3	26.3	36.3
R04	vrachtw. mest	1.20	33.2	--	--	33.2
01	verladen container	1.20	33.1	--	--	33.1
R02	vrachtw. container	1.20	30.0	--	--	30.0
06	tractor oid opslagpl.	1.20	29.0	24.6	--	29.6
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	28.5	--	--	28.5
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	24.0	19.6	18.3	28.3
05	laden/lossen grind	1.20	26.7	--	--	26.7
R05	vrachtw. opslag	1.20	14.8	21.2	--	26.2
07	tractor oid opslagpl.	1.20	23.9	19.5	--	24.5
10	heftruck (diesel)	1.20	23.9	18.6	13.9	23.9
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	7.7	15.3	8.1	20.4
R13	pers.wagen	0.80	19.5	--	--	19.5
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	5.8	13.4	--	18.4
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	9.4	5.0	3.7	13.7
R12	pers.wagen	0.80	-1.1	2.7	--	7.7
R11	pers.wagen	0.80	-2.0	1.9	--	6.9

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	48.5	41.8	36.9	48.5
04	verladen mest	1.50	44.6	--	--	44.6
03	verladen mest	1.50	41.9	39.0	33.0	44.0
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	36.9	32.5	31.3	41.3
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	35.6	32.8	26.8	37.8
10	heftruck (diesel)	1.20	37.4	32.2	27.4	37.4
05	laden/lossen grind	1.20	37.3	--	--	37.3
02	roerwerk mestsilo	1.00	26.3	26.3	26.3	36.3
01	verladen container	1.20	33.2	--	--	33.2
R04	vrachtw. mest	1.20	33.1	--	--	33.1
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	20.1	27.7	20.5	32.7
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	17.9	25.5	--	30.5
R02	vrachtw. container	1.20	30.0	--	--	30.0
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	28.4	--	--	28.4
06	tractor oid opslagpl.	1.20	25.6	21.2	--	26.2
07	tractor oid opslagpl.	1.20	23.9	19.5	--	24.5
R05	vrachtw. opslag	1.20	13.1	19.5	--	24.5
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	19.1	14.7	13.4	23.4
R12	pers.wagen	0.80	11.5	15.3	--	20.3
R13	pers.wagen	0.80	19.6	--	--	19.6
R11	pers.wagen	0.80	-0.2	3.6	--	8.6

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	51.1	47.7	39.9	52.7
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	43.7	39.3	38.0	48.0
06	tractor oid opslagpl.	1.20	46.4	42.0	--	47.0
07	tractor oid opslagpl.	1.20	44.7	40.3	--	45.3
R05	vrachtw. opslag	1.20	33.8	40.1	--	45.1
10	heftruck (diesel)	1.20	44.2	39.0	34.2	44.2
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	27.4	35.0	27.7	40.0
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	26.0	33.6	--	38.6
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	24.7	20.3	19.1	29.1
04	verladen mest	1.50	28.8	--	--	28.8
03	verladen mest	1.50	25.7	22.8	16.8	27.8
R11	pers.wagen	0.80	17.9	21.7	--	26.7
R12	pers.wagen	0.80	17.2	21.0	--	26.0
02	roerwerk mest silo	1.00	10.1	10.1	10.1	20.1
R01	vrachtwagen mest silo	1.20	16.0	13.2	7.2	18.2
R04	vrachtw. mest	1.20	15.0	--	--	15.0
05	laden/lossen grind	1.20	14.4	--	--	14.4
01	verladen container	1.20	13.8	--	--	13.8
R02	vrachtw. container	1.20	10.5	--	--	10.5
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	9.2	--	--	9.2
R13	pers.wagen	0.80	3.1	--	--	3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hulsingbroek 2a
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	49.5	46.4	32.7	51.4
06	tractor oid opslagpl.	1.20	46.9	42.5	--	47.5
R05	vrachtw. opslag	1.20	33.9	40.3	--	45.3
07	tractor oid opslagpl.	1.20	44.5	40.0	--	45.0
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	36.0	31.5	30.3	40.3
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	25.1	32.7	25.4	37.7
10	heftruck (diesel)	1.20	35.5	30.3	25.5	35.5
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	21.2	28.8	--	33.8
03	verladen mest	1.50	25.3	22.5	16.4	27.5
R11	pers.wagen	0.80	17.4	21.2	--	26.2
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	19.9	15.5	14.2	24.2
04	verladen mest	1.50	23.2	--	--	23.2
R12	pers.wagen	0.80	12.6	16.4	--	21.4
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	18.3	15.5	9.5	20.5
02	roerwerk mestsilo	1.00	9.1	9.1	9.1	19.1
01	verladen container	1.20	12.9	--	--	12.9
R04	vrachtw. mest	1.20	11.3	--	--	11.3
R02	vrachtw. container	1.20	10.6	--	--	10.6
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	8.3	--	--	8.3
05	laden/lossen grind	1.20	7.7	--	--	7.7
R13	pers.wagen	0.80	-1.4	--	--	-1.4

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	48.5	45.1	34.6	50.1
06	tractor oid opslagpl.	1.20	45.6	41.2	--	46.2
R05	vrachtw. opslag	1.20	32.2	38.5	--	43.5
07	tractor oid opslagpl.	1.20	41.8	37.4	--	42.4
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	37.4	33.0	31.7	41.7
10	heftruck (diesel)	1.20	37.6	32.3	27.6	37.6
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	32.5	28.1	26.8	36.8
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	23.3	30.9	23.6	35.9
04	verladen mest	1.50	34.2	--	--	34.2
03	verladen mest	1.50	29.6	26.8	20.8	31.8
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	18.5	26.1	--	31.1
01	verladen container	1.20	26.9	--	--	26.9
R04	vrachtw. mest	1.20	23.7	--	--	23.7
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	23.2	--	--	23.2
02	roerwerk mest silo	1.00	13.2	13.2	13.2	23.1
R11	pers.wagen	0.80	14.1	18.0	--	23.0
R01	vrachtwagen mestsilo	1.20	18.6	15.8	9.7	20.8
R02	vrachtw. container	1.20	20.4	--	--	20.4
05	laden/lossen grind	1.20	20.2	--	--	20.2
R12	pers.wagen	0.80	9.4	13.2	--	18.2
R13	pers.wagen	0.80	10.4	--	--	10.4

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAr bij Bron voor toetspunt: 14_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	46.7	43.0	37.3	48.0
03	verladen mest	1.50	42.4	39.5	33.5	44.5
08	tractor oid loonbedrijf	1.20	36.6	32.2	30.9	40.9
R01	vrachtwagen mestsilos	1.20	36.3	33.4	27.4	38.4
07	tractor oid opslagpl.	1.20	37.6	33.2	--	38.2
10	heftruck (diesel)	1.20	36.8	31.6	26.8	36.8
09	tractor oid loonbedrijf	1.20	31.9	27.5	26.3	36.3
04	verladen mest	1.50	35.3	--	--	35.3
R05	vrachtw. opslag	1.20	23.4	29.7	--	34.7
R07	vrachtw. loonwerk	1.20	21.8	29.4	22.2	34.4
02	roerwerk mestsilos	1.00	24.4	24.4	24.4	34.4
06	tractor oid opslagpl.	1.20	32.6	28.2	--	33.2
R06	vrachtw. loonwerk	1.20	17.7	25.3	--	30.3
01	verladen container	1.20	29.6	--	--	29.6
R02	vrachtw. container	1.20	26.6	--	--	26.6
R03	vrachtw. zand/grind	1.20	25.3	--	--	25.3
R04	vrachtw. mest	1.20	24.4	--	--	24.4
05	laden/lossen grind	1.20	22.1	--	--	22.1
R11	pers.wagen	0.80	9.1	12.9	--	17.9
R12	pers.wagen	0.80	8.7	12.5	--	17.5
R13	pers.wagen	0.80	11.0	--	--	11.0

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hulsingbroek 1
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hulsingbroek 1	5.00	61.2	53.9	53.9
p01	piekgeluid	1.20	44.1	--	--
p02	piekgeluid	1.20	34.6	--	--
p03	piekgeluid	1.20	42.3	42.3	42.3
p03	piekgeluid grind	1.20	61.2	--	--
p04	piekgeluid	1.20	44.4	--	--
p05	piekgeluid	1.20	41.0	41.0	41.0
p06	piekgeluid	1.20	45.5	45.5	--
p07	piekgeluid	1.20	47.2	47.2	--
p08	piekgeluid	1.20	46.4	46.4	--
p09	piekgeluid	1.20	48.3	48.3	--
p10	piekgeluid	1.20	44.4	44.4	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	39.5
p12	piekgeluid	1.20	49.9	49.9	49.9
p13	piekgeluid	1.20	53.9	53.9	53.9
p14	piekgeluid	1.20	45.0	45.0	45.0
LMax	(hoofdgroep)		61.2	53.9	53.9

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Valkerheideweg 4	5.00	64.7	64.7	64.7
p01	piekgeluid	1.20	32.1	--	--
p02	piekgeluid	1.20	37.9	--	--
p03	piekgeluid	1.20	34.9	34.9	34.9
p03	piekgeluid grind	1.20	43.9	--	--
p04	piekgeluid	1.20	42.5	--	--
p05	piekgeluid	1.20	34.0	34.0	34.0
p06	piekgeluid	1.20	53.6	53.6	--
p07	piekgeluid	1.20	47.1	47.1	--
p08	piekgeluid	1.20	42.7	42.7	--
p09	piekgeluid	1.20	59.2	59.2	--
p10	piekgeluid	1.20	61.4	61.4	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	56.3
p12	piekgeluid	1.20	63.6	63.6	63.6
p13	piekgeluid	1.20	64.7	64.7	64.7
p14	piekgeluid	1.20	59.9	59.9	59.9
LAmix	(hoofdgroep)		64.7	64.7	64.7

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Valkerheideweg 4	5.00	68.8	68.8	64.8
p01	piekgeluid	1.20	47.3	--	--
p02	piekgeluid	1.20	48.1	--	--
p03	piekgeluid	1.20	46.1	46.1	46.1
p03	piekgeluid grind	1.20	56.2	--	--
p04	piekgeluid	1.20	55.4	--	--
p05	piekgeluid	1.20	46.6	46.6	46.6
p06	piekgeluid	1.20	68.0	68.0	--
p07	piekgeluid	1.20	62.5	62.5	--
p08	piekgeluid	1.20	58.1	58.1	--
p09	piekgeluid	1.20	68.8	68.8	--
p10	piekgeluid	1.20	67.9	67.9	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	63.0
p12	piekgeluid	1.20	63.1	63.1	63.1
p13	piekgeluid	1.20	64.8	64.8	64.8
p14	piekgeluid	1.20	60.3	60.3	60.3
LAmax	(hoofdgroep)		68.8	68.8	66.9

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Valkerheideweg 4
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Valkerheideweg 4	5.00	69.7	69.7	63.2
p01	piekgeluid	1.20	44.4	--	--
p02	piekgeluid	1.20	49.6	--	--
p03	piekgeluid	1.20	48.8	48.8	48.8
p03	piekgeluid grind	1.20	54.8	--	--
p04	piekgeluid	1.20	55.8	--	--
p05	piekgeluid	1.20	46.9	46.9	46.9
p06	piekgeluid	1.20	68.7	68.7	--
p07	piekgeluid	1.20	63.9	63.9	--
p08	piekgeluid	1.20	59.3	59.3	--
p09	piekgeluid	1.20	69.7	69.7	--
p10	piekgeluid	1.20	67.8	67.8	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	62.9
p12	piekgeluid	1.20	63.2	63.2	63.2
p13	piekgeluid	1.20	62.9	62.9	62.9
p14	piekgeluid	1.20	58.4	58.4	58.4
LMax	(hoofdgroep)		70.8	70.8	70.8

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_B - Valkerheideweg 4
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Valkerheideweg 4	5.00	67.5	67.5	54.7
p01	piekgeluid	1.20	43.4	--	--
p02	piekgeluid	1.20	49.8	--	--
p03	piekgeluid	1.20	48.7	48.7	48.7
p03	piekgeluid grind	1.20	54.1	--	--
p04	piekgeluid	1.20	55.5	--	--
p05	piekgeluid	1.20	46.8	46.8	46.8
p06	piekgeluid	1.20	67.5	67.5	--
p07	piekgeluid	1.20	63.3	63.3	--
p08	piekgeluid	1.20	59.2	59.2	--
p09	piekgeluid	1.20	67.3	67.3	--
p10	piekgeluid	1.20	59.6	59.6	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	54.7
p12	piekgeluid	1.20	50.1	50.1	50.1
p13	piekgeluid	1.20	48.2	48.2	48.2
p14	piekgeluid	1.20	45.6	45.6	45.6
LAmaz	(hoofdgroep)		73.9	73.9	73.9

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie (2016)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_B - Valkerheideweg 3
 Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Valkerheideweg 3	5.00	63.3	63.3	56.6
p01	piekgeluid	1.20	50.3	--	--
p02	piekgeluid	1.20	42.1	--	--
p03	piekgeluid	1.20	48.1	48.1	48.1
p03	piekgeluid grind	1.20	50.2	--	--
p04	piekgeluid	1.20	54.1	--	--
p05	piekgeluid	1.20	44.2	44.2	44.2
p06	piekgeluid	1.20	61.9	61.9	--
p07	piekgeluid	1.20	62.6	62.6	--
p08	piekgeluid	1.20	59.1	59.1	--
p09	piekgeluid	1.20	63.3	63.3	--
p10	piekgeluid	1.20	61.6	61.6	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	56.6
p12	piekgeluid	1.20	53.3	53.3	53.3
p13	piekgeluid	1.20	52.8	52.8	52.8
p14	piekgeluid	1.20	49.8	49.8	49.8
LAmaz	(hoofdgroep)		69.4	69.4	69.4

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Valkerheideweg 3
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Valkerheideweg 3	5.00	61.3	61.3	56.3
p01	piekgeluid	1.20	38.9	--	--
p02	piekgeluid	1.20	30.3	--	--
p03	piekgeluid	1.20	34.9	34.9	34.9
p03	piekgeluid grind	1.20	43.8	--	--
p04	piekgeluid	1.20	45.1	--	--
p05	piekgeluid	1.20	28.8	28.8	28.8
p06	piekgeluid	1.20	61.2	61.2	--
p07	piekgeluid	1.20	50.3	50.3	--
p08	piekgeluid	1.20	44.5	44.5	--
p09	piekgeluid	1.20	61.3	61.3	--
p10	piekgeluid	1.20	61.3	61.3	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	56.3
p12	piekgeluid	1.20	52.2	52.2	52.2
p13	piekgeluid	1.20	54.4	54.4	54.4
p14	piekgeluid	1.20	48.3	48.3	48.3
LMax	(hooEdgroep)		70.5	70.5	70.5

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Hulsingbroek 2a	5.00	72.0	59.4	59.4
p01	piekgeluid	1.20	67.0	--	--
p02	piekgeluid	1.20	63.4	--	--
p03	piekgeluid	1.20	59.4	59.4	59.4
p03	piekgeluid grind	1.20	62.0	--	--
p04	piekgeluid	1.20	72.0	--	--
p05	piekgeluid	1.20	57.0	57.0	57.0
p06	piekgeluid	1.20	44.5	44.5	--
p07	piekgeluid	1.20	48.3	48.3	--
p08	piekgeluid	1.20	53.5	53.5	--
p09	piekgeluid	1.20	42.9	42.9	--
p10	piekgeluid	1.20	45.5	45.5	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	40.5
p12	piekgeluid	1.20	41.1	41.1	41.1
p13	piekgeluid	1.20	34.8	34.8	34.8
p14	piekgeluid	1.20	33.5	33.5	33.5
LAmax	(hoofdgroep)		72.0	68.5	68.5

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Hulsingbroek 2a	5.00	73.0	59.4	59.4
p01	piekgeluid	1.20	67.0	--	--
p02	piekgeluid	1.20	63.4	--	--
p03	piekgeluid	1.20	59.4	59.4	59.4
p03	piekgeluid grind	1.20	73.0	--	--
p04	piekgeluid	1.20	72.2	--	--
p05	piekgeluid	1.20	57.0	57.0	57.0
p06	piekgeluid	1.20	47.0	47.0	--
p07	piekgeluid	1.20	45.7	45.7	--
p08	piekgeluid	1.20	46.1	46.1	--
p09	piekgeluid	1.20	48.1	48.1	--
p10	piekgeluid	1.20	57.0	57.0	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	51.9
p12	piekgeluid	1.20	51.4	51.4	51.4
p13	piekgeluid	1.20	43.4	43.4	43.4
p14	piekgeluid	1.20	47.3	47.3	47.3
LAmaz	(hoofdgroep)		73.0	68.5	68.5

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hulsingbroek 2a
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Hulsingbroek 2a	5.00	65.7	65.7	59.0
p01	piekgeluid	1.20	48.9	--	--
p02	piekgeluid	1.20	46.3	--	--
p03	piekgeluid	1.20	41.3	41.3	41.3
p03	piekgeluid grind	1.20	48.5	--	--
p04	piekgeluid	1.20	55.6	--	--
p05	piekgeluid	1.20	39.8	39.8	39.8
p06	piekgeluid	1.20	63.2	63.2	--
p07	piekgeluid	1.20	65.7	65.7	--
p08	piekgeluid	1.20	65.7	65.7	--
p09	piekgeluid	1.20	61.5	61.5	--
p10	piekgeluid	1.20	63.8	63.8	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	58.7
p12	piekgeluid	1.20	59.0	59.0	59.0
p13	piekgeluid	1.20	51.3	51.3	51.3
p14	piekgeluid	1.20	46.6	46.6	46.6
LAmix	(hoofdgroep)		65.7	65.7	64.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie (2016)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hulsingbroek 2a
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Hulsingbroek 2a	5.00	66.5	66.5	58.3
p01	piekgeluid	1.20	49.7	--	--
p02	piekgeluid	1.20	45.5	--	--
p03	piekgeluid	1.20	45.7	45.7	45.7
p03	piekgeluid grind	1.20	42.0	--	--
p04	piekgeluid	1.20	50.9	--	--
p05	piekgeluid	1.20	39.5	39.5	39.5
p06	piekgeluid	1.20	62.4	62.4	--
p07	piekgeluid	1.20	65.8	65.8	--
p08	piekgeluid	1.20	66.5	66.5	--
p09	piekgeluid	1.20	60.6	60.6	--
p10	piekgeluid	1.20	56.5	56.5	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	51.8
p12	piekgeluid	1.20	58.3	58.3	58.3
p13	piekgeluid	1.20	48.0	48.0	48.0
p14	piekgeluid	1.20	35.8	35.8	35.8
LAmax	(hoofdgroep)		66.5	66.5	58.3

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Hulsingbroek 3	5.00	66.9	66.9	54.4
p01	piekgeluid	1.20	55.1	--	--
p02	piekgeluid	1.20	57.3	--	--
p03	piekgeluid	1.20	43.5	43.5	43.5
p03	piekgeluid grind	1.20	54.7	--	--
p04	piekgeluid	1.20	61.4	--	--
p05	piekgeluid	1.20	41.0	41.0	41.0
p06	piekgeluid	1.20	59.4	59.4	--
p07	piekgeluid	1.20	65.0	65.0	--
p08	piekgeluid	1.20	66.9	66.9	--
p09	piekgeluid	1.20	57.5	57.5	--
p10	piekgeluid	1.20	57.4	57.4	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	52.4
p12	piekgeluid	1.20	54.4	54.4	54.4
p13	piekgeluid	1.20	54.3	54.3	54.3
p14	piekgeluid	1.20	46.6	46.6	46.6
LAmix	(hoofdgroep)		66.9	66.9	58.4

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie (2016)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Hulsingbroek 3
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Hulsingbroek 3	5.00	63.8	60.2	60.2
p01	piekgeluid	1.20	63.8	--	--
p02	piekgeluid	1.20	60.0	--	--
p03	piekgeluid	1.20	60.2	60.2	60.2
p03	piekgeluid grind	1.20	56.1	--	--
p04	piekgeluid	1.20	62.8	--	--
p05	piekgeluid	1.20	55.2	55.2	55.2
p06	piekgeluid	1.20	56.9	56.9	--
p07	piekgeluid	1.20	53.4	53.4	--
p08	piekgeluid	1.20	52.8	52.8	--
p09	piekgeluid	1.20	54.8	54.8	--
p10	piekgeluid	1.20	56.6	56.6	--
p11	piekgeluid (nacht)	1.20	--	--	51.6
p12	piekgeluid	1.20	53.6	53.6	53.6
p13	piekgeluid	1.20	51.1	51.1	51.1
p14	piekgeluid	1.20	45.7	45.7	45.7
LAmax	(hoofdgroep)		63.8	60.2	60.2

BIJLAGE 7

Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties (nieuw)

Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur (2015)

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

01: verladen container

omschrijving:	verladen container										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	verladen van een container van/op een vrachtwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 1.5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	58.2	75.3	77.4	85.0	89.7	94.9	92.2	90.2	84.9	98.7	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	74.0	84.6	97.9	101.5	103.2	107.3	99.9	96.7	47.4	110.4	



02: roerwerk mestlo

omschrijving:	roerwerk mestlo										
herkomst:	forfaitair (geen gegevens bekend)										
naam:	roerwerk mestlo										
datum:	-										
bronhoogte:	-										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	-										
opmerking:	foto: www.tyroremotes.nl										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	39.0	56.5	66.9	81.2	78.3	77.6	76.4	69.3	61.6	85.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.v.t.	



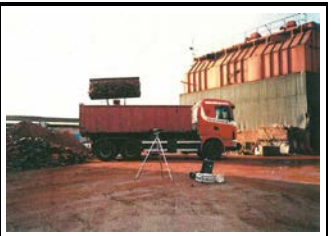
03-04: mest pompen (verdringerpomp)

omschrijving:	overpompen mest m.b.v. verdringerpomp										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	pompen mest (verdringerpomp)										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd (foto: agritader.nl)										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	77.4	78.0	83.4	92.8	95.9	96.9	93.1	88.2	81.5	101.4	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



05: laden/lossen grind

omschrijving:	laden/lossen grind										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	laden/lossen grind van/naar vrachtwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	67.5	81.1	89.8	94.2	99.7	105.5	108.3	104.9	92.9	111.7	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	76.9	95.1	104.9	109.9	114.6	119.4	124.6	123.8	114.1	128.3	



06-09: tractor/landbouwvoertuig op terrein

omschrijving:	tractor op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Tractors / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1,5 m $\pm$ 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	69.0	79.3	88.0	92.1	96.7	100.4	97.7	90.7	83.8	104.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



10: heftruck (diesel) op terrein

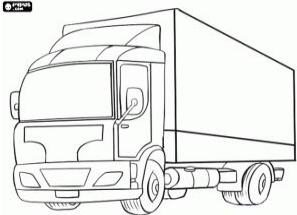
omschrijving:	heftruck (diesel)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Lifting truck - 8 ton - diesel / quality: avarage										
datum:	20-06-2006										
bronhoogte:	1,0 m $\pm$ 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 1 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd / foto van www.ptb-transportmiddelen.nl										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	60.0	72.0	79.0	89.0	93.0	96.0	94.0	89.0	80.0	100.1	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur (2015)

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

R01-R06: vrachtwagen op terrein

omschrijving:	vrachtwagen op bedrijfsterrein (<20 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 20 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 2 dB										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	56.7	76.6	85.7	90.1	94.8	98.2	97.2	90.3	78.0	102.4	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	67.1	84.7	98.7	98.5	102.5	104.6	101.3	96.9	91.2	109.1	

R07-R08: vrachtwagen openbare weg

omschrijving:	vrachtwagen openbare weg (35 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 35 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 2 dB										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	56.0	74.0	84.8	92.4	97.3	99.5	97.7	93.5	82.8	103.9	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	66.3	83.9	97.9	97.7	101.7	103.8	100.5	96.1	90.4	108.3	

R09-R11: personenwagen op terrein

omschrijving:	personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Cars - v < 20 km/h / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 3 dB										
opmerking:	piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	62.0	69.0	76.0	78.0	81.0	84.0	84.0	78.0	71.0	89.1	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

R12-R13 pers.wagen openbare weg

omschrijving:	personenwagen op openbare weg										
herkomst:	meetarchief HMB BV (foto: SourceDB+)										
naam:	personenwagen, v=35-50 km/h										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 0.8 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	61.0	69.5	72.1	77.3	80.4	84.9	84.0	79.7	78.2	89.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

bron- nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C _b
[-]	[-]	[-]	aankomst [-]	vertrek [-]	totaal [-]	[-]	[s]	[min]	[uren]	[%]	[dB]
01	verladen containers	dag	n.v.t.	n.v.t.	2	1	600	10.00	0.17	1	18.92
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
02	roerwerk	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	46800	780.00	13.00	100	0.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	10800	180.00	3.00	100	0.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	28800	480.00	8.00	100	0.00
03	verladen mest silo	dag	n.v.t.	n.v.t.	25	1	15000	250.00	4.17	32	4.94
		avond	n.v.t.	n.v.t.	3	1	1800	30.00	0.50	17	7.78
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	2	1	1200	20.00	0.33	4	13.80
04	verladen mest stal	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	600	10.00	0.17	1	18.92
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
05	laden/lossen grind	dag	n.v.t.	n.v.t.	1	1	600	10.00	0.17	1	18.92
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
06-07	landbouwvoertuig opslagplaats	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	1800	30.00	0.50	4	14.15
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	150	2.50	0.04	1	18.57
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0	0.00	0.00	0	-
08-09	landbouwvoertuig loonbedrijf	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	1800	30.00	0.50	4	14.15
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	150	2.50	0.04	1	18.57
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	300	5.00	0.08	1	19.82
10	heftruck	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	4680	78.00	1.30	10	10.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	324	5.40	0.09	3	15.23
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	288	4.80	0.08	1	20.00