



Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: de heer N. Paree

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. D. van der Moere

Datum: 24 april 2015

Rapportnummer: P2015.102-01

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het plan
Molenhuizen te Maasbree in de gemeente Peel en
Maas.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones (wegverkeerslawaaï)	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	7
3.3	Wettelijke aftrek	8
3.4	Cumulatie	8
4	Rekenresultaten en toetsing	9
4.1	Rekenresultaten en toets	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de ontwikkeling van een woning op de locatie Molenhuizen te Maasbree.

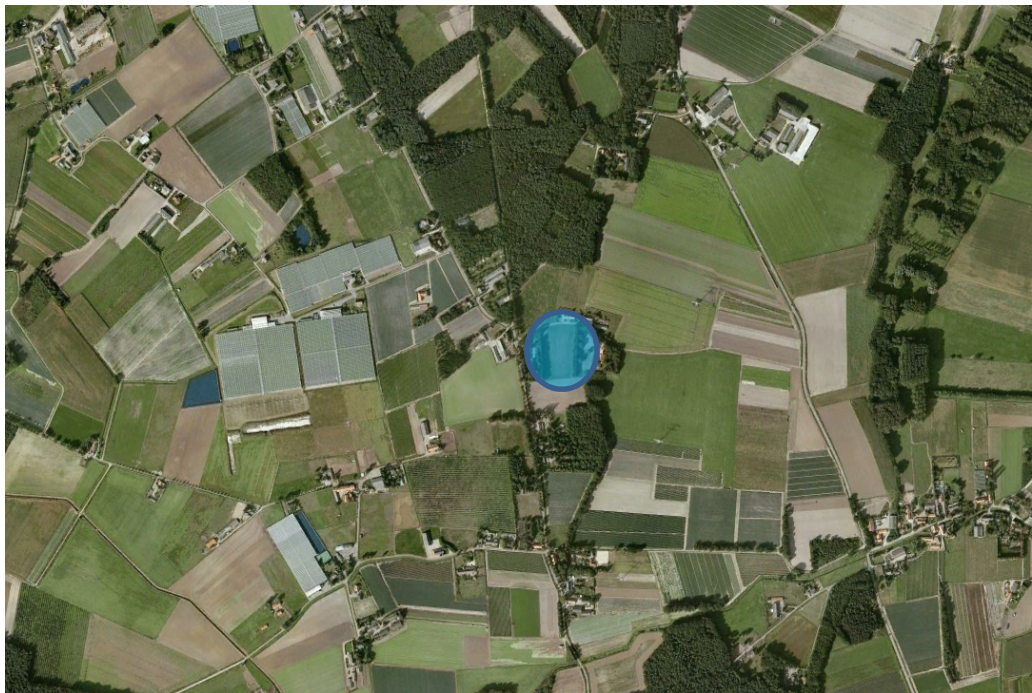
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan Molenhuizen te Maasbree in de gemeente Peel en Maas. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en in figuur 2.2 is het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Plangebied situatie (blauwe kader)



Figuur 2.2: Plangebied situatie

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Breestraat, Molenhuizen, Zandberg en de Kerkdijk. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de Breestraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Peel en Maas. In bijlage I zijn de aangerekte gegevens weergegeven. De verkeersintensiteit van de Molenhuizen is gebaseerd op een aanname. Voor de aanname is aangesloten bij 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van de CROW publicatie 317'. De etmaalintensiteit omvat de passerende bewegingen ter plaatse van het plangebied. Aangezien het een 'doodlopende' weg is wordt er vanuit gegaan dat verkeersbewegingen enkel worden bepaald door bestemmingsverkeer van de woningen aan de Molenhuizen. Er liggen circa 4 woningen aan de Molenhuizen, dit resulteert in 34 motorvoertuigen/etmaal (4 x 9 verkeersbewegingen)¹. Met betrekking tot de verdeling van de voertuigcategorieën en de verdeling over de beoordelingsperioden is aangesloten bij de verdeling op basis van 'VI lucht en geluid'.

De Kerkdijk en de Zandberg worden enkel door bestemmingsverkeer gebruikt. Aangezien de verkeersintensiteiten minimaal zijn, kunnen deze wegen als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Deze wegen zijn niet nader beschouwd.

¹ Verkeersgeneratie categorie koop, vrijstaand – niet stedelijk buitengebied

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

De beschouwde situatie heeft betrekking op het maatgevende jaar (10 jaar na planontwikkeling) te weten 2026.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Breestraat (Schuttenbos-Vlasrooth)	%uur	6,45	3,30	1,15	645
	%lv	92,6	94,7	88,9	
	%mv	3,6	2,0	4,4	
	%zv	3,8	3,3	6,7	
Breestraat (Vlasrooth – Rinkesfort)	%uur	6,45	3,30	1,15	116
	%lv	92,6	94,7	88,9	
	%mv	3,6	2,0	4,4	
	%zv	3,8	3,3	6,7	
Molenhuizen	%uur	6,45	3,30	1,15	34
	%lv	92,6	94,7	88,9	
	%mv	3,6	2,0	4,4	
	%zv	3,8	3,3	6,7	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

De maximaal toegestane snelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt op de Breestraat en de Molenhuizen 60 km/uur. Het wegdektype bestaat uit dicht asfalt beton (referentiewegdek W0).

2.3 Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.62. De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.kadata.nl/www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woning. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones (wegverkeerslawaaï)

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Breestraat en de Molenhuizen bedraagt ter hoogte van het plangebied 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Breestraat en Molenhuizen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 1 of 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Breestraat en Molenhuizen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten en toets

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Breestraat en de Molenhuizen ter plaatse van het plan berekend. De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.1. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Breestraat	38,4	5	33
Molenhuizen	43,8	5	39

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

Ten gevolge van zowel het verkeer over de Breestraat als over de Molenhuizen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ruimschoots gerespecteerd.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de afzonderlijke bronnen niet wordt overschreden, is er geen sprake van een relevante blootstelling. Derhalve is de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk gemaakt.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van een woning op de locatie Molenhuizen te Maasbree.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van het verkeer over zowel de Breestraat als de Molenhuizen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ruimschoots gerespecteerd.

Het aspect geluid vanwege omliggende wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

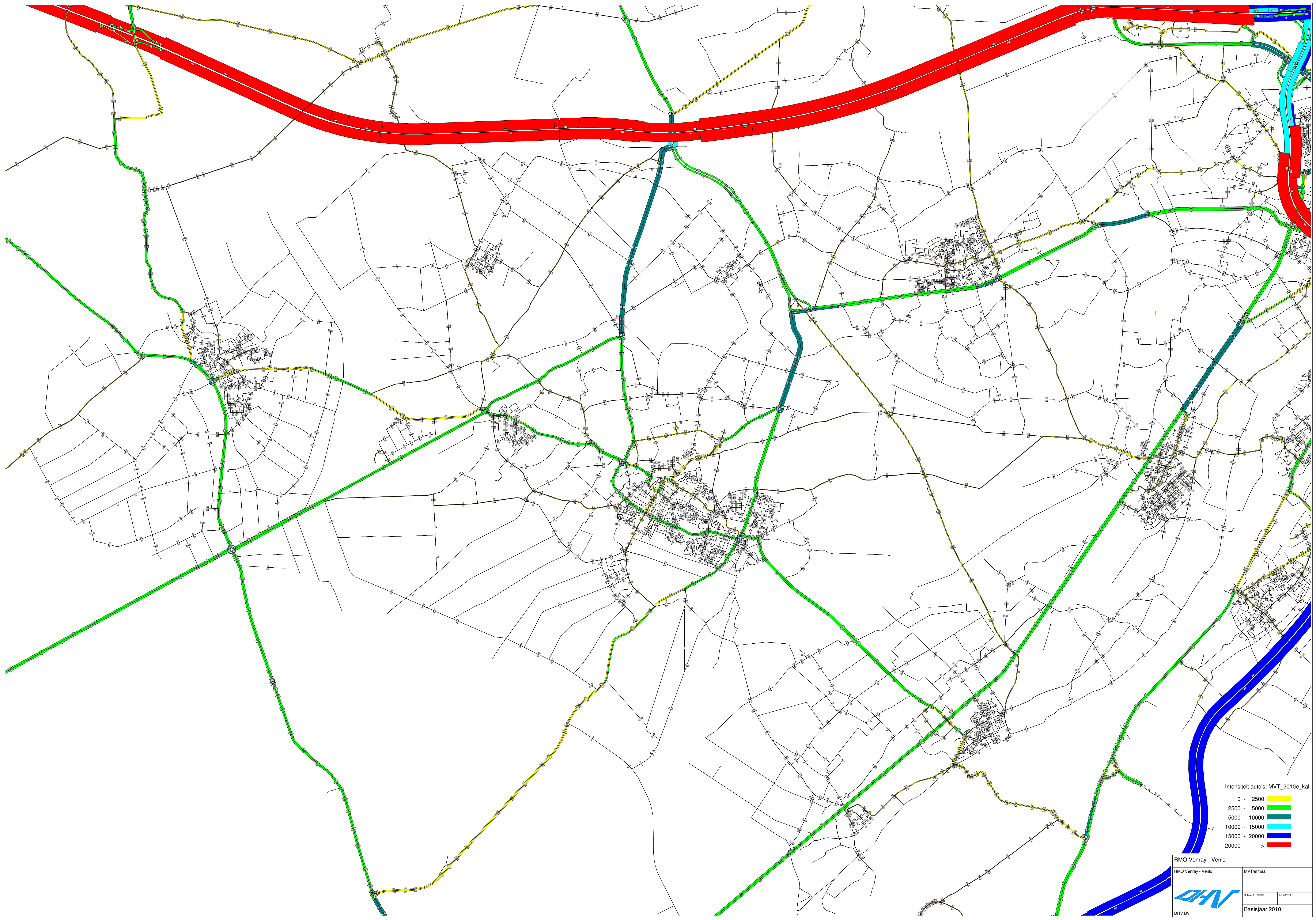
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten



Intensiteit auto's: MVT_2010e_kal

0 - 2500	Yellow
2500 - 5000	Light Green
5000 - 10000	Dark Green
10000 - 15000	Cyan
15000 - 20000	Blue
20000 -	Red

Toekomstige situatie: geen verkeersmodel (deel 2)

Er volgen enkele aanvullende vragen om de verdeling over de dagdelen en voertuigsoorten beter te kunnen schatten.

Wordt de weg onderdeel van een route van/naar een bedrijventerrein ?

nee

Wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer (bv. Kwaliteitsnet Goederenvervoer) ?

nee

Ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

Ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

Vorig scherm

Uitvoer

Resultaten

		2006				2015				2020			
		etmaal	D-uur	A-uur	N-uur	etmaal	D-uur	A-uur	N-uur	etmaal	D-uur	A-uur	N-uur
personenauto	int [mvt]	11881	767	394	137	13533	874	449	156	14547	939	483	168
	fractie	0,929	0,930	0,950	0,895	0,926	0,927	0,948	0,891	0,925	0,925	0,947	0,889
middelzw. vrachtverk.	int [mvt]	422	28	8	6	499	33	9	8	548	37	10	8
	fractie	0,033	0,034	0,019	0,042	0,034	0,035	0,020	0,043	0,035	0,036	0,020	0,044
zwaar vrachtverkeer	int [mvt]	486	30	13	10	578	35	15	11	636	39	17	13
	fractie	0,038	0,036	0,031	0,063	0,040	0,038	0,032	0,065	0,040	0,038	0,033	0,067
autobus	int [mvt]	0				0				0			
	fractie	0,000				0,000				0,000			

?

Toekomstige situatie: geen verkeersmodel (deel 2)

Er volgen enkele aanvullende vragen om de verdeling over de dagdelen en voertuigsoorten beter te kunnen schatten.

Wordt de weg onderdeel van een route van/naar een bedrijventerrein ?

nee

Wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer (bv. Kwaliteitsnet Goederenvervoer) ?

nee

Ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

Ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

Vorig scherm

Uitvoer

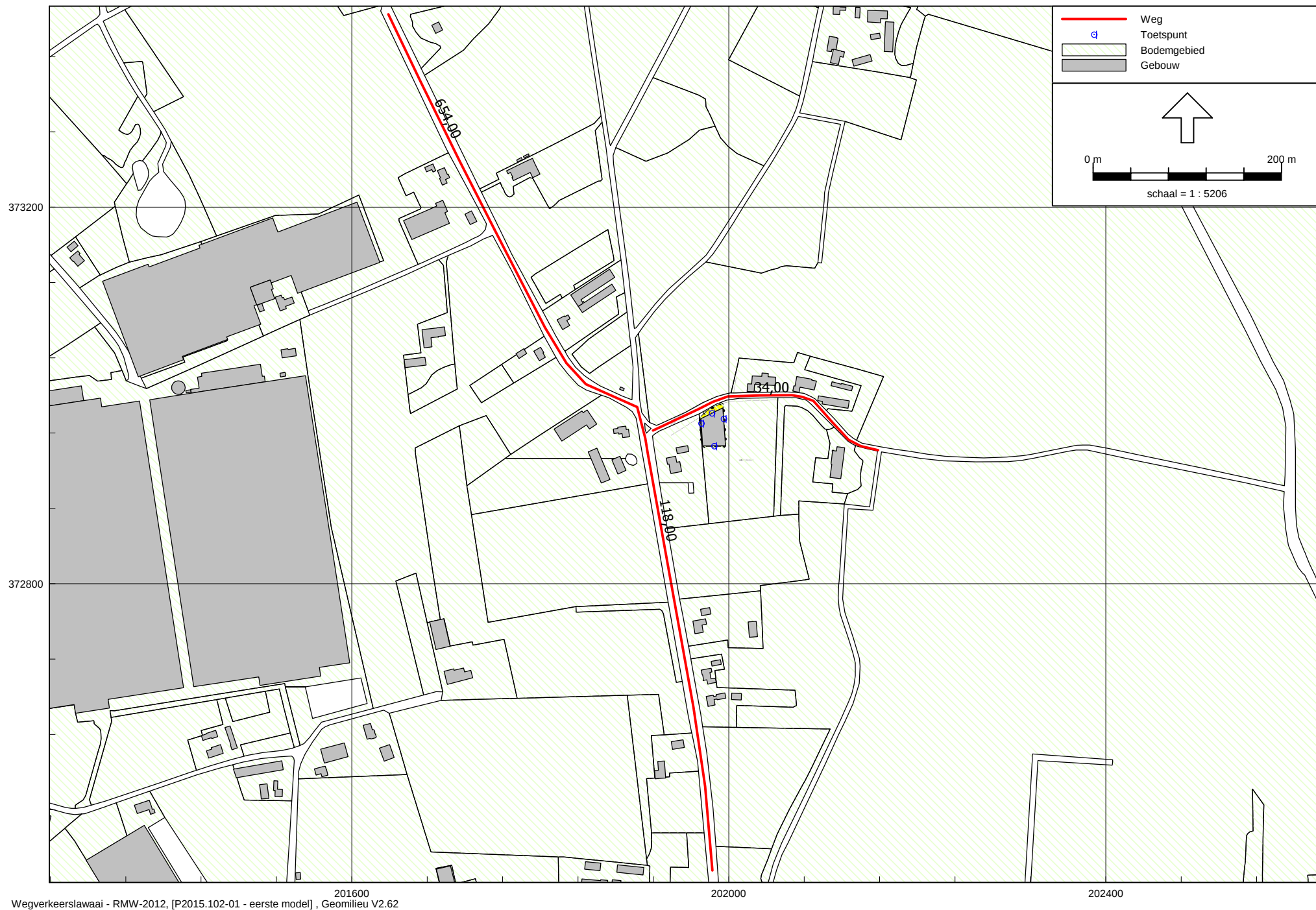
Resultaten

		2006				2015				2020			
		etmaal	D-uur	A-uur	N-uur	etmaal	D-uur	A-uur	N-uur	etmaal	D-uur	A-uur	N-uur
personenauto	int [mvt]	13461	869	447	156	15333	990	509	177	16482	1064	547	190
	fractie	0,929	0,930	0,950	0,895	0,926	0,927	0,948	0,891	0,925	0,925	0,947	0,889
middelzw. vrachtverk.	int [mvt]	478	32	9	7	566	38	11	9	621	42	12	9
	fractie	0,033	0,034	0,019	0,042	0,034	0,035	0,020	0,043	0,035	0,036	0,020	0,044
zwaar vrachtverkeer	int [mvt]	551	34	14	11	655	40	17	13	721	44	19	14
	fractie	0,038	0,036	0,031	0,063	0,040	0,038	0,032	0,065	0,040	0,038	0,033	0,067
autobus	int [mvt]	0				0				0			
	fractie	0,000				0,000				0,000			

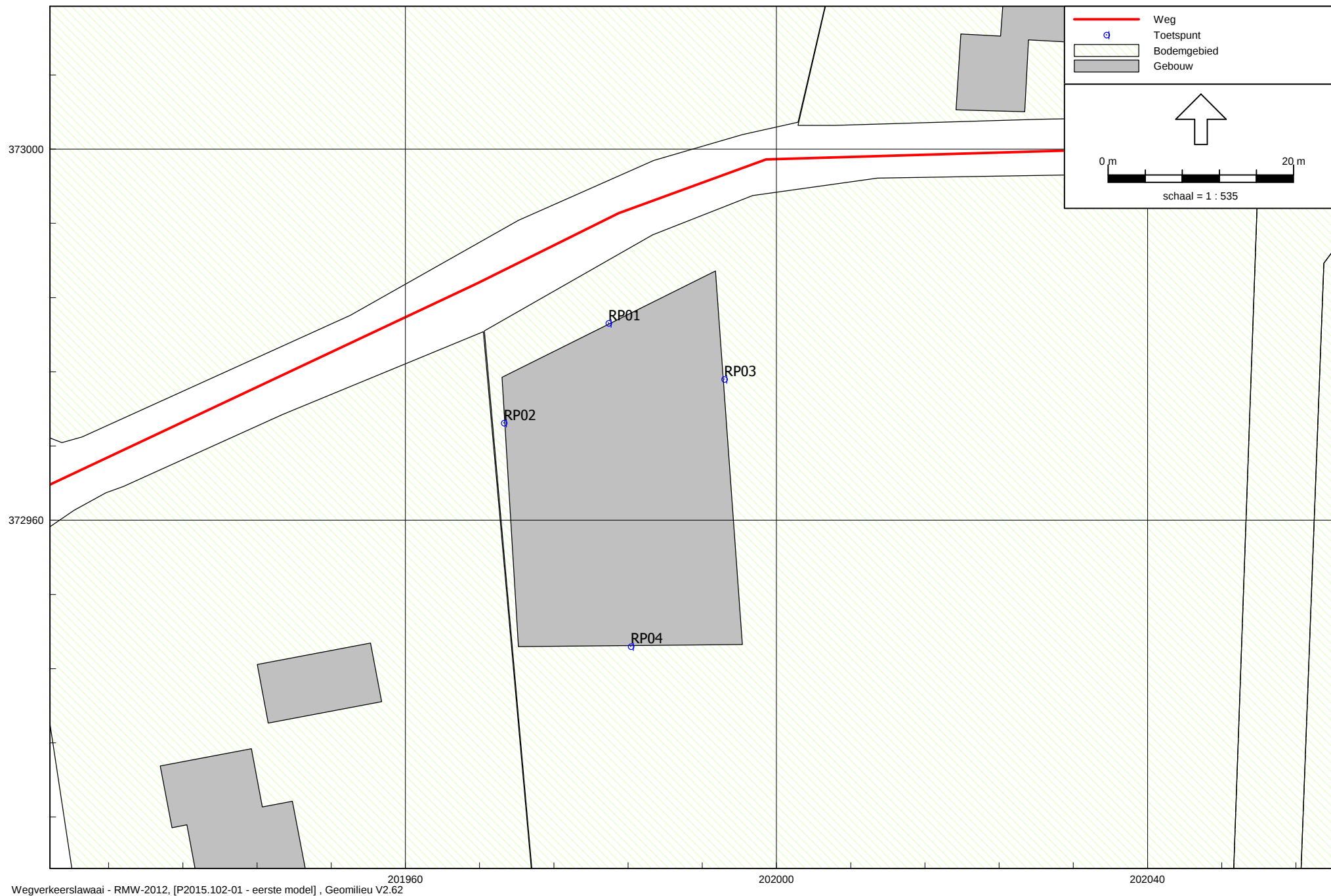
?

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

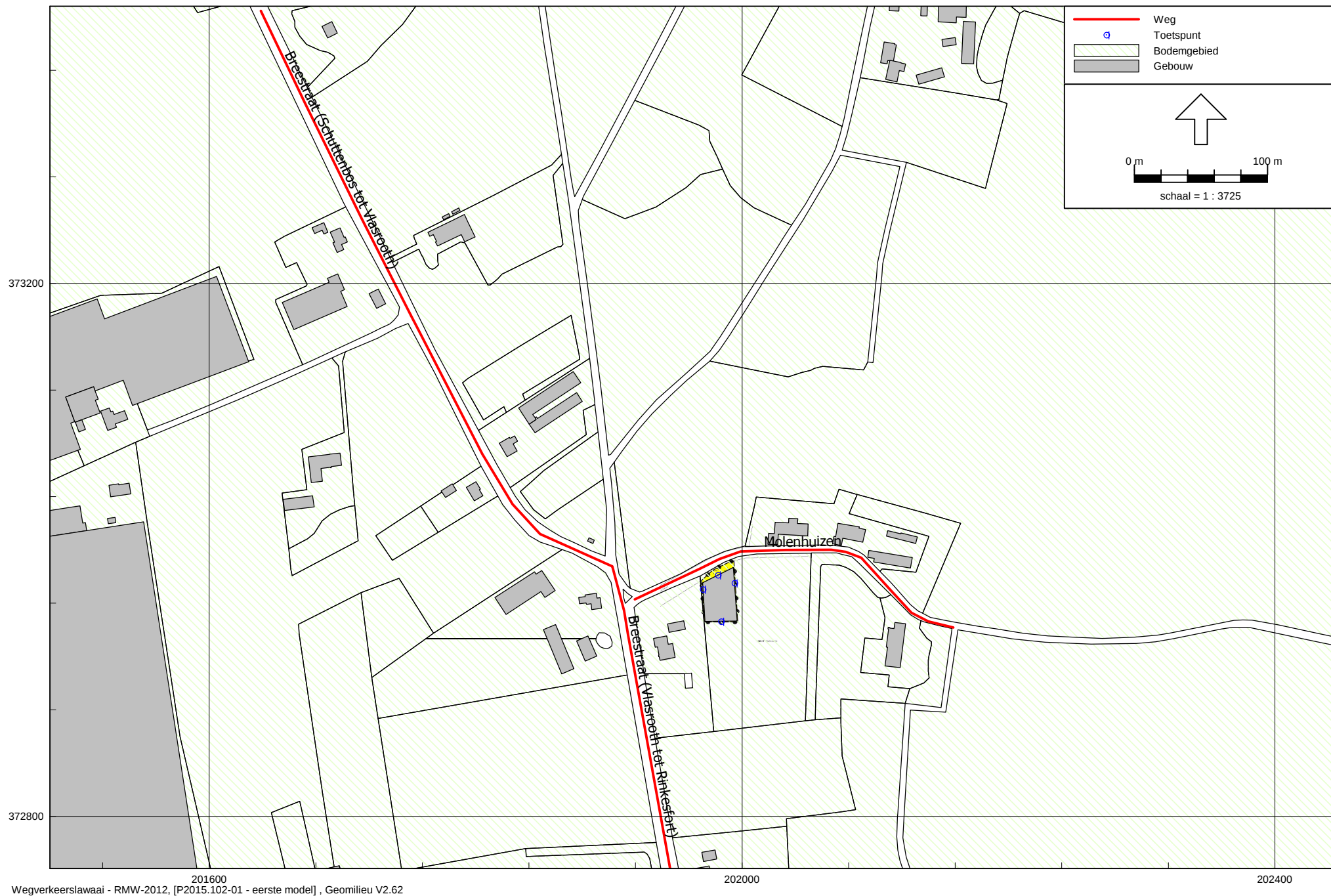


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [P2015.102-01 - eerste model] , Geomilieu V2.62

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Bijlage II

Invoergegevens
Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Dieuwke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Unknown op 22-4-2015
Laatst ingezien door	Dieuwke op 24-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage II

Invoergegevens
Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP01	Voorgevel (noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP02	Zijgevel (west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP03	Zijgevel (oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP04	Achtergevel (zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
W1_B	Breestraat (Schuttenbos tot Vlasrooth)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
W1_A	Breestraat (Vlasrooth tot Rinkesfort)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
W02	Molenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
W1_B	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	654,00		6,45	3,30	1,15	--	--	--
W1_A	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	118,00		6,45	3,30	1,15	--	--	--
W02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	34,00		6,45	3,32	1,15	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
W1_B	--	--	92,60	94,70	88,90	--	3,60	2,00	4,40	--	3,80	3,30	6,70	--	--	--	--	--	39,06	20,44	6,69	--
W1_A	--	--	92,60	94,70	88,90	--	3,60	2,00	4,40	--	3,80	3,30	6,70	--	--	--	--	--	7,05	3,69	1,21	--
W02	--	--	92,60	94,70	88,90	--	3,60	2,00	4,40	--	3,80	3,30	6,70	--	--	--	--	--	2,03	1,07	0,35	--

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W1_B	1,52	0,43	0,33	--	1,60	0,71	0,50	--	72,12	80,10	86,20	92,21	98,19	94,61	87,81	77,81
W1_A	0,27	0,08	0,06	--	0,29	0,13	0,09	--	64,69	72,67	78,76	84,78	90,75	87,17	80,38	70,38
W02	0,08	0,02	0,02	--	0,08	0,04	0,03	--	59,28	67,26	73,35	79,37	85,35	81,76	74,97	64,97

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W1_B	68,73	76,54	82,46	88,93	95,17	91,55	84,75	74,51	65,74	73,64	79,95	85,74	91,04	87,46	80,69
W1_A	61,30	69,11	75,02	81,49	87,73	84,12	77,31	67,07	58,31	66,21	72,51	78,30	83,60	80,02	73,25
W02	55,92	63,73	69,64	76,11	82,35	78,74	71,93	61,70	52,90	60,80	67,11	72,89	78,20	74,62	67,85

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W1_B	71,07	--	--	--	--	--	--	--	--
W1_A	63,64	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	58,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijeenkomstfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	boomgaard	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	boomkwekerij	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	boomgaard	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	heide	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten
Lden excl. aftrek art. 110g Wgh - Breestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP01_A	Voorgevel (noord)	1,50	32,22	29,16	25,13	33,72
RP01_B	Voorgevel (noord)	4,50	33,55	30,48	26,47	35,05
RP02_A	Zijgevel (west)	1,50	36,04	32,98	28,96	37,54
RP02_B	Zijgevel (west)	4,50	36,91	33,84	29,85	38,42
RP03_A	Zijgevel (oost)	1,50	14,33	11,26	7,25	15,83
RP03_B	Zijgevel (oost)	4,50	15,11	12,03	8,06	16,62
RP04_A	Achtergevel (zuid)	1,50	29,75	26,68	22,67	31,25
RP04_B	Achtergevel (zuid)	4,50	31,55	28,49	24,49	33,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten
Lden excl. aftrek art. 110g Wgh - Molenhuizen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenhuizen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP01_A	Voorgevel (noord)	1,50	42,27	39,21	35,24	43,80
RP01_B	Voorgevel (noord)	4,50	42,20	39,14	35,18	43,73
RP02_A	Zijgevel (west)	1,50	38,20	35,15	31,17	39,73
RP02_B	Zijgevel (west)	4,50	38,35	35,29	31,32	39,88
RP03_A	Zijgevel (oost)	1,50	34,56	31,52	27,51	36,08
RP03_B	Zijgevel (oost)	4,50	35,49	32,45	28,45	37,02
RP04_A	Achtergevel (zuid)	1,50	12,74	9,68	5,71	14,27
RP04_B	Achtergevel (zuid)	4,50	17,94	14,90	10,88	19,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen