

Akoestisch onderzoek

Donkersveld ong.
Meijel

Akoestisch onderzoek

Donkersveld ong.
Meijel

Rapportnummer: M154232.004

Naam opdrachtgever: de heer J.H. Pouls

Adres opdrachtgever: Asbroek 3
6088 PE ROGDEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA.

Datum: 8 december 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	7
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	12

1 Inleiding

Opdrachtgever, dhr. J.H. Pouls, wenst om op de locatie Donkersveld ong. te Meijel een woning op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

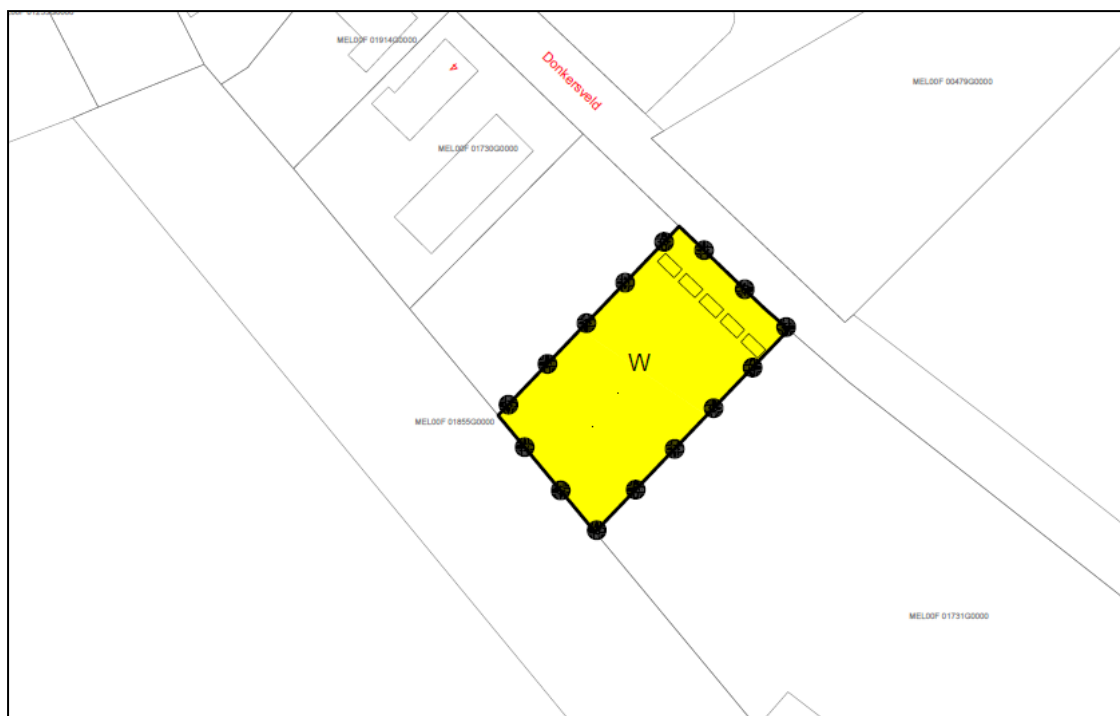
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie bepaald dient te worden of voor wat betreft de gevelbelasting voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.

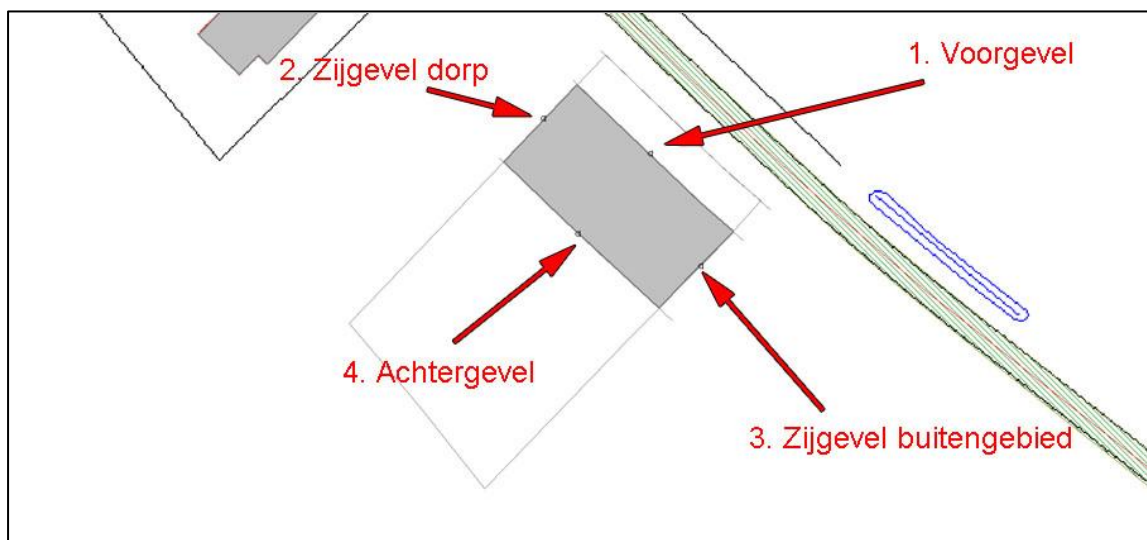


Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur wordt het plangebied weergegeven.



Ligging plangebied (verbeelding met weergave voorgevelrooilijn)



Te toetsen gevels in het plangebied

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak (voorgevelrooilijn, zijkanten bouwvlak in waarschijnlijke achtergevel nieuwe woning) de gevels van de nieuw te bouwen woning zijn. Aangezien de gevels van de nieuwe woning altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan wel gelijk dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan het Donkersveld ong. te Meijel is gelegen in de zone van een weg buiten de bebouwde kom en derhalve in buitenstedelijk gebied. Wel is de locatie gelegen op korte afstand van de kern Meijel.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Donkersveld ong. te Meijel is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van het Donkersveld, Donk (deel 50 km/uur) en Jan Thijssensteeg (deel 60 km/uur). Ter plaatse van de Donk (deel), Jan Thijssensteeg (deel), Hoek, In het Neerveld, Hagelkruisweg en Donkersveld (deel) geldt een snelheidsregime van 30km/uur. In de wet geluidhinder (artikel 74, lid 2) is bepaald dat deze wegen geen geluidzone hebben. Voor het overige zijn er geen gezoneerde wegen gelegen in de omgeving van het plangebied.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Donkersveld en geldt voor het deel buiten de bebouwde kom een snelheidsregime van 60 km/uur. Voor de Donk geldt voor een deel een snelheidsregime van 50 km/uur. Voor Jan Thijssensteeg geldt voor het deel buiten de bebouwde kom een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn verkregen van de heer F. Schutgens, verkeersspecialist, van de gemeente Peel en Maas. Er is rekening gehouden met autonome groei tot 2026 van 1,1% per jaar.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026.

Volgens de gegevens zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten 2025 (incl. autonome groei van 1,1% per jaar):

Donkersveld:	203 mvt/etmaal (205 mvt/etmaal in 2026)
Donk:	1.134 mvt/etmaal (1.146 mvt/etmaal in 2026)
Jan Thijssensteeg:	355 mvt/etmaal (359 mvt/etmaal in 2026)
Hoek:	500 mvt/etmaal (505 mvt/etmaal in 2026)
Hagelkruisweg:	272 mvt/etmaal (275 mvt/etmaal in 2026)
In het Neervelt:	146 mvt/etmaal (148 mvt/etmaal in 2026)

De verkeersgegevens zijn te vinden in bijlage 5.

3.2 Wegdektype

Alle wegen in dit onderzoek (Donk, Hoek, Hagelkruisweg, Jan Thijssensteeg, In het Neervelt en Donkersveld) zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het 'referentiewegdek' gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto, de GBKN en visuele opname ter plaatse.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteit zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Peel en Maas. Deze gegevens zijn te

vinden in **bijlage 5**.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	81,96	86,2	84,13
<i>Middelzware</i>	13,76	12,03	14,29
<i>Zware</i>	4,28	1,78	1,6

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen op het Donkersveld (zowel 30 km/uur als 60 km/uur deel), Donk (zowel 30 km/uur als 50 km/uur), Hoek, Jan Thijssensteeg (zowel 30 km/uur als 60 km/uur), Hagelkruisweg en In het Neervelt

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	7,04	2,78	0,55

Tabel 4: Berekende uurintensiteit op het Donkersveld (zowel 30 km/uur als 60 km/uur deel), Donk (zowel 30 km/uur als 50 km/uur), Hoek, Jan Thijssensteeg (zowel 30 km/uur als 60 km/uur), Hagelkruisweg en In het Neervelt

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Donkersveld (1) 60 km/uur</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Voorgevel	1,5	44
	4,5	44
Zijgevel dorpskant	1,5	38
	4,5	38
Zijgevel buitengebied	1,5	38
	4,5	39
Achtergevel	1,5	-
	4,5	-

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Donkersveld (60km/uur) (1)

<i>Donk (2) 50 km/uur</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Voorgevel	1,5	8
	4,5	11
Zijgevel dorpskant	1,5	12
	4,5	15
Zijgevel buitengebied	1,5	-
	4,5	-
Achtergevel	1,5	10
	4,5	13

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Donk (50 km/uur) (2)

<i>Jan Thijssensteeg (3) 60 km/uur</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Voorgevel	1,5	14
	4,5	15
Zijgevel dorpskant	1,5	14
	4,5	14
Zijgevel buitengebied	1,5	-
	4,5	-
Achtergevel	1,5	-
	4,5	-

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Jan Thijssensteeg (60 km/uur) (3)

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. In **bijlage 2.1** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1 t/m 3.3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Voorgevel	1,5	49
	4,5	49
Zijgevel dorpkant	1,5	43
	4,5	44
Zijgevel buitengebied	1,5	43
	4,5	44
Achtergevel	1,5	19
	4,5	22

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Op de gehele planlocatie wordt voldaan aan 53 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Het binnenniveau van 33 dB is op de hele planlocatie gewaarborgd.

Als gevolg van bovenstaande argumenten wordt een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering niet noodzakelijk geacht. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

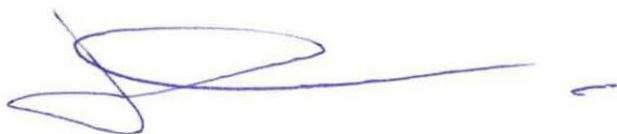
In opdracht van cliënt, dhr. J.H. Pouls, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Donkersveld ong. te Meijel. Op deze locatie wenst cliënt een woning op te richten.

Uit tabel 5, 6 en 7 blijkt dat in het jaar 2026, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (tabel 8) wordt geconcludeerd dat op alle gevels de geluidsbelasting lager is dan 53 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Het binnenniveau van 33 dB is gewaarborgd in onderhavig geval.

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

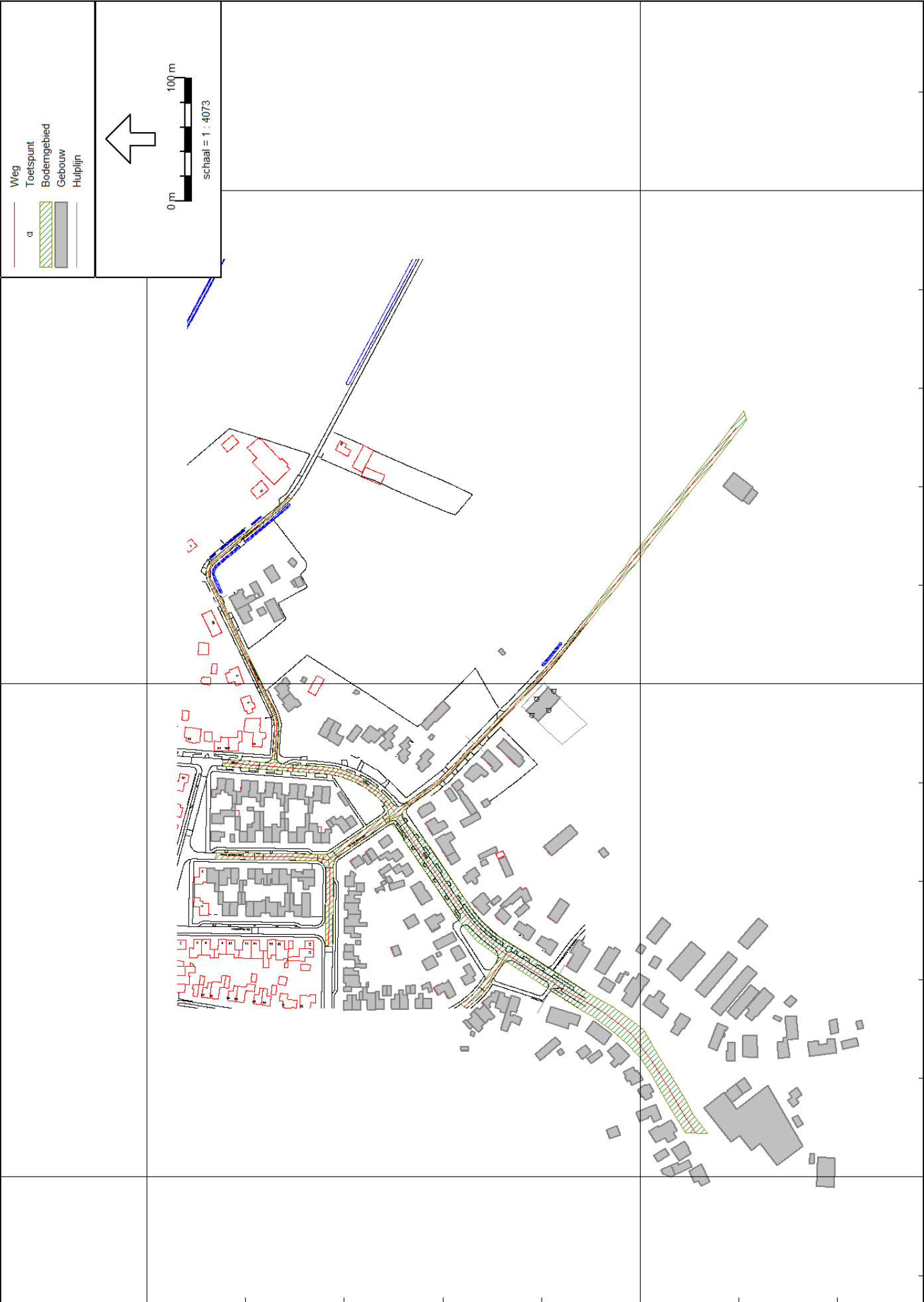
Opgemaakt te Baexem op 8 december 2015

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a horizontal line and a small flourish.

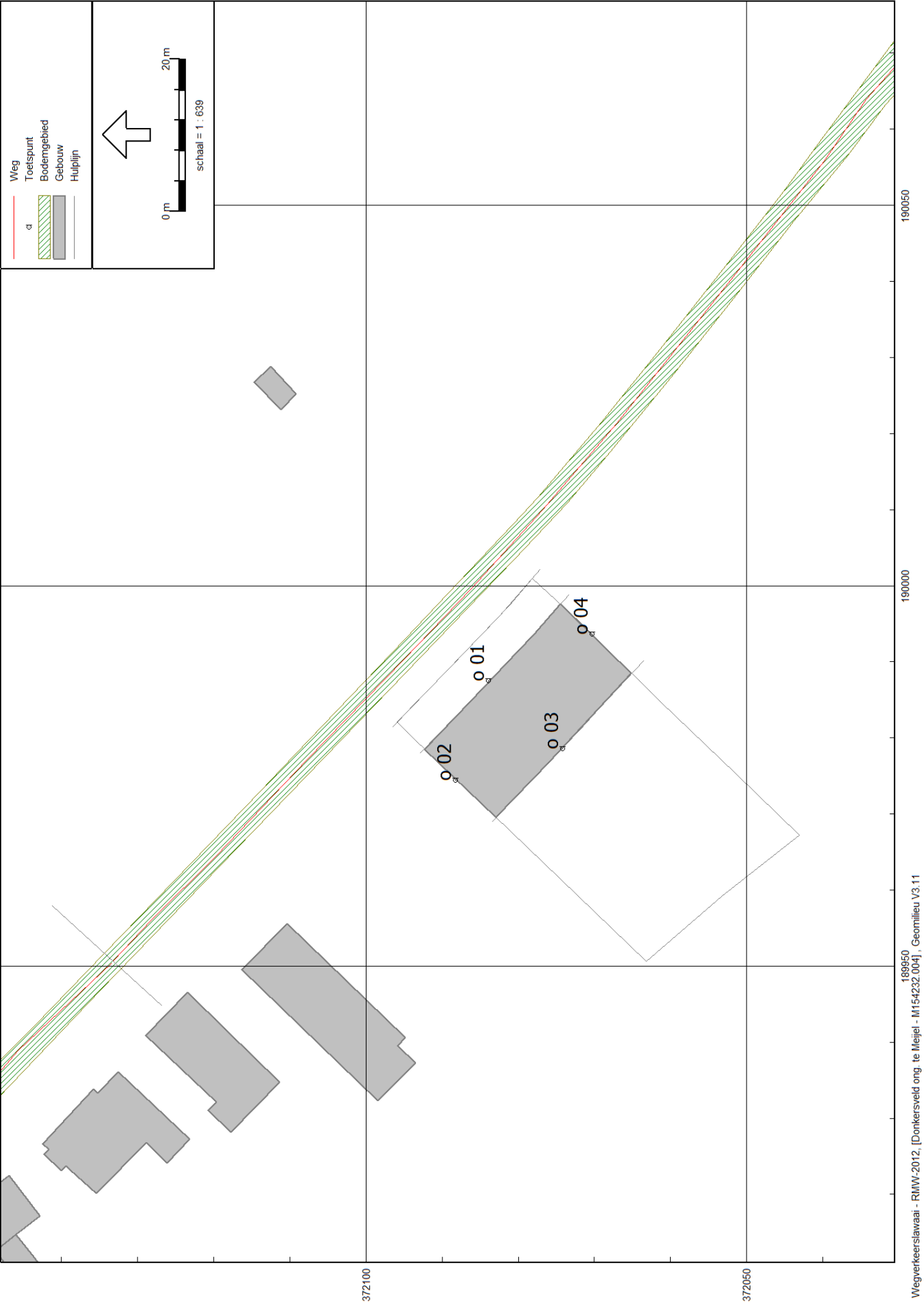
J.A.M. Goertz-Habets BBA

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens







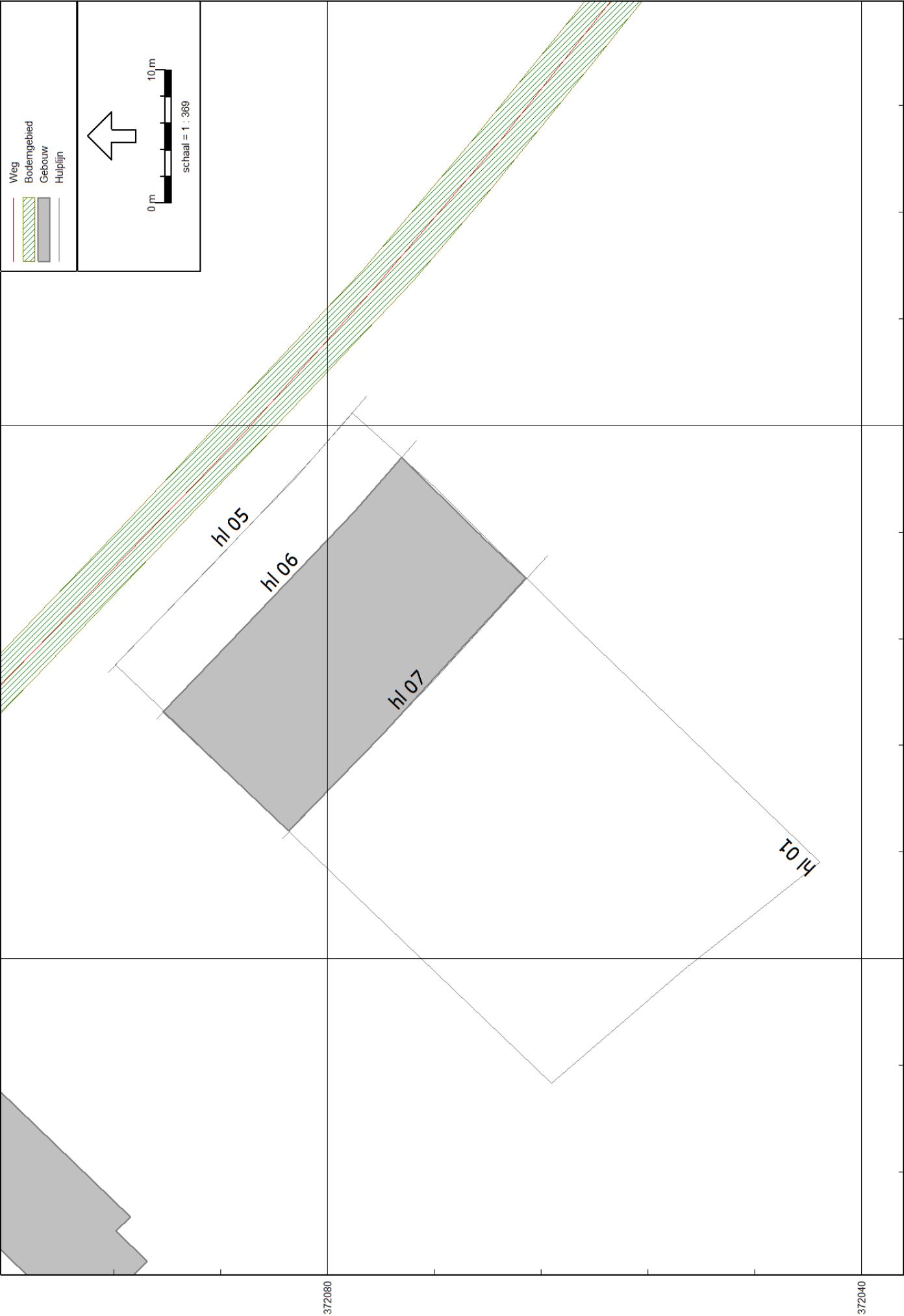






372400

372000



Locatie: Donkersveld ong. te Meijel

Lijst van wegen

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV(D)	%LV(A)
w 01	Donkersveld 60 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	60	60	60	205,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 02	Donk 50 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	50	50	50	1146,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 03	Jan Thijssensteeg 60 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	60	60	60	359,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 04	Donkersveld 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	205,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 05	Donk 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	1146,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 06	Hoek 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	505,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 07	Jan Thijssensteeg 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	359,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 08	Hagelkruisweg 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	275,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 09	In het Neerveld 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	148,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20
w 10	In het Neerveld 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	148,00	7,04	2,78	0,55	81,96	86,20

De heer J. Pouls

Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Locatie: Donkersveld ong. te Meijel

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW- 2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 02	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 03	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 04	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 05	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 06	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 07	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 08	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 09	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60
w 10	84,13	13,76	12,03	14,29	4,28	1,78	1,60

Geomilieu V3.11

8-12-2015 15:51:39

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Zijgevel dorpkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Achter gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Zijgevel buitengebied kant	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Donkersveld	0,00
b 02	Donk	0,00
b 03	Hoek	0,00
b 04	Jan Thijssensteeg	0,00
b 05	In het Neerveld	0,00
b 06	In het Neerveld	0,00
b 07	In het Neerveld	0,00
b 08	Hagelkruisweg	0,00

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 01	Nieuwe woning	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M154232.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
hl 01	Perceelsgrens	0,00	0,00	Relatief
hl 02	Donkersveld 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief
hl 03	Jan Thijssensteeg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief
hl 04	Donk 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief
hl 05	perceelsgrens voorzijde	0,00	0,00	Relatief
hl 06	5 meter ten opzichte van hl 05 (voorgevel roo	0,00	0,00	Relatief
hl 07	13 meter t.o.v. hl 06 (achtergevel rooilijn)	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M154232.004
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Donkersveld 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Voorgevel	1,50	44,5	40,0	33,1	44,2
o 01_B	Voorgevel	4,50	44,6	40,1	33,2	44,3
o 02_A	Zijgevel dorpkant	1,50	38,2	33,8	26,9	37,9
o 02_B	Zijgevel dorpkant	4,50	38,6	34,2	27,3	38,3
o 03_A	Achter gevel	1,50	-5,2	-9,6	-16,6	-5,5
o 03_B	Achter gevel	4,50	-4,4	-8,8	-15,8	-4,7
o 04_A	Zijgevel buitengebied kant	1,50	38,5	34,1	27,2	38,2
o 04_B	Zijgevel buitengebied kant	4,50	39,1	34,6	27,7	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M154232.004
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Donk 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Voorgevel	1,50	8,1	3,3	-3,5	7,6
o 01_B	Voorgevel	4,50	11,4	6,7	-0,2	11,0
o 02_A	Zijgevel dorpkant	1,50	12,8	8,1	1,2	12,4
o 02_B	Zijgevel dorpkant	4,50	15,4	10,7	3,9	15,0
o 03_A	Achter gevel	1,50	10,3	5,6	-1,3	9,9
o 03_B	Achter gevel	4,50	12,9	8,2	1,4	12,5
o 04_A	Zijgevel buitengebied kant	1,50	--	--	--	--
o 04_B	Zijgevel buitengebied kant	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: M154232.004
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Thijssensteeg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Voorgevel	1,50	14,3	9,9	3,0	14,0	
o 01_B	Voorgevel	4,50	15,2	10,8	3,8	14,9	
o 02_A	Zijgevel dorpkant	1,50	13,8	9,3	2,4	13,5	
o 02_B	Zijgevel dorpkant	4,50	14,6	10,2	3,3	14,3	
o 03_A	Achter gevel	1,50	-3,7	-8,2	-15,1	-4,0	
o 03_B	Achter gevel	4,50	-1,5	-6,0	-12,9	-1,9	
o 04_A	Zijgevel buitengebied kant	1,50	--	--	--	--	
o 04_B	Zijgevel buitengebied kant	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: M154232.004
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Voorgevel	1,50	49,5	45,1	38,1	49,2
o 01_B	Voorgevel	4,50	49,6	45,2	38,2	49,3
o 02_A	Zijgevel dorpkant	1,50	43,5	39,0	32,1	43,2
o 02_B	Zijgevel dorpkant	4,50	44,0	39,5	32,6	43,7
o 03_A	Achter gevel	1,50	19,8	15,0	8,2	19,4
o 03_B	Achter gevel	4,50	22,3	17,4	10,6	21,8
o 04_A	Zijgevel buitengebied kant	1,50	43,6	39,1	32,2	43,3
o 04_B	Zijgevel buitengebied kant	4,50	44,1	39,6	32,7	43,8

Onderwerp: FW: verkeersgegevens Donkersveld Meijel

Verzonden: donderdag 3 december 2015 15:26

Aan: Eric Giebelen

Onderwerp: RE: verkeersgegevens Donkersveld Meijel

Hallo Eric,

De autonome groei kan hier gesteld worden op 1.1

Met vriendelijke groet,

Fer Schutgens
Adviseur Infrastructuur
Openbare Ruimte
Gemeente Peel en Maas



E-mail Fer.Schutgens@peelenmaas.nl



Tel.: (077) 306 66 66



Fax : (077) 306 67 67



Internet: www.peelenmaas.nl



Spaar papier - is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

Van: Eric Giebelen

Verzonden: dinsdag 1 december 2015 17:11

Aan: Fer Schutgens; Paul Cuppen

Onderwerp: FW: verkeersgegevens Donkersveld Meijel

Van: Fer Schutgens [<mailto:Fer.Schutgens@peelenmaas.nl>]

Verzonden: dinsdag 29 september 2015 13:13

Aan: Giel M.P.H. Pouls

Onderwerp: RE: verkeersgegevens Donkersveld Meijel

Beste Giel,

Bijgevoegd de tellingen ter hoogte van Donk 3a in Meijel

Hieronder een uitsnede van het concept verkeersmodel (gegevens zijn nog niet gecontroleerd) van Donk

Beide richtingen

Tijd	Aantal voertuigen						
1-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	4	197	28	11	0	0	240
07:00 - 19:00	13	749	148	30	0	0	940
19:00 - 00:00	2	104	18	2	0	0	126
00:00 - 07:00	4	47	14	2	0	0	67
00:00 - 00:00	19	900	180	34	0	0	1133
2-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	8	213	28	5	1	0	255
07:00 - 19:00	12	798	137	42	6	0	995
19:00 - 00:00	1	135	16	2	0	0	154
00:00 - 07:00	3	55	6	1	0	0	65
00:00 - 00:00	16	988	159	45	6	0	1214
3-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	2	213	48	8	1	0	272
07:00 - 19:00	17	831	160	50	5	0	1063
19:00 - 00:00	2	104	16	6	0	0	128
00:00 - 07:00	1	43	4	0	0	0	48
00:00 - 00:00	20	978	180	56	5	0	1239
4-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	5	189	31	7	1	0	233
07:00 - 19:00	33	890	133	44	4	0	1104
19:00 - 00:00	1	87	12	1	0	0	101
00:00 - 07:00	1	24	5	0	0	0	30
00:00 - 00:00	35	1001	150	45	4	0	1235
5-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	5	62	4	0	1	0	72
07:00 - 19:00	18	415	61	8	2	0	504
19:00 - 00:00	1	81	19	0	0	0	101
00:00 - 07:00	2	39	3	0	0	0	44
00:00 - 00:00	21	535	83	8	2	0	649
6-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	7	68	8	2	0	0	85
07:00 - 19:00	14	492	78	11	3	0	598
19:00 - 00:00	4	70	7	0	0	0	81
00:00 - 07:00	3	18	5	2	0	0	28
00:00 - 00:00	21	580	90	13	3	0	707
7-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	2	169	35	8	2	0	216
07:00 - 19:00	22	746	109	49	3	0	929
19:00 - 00:00	2	100	7	3	0	0	112
00:00 - 07:00	2	39	8	0	0	0	49
00:00 - 00:00	26	885	124	52	3	0	1090
8-4-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0

dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
4921	681	265	aantal licht
826	95	45	aantal middelzwaar
257	14	5	aantal zwaar
totaal	6004	790	315