

Stikstofonderzoek

Tuinbouwvestiging De Kievit BV
Plan IV + V

Stikstofonderzoek

Tuinbouwvestiging De Kievit BV
Plan IV + V

Rapportnummer: T140020.006.001/JSE

Naam opdrachtgever: De Kievit Onroerend Goed BV
de heer D. van Mullekom

Adres opdrachtgever: Kievit 29-A
5985 NG GRASHOEK

Opsteller: ing. J.J.T. van Selst

Datum: 12 oktober 2015

Aelmans Tuinbouw Advies

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

Aelmans Tuinbouw Advies is een
handelsnaam van Triple-A Adviseurs B.V.



Op onze dienstverlening zijn de algemene
voorwaarden van Triple-A Adviseurs BV van
toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Toetsingskader.....	5
2.1	Wettelijk kader	5
2.1.1	Natuurbeschermingswet 1998	5
2.1.2	Programmatische aanpak stikstof (PAS).....	5
2.2	Inventarisatie Natura2000-gebieden	6
3	Effecten planvoornemen	9
3.1	Planvoornemen	9
3.2	Mogelijke effecten nieuwbouw kassen plan IV en V.....	10
3.2.1	Ruimtebeslag en externe werking	10
3.3	Veranderingen in stikstofbalans.....	10
3.4	Uitgangspunten t.b.v. bepalen effecten.....	10
3.4.1	Effecten glastuinbouw	10
3.4.2	Effecten verkeer	11
3.4.3	Effecten afname mesttoediening	11
4	Nieuwe situatie.....	13
4.1	Emissiebronnen en resultaten.....	13
5	Conclusie	17
5.1	Effecten t.a.v. stikstofdepositie	17
5.1.1	Toetsingscriteria	17
5.1.2	Effecten realisatie plan IV en plan V	17
6	Bijlagen.....	19

1 Inleiding

In het aangewezen glastuinbouwgebied De Kievit, gelegen in het buitengebied van de gemeente Peel en Maas, ontwikkelt De Kievit BV enkele percelen ten behoeve van de glastuinbouw. Onderhavig onderzoek richt zich op de ontwikkeling van glastuinbouw op de locaties, nader aangeduid als plan IV en plan V van De Kievit. De ontwikkeling heeft betrekking op de bouw van tuinbouwkassen met een totaaloppervlak van ca. 11,5 ha.

Naar aanleiding van dit voornemen is aan Aelmans Adviesgroep de opdracht verleend voor het uitvoeren van een berekening van de N-depositie als gevolg van onderhavige ontwikkeling. Om de ontwikkeling van glastuinbouw in dit gebied mogelijk te maken, wordt een bestemmingsplan voorbereid. In het kader van de besluitvorming over dit bestemmingsplan dienen een aantal onderzoeken te worden verricht, waaronder een onderzoek naar de effecten van de uitstoot van NO(x) door glastuinbouw op de nabijgelegen Natura2000 gebieden.

De voorliggende rapportage bevat de resultaten van het stikstofonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan.

Opbouw

Om te komen tot een eenduidig en integraal beeld ten aanzien van de stikstofbelasting van nabijgelegen Natura2000 gebieden als gevolg van onderhavige ontwikkeling, is de volgende werkwijze gehanteerd, die zijn weerslag vindt in de verschillende hoofdstukken:

- Hoofdstuk 2: Toetsingskader

In dit hoofdstuk zijn het wettelijk kader en beoordelingskader voor Natura2000 gebieden beschreven.

- Hoofdstuk 3: Effecten planvoornemen

Binnen het plangebied zijn een aantal activiteiten waarbij sprake is van stikstofemissie. Deze stikstofemissie leidt tot depositie van stikstof en kan als gevolg hiervan tot mogelijke negatieve effecten leiden op de nabijgelegen Natura2000 gebieden. In dit hoofdstuk worden de activiteiten beschreven die van invloed zijn op de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000 gebieden.

- Hoofdstuk 4: Huidige en nieuwe situatie

Aan de hand van de beoogde ontwikkelingen is voor de nieuwe situatie de stikstofconcentratie bepaald. Hierna is de toename op een aantal coördinaten bepaald en omgerekend naar depositie van stikstof.

- Hoofdstuk 5: Conclusie

Vervolgens zijn de resultaten beoordeeld en is er een conclusie geformuleerd.

2 Toetsingskader

In dit hoofdstuk worden het wettelijk kader en het beoordelingskader beschreven om te bepalen wat de effecten zijn van stikstof op nabijgelegen Natura2000 gebieden. Het beoordelingskader volgt uit het wettelijk kader. De kwalificerende habitattypen en habitatrichtlijnsoorten met bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen vormen de basis voor de beoordeling.

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Natuurbeschermingswet 1998

In Nederland hebben veel natuurgebieden een beschermde status onder de Natuurbeschermingswet 1998 gekregen. Daarbij worden twee categorieën beschermingsgebieden onderscheiden:

- Natura2000 gebieden;
- Beschermde natuurmonumenten.

Om negatieve effecten als gevolg van projecten en/of handelingen te voorkomen, is een beoordelingskader en vergunningstelsel opgezet. Voor handelingen buiten het Beschermde natuurmonument (voor zover aangewezen voor de inwerkingtreding van de Natuurbeschermingswet 1998), die significante effecten kunnen hebben op het gebied, is het begrip 'externe werking' van toepassing (artikel 65 Natuurbeschermingswet). Dit betekent dat de vergunningplicht ook van toepassing is op handelingen buiten een Beschermde Natuurmonument die negatieve gevolgen kunnen hebben.

Daarnaast is de zogenaamde zorgplichtbepaling (artikel 19 Natuurbeschermingswet 1998) van toepassing. Deze zorgplicht houdt onder andere in dat als een activiteit wordt ondernomen waarvan kan worden vermoed dat deze nadelig kan zijn voor de natuurwaarden van het gebied, deze activiteit niet plaats mag vinden. Ook moeten alle maatregelen worden genomen om gevolgen te voorkomen of te beperken.

2.1.2 Programmatische aanpak stikstof (PAS)

Op 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof in werking getreden. Dit houdt in dat de wijziging van de Natuurbeschermingswet (programmatische aanpak stikstof), het Besluit grenswaarden PAS, de Regeling PAS en het programma aanpak stikstof op 1 juli 2015 in werking zijn getreden.

Het programma heeft tot doel een vermindering van de stikstofbelasting van voor stikstof gevoelige Habitats in Natura 2000-gebieden te realiseren door middel van een samenhangende, overkoepelende aanpak die dwingend doorwerkt in het beleid van verschillende overheden. Het beoogt daarbij economische ontwikkeling samen te laten gaan met het op termijn realiseren van de doelen voor Natura 2000-gebieden. Het programma bevat daartoe brongerichte en gebiedsspecifieke maatregelen. De brongerichte maatregelen dienen te zorgen voor een reductie van de emissie van stikstof. De gebiedsspecifieke maatregelen, ook wel de herstelmaatregelen genaamd, dienen ter versterking van de natuur.

Met deze maatregelen worden de voor stikstof gevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten beschermd en krijgen deze de kans zich te ontwikkelen.

De PAS stelt alleen brongerichte maatregelen voor de veehouderij verplicht. Andere sectoren zoals verkeer en industrie worden derhalve niet verplicht om maatregelen te treffen. Dit terwijl ook deze sectoren ontwikkelingsruimte op basis van de PAS toegedeeld kunnen krijgen. Onderdeel van de overeenkomst is niet alleen het treffen van maatregelen, maar ook het daarvoor terug krijgen van ontwikkelingsruimte voor de veehouderij. Overeengekomen is dat gemiddeld 56% van het effect van de generieke brongerichte landbouwmaatregelen beschikbaar komt als depositieruimte voor activiteiten in de landbouwsector.

Voor alle Natura 2000-gebieden die in de PAS zijn opgenomen, zijn gebiedsanalyses gemaakt. Deze gebiedsanalyses maken onderdeel uit van het programma. Voor alle gebieden is in de gebiedsanalyses de conclusie getrokken dat, gezien de depositiedaling en de herstelmaatregelen, de instandhoudingsdoelstellingen op termijn kunnen worden gerealiseerd en dat intussen geen verslechtering van de kwaliteit van de voor stikstof gevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten optreedt. Door de vermindering van de stikstofdepositie is er ook ruimte voor economische ontwikkelingen. Deze ruimte is betrokken bij de ecologische beoordeling in de gebiedsanalyses.

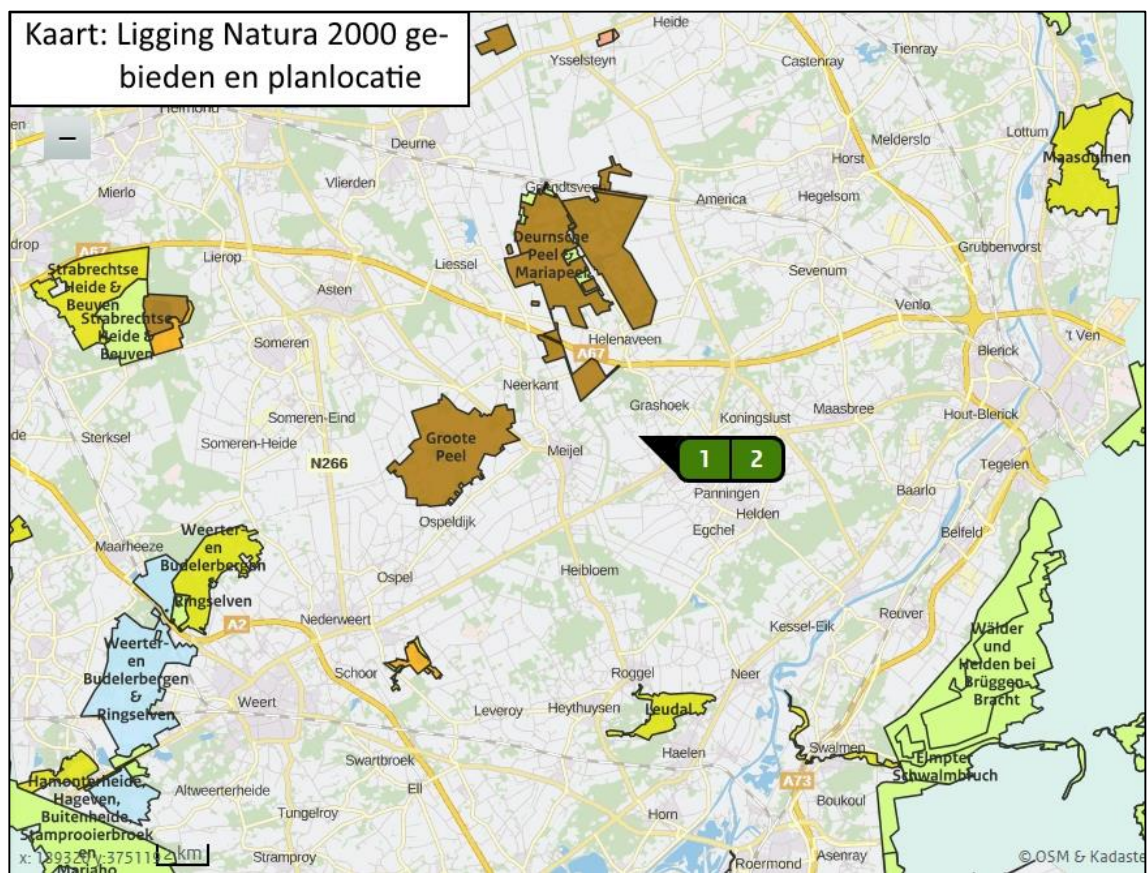
Als een bedrijf, dat al bestond vóór de referentiedatum en dat nadien niet is gewijzigd, in de toekomst wil wijzigen of uitbreiden, dan is een Nb-vergunning nodig. Deze Nb-vergunning moet dan betrekking hebben op de bestaande bedrijfsvoering én op de uitbreiding of wijziging (kortom: de hele bedrijfsvoering).

Er hoeft echter enkel voor de toename van stikstofdepositie, die het gevolg is van de uitbreiding of wijziging van het bedrijf ten opzichte van de feitelijke stikstofdepositie die het bedrijf veroorzaakte vóór de inwerkingtreding van de PAS, ontwikkelingsruimte te worden toegedeeld. Voor de feitelijke depositie die werd veroorzaakt vóór de vaststelling van de PAS wordt geen ontwikkelingsruimte toegedeeld. Reden daarvoor is dat deze feitelijke depositie is opgenomen in de achtergronddepositie waarmee AERIUS (rekenprogramma voor het bepalen van de depositie) heeft gerekend en die is meegenomen in de passende beoordeling die ten grondslag ligt aan de PAS.

2.2 Inventarisatie Natura2000-gebieden

Onderhavige ontwikkeling is gelegen nabij de Natura2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Groote Peel'. De overige omliggende Natura2000-gebieden zijn gelegen op een grotere afstand van het plangebied (> 10 km). De verwachting is dat er, gezien de grote afstand tot het plangebied, geen significante effecten als gevolg van onderhavige ontwikkeling zullen optreden. Het rekenprogramma AERIUS neemt wel alle gebieden mee.

In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura2000-gebieden weergegeven.

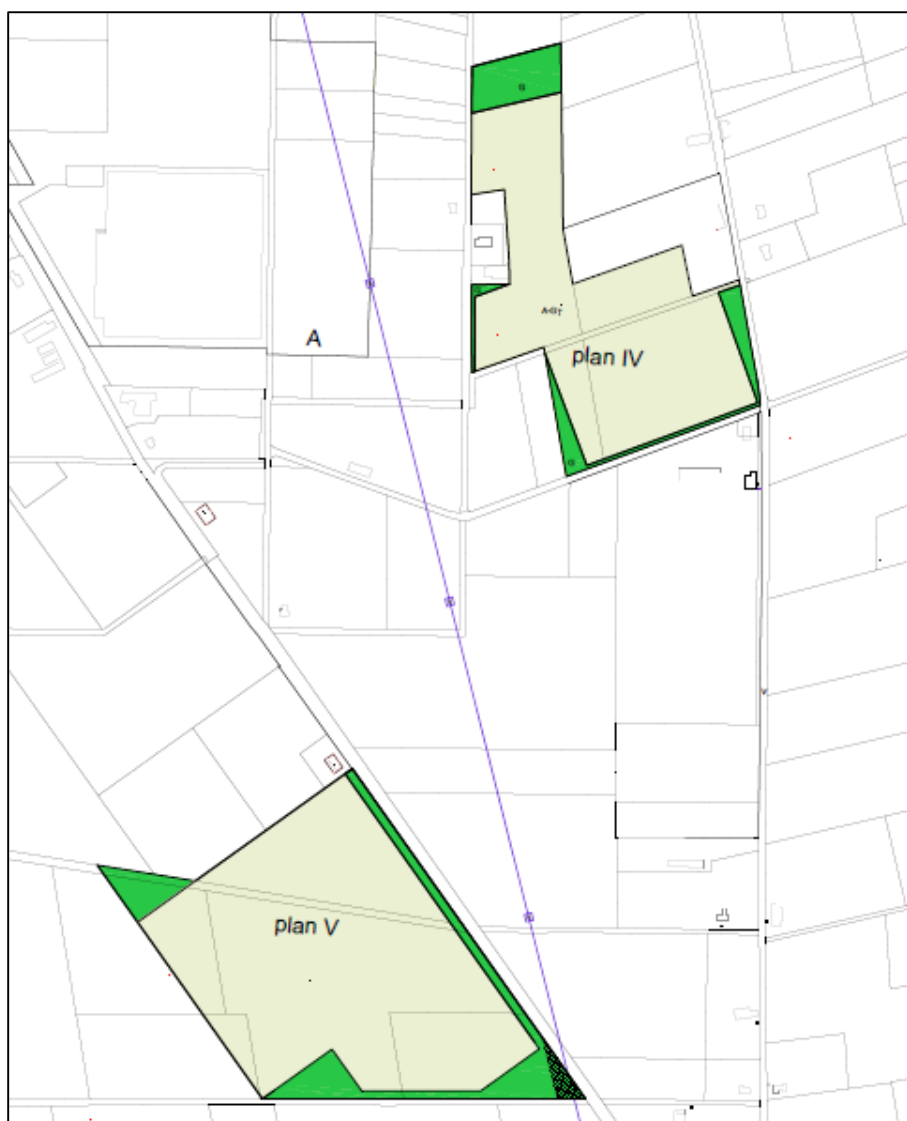


Ligging Natura2000 gebieden ten opzichte van de projectlocatie

3 Effecten planvoornemen

3.1 Planvoornemen

In **bijlage 1** is een situatietekening van het planvoornemen opgenomen. De voorziene ontwikkeling heeft betrekking op het realiseren van plan IV (ca. 3,5 ha tuinbouwkas) en plan V (ca. 8 ha tuinbouwkas). In de onderstaande figuur is een impressie van dit voornemen weergegeven.



Ligging plangebied plan IV en plan V

3.2 Mogelijke effecten nieuwbouw kassen plan IV en V

3.2.1 Ruimtebeslag en externe werking

De voorziene ontwikkelingen in het project plan IV en plan V leiden mogelijk tot effecten op omliggende Natura2000 gebieden:

- het plangebied ligt buiten de grenzen van Natura2000, waardoor ruimtebeslag is uitgesloten;
- als gevolg van de uitbreiding van de glasopstand is sprake van mogelijke veranderingen in hydrologie, licht en stikstof (externe werking). Voor de aspecten hydrologie en licht zijn separate onderzoeken uitgevoerd. Dit onderzoek gaat verder in op het aspect stikstof.

Stikstofdepositie als gevolg van het project kan tot kilometers in de omgeving merkbaar zijn. Stikstofdepositie leidt tot vermessing en dit leidt mogelijk tot kwaliteitsvermindering van aanwezige habitattypen. Kwaliteitsvermindering heeft mogelijk verlies aan habitattypen tot gevolg. Effecten door stikstofdepositie als gevolg van de hier getoetste activiteiten zijn niet uit te sluiten en worden dus verkend.

3.3 Veranderingen in stikstofbalans

Binnen een glastuinbouwbedrijf zijn verwarmingsketels en verkeer aan te wijzen als stikstofbronnen. Het bouwplan voorziet in de realisatie van in totaal ca. 11,5 ha. tuinbouwkassen. Hiervoor is een stookcapaciteit noodzakelijk van ca. 10 Mw. Als gevolg hiervan neemt de emissie van stikstof (No(x)) toe. Bij de berekening van de stikstofemissie is rekening gehouden met de meest warmte behoevende teelten, zoals tomaten en paprika's. Gebaseerd op praktijkcijfers is voor deze teelt per ha. ca. 335.000 m³ gas nodig. Per m³ gas wordt door de verwarmingsketel ca. 15 m³ rookgas geproduceerd. Dit komt neer op ca. 5 miljoen m³ rookgas per ha per jaar. Per uur bedraagt de rookgasproductie dan gemiddeld 575 m³/ha. Het rookgas van de ketel bevat NO(x). De huidige emissie-eis voor gasgestookte ketels bedraagt 70 mg/m³ rookgas.

Daar tegenover staat dat door realisatie van de uitbreiding sprake is van een afname van de grondgebonden landbouw. De grondgebonden landbouw heeft in de huidige situatie ook emissie van stikstof tot gevolg door het toedienen van dierlijke mest aan de grond. Het perceel wordt in de huidige situatie gebruikt als akkerland.

Onderhavig bouwplan leidt tot de volgende effecten op de stikstofbronnen in het plangebied:

- glastuinbouw: er is sprake van een toename van de warmtebehoefte (verwarmingsketels) door uitbreiding van de tuinbouwkassen;
- verkeer: er is sprake van een toename van verkeersintensiteiten;
- mest: er is sprake van een afname van het toedienen van dierlijke mest aan de grond.

3.4 Uitgangspunten t.b.v. bepalen effecten

3.4.1 Effecten glastuinbouw

Als gevolg van de realisatie van tuinbouwkassen is een verandering van stikstofdepositie op de

Natura2000 gebieden te verwachten. Om de verandering in stikstofdepositie te bepalen, is met behulp van het rekenprogramma 'AERIUS' de depositie van stikstof als gevolg van onderhavige uitbreiding bepaald. Het rekenprogramma berekent automatisch de depositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen.

Uitgangspunten

Bij deze berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- per ha kas is normaal gesproken ca. 0,85 MW aan stookcapaciteit nodig;
- per MW wordt er door de ketel gemiddeld 575 m³ rookgas per uur geproduceerd bij continu gebruik. Dit is gebaseerd op praktijkcijfers waaruit blijkt dat per ha. gemiddeld ca. 335.000 m³ gas gebruikt wordt. Per m³ gas wordt er ca. 15 m³ rookgas geproduceerd;
- in de bestaande situatie geldt op grond van de emissie-eisen uit Bees voor gasgestookte ketels een No(x)-eis van 70 mg/m³. Nieuwe ketels voldoen echter al ruimschoots aan deze eis. Er is derhalve gerekend met de No(x)-emissie van 40 mg/m³. Nieuwe ketels kunnen hieraan voldoen, tevens komen ze dan in aanmerking voor milieusubsidie;
- bij beide locaties wordt 1 ketel geplaatst;
- de schoorsteenhoogte bedraagt 10 meter bij beide locaties;
- de warmte-inhoud bedraagt 0,4 mw

3.4.2 Effecten verkeer

Als gevolg van de uitbreiding van het bedrijf is een toename van voertuigbewegingen in het plangebied te verwachten. Verkeer is een stikstofbron.

Onderzoek van het Planbureau voor de leefomgeving (2010) wijst uit dat, hoewel sprake zal zijn van een toename van verkeersintensiteiten, de stikstofdepositie toch zal afnemen als gevolg van het schoner worden van motoren (lagere emissies). Ook is verkeer een zeer kleine stikstofbron in het plangebied en draagt het beperkt bij aan de stikstofimmissie buiten het plangebied.

De extra vervoersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling zijn per bedrijf als afzonderlijke bron ingevoerd in het rekenprogramma Aeries. Dit betreft gemiddeld per dag de volgende bewegingen:

- plan IV: 20 lichte motorvoertuigen; 5 zware motorvoertuigen.
- plan V: 40 lichte motorvoertuigen; 10 zware motorvoertuigen.

3.4.3 Effecten afname mesttoediening

Als gevolg van de afname van het toedienen van mest in de grond in het plangebied, is een verandering van stikstofdepositie op de Natura2000 gebieden te verwachten. In de nieuwe situatie is er minder landbouwgrond beschikbaar voor het uitrijden van dierlijke mest waarbij, ondanks het direct in de grond injecteren van mest, emissie van ammoniak optreedt. De effecten hiervan op de afname van de stikstofdepositie op de Natura2000 gebieden is in onderhavige berekening niet meegenomen. Indien er compenserende maatregelen nodig zijn, kan dit alsnog in beeld gebracht worden.

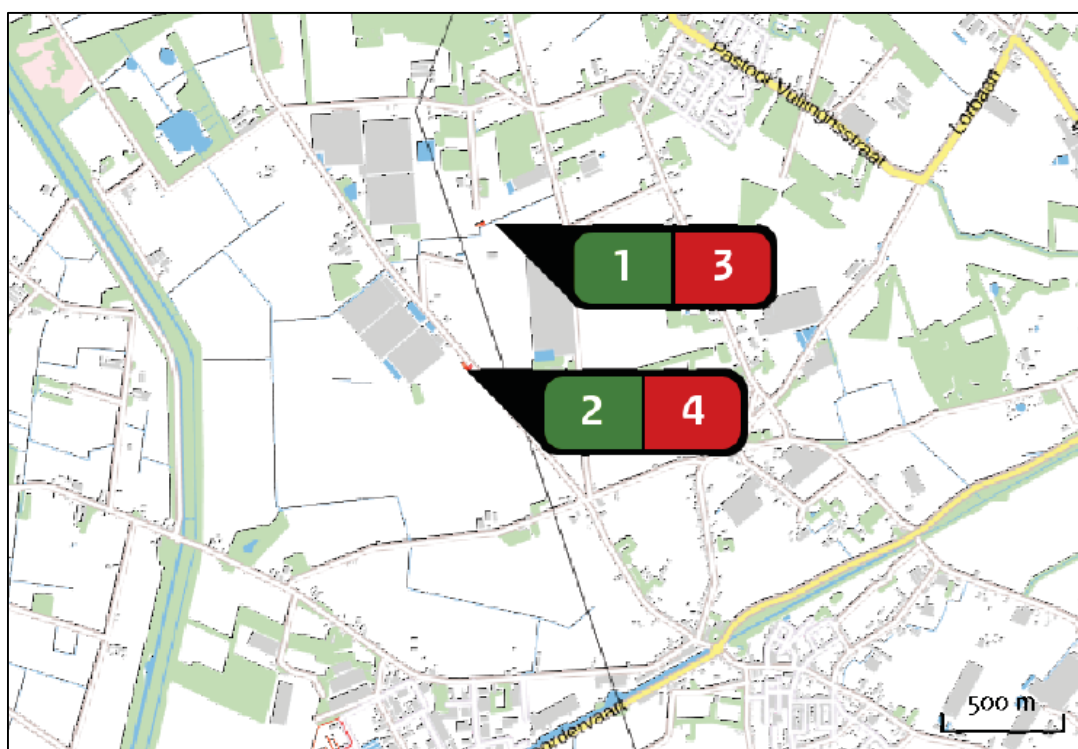
4 Nieuwe situatie

Om de uiteindelijke effecten van onderhavige ontwikkeling te beoordelen, moet inzicht zijn in de depositie op de Natura2000 gebieden in de nieuwe situatie. Omdat in de huidige situatie binnen het plangebied nauwelijks sprake is van N-emissie, is dit buiten beschouwing gelaten. Hiertoe is op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten de emissie van $\text{No}(x)$ in de nieuwe situatie bepaald. Met behulp van de emissiegegevens, wordt de depositieberekening uitgevoerd met AERIUS. Het rekeninstrument AERIUS is één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). AERIUS berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. AERIUS ondersteunt de vergunningverlening voor economische activiteiten die gepaard gaan met uitstoot van stikstof en monitort of de totale stikstofbelasting blijft dalen. Ook faciliteert AERIUS ruimtelijke planvorming in relatie tot stikstof.

In onderhavige berekening zijn als emissiebronnen de stookinstallaties bij de kassen en het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting ingevoerd. De invoergegevens en de resultaten zijn hieronder weergegeven. Verder is de AERIUS berekening met de brongegevens als **bijlage 2** toegevoegd.

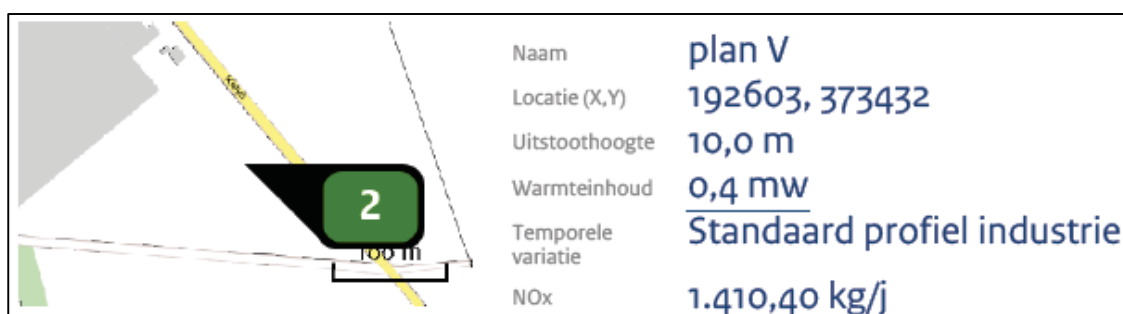
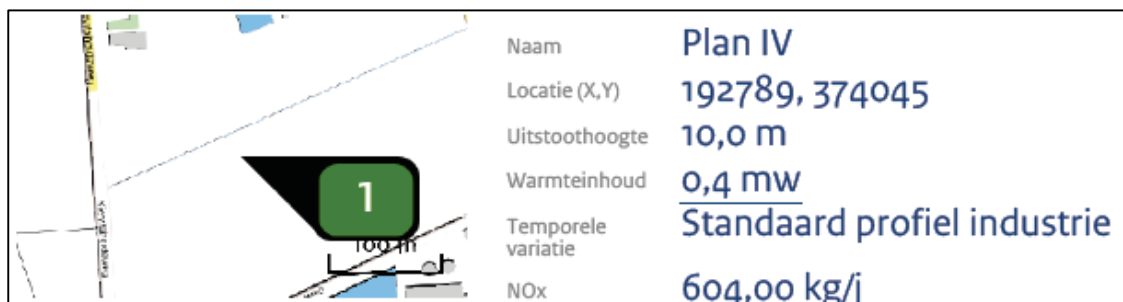
4.1 Emissiebronnen en resultaten

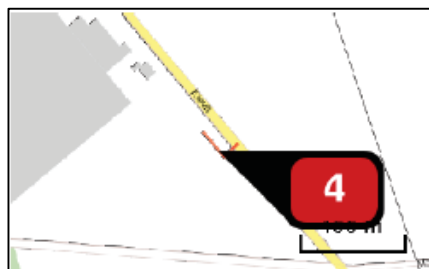
In de onderstaande figuur is de ligging van de emissiebronnen weergegeven.



Ligging bronnen op topografische kaart

In de onderstaande figuren worden de bronnen nader uiteengezet.



	Naam	Bron 4		
	Locatie (X,Y)	192611, 373451		
	Uitstoothoogte	2,5 m		
	Warmteinhoud	0,0 MW		
	NOx	1,01 kg/j		
	NH3	< 1 kg/j		
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Bronnen met emissiegegevens

De resultaten van de berekening staan in onderstaande figuur weergegeven

Totale emissie		Situatie 1
	NOx	2.015,68 kg/j
	NH3	< 1 kg/j
Depositie		
Hectare met hoogste project- bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied	Provincie
	-	-
	Situatie 1	
	-	

Hieruit blijkt dat als gevolg van de emissie van onderhavige ontwikkeling geen significante depositie van stikstof op de Natura2000 gebieden plaatsvindt. Het programma AERIUS geeft geen waarden weer bij een depositie lager dan 0,05 mol N/ha/jaar. In de PAS is opgenomen dat een toename van de depositie lager dan 0,05 mol N/ha/jaar gezien wordt als een niet significante toename.

5 Conclusie

In dit hoofdstuk worden de effecten van de voorziene uitbreiding van de realisatie van Plan IV en Plan V van de Kievit BV voor de stikstofdepositie beschreven.

5.1 Effecten t.a.v. stikstofdepositie

5.1.1 Toetsingscriteria

Stikstofdepositie leidt tot vermesting en dit kan mogelijk leiden tot kwaliteitsvermindering van aanwezige habitattypen. Kwaliteitsvermindering heeft mogelijk verlies aan habitattypen tot gevolg. Effecten door stikstofdepositie als gevolg van de hier getoetste activiteiten zijn niet uit te sluiten en worden dus verkend.

<i>Aspecten</i>	<i>Toetsingscriteria</i>
Natuur	Vermesting en verzuring a.g.v. stikstofdepositie

5.1.2 Effecten realisatie plan IV en plan V

Conform de AERIUS berekening is er geen sprake van een significante toename van de depositie op de Natura2000 gebieden. Een stijging tot 0,05 mol depositie wordt conform de PAS gezien als een niet significante toename. Er wordt derhalve door het AERIUS programma geen depositiewaarde weergegeven.

Verder is de afname van de depositie als gevolg van het wegvallen van uitrijden van dierlijke mest op de gronden waar glasopstanden gerealiseerd gaan worden nog niet meegenomen. De werkelijke toename van depositie zal hierdoor nog lager uitvallen en kan derhalve als niet significant worden beschouwd. Een passende beoordeling wordt met betrekking tot onderhavig voornemen inzake de stikstofdepositie niet noodzakelijk geacht.

6 Bijlagen

- 1) Situatietekening planvoornemen
- 2) AERIUS berekening

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



ing. J.J.T. van Selst



Verbeelding

Bestemmingsplan 'Glastuinbouwgebied
De Kievit'

Gemeente Peel en Maas

datum besluit:

besluitnummer:

datum: **13-10-2015**

wijziging:

getekend: **HV**

schaal: **1:7500**

formaat: **A4**

idn besluitgebied:



Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
Tel: 045-575 32 55
Fax: 045-575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
Tel: 0475-459 260
Fax: 0475-459 282

www.aelmans.com
info@aelmans.com

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

De Kievit BV

Inrichtingslocatie

Kievitsheideweg, 5985 NC Grashoek

Activiteit

Omschrijving

plan IV en V

AERIUS kenmerk

zEhvyoiWHS

Datum berekening

13 oktober 2015, 15:53

Rekenjaar

2015

Totale emissie

Situatie 1

NOx

2.015,68 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied

-

Provincie

-

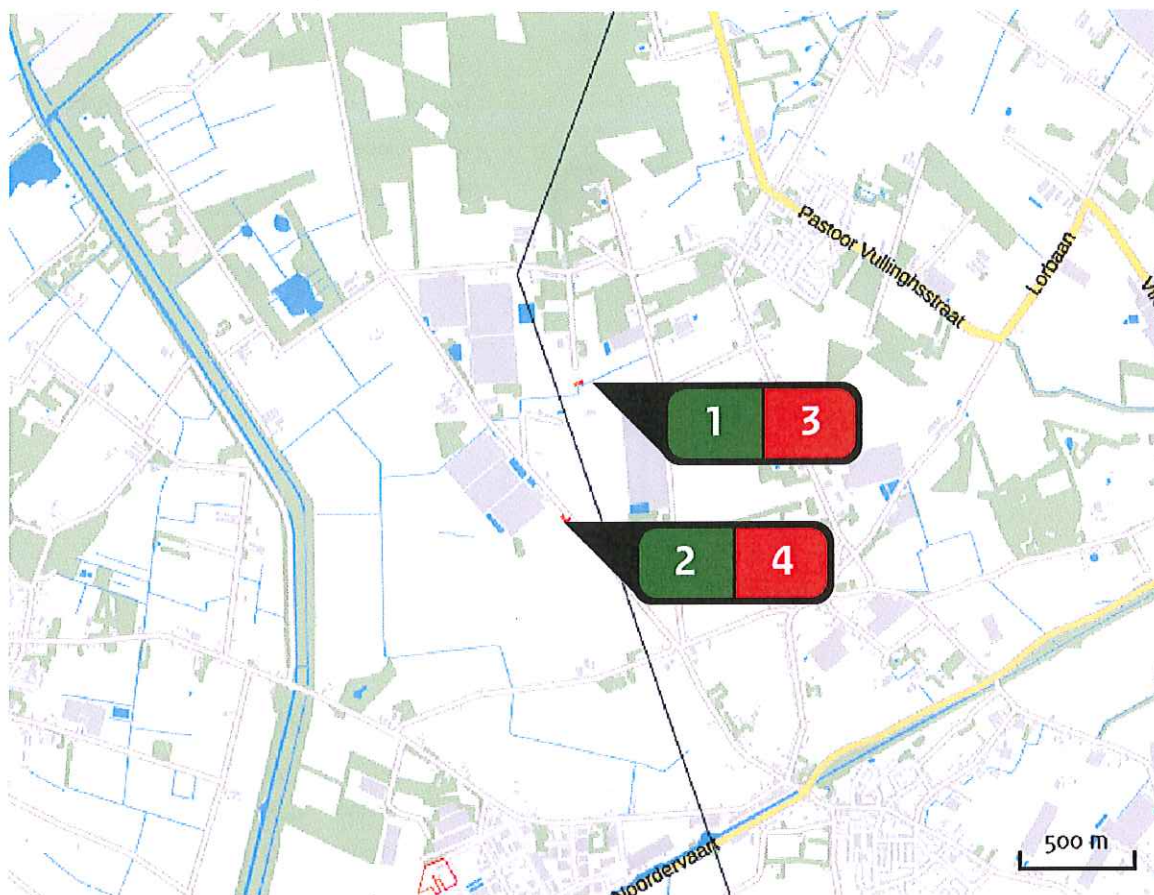
Situatie 1

-

Toelichting

n.v.t.

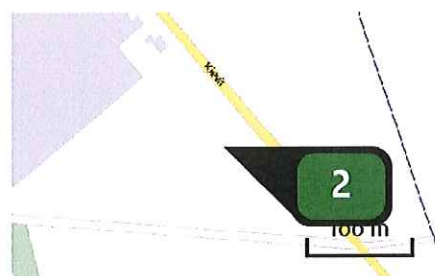
Locatie
Situatie 1



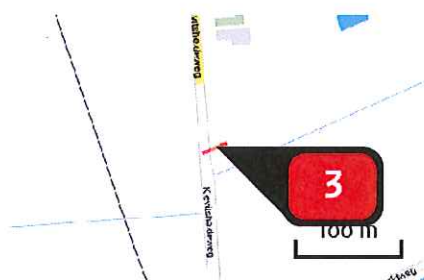
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam	Plan IV
Locatie (X,Y)	192789, 374045
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,4 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	604,00 kg/j

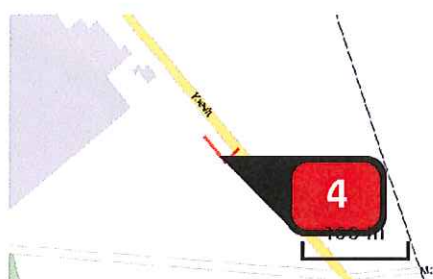


Naam	plan V
Locatie (X,Y)	192603, 373432
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,4 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.410,40 kg/j



Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	192672, 374043
Uitstoothoogte	<u>2,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

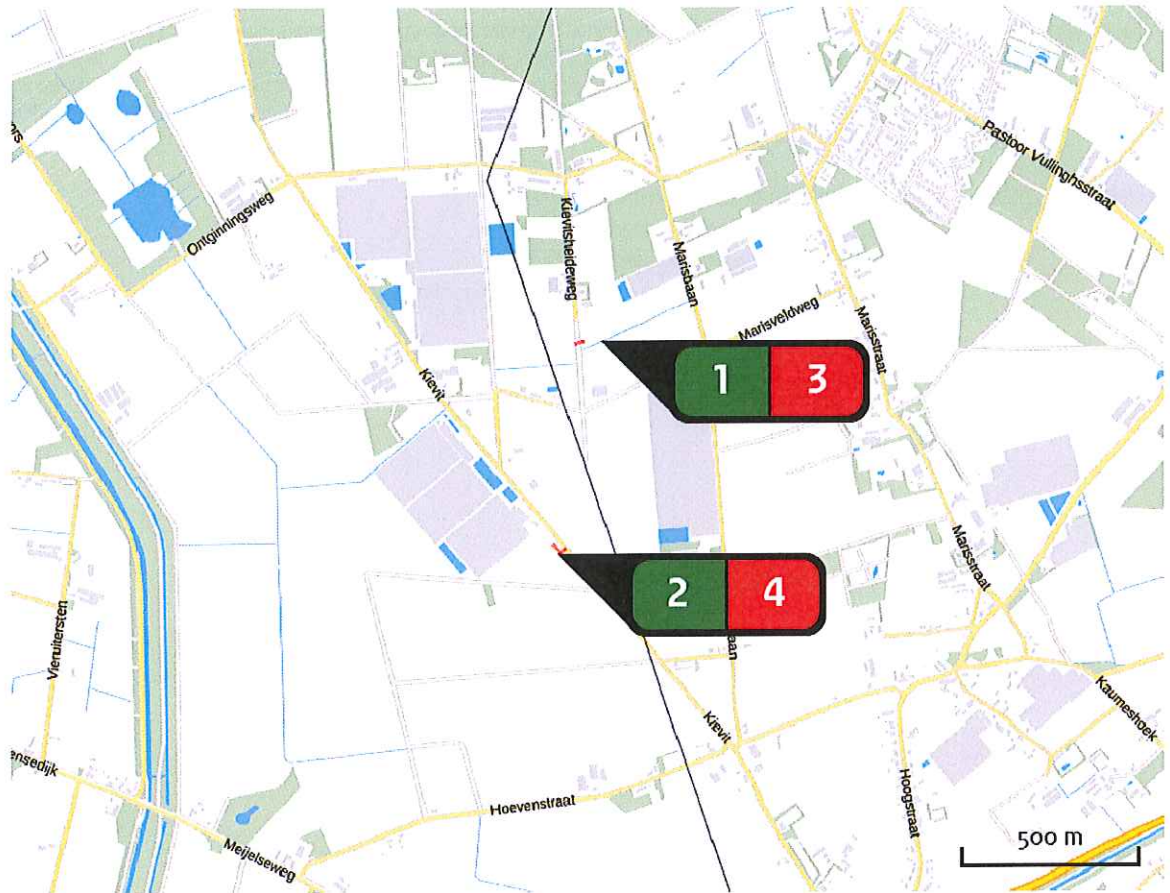
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	192611, 373451
Uitstoothoogte	<u>2,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
NO _x	<u>1,01 kg/j</u>
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied

- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014.1_20150903_de05cf2bce

Database versie 2014.1_20150825_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek

Hub Steins

Van: Peter Janssen <janssen_jacobs@yahoo.com>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2015 11:19
Aan: Hub Steins
Onderwerp: Fw: Uw vraag aan Rijkswaterstaat [Incident: 150407-000352]

ter info.

m.vr.gr.

Peter Janssen

----- Forwarded Message -----

From: Peter Janssen <janssen_jacobs@yahoo.com>
To: Rijkswaterstaat <08008002@rws.nl>
Sent: Wednesday, April 29, 2015 10:47 PM
Subject: Re: Uw vraag aan Rijkswaterstaat [Incident: 150407-000352]

Geachte Heer Frommé,

Bedankt voor uw reactie.

Hierop heb ik nog een aanvullende vraag:

U schrijft dat u hoopt dat de randweg een positief effect heeft op de doorstroming op de A2.

Gaat u ervan uit dat automobilisten die nu dagelijks vast komen te staan op de A2 richting Eindhoven, de randweg in Nederweert zullen gaan gebruiken als

bypass route richting het noorden waardoor er minder files bij Valkenswaard zullen optreden?

m.vr.gr.

P. Janssen

From: Rijkswaterstaat <08008002@rws.nl>
To: janssen_jacobs@yahoo.com
Sent: Wednesday, April 29, 2015 9:27 PM
Subject: Uw vraag aan Rijkswaterstaat [Incident: 150407-000352]



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geachte heer / mevrouw,

U heeft recent een melding gedaan bij Rijkswaterstaat.
Hartelijk dank hiervoor.

Uw melding

helaas heb ik nog geen antwoord mogen ontvangen, maar ik heb er alle vertrouwen in dat Rijkswaterstaat de plannen van de projectgroep N266 kritisch zal beoordelen, en indien jullie het mij eens zijn dat op- en afritten van een snelweg NIET gebruikt moeten worden als bufferzones voor een lokaal probleem (terwijl er alternatieven voorhanden zijn) dan neem ik aan dat jullie deze plannen naar de prullenbak verwijzen.
Hopend op passend antwoord, verblijf ik,

Onze reactie

Rijkswaterstaat is op hoofdlijnen betrokken bij de ontwikkelingen van de nieuwe randweg rondom Nederweert en de aansluiting op de N275. In de planMER-fase is het onderdeel verkeer op hoofdlijnen onderzocht en gebleken dat een goede verkeersdoorstroming op de A2 bij alle alternatieven en varianten gerealiseerd kan worden. In de volgende fase wordt door de Provincie het verkeerskundig ontwerp voor het voorkeursalternatief opgesteld met een bijbehorende doorrekening van de benodigde capaciteit.

Dan bekijkt Rijkswaterstaat wat de impact van de ontwikkelingen mogelijk kunnen zijn op de doorstroming op de autosnelweg (in dit geval de A2). Hierbij hebben Rijkswaterstaat en de provincie Limburg het uitgangspunt dat de doorstroming op de autosnelweg niet moet verslechteren en bij voorkeur zelf een positief effect moet hebben.

De onderstaande ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van de Provincie Limburg en de gemeente Nederweert. Op het moment dat de belangen vanuit Rijkswaterstaat onvoldoende geborgd zijn zal er gezamenlijk gezocht worden naar een passende oplossing.

Hopelijk u hierbij voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Jaap Frommé
Afdelingshoofd Landelijke Informatielijn

Rijkswaterstaat

Indien u vragen, opmerkingen, ideeën of suggesties heeft kunt u contact opnemen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat. Wij zijn dagelijks bereikbaar van 06.00 uur tot 22.30 uur via ons gratis telefoonnummer 0800-8002. U kunt ook een bezoek brengen aan onze website: <http://www.rijkswaterstaat.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete

the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu