

Contourberekening

Glastuinbouwgebied De Kievit

Contourberekening

Glastuinbouwgebied De Kievit

Rapportnummer: T140020.007.002/JGO

Naam opdrachtgever: De Kievit Onroerend Goed BV

Adres opdrachtgever: Kievit 29-A
5985 NG GRASHOEK

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 16 oktober 2015

Aelmans Tuinbouw Advies

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Tuinbouw Advies van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	9
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

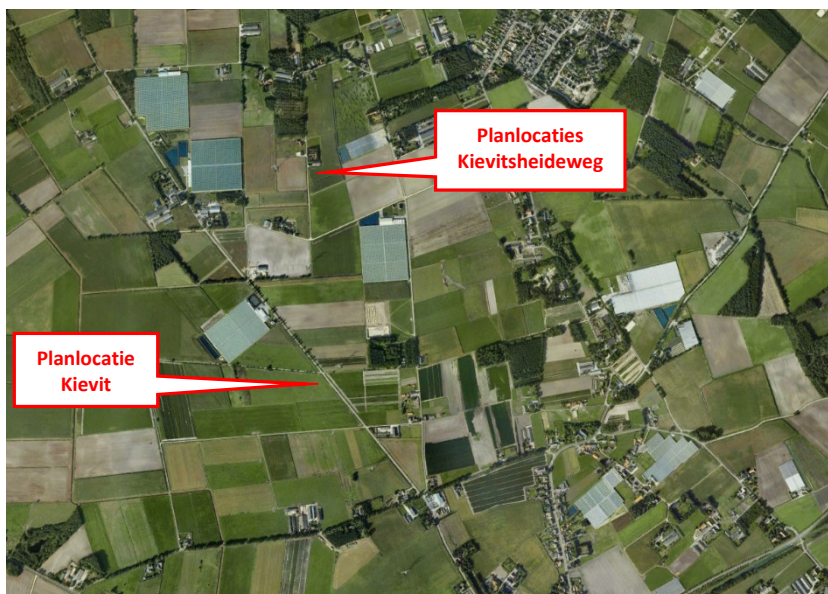
Opdrachtgever, De Kievit Onroerend Goed BV, wenst om op twee van de drie planlocaties binnen het glastuinbouwgebied De Kievit een bedrijfswoning op te richten. Voor het gehele glastuinbouwgebied De Kievit wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van nieuwe agrarische bedrijfswoningen, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is een contourberekening uitgevoerd ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van de planlocaties is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

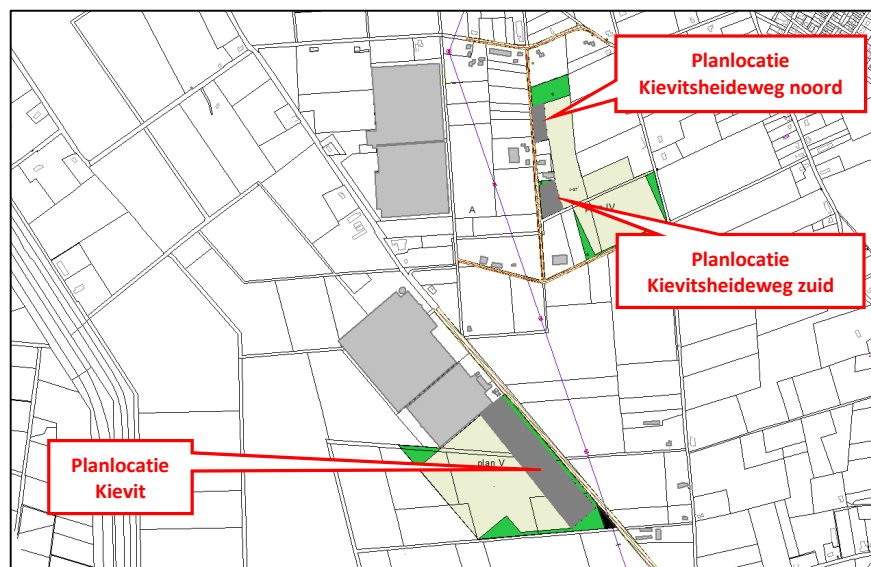
De gevelwering van de te realiseren woningen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting c.q. contourberekening aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken planlocaties weer. De planlocaties zijn gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur worden de planlocaties weergegeven.



Ligging plangebied

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocaties aan de Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek zijn gelegen in de zone van een weg buiten de bebouwde kom en derhalve in buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan Kievit is enkel gelegen binnen de geluidszone van de Kievit. De planlocatie aan de Kievitsheideweg noord is gelegen binnen de geluidszone van de Kievitsheideweg en Ontginningsweg. De planlocatie aan de Kievitsheideweg zuid is gelegen binnen de geluidszone van de Kievitsheideweg en Marisveldweg. Deze wegen hebben maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Kievit, Kievitsheideweg, Ontginningsweg en Marisveldweg geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB. De van toepassing zijnde snelheid regimes zijn te vinden in **bijlage 5**.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteiten met betrekking tot de Kievit en Ontginningsweg zijn verkregen van de heer F. Schutgens van de gemeente Peel en Maas.

Volgens de gegevens van de gemeente zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Kievit in het jaar 2015: 330 mvt/etm
Ontginningsweg in het jaar 2010: 116 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2015 + 10 jaar na realisatie = 2025. Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,1 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

	<i>Kievit</i>	<i>Ontginningsweg</i>
<i>Autonome groei</i>	1,1%	1,1%
2010		116
2015	330	
2025	368	137

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

Van de Kievitsheideweg en Marisveldweg heeft de afdeling Infrastructuur en Openbare Ruimte van de gemeente Peel en Maas geen verkeersgegevens voorhanden. In overleg met de heer F. Schutgens d.d. 14 oktober 2015 zijn in onderhavig onderzoek voor de Kievitsheideweg en Marisveldweg dezelfde gegevens gehanteerd als voor de Ontginningsweg. Met deze gegevens wordt een worstcase situatie berekend.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.2 Wegdektype

Kievit, Ontginningsweg, Kievitsheideweg en Marisveldweg zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd. De van toepassing zijnde wegdekgegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen is het grid geprojecteerd op een hoogte van 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Dit gehanteerd gegeven is te vinden in **bijlage 2.2**.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Peel en Maas.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	72,01	82,73	79,44
<i>Middelzware</i>	14,27	12,50	11,83
<i>Zware</i>	13,71	4,77	8,73

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op Kievit

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,31	3,33	1,36

Tabel 5: Gehanteerde uurintensiteit op Kievit

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	69,96	74,34	69,23
<i>Middelzware</i>	21,11	23,68	29,23
<i>Zware</i>	8,93	1,97	1,54

Tabel 6: Verdeling van de voertuigen op de Ontginningsweg, Kievitsheideweg en Marisveldweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,61	3,66	0,75

Tabel 7: Gehanteerde uurintensiteit op de Ontginningsweg, Kievitsheideweg en Marisveldweg

De gehanteerde gegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**). De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

Planlocatie Kievit

Op de planlocatie Kievit wordt, ten gevolge van Kievit, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. In **bijlage 3.1** zijn de rekenresultaten te vinden.

Planlocatie Kievitsheideweg noord

In **bijlage 3.2** wordt voor de Kievitsheideweg de 48 dB contour weergegeven. De 48 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 4,8 meter uit de wegas. Indien de woning op een afstand van ca. 4,8 meter uit de wegas van de Kievitsheideweg wordt opgericht hoeft er geen hogere grenswaarde aangevraagd c.q. verleend te worden. Ten gevolge van de Ontginningsweg wordt op de hele planlocatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Deze rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 3.3**.

Planlocatie Kievitsheideweg zuid

Op de planlocatie Kievitsheideweg zuid wordt, ten gevolge van de Kievitsheideweg en Marisveldweg, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. In **bijlage 3.4 en 3.5** zijn de rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

Planlocatie Kievit

In **bijlage 4.1** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Op de gehele planlocatie wordt voldaan aan 53 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Het binnenniveau van 33 dB is op de hele planlocatie gewaarborgd.

Planlocatie Kievitsheideweg noord

In **bijlage 4.2** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De 53 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 4,8 meter uit de wegas van de Kievitsheideweg. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Indien de 53 dB contour in acht genomen wordt, kan op de hele planlocatie een woning opgericht worden zonder dat een gevelwering-berekening noodzakelijk is. Het binnenniveau van 33 dB is dan gewaarborgd.

Planlocatie Kievitsheideweg zuid

In **bijlage 4.3** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Op de hele planlocatie wordt voldaan aan 53 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Het binnenniveau van 33 dB is op de hele planlocatie gewaarborgd.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, De Kievit Onroerend Goed BV, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek. Op twee van de drie planlocaties wenst cliënt een bedrijfswoning op te richten.

Planlocatie Kievit

Uit **bijlage 3.1** blijkt dat ten gevolge van Kievit, op de hele planlocatie, voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Planlocatie Kievitsheideweg noord

Uit **bijlage 3.2** blijkt dat voor de Kievitsheideweg de 48 dB contour gelegen is op een afstand van ca. 4,8 meter uit de wegas. Dit betekent dat als de woning op minimaal 4,8 meter uit de wegas van de Kievitsheideweg opgericht wordt er geen hogere grenswaarde aangevraagd c.q. verleend hoeft te worden. Ten gevolge van de Ontginningsweg wordt op de hele planlocatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Deze rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 3.3**.

Planlocatie Kievitsheideweg zuid

Uit **bijlage 3.4 en 3.5** blijkt dat ten gevolge van Kievitsheideweg en Marisbaan, voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Planlocatie Kievit

In **bijlage 4.1** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Op de gehele planlocatie wordt voldaan aan 53 dB. Het binnenniveau van 33 dB is op de hele planlocatie gewaarborgd.

Planlocatie Kievitsheideweg noord

In **bijlage 4.2** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De 53 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 4,8 meter uit de wegas van de Kievitsheideweg. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Indien de 53 dB contour in acht genomen wordt, kan op de hele planlocatie een woning opgericht worden zonder dat een gevelwering-berekening noodzakelijk is. Het binnenniveau van 33 dB is dan gewaarborgd.

Planlocatie Kievitsheideweg zuid

In **bijlage 4.3** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Op de hele planlocatie wordt voldaan aan 53 dB. Het binnenniveau van 33 dB is op de hele planlocatie gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten op planlocaties in contouren
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten op planlocaties in contouren
- 5) Verkeersgegevens

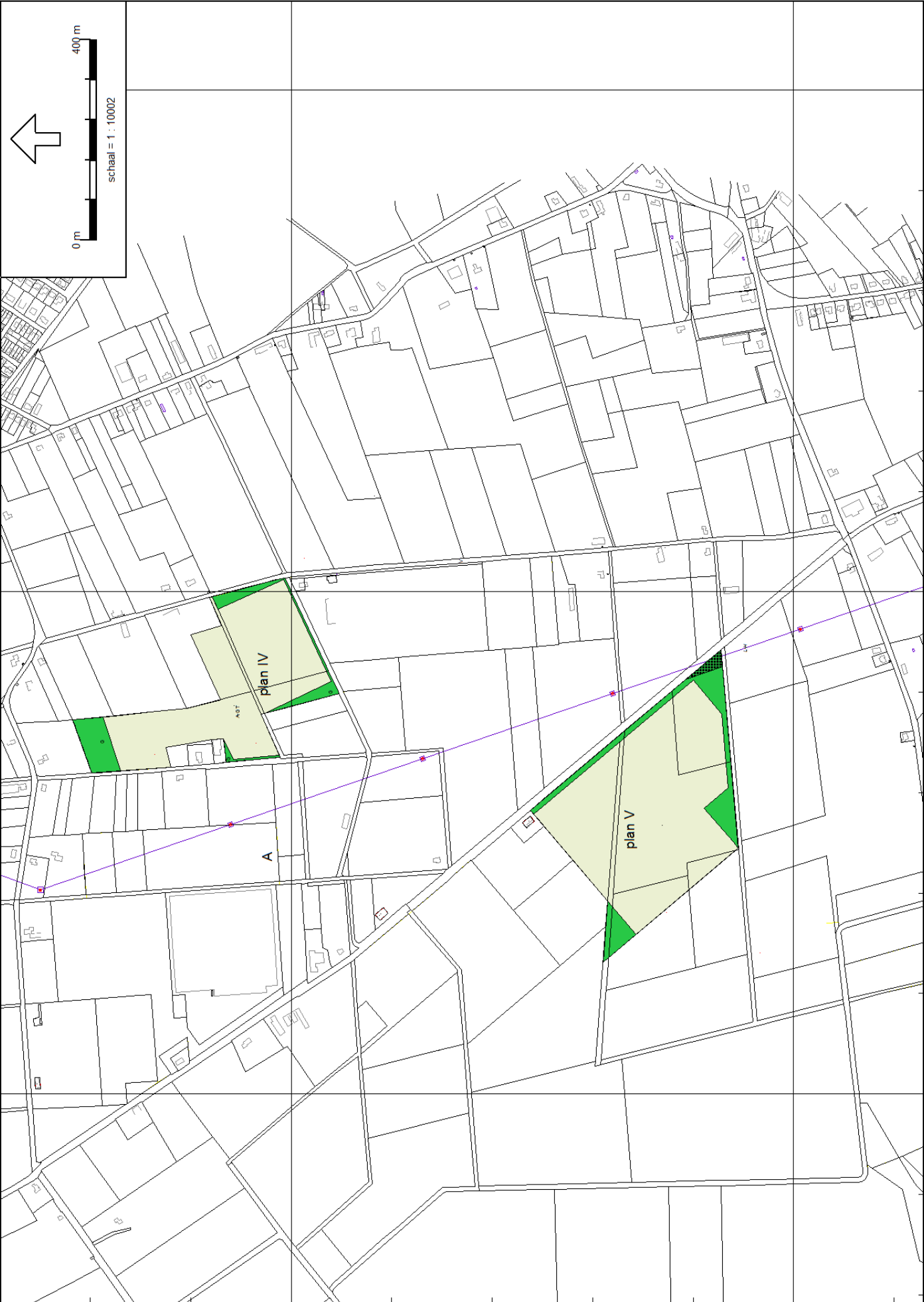
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

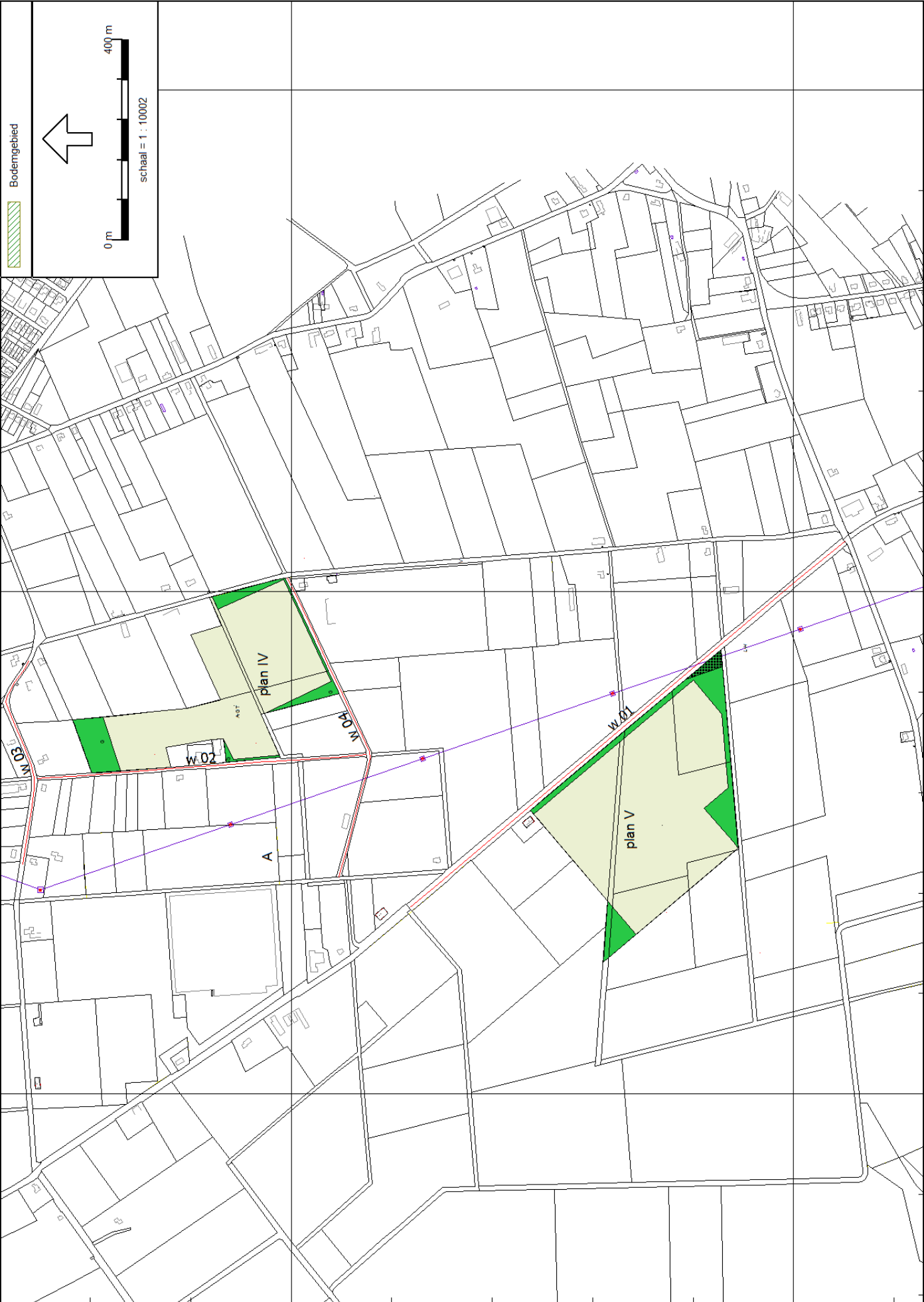


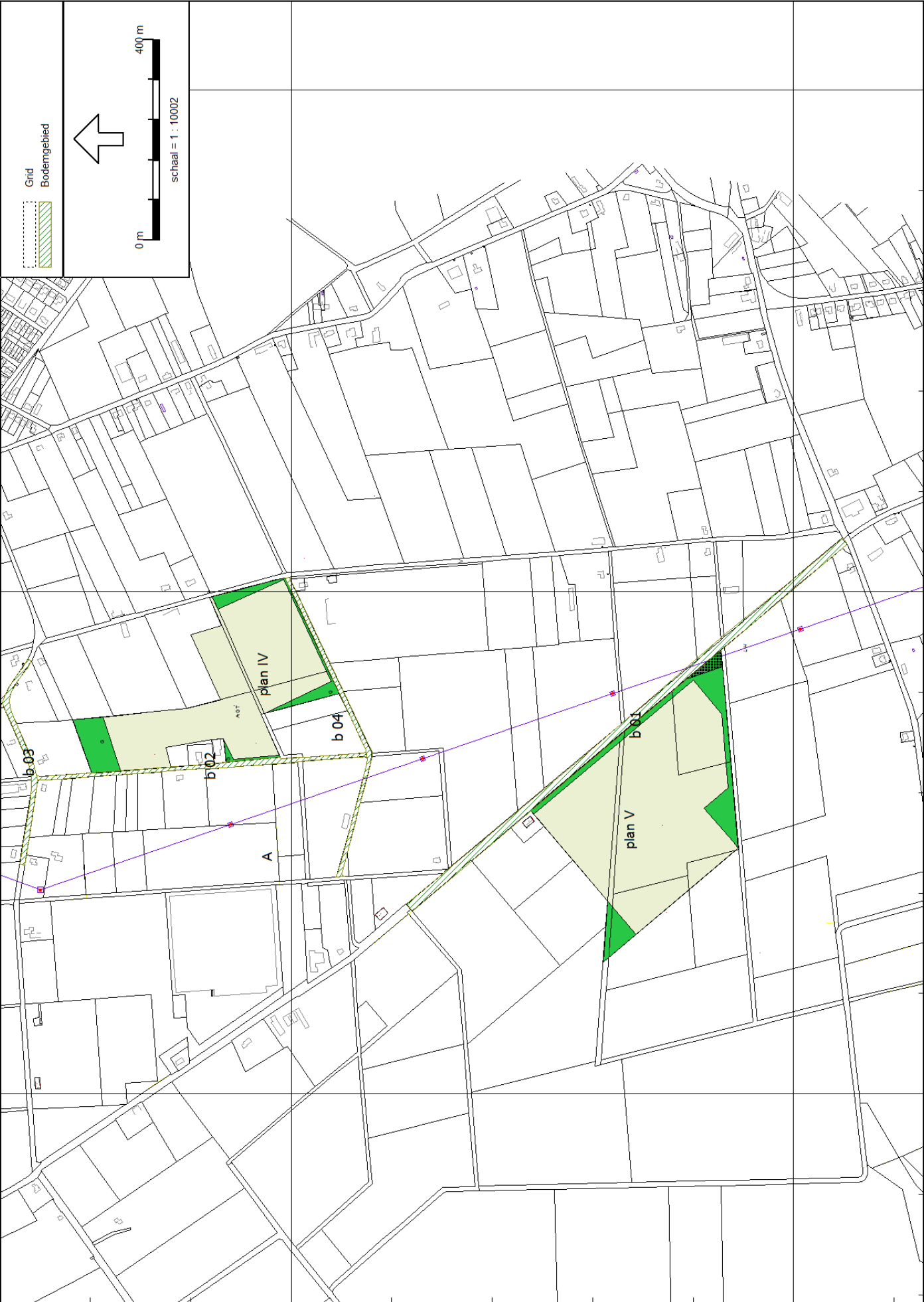
J.A.M. Goertz-Habets BBA

Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

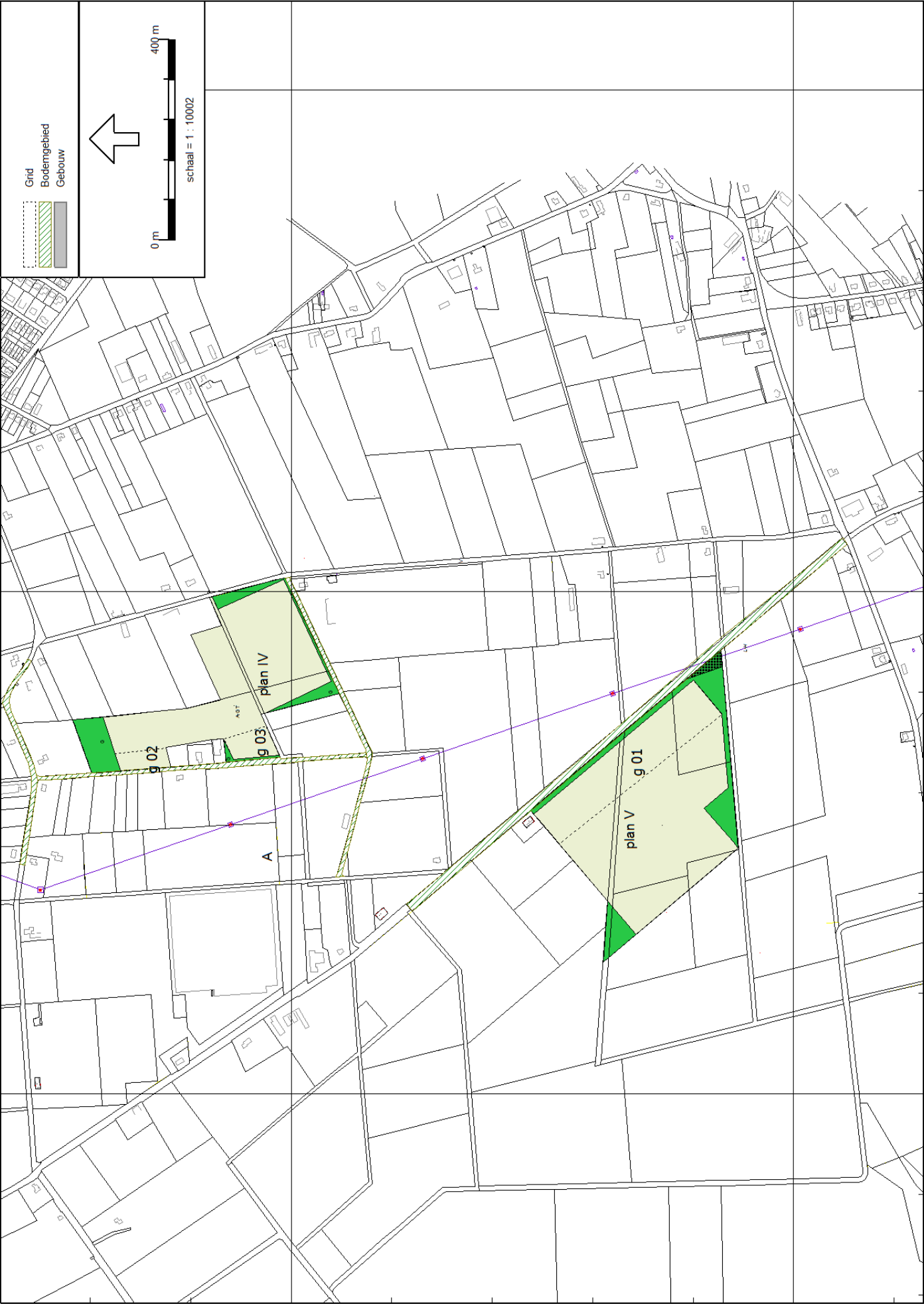


Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

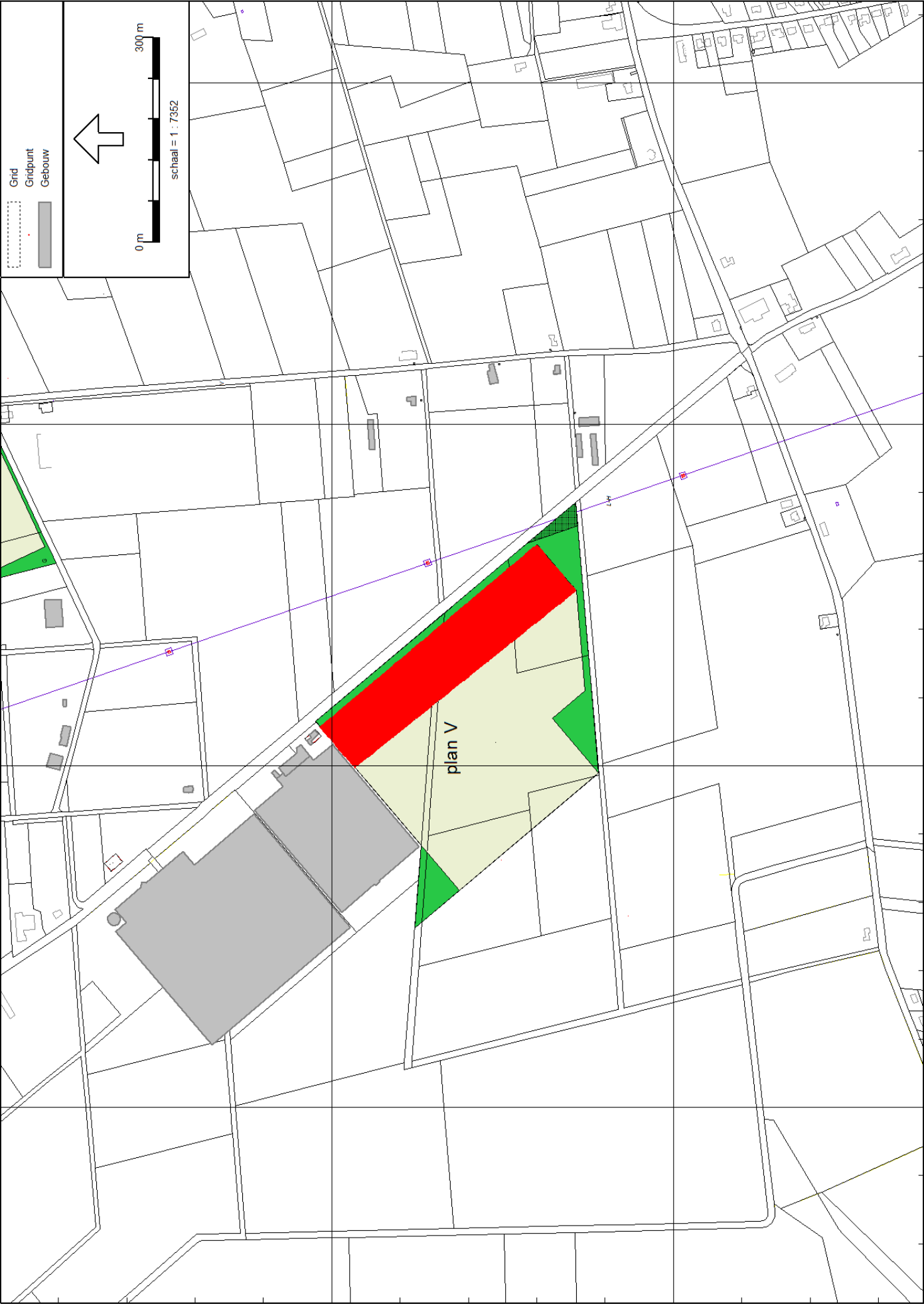


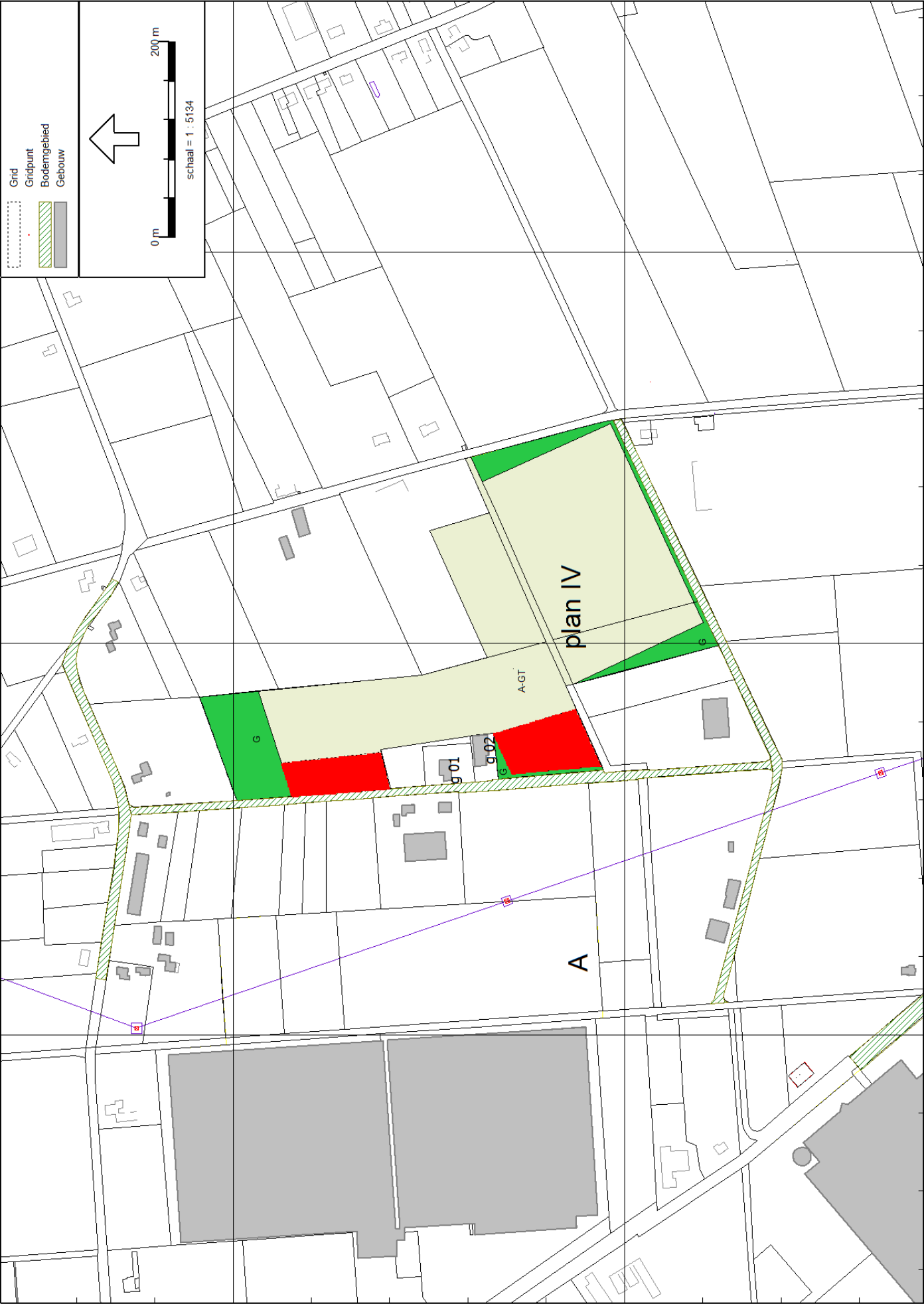


Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek



Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek





De Kievit

Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

Bijlage 2.1

Lijst van wegen

Model: T140020.007.002/JG0 3 grids
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	Kievit	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	368,00	6,31	3,33	1,36	72,01	82,73	79,44	
w 02	Kievitsheideweg	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	137,00	6,61	3,66	0,75	69,96	74,34	69,23	
w 03	Ontginningsweg	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	137,00	6,61	3,66	0,75	69,96	74,34	69,23	
w 04	Marisveldweg	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	137,00	6,61	3,66	0,75	69,96	74,34	69,23	

De Kievit

Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: T140020.007.002/JG0 3 grids

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	14,27	12,50	11,83	13,71	4,77	8,73
w 02	21,11	23,68	29,23	8,93	1,97	1,54
w 03	21,11	23,68	29,23	8,93	1,97	1,54
w 04	21,11	23,68	29,23	8,93	1,97	1,54

De Kievit
Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

Bijlage 2.2
Lijst van grids

Model: T140020.007.002/JG0 3 grids
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
g 01	Planlocatie Kievit	4,50	0,00	1	1
g 02	Planlocatie Kievitsheideweg noord	4,50	0,00	1	1
g 03	Planlocatie Kievitsheideweg zuid	4,50	0,00	1	1

De Kievit
Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: T140020.007.002/JG0 3 grids
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

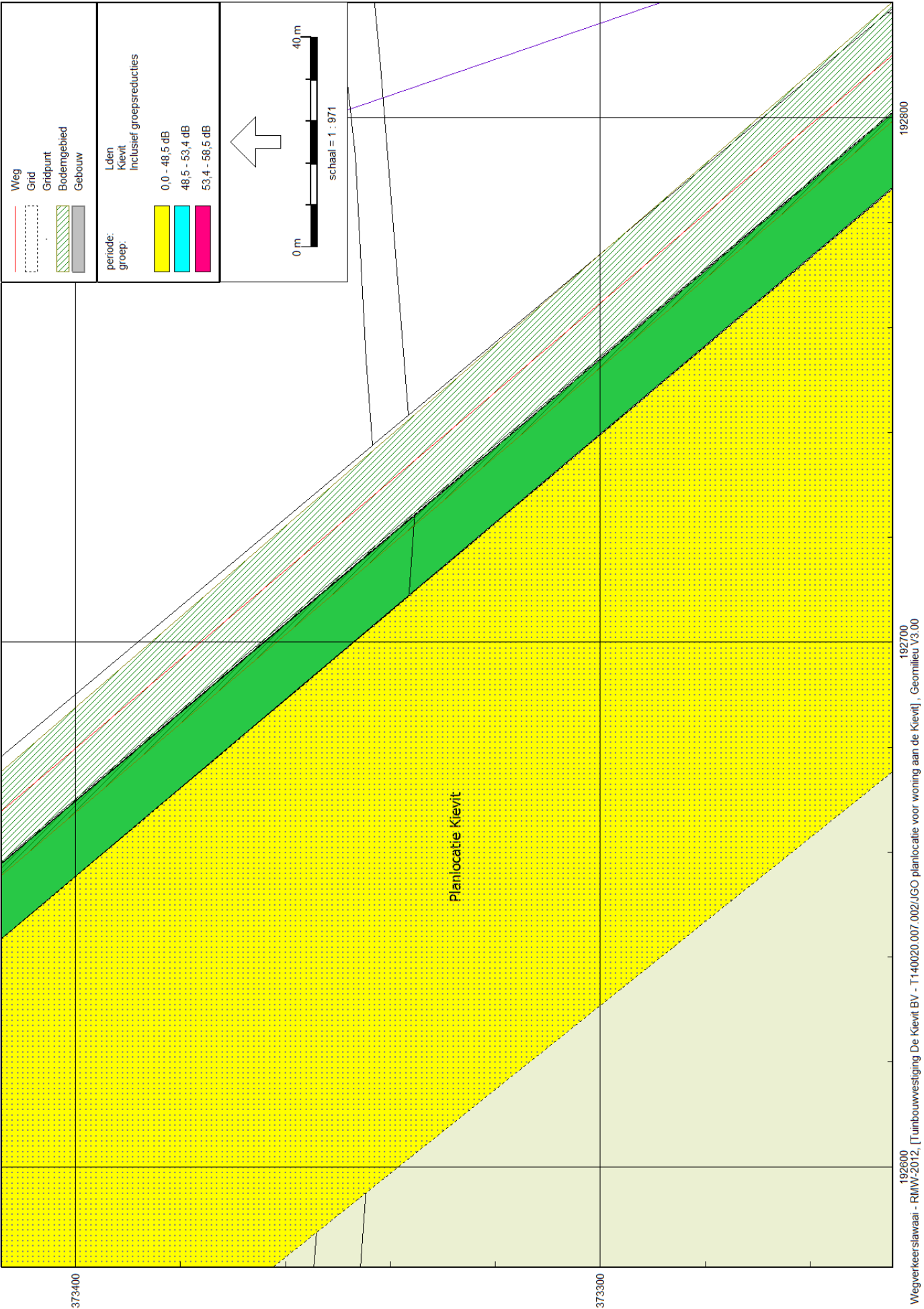
Naam	Omschr.	Bf
b 01	Kievit	0,00
b 02	Kievitsheideweg	0,00
b 03	Ontginningsweg	0,00
b 04	Marisveldweg	0,00

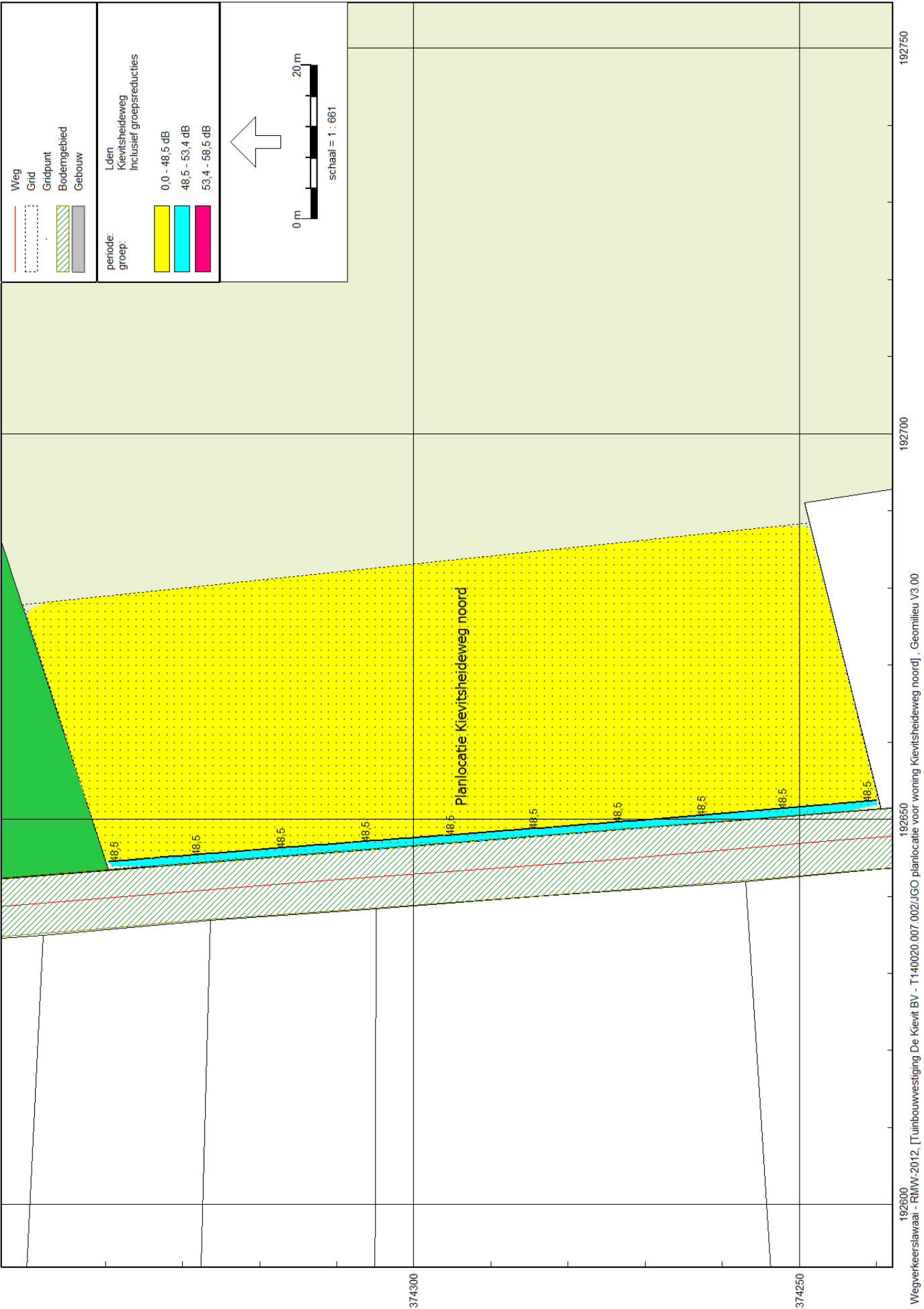
Locatie: Kievit en Kievitsheideweg te Grashoek

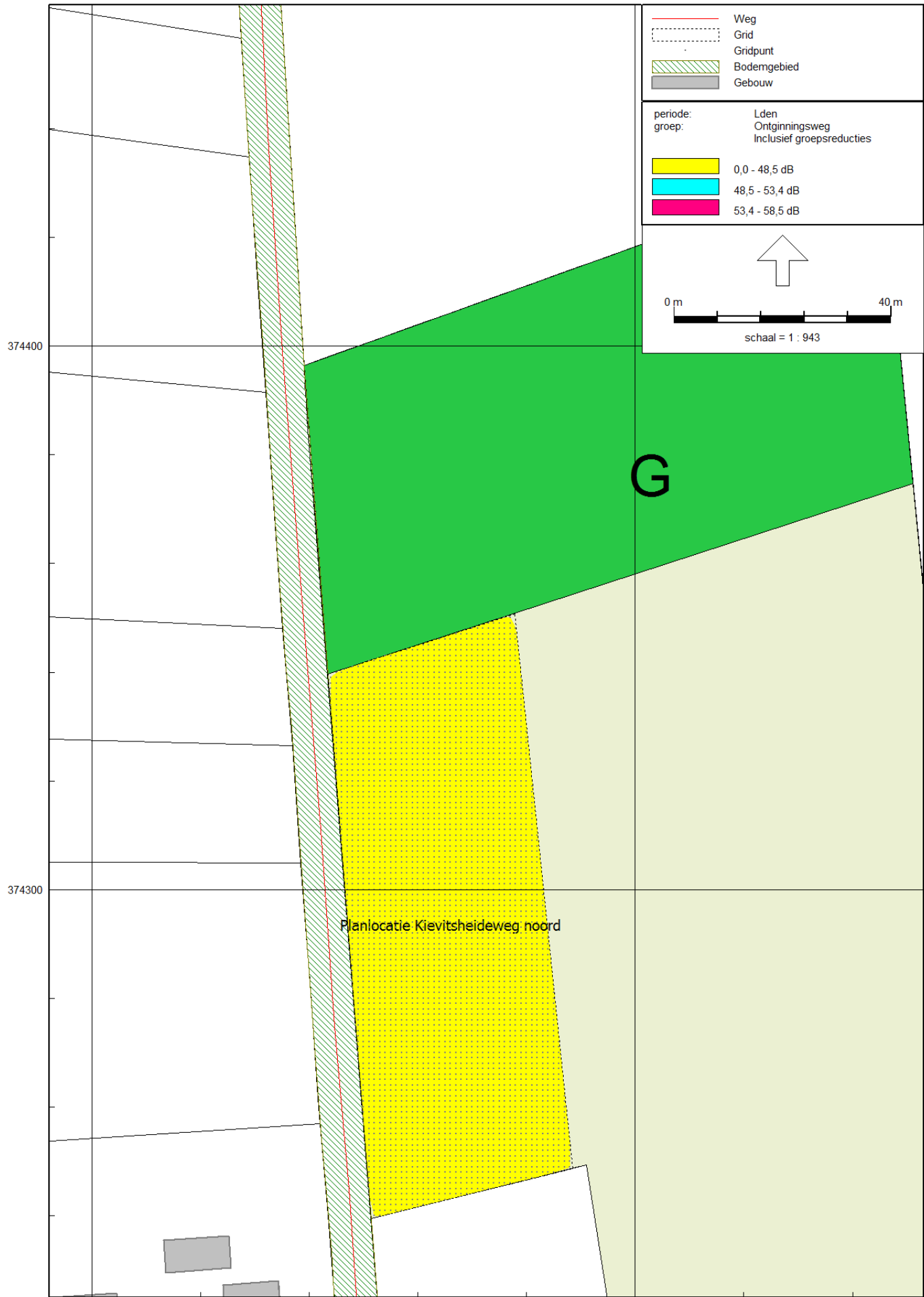
Lijst van gebouwen

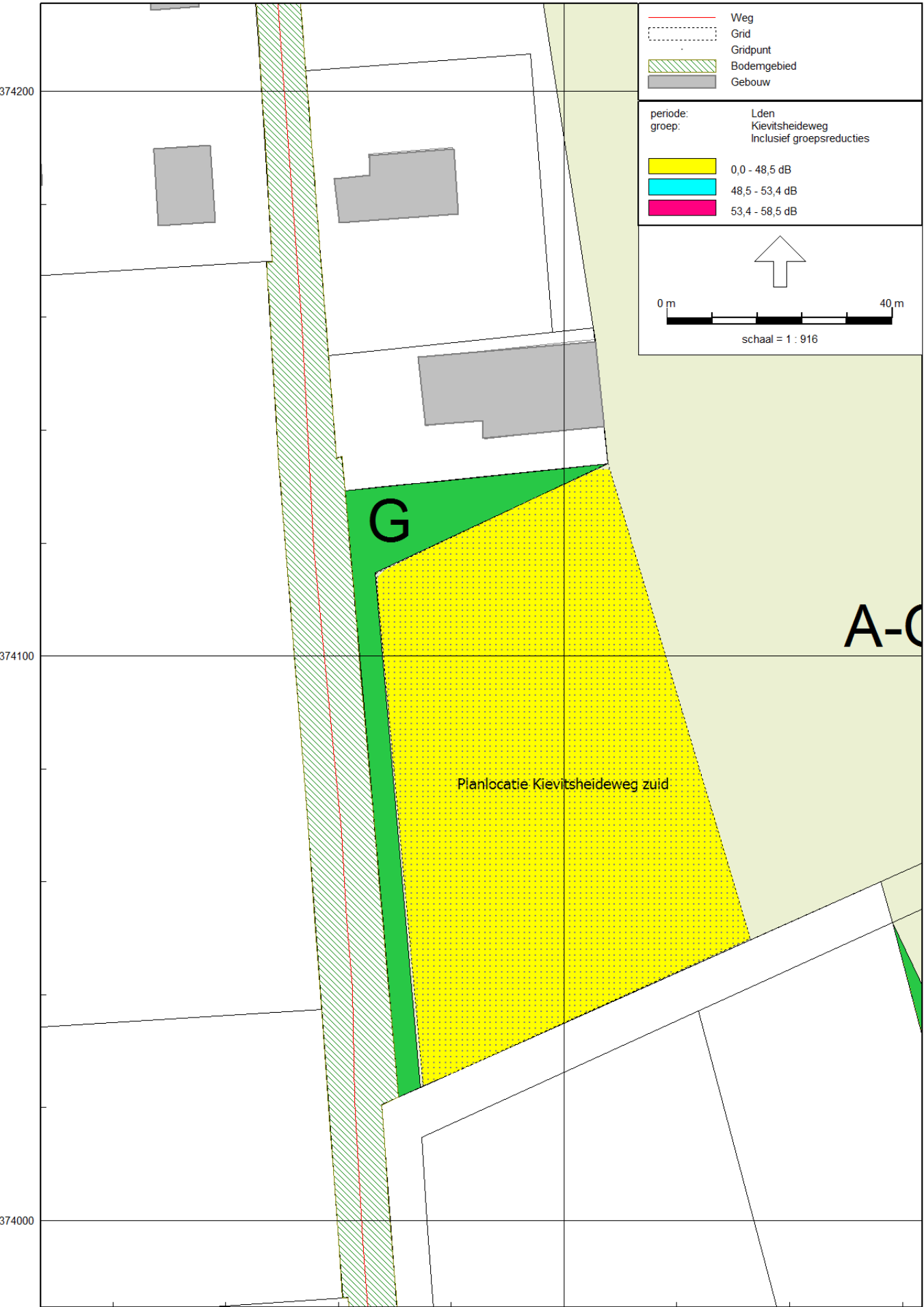
Model: T140020.007.002/JGO 3 grids
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

[illegible]

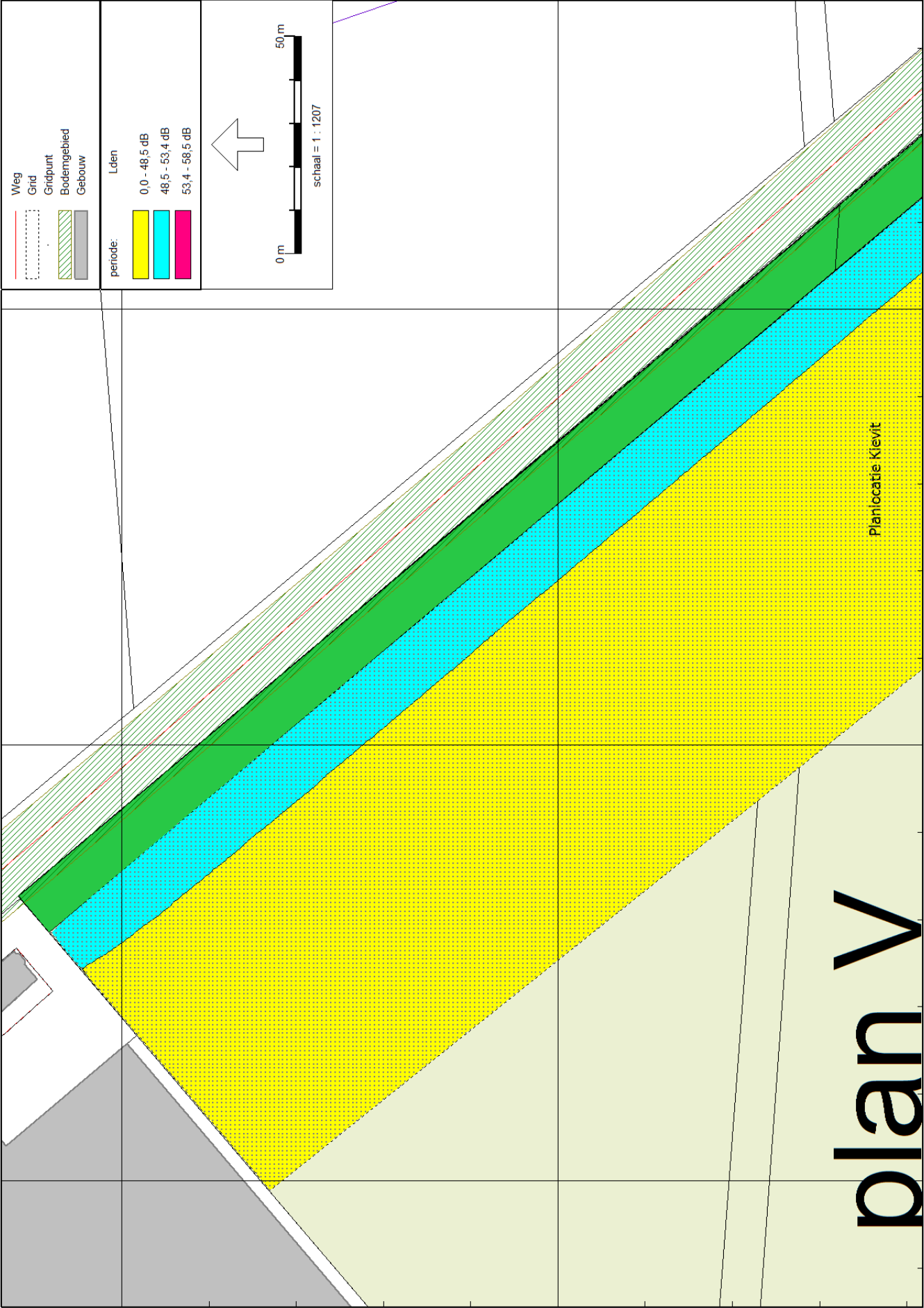


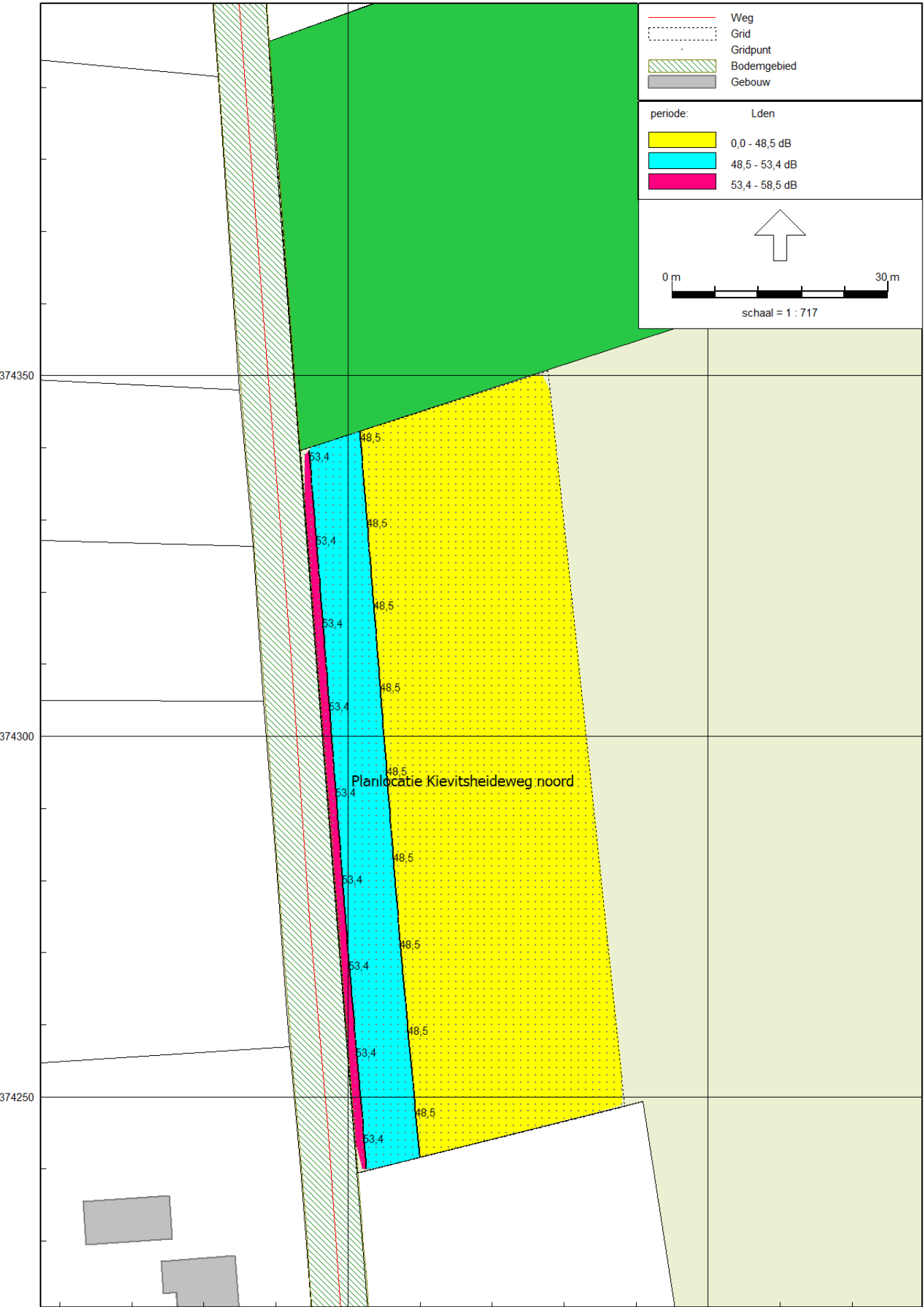














Bijlage 5



Beide richtingen

Tijd	Aantal voertuigen					
26-6-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	11	53	13	6	6	89
07:00 - 19:00	39	168	40	27	16	290
19:00 - 00:00	10	36	4	3	1	54
00:00 - 07:00	3	25	4	0	1	33
00:00 - 00:00	52	229	48	30	18	377

27-6-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	9	33	14	8	0	64
07:00 - 19:00	28	172	34	16	2	252
19:00 - 00:00	2	61	7	1	0	71
00:00 - 07:00	7	22	5	1	0	35
00:00 - 00:00	37	255	46	18	2	358

28-6-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	16	44	7	2	1	70
07:00 - 19:00	63	241	31	10	3	348
19:00 - 00:00	7	29	1	0	2	39
00:00 - 07:00	8	17	2	0	1	28
00:00 - 00:00	78	287	34	10	6	415

29-6-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	14	41	12	10	2	79
07:00 - 19:00	49	185	31	29	24	318
19:00 - 00:00	6	27	8	1	0	42
00:00 - 07:00	5	36	5	1	1	48
00:00 - 00:00	60	248	44	31	25	408

30-6-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	14	41	16	5	7	83
07:00 - 19:00	53	188	38	19	30	328
19:00 - 00:00	13	35	8	5	1	62
00:00 - 07:00	3	36	5	1	3	48
00:00 - 00:00	69	259	51	25	34	438

1-7-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	19	54	5	10	14	102
07:00 - 19:00	41	198	39	30	37	345
19:00 - 00:00	18	38	4	1	1	62
00:00 - 07:00	2	36	4	5	8	55
00:00 - 00:00	61	272	47	36	46	462

2-7-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	17	50	19	7	5	98
07:00 - 19:00	36	193	52	24	19	324
19:00 - 00:00	7	19	8	1	0	35
00:00 - 07:00	7	32	4	2	1	46
00:00 - 00:00	50	244	64	27	20	405

3-7-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	9	35	17	4	3	68
07:00 - 19:00	31	153	46	10	15	255
19:00 - 00:00	2	42	6	1	1	52
00:00 - 07:00	6	38	7	1	1	53
00:00 - 00:00	39	233	59	12	17	360

4-7-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	10	49	6	6	3	74
07:00 - 19:00	20	162	26	8	9	225
19:00 - 00:00	5	51	7	0	0	63
00:00 - 07:00	4	21	4	2	0	31
00:00 - 00:00	29	234	37	10	9	319

5-7-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	10	27	10	1	1	49
07:00 - 19:00	29	141	20	6	9	205
19:00 - 00:00	11	26	2	1	1	41
00:00 - 07:00	1	19	2	1	1	24
00:00 - 00:00	41	186	24	8	11	270

6-7-2015	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal
06:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0
07:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0
00:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0

Totaal	3296	Aantal in dagperiode 2501	Aantal in avondperiode 440	Aantal in nachtperiode 355
Etmaalintensiteit	330			
% licht		72,01	82,73	79,44
% middelzwaar		14,27	12,50	11,83
% zwaar		13,71	4,77	8,73
		100,00	100,00	100,00

Meetplaats: Grashoek Ontginningsweg

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
ma 8-2-10	0	1	0	0	1
6 tot 10 Uu	42	58	15	5	121
7 tot 19 Uu	10	22	3	0	35
19 tot 23 Uu	2	1	1	0	4
23 tot 7 Uu	54	81	19	5	160

di 9-2-10	Twewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uu	5	26	3	0	2 36
7 tot 19 Uu	35	90	24	8	4 161
19 tot 23 Uu	2	12	2	0	0 16
23 tot 7 Uu	2	5	1	0	0 8
0 tot 24 Uu	39	107	27	8	4 185

wo 10-2-10	Tweeviele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	5	23	6	1	0	35
7 tot 19 Uu	37	81	24	3	2	147
19 tot 23 Uu	7	15	8	0	0	30
23 tot 7 Uu	0	8	0	0	0	8
0 tot 24 Uu	44	104	32	3	2	185

do 11-2-10	Tweewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	3	17	8	3	0	31
7 tot 19 Uu	26	63	25	5	1	120
19 tot 23 Uu	12	18	6	1	0	37
23 tot 7 Uu	3	6	7	0	0	16
0 tot 24 Uu	41	87	38	6	1	173

vr 12-2-10	Twewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	3	18	6	1	0	28
7 tot 19 Uu	17	81	21	7	3	129
19 tot 23 Uu	2	14	2	1	0	19
23 tot 7 Uu	0	5	5	0	0	10
0 tot 24 Uu	19	100	28	8	3	158

za 13-2-10	Twewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	6	8	2	0	0	16
7 tot 19 Uu	40	91	18	8	0	157
19 tot 23 Uu	1	10	2	1	0	14
23 tot 7 Uu	3	2	0	0	0	5
0 tot 24 Uu	44	103	20	9	0	176

zo 14-2-10	Twewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uu	3	0	0	1	0
7 tot 19 Uu	21	42	22	8	1
19 tot 23 Uu	1	4	3	0	0
23 tot 7 Uu	2	7	2	1	0
0 tot 24 Uu	24	53	27	9	1

ma 15-2-10	Twewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	2	2	1	0	0	5
7 tot 19 Uu	34	24	11	7	1	77
19 tot 23 Uu	1	7	5	0	0	13
23 tot 7 Uu	1	2	0	0	0	3
0 tot 24 Uu	36	33	16	7	1	93

di 16-2-10	Twewiele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	
6 tot 10 Uu	5	4	2	1	0	12
7 tot 19 Uu	34	35	13	6	2	90
19 tot 23 Uu	1	11	5	0	0	17
23 tot 7 Uu	2	6	2	0	0	10
0 tot 24 Uu	37	52	20	6	2	117

wo 17-2-10	Tweeviele Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
6 tot 10 Uu	2	7	2	1	0
7 tot 19 Uu	4	15	2	2	0
19 tot 23 Uu	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	4	3	1	0	0
0 tot 24 Uu	8	18	3	2	0

Totaal

	Aantal licht dagperiode	Aantal middelzwaar dagperiode	Aantal zwaar dagperiode		
79	580	175	74	829	
25	Aantal licht avondperiode	Aantal middelzwaar avondperiode	Aantal zwaar avondperiode		
2	113	36	3	152	
	Aantal licht nachtperiode	Aantal middelzwaar nachtperiode	Aantal zwaar nachtperiode		
	45	19	1	65	
					1046

126
14
6

110
23
8

94
25
13

112
17
10

117
13
2

73
7
10

43
12
2

56
16
8

19
0
4

1046

Etmaalintensiteit	Aantal in dagperiode	Aantal in avondperiode	Aantal in nachtperiode
	829	152	65
116	92	17	7
% licht	69,96	74,34	69,23
% middelzwaar	21,11	23,68	29,23
% zwaar	8,93	1,97	1,54
	100,00	100,00	100,00

Van: Fer Schutgens [Fer.Schutgens@peelenmaas.nl]

Verzonden: dinsdag 29 september 2015 14:06

Aan: Janine Goertz-Habets

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Beste Janine,

Alle wegen bevinden zich in de 60 km zone en zijn voorzien van een asfaltdek.
Autonome groei 1,1

Met vriendelijke groet,

Fer Schutgens
Adviseur Infrastructuur
Openbare Ruimte
Gemeente Peel en Maas

✉ E-mail Fer.Schutgens@peelenmaas.nl

☎ Tel.: (077) 306 66 66

📠 Fax : (077) 306 67 67

💻 Internet: www.peelenmaas.nl



Spaar papier - is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

Verloop aantal voertuigen

Autonome groei 1,1%			
Ontginningsweg		Kievit	
2010	116		
2011	117		
2012	119		
2013	120		
2014	121		
2015	123	330	
2016	124	334	
2017	125	337	
2018	127	341	
2019	128	345	
2020	129	349	
2021	131	352	
2022	132	356	
2023	134	360	
2024	135	364	
2025	137	368	

Kievit

Per etmaal	d	a	n	
330	250	44	36	330
	0,063131	0,033333	0,013636	
	6,31	3,33	1,36	
Controle	75,76	13,33	10,91	100,00

Ontginningsweg

Per etmaal	d	a	n	7	116
116	92	17			
	0,066092	0,036638	0,007543		
	6,61	3,66	0,75		
Controle	79,31	14,66	6,03	100,00	