

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
BOSAKKERWEG / BOVENSTEWEG
TE KESSEL
GEMEENTE PEEL EN MAAS



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bosakkerweg / Bovensteweg te Kessel
in de gemeente Peel en Maas**

Opdrachtgever	Paardenhouderij Coenen-Habets Heierhof 25 5991 NJ Baarlo
Project	P&M.ARV.AKO1
Rapportnummer	14112138
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	16 februari 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dr. ir. B.A. van de Pas
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
3.1	Verkeersgegevens.....	2
3.2	Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
4.1	Bosakkerweg	3
4.2	Bovensteweg	3
4.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	4
5	MAATREGELENSTUDIE.....	5
5.1	Bronmaatregelen	5
5.2	Overdrachtsmaatregelen	5
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Paardenhouderij Coenen-Habets opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijzing aan de Bosakkerweg / Bovensteweg te Kessel in de gemeente Peel en Maas.

De bestemmingsplanwijziging voorziet in de realisatie van een bedrijfswoning behorende bij een paardenhouderij. De woning komt te liggen binnen de geluidszones van de Bosakkerweg en de Bovensteweg. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de weg en beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De topografische ligging van het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

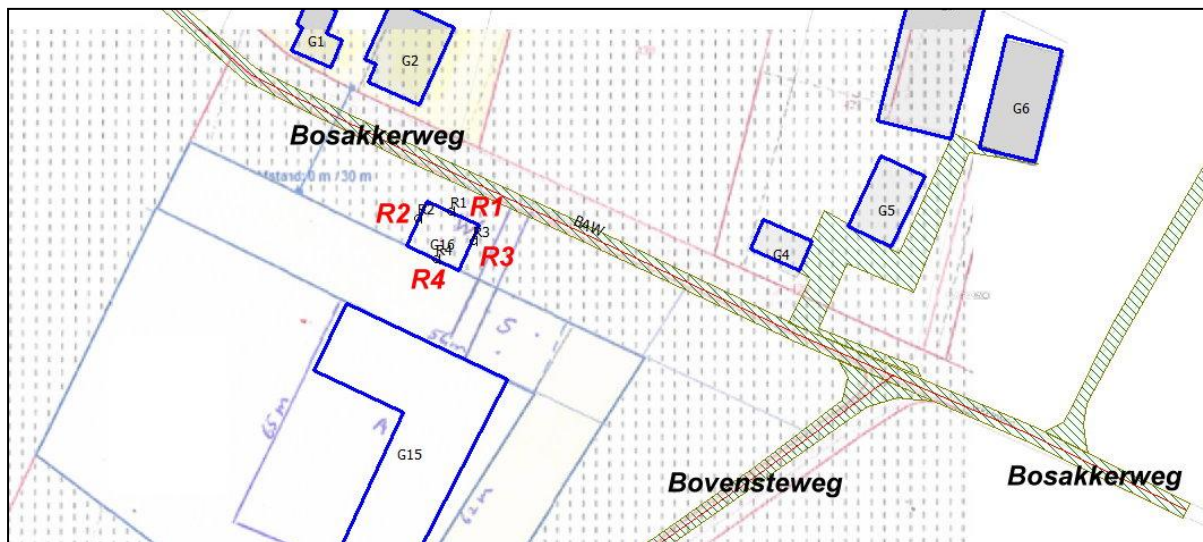
De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebieden van de Bosakkerweg en de Bovensteweg. De wegen zijn in het buitenstedelijk gebied gelegen. Beide wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

De bestemming is eveneens in een buitenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Peel en Maas) tot 58 dB (Wgh, art. 83 lid 4).

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In figuur II en in bijlage 4 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Figuur II. Situering rekenpunten

4.1 Bosakkerweg

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Bosakkerweg. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Bosakkerweg (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Woning paardenpension voorgevel	1,50	51,5	50,4	41,3	52
R1_B	Woning paardenpension voorgevel	4,50	51,6	50,5	41,4	52
R1_C	Woning paardenpension voorgevel	7,50	51,1	50,0	40,8	52
R2_A	Woning paardenpension zijgevel west	1,50	46,1	45,0	35,8	47
R2_B	Woning paardenpension zijgevel west	4,50	46,6	45,5	36,4	48
R2_C	Woning paardenpension zijgevel west	7,50	46,4	45,4	36,2	47
R3_A	Woning paardenpension zijgevel oost	1,50	46,2	45,1	35,9	47
R3_B	Woning paardenpension zijgevel oost	4,50	46,6	45,5	36,4	47
R3_C	Woning paardenpension zijgevel oost	7,50	46,4	45,3	36,2	47
R4_A	Woning paardenpension achtergevel	1,50	34,0	32,9	23,8	35
R4_B	Woning paardenpension achtergevel	4,50	35,8	34,7	25,5	37
R4_C	Woning paardenpension achtergevel	7,50	36,7	35,6	26,5	38

Uit de berekeningen ten gevolge van de Bosakkerweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel (noordzijde) wordt overschreden. Op de andere gevels worden geen overschrijdingen geconstateerd.

4.2 Bovensteweg

In tabel IV is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Bovensteweg. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel IV. Geluidsbelasting t.g.v. de Bovensteweg (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Woning paardenpension voorgevel	1,50	17,1	16,0	6,9	18
R1_B	Woning paardenpension voorgevel	4,50	18,4	17,3	8,2	19
R1_C	Woning paardenpension voorgevel	7,50	19,3	18,2	9,1	20
R2_A	Woning paardenpension zijgevel west	1,50	< 10	< 10	< 10	< 10
R2_B	Woning paardenpension zijgevel west	4,50	< 10	< 10	< 10	< 10
R2_C	Woning paardenpension zijgevel west	7,50	< 10	< 10	< 10	10
R3_A	Woning paardenpension zijgevel oost	1,50	29,0	27,9	18,8	30
R3_B	Woning paardenpension zijgevel oost	4,50	30,5	29,4	20,2	31
R3_C	Woning paardenpension zijgevel oost	7,50	31,7	30,6	21,5	33
R4_A	Woning paardenpension achtergevel	1,50	26,6	25,5	16,4	28
R4_B	Woning paardenpension achtergevel	4,50	28,1	27,1	17,9	29
R4_C	Woning paardenpension achtergevel	7,50	29,5	28,4	19,3	30

Uit de berekeningen ten gevolge van de Bovensteweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van de gevels wordt overschreden.

4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel V is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van alle wegen. Daarnaast is de minimale benodigde geluidwering van de gevels (standaard 20 dB) weergegeven om te kunnen voldoen aan de maximaal toegestane binnenwaarde van 33 dB. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel V. Geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreductie
R1_A	Woning paardenpension voorgevel	1,50	56,5	55,4	46,3	57	24
R1_B	Woning paardenpension voorgevel	4,50	56,6	55,5	46,4	58	25
R1_C	Woning paardenpension voorgevel	7,50	56,1	55,0	45,8	57	24
R2_A	Woning paardenpension zijgevel west	1,50	51,1	50,0	40,8	52	20
R2_B	Woning paardenpension zijgevel west	4,50	51,6	50,5	41,4	53	20
R2_C	Woning paardenpension zijgevel west	7,50	51,4	50,4	41,2	52	20
R3_A	Woning paardenpension zijgevel oost	1,50	51,2	50,1	41,0	52	20
R3_B	Woning paardenpension zijgevel oost	4,50	51,7	50,6	41,5	53	20
R3_C	Woning paardenpension zijgevel oost	7,50	51,5	50,4	41,3	52	20
R4_A	Woning paardenpension achtergevel	1,50	39,7	38,6	29,5	41	20
R4_B	Woning paardenpension achtergevel	4,50	41,5	40,4	31,2	42	20
R4_C	Woning paardenpension achtergevel	7,50	42,5	41,4	32,2	43	20

Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB niet afdoende is voor de voorgevel (noordzijde). Hier-voor dient een iets hogere geluidwering te worden gehanteerd, te weten tot 25 dB.

5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Bosakkerweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde op de voorgevel overschreden. Een maatregelenstudie dient te worden verricht. Allereerst dienen bronmaatregelen (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie) overwogen worden en vervolgens overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming, afstandvergroting).

5.1 Bronmaatregelen

Snelheidsreductie: Snelheid kan gereduceerd worden van 60 km/u naar 50 km/u. Hiervoor moeten de bebording en wegenlegger worden aangepast, de kosten hiervoor zullen zo'n € 5.000,00 bedragen. De behaalde reductie bedraagt 1,2 dB. De overschrijding wordt niet weggenomen. Dit is niet gewenst in verband met landelijk beleid (uniformiteit) en gemeentelijk beleid. De bijbehorende kosten zullen ten laste van het initiatief komen. Financieel is dit niet in verhouding met project en verkeerskundig is het niet gewenst. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Geluidsreducerend wegdek:

De toplaag kan vervangen worden door steenmastiekasfalt. De behaalde reductie bedraagt 1,0 dB. De kosten bedragen ca. € 35,00 per m², de totale lengte van het wegvak bedraagt 85 meter met een wegbreedte van ca. 4 meter. De totale kosten bedragen ruim € 12.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met het project. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afscherming: Het plaatsen van een afscherming in de vorm van een wal of een scherm, kan effectief zijn, mits de afscherming hoog genoeg is. Om ook de 2^e verdieping af te schermen dient het scherm 4 tot 5 meter hoog te zijn. De kosten bedragen € 250,00 per m². De totale kosten bedragen ca. € 50.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met project. Daarnaast is het landschappelijk onacceptabel een scherm in landelijk gebied op te richten. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Afstandsvergroting:

In principe is het mogelijk om de woning buiten de 48 dB contour van de Bosakkerweg te plaatsen, echter de locatie van de woning is dusdanig gekozen, dat dit planologisch en stedenbouwkundig het meest ideale is. Het anders inrichten van het perceel kan daarnaast leiden tot een financieel onaantrekkelijke situatie. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Uit bovenstaande blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Dit betekent dat voor het realiseren van de bedrijfswoning hogere waarde dienen te worden aangevraagd. De hogere waarden dienen verkregen te zijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Paardenhouderij Coenen-Habets opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijzing aan de Bosakkerweg / Bovensteweg te Kessel in de gemeente Peel en Maas.

De bestemmingsplanwijziging voorziet in de realisatie van een bedrijfswoning behorende bij een paardenhouderij. De woning komt te liggen binnen de geluidszones van de Bosakkerweg en de Bovensteweg. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de weg en beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebieden van de Bosakkerweg en de Bovensteweg. De wegen zijn in het buitenstedelijk gebied gelegen. Beide wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

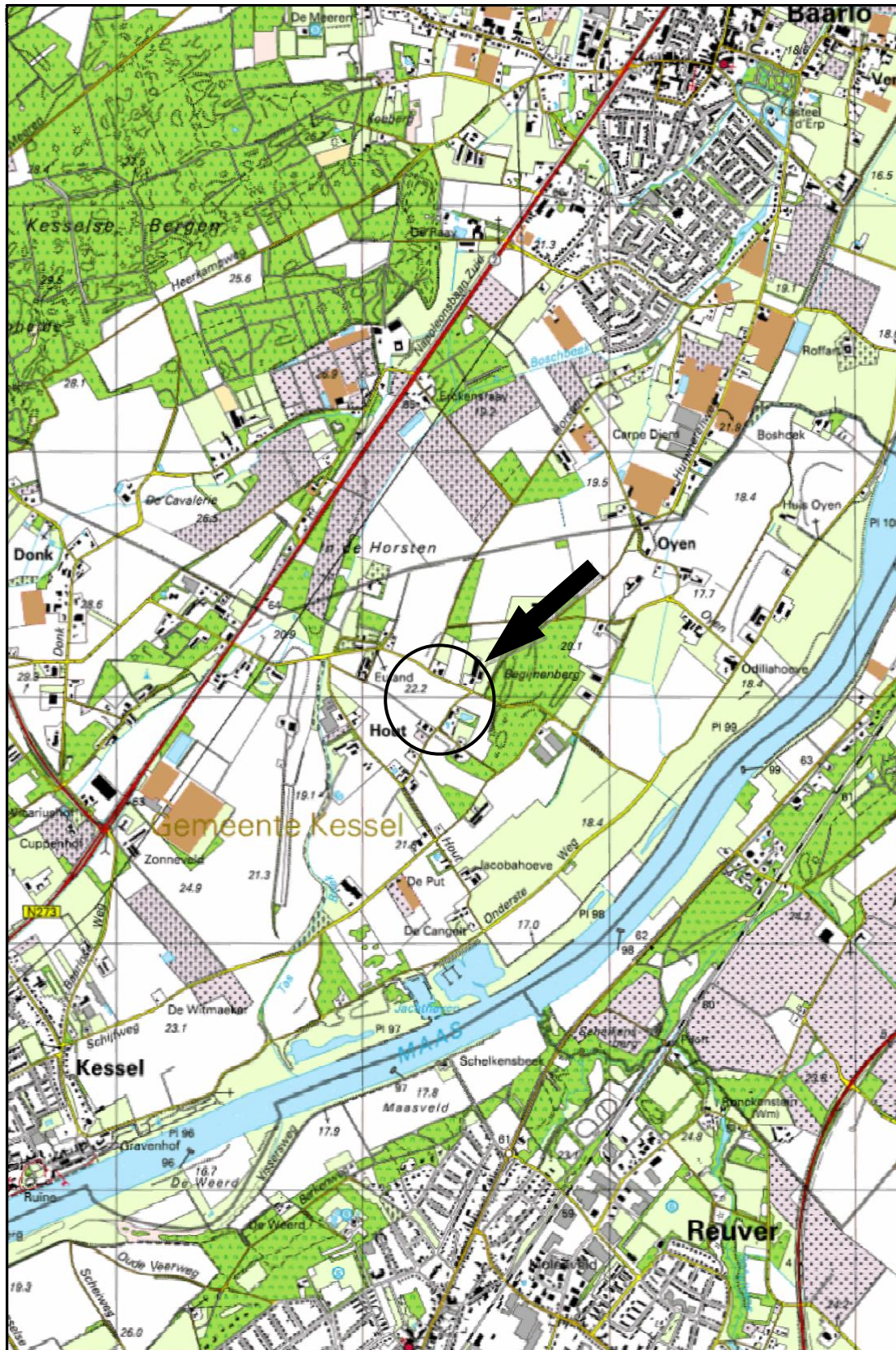
De bestemming is eveneens in een buitenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Peel en Maas) tot 58 dB (Wgh, art. 83 lid 4).

In overleg met de gemeente Peel en Maas zijn de verkeersgegevens bepaald. De bepaling is mede gebaseerd op verkeerstellingen op de Bosakkerweg.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen ten gevolge van de Bosakkerweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel (noordzijde) wordt overschreden. Op de andere gevels zijn geen overschrijdingen. Uit de berekeningen ten gevolge van de Bovensteweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van de gevels wordt overschreden. Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB niet afdoende is voor de voorgevel (noordzijde). Hiervoor dient een iets hogere geluidwering te worden gehanteerd, te weten tot 25 dB.

Daar er een overschrijding plaatsvindt is er een maatregelenstudie verricht. Uit de studie blijkt dat er geen bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden, dit om verkeerskundige, financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige redenen. Dit betekent dat voor het realiseren van de bedrijfswoning hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden. De hogere waarden dienen verkregen te zijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

Meetplaats: Kessel Bosakkerweg

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen	
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
di 1-6-10	0	2	0	0	2	0	45	0	0	45	0	45	0	0	45	45	45
6 tot 10 Uur	35	169	23	24	11	262	18	46	47	44	41	42	64	85	81	62	85
7 tot 19 Uur	11	34	9	7	1	62	16	49	58	52	44	45	51	74	87	61	44
19 tot 23 Uur	0	5	0	0	0	5	0	60	0	0	0	60	0	70	0	0	70
23 tot 7 Uur	46	208	32	31	12	329	18	46	50	46	42	43	64	85	87	62	60
0 tot 24 Uur																87	43

wo 2-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	8	49	7	9	9	82	15	51	46	46	47	46	25	104	72	67	58
7 tot 19 Uur	63	287	57	52	20	479	19	49	53	47	45	45	81	104	92	67	58
19 tot 23 Uur	8	58	14	7	0	87	36	55	50	55	0	52	93	96	65	66	0
23 tot 7 Uur	0	22	2	1	2	27	0	55	42	58	49	54	0	86	44	58	54
0 tot 24 Uur	71	367	73	60	22	593	21	50	52	49	45	46	93	104	92	67	58

do 3-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	6	50	4	5	7	72	15	50	50	47	48	47	19	81	57	52	51
7 tot 19 Uur	73	267	30	28	24	422	19	45	48	43	43	41	59	88	72	64	51
19 tot 23 Uur	7	53	8	7	2	77	16	53	53	39	30	48	20	103	76	54	34
23 tot 7 Uur	0	24	1	2	0	27	0	60	48	51	0	59	0	79	48	58	0
0 tot 24 Uur	80	344	39	37	26	526	19	48	49	43	42	43	59	103	76	64	51

vr 4-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	8	48	6	11	8	81	20	56	49	38	43	48	49	92	59	58	69
7 tot 19 Uur	64	262	34	34	15	409	20	47	51	41	45	43	60	104	79	63	69
19 tot 23 Uur	14	49	7	7	4	81	19	50	41	43	35	43	35	85	59	56	42
23 tot 7 Uur	1	19	1	2	3	26	20	56	51	46	40	52	20	74	51	58	46
0 tot 24 Uur	79	330	42	43	22	516	20	48	49	41	42	43	60	104	79	63	69

za 5-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	3	37	5	6	0	51	24	52	50	37	0	48	31	90	66	52	0
7 tot 19 Uur	58	302	31	25	10	426	20	45	46	39	33	41	56	94	78	72	42
19 tot 23 Uur	15	64	6	4	4	93	25	44	48	38	23	40	39	81	66	63	33
23 tot 7 Uur	1	15	3	0	0	19	21	52	45	0	0	49	21	72	57	0	0
0 tot 24 Uur	74	381	40	29	14	538	22	45	46	39	30	41	56	94	78	72	42

zo 6-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	2	28	7	6	2	45	21	51	47	39	45	48	25	77	61	57	52
7 tot 19 Uur	54	230	15	15	6	320	19	39	44	39	40	36	43	93	71	57	52
19 tot 23 Uur	7	53	7	3	81	151	20	48	29	18	21	30	35	75	59	21	30
23 tot 7 Uur	6	22	3	2	0	33	14	49	46	31	0	41	22	77	54	50	0
0 tot 24 Uur	67	305	25	20	87	504	19	41	40	35	22	34	43	93	71	57	52

ma 7-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	9	48	8	8	4	77	22	51	60	36	43	47	72	80	89	49	50
7 tot 19 Uur	49	223	38	21	11	342	17	49	51	42	41	44	72	110	102	78	50
19 tot 23 Uur	17	74	11	2	0	104	18	51	44	25	0	44	68	130	62	38	0
23 tot 7 Uur	1	8	2	1	1	13	30	54	55	39	58	51	30	61	55	39	58
0 tot 24 Uur	67	305	51	24	12	459	18	50	49	41	43	44	72	130	102	78	58

di 8-6-10	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal		V85	V10
6 tot 10 Uur	8	44	10	3	2	67	16	54	47	40	40	47	25	80	61	44	42
7 tot 19 Uur	8	41	9	3	2	63	16	54	46	40	40	47	25	80	61	44	42
19 tot 23 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uur	1	7	1	0	0	9	8	53	52	0	0	48	8	64	52	0	0
0 tot 24 Uur	9	48	10	3	2	72	15	54	47	40	40	47	25	80	61	44	42

	31	195	25	33	28	312	62,4
7 tot 19 Uur	249	1039	159	135	70	1652	330,4
19 tot 23 Uur	46	234	40	23	6	349	69,8
23 tot 7 Uur	2	73	6	6	6	93	18,6
	297	1346	205	164	82	2094	418,8
werkdag	625	2887	435	361	192	4500	900
Gem Werkdag	125	577,4	87	72,2	38,4		

weekend	5	65	12	12	2	96	48
7 tot 19 Uur	112	532	46	40	16	746	373
19 tot 23 Uur	22	117	13	7	85	244	122
23 tot 7 Uur	7	37	6	2	0	52	26
	141	686	65	49	101	1042	521
gem weekend	70,5	343	32,5	24,5	50,5	521	

	Auto	Transporter	Frachtwagen	Trailer	Totaal	
7 tot 19 Uur	262	35	30	15	341	
19 tot 23 Uur	59	9	5	13	86	
23 tot 7 Uur	18	2	1	1	23	
7 tot 19 Uur	297		30	15	341	6,3
19 tot 23 Uur	68		5	13	86	4,8
23 tot 7 Uur	20		1	1	23	0,6
	384		36	29	450	
	85,5%		8,1%	6,5%		

				aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	ur gemm.				<i>Dagperiode</i>				<i>Avondperiode</i>				<i>Nachtperiode</i>						
<i>nr</i>	<i>functie/wegvak</i>	<i>wegvaknrs.</i>	<i>Intens.</i>	groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	<i>snelheid</i>	<i>wegdek</i>		
	Bosakkerweg	(telgegevens)	450	1,1	2010	1	2025	0	530	6,3	4,90	0,6	0,0	85,4	8,1	6,5	0,0	85,4	8,1	6,5	0,0	85,4	8,1	6,5	60 km/uur	dab		
	Bosakkerweg	(in overleg)	1000	1,1	2025	1	2025	0	1000	6,3	4,90	0,6	0,0	85,4	8,1	6,5	0,0	85,4	8,1	6,5	0,0	85,4	8,1	6,5	60 km/uur	dab		
	Bovensteweg	(in overleg)	500	1,1	2025	1	2025	0	500	6,3	4,90	0,6	0,0	85,4	8,1	6,5	0,0	85,4	8,1	6,5	0,0	85,4	8,1	6,5	60 km/uur	dab		

Econsultancy, Chris Rodoe

Van: Fer Schutgens [Fer.Schutgens@peelenmaas.nl]
Verzonden: maandag 12 januari 2015 17:21
Aan: Econsultancy, Chris Rodoe
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Bosakkerweg Paarden Pension
Bijlagen: 2010_Kessel_Bosakkerweg vc080610_123_asc.xlsx

Hallo Chris,

Bijgevoegd een telling uit 2010. Aannames van intensiteiten zijn correct. Autonome groei in het buitengebied 1,1%.

Met vriendelijke groet,

Fer Schutgens
Adviseur Infrastructuur
Openbare Ruimte
Gemeente Peel en Maas

✉ E-mail Fer.Schutgens@peelenmaas.nl

☎ Tel.: (077) 306 66 66

📠 Fax : (077) 306 67 67

💻 Internet: www.peelenmaas.nl



Spaar papier - is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [<mailto:Rodoe@econsultancy.nl>]
Verzonden: maandag 12 januari 2015 15:35
Aan: Fer Schutgens
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Bosakkerweg Paarden Pension

Geachte heer Schutgens,

Ik ben voorbereidingen aan het treffen voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging (realisatie van pension voor paarden, inclusief een bedrijfswoning) voor de locatie op de hoek Bosakkerweg – Bovensteweg (zie afbeelding).

De benodigde gegevens zijn de weekdagemaalintensiteiten (bij voorkeur voor het jaar 2025), de verdeling van de voertuigcategorieën, de dag-, avond- en nachtuurpercentage en het wegdektype. Mocht de verkeersgegevens gebaseerd zijn op een ander jaar dan 2025, kunt u mij dan aangeven wat de autonome groei per jaar zal bedragen? Mocht u geen verkeersgegevens van de wegen hebben, heb ik onderstaand overzicht een voorstel opgesteld.

	Bosakkerweg	Bovensteweg
Intensiteit	1000	200
%-age lichte voertuigen	90	93
%-age middelzware voertuigen	5	5
%-age zware voertuigen	2	2
snelheid	60	60
wegdek	dab	dab

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Chris Rodoe

Projectleider geluid, milieu en verkeer



Rapenstraat 2

5831 GJ Boxmeer

Tel. 0485-581818

Fax. 0485-581810

KvK. 130 382 86



Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit bericht te retourneren zodat dit in de toekomst kan worden voorkomen. Ondanks het feit dat Ecoconsultancy alle e-mailberichten controleert op virussen, staat zij niet in voor het virusvrij verzenden van deze berichten.

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System & Gemeente Peel en Maas

De informatie verzonden met en of in dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie voor anderen dan geadresseerde(n) is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is NIET toegestaan. De Gemeente Peel en Maas staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Woning paardenpension voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Woning paardenpension zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Woning paardenpension zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Woning paardenpension achtergevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BAW	Bosakkerweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BW	Bovensteweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bosakkerweg 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Bovensteweg 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Bovensteweg 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Bovensteweg 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Bovensteweg 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Rijhal en stal
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Woning
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bosakkerweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bosakkerweg 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Bosakkerweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bosakkerweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bosakkerweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bosakkerweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bovensteweg 5-5a
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Bovensteweg 5-5a
Bosakkerweg	Weg	BAW	Bosakkerweg
Bovensteweg	Weg	BW	Bovensteweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bosakkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bovensteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
BAW	Bosakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
BW	Bovensteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
BAW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
BW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
BAW	60	60	60	--	1000,00	6,30	4,90	0,60	--	--	--
BW	60	60	60	--	500,00	6,30	4,90	0,60	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
BAW	--	--	85,40	85,40	85,40	--	8,10	8,10	8,10	--	6,50	6,50	6,50	--
BW	--	--	85,40	85,40	85,40	--	8,10	8,10	8,10	--	6,50	6,50	6,50	--

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
BAW	--	--	--	--	53,80	41,85	5,12	--	5,10	3,97	0,49	--
BW	--	--	--	--	26,90	20,92	2,56	--	2,55	1,98	0,24	--

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
BAW	4,09	3,19	0,39	--	75,36	83,57	90,00	95,23	100,36	96,85
BW	2,05	1,59	0,20	--	72,35	80,56	86,99	92,22	97,35	93,84

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
BAW	90,10	80,74	74,26	82,48	88,91	94,13	99,27	95,75	89,01
BW	87,09	77,73	71,25	79,47	85,89	91,12	96,26	92,74	86,00

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
BAW	79,65	65,14	73,36	79,78	85,01	90,15	86,63	79,89	70,53
BW	76,64	62,13	70,35	76,77	82,00	87,13	83,62	76,88	67,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BAW	--	--	--	--	--	--	--	--
BW	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Woning paardenpension voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R2	Woning paardenpension zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R3	Woning paardenpension zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R4	Woning paardenpension achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
R1	--	Ja
R2	--	Ja
R3	--	Ja
R4	--	Ja

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BAW	Bosakkerweg	0,00
BW	Bovensteweg	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1	Bosakkerweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Bosakkerweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Bosakkerweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Bosakkerweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Bosakkerweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Bosakkerweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Bosakkerweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Bovensteweg 5-5a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Bovensteweg 5-5a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Bovensteweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Bovensteweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Bovensteweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Bovensteweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Rijhal en stal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Woning paardenpension voorgevel	1,50	51,5	50,4	41,3	52,4
R1_B	Woning paardenpension voorgevel	4,50	51,6	50,5	41,4	52,5
R1_C	Woning paardenpension voorgevel	7,50	51,1	50,0	40,8	51,9
R2_A	Woning paardenpension zijgevel west	1,50	46,1	45,0	35,8	46,9
R2_B	Woning paardenpension zijgevel west	4,50	46,6	45,5	36,4	47,5
R2_C	Woning paardenpension zijgevel west	7,50	46,4	45,4	36,2	47,3
R3_A	Woning paardenpension zijgevel oost	1,50	46,2	45,1	35,9	47,0
R3_B	Woning paardenpension zijgevel oost	4,50	46,6	45,5	36,4	47,5
R3_C	Woning paardenpension zijgevel oost	7,50	46,4	45,3	36,2	47,3
R4_A	Woning paardenpension achtergevel	1,50	34,0	32,9	23,8	34,9
R4_B	Woning paardenpension achtergevel	4,50	35,8	34,7	25,5	36,6
R4_C	Woning paardenpension achtergevel	7,50	36,7	35,6	26,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovensteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
R1_A	Woning paardenpension voorgevel	1,50	17,1	16,0	6,9	18,0
R1_B	Woning paardenpension voorgevel	4,50	18,4	17,3	8,2	19,3
R1_C	Woning paardenpension voorgevel	7,50	19,3	18,2	9,1	20,2
R2_A	Woning paardenpension zijgevel west	1,50	-4,8	-5,9	-15,0	-3,9
R2_B	Woning paardenpension zijgevel west	4,50	-0,3	-1,4	-10,5	0,6
R2_C	Woning paardenpension zijgevel west	7,50	8,9	7,8	-1,3	9,8
R3_A	Woning paardenpension zijgevel oost	1,50	29,0	27,9	18,8	29,9
R3_B	Woning paardenpension zijgevel oost	4,50	30,5	29,4	20,2	31,3
R3_C	Woning paardenpension zijgevel oost	7,50	31,7	30,6	21,5	32,6
R4_A	Woning paardenpension achtergevel	1,50	26,6	25,5	16,4	27,5
R4_B	Woning paardenpension achtergevel	4,50	28,1	27,1	17,9	29,0
R4_C	Woning paardenpension achtergevel	7,50	29,5	28,4	19,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakkerweg - Bovensteweg Kessel

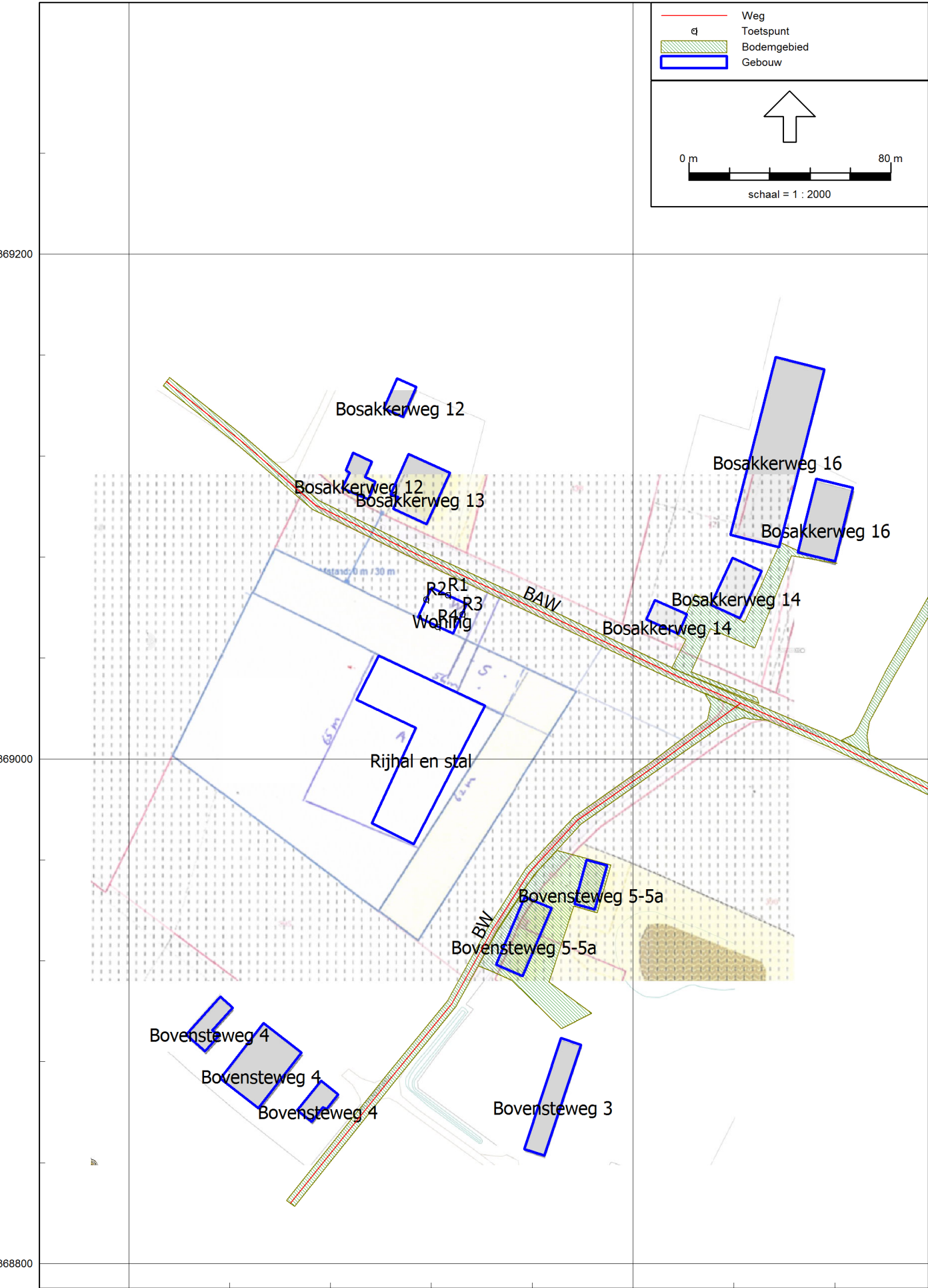
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Woning paardenpension voorgevel	1,50	56,5	55,4	46,3	57,4
R1_B	Woning paardenpension voorgevel	4,50	56,6	55,5	46,4	57,5
R1_C	Woning paardenpension voorgevel	7,50	56,1	55,0	45,8	56,9
R2_A	Woning paardenpension zijgevel west	1,50	51,1	50,0	40,8	51,9
R2_B	Woning paardenpension zijgevel west	4,50	51,6	50,5	41,4	52,5
R2_C	Woning paardenpension zijgevel west	7,50	51,4	50,4	41,2	52,3
R3_A	Woning paardenpension zijgevel oost	1,50	51,2	50,1	41,0	52,1
R3_B	Woning paardenpension zijgevel oost	4,50	51,7	50,6	41,5	52,6
R3_C	Woning paardenpension zijgevel oost	7,50	51,5	50,4	41,3	52,4
R4_A	Woning paardenpension achtergevel	1,50	39,7	38,6	29,5	40,6
R4_B	Woning paardenpension achtergevel	4,50	41,5	40,4	31,2	42,3
R4_C	Woning paardenpension achtergevel	7,50	42,5	41,4	32,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN







Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

