

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Weg geluidhinder

(Gelieve in 3-voud in te dienen bij de gemeente Peel en Maas)

Het formulier kan eventueel digitaal worden ingevuld, daarna uitprinten!

Let op: aanvrager dient formulier te tekenen!

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager : Arvalis B.V. namens Paardenhouderij Coenen-Habets
Contactpersoon : de heer T. Bergsma
Adres : Sint Jansweg 20d
Postcode + plaats : 5928 RC Venlo
Postbus + postcode : nvt
Telefoonnummer : 06-55720230
Telefaxnummer : 0478-578260
E-mailadres : tbergsma@arvalis.nl
Uw kenmerk : TB/5612570

Datum : 29-05-2017

Naam aanvrager hogere waarde: De heer J.H.M. Coenen

Handtekening:



2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

In het kader van het bestemmingsplan "Paarden Pensionstalling Bosakkerweg Kessel" met IMRO-codering: NL.IMRO.1894.BPL0137-ON01. Het betreft een locatie aan de Bosakkerweg tegenover nummer 13. De voorliggende locatie heeft nog geen huisnummer.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden)

Wegverkeer VL, Wet geluidhinder artikelnummer 83 lid 4).

- 2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd/nieuw.

- 2.4 Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Er is sprake van een bestaande weg.

- 2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie? (Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

Er is sprake van een buitenstedelijke situatie.

- 2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder / uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

De wettelijke maximale ontheffingswaarde is 58 dB op grond van de Wet geluidhinder, artikel 83 lid 4.

- 2.7 Is er voor één of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Er is voor de betrokken geluidgevoelige bestemming nog niet eerder een MTG en/of hogere waarde vastgesteld.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

- 3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Waarneemhoogte (m)	Aantal woningen	Hogere waarde (dB)	Geluidbronnen
Woning paardenpension voorgevel	1,50	1 (dezelfde woning)	51,5	Bosakkerweg
Woning paardenpension voorgevel	4,50	1 (dezelfde woning)	51,6	Bosakkerweg
Woning paardenpension voorgevel	7,50	1 (dezelfde woning)	51,1	Bosakkerweg

Uit de berekeningen ten gevolge van de Bosakkerweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel (noordzijde) wordt overschreden. Op de andere gevels worden geen overschrijdingen geconstateerd.

- 3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

De snelheid kan gereduceerd worden van 60 km/u naar 50 km/u.

De behaalde reductie bedraagt 1,2dB waarmee de overschrijding niet kan worden weggenomen.

- 3.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen. (Formulier voor financiële onderbouwing digitaal verkrijgbaar bij IMD)

Snelheidsreductie:

Snelheid kan gereduceerd worden van 60 km/u naar 50 km/u. Hiervoor moeten de bebording en wegenlegger worden aangepast, de kosten hiervoor zullen zo'n € 5.000,00 bedragen. De behaalde reductie bedraagt 1,2 dB. De overschrijding wordt niet weggenomen Dit is niet gewenst in verband met landelijk beleid (uniformiteit) en gemeentelijk beleid. De bijbehorende kosten zullen ten laste van het initiatief komen. Financieel is dit niet in verhouding met project en verkeerskundig is het niet gewenst. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Geluidsreducerend wegdek:

De toplaag kan vervangen worden door steenmastiekasfalt. De behaalde reductie bedraagt 1,0 dB. De kosten bedragen ca. € 35,00 per m², de totale lengte van het wegvak bedraagt 85 meter met een wegbreedte van ca. 4 meter. De totale kosten bedragen ruim € 12.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met het project. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Afscherming: Het plaatsen van een afscherming in de vorm van een wal of een scherm, kan effectief zijn, mits de afscherming hoog genoeg is. Om ook de 2 e verdieping af te schermen dient het scherm 4 tot 5 meter hoog te zijn. De kosten bedragen € 250,00 per m². De totale kosten bedragen ca. € 50.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met project. Daarnaast is het landschappelijk onacceptabel een scherm in landelijk gebied op te richten. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Afstandsvergroting:

In principe is het mogelijk om de woning buiten de 48 dB contour van de Bosakkerweg te plaatsen, echter de locatie van de woning is dusdanig gekozen, dat dit planologisch en stedenbouwkundig het meest ideale is. Het anders inrichten van het perceel kan daarnaast leiden tot een financieel onaantrekkelijke situatie. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

Uit bovenstaande blijkt dat er geen maatregelen mogelijk zijn. Dit betekent dat voor het realiseren van de bedrijfswoning hogere waarde dienen te worden aangevraagd. De hogere waarden dienen verkregen te zijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

- 3.4 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

Uit de berekeningen ten gevolge van de Bovensteweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van de gevels wordt overschreden. Voor Oyen is dezelfde conclusie te trekken vanwege de verkeersintensiteit op deze weg en de afstand tot de voorliggende locatie. Uit de berekeningen ten gevolge van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen blijkt dat de standaard geluidwering van gevels van 20 dB niet afdoende is voor de voorgevel (noordzijde).

Er wordt een hogere geluidwering gehanteerd, welke getoetst wordt bij de aanvraag Omgevingsvergunning.

- 3.5 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen de weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.