



AANVULLEND AKOESTISCH ONDERZOEK

BOSAKKERWEG - BOVENSTEWEG

TE KESSEL



Geluid



aanvullend akoestisch onderzoek

Bosakkerweg - Bovensteweg te Kessel

Opdrachtgever	V.O.F. Paardenhouderij Coenen-Habets Heierhof 25 5991 NJ BAARLO
Rapportnummer	14112154.001
Versienummer	C3
Status	Conceptrapportage
Datum	17 mei 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	dhr. C.F.H. Rodoe (06-17129572)
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	1
2.1	Algemeen.....	1
2.3	Beoordelingsmethodiek	2
2.4	Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit.....	3
2.5	Indirecte hinder	4
2.6	Conclusie beoordelingskader	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	5
3.2	Maximale geluidniveaus	5
3.3	Indirecte hinder	5
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	6
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	8

BIJLAGEN:

1. - Informatiegegevens
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Paardenhouderij Coenen-Habets opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor een bestemmingsplanwijziging aan de Bosakkerweg / Bovensteweg te Kessel in de gemeente Peel en Maas.

Op dit moment is het bedrijf gelegen binnen het woongebied Heierhof/Kuukven. Daar het bedrijf niet verder kon ontwikkelen is een andere locatie gezocht en gevonden op de hoek Bosakkerweg/Bovensteweg. In dit akoestisch onderzoek zijn de gevolgen van het aspect geluid ten gevolge van het bedrijf naar de omgeving toe, bestudeerd. De bestemmingsplanwijziging voorziet in de realisatie van een bedrijfswoning en een paardenpension.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Algemeen

De systematiek van de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" wordt gehanteerd als leidraad in dit onderzoek. Deze publicatie omschrijft richtafstanden (hoofdstuk 2.2) en beoordelingsmethodiek (hoofdstuk 2.3). De voor dit onderzoek relevante voorschriften conform het Activiteitenbesluit, en de voorkomende uitzonderingen hierop, zijn in hoofdstuk 2.4 opgenomen.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009 (VNG-publicatie) geeft per bedrijfscategorie een richtafstand voor de aspecten geur, stof, gevaar en geluid. De realisatie van woningen en andere gevoelige objecten binnen deze richtafstanden is alleen mogelijk als kan worden aangetoond kan worden dat de vergunde rechten niet worden beperkt door de nieuwe plannen.

2.2 Richtafstanden

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009 (hierna te noemen VNG-publicatie) zijn gebiedstyperingen opgenomen, te weten omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en het omgevingstype gemengd gebied. In het volgende overzicht zijn de omgevingstypen geformuleerd:

- Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustige buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied
- Omgevingstype gemengd gebied:
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Voor een rustige woonwijk geldt dat de geluidsbelasting (etmaalwaarde) 45 dB(A) op de gevels van nabijgelegen geluidsgevoelige objecten mag bedragen. Voor een gemengd gebied geldt dat de ge-

luidsbelasting (etmaalwaarde) 50 dB(A) op de gevels van nabijgelegen geluidsgevoelige objecten mag bedragen.

De richtafstanden gelden ten opzichte van een rustige woonwijk. De richtafstanden kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandstap worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de richtafstanden voor verschillende bedrijfscategorieën ten opzichte van een woonwijk en gemengd gebied.

Tabel 2.1 Milieucategorie en indeling richtafstand

Milieucategorie	Richtafstand omgevingstype rustige woonwijk, rustig buitengebied	Richtafstand gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

De onderzoekslocatie is gelegen in het buitengebied van Kessel. Ter plaatse is op dit moment wat kleine bedrijvigheid aanwezig. Het gebied is aan te merken als een rustig buitengebied.

2.3 Beoordelingsmethodiek

Voor de beoordeling van de berekende geluidsniveaus wordt de volgende methodiek gevolgd.

- Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk;
- Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal:
- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Dit komt neer op 45 dB(A) in de dagperiode¹, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode;
 - 65 dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden). Dit komt neer op 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode;
 - 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.
- Stap 3: Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Dit komt neer op 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode;
 - 70 dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden). Dit komt neer op 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

¹ Dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur, avondperiode van 19.00 uur tot 23.00 uur en nachtperiode van 23.00 uur tot 07.00 uur.

- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Voor het onderhavige plan geldt dat de richtafstand voor het aspect geluid wordt overschreden ten aanzien van een paardenhouderij en derhalve dient stap 2 uitgevoerd te worden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) 'etmaalwaarde' voor de piekniveaus.

2.4 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

Tijdens het in werking zijn van de inrichtingen zullen deze getoetst worden aan het Activiteitenbesluit. In artikel 2.17 en 2.18 zijn de voorschriften voor het aspect geluid opgenomen.

Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in de tabel 2.2 aangegeven waarden;

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit

	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel II opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten

Voor bedrijven waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische bedrijven dan wel activiteiten die daarmee verband houden, zijn in artikel 2.17 lid 5 eigen voorschriften opgenomen, zoals andere indeling van de dag-, avond- en nachtperiodes en het rijden met motorvoertuigen op eigen terrein.

Artikel 2.17 lid 5

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.3, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.3. Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit, agrarische bedrijven en gelieerde bedrijven $L_{Ar,LT}$

	06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden

en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.4, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.4. Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit, agrarische bedrijven en gelieerde bedrijven LA_{max}

	06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
LA _{max} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
LA _{max} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.4 opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel III en IV aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel III en IV aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel III en IV aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie-terrein.

Voor het onderhavige plan wordt uitgegaan van een in hoofdzaak agrarische bedrijf en de voorschriften zoals deze benoemd zijn in artikel 2.17 lid 5 onder e en onder f.

2.5 Indirecte hinder

Conform de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening, draagt de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A).

2.6 Conclusie beoordelingskader

Conform de afwegingen van stap 1 van het stappenplan is de onderzoekslocatie in te delen als gelegen in het rustig buitengebied.

De voorgenomen activiteit valt onder SBI-code 0143-1 en is daarmee een categorie 3.1 bedrijf. De richtafstand bedraagt in het geval van een "rustig buitengebied" 30 meter voor het aspect geluid en 50 meter voor het aspect geur. De omliggende woningen bevinden zich op minder dan 30 meter van deze activiteit. Een akoestisch onderzoek industrielaawaai (stap 2) moet uitsluitend geven of de bedrijfsvoering niet wordt belemmerd en of bij de omliggende woningen een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

In dit onderzoek wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarden van stap 2, wat overeenkomt met:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) 'etmaalwaarde' voor de piekniveaus.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Door de initiatiefnemer is na aanleiding van informatievragen een document opgesteld (zie bijlage 2) waarin de geluidsbronnen worden beschreven. Uit het document komt de volgende verkeersbewegingen naar voren:

- er komen 25 stallen met een beoogde bezetting van 24 stallen;
- 4 verkeersbewegingen per box per dag;
- twee vakantiewoningen, met twee verkeersbewegingen per dag per woning;
- incidenteel komt er een vrachtwagen;
- de verkeersbewegingen zijn verspreid over de dag- als de avondperiode.

Verder heeft het bedrijf één tractor, te weten Fendt 105SL:

- in de morgen rijdt de tractor een kwartier om mest, hooi en stro te verplaatsen;
- de buitenbak wordt drie keer per week, een kwartier lang gesleept (uitgegaan van dagelijks een kwartier in de dagperiode).

Er zullen geen feesten of concoursen en dergelijke gehouden worden.

De bronnen voor langtijdgemiddelde geluidsniveaus samengevat in tabel 3.1. De bronvermogens zijn ontleend aan het archief van Econsultancy.

Tabel 3.1. Overzicht gehanteerde bronnen $L_{A,T}$

bron	Bronvermogen (dB(A))	Aantalen of uren		
		Dag	Avond	nacht
personenauto rijden	90	55 bewegingen	55 bewegingen	0
tractor	104	0,1875 uur	0	0

3.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 3.2 zijn de bronvermogens van de personenauto's en de tractor gepresenteerd.

Tabel 3.2. Overzicht gehanteerde bronnen maximale geluidniveaus

bron	Bronvermogen(dB(A))
personenauto rijden/dichtslaan portier	95 / 100
tractor	112

De geluidsbron van de tractor is op de terreingrens geprojecteerd, de geluidsbron van het rijden met de personenauto op de grens van de terreinverharding en het dichtdoen van de autoportieren in het gebied tussen de bedrijfswoning en de stal/binnenrijbak. De bronvermogens zijn ontleend aan het archief van Econsultancy

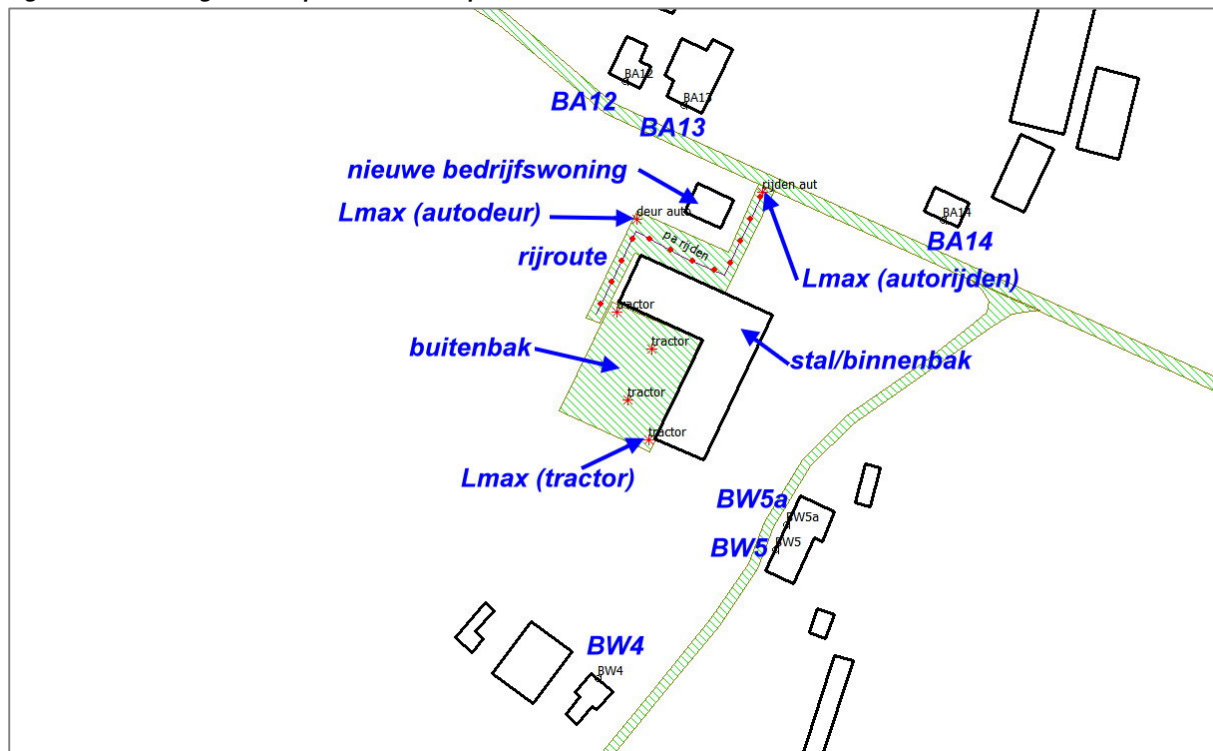
3.3 Indirecte hinder

Uit informatie van de gemeente blijkt (Econsultancy, akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, 14112138, d.d. februari 2015) dat de verkeersintensiteit op de Bosakkerweg ca. 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) bedraagt en op de Bovensteweg ca. 500 mvt/etm. Het verkeer van en naar het bedrijf, bedraagt ca. 100 personenautobewegingen per dag. Dit is minder dan 20% van het totaal op de beide wegen. Geconcludeerd kan worden dat de bijdrage van het verkeer op de omliggende wegen geen significante bijdrage oplevert (minder dan 2 dB). Een berekening van de indirecte hinder is niet noodzakelijk.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht conform de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai 1999 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62. In figuur 4.1 zijn de bronpunten langtijd gemiddelde (rijroute en buitenbak tractor) en maximale geluidsniveaus. (L_{max}) en de rekenpunten weergegeven. In tabel 4.1 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen weergegeven.

Figuur 4.1. Situering bronnenpunten en rekenpunten



Tabel 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetswaarde			45	40	35	45
BA12_A	Bosakker 12	1,50	26,3	29,8	--	35
BA12_B	Bosakker 12	5,00	28,9	32,7	--	38
BA13_A	Bosakker 13	1,50	27,6	31,7	--	37
BA13_B	Bosakker 13	5,00	30,7	35,0	--	40
BA14_A	Bosakker 14	1,50	23,5	27,7	--	33
BA14_B	Bosakker 14	5,00	25,8	30,1	--	35
BW4_A	Bovensteweg 4	1,50	33,0	14,8	--	33
BW4_B	Bovensteweg 4	5,00	34,9	16,4	--	35
BW5_A	Bovensteweg 5	1,50	22,0	12,8	--	22
BW5_B	Bovensteweg 5	5,00	24,4	10,9	--	24
BW5a_A	Bovensteweg 5a	1,50	20,8	11,1	--	21
BW5a_B	Bovensteweg 5a	5,00	23,6	13,1	--	24

Uit de berekeningen ten gevolge van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau dat de toetswaarden van 45 dB(A) etmaalwaarde, niet worden overschreden.

In tabel 4.2 zijn de maximale geluidsniveaus op de omliggende woningen gepresenteerd.

Tabel 4.2 **Maximale geluidsniveaus (dB(A))**

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
Toetswaarde			65	60	55
BA12_A	Bosakker 12	1,50	58	51	--
BA12_B	Bosakker 12	5,00	60	55	--
BA13_A	Bosakker 13	1,50	51	51	--
BA13_B	Bosakker 13	5,00	54	54	--
BA14_A	Bosakker 14	1,50	45	43	--
BA14_B	Bosakker 14	5,00	46	46	--
BW4_A	Bovensteweg 4	1,50	56	27	--
BW4_B	Bovensteweg 4	5,00	59	28	--
BW5_A	Bovensteweg 5	1,50	63	29	--
BW5_B	Bovensteweg 5	5,00	66	30	--
BW5a_A	Bovensteweg 5a	1,50	64	32	--
BW5a_B	Bovensteweg 5a	5,00	66	34	--

Uit de berekeningen ten gevolge van de maximale geluidsniveaus op de omliggende woningen blijkt dat de toetswaarden van 65 dB(A) 'etmaalwaarde' niet worden overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van V.O.F. Paardenhouderij Coenen-Habets een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Bosakkerweg - Bovensteweg te Kessel voor een bestemmingsplanwijzing aan de Bosakkerweg / Bovensteweg te Kessel in de gemeente Peel en Maas.

Op dit moment is het bedrijf gelegen binnen het woongebied Heierhof/Kuukven. Daar het bedrijf niet verder kon ontwikkelen is een andere locatie gezocht en gevonden op de hoek Bosakkerweg/ Bovensteweg. In dit akoestisch onderzoek zijn de gevolgen van het aspect geluid ten gevolge van het bedrijf naar de omgeving toe, bestudeerd. De bestemmingsplanwijziging voorziet in de realisatie van een bedrijfswoning en een paardenpension.

Uit de beoordeling van de richtafstanden conform het toetsingskader uit de VNG-publicatie blijkt dat er een overlap bestaat met de richtafstand (van 30 meter voor het aspect geluid) naar de omliggende woningen. In dit onderzoek wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarden van Stap 2, wat overeenkomt met:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) 'etmaalwaarde' voor de piekniveaus

De berekeningen zijn verricht conform de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai 1999 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62. Uit de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is gebleken dat er op geen van de omliggende woningen 45 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden. Uit de berekeningen ten gevolge van de maximale geluidsniveaus op de omliggende woningen blijkt dat de toetswaarden van 65 dB(A) 'etmaalwaarde' niet worden overschreden.

Uit informatie van de gemeente blijkt (Econsultancy, akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, 14112138, d.d. februari 2015) dat de verkeersintensiteit op de Bosakkerweg ca. 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) bedraagt en op de Bovensteweg ca. 500 mvt/etm. Het verkeer van en naar het bedrijf, bedraagt ca. 100 personenautobewegingen per dag. Dit is minder dan 20% van het totaal op de beide wegen. Geconcludeerd kan worden dat de bijdrage van het verkeer op de omliggende wegen geen significante bijdrage oplevert (minder dan 2 dB). Een berekening van de indirecte hinder is niet noodzakelijk.

Op basis van het onderhavig akoestisch onderzoek Industrielawaai wordt geconcludeerd dat bij realisatie van het paardenpension een goed leef- en woonklimaat ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning en de omliggende woningen is gewaarborgd.

Econsultancy
Boxmeer, 17 mei 2017

BIJLAGE 1. INFORMATIEGEGEVENS





Econsultancy, Chris Rodoe

Van: Econsultancy, Chris Rodoe
Verzonden: dinsdag 3 februari 2015 15:06
Aan: TBergsma@arvalis.nl
Onderwerp: Akoestisch onderzoek industrielawaai Paardenpension Coenen
Bijlagen: planlocatie.jpg

Geachte heer Bergsma,
Beste Thijs.

Ik ben op het moment de voorbereidingen aan het treffen voor het akoestisch onderzoek industrielawaai. Zijn er al digitale inrichtingstekeningen voorhanden, dwg-bestanden (welke gekoppeld zijn aan het rijksdriehoekcoördinatenstelsel), met bouwvlak, gebouwen, wegen e.d.?

Graag had ik informatie willen ontvangen over de werkzaamheden en activiteiten op het terrein welke geluid kunnen veroorzaken. In het onderzoek worden drie situaties bestudeerd, de representatieve bedrijfssituatie (de situatie die normaal is), de incidentele bedrijfssituatie (een bedrijfssituatie die minder dan 12 keer per jaar voorkomt, dit kunnen verschillende situaties zijn, denk aan feesten, concoursen, demonstraties e.d.) en de maximale situatie (dit is de situatie waarin een geluidsbron het meeste geluid maakt en zo dicht mogelijk bij de omliggende woningen komt, deze situatie is meestal een afgeleide van de representatieve bedrijfssituatie). Van belang is te weten dat de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur, avondperiode 19.00 tot 23.00 uur en de nachtperiode 23.00 tot 07.00 uur loopt.

Mobiele bronnen.

Dit zijn personenauto's, busjes, vrachtwagens, tractoren en andere voertuigen die op het (volledige) terrein rijden.

Kunt u aangeven hoeveel voertuigen er dagelijks naar het bedrijf komen, in de verschillende periodes en hoe de rijroute is en waar geparkeerd wordt.

Zullen vrachtwagens ook stationair draaien op een bepaalde plaats?

Rijdt er regelmatig een tractor over het veld, terrein om te egaliseren? Hoelang?

Hoe vaak per dag rijdt de tractor van en naar de stallen om voer, hooi en mest te brengen/af te voeren?

Zijn er nog andere transportbronnen, laadschop e.d. (fabrikanten en typenummers)?

Deze vragen gelden voor de verschillende situaties, representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

Stationaire bronnen

Zijn er andere geluidsbronnen zoals ventilatoren, compressoren, aggregaten, luchtbehandeling? Hoelang zijn ze in bedrijf? Wat zijn de fabrikanten en typenummers?

De gemeente heeft de verkeersgegevens al verstrekt.

Heeft u nog vragen of opmerkingen dan kunt u met mij contact opnemen.

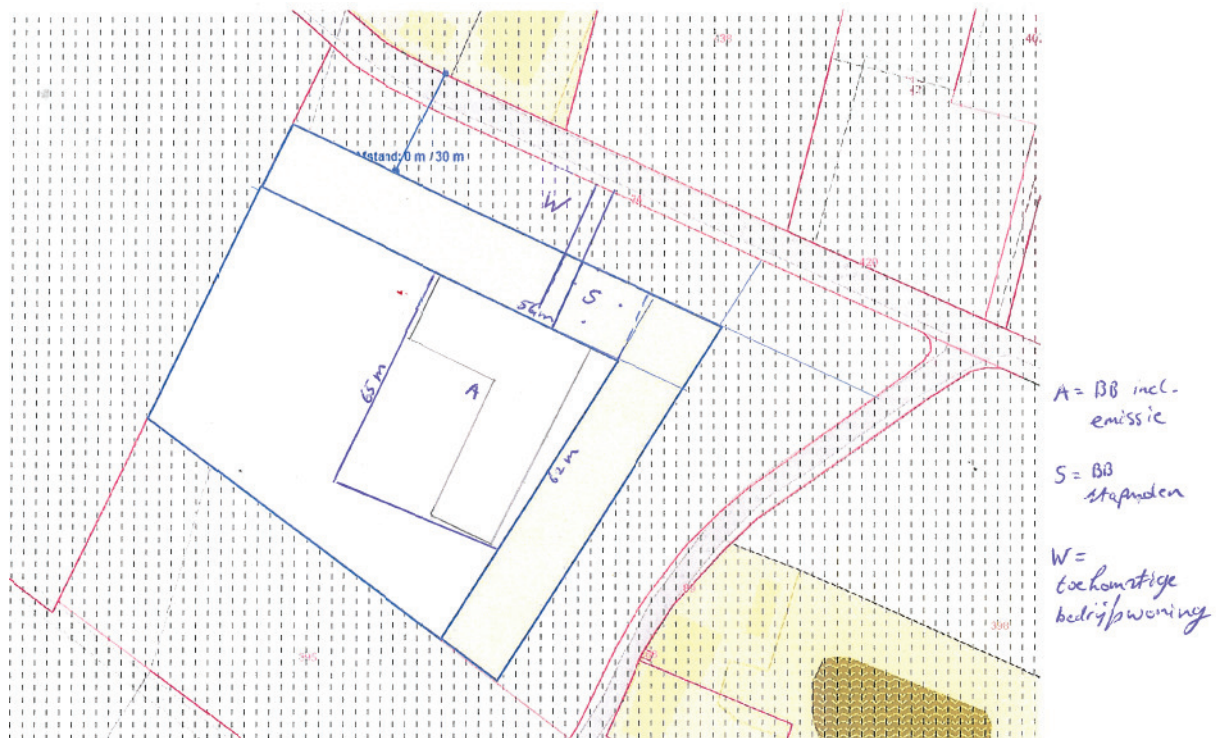
Met vriendelijke groet,

Chris Rodoe
Projectleider geluid, milieu en verkeer

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485-581818
Fax. 0485-581810

? Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit bericht te retourneren zodat dit in de toekomst kan worden voorkomen. Ondanks het feit dat Econsultancy alle e-mailberichten controleert op virussen, staat zij niet in voor het virusvrij verzenden van deze berichten.

Geluid Bosakkerweg



Situatieschets

Aan de noordzijde van het perceel is de Bosakkerweg gelegen. De ingang van het bedrijf komt uit op deze weg. Het meeste verkeer zal vanuit het westen komen en ook in die richting weer vertrekken, richting Napoleonsbaan (N273). In Oostelijke richting kom je uit bij de rivier de Maas. De toename van het verkeer zal door dit plan niet substantieel zijn, zeker relatief niet omdat de weg veel gebruikt wordt als ontsluiting van het verderop richting Maas gelegen Joordens Zaden. Qua geluidsbelasting is verder de Napoleonsbaan veruit de grootste geluidsbron.

Het nieuwe bedrijf zal geen invloed hebben op het verkeer aan de oostelijk gelegen Bovensteweg.

Het bouwblok (zie kaart) ligt midden op het perceel en wordt begrenst door een lijn het perceel in te trekken van de gevels van Bosakkerweg 13 en Bovensteweg 5a (waardoor deze hun vrije zicht houden) en de 50 meter contour van alle woningen in de buurt. Tussen de 30 meter contour en de 50 meter contour ligt dan nog een stuk bouwblok van 20x20 meter voor de stapmolen (aangeduid met een "S" op de kaart). Het bouwblok wat resteert (exclusief 20x20 meter voor de stapmolen) is dan een bouwblok van ongeveer 65x56 meter. In de contour tussen 30 en 50 meter parallel aan de Bovensteweg is een groensingel gepland. Parallel aan beide wegen is dan een L-vormig gebouw gepland. De rijhal is dan het gebouw langs de Bovensteweg en de stal (incl. tijdelijke woning) is dan het gebouw langs de Bosakkerweg. In eerste instantie zal het gebouw aan de west zijde op de kop

gebruikt worden als tijdelijke woning tot dat een volwaardig bedrijf is aangetoond. Daarna zal dit gedeelte gebruikt worden als twee vakantiewoningen. In de oksel van het L-vormige gebouw komt dan de buitenrijbak. Zie meer hierover in het bedrijfsontwikkelingsplan.

Auto's

De toename van het verkeer zijn met name de klanten van de pensionstalling die hun paarden gaan rijden en verzorgen. Ervaring leert dat een klant gemiddeld 3 keer per week naar de stal komt. De geplande 20 stallen zullen niet verhuurd zijn aan 20 klanten, omdat klanten vaak meerdere stallen hebben. Een volle bezetting houdt daarom ongeveer 15 klanten in. Als die 3 keer per week komen betekent dat 45 bezoeken per week. Aangenomen dat 15% van de klanten met de fiets komt betekent dit 38 auto's per week. Gemiddeld komt daar 1 auto per dag bij voor klanten die gaan trainen of naar een wedstrijd elders gaan en eventueel klanten van elders die op de accommodatie komen trainen. In totaal rijden er dus 45 auto's per week de accommodatie op en af, zijnde 6,5 auto's per dag gemiddeld. Er wordt hier van auto's uitgegaan omdat de aard van de stalling geen klanten met vrachtwagens zal hebben.

In eerste instantie zal het gebouw aan de west zijde op de kop gebruikt worden als tijdelijke woning tot dat een volwaardig bedrijf is aangetoond. Daarna zal dit gedeelte gebruikt worden als twee vakantiewoningen. Er van uitgaande dat gemiddeld 1 woning continue bezet is en huurders 1,5 maal per dag hun auto nemen, komen we uit op 8 auto's gemiddeld per dag, wat heen en terug 16 bewegingen per dag zijn.

Parkeren gebeurt tegen de stallen langs de Bosakkerweg, dus midden op het perceel. De oprijlaan ligt tussen de Bosakkerweg 13 en 14 teneinde de woningen te ontzien van optrekkend (vertrekkend) en afremmend (arriverend) verkeer.

Dit alles verdeeld over dag- en avondperiode.

Trekker (Fendt 105SL)

Het bedrijf zal beschikken over 1 trekker. Deze zal in de morgen dagelijks een kwartier draaien om mest af te voeren middels een kantelbak, en hooi en stro balen te verplaatsen. Dit is dan grotendeels binnen. De binnenbak slepen zal 3 keer per week gebeuren en duurt dan een kwartier. Dit is geheel binnen. De buitenbak wordt ook 3 keer een kwartier per week gesleept. Hier is de invloed op de omgeving beperkt omdat de buitenbak midden op het perceel ligt in de oksel van het L vormige gebouw.

De weides worden 5 keer per jaar gemaaid. Het gaat dan alleen om kort en schoon houden van de weides, hooiwinning gebeurt elders. Bij 0,5 ha per uur maaien betekent dat in de maanden maart tot en met september 20 maaiuren, iedere maand een maaibeurt (niet alle weides worden tegelijk gedaan) van 3 uur of ieder twee weken 2 uur.

Dit alles in de dagperiode.

Incidenteel

Onze paardenmest wordt op landbouwpercelen uitgereden door een akkerbouwer welke onze weides injecteert. Het injecteren van mest gebeurt 1 keer per jaar in februari/maart. 3 keer per jaar wordt de vaste mest dan opgehaald en afgevoerd (trekker met wagen en een mobiele kraan).

Stro hebben we 2 keer per jaar een vrachtwagencombinatie van 50 pakken nodig.

Bewegingen t.b.v. mest en stro zijn er enkel in de dag periode.

Feesten, concoursen etc. is niet aan de orde omdat het een accommodatie is die gericht is op stalling en trainingsmogelijkheden voor de klanten die hun paarden hebben gestald.

Stationaire geluidsbronnen zijn er niet. Vrachtwagens zijn er niet, dus ook geen stationair draaiende vrachtwagens, maar ook geen stationair draaiende andere motorvoertuigen.

Activiteiten in de nachtperiode zijn er niet.

Samenvattend

De accommodatie produceert weinig geluid en heeft als voordeel dat deze ver in het perceel ligt weg van anderen. Representatief zijn met name autobewegingen van klanten. De tijd dat de trekker rijdt is zeer beperkt, behoudens maaien wat echter weinig uren per jaar zijn.



Gemeente Peel en Maas

Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaail

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	BA12	Bosakker 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	BA13	Bosakker 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	BA14	Bosakker 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	BW4	Bovensteweg 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	BW5	Bovensteweg 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	BW5a	Bovensteweg 5a
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	100734418	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100734695	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100734834	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100736716	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737034	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737215	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737534	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737627	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737924	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737951	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100737983	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100738433	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100738504	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100739182	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100739203	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100739800	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100739863	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100740405	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100740580	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100740806	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100741124	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100742155	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100742417	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100744047	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100744934	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100745237	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100745370	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100745397	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100745423	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100747127	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100747259	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100747396	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100747912	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100748733	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100748764	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100749111	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100749680	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100749915	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	100750921	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	117671573	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Gebouw	117671672	Peel en Maas
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Links)

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaail

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links) (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
Lamax	Puntbron	deur auto	sluiten deur auto
Lamax	Puntbron	rijden aut	rijden auto
Lamax	Puntbron	tractor	tractor rijden
Lamax	Puntbron	tractor	tractor rijden
Lar,lt	Mobiele bron	pa rijden	personenauto rijden
Lar,lt	Puntbron	tractor	tractor rijden
Lar,lt	Puntbron	tractor	tractor rijden

Gemeente Peel en Maas
BP Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	55	55	--	23,71	18,94	--

Gemeente Peel en Maas
BP Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
pa rijden	10	10,00	--	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--

Gemeente Peel en Maas
BP Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
tractor	tractor rijden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,05	--	--
tractor	tractor rijden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,05	--	--
rijden aut	rijden auto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
deur auto	sluiten deur auto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--
tractor	tractor rijden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--
tractor	tractor rijden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
tractor	Nee	Nee	Nee	65,00	86,00	89,00	87,00	95,00	99,00	99,00	93,00
tractor	Nee	Nee	Nee	65,00	86,00	89,00	87,00	95,00	99,00	99,00	93,00
rijden aut	Nee	Nee	Nee	0,00	66,00	84,00	84,00	87,00	89,00	89,00	87,00
deur auto	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	86,00	89,00	93,00	95,00	94,00	91,00
tractor	Nee	Nee	Nee	65,00	86,00	89,00	87,00	95,00	99,00	99,00	93,00
tractor	Nee	Nee	Nee	65,00	86,00	89,00	87,00	95,00	99,00	99,00	93,00

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaail

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
tractor	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tractor	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden aut	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur auto	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tractor	83,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
tractor	83,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BA12	Bosakker 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BA14	Bosakker 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BA13	Bosakker 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BW5a	Bovensteweg 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BW5	Bovensteweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BW4	Bovensteweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

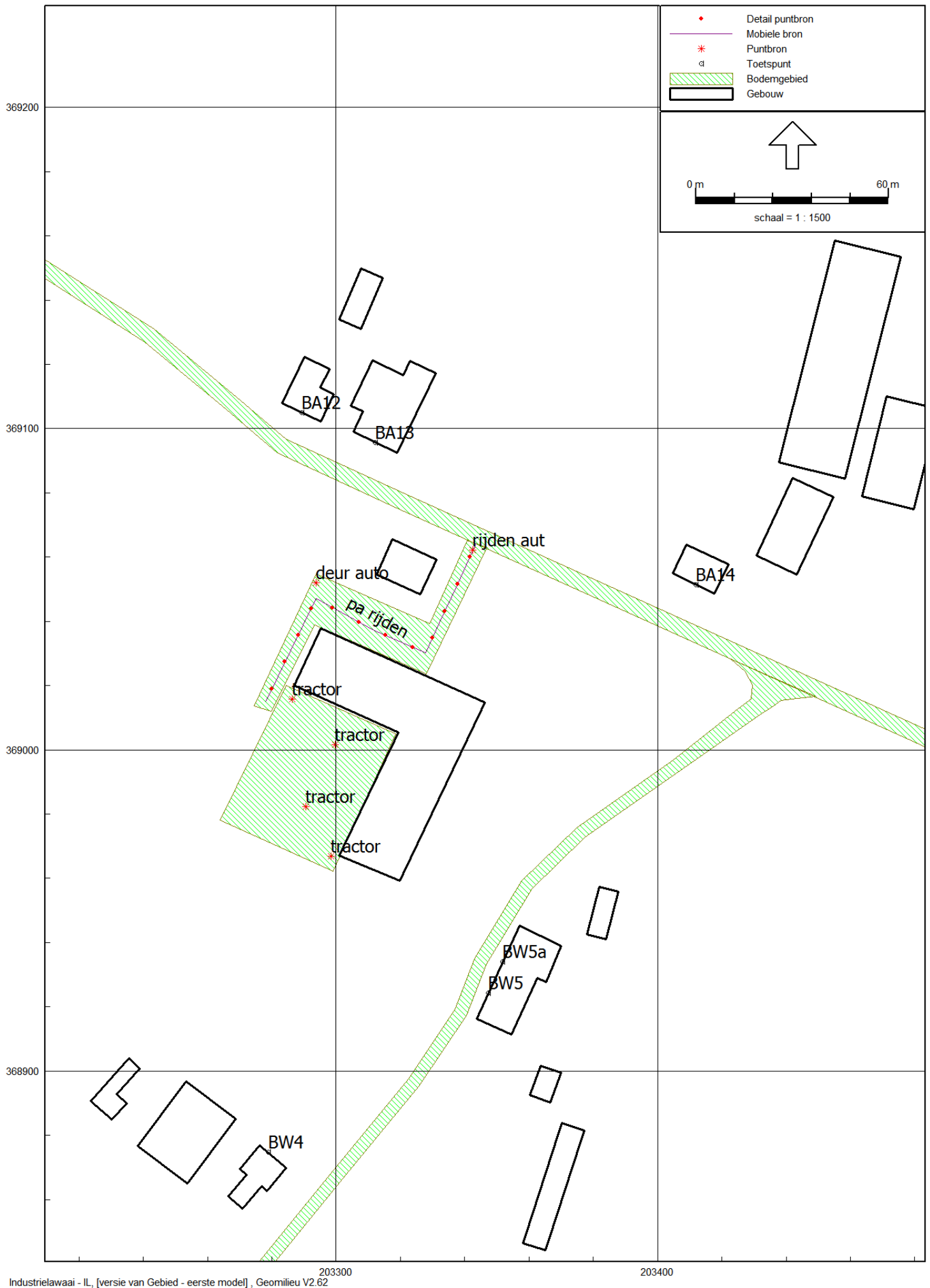
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100742155	Peel en Maas	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737534	Peel en Maas	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739863	Peel en Maas	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740806	Peel en Maas	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737951	Peel en Maas	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100738433	Peel en Maas	10,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737983	Peel en Maas	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100738504	Peel en Maas	8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740580	Peel en Maas	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739800	Peel en Maas	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734834	Peel en Maas	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737627	Peel en Maas	1,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734418	Peel en Maas	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740405	Peel en Maas	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737215	Peel en Maas	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739182	Peel en Maas	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739203	Peel en Maas	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747127	Peel en Maas	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748733	Peel en Maas	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748764	Peel en Maas	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749915	Peel en Maas	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742417	Peel en Maas	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747912	Peel en Maas	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747396	Peel en Maas	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745370	Peel en Maas	9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745423	Peel en Maas	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744934	Peel en Maas	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749111	Peel en Maas	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749680	Peel en Maas	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741124	Peel en Maas	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745397	Peel en Maas	11,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737034	Peel en Maas	10,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745237	Peel en Maas	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737924	Peel en Maas	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734695	Peel en Maas	11,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736716	Peel en Maas	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747259	Peel en Maas	8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100750921	Peel en Maas	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744047	Peel en Maas	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117671573	Peel en Maas	13,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117671672	Peel en Maas	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

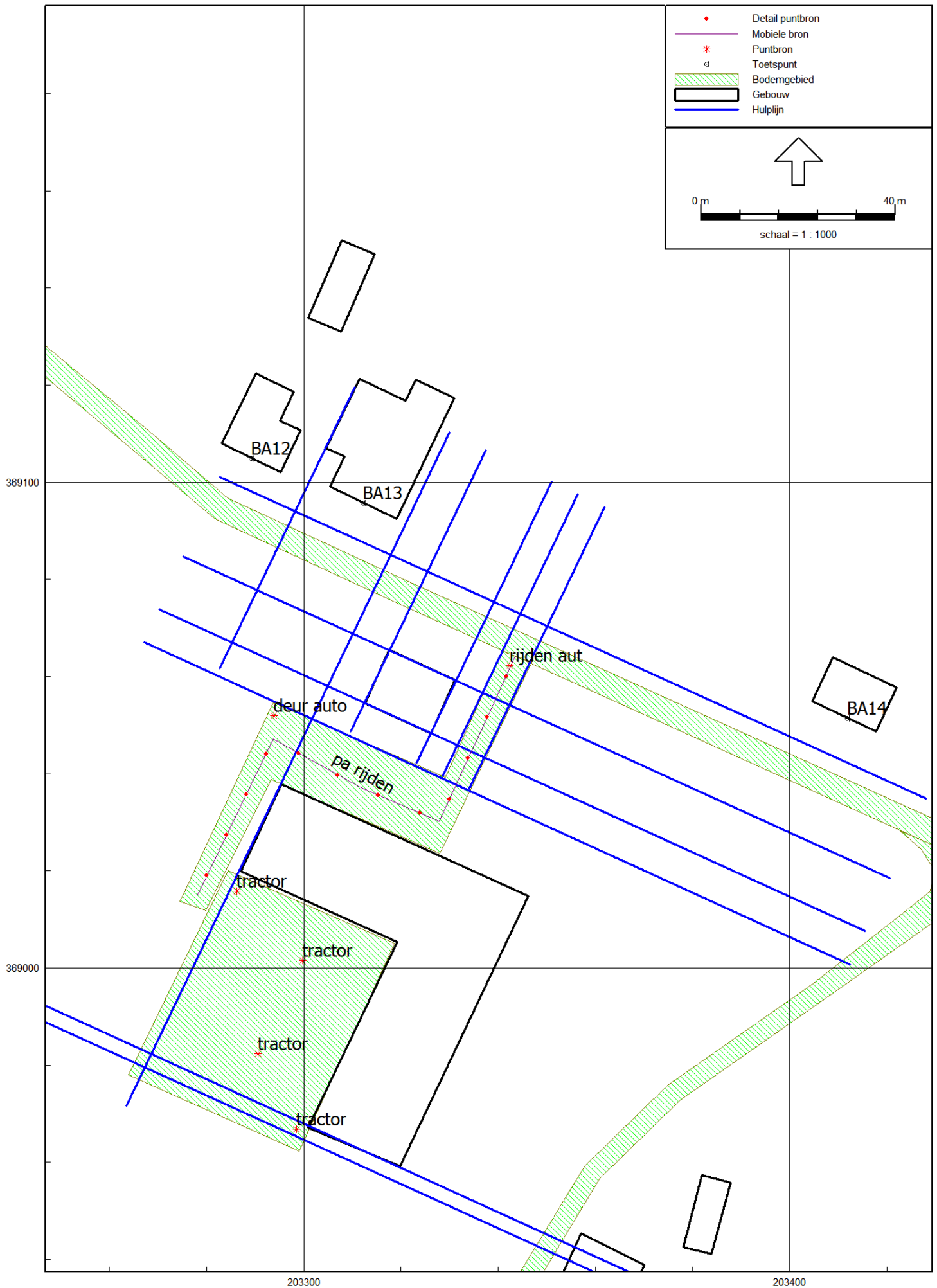
Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaail

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100742155	0,80	0,80	0,80	0,80
100737534	0,80	0,80	0,80	0,80
100739863	0,80	0,80	0,80	0,80
100740806	0,80	0,80	0,80	0,80
100737951	0,80	0,80	0,80	0,80
100738433	0,80	0,80	0,80	0,80
100737983	0,80	0,80	0,80	0,80
100738504	0,80	0,80	0,80	0,80
100740580	0,80	0,80	0,80	0,80
100739800	0,80	0,80	0,80	0,80
100734834	0,80	0,80	0,80	0,80
100737627	0,80	0,80	0,80	0,80
100734418	0,80	0,80	0,80	0,80
100740405	0,80	0,80	0,80	0,80
100737215	0,80	0,80	0,80	0,80
100739182	0,80	0,80	0,80	0,80
100739203	0,80	0,80	0,80	0,80
100747127	0,80	0,80	0,80	0,80
100748733	0,80	0,80	0,80	0,80
100748764	0,80	0,80	0,80	0,80
100749915	0,80	0,80	0,80	0,80
100742417	0,80	0,80	0,80	0,80
100747912	0,80	0,80	0,80	0,80
100747396	0,80	0,80	0,80	0,80
100745370	0,80	0,80	0,80	0,80
100745423	0,80	0,80	0,80	0,80
100744934	0,80	0,80	0,80	0,80
100749111	0,80	0,80	0,80	0,80
100749680	0,80	0,80	0,80	0,80
100741124	0,80	0,80	0,80	0,80
100745397	0,80	0,80	0,80	0,80
100737034	0,80	0,80	0,80	0,80
100745237	0,80	0,80	0,80	0,80
100737924	0,80	0,80	0,80	0,80
100734695	0,80	0,80	0,80	0,80
100736716	0,80	0,80	0,80	0,80
100747259	0,80	0,80	0,80	0,80
100750921	0,80	0,80	0,80	0,80
100744047	0,80	0,80	0,80	0,80
117671573	0,80	0,80	0,80	0,80
117671672	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BA12_A	Bosakker 12	1,50	26,3	29,8	--	34,8
BA12_B	Bosakker 12	5,00	28,9	32,7	--	37,7
BA13_A	Bosakker 13	1,50	27,6	31,7	--	36,7
BA13_B	Bosakker 13	5,00	30,7	35,0	--	40,0
BA14_A	Bosakker 14	1,50	23,5	27,7	--	32,7
BA14_B	Bosakker 14	5,00	25,8	30,1	--	35,1
BW4_A	Bovensteweg 4	1,50	33,0	14,8	--	33,0
BW4_B	Bovensteweg 4	5,00	34,9	16,4	--	34,9
BW5_A	Bovensteweg 5	1,50	22,0	12,8	--	22,0
BW5_B	Bovensteweg 5	5,00	24,4	10,9	--	24,4
BW5a_A	Bovensteweg 5a	1,50	20,8	11,1	--	20,8
BW5a_B	Bovensteweg 5a	5,00	23,6	13,1	--	23,6

Gemeente Peel en Maas
Bestemmingsplan Bosakker - Bovensteweg Kessel

akoestisch onderzoek industrielawaail

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BA12_A	Bosakker 12	1,50	57,6	51,4	--
BA12_B	Bosakker 12	5,00	60,1	54,6	--
BA13_A	Bosakker 13	1,50	51,3	51,3	--
BA13_B	Bosakker 13	5,00	54,2	54,2	--
BA14_A	Bosakker 14	1,50	44,5	42,9	--
BA14_B	Bosakker 14	5,00	46,2	46,2	--
BW4_A	Bovensteweg 4	1,50	56,4	27,1	--
BW4_B	Bovensteweg 4	5,00	58,6	28,4	--
BW5_A	Bovensteweg 5	1,50	63,3	29,0	--
BW5_B	Bovensteweg 5	5,00	66,2	29,6	--
BW5a_A	Bovensteweg 5a	1,50	63,5	32,4	--
BW5a_B	Bovensteweg 5a	5,00	66,4	33,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

