

AKOESTISCH ONDERZOEK

BAARLOSEWEG 34A, HELDEN

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 11.0663

Versie: 2

Datum: 20-7-2016

Opdrachtnemer

Exlan

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

Locatie

Baarloseweg 34a, Helden

Opdrachtgever

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo BV

Dhr. L. Heesen

T: 077-3982921

F: 077-3986800

E: lheesen@piijnenburgadvies.nl

VOF Coolen-Van Boxtel

Kloosterstraat 36c

5988 CL Helden

T: 077-3078319

Contactpersoon

Ing. O.E. Mullenders

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: ornella.mullenders@exlan.nl

Collegiale check

EvH

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1. TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2. BEDRIJFSSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3. AKOESTISCHE MODELLERING	10
HOOFDSTUK 4. REKENRESULTATEN	12
HOOFDSTUK 5. BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	15
HOOFDSTUK 6. BEOORDELING EN CONCLUSIES	16
LITERATUUR	17
BIJLAGE 1. FIGUREN	19
BIJLAGE 2. REKENMODEL	28
BIJLAGE 3. REKENRESULTATEN	43
BIJLAGE 4. VENTILATIE	437

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van VOF Coolen-Van Boxtel te Helden is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het pluimveehouderijbedrijf gelegen aan de Baarloseweg 34a te Helden.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Baarloseweg 34a, 5988 NN te Helden. Kadastraal bekend bij gemeente Helden, sectie W, nr. 548 en 549. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Helden. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Baarloseweg ten noorden, westen en oosten van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Baarloseweg 34a te Helden.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v3.11, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bestaande rechten

Voor dit akoestisch onderzoek is er gekeken naar de bestaande rechten in de vigerende vergunning. De activiteiten behorende bij deze vergunning zijn vergeleken met de activiteiten zoals meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek. Daarnaast is er gekeken naar welke activiteiten gangbaar en aannemelijk zijn voor een pluimveebedrijf met een soortgelijke omvang.

Ten opzichte van de vigerende vergunning vindt er in de stallen 1 t/m 3 een wijziging van de ventilatoren plaats. In plaats van twaalf verspreid liggende nokventilatoren worden deze nu vervangen door vijf nokventilatoren per stal. Deze zijn bij elkaar gelegen, als een centraal emissiepunt.

De activiteiten in de vigerende vergunning zijn o.a. het vullen van de voersilo's, het laden van pluimvee, afvoer van mest, aanvoer van gas, afvoer van kadavers en ventilatoren. Deze activiteiten vinden in onderhavig onderzoek nog steeds plaats. In de aangevraagde situatie worden geen extra/nieuwe activiteiten aangevraagd.

Geconcludeerd kan worden dat door uitvoering van de voorgenomen uitbreiding de akoestische bedrijfssituatie nagenoeg gelijk blijft aan de vigerende vergunning. Er is sprake van een zelfde soort bedrijfsvoering. Hierdoor kan er gebruik gemaakt worden van de bestaande akoestische rechten.

Voorschriften

Bij de omgevingsvergunning dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een landelijke omgeving en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In de vigerende vergunning d.d. 3 oktober 2006 zijn echter voor het beoordelingspunt Baarloseweg 33a aparte geluidsvoorschriften opgenomen. Derhalve wordt in dit onderzoek, met uitzondering van beoordelingspunt Baarloseweg 33a, uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin zijn de volgende grenswaarden¹ opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,T,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Geluidsvoorschriften beoordelingspunt Baarloseweg 33a:

- 41 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 38 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 38 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Hieraan zijn de grenswaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

2

Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Aanvoer vleeskuikens

Ten hoogste zeven maal per jaar worden de vleeskuikens aangevoerd. De aanvoer van vleeskuikens vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. De aanvoer van vleeskuikens geschiedt in de dagperiode in hoogstens zeven vrachten op één dag. Een vrachtwagen (mobiele bron VW7) lost de kuikens aan de voorzijde van iedere stal. Hier worden ze d.m.v. een rolcontainer (puntbronnen LR1 t/m 6) de vrachtwagen uitgereden en in de stal gelost. Het lossen van de rolcontainers met vleeskuikens heeft een totale bedrijfsduur van 1 uur en 10 minuten.

Vullen silo's

Hoogstens vier maal per week worden in de dag- of avondperiode de voersilo's gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW2) vult de silo's (puntbronnen VS1 en VS2) op verschillende locaties binnen de inrichting. Binnen één etmaal worden niet alle voedersilo's gelijktijdig gevuld. Om een representatief beeld te schetsen gaat het model er van uit dat in de dagperiode twee locaties en in de avondperiode één locatie door de vrachtwagen worden bezocht. Het model gaat uit van één vracht, met een totale lostijd van 20 minuten per locatie.

Aanvoer propaangas

Circa vijf maal per jaar wordt in de dagperiode propaangas aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3) lost de stof in de op het bedrijf aanwezige tank. Het lossen van de stof (puntbron OP1) neemt 15 minuten in beslag.

Aanvoer strooisel

Ten hoogste zeven maal per jaar wordt er in de dagperiode strooisel aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW4) brengt het strooisel naar de opslagruimte in gebouw 7, waar het vervolgens d.m.v. een loader de stal wordt ingereden. Bij het lossen van strooisel (puntbron LD1) is de loader circa 10 minuten op het buitenterrein in bedrijf.

Afvoer mest

De droge mest uit de vleeskuikenstallen wordt a.d.h.v. een verreiker aan het eind van de ronde in de vrachtwagen (mobiele bron VW5) geladen en afgevoerd.

De afvoer van droge mest vindt in de dagperiode plaats en geschiedt in circa negen vrachten. De verreiker is bij het laden van de mest (puntbronnen VR1 t/m VR3) circa 1 uur en 45 minuten op het buitenterrein in bedrijf.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt gemiddeld één maal per vier weken in de dagperiode. De kadavers worden buiten de inrichtingsgrens bij de openbare weg aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1).

Intern transport

Binnen de inrichting is een loader aanwezig. Verdeeld over het buitenterrein is deze in de dagperiode circa 20 minuten in bedrijf (puntbronnen LD2 en LD3), bij o.a. het transporteren van strooisel/materialen/goederen, etc.

Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer, dierenartsen, vertegenwoordigers en/of aanvoer van materialen en diversen. In de dagperiode vinden er gemiddeld zes bewegingen met de auto plaats en in de avondperiode gemiddeld twee bewegingen (mobiele bron PA1).

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de vleeskuikenstallen mechanisch geventileerd a.d.h.v. nokventilatoren (gebouw 1 t/m 4), gevelventilatoren in de voorgevel en er wordt gebruik gemaakt van warmtewisselaars. Gebouw 1 wordt geventileerd a.d.h.v. vijf ventilatoren met een diameter van 800 mm (gebundelde puntbron V1), een warmtewisselaar (puntbron V2) en zeven lengteventilatoren (puntbronnen 43 t/m 49), waarvan drie met een diameter van 900 mm en vier met een diameter van 1400 mm. Gebouw 2 wordt geventileerd a.d.h.v. vijf ventilatoren met een diameter van 800 mm (gebundelde puntbron V3), een warmtewisselaar (puntbron V4) en zeven lengteventilatoren (puntbronnen 50 t/m 56), waarvan drie met een diameter van 900 mm en vier met een diameter van 1400 mm. Gebouw 3 wordt geventileerd a.d.h.v. vijf ventilatoren met een diameter van 800 mm (gebundelde puntbron V5), een warmtewisselaar (puntbron V6) en zeven lengteventilatoren (puntbronnen 57 t/m 63), waarvan drie met een diameter van 900 mm en vier met een diameter van 1400 mm. Gebouw 4 wordt geventileerd a.d.h.v. een warmtewisselaar (puntbron V40) en acht lengteventilatoren (puntbronnen 66 t/m 73), waarvan twee met een diameter van 900 mm en zes met een diameter van 1400 mm. Gebouw 5 wordt geventileerd a.d.h.v. een warmtewisselaar (puntbron V41) en zes lengteventilatoren (puntbronnen V74 t/m 79), waarvan twee met een diameter van 900 mm en vier met een diameter van 1400 mm. Gebouw 6 wordt geventileerd a.d.h.v. een warmtewisselaar (puntbron V42) en zes lengteventilatoren (puntbronnen V80 t/m 85), waarvan twee met een diameter van 900 mm en vier met een diameter van 1400 mm. Gebouw 7 wordt geventileerd a.d.h.v. twee warmtewisselaars (puntbronnen V64 en 65) en negen lengteventilatoren (puntbronnen 86 t/m 94), waarvan drie met een diameter van 900 mm en zes met een diameter van 1400 mm.

Het op- of aftoeren van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de stallen met de buitenlucht (zie bijlage 4). In het onderzoek worden de ventilatoren in de stallen 1 t/m 3, gezien de overcapaciteit, afgetoerd maar 60% in de dagperiode en 50% in de avond- en nachtperiode. De ventilatoren in de stallen 4 t/m 7 worden afgetoerd naar 90% in de dagperiode, 70% in de avondperiode en 60% in de nachtperiode. Een vuistregel voor het geluidsvermogen bij af- of optoeren is een af- of toename van het geluid. Bij het verschil in geluidsvermogen geldt bij toerentalwijziging de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

ΔL	=	demping van het geluidsvermogen
L_{W1}	=	geluidsvermogen op vol toerental
L_{W2}	=	geluidsvermogen op gevraagd toerental
N_1	=	toerental vol vermogen
N_2	=	toerental verlaagd vermogen

Het aftoeren naar 90%, 70%, 60% en 50% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A), -7,75 dB(A), -11,09 dB(A) en -15,05 dB(A). Het lagere toerental in de dag-, avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden inpandig en met de deuren gesloten plaats.

Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Afvoer vleeskuikens

Ten hoogste zeven maal per jaar worden de vleeskuikens afgevoerd. De afvoer van vleeskuikens kan in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode plaatsvinden.

De afvoer van vleeskuikens geschiedt in de dag-, avond of nachtperiode in hoogstens zestien vrachten op één dag. Bij de afvoer van de vleeskuikens worden de containers (beladen met kuikens) a.d.h.v. een verreiker in de vrachtwagen (mobiele bron VW6) geladen. Bij het laden van de vrachtwagen is de verreiker (puntbron VR 4 t/m 10) circa 45 minuten per vracht op het buitenterrein in bedrijf. Het laden van de vleeskuikens in containers gebeurt inpandig en levert geen bijdrage aan het geluidsniveau. De vleeskuikens worden aan de voorzijde van de stallen geladen.

Aanvoer diesel

Ten hoogste vier maal per jaar wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW1) lost de stof in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 20 minuten in beslag.

Ventilatoren vollast

De benadering van de ventilatoren in de RBS geeft een representatief beeld van de daadwerkelijke geluidsoverdracht van de ventilatoren naar de omgeving. Zeer incidenteel (enkele dagen in het jaar bij extreem hoge buitentemperatuur) draaien de ventilatoren met een maximaal toerental. Dit wordt echter niet representatief geacht.

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning Baarloseweg 32 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

• Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	2	-	8
Vrachtwagen	50	40	2	-	42
Verkeersintensiteit		46	4	-	50

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 3.11. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$

Hierin: $L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluichten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2015 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Loader	103	108	+5
Verreiker	105	110	+5
Ventilator 500 mm	74	-	-
Ventilator 800 mm	82	-	-
Warmtewisselaar	89	-	-
Ventilator 900 mm	92	-	-
Ventilator 1400 mm	90	-	-
Overpompen propaan	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Laden/lossen rolcontainers	90	95	+5

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40	Avond grenswaarde 35	Nacht grenswaarde 30
01	Baarloseweg 32	35	32	27
03	Baarloseweg 34	35	32	30
04	Baarloseweg 35	34	30	27
05	Baarloseweg 37	32	29	26
06	Baarloseweg 39	36	33	30
Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 41	Avond grenswaarde 38	Nacht grenswaarde 38
02	Baarloseweg 33a	41	38	35

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, verreiker, vrachtwagen, loader en laden/lossen rolcontainers. Het vullen van de silo's is geen maatgevende piekbron en derhalve akoestisch niet relevant. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Baarloseweg 32	45	51	-
02	Baarloseweg 33a	54	55	-
03	Baarloseweg 34	49	51	-
04	Baarloseweg 35	50	48	-
05	Baarloseweg 37	47	39	-
06	Baarloseweg 39	43	32	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 5: resultaten berekening $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Afvoer vleeskuikens dagperiode		Afvoer vleeskuikens avondperiode	
		$L_{A_{r,LT}}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	$L_{A_{r,LT}}$ grenswaarde 35	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Baarloseweg 32	37	44	44	54
03	Baarloseweg 34	37	50	43	55
04	Baarloseweg 35	36	46	40	47
05	Baarloseweg 37	34	45	38	45
06	Baarloseweg 39	37	43	38	45
Id.	Omschrijving	<i>grenswaarde 41</i>	<i>grenswaarde 70</i>	<i>grenswaarde 38</i>	<i>grenswaarde 65</i>
02	Baarloseweg 32	43	52	50	56

• Tabel 6: resultaten berekening $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Afvoer vleeskuikens Nachtperiode		Aanvoer diesel dagperiode	
		$L_{A_{r,LT}}$ grenswaarde 30	$L_{a,max}$ grenswaarde 60	$L_{A_{r,LT}}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 70
01	Baarloseweg 32	41	54	35	41
03	Baarloseweg 34	40	55	35	43
04	Baarloseweg 35	37	47	35	44
05	Baarloseweg 37	35	45	33	38
06	Baarloseweg 39	35	45	36	34
Id.	Omschrijving	<i>grenswaarde 38</i>	<i>grenswaarde 60</i>	<i>grenswaarde 41</i>	<i>grenswaarde 70</i>
02	Baarloseweg 32	47	56	42	52

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij de afvoer van vleeskuikens in de dag-, avond- en nachtperiode een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door zowel de rijbewegingen van de vrachtwagens als de bewegingen van de verreiker. Daarnaast vindt er bij de aanvoer van diesel in de dagperiode een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats. Deze wordt voornamelijk veroorzaakt door het overpompen van de diesel.

• Tabel 7: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40	Avond grenswaarde 35	Nacht grenswaarde 30
01	Baarloseweg 32	38	42	41
03	Baarloseweg 34	39	45	45
04	Baarloseweg 35	39	41	41
05	Baarloseweg 37	37	40	40
06	Baarloseweg 39	39	42	42
Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 41	Avond grenswaarde 38	Nacht grenswaarde 38
02	Baarloseweg 33a	46	50	50

Zeer incidenteel (enkele dagen in het jaar bij extreem hoge buitentemperatuur) draaien de ventilatoren met een maximaal toerental. Uit bovenstaande resultaten blijkt dat wanneer de ventilatoren op vollast draaien er in de dag-, avond-, en nachtperiode een overschrijding van het omgevingsgeluid plaats vindt. Deze situatie wordt echter niet representatief geacht.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Baarloseweg 34a te Helden, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 7: resultaten berekening indirecte hinder RBS L_{AriLT} in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
07	Baarloseweg 32	43	35	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De nieuw toe te passen ventilatoren zijn uitgevoerd volgens de laatste stand der techniek;
- Ter hoogte van de perceelscheiding tussen Baarloseweg 34a en Baarloseweg 33a is er in de huidige situatie een scherm gesitueerd. Dit scherm is circa 155 meter lang en 3,20 meter hoog. Dit scherm verminderd de geluidsoverdracht naar beoordelingspunt Baarloseweg 33a.

6

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 36 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 33 dB(A) en 30 dB(A). Ter plaatse van beoordelingspunt Baarloseweg 33a bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 41 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 38 dB(A) en 38 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 38 dB(A) en 35 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet in de RBS en de regelmatige afwijking van de RBS aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 55 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dag-, avond- en nachtperiode vleeskuikens worden afgevoerd en in de dagperiode diesel wordt aangevoerd, vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. De afvoer van vleeskuikens en aanvoer van diesel in vindt hoogstens twaalf maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal twaalf maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Zeer incidenteel (enkele dagen in het jaar bij extreem hoge buitentemperatuur) draaien de ventilatoren met een maximaal toerental. Wanneer de ventilatoren op vollast draaien in de dag-, avond-, en nachtperiode vindt er een overschrijding van het omgevingsgeluid plaats. Deze situatie wordt echter niet representatief geacht;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

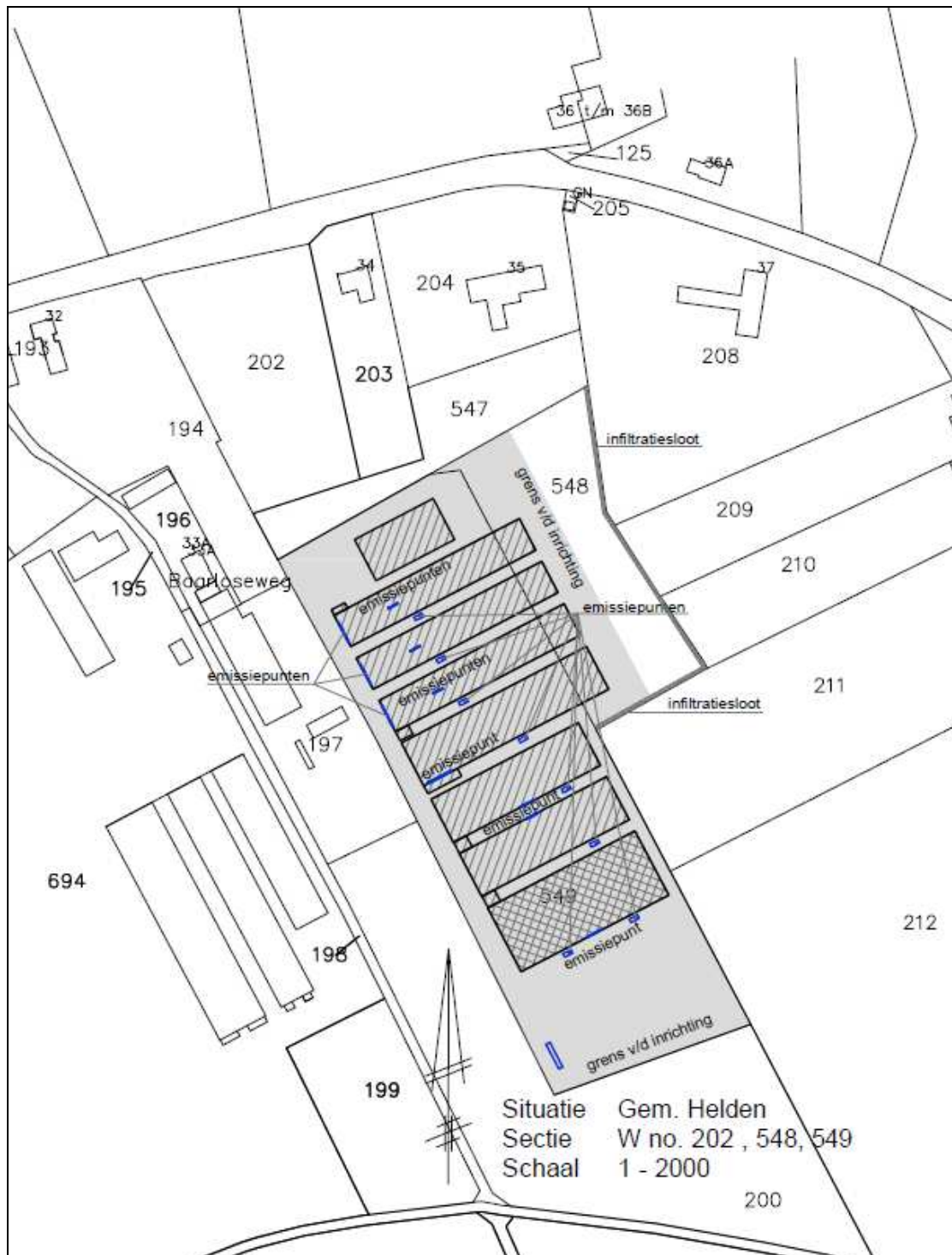


1 **Bijlage**

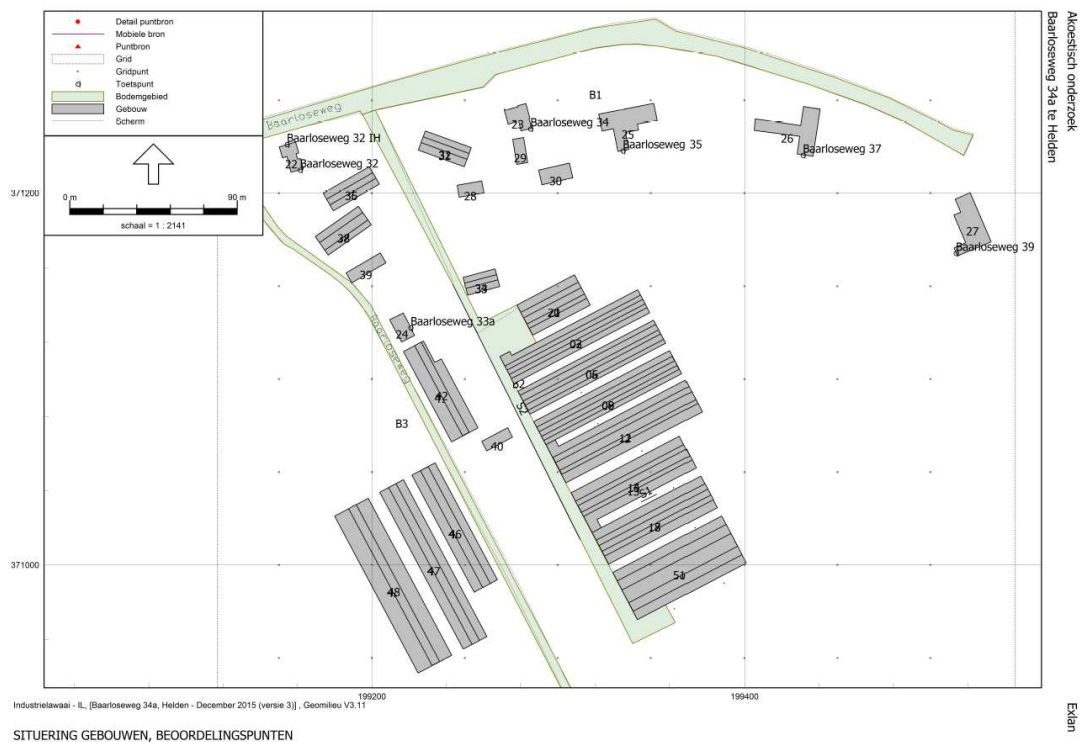
Figuren

- Situatie aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- Situatie aangevraagde situatie



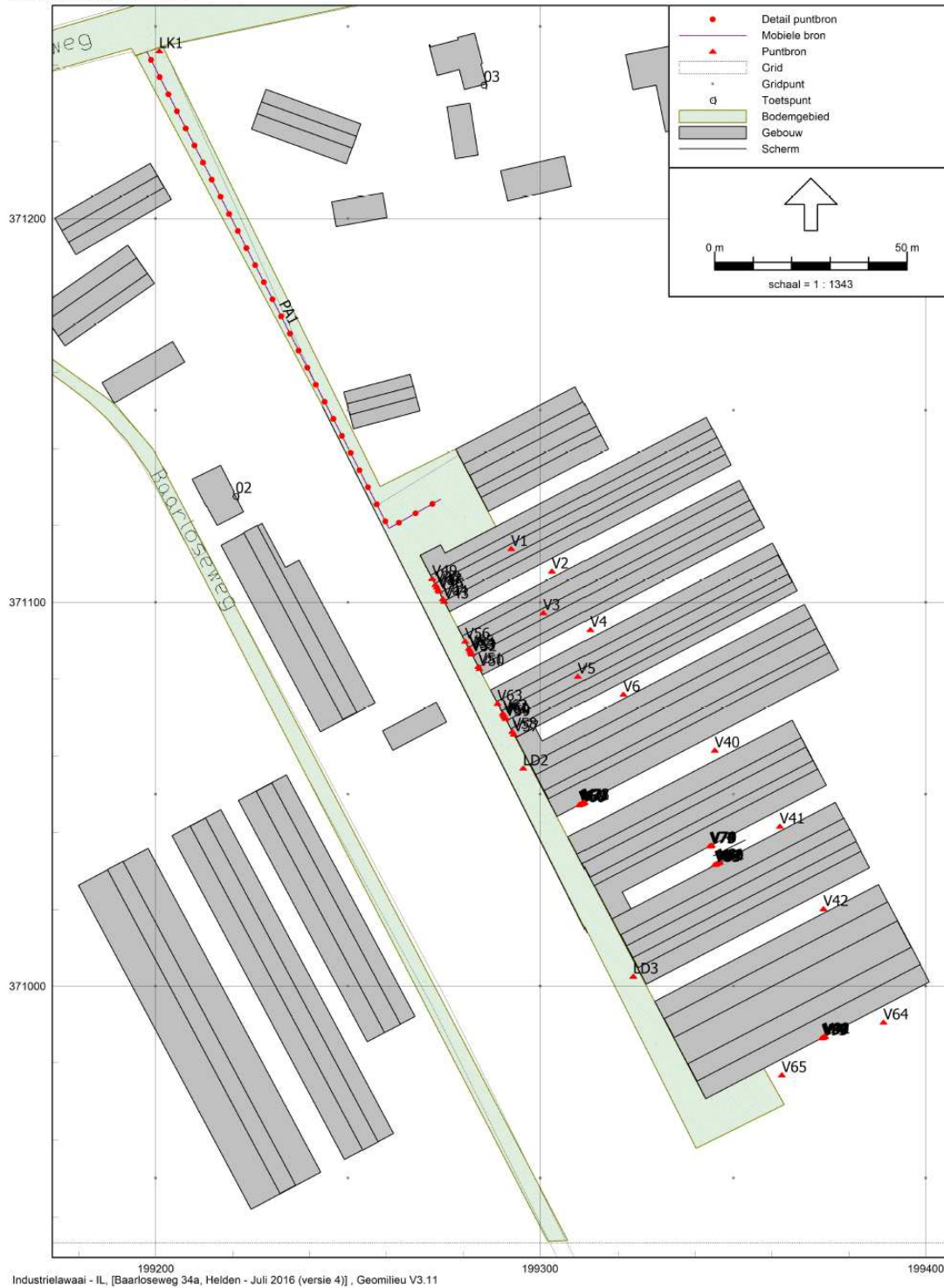
- Situering gebouwen + beoordelingspunten



- **Situering geluidsbronnen**

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

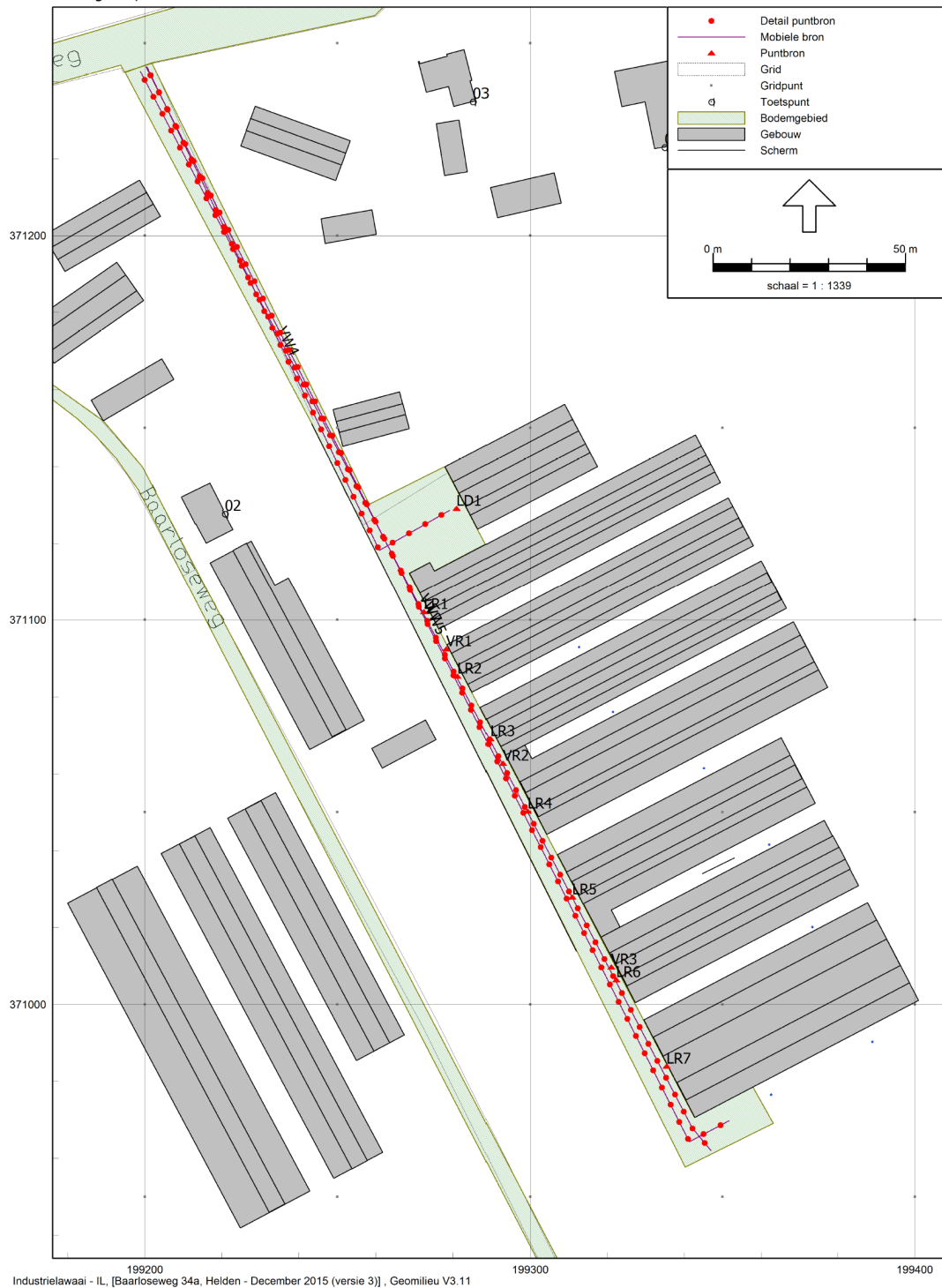
Exlan



Industrielaan - IL, [Baarloseweg 34a, Helden - Juli 2016 (versie 4)], Geomilieu V3.11

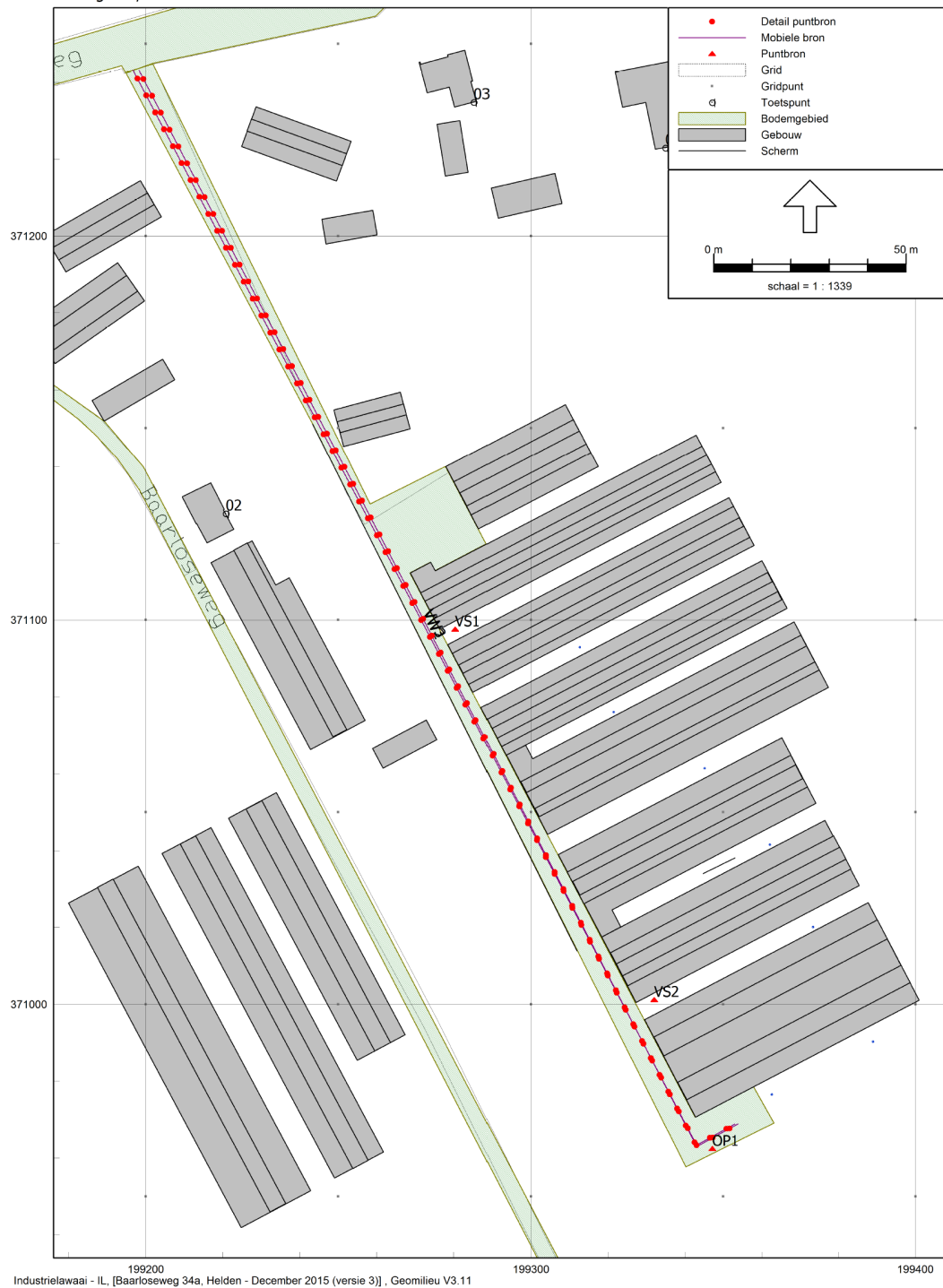
SITUERING GELUIDSRONNEN

Stationaire bronnen, intern transport, afvoer kadavers



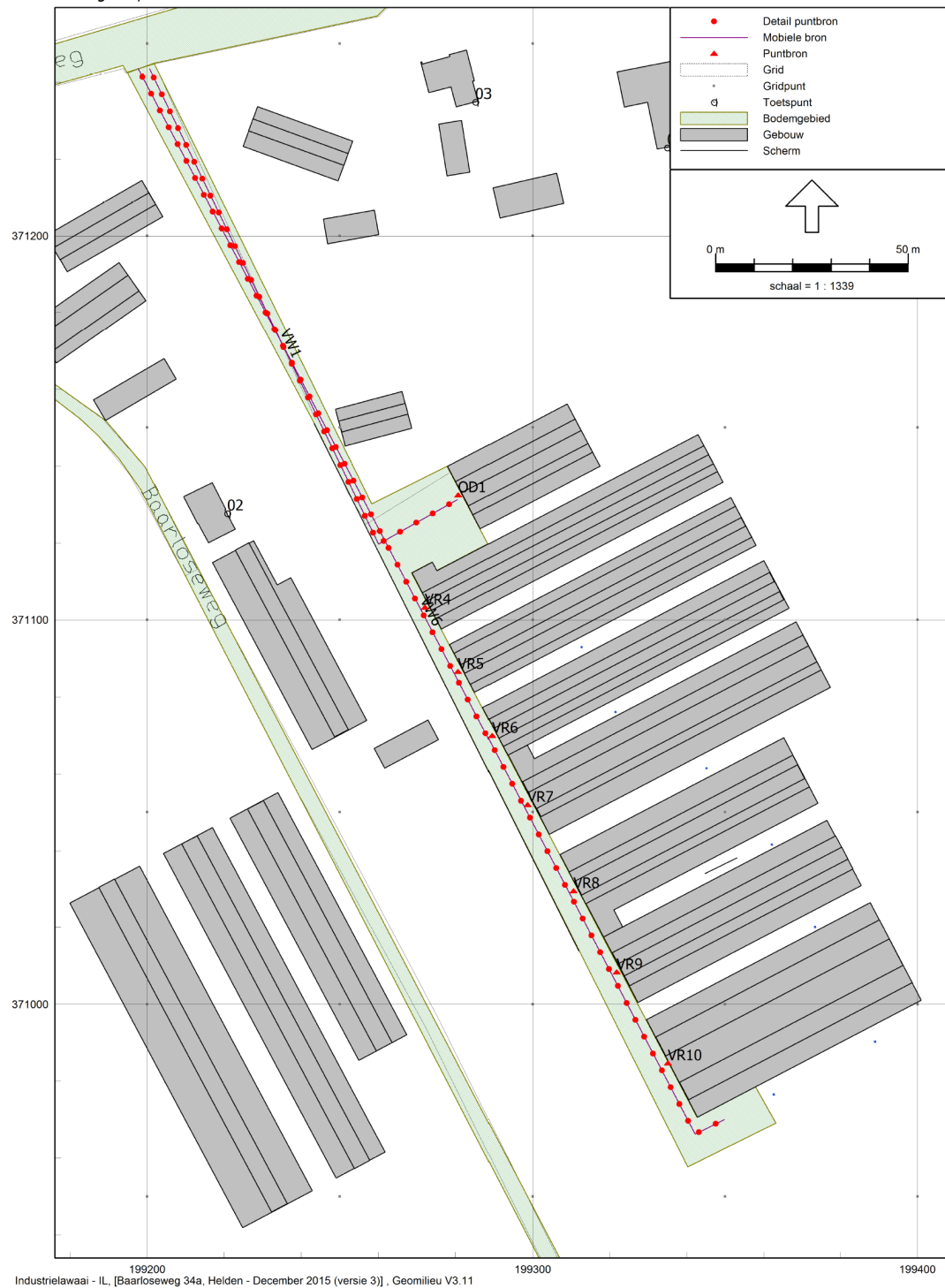
SITUERING GELUIDSBRONNEN

Aanvoer strooisel, afvoer mest, aanvoer vleeskuikens

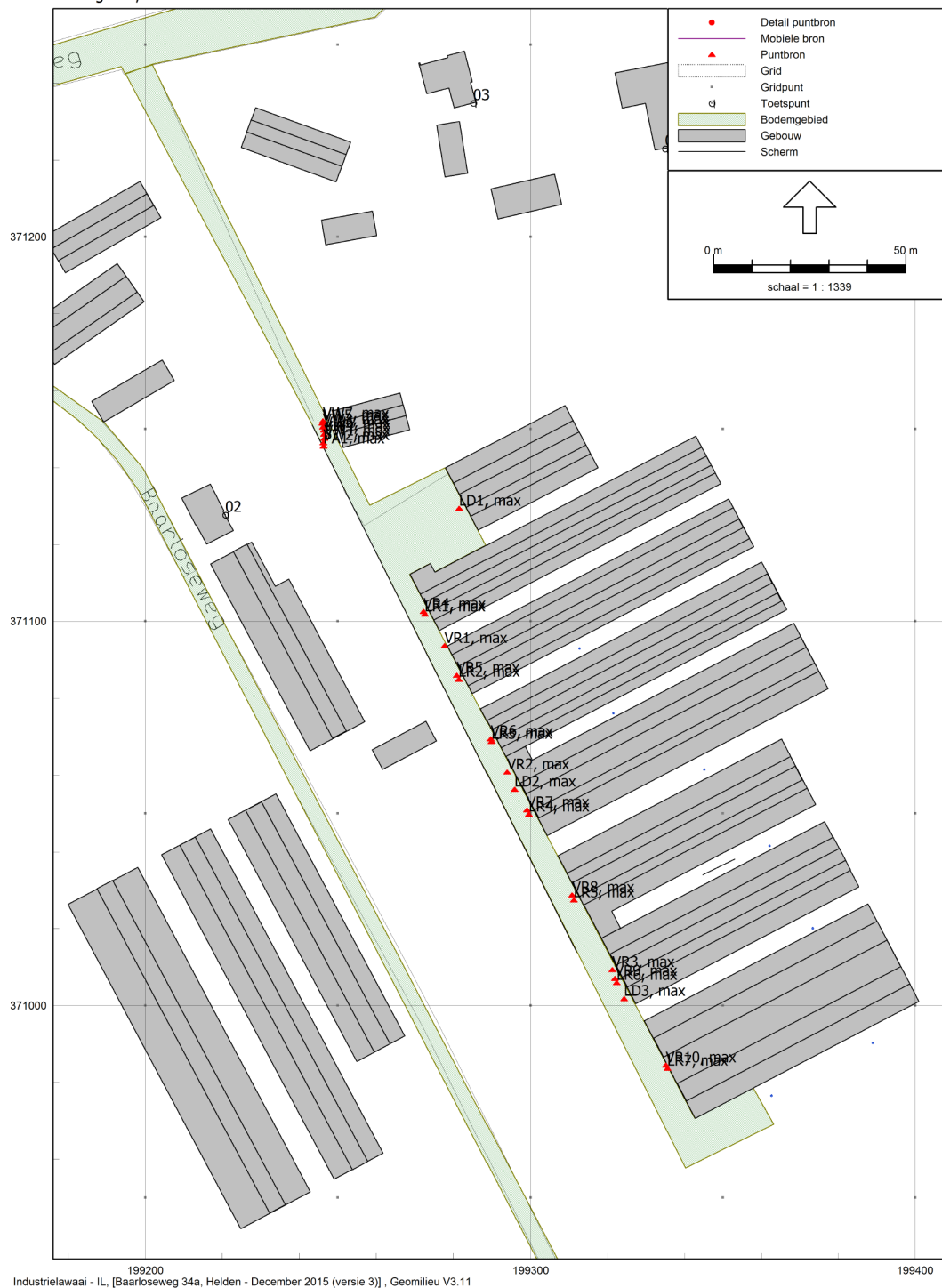


199200 199300 199400
Industrielaan - IL, [Baarloseweg 34a, Helden - December 2015 (versie 3)] , Geomilieu V3.11

SITUERING GELUIDSBRONNEN
Vullen silo's, aanvoer propaangas



SITUERING GELUIDSBRONNEN
Aanvoer diesel, afvoer vleeskuikens

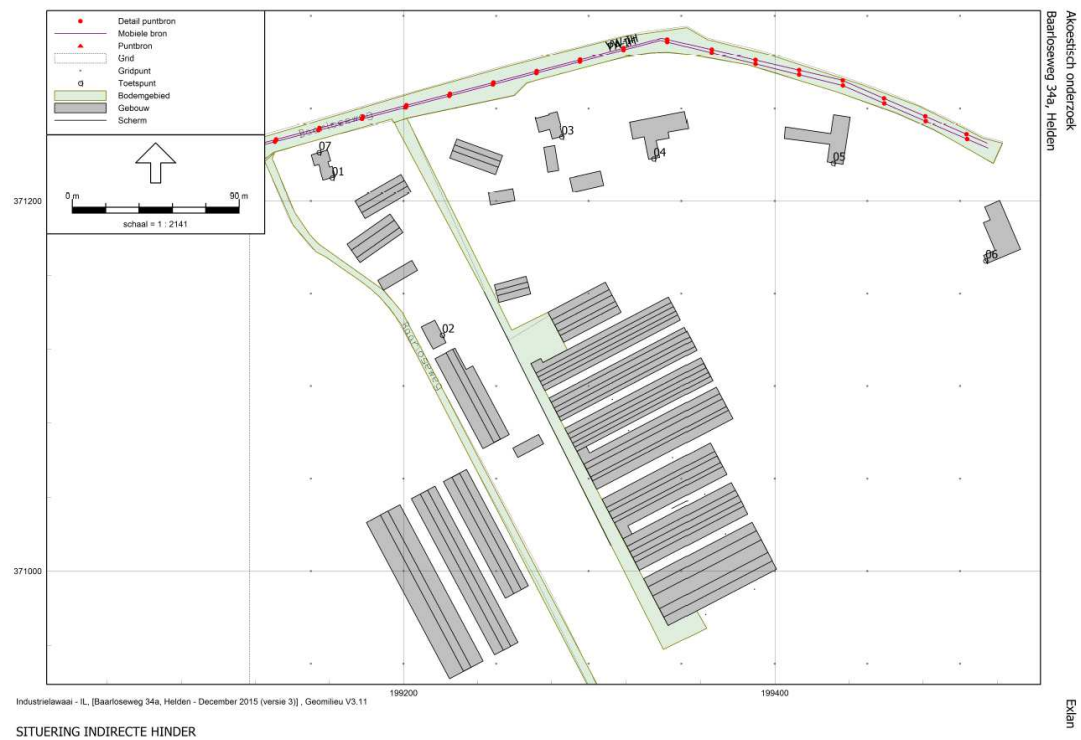


199200 199300 199400
Industrielawaai - IL, [Baarloseweg 34a, Helden - December 2015 (versie 3)] , Geomilieu V3.11

SITUERING GELUIDSRONNEN

Maximaal geluid

- Situering indirecte hinder



2

Bijlage

Rekenmodel

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Juli 2016 (versie 4)

Model eigenschap

Omschrijving	Juli 2016 (versie 4)
Verantwoordelijke	mulleno
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mulleno op 14-10-2011
Laatst ingezien door	mulleno op 20-07-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	2	2	--	40,82	36,04
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	18	--	--	31,25	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,84	--
PA1	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	36,03	36,03
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,91	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	14	--	--	32,38	--
PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	36,14	36,14
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	40	2	--	27,91	36,15
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	Relatief	8	12	12	34,82	28,29
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,91	--

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
VW2	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
VW5	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
VW3	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
PA1	--	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
VW4	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
VW7	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
PA-IH	--	50	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
VW-IH	--	50	25,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
VW6	31,30	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
VW1	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
VW4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
VW-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Richt.	Hoek
VS1	Vullen silo's	0,75	0,00	199280,41	371097,48	Relatief	0,00	360,00
VS2	Vullen silo's	0,75	0,00	199332,02	371001,18	Relatief	0,00	360,00
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	0,00	199278,29	371092,32	Relatief	0,00	360,00
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	0,00	199292,91	371062,60	Relatief	0,00	360,00
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	0,00	199321,04	371009,65	Relatief	0,00	360,00
LK1	Laden kadavers	0,75	0,00	199200,90	371243,59	Relatief	0,00	360,00
OP1	Overpompen propaan	0,75	0,00	199347,13	370962,37	Relatief	0,00	360,00
LD2	Loader intern transport	1,00	0,00	199295,53	371056,76	Relatief	0,00	360,00
LD3	Loader intern transport	1,00	0,00	199323,92	371002,49	Relatief	0,00	360,00
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	0,00	199281,00	371129,00	Relatief	0,00	360,00
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	0,00	199292,39	371113,89	Relatief	0,00	360,00
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	0,00	199300,76	371097,21	Relatief	0,00	360,00
V2	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199303,00	371108,00	Relatief	0,00	360,00
V4	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199312,75	371092,83	Relatief	0,00	360,00
V6	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199321,32	371075,97	Relatief	0,00	360,00
V40	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199345,12	371061,40	Relatief	0,00	360,00
V41	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199362,02	371041,56	Relatief	0,00	360,00
V42	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199373,36	371020,08	Relatief	0,00	360,00
V43	Ventilator 900	1,50	0,00	199274,95	371100,23	Relatief	0,00	360,00
V44	Ventilator 900	1,50	0,00	199274,64	371100,82	Relatief	0,00	360,00
V45	Ventilator 1400	1,50	0,00	199273,63	371102,76	Relatief	0,00	360,00
V46	Ventilator 1400	1,50	0,00	199273,38	371103,23	Relatief	0,00	360,00
V47	Ventilator 1400	1,50	0,00	199273,01	371103,93	Relatief	0,00	360,00
V48	Ventilator 1400	1,50	0,00	199272,69	371104,55	Relatief	0,00	360,00
V49	Ventilator 900	1,50	0,00	199271,89	371106,08	Relatief	0,00	360,00
V50	Ventilator 900	1,50	0,00	199284,13	371082,68	Relatief	0,00	360,00
V51	Ventilator 900	1,50	0,00	199283,84	371083,24	Relatief	0,00	360,00
V52	Ventilator 1400	1,50	0,00	199282,14	371086,50	Relatief	0,00	360,00
V53	Ventilator 1400	1,50	0,00	199281,93	371086,90	Relatief	0,00	360,00
V54	Ventilator 1400	1,50	0,00	199281,67	371087,40	Relatief	0,00	360,00
V55	Ventilator 1400	1,50	0,00	199281,38	371087,95	Relatief	0,00	360,00
V56	Ventilator 900	1,50	0,00	199280,41	371089,80	Relatief	0,00	360,00
V57	Ventilator 900	1,50	0,00	199293,07	371065,60	Relatief	0,00	360,00
V58	Ventilator 900	1,50	0,00	199292,69	371066,32	Relatief	0,00	360,00
V59	Ventilator 1400	1,50	0,00	199290,94	371069,67	Relatief	0,00	360,00
V60	Ventilator 1400	1,50	0,00	199290,70	371070,14	Relatief	0,00	360,00
V61	Ventilator 1400	1,50	0,00	199290,49	371070,53	Relatief	0,00	360,00
V62	Ventilator 1400	1,50	0,00	199290,23	371071,03	Relatief	0,00	360,00
V63	Ventilator 900	1,50	0,00	199288,87	371073,62	Relatief	0,00	360,00
V66	Ventilator 900	1,50	0,00	199310,00	371047,18	Relatief	0,00	360,00
V67	Ventilator 900	1,50	0,00	199310,16	371047,26	Relatief	0,00	360,00
V68	Ventilator 1400	1,50	0,00	199310,31	371047,33	Relatief	0,00	360,00
V69	Ventilator 1400	1,50	0,00	199310,54	371047,46	Relatief	0,00	360,00
V70	Ventilator 1400	1,50	0,00	199310,73	371047,56	Relatief	0,00	360,00
V71	Ventilator 1400	1,50	0,00	199310,93	371047,66	Relatief	0,00	360,00
V72	Ventilator 1400	1,50	0,00	199311,13	371047,77	Relatief	0,00	360,00
V73	Ventilator 1400	1,50	0,00	199311,29	371047,85	Relatief	0,00	360,00
V76	Ventilator 1400	1,50	0,00	199343,92	371036,48	Relatief	0,00	360,00
V77	Ventilator 1400	1,50	0,00	199344,01	371036,53	Relatief	0,00	360,00
V78	Ventilator 900	1,50	0,00	199344,17	371036,61	Relatief	0,00	360,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
VS1	15,57	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
VS2	15,57	10,80	--	0,333	0,333	--	Nee	Nee	Nee	40,00
VR1	13,80	--	--	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR2	13,80	--	--	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR3	12,04	--	--	0,750	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
LK1	23,80	--	--	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,00
OP1	16,81	--	--	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
LD2	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	72,50
LD3	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	72,50
LD1	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	72,50
V1	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	60,00
V3	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	60,00
V2	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V4	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V6	2,29	4,85	11,09	7,082	1,309	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V40	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V41	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V42	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V43	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V44	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V45	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V46	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V47	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V48	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V49	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V50	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V51	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V52	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V53	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V54	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V55	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V56	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V57	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V58	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V59	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V60	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V61	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V62	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V63	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	0,00
V66	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V67	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V68	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V69	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V70	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V71	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V72	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V73	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V76	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V77	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V78	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
VS1	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS2	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR1	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR2	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR3	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LK1	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP1	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LD2	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00
LD3	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00
LD1	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	65,00	70,00	74,00	79,00	75,00	72,00	65,00	58,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
V3	65,00	70,00	74,00	79,00	75,00	72,00	65,00	58,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
V2	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V47	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V48	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V49	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V50	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V51	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V52	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V53	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V54	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V55	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V56	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V57	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V58	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V59	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V60	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V61	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V62	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V63	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V66	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V67	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V68	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V69	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V70	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V71	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V72	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V73	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V76	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V77	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V78	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03	104,03
VS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03	104,03
VR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,64	103,64
OP1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
LD2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40	103,40
LD3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40	103,40
LD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40	103,40
V1	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	82,30	89,30
V3	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	82,30	89,30
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Richt.	Hoek
V79	Ventilator 900	1,50	0,00	199344,32	371036,69	Relatief	0,00	360,00
V80	Ventilator 900	1,50	0,00	199346,12	371032,10	Relatief	0,00	360,00
V81	Ventilator 900	1,50	0,00	199346,39	371032,24	Relatief	0,00	360,00
V82	Ventilator 1400	1,50	0,00	199345,77	371031,92	Relatief	0,00	360,00
V83	Ventilator 1400	1,50	0,00	199345,47	371031,76	Relatief	0,00	360,00
V64	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199388,96	370990,55	Relatief	0,00	360,00
V65	Warmtewisselaar	3,50	0,00	199362,55	370976,80	Relatief	0,00	360,00
V93	Ventilator 1400	1,50	0,00	199372,93	370986,43	Relatief	0,00	360,00
V90	Ventilator 900	1,50	0,00	199373,57	370986,76	Relatief	0,00	360,00
V94	Ventilator 1400	1,50	0,00	199373,04	370986,49	Relatief	0,00	360,00
V86	Ventilator 1400	1,50	0,00	199373,15	370986,54	Relatief	0,00	360,00
V87	Ventilator 1400	1,50	0,00	199373,25	370986,59	Relatief	0,00	360,00
V88	Ventilator 1400	1,50	0,00	199373,34	370986,64	Relatief	0,00	360,00
V89	Ventilator 1400	1,50	0,00	199373,44	370986,70	Relatief	0,00	360,00
V91	Ventilator 900	1,50	0,00	199373,66	370986,81	Relatief	0,00	360,00
V92	Ventilator 900	1,50	0,00	199373,75	370986,86	Relatief	0,00	360,00
V74	Ventilator 1400	1,50	0,00	199343,87	371036,46	Relatief	0,00	360,00
V75	Ventilator 1400	1,50	0,00	199343,82	371036,43	Relatief	0,00	360,00
V84	Ventilator 1400	1,50	0,00	199345,26	371031,67	Relatief	0,00	360,00
V85	Ventilator 1400	1,50	0,00	199345,08	371031,58	Relatief	0,00	360,00
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	0,00	199309,75	371080,67	Relatief	0,00	360,00
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199272,53	371102,01	Relatief	0,00	360,00
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199281,20	371085,24	Relatief	0,00	360,00
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199289,70	371068,94	Relatief	0,00	360,00
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199299,37	371050,15	Relatief	0,00	360,00
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199322,35	371006,31	Relatief	0,00	360,00
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199310,92	371027,84	Relatief	0,00	360,00
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199335,43	370983,89	Relatief	0,00	360,00
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	199246,02	371151,51	Relatief	0,00	360,00
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	0,00	199246,13	371150,49	Relatief	0,00	360,00
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	0,00	199246,42	371148,59	Relatief	0,00	360,00
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	199246,28	371146,35	Relatief	0,00	360,00
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	0,00	199246,34	371145,45	Relatief	0,00	360,00
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	0,00	199281,54	371129,29	Relatief	0,00	360,00
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	0,00	199277,73	371093,53	Relatief	0,00	360,00
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	0,00	199293,87	371060,67	Relatief	0,00	360,00
LD2, max	Loader intern transport	1,00	0,00	199295,79	371056,17	Relatief	0,00	360,00
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	0,00	199321,25	371009,24	Relatief	0,00	360,00
LD3, max	Loader intern transport	1,00	0,00	199324,30	371001,75	Relatief	0,00	360,00
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199246,16	371152,04	Relatief	0,00	360,00
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199272,65	371101,77	Relatief	0,00	360,00
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199281,42	371084,76	Relatief	0,00	360,00
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199289,85	371068,61	Relatief	0,00	360,00
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199299,51	371049,71	Relatief	0,00	360,00
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199311,23	371027,34	Relatief	0,00	360,00
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199322,38	371005,87	Relatief	0,00	360,00
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,00	199335,56	370983,57	Relatief	0,00	360,00
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	199246,47	371147,54	Relatief	0,00	360,00
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199246,44	371149,67	Relatief	0,00	360,00
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199272,31	371102,45	Relatief	0,00	360,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V79	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V80	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V81	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V82	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V83	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V64	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V65	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V93	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V90	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V94	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V86	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V87	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V88	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V89	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V91	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V92	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V74	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V75	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V84	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V85	2,29	7,75	11,09	7,082	0,672	0,622	Nee	Nee	Nee	0,00
V5	11,09	15,05	15,05	0,934	0,125	0,250	Nee	Nee	Nee	60,00
LR1	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR2	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR3	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR4	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR6	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR5	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR7	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW5, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW3, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW4, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW2, max	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
PA1, max	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
LD1, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	72,50
VR1, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR2, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
LD2, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	72,50
VR3, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
LD3, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	72,50
VW7, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR1, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR2, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR3, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR4, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR5, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR6, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LR7, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW1, max	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW6, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VR4, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
V79	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V80	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V81	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V82	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V83	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V64	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V65	64,41	71,77	77,77	85,22	84,13	81,24	75,52	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00
V93	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V90	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V94	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V86	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V87	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V88	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V89	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V91	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V92	63,40	75,10	81,30	87,50	86,40	82,90	79,30	66,40	0,00	0,00	0,00	0,00
V74	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V75	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V84	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V85	53,30	76,30	74,30	82,30	87,30	84,30	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	65,00	70,00	74,00	79,00	75,00	72,00	65,00	58,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
LR1	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR2	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR3	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR4	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR6	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR5	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR7	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW5, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW3, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW4, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW2, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
PA1, max	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LD1, max	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR1, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR2, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LD2, max	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR3, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LD3, max	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW7, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR1, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR2, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR3, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR4, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR5, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR6, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
LR7, max	56,80	74,80	83,40	86,00	83,60	74,50	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW6, max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR4, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
V79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,26	89,26
V93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,62	91,62
V74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,47	90,47
V5	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	82,30	89,30
LR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
LR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
LR3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
LR4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
LR6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
LR5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
LR7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,57	89,57
VW5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
PA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
LD1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,40	108,40
VR1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
LD2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,40	108,40
VR3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
LD3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,40	108,40
VW7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
LR1, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
LR2, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
LR3, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
LR4, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
LR5, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
LR6, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
LR7, max	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	0,00	89,57	94,57
VW1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VR4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Richt.	Hoek
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199280,90	371085,86	Relatief	0,00	360,00
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199289,63	371069,31	Relatief	0,00	360,00
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199299,05	371050,86	Relatief	0,00	360,00
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199310,79	371028,67	Relatief	0,00	360,00
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199321,89	371006,97	Relatief	0,00	360,00
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199335,15	370984,45	Relatief	0,00	360,00
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199272,12	371103,18	Relatief	0,00	360,00
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199280,69	371086,49	Relatief	0,00	360,00
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199289,46	371069,80	Relatief	0,00	360,00
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199298,64	371051,85	Relatief	0,00	360,00
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199310,62	371029,40	Relatief	0,00	360,00
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199321,79	371008,32	Relatief	0,00	360,00
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	0,00	199335,08	370984,66	Relatief	0,00	360,00
OD1	Overpompen diesel	1,00	0,00	199280,77	371132,40	Relatief	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
VR5, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR6, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR7, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR8, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR9, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR10, max	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
VR4	15,57	9,03	12,04	0,333	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	80,00
VR5	15,57	9,03	12,04	0,333	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	80,00
VR6	15,57	9,03	12,04	0,333	0,500	0,500	Nee	Nee	Nee	80,00
VR7	13,80	7,27	10,28	0,500	0,750	0,750	Nee	Nee	Nee	80,00
VR8	13,80	7,27	10,28	0,500	0,750	0,750	Nee	Nee	Nee	80,00
VR9	13,80	7,27	10,28	0,500	0,750	0,750	Nee	Nee	Nee	80,00
VR10	13,80	7,27	10,28	0,500	0,750	0,750	Nee	Nee	Nee	80,00
OD1	15,57	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
VR5, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR6, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR7, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR8, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR9, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR10, max	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VR4	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR5	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR6	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR7	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR8	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR9	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VR10	91,40	93,00	94,40	93,10	100,80	99,60	92,60	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OD1	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
VR5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR8, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR9, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR10, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	105,00	110,00
VR4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
VR10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,00	105,00
OD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Baarloseweg 32	199161,32	371212,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Baarloseweg 33a	199220,77	371127,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	Baarloseweg 34	199285,27	371234,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
04	Baarloseweg 35	199334,95	371222,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	Baarloseweg 37	199431,48	371220,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
06	Baarloseweg 39	199513,72	371167,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	Baarloseweg 32 IH	199154,27	371226,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

Akoestisch onderzoek
Baarloseweg 34a, Helden

Exlan

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Baarloseweg	0,00
B2	Verhard terrein	0,00
B3	Baarloseweg	0,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
01	Gebouw 1	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1 midden	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Gebouw 1 nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Gebouw 2	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2 midden	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Gebouw 2 nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Gebouw 3	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 3 midden	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Gebouw 3 nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Gebouw 4	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 4 midden	4,63	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Gebouw 4 nok	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Gebouw 5	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw 5 midden	4,63	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Gebouw 5 nok	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Gebouw 6	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw 6 midden	4,63	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Gebouw 6 nok	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Gebouw 7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw 7 midden	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Gebouw 7 nok	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Baarloseweg 32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Baarloseweg 34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Baarloseweg 33a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Baarloseweg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Baarloseweg 37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Baarloseweg 39/39a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bijgebouw 1 34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bijgebouw 4 34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bijgebouw 4 nok 34	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Bijgebouw 5 34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bijgebouw 5 nok 34	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Bijgebouw 1 32	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bijgebouw 1 nok 32	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Bijgebouw 2 32	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bijgebouw 2 nok 32	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Bijgebouw 3 32	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bijgebouw 1 33a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bijgebouw 2 33a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bijgebouw 2 nok 33a	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Bijgebouw 3 33a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bijgebouw 4 33a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bijgebouw 5 33a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bijgebouw 3 nok 33a	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Bijgebouw 4 nok 33a	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Bijgebouw 5 nok 33a	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Bijgebouw 2 34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bijgebouw 3 34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw 7	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw 7 midden	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Juli 2016 (versie 4)
Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00
04	0,80	0,80	0,80
05	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00
07	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00
10	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
13	0,80	0,80	0,80
14	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00
16	0,80	0,80	0,80
17	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00
19	0,80	0,80	0,80
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,00	0,00	0,00
33	0,80	0,80	0,80
34	0,00	0,00	0,00
35	0,80	0,80	0,80
36	0,00	0,00	0,00
37	0,80	0,80	0,80
38	0,00	0,00	0,00
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,00	0,00	0,00
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,00	0,00
47	0,80	0,00	0,00
48	0,80	0,00	0,00
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Exlan
 Baarloseweg 34a, Helden

Model: Juli 2016 (versie 4)
 Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
51	Gebouw 7 nok	8,19	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Exlan
 Baarloseweg 34a, Helden

Model: Juli 2016 (versie 4)
 Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Exlan
 Baarloseweg 34a, Helden

Model: Juli 2016 (versie 4)
 Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S1	Muur	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherf	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Exlan
 Baarloseweg 34a, Helden

Model: Juli 2016 (versie 4)
 Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Exlan
 Baarloseweg 34a, Helden

Model: Juli 2016 (versie 4)
 Baarloseweg 34a, Helden - VOF Coolen-Van Bortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80
S2	0,80	0,80

3

Bijlage Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirect hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	35	27	20
01_B	Baarloseweg 32	5,00	40	32	27
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	41	34	30
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	47	38	35
03_A	Baarloseweg 34	1,50	35	26	24
03_B	Baarloseweg 34	5,00	40	32	30
04_A	Baarloseweg 35	1,50	34	26	23
04_B	Baarloseweg 35	5,00	37	30	27
05_A	Baarloseweg 37	1,50	32	26	23
05_B	Baarloseweg 37	5,00	35	29	26
06_A	Baarloseweg 39	1,50	36	30	26
06_B	Baarloseweg 39	5,00	39	33	30
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	33	20	8
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	36	24	13

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	35,0	26,7	20,4
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	21,4	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	15,2	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	14,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	19,7	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,9	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,2	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,9	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,8	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,1	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,9	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,0	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	13,0	--	--
PA1	Personenauto	0,75	13,2	13,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	13,4	9,5	9,5
V2	Warmtewisselaar	3,50	3,9	0,0	0,0
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	12,7	8,8	8,8
V4	Warmtewisselaar	3,50	3,1	-0,9	-0,9
V40	Warmtewisselaar	3,50	6,4	0,9	-2,4
V41	Warmtewisselaar	3,50	5,7	0,2	-3,1
V42	Warmtewisselaar	3,50	5,4	-0,1	-3,4
V43	Ventilator 900	1,50	7,1	3,2	3,2
V44	Ventilator 900	1,50	7,1	3,2	3,2
V45	Ventilator 1400	1,50	4,6	0,6	0,6
V46	Ventilator 1400	1,50	4,5	0,6	0,6
V47	Ventilator 1400	1,50	4,5	0,5	0,5
V48	Ventilator 1400	1,50	4,5	0,5	0,5
V49	Ventilator 900	1,50	7,0	3,0	3,0
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	12,1	8,1	8,1
V50	Ventilator 900	1,50	10,4	6,4	6,4
V51	Ventilator 900	1,50	10,4	6,4	6,4
V52	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,2	4,2
V53	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,1	4,1
V54	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,1	4,1
V55	Ventilator 1400	1,50	8,0	4,1	4,1
V56	Ventilator 900	1,50	10,0	6,0	6,0
V57	Ventilator 900	1,50	9,5	5,5	5,5
V58	Ventilator 900	1,50	11,3	7,4	7,4
V59	Ventilator 1400	1,50	9,5	5,6	5,6
V6	Warmtewisselaar	3,50	11,4	8,8	2,6
V60	Ventilator 1400	1,50	9,5	5,5	5,5
V61	Ventilator 1400	1,50	9,5	5,5	5,5
V62	Ventilator 1400	1,50	9,4	5,5	5,5
V63	Ventilator 900	1,50	10,9	7,0	7,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	2,8	-2,6	-6,0
V65	Warmtewisselaar	3,50	2,0	-3,5	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	13,4	7,9	4,6
V67	Ventilator 900	1,50	13,2	7,7	4,4
V68	Ventilator 1400	1,50	10,2	4,7	1,4
V69	Ventilator 1400	1,50	9,9	4,5	1,1
V70	Ventilator 1400	1,50	9,6	4,2	0,8
V71	Ventilator 1400	1,50	9,3	3,8	0,5
V72	Ventilator 1400	1,50	9,0	3,5	0,2
V73	Ventilator 1400	1,50	8,8	3,3	0,0
V74	Ventilator 1400	1,50	3,6	-1,9	-5,2
V75	Ventilator 1400	1,50	3,6	-1,8	-5,2
V76	Ventilator 1400	1,50	3,6	-1,9	-5,2
V77	Ventilator 1400	1,50	3,6	-1,9	-5,2
V78	Ventilator 900	1,50	7,4	1,9	-1,4
V79	Ventilator 900	1,50	7,4	1,9	-1,4
V80	Ventilator 900	1,50	7,9	2,4	-0,9
V81	Ventilator 900	1,50	7,8	2,4	-1,0
V82	Ventilator 1400	1,50	4,2	-1,2	-4,6
V83	Ventilator 1400	1,50	4,3	-1,2	-4,5
V84	Ventilator 1400	1,50	4,3	-1,1	-4,5
V85	Ventilator 1400	1,50	4,3	-1,1	-4,5
V86	Ventilator 1400	1,50	-1,2	-6,7	-10,0
V87	Ventilator 1400	1,50	-1,2	-6,7	-10,0
V88	Ventilator 1400	1,50	-1,3	-6,7	-10,1
V89	Ventilator 1400	1,50	-1,3	-6,7	-10,1
V90	Ventilator 900	1,50	2,5	-2,9	-6,3
V91	Ventilator 900	1,50	2,5	-3,0	-6,3
V92	Ventilator 900	1,50	2,5	-3,0	-6,3
V93	Ventilator 1400	1,50	-1,2	-6,7	-10,0
V94	Ventilator 1400	1,50	-1,2	-6,7	-10,0
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	23,2	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	22,2	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	23,6	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	13,1	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	3,8	8,6	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	20,0	24,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	20,3	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	19,8	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,2	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	28,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Baarloseweg 32	5,00	40,1	32,0	26,9
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	29,0	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	21,8	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	21,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	23,0	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,4	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,8	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,5	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,1	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,3	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	6,1	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	8,2	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	21,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	17,2	17,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	18,9	15,0	15,0
V2	Warmtewisselaar	3,50	12,9	8,9	8,9
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	17,8	13,8	13,8
V4	Warmtewisselaar	3,50	11,6	7,6	7,6
V40	Warmtewisselaar	3,50	13,4	8,0	4,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	12,2	6,8	3,4
V42	Warmtewisselaar	3,50	11,3	5,9	2,5
V43	Ventilator 900	1,50	14,3	10,3	10,3
V44	Ventilator 900	1,50	14,3	10,3	10,3
V45	Ventilator 1400	1,50	13,1	9,2	9,2
V46	Ventilator 1400	1,50	13,1	9,2	9,2
V47	Ventilator 1400	1,50	13,2	9,2	9,2
V48	Ventilator 1400	1,50	13,2	9,2	9,2
V49	Ventilator 900	1,50	14,5	10,6	10,6
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	16,6	12,6	12,6
V50	Ventilator 900	1,50	16,5	12,6	12,6
V51	Ventilator 900	1,50	16,5	12,6	12,6
V52	Ventilator 1400	1,50	15,6	11,6	11,6
V53	Ventilator 1400	1,50	15,6	11,6	11,6
V54	Ventilator 1400	1,50	15,6	11,6	11,6
V55	Ventilator 1400	1,50	15,6	11,6	11,6
V56	Ventilator 900	1,50	16,6	12,6	12,6
V57	Ventilator 900	1,50	16,9	12,9	12,9
V58	Ventilator 900	1,50	16,8	12,9	12,9
V59	Ventilator 1400	1,50	16,0	12,1	12,1
V6	Warmtewisselaar	3,50	19,3	16,7	10,5
V60	Ventilator 1400	1,50	16,0	12,0	12,0
V61	Ventilator 1400	1,50	16,0	12,0	12,0
V62	Ventilator 1400	1,50	15,9	12,0	12,0
V63	Ventilator 900	1,50	16,6	12,6	12,6
V64	Warmtewisselaar	3,50	7,6	2,1	-1,2
V65	Warmtewisselaar	3,50	8,0	2,6	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	20,4	14,9	11,6
V67	Ventilator 900	1,50	20,1	14,7	11,3
V68	Ventilator 1400	1,50	17,4	11,9	8,6
V69	Ventilator 1400	1,50	17,1	11,6	8,3
V70	Ventilator 1400	1,50	16,8	11,4	8,0
V71	Ventilator 1400	1,50	16,4	10,9	7,5
V72	Ventilator 1400	1,50	16,0	10,5	7,2
V73	Ventilator 1400	1,50	15,8	10,3	7,0
V74	Ventilator 1400	1,50	10,4	5,0	1,6
V75	Ventilator 1400	1,50	10,4	5,0	1,6
V76	Ventilator 1400	1,50	10,4	5,0	1,6
V77	Ventilator 1400	1,50	10,4	5,0	1,6
V78	Ventilator 900	1,50	13,2	7,8	4,4
V79	Ventilator 900	1,50	13,2	7,7	4,4
V80	Ventilator 900	1,50	13,3	7,9	4,5
V81	Ventilator 900	1,50	13,3	7,9	4,5
V82	Ventilator 1400	1,50	10,5	5,1	1,7
V83	Ventilator 1400	1,50	10,5	5,1	1,7
V84	Ventilator 1400	1,50	10,5	5,1	1,7
V85	Ventilator 1400	1,50	10,5	5,1	1,7
V86	Ventilator 1400	1,50	2,2	-3,3	-6,6
V87	Ventilator 1400	1,50	2,2	-3,3	-6,6
V88	Ventilator 1400	1,50	2,2	-3,3	-6,6
V89	Ventilator 1400	1,50	2,2	-3,3	-6,6
V90	Ventilator 900	1,50	3,4	-2,1	-5,4
V91	Ventilator 900	1,50	3,4	-2,1	-5,4
V92	Ventilator 900	1,50	3,4	-2,1	-5,4
V93	Ventilator 1400	1,50	2,2	-3,3	-6,6
V94	Ventilator 1400	1,50	2,2	-3,3	-6,6
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,9	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	26,8	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	30,1	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	22,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	12,4	17,2	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	24,4	29,2	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	24,5	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	24,0	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,8	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	32,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	41,5	33,9	30,4
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	30,1	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	23,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	18,0	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	24,6	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,1	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,3	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	6,2	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,7	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,3	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	4,3	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	17,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	17,8	17,8	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	25,8	21,8	21,8
V2	Warmtewisselaar	3,50	17,3	13,3	13,3
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	22,9	19,0	19,0
V4	Warmtewisselaar	3,50	13,4	9,4	9,4
V40	Warmtewisselaar	3,50	15,6	10,1	6,8
V41	Warmtewisselaar	3,50	13,3	7,8	4,5
V42	Warmtewisselaar	3,50	11,0	5,5	2,2
V43	Ventilator 900	1,50	20,6	16,6	16,6
V44	Ventilator 900	1,50	18,1	14,1	14,1
V45	Ventilator 1400	1,50	17,1	13,1	13,1
V46	Ventilator 1400	1,50	17,1	13,2	13,2
V47	Ventilator 1400	1,50	17,2	13,2	13,2
V48	Ventilator 1400	1,50	17,3	13,3	13,3
V49	Ventilator 900	1,50	18,7	14,8	14,8
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	20,9	16,9	16,9
V50	Ventilator 900	1,50	18,7	14,7	14,7
V51	Ventilator 900	1,50	18,7	14,8	14,8
V52	Ventilator 1400	1,50	18,1	14,1	14,1
V53	Ventilator 1400	1,50	18,1	14,1	14,1
V54	Ventilator 1400	1,50	18,1	14,2	14,2
V55	Ventilator 1400	1,50	18,2	14,2	14,2
V56	Ventilator 900	1,50	19,4	15,4	15,4
V57	Ventilator 900	1,50	17,3	13,3	13,3
V58	Ventilator 900	1,50	17,3	13,3	13,3
V59	Ventilator 1400	1,50	16,8	12,9	12,9
V6	Warmtewisselaar	3,50	20,6	18,1	11,8
V60	Ventilator 1400	1,50	16,9	12,9	12,9
V61	Ventilator 1400	1,50	16,9	12,9	12,9
V62	Ventilator 1400	1,50	16,9	12,9	12,9
V63	Ventilator 900	1,50	17,9	14,0	14,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	7,9	2,4	-0,9
V65	Warmtewisselaar	3,50	7,0	1,5	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	22,9	17,4	14,1
V67	Ventilator 900	1,50	22,8	17,3	14,0
V68	Ventilator 1400	1,50	21,8	16,4	13,0
V69	Ventilator 1400	1,50	21,7	16,2	12,9
V70	Ventilator 1400	1,50	21,6	16,1	12,8
V71	Ventilator 1400	1,50	23,6	18,1	14,8
V72	Ventilator 1400	1,50	23,1	17,6	14,3
V73	Ventilator 1400	1,50	22,7	17,3	13,9
V74	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V75	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V76	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V77	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V78	Ventilator 900	1,50	15,4	9,9	6,6
V79	Ventilator 900	1,50	15,4	9,9	6,6
V80	Ventilator 900	1,50	16,8	11,3	8,0
V81	Ventilator 900	1,50	16,8	11,3	8,0
V82	Ventilator 1400	1,50	14,8	9,4	6,0
V83	Ventilator 1400	1,50	14,8	9,4	6,0
V84	Ventilator 1400	1,50	14,9	9,4	6,1
V85	Ventilator 1400	1,50	14,9	9,4	6,1
V86	Ventilator 1400	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V87	Ventilator 1400	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V88	Ventilator 1400	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V89	Ventilator 1400	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V90	Ventilator 900	1,50	5,0	-0,5	-3,9
V91	Ventilator 900	1,50	5,0	-0,5	-3,9
V92	Ventilator 900	1,50	5,0	-0,5	-3,9
V93	Ventilator 1400	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V94	Ventilator 1400	1,50	4,9	-0,6	-3,9
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	30,8	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	29,4	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	26,9	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	25,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,4	15,1	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	24,8	29,6	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	24,8	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	24,5	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,8	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	32,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	46,9	38,1	35,5
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	41,8	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	26,7	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	26,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	24,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	12,3	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	13,5	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	12,3	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	11,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	6,6	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	10,3	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	13,8	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	25,7	--	--
PA1	Personenauto	0,75	20,8	20,8	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	28,5	24,5	24,5
V2	Warmtewisselaar	3,50	23,6	19,6	19,6
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	26,6	22,6	22,6
V4	Warmtewisselaar	3,50	20,3	16,4	16,4
V40	Warmtewisselaar	3,50	19,6	14,1	10,8
V41	Warmtewisselaar	3,50	17,6	12,2	8,8
V42	Warmtewisselaar	3,50	16,1	10,7	7,3
V43	Ventilator 900	1,50	26,8	22,8	22,8
V44	Ventilator 900	1,50	24,3	20,3	20,3
V45	Ventilator 1400	1,50	23,1	19,1	19,1
V46	Ventilator 1400	1,50	23,1	19,2	19,2
V47	Ventilator 1400	1,50	23,2	19,3	19,3
V48	Ventilator 1400	1,50	23,3	19,3	19,3
V49	Ventilator 900	1,50	25,2	21,3	21,3
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	25,0	21,1	21,1
V50	Ventilator 900	1,50	24,8	20,9	20,9
V51	Ventilator 900	1,50	24,9	20,9	20,9
V52	Ventilator 1400	1,50	23,9	19,9	19,9
V53	Ventilator 1400	1,50	23,9	19,9	19,9
V54	Ventilator 1400	1,50	24,0	20,0	20,0
V55	Ventilator 1400	1,50	24,0	20,1	20,1
V56	Ventilator 900	1,50	25,7	21,7	21,7
V57	Ventilator 900	1,50	23,3	19,3	19,3
V58	Ventilator 900	1,50	23,4	19,4	19,4
V59	Ventilator 1400	1,50	22,5	18,6	18,6
V6	Warmtewisselaar	3,50	26,8	24,3	18,0
V60	Ventilator 1400	1,50	22,6	18,6	18,6
V61	Ventilator 1400	1,50	22,6	18,6	18,6
V62	Ventilator 1400	1,50	22,6	18,6	18,6
V63	Ventilator 900	1,50	23,9	20,0	20,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	11,7	6,2	2,9
V65	Warmtewisselaar	3,50	12,5	7,1	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	27,6	22,1	18,8
V67	Ventilator 900	1,50	27,5	22,0	18,7
V68	Ventilator 1400	1,50	25,6	20,2	16,9
V69	Ventilator 1400	1,50	27,0	21,6	18,2
V70	Ventilator 1400	1,50	26,5	21,1	17,7
V71	Ventilator 1400	1,50	26,1	20,6	17,3
V72	Ventilator 1400	1,50	25,6	20,1	16,8
V73	Ventilator 1400	1,50	25,3	19,8	16,5
V74	Ventilator 1400	1,50	15,7	10,2	6,9
V75	Ventilator 1400	1,50	15,7	10,2	6,9
V76	Ventilator 1400	1,50	15,7	10,2	6,9
V77	Ventilator 1400	1,50	15,7	10,2	6,9
V78	Ventilator 900	1,50	17,9	12,4	9,1
V79	Ventilator 900	1,50	17,9	12,4	9,1
V80	Ventilator 900	1,50	19,5	14,0	10,7
V81	Ventilator 900	1,50	19,5	14,0	10,7
V82	Ventilator 1400	1,50	16,9	11,4	8,1
V83	Ventilator 1400	1,50	16,9	11,4	8,1
V84	Ventilator 1400	1,50	16,9	11,4	8,1
V85	Ventilator 1400	1,50	16,9	11,4	8,1
V86	Ventilator 1400	1,50	6,5	1,0	-2,3
V87	Ventilator 1400	1,50	6,5	1,0	-2,3
V88	Ventilator 1400	1,50	6,5	1,0	-2,3
V89	Ventilator 1400	1,50	6,5	1,0	-2,3
V90	Ventilator 900	1,50	7,5	2,1	-1,3
V91	Ventilator 900	1,50	7,5	2,1	-1,3
V92	Ventilator 900	1,50	7,5	2,1	-1,3
V93	Ventilator 1400	1,50	6,5	1,0	-2,3
V94	Ventilator 1400	1,50	6,5	1,0	-2,3
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	34,4	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	32,9	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	35,2	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	31,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	17,8	22,5	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	27,8	32,6	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	27,9	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	27,9	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37,1	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 34	1,50	34,7	26,1	23,6
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	19,9	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	16,3	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	14,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	10,1	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,1	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	3,8	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,8	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,1	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,5	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,5	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-7,8	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	4,4	--	--
PA1	Personenauto	0,75	8,5	8,5	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	13,5	9,5	9,5
V2	Warmtewisselaar	3,50	8,8	4,9	4,9
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	13,0	9,0	9,0
V4	Warmtewisselaar	3,50	6,9	3,0	3,0
V40	Warmtewisselaar	3,50	11,9	6,5	3,1
V41	Warmtewisselaar	3,50	13,1	7,6	4,3
V42	Warmtewisselaar	3,50	9,6	4,1	0,8
V43	Ventilator 900	1,50	15,9	11,9	11,9
V44	Ventilator 900	1,50	16,1	12,2	12,2
V45	Ventilator 1400	1,50	14,5	10,5	10,5
V46	Ventilator 1400	1,50	14,4	10,5	10,5
V47	Ventilator 1400	1,50	14,4	10,4	10,4
V48	Ventilator 1400	1,50	14,4	10,4	10,4
V49	Ventilator 900	1,50	16,0	12,1	12,1
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	12,4	8,4	8,4
V50	Ventilator 900	1,50	10,1	6,2	6,2
V51	Ventilator 900	1,50	10,3	6,3	6,3
V52	Ventilator 1400	1,50	11,5	7,5	7,5
V53	Ventilator 1400	1,50	11,9	8,0	8,0
V54	Ventilator 1400	1,50	11,5	7,5	7,5
V55	Ventilator 1400	1,50	11,8	7,8	7,8
V56	Ventilator 900	1,50	14,3	10,3	10,3
V57	Ventilator 900	1,50	10,0	6,0	6,0
V58	Ventilator 900	1,50	10,4	6,5	6,5
V59	Ventilator 1400	1,50	10,2	6,3	6,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	13,5	10,9	4,7
V60	Ventilator 1400	1,50	10,2	6,3	6,3
V61	Ventilator 1400	1,50	10,2	6,2	6,2
V62	Ventilator 1400	1,50	10,2	6,2	6,2
V63	Ventilator 900	1,50	11,1	7,1	7,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	7,0	1,6	-1,8
V65	Warmtewisselaar	3,50	2,8	-2,7	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	11,3	5,8	2,5
V67	Ventilator 900	1,50	11,3	5,8	2,5
V68	Ventilator 1400	1,50	10,0	4,5	1,2
V69	Ventilator 1400	1,50	10,0	4,5	1,2
V70	Ventilator 1400	1,50	10,0	4,5	1,2
V71	Ventilator 1400	1,50	10,0	4,5	1,2
V72	Ventilator 1400	1,50	10,0	4,5	1,2
V73	Ventilator 1400	1,50	10,0	4,5	1,2
V74	Ventilator 1400	1,50	6,8	1,4	-2,0
V75	Ventilator 1400	1,50	6,8	1,4	-2,0
V76	Ventilator 1400	1,50	9,7	4,3	0,9
V77	Ventilator 1400	1,50	9,4	4,0	0,7
V78	Ventilator 900	1,50	11,3	5,8	2,5
V79	Ventilator 900	1,50	11,1	5,6	2,3
V80	Ventilator 900	1,50	7,9	2,5	-0,9
V81	Ventilator 900	1,50	7,9	2,4	-0,9
V82	Ventilator 1400	1,50	5,5	0,1	-3,3
V83	Ventilator 1400	1,50	5,5	0,1	-3,3
V84	Ventilator 1400	1,50	5,6	0,1	-3,2
V85	Ventilator 1400	1,50	5,6	0,1	-3,2
V86	Ventilator 1400	1,50	-1,9	-7,3	-10,7
V87	Ventilator 1400	1,50	-1,9	-7,3	-10,7
V88	Ventilator 1400	1,50	-1,9	-7,3	-10,7
V89	Ventilator 1400	1,50	-1,9	-7,3	-10,7
V90	Ventilator 900	1,50	1,4	-4,1	-7,4
V91	Ventilator 900	1,50	1,4	-4,1	-7,4
V92	Ventilator 900	1,50	1,4	-4,1	-7,4
V93	Ventilator 1400	1,50	-1,8	-7,3	-10,6
V94	Ventilator 1400	1,50	-1,8	-7,3	-10,6
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	29,3	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,2	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	22,2	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	15,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	6,0	10,8	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,0	20,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	15,7	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	15,7	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	24,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Baarloseweg 34	5,00	39,6	32,1	29,7
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	22,5	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	17,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	15,5	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	14,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	14,3	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,4	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	4,8	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,9	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,5	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,3	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-12,4	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	4,5	--	--
PA1	Personenauto	0,75	15,2	15,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	17,1	13,2	13,2
V2	Warmtewisselaar	3,50	12,5	8,6	8,6
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	17,1	13,2	13,2
V4	Warmtewisselaar	3,50	10,3	6,4	6,4
V40	Warmtewisselaar	3,50	15,6	10,2	6,8
V41	Warmtewisselaar	3,50	14,4	8,9	5,6
V42	Warmtewisselaar	3,50	13,3	7,9	4,5
V43	Ventilator 900	1,50	23,6	19,7	19,7
V44	Ventilator 900	1,50	23,6	19,7	19,7
V45	Ventilator 1400	1,50	22,5	18,6	18,6
V46	Ventilator 1400	1,50	22,5	18,6	18,6
V47	Ventilator 1400	1,50	22,6	18,6	18,6
V48	Ventilator 1400	1,50	22,5	18,6	18,6
V49	Ventilator 900	1,50	23,6	19,6	19,6
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	17,1	13,2	13,2
V50	Ventilator 900	1,50	15,9	12,0	12,0
V51	Ventilator 900	1,50	16,2	12,2	12,2
V52	Ventilator 1400	1,50	16,4	12,4	12,4
V53	Ventilator 1400	1,50	16,9	12,9	12,9
V54	Ventilator 1400	1,50	17,6	13,7	13,7
V55	Ventilator 1400	1,50	17,9	13,9	13,9
V56	Ventilator 900	1,50	20,6	16,6	16,6
V57	Ventilator 900	1,50	12,3	8,4	8,4
V58	Ventilator 900	1,50	12,8	8,9	8,9
V59	Ventilator 1400	1,50	14,2	10,3	10,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	17,2	14,6	8,4
V60	Ventilator 1400	1,50	14,1	10,2	10,2
V61	Ventilator 1400	1,50	14,1	10,1	10,1
V62	Ventilator 1400	1,50	14,0	10,0	10,0
V63	Ventilator 900	1,50	15,0	11,0	11,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	9,4	3,9	0,6
V65	Warmtewisselaar	3,50	9,0	3,5	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	14,3	8,8	5,5
V67	Ventilator 900	1,50	14,3	8,8	5,5
V68	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V69	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V70	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V71	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V72	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V73	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V74	Ventilator 1400	1,50	11,7	6,2	2,9
V75	Ventilator 1400	1,50	12,4	7,0	3,6
V76	Ventilator 1400	1,50	11,6	6,2	2,8
V77	Ventilator 1400	1,50	11,6	6,1	2,8
V78	Ventilator 900	1,50	13,3	7,9	4,5
V79	Ventilator 900	1,50	12,2	6,7	3,4
V80	Ventilator 900	1,50	13,8	8,3	5,0
V81	Ventilator 900	1,50	13,8	8,3	5,0
V82	Ventilator 1400	1,50	11,2	5,7	2,4
V83	Ventilator 1400	1,50	11,1	5,7	2,3
V84	Ventilator 1400	1,50	11,1	5,7	2,3
V85	Ventilator 1400	1,50	11,1	5,7	2,3
V86	Ventilator 1400	1,50	3,7	-1,7	-5,1
V87	Ventilator 1400	1,50	3,7	-1,7	-5,1
V88	Ventilator 1400	1,50	3,7	-1,7	-5,1
V89	Ventilator 1400	1,50	3,7	-1,7	-5,1
V90	Ventilator 900	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V91	Ventilator 900	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V92	Ventilator 900	1,50	4,9	-0,6	-3,9
V93	Ventilator 1400	1,50	3,7	-1,7	-5,1
V94	Ventilator 1400	1,50	3,7	-1,7	-5,1
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	32,9	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,5	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	23,2	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	20,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	8,4	13,2	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	22,6	27,4	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	22,7	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	22,5	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	31,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	34,4	26,5	23,2
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	26,0	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	15,3	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	11,9	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	7,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,3	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,2	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,7	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-2,2	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-14,6	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-15,8	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	4,7	--	--
PA1	Personenauto	0,75	9,2	9,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	14,7	10,8	10,8
V2	Warmtewisselaar	3,50	11,5	7,5	7,5
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	19,3	15,3	15,3
V4	Warmtewisselaar	3,50	10,4	6,5	6,5
V40	Warmtewisselaar	3,50	13,5	8,1	4,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	12,5	7,1	3,7
V42	Warmtewisselaar	3,50	10,2	4,8	1,4
V43	Ventilator 900	1,50	12,2	8,3	8,3
V44	Ventilator 900	1,50	12,4	8,5	8,5
V45	Ventilator 1400	1,50	11,1	7,2	7,2
V46	Ventilator 1400	1,50	11,3	7,4	7,4
V47	Ventilator 1400	1,50	11,7	7,8	7,8
V48	Ventilator 1400	1,50	12,1	8,2	8,2
V49	Ventilator 900	1,50	14,8	10,8	10,8
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	16,6	12,7	12,7
V50	Ventilator 900	1,50	9,0	5,0	5,0
V51	Ventilator 900	1,50	9,1	5,1	5,1
V52	Ventilator 1400	1,50	7,6	3,6	3,6
V53	Ventilator 1400	1,50	7,5	3,6	3,6
V54	Ventilator 1400	1,50	7,5	3,6	3,6
V55	Ventilator 1400	1,50	7,5	3,6	3,6
V56	Ventilator 900	1,50	9,2	5,3	5,3
V57	Ventilator 900	1,50	7,5	3,6	3,6
V58	Ventilator 900	1,50	7,5	3,5	3,5
V59	Ventilator 1400	1,50	6,1	2,1	2,1
V6	Warmtewisselaar	3,50	18,5	16,0	9,7
V60	Ventilator 1400	1,50	6,0	2,1	2,1
V61	Ventilator 1400	1,50	6,0	2,1	2,1
V62	Ventilator 1400	1,50	6,1	2,1	2,1
V63	Ventilator 900	1,50	7,3	3,4	3,4
V64	Warmtewisselaar	3,50	7,5	2,0	-1,3
V65	Warmtewisselaar	3,50	6,8	1,3	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	12,7	7,3	3,9
V67	Ventilator 900	1,50	12,7	7,3	3,9
V68	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V69	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V70	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V71	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V72	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V73	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V74	Ventilator 1400	1,50	9,7	4,3	0,9
V75	Ventilator 1400	1,50	9,7	4,3	0,9
V76	Ventilator 1400	1,50	9,7	4,3	0,9
V77	Ventilator 1400	1,50	9,8	4,3	0,9
V78	Ventilator 900	1,50	10,7	5,2	1,9
V79	Ventilator 900	1,50	10,7	5,2	1,9
V80	Ventilator 900	1,50	12,4	6,9	3,6
V81	Ventilator 900	1,50	10,1	4,6	1,3
V82	Ventilator 1400	1,50	11,0	5,5	2,2
V83	Ventilator 1400	1,50	11,0	5,5	2,2
V84	Ventilator 1400	1,50	11,0	5,5	2,2
V85	Ventilator 1400	1,50	11,0	5,5	2,2
V86	Ventilator 1400	1,50	3,1	-2,3	-5,7
V87	Ventilator 1400	1,50	3,1	-2,3	-5,7
V88	Ventilator 1400	1,50	3,1	-2,3	-5,7
V89	Ventilator 1400	1,50	3,1	-2,3	-5,7
V90	Ventilator 900	1,50	3,2	-2,2	-5,6
V91	Ventilator 900	1,50	3,2	-2,2	-5,6
V92	Ventilator 900	1,50	3,2	-2,2	-5,6
V93	Ventilator 1400	1,50	3,1	-2,3	-5,7
V94	Ventilator 1400	1,50	3,1	-2,3	-5,7
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,3	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	23,6	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	22,8	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	16,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	7,9	12,7	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,1	20,9	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	16,0	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	16,4	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,6	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	24,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Baarloseweg 35	5,00	36,9	29,7	26,5
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	28,1	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	16,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	13,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	9,6	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	3,6	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,6	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,0	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	3,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,5	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-10,4	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-11,6	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	7,9	--	--
PA1	Personenauto	0,75	12,2	12,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	18,5	14,6	14,6
V2	Warmtewisselaar	3,50	15,9	12,0	12,0
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	22,4	18,4	18,4
V4	Warmtewisselaar	3,50	16,0	12,1	12,1
V40	Warmtewisselaar	3,50	17,4	11,9	8,6
V41	Warmtewisselaar	3,50	16,2	10,7	7,4
V42	Warmtewisselaar	3,50	14,9	9,5	6,1
V43	Ventilator 900	1,50	15,3	11,3	11,3
V44	Ventilator 900	1,50	15,8	11,8	11,8
V45	Ventilator 1400	1,50	14,0	10,1	10,1
V46	Ventilator 1400	1,50	14,2	10,2	10,2
V47	Ventilator 1400	1,50	14,5	10,6	10,6
V48	Ventilator 1400	1,50	14,9	10,9	10,9
V49	Ventilator 900	1,50	18,2	14,2	14,2
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	20,2	16,3	16,3
V50	Ventilator 900	1,50	11,7	7,7	7,7
V51	Ventilator 900	1,50	11,7	7,7	7,7
V52	Ventilator 1400	1,50	9,7	5,8	5,8
V53	Ventilator 1400	1,50	9,6	5,7	5,7
V54	Ventilator 1400	1,50	9,6	5,6	5,6
V55	Ventilator 1400	1,50	9,5	5,5	5,5
V56	Ventilator 900	1,50	10,8	6,8	6,8
V57	Ventilator 900	1,50	10,3	6,3	6,3
V58	Ventilator 900	1,50	10,1	6,2	6,2
V59	Ventilator 1400	1,50	8,2	4,3	4,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	23,2	20,6	14,4
V60	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,2	4,2
V61	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,1	4,1
V62	Ventilator 1400	1,50	8,0	4,0	4,0
V63	Ventilator 900	1,50	9,0	5,0	5,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	10,9	5,5	2,1
V65	Warmtewisselaar	3,50	10,1	4,6	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	17,1	11,6	8,3
V67	Ventilator 900	1,50	17,1	11,6	8,3
V68	Ventilator 1400	1,50	14,4	9,0	5,6
V69	Ventilator 1400	1,50	14,4	9,0	5,6
V70	Ventilator 1400	1,50	14,4	9,0	5,6
V71	Ventilator 1400	1,50	14,4	9,0	5,6
V72	Ventilator 1400	1,50	14,4	9,0	5,6
V73	Ventilator 1400	1,50	14,4	9,0	5,6
V74	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V75	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V76	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V77	Ventilator 1400	1,50	12,2	6,7	3,4
V78	Ventilator 900	1,50	14,4	9,0	5,7
V79	Ventilator 900	1,50	14,5	9,0	5,7
V80	Ventilator 900	1,50	16,5	11,1	7,7
V81	Ventilator 900	1,50	13,2	7,7	4,3
V82	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V83	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V84	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V85	Ventilator 1400	1,50	13,8	8,3	5,0
V86	Ventilator 1400	1,50	4,8	-0,7	-4,0
V87	Ventilator 1400	1,50	4,8	-0,7	-4,0
V88	Ventilator 1400	1,50	4,8	-0,7	-4,0
V89	Ventilator 1400	1,50	4,8	-0,7	-4,0
V90	Ventilator 900	1,50	5,9	0,5	-2,9
V91	Ventilator 900	1,50	5,9	0,5	-2,9
V92	Ventilator 900	1,50	5,9	0,5	-2,9
V93	Ventilator 1400	1,50	4,8	-0,7	-4,0
V94	Ventilator 1400	1,50	4,8	-0,7	-4,0
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,8	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,1	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	24,4	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	18,1	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,6	15,3	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	19,0	23,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	18,9	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	19,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,5	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	27,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	32,4	25,5	22,6
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	18,5	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	12,6	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	5,9	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	10,6	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-2,1	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-6,5	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,5	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-5,8	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-6,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-12,1	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-15,7	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	5,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	3,7	3,7	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	15,5	11,5	11,5
V2	Warmtewisselaar	3,50	14,7	10,7	10,7
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	14,8	10,8	10,8
V4	Warmtewisselaar	3,50	11,6	7,7	7,7
V40	Warmtewisselaar	3,50	14,5	9,1	5,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	17,8	12,3	9,0
V42	Warmtewisselaar	3,50	14,7	9,3	5,9
V43	Ventilator 900	1,50	7,6	3,7	3,7
V44	Ventilator 900	1,50	7,7	3,7	3,7
V45	Ventilator 1400	1,50	7,4	3,4	3,4
V46	Ventilator 1400	1,50	7,7	3,8	3,8
V47	Ventilator 1400	1,50	8,6	4,6	4,6
V48	Ventilator 1400	1,50	10,1	6,1	6,1
V49	Ventilator 900	1,50	11,1	7,1	7,1
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	14,3	10,3	10,3
V50	Ventilator 900	1,50	4,3	0,4	0,4
V51	Ventilator 900	1,50	4,1	0,1	0,1
V52	Ventilator 1400	1,50	4,1	0,1	0,1
V53	Ventilator 1400	1,50	4,3	0,3	0,3
V54	Ventilator 1400	1,50	4,7	0,8	0,8
V55	Ventilator 1400	1,50	5,5	1,6	1,6
V56	Ventilator 900	1,50	9,9	6,0	6,0
V57	Ventilator 900	1,50	4,4	0,4	0,4
V58	Ventilator 900	1,50	4,9	0,9	0,9
V59	Ventilator 1400	1,50	5,9	2,0	2,0
V6	Warmtewisselaar	3,50	18,8	16,3	10,0
V60	Ventilator 1400	1,50	7,7	3,7	3,7
V61	Ventilator 1400	1,50	8,3	4,3	4,3
V62	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,2	4,2
V63	Ventilator 900	1,50	8,2	4,2	4,2
V64	Warmtewisselaar	3,50	12,5	7,0	3,7
V65	Warmtewisselaar	3,50	8,0	2,6	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	13,5	8,1	4,7
V67	Ventilator 900	1,50	13,5	8,1	4,7
V68	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,5	3,2
V69	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,6	3,2
V70	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,6	3,2
V71	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,6	3,2
V72	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,6	3,2
V73	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,6	3,2
V74	Ventilator 1400	1,50	11,9	6,5	3,1
V75	Ventilator 1400	1,50	11,9	6,5	3,1
V76	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,5	3,2
V77	Ventilator 1400	1,50	12,0	6,5	3,2
V78	Ventilator 900	1,50	13,5	8,0	4,7
V79	Ventilator 900	1,50	13,5	8,1	4,7
V80	Ventilator 900	1,50	12,2	6,7	3,4
V81	Ventilator 900	1,50	12,3	6,8	3,5
V82	Ventilator 1400	1,50	11,6	6,1	2,8
V83	Ventilator 1400	1,50	11,6	6,2	2,8
V84	Ventilator 1400	1,50	11,7	6,3	2,9
V85	Ventilator 1400	1,50	11,8	6,3	3,0
V86	Ventilator 1400	1,50	5,7	0,3	-3,1
V87	Ventilator 1400	1,50	5,7	0,3	-3,1
V88	Ventilator 1400	1,50	5,7	0,3	-3,1
V89	Ventilator 1400	1,50	5,8	0,3	-3,0
V90	Ventilator 900	1,50	7,5	2,0	-1,3
V91	Ventilator 900	1,50	7,5	2,0	-1,3
V92	Ventilator 900	1,50	7,5	2,0	-1,3
V93	Ventilator 1400	1,50	5,7	0,3	-3,1
V94	Ventilator 1400	1,50	5,7	0,3	-3,1
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,4	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	21,1	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	14,4	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	19,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	8,6	13,3	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	11,5	16,3	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	11,4	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	11,1	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21,0	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	19,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Baarloseweg 37	5,00	34,9	28,6	26,2
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	19,3	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	16,9	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	6,5	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	13,3	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,0	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,5	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,6	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,5	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-8,2	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-12,5	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	6,8	--	--
PA1	Personenauto	0,75	5,2	5,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	18,7	14,7	14,7
V2	Warmtewisselaar	3,50	19,3	15,3	15,3
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	18,0	14,0	14,0
V4	Warmtewisselaar	3,50	18,2	14,2	14,2
V40	Warmtewisselaar	3,50	18,4	12,9	9,6
V41	Warmtewisselaar	3,50	21,1	15,6	12,3
V42	Warmtewisselaar	3,50	18,1	12,6	9,3
V43	Ventilator 900	1,50	10,9	7,0	7,0
V44	Ventilator 900	1,50	11,0	7,0	7,0
V45	Ventilator 1400	1,50	9,8	5,8	5,8
V46	Ventilator 1400	1,50	10,1	6,2	6,2
V47	Ventilator 1400	1,50	10,8	6,9	6,9
V48	Ventilator 1400	1,50	12,2	8,3	8,3
V49	Ventilator 900	1,50	15,0	11,0	11,0
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	17,5	13,6	13,6
V50	Ventilator 900	1,50	11,1	7,1	7,1
V51	Ventilator 900	1,50	10,9	7,0	7,0
V52	Ventilator 1400	1,50	10,1	6,1	6,1
V53	Ventilator 1400	1,50	10,5	6,6	6,6
V54	Ventilator 1400	1,50	11,4	7,4	7,4
V55	Ventilator 1400	1,50	12,8	8,9	8,9
V56	Ventilator 900	1,50	15,4	11,4	11,4
V57	Ventilator 900	1,50	11,2	7,2	7,2
V58	Ventilator 900	1,50	12,1	8,2	8,2
V59	Ventilator 1400	1,50	13,1	9,1	9,1
V6	Warmtewisselaar	3,50	24,0	21,4	15,2
V60	Ventilator 1400	1,50	14,4	10,4	10,4
V61	Ventilator 1400	1,50	15,4	11,4	11,4
V62	Ventilator 1400	1,50	14,9	11,0	11,0
V63	Ventilator 900	1,50	12,6	8,6	8,6
V64	Warmtewisselaar	3,50	15,2	9,8	6,4
V65	Warmtewisselaar	3,50	10,9	5,4	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	10,3	4,8	1,5
V67	Ventilator 900	1,50	10,3	4,8	1,5
V68	Ventilator 1400	1,50	7,5	2,0	-1,3
V69	Ventilator 1400	1,50	7,5	2,0	-1,3
V70	Ventilator 1400	1,50	7,5	2,0	-1,3
V71	Ventilator 1400	1,50	7,5	2,0	-1,3
V72	Ventilator 1400	1,50	7,5	2,0	-1,3
V73	Ventilator 1400	1,50	7,5	2,0	-1,3
V74	Ventilator 1400	1,50	13,5	8,1	4,7
V75	Ventilator 1400	1,50	13,5	8,0	4,7
V76	Ventilator 1400	1,50	13,5	8,1	4,7
V77	Ventilator 1400	1,50	13,5	8,1	4,7
V78	Ventilator 900	1,50	15,9	10,4	7,1
V79	Ventilator 900	1,50	15,9	10,5	7,1
V80	Ventilator 900	1,50	13,8	8,3	5,0
V81	Ventilator 900	1,50	13,8	8,3	5,0
V82	Ventilator 1400	1,50	12,7	7,2	3,9
V83	Ventilator 1400	1,50	12,7	7,3	3,9
V84	Ventilator 1400	1,50	12,8	7,3	4,0
V85	Ventilator 1400	1,50	12,9	7,4	4,1
V86	Ventilator 1400	1,50	7,4	1,9	-1,4
V87	Ventilator 1400	1,50	7,4	1,9	-1,4
V88	Ventilator 1400	1,50	7,4	1,9	-1,4
V89	Ventilator 1400	1,50	7,4	2,0	-1,4
V90	Ventilator 900	1,50	10,2	4,8	1,4
V91	Ventilator 900	1,50	10,2	4,8	1,4
V92	Ventilator 900	1,50	10,2	4,8	1,4
V93	Ventilator 1400	1,50	7,4	1,9	-1,4
V94	Ventilator 1400	1,50	7,4	1,9	-1,4
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	25,7	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,6	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	14,8	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	21,9	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,4	15,1	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	13,3	18,0	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	13,2	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	12,6	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22,7	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	21,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	35,7	30,0	26,3
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	15,6	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	13,3	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	11,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	9,9	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-8,9	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-2,6	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,0	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-7,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-5,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-11,4	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-14,2	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	10,1	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-0,1	-0,1	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	12,4	8,4	8,4
V2	Warmtewisselaar	3,50	13,3	9,4	9,4
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	12,9	8,9	8,9
V4	Warmtewisselaar	3,50	13,8	9,8	9,8
V40	Warmtewisselaar	3,50	23,4	17,9	14,6
V41	Warmtewisselaar	3,50	23,5	18,0	14,7
V42	Warmtewisselaar	3,50	23,1	17,6	14,3
V43	Ventilator 900	1,50	9,2	5,2	5,2
V44	Ventilator 900	1,50	9,6	5,7	5,7
V45	Ventilator 1400	1,50	9,1	5,2	5,2
V46	Ventilator 1400	1,50	7,6	3,6	3,6
V47	Ventilator 1400	1,50	6,0	2,0	2,0
V48	Ventilator 1400	1,50	5,3	1,4	1,4
V49	Ventilator 900	1,50	5,9	1,9	1,9
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	13,6	9,7	9,7
V50	Ventilator 900	1,50	11,0	7,0	7,0
V51	Ventilator 900	1,50	10,3	6,4	6,4
V52	Ventilator 1400	1,50	5,8	1,8	1,8
V53	Ventilator 1400	1,50	5,4	1,4	1,4
V54	Ventilator 1400	1,50	5,2	1,2	1,2
V55	Ventilator 1400	1,50	4,9	0,9	0,9
V56	Ventilator 900	1,50	5,8	1,9	1,9
V57	Ventilator 900	1,50	11,3	7,3	7,3
V58	Ventilator 900	1,50	10,5	6,6	6,6
V59	Ventilator 1400	1,50	6,1	2,2	2,2
V6	Warmtewisselaar	3,50	22,5	20,0	13,7
V60	Ventilator 1400	1,50	5,9	1,9	1,9
V61	Ventilator 1400	1,50	5,7	1,7	1,7
V62	Ventilator 1400	1,50	5,5	1,6	1,6
V63	Ventilator 900	1,50	6,0	2,1	2,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	22,3	16,8	13,5
V65	Warmtewisselaar	3,50	12,9	7,4	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	17,2	11,7	8,4
V67	Ventilator 900	1,50	17,2	11,7	8,4
V68	Ventilator 1400	1,50	16,6	11,1	7,8
V69	Ventilator 1400	1,50	16,5	11,0	7,7
V70	Ventilator 1400	1,50	16,4	11,0	7,6
V71	Ventilator 1400	1,50	16,4	11,0	7,6
V72	Ventilator 1400	1,50	16,3	10,9	7,5
V73	Ventilator 1400	1,50	16,4	10,9	7,5
V74	Ventilator 1400	1,50	5,3	-0,2	-3,5
V75	Ventilator 1400	1,50	5,3	-0,2	-3,5
V76	Ventilator 1400	1,50	5,3	-0,1	-3,5
V77	Ventilator 1400	1,50	5,3	-0,2	-3,5
V78	Ventilator 900	1,50	7,1	1,6	-1,7
V79	Ventilator 900	1,50	7,1	1,6	-1,7
V80	Ventilator 900	1,50	22,4	16,9	13,6
V81	Ventilator 900	1,50	22,4	16,9	13,6
V82	Ventilator 1400	1,50	22,8	17,4	14,0
V83	Ventilator 1400	1,50	22,9	17,4	14,1
V84	Ventilator 1400	1,50	22,9	17,4	14,1
V85	Ventilator 1400	1,50	22,9	17,4	14,1
V86	Ventilator 1400	1,50	5,4	-0,1	-3,4
V87	Ventilator 1400	1,50	5,4	-0,1	-3,4
V88	Ventilator 1400	1,50	5,4	-0,1	-3,4
V89	Ventilator 1400	1,50	5,4	-0,1	-3,4
V90	Ventilator 900	1,50	7,4	1,9	-1,4
V91	Ventilator 900	1,50	7,4	1,9	-1,4
V92	Ventilator 900	1,50	7,4	1,9	-1,4
V93	Ventilator 1400	1,50	5,3	-0,1	-3,5
V94	Ventilator 1400	1,50	5,4	-0,1	-3,4
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	23,9	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	23,8	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	19,9	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	19,2	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	15,7	20,5	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	9,5	14,2	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	9,3	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	7,2	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18,7	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	17,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Baarloseweg 39	5,00	38,7	33,4	29,8
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	20,5	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	15,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	14,0	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	10,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,7	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,3	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,1	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,7	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-7,1	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-10,1	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	11,6	--	--
PA1	Personenauto	0,75	1,8	1,8	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	15,3	11,4	11,4
V2	Warmtewisselaar	3,50	16,3	12,4	12,4
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	15,8	11,9	11,9
V4	Warmtewisselaar	3,50	16,6	12,6	12,6
V40	Warmtewisselaar	3,50	26,2	20,8	17,4
V41	Warmtewisselaar	3,50	26,3	20,9	17,5
V42	Warmtewisselaar	3,50	25,9	20,5	17,1
V43	Ventilator 900	1,50	13,0	9,0	9,0
V44	Ventilator 900	1,50	12,8	8,8	8,8
V45	Ventilator 1400	1,50	11,2	7,2	7,2
V46	Ventilator 1400	1,50	9,9	5,9	5,9
V47	Ventilator 1400	1,50	8,5	4,5	4,5
V48	Ventilator 1400	1,50	8,0	4,1	4,1
V49	Ventilator 900	1,50	10,2	6,3	6,3
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	16,8	12,8	12,8
V50	Ventilator 900	1,50	13,7	9,8	9,8
V51	Ventilator 900	1,50	13,3	9,4	9,4
V52	Ventilator 1400	1,50	8,0	4,0	4,0
V53	Ventilator 1400	1,50	7,6	3,6	3,6
V54	Ventilator 1400	1,50	7,4	3,5	3,5
V55	Ventilator 1400	1,50	7,2	3,2	3,2
V56	Ventilator 900	1,50	9,0	5,1	5,1
V57	Ventilator 900	1,50	14,0	10,0	10,0
V58	Ventilator 900	1,50	13,4	9,4	9,4
V59	Ventilator 1400	1,50	8,3	4,3	4,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	25,4	22,8	16,6
V60	Ventilator 1400	1,50	8,1	4,2	4,2
V61	Ventilator 1400	1,50	8,0	4,0	4,0
V62	Ventilator 1400	1,50	7,8	3,8	3,8
V63	Ventilator 900	1,50	10,0	6,0	6,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	25,2	19,7	16,4
V65	Warmtewisselaar	3,50	15,6	10,1	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	20,3	14,8	11,5
V67	Ventilator 900	1,50	20,3	14,8	11,5
V68	Ventilator 1400	1,50	18,5	13,0	9,7
V69	Ventilator 1400	1,50	18,4	12,9	9,6
V70	Ventilator 1400	1,50	18,3	12,9	9,5
V71	Ventilator 1400	1,50	18,3	12,9	9,5
V72	Ventilator 1400	1,50	18,3	12,8	9,4
V73	Ventilator 1400	1,50	18,3	12,8	9,5
V74	Ventilator 1400	1,50	7,1	1,6	-1,7
V75	Ventilator 1400	1,50	7,1	1,7	-1,7
V76	Ventilator 1400	1,50	7,2	1,7	-1,6
V77	Ventilator 1400	1,50	7,1	1,6	-1,7
V78	Ventilator 900	1,50	9,6	4,2	0,8
V79	Ventilator 900	1,50	9,6	4,2	0,8
V80	Ventilator 900	1,50	27,0	21,5	18,2
V81	Ventilator 900	1,50	27,0	21,5	18,2
V82	Ventilator 1400	1,50	27,3	21,8	18,5
V83	Ventilator 1400	1,50	27,3	21,8	18,5
V84	Ventilator 1400	1,50	27,3	21,8	18,5
V85	Ventilator 1400	1,50	27,3	21,8	18,4
V86	Ventilator 1400	1,50	7,3	1,9	-1,5
V87	Ventilator 1400	1,50	7,3	1,9	-1,5
V88	Ventilator 1400	1,50	7,3	1,9	-1,5
V89	Ventilator 1400	1,50	7,3	1,9	-1,4
V90	Ventilator 900	1,50	10,3	4,9	1,5
V91	Ventilator 900	1,50	10,3	4,9	1,5
V92	Ventilator 900	1,50	10,3	4,9	1,5
V93	Ventilator 1400	1,50	7,3	1,9	-1,5
V94	Ventilator 1400	1,50	7,3	1,9	-1,5
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	23,7	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	23,8	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	19,8	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	21,9	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	18,2	23,0	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	11,0	15,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	10,8	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	9,6	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	19,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: Juli 2016 (versie 4)
Groep: Waarde=Aanvoer diesel / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Baarloseweg 32	1,50	23	35	35
01_B	Baarloseweg 32	5,00	31	40	41
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	31	41	42
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	44	47	49
03_A	Baarloseweg 34	1,50	20	35	35
03_B	Baarloseweg 34	5,00	26	40	40
04_A	Baarloseweg 35	1,50	28	34	35
04_B	Baarloseweg 35	5,00	31	37	38
05_A	Baarloseweg 37	1,50	19	32	33
05_B	Baarloseweg 37	5,00	23	35	35
06_A	Baarloseweg 39	1,50	18	36	36
06_B	Baarloseweg 39	5,00	23	39	39
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	16	33	33
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	19	36	36

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Baarloseweg 32
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	22,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	20,3	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,5	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_B - Baarloseweg 32
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Baarloseweg 32	5,00	31,1	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	30,2	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	23,9	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_A - Baarloseweg 33a
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	31,2	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	30,2	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	24,6	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_B - Baarloseweg 33a
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	43,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	43,8	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	28,1	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_A - Baarloseweg 34
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Baarloseweg 34	1,50	19,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	18,0	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	15,2	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Baarloseweg 34
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Baarloseweg 34	5,00	26,1	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	23,6	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	22,4	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_A - Baarloseweg 35
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	28,0	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	27,7	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	16,4	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_B - Baarloseweg 35
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Baarloseweg 35	5,00	30,7	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	30,4	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,3	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_A - Baarloseweg 37
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	18,6	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	17,7	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11,0	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_B - Baarloseweg 37
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Baarloseweg 37	5,00	23,4	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	23,1	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12,5	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_A - Baarloseweg 39
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	18,3	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	17,9	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	7,4	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Juli 2016 (versie 4)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_B - Baarloseweg 39
Groep:	Aanvoer diesel
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Baarloseweg 39	5,00	23,1	--	--
OD1	Overpompen diesel	1,00	22,9	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,4	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model: Juli 2016 (versie 4)
 Groep: Waarde=Afvoer vleeskuikens / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Baarloseweg 32	1,50	32	35	37
01_B	Baarloseweg 32	5,00	37	40	42
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	38	41	43
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	43	47	48
03_A	Baarloseweg 34	1,50	33	35	37
03_B	Baarloseweg 34	5,00	37	40	41
04_A	Baarloseweg 35	1,50	31	34	36
04_B	Baarloseweg 35	5,00	33	37	38
05_A	Baarloseweg 37	1,50	29	32	34
05_B	Baarloseweg 37	5,00	31	35	36
06_A	Baarloseweg 39	1,50	29	36	37
06_B	Baarloseweg 39	5,00	30	39	39
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	24	33	33
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	27	36	36

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model: Juli 2016 (versie 4)
 Groep: Waarde=Afvoer vleeskuikens / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Baarloseweg 32	1,50	38	27	38
01_B	Baarloseweg 32	5,00	43	32	44
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	45	34	45
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	49	38	50
03_A	Baarloseweg 34	1,50	40	26	40
03_B	Baarloseweg 34	5,00	43	32	43
04_A	Baarloseweg 35	1,50	38	26	38
04_B	Baarloseweg 35	5,00	39	30	40
05_A	Baarloseweg 37	1,50	35	26	36
05_B	Baarloseweg 37	5,00	37	29	38
06_A	Baarloseweg 39	1,50	36	30	37
06_B	Baarloseweg 39	5,00	37	33	38
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	31	20	31
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	33	24	34

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: Juli 2016 (versie 4)
Groep: Waarde=Afvoer vleeskuikens / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Baarloseweg 32	1,50	35	20	35
01_B	Baarloseweg 32	5,00	40	27	41
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	42	30	42
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	46	35	47
03_A	Baarloseweg 34	1,50	37	24	37
03_B	Baarloseweg 34	5,00	40	30	40
04_A	Baarloseweg 35	1,50	35	23	35
04_B	Baarloseweg 35	5,00	36	27	37
05_A	Baarloseweg 37	1,50	32	23	33
05_B	Baarloseweg 37	5,00	34	26	35
06_A	Baarloseweg 39	1,50	33	26	34
06_B	Baarloseweg 39	5,00	33	30	35
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	28	8	28
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	30	13	31

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Baarloseweg 32	1,50	31,7	38,2	35,2
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	23,2	29,8	26,8
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,7	28,2	25,2
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,9	28,4	25,4
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,5	27,0	24,0
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,8	29,3	26,3
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,4	26,9	23,9
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,8	28,4	25,4
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	26,0	32,5	29,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Baarloseweg 32	5,00	36,9	43,4	40,4
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	29,4	35,9	32,9
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	23,4	30,0	27,0
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,8	31,4	28,4
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,7	31,3	28,2
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	28,0	34,5	31,5
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	28,4	34,9	31,9
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	28,4	34,9	31,9
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	30,6	37,1	34,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	38,2	44,8	41,7
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	27,6	34,1	31,1
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	30,4	36,9	33,9
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	30,9	37,4	34,4
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	29,5	36,1	33,1
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	30,2	36,7	33,7
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,7	31,2	28,2
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	25,2	31,7	28,7
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	30,7	37,2	34,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	42,6	49,2	46,2
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	34,4	41,0	38,0
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	35,5	42,0	39,0
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	34,6	41,1	38,1
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	32,7	39,2	36,2
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	33,2	39,7	36,7
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	28,5	35,0	32,0
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	33,4	40,0	37,0
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	33,8	40,3	37,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 34	1,50	33,1	39,6	36,6
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	19,1	25,6	22,6
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	28,6	35,1	32,1
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	25,3	31,9	28,9
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,1	30,7	27,6
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	23,3	29,8	26,8
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,2	28,7	25,7
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,4	26,9	23,9
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	22,0	28,5	25,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Baarloseweg 34	5,00	36,5	43,1	40,1
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	12,0	18,5	15,5
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	33,6	40,1	37,1
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	27,3	33,8	30,8
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,4	31,0	27,9
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,3	30,8	27,8
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,0	30,6	27,6
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,4	28,0	24,9
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	28,6	35,2	32,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	31,2	37,7	34,7
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	11,3	17,8	14,8
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	25,6	32,1	29,1
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,1	28,7	25,6
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,4	27,9	24,9
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	23,0	29,6	26,6
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,7	28,3	25,3
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,8	27,4	24,4
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	22,2	28,8	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Baarloseweg 35	5,00	33,0	39,5	36,5
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	12,6	19,1	16,1
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	26,8	33,3	30,3
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,8	29,3	26,3
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,7	28,3	25,3
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	25,3	31,8	28,8
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,8	31,3	28,3
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,7	29,2	26,2
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	25,1	31,6	28,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	28,8	35,4	32,4
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	10,9	17,4	14,4
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,5	31,1	28,1
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	19,4	26,0	22,9
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	19,8	26,3	23,3
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,2	26,8	23,8
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,1	26,6	23,6
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	13,3	19,9	16,9
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	17,4	24,0	20,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Baarloseweg 37	5,00	30,5	37,0	34,0
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	11,3	17,9	14,9
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,5	31,0	28,0
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	24,3	30,8	27,8
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	20,9	27,5	24,4
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,8	29,4	26,3
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	21,4	28,0	25,0
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	13,8	20,3	17,3
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	19,2	25,8	22,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	29,1	35,6	32,6
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	14,9	21,5	18,4
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	17,7	24,3	21,3
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,4	28,9	25,9
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,7	29,3	26,3
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	18,7	25,2	22,2
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,8	29,3	26,3
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	17,8	24,3	21,3
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	15,4	21,9	18,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: Afvoer vleeskuikens
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Baarloseweg 39	5,00	30,0	36,5	33,5
VR10	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	14,8	21,3	18,3
VR4	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	23,6	30,1	27,1
VR5	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,3	28,9	25,9
VR6	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,7	29,3	26,2
VR7	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	18,8	25,4	22,4
VR8	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	22,8	29,4	26,4
VR9	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	17,6	24,1	21,1
VW6	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	17,0	23,5	20,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	38	35	35
01_B	Baarloseweg 32	5,00	43	42	41
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	46	45	45
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	51	50	50
03_A	Baarloseweg 34	1,50	39	38	38
03_B	Baarloseweg 34	5,00	45	45	45
04_A	Baarloseweg 35	1,50	39	38	38
04_B	Baarloseweg 35	5,00	42	41	41
05_A	Baarloseweg 37	1,50	37	36	36
05_B	Baarloseweg 37	5,00	41	40	40
06_A	Baarloseweg 39	1,50	39	39	39
06_B	Baarloseweg 39	5,00	42	42	42
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	33	24	22
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	36	29	28

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	37,6	35,3	34,9
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	21,4	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	15,2	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	14,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	19,7	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,9	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,2	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,9	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,8	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,1	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,9	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,0	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	13,0	--	--
PA1	Personenauto	0,75	13,2	13,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	24,5	24,5	24,5
V2	Warmtewisselaar	3,50	15,0	15,0	15,0
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	23,8	23,8	23,8
V4	Warmtewisselaar	3,50	14,2	14,2	14,2
V40	Warmtewisselaar	3,50	8,7	8,7	8,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	8,0	8,0	8,0
V42	Warmtewisselaar	3,50	7,7	7,7	7,7
V43	Ventilator 900	1,50	18,2	18,2	18,2
V44	Ventilator 900	1,50	18,2	18,2	18,2
V45	Ventilator 1400	1,50	15,7	15,7	15,7
V46	Ventilator 1400	1,50	15,6	15,6	15,6
V47	Ventilator 1400	1,50	15,6	15,6	15,6
V48	Ventilator 1400	1,50	15,6	15,6	15,6
V49	Ventilator 900	1,50	18,0	18,0	18,0
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	23,2	23,2	23,2
V50	Ventilator 900	1,50	21,5	21,5	21,5
V51	Ventilator 900	1,50	21,5	21,5	21,5
V52	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V53	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V54	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V55	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V56	Ventilator 900	1,50	21,1	21,1	21,1
V57	Ventilator 900	1,50	20,6	20,6	20,6
V58	Ventilator 900	1,50	22,4	22,4	22,4
V59	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V6	Warmtewisselaar	3,50	13,7	13,7	13,7
V60	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V61	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V62	Ventilator 1400	1,50	20,5	20,5	20,5
V63	Ventilator 900	1,50	22,0	22,0	22,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	5,1	5,1	5,1
V65	Warmtewisselaar	3,50	4,3	4,3	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	15,7	15,7	15,7
V67	Ventilator 900	1,50	15,5	15,5	15,5
V68	Ventilator 1400	1,50	12,5	12,5	12,5
V69	Ventilator 1400	1,50	12,2	12,2	12,2
V70	Ventilator 1400	1,50	11,9	11,9	11,9
V71	Ventilator 1400	1,50	11,6	11,6	11,6
V72	Ventilator 1400	1,50	11,3	11,3	11,3
V73	Ventilator 1400	1,50	11,1	11,1	11,1
V74	Ventilator 1400	1,50	5,9	5,9	5,9
V75	Ventilator 1400	1,50	5,9	5,9	5,9
V76	Ventilator 1400	1,50	5,9	5,9	5,9
V77	Ventilator 1400	1,50	5,9	5,9	5,9
V78	Ventilator 900	1,50	9,7	9,7	9,7
V79	Ventilator 900	1,50	9,7	9,7	9,7
V80	Ventilator 900	1,50	10,2	10,2	10,2
V81	Ventilator 900	1,50	10,1	10,1	10,1
V82	Ventilator 1400	1,50	6,5	6,5	6,5
V83	Ventilator 1400	1,50	6,6	6,6	6,6
V84	Ventilator 1400	1,50	6,6	6,6	6,6
V85	Ventilator 1400	1,50	6,6	6,6	6,6
V86	Ventilator 1400	1,50	1,1	1,1	1,1
V87	Ventilator 1400	1,50	1,1	1,1	1,1
V88	Ventilator 1400	1,50	1,0	1,0	1,0
V89	Ventilator 1400	1,50	1,0	1,0	1,0
V90	Ventilator 900	1,50	4,8	4,8	4,8
V91	Ventilator 900	1,50	4,8	4,8	4,8
V92	Ventilator 900	1,50	4,8	4,8	4,8
V93	Ventilator 1400	1,50	1,1	1,1	1,1
V94	Ventilator 1400	1,50	1,1	1,1	1,1
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	23,2	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	22,2	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	23,6	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	13,1	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	3,8	8,6	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	20,0	24,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	20,3	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	19,8	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,2	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	28,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Baarloseweg 32	5,00	43,5	41,7	41,4
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	29,0	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	21,8	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	21,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	23,0	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,4	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,8	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,5	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,1	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,3	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	6,1	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	8,2	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	21,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	17,2	17,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	30,0	30,0	30,0
V2	Warmtewisselaar	3,50	24,0	24,0	24,0
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	28,9	28,9	28,9
V4	Warmtewisselaar	3,50	22,7	22,7	22,7
V40	Warmtewisselaar	3,50	15,7	15,7	15,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	14,5	14,5	14,5
V42	Warmtewisselaar	3,50	13,6	13,6	13,6
V43	Ventilator 900	1,50	25,4	25,4	25,4
V44	Ventilator 900	1,50	25,4	25,4	25,4
V45	Ventilator 1400	1,50	24,2	24,2	24,2
V46	Ventilator 1400	1,50	24,2	24,2	24,2
V47	Ventilator 1400	1,50	24,2	24,2	24,2
V48	Ventilator 1400	1,50	24,3	24,3	24,3
V49	Ventilator 900	1,50	25,6	25,6	25,6
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	27,7	27,7	27,7
V50	Ventilator 900	1,50	27,6	27,6	27,6
V51	Ventilator 900	1,50	27,6	27,6	27,6
V52	Ventilator 1400	1,50	26,7	26,7	26,7
V53	Ventilator 1400	1,50	26,7	26,7	26,7
V54	Ventilator 1400	1,50	26,6	26,6	26,6
V55	Ventilator 1400	1,50	26,6	26,6	26,6
V56	Ventilator 900	1,50	27,7	27,7	27,7
V57	Ventilator 900	1,50	28,0	28,0	28,0
V58	Ventilator 900	1,50	27,9	27,9	27,9
V59	Ventilator 1400	1,50	27,1	27,1	27,1
V6	Warmtewisselaar	3,50	21,6	21,6	21,6
V60	Ventilator 1400	1,50	27,1	27,1	27,1
V61	Ventilator 1400	1,50	27,1	27,1	27,1
V62	Ventilator 1400	1,50	27,0	27,0	27,0
V63	Ventilator 900	1,50	27,7	27,7	27,7
V64	Warmtewisselaar	3,50	9,9	9,9	9,9
V65	Warmtewisselaar	3,50	10,3	10,3	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	22,7	22,7	22,7
V67	Ventilator 900	1,50	22,4	22,4	22,4
V68	Ventilator 1400	1,50	19,7	19,7	19,7
V69	Ventilator 1400	1,50	19,3	19,3	19,3
V70	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V71	Ventilator 1400	1,50	18,6	18,6	18,6
V72	Ventilator 1400	1,50	18,3	18,3	18,3
V73	Ventilator 1400	1,50	18,0	18,0	18,0
V74	Ventilator 1400	1,50	12,7	12,7	12,7
V75	Ventilator 1400	1,50	12,7	12,7	12,7
V76	Ventilator 1400	1,50	12,7	12,7	12,7
V77	Ventilator 1400	1,50	12,7	12,7	12,7
V78	Ventilator 900	1,50	15,5	15,5	15,5
V79	Ventilator 900	1,50	15,5	15,5	15,5
V80	Ventilator 900	1,50	15,6	15,6	15,6
V81	Ventilator 900	1,50	15,6	15,6	15,6
V82	Ventilator 1400	1,50	12,8	12,8	12,8
V83	Ventilator 1400	1,50	12,8	12,8	12,8
V84	Ventilator 1400	1,50	12,8	12,8	12,8
V85	Ventilator 1400	1,50	12,8	12,8	12,8
V86	Ventilator 1400	1,50	4,5	4,5	4,5
V87	Ventilator 1400	1,50	4,5	4,5	4,5
V88	Ventilator 1400	1,50	4,5	4,5	4,5
V89	Ventilator 1400	1,50	4,5	4,5	4,5
V90	Ventilator 900	1,50	5,7	5,7	5,7
V91	Ventilator 900	1,50	5,7	5,7	5,7
V92	Ventilator 900	1,50	5,7	5,7	5,7
V93	Ventilator 1400	1,50	4,5	4,5	4,5
V94	Ventilator 1400	1,50	4,5	4,5	4,5
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,9	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	26,8	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	30,1	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	22,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	12,4	17,2	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	24,4	29,2	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	24,5	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	24,0	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,8	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	32,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	46,0	45,0	44,8
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	30,1	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	23,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	18,0	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	24,6	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,1	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,3	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	6,2	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	5,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,7	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,3	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	4,3	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	17,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	17,8	17,8	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	36,9	36,9	36,9
V2	Warmtewisselaar	3,50	28,4	28,4	28,4
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	34,0	34,0	34,0
V4	Warmtewisselaar	3,50	24,4	24,4	24,4
V40	Warmtewisselaar	3,50	17,9	17,9	17,9
V41	Warmtewisselaar	3,50	15,6	15,6	15,6
V42	Warmtewisselaar	3,50	13,3	13,3	13,3
V43	Ventilator 900	1,50	31,6	31,6	31,6
V44	Ventilator 900	1,50	29,1	29,1	29,1
V45	Ventilator 1400	1,50	28,2	28,2	28,2
V46	Ventilator 1400	1,50	28,2	28,2	28,2
V47	Ventilator 1400	1,50	28,3	28,3	28,3
V48	Ventilator 1400	1,50	28,4	28,4	28,4
V49	Ventilator 900	1,50	29,8	29,8	29,8
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	32,0	32,0	32,0
V50	Ventilator 900	1,50	29,8	29,8	29,8
V51	Ventilator 900	1,50	29,8	29,8	29,8
V52	Ventilator 1400	1,50	29,1	29,1	29,1
V53	Ventilator 1400	1,50	29,2	29,2	29,2
V54	Ventilator 1400	1,50	29,2	29,2	29,2
V55	Ventilator 1400	1,50	29,3	29,3	29,3
V56	Ventilator 900	1,50	30,5	30,5	30,5
V57	Ventilator 900	1,50	28,3	28,3	28,3
V58	Ventilator 900	1,50	28,4	28,4	28,4
V59	Ventilator 1400	1,50	27,9	27,9	27,9
V6	Warmtewisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9
V60	Ventilator 1400	1,50	27,9	27,9	27,9
V61	Ventilator 1400	1,50	28,0	28,0	28,0
V62	Ventilator 1400	1,50	28,0	28,0	28,0
V63	Ventilator 900	1,50	29,0	29,0	29,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	10,2	10,2	10,2
V65	Warmtewisselaar	3,50	9,3	9,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	25,2	25,2	25,2
V67	Ventilator 900	1,50	25,1	25,1	25,1
V68	Ventilator 1400	1,50	24,1	24,1	24,1
V69	Ventilator 1400	1,50	24,0	24,0	24,0
V70	Ventilator 1400	1,50	23,9	23,9	23,9
V71	Ventilator 1400	1,50	25,8	25,8	25,8
V72	Ventilator 1400	1,50	25,4	25,4	25,4
V73	Ventilator 1400	1,50	25,0	25,0	25,0
V74	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V75	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V76	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V77	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V78	Ventilator 900	1,50	17,7	17,7	17,7
V79	Ventilator 900	1,50	17,7	17,7	17,7
V80	Ventilator 900	1,50	19,1	19,1	19,1
V81	Ventilator 900	1,50	19,1	19,1	19,1
V82	Ventilator 1400	1,50	17,1	17,1	17,1
V83	Ventilator 1400	1,50	17,1	17,1	17,1
V84	Ventilator 1400	1,50	17,2	17,2	17,2
V85	Ventilator 1400	1,50	17,2	17,2	17,2
V86	Ventilator 1400	1,50	7,2	7,2	7,2
V87	Ventilator 1400	1,50	7,2	7,2	7,2
V88	Ventilator 1400	1,50	7,2	7,2	7,2
V89	Ventilator 1400	1,50	7,2	7,2	7,2
V90	Ventilator 900	1,50	7,2	7,2	7,2
V91	Ventilator 900	1,50	7,2	7,2	7,2
V92	Ventilator 900	1,50	7,2	7,2	7,2
V93	Ventilator 1400	1,50	7,2	7,2	7,2
V94	Ventilator 1400	1,50	7,2	7,2	7,2
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	30,8	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	29,4	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	26,9	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	25,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,4	15,1	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	24,8	29,6	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	24,8	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	24,5	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,8	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	32,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	51,4	50,1	50,0
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	41,8	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	26,7	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	26,8	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	24,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	12,3	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	13,5	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	12,3	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	11,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	6,6	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	10,3	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	13,8	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	25,7	--	--
PA1	Personenauto	0,75	20,8	20,8	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	39,6	39,6	39,6
V2	Warmtewisselaar	3,50	34,6	34,6	34,6
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	37,7	37,7	37,7
V4	Warmtewisselaar	3,50	31,4	31,4	31,4
V40	Warmtewisselaar	3,50	21,9	21,9	21,9
V41	Warmtewisselaar	3,50	19,9	19,9	19,9
V42	Warmtewisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4
V43	Ventilator 900	1,50	37,9	37,9	37,9
V44	Ventilator 900	1,50	35,3	35,3	35,3
V45	Ventilator 1400	1,50	34,2	34,2	34,2
V46	Ventilator 1400	1,50	34,2	34,2	34,2
V47	Ventilator 1400	1,50	34,3	34,3	34,3
V48	Ventilator 1400	1,50	34,4	34,4	34,4
V49	Ventilator 900	1,50	36,3	36,3	36,3
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	36,1	36,1	36,1
V50	Ventilator 900	1,50	35,9	35,9	35,9
V51	Ventilator 900	1,50	36,0	36,0	36,0
V52	Ventilator 1400	1,50	35,0	35,0	35,0
V53	Ventilator 1400	1,50	35,0	35,0	35,0
V54	Ventilator 1400	1,50	35,0	35,0	35,0
V55	Ventilator 1400	1,50	35,1	35,1	35,1
V56	Ventilator 900	1,50	36,8	36,8	36,8
V57	Ventilator 900	1,50	34,4	34,4	34,4
V58	Ventilator 900	1,50	34,4	34,4	34,4
V59	Ventilator 1400	1,50	33,6	33,6	33,6
V6	Warmtewisselaar	3,50	29,1	29,1	29,1
V60	Ventilator 1400	1,50	33,6	33,6	33,6
V61	Ventilator 1400	1,50	33,7	33,7	33,7
V62	Ventilator 1400	1,50	33,7	33,7	33,7
V63	Ventilator 900	1,50	35,0	35,0	35,0
V64	Warmtewisselaar	3,50	14,0	14,0	14,0
V65	Warmtewisselaar	3,50	14,8	14,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	29,9	29,9	29,9
V67	Ventilator 900	1,50	29,8	29,8	29,8
V68	Ventilator 1400	1,50	27,9	27,9	27,9
V69	Ventilator 1400	1,50	29,3	29,3	29,3
V70	Ventilator 1400	1,50	28,8	28,8	28,8
V71	Ventilator 1400	1,50	28,3	28,3	28,3
V72	Ventilator 1400	1,50	27,9	27,9	27,9
V73	Ventilator 1400	1,50	27,6	27,6	27,6
V74	Ventilator 1400	1,50	18,0	18,0	18,0
V75	Ventilator 1400	1,50	18,0	18,0	18,0
V76	Ventilator 1400	1,50	18,0	18,0	18,0
V77	Ventilator 1400	1,50	18,0	18,0	18,0
V78	Ventilator 900	1,50	20,2	20,2	20,2
V79	Ventilator 900	1,50	20,2	20,2	20,2
V80	Ventilator 900	1,50	21,8	21,8	21,8
V81	Ventilator 900	1,50	21,8	21,8	21,8
V82	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V83	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V84	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V85	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V86	Ventilator 1400	1,50	8,8	8,8	8,8
V87	Ventilator 1400	1,50	8,8	8,8	8,8
V88	Ventilator 1400	1,50	8,8	8,8	8,8
V89	Ventilator 1400	1,50	8,8	8,8	8,8
V90	Ventilator 900	1,50	9,8	9,8	9,8
V91	Ventilator 900	1,50	9,8	9,8	9,8
V92	Ventilator 900	1,50	9,8	9,8	9,8
V93	Ventilator 1400	1,50	8,8	8,8	8,8
V94	Ventilator 1400	1,50	8,8	8,8	8,8
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	34,4	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	32,9	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	35,2	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	31,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	17,8	22,5	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	27,8	32,6	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	27,9	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	27,9	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37,1	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	36,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 34	1,50	39,5	38,3	38,2
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	19,9	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	16,3	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	14,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	10,1	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,1	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	3,8	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,8	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,1	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,5	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,5	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-7,8	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	4,4	--	--
PA1	Personenauto	0,75	8,5	8,5	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	24,6	24,6	24,6
V2	Warmtewisselaar	3,50	19,9	19,9	19,9
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	24,1	24,1	24,1
V4	Warmtewisselaar	3,50	18,0	18,0	18,0
V40	Warmtewisselaar	3,50	14,2	14,2	14,2
V41	Warmtewisselaar	3,50	15,3	15,3	15,3
V42	Warmtewisselaar	3,50	11,9	11,9	11,9
V43	Ventilator 900	1,50	27,0	27,0	27,0
V44	Ventilator 900	1,50	27,2	27,2	27,2
V45	Ventilator 1400	1,50	25,6	25,6	25,6
V46	Ventilator 1400	1,50	25,5	25,5	25,5
V47	Ventilator 1400	1,50	25,5	25,5	25,5
V48	Ventilator 1400	1,50	25,4	25,4	25,4
V49	Ventilator 900	1,50	27,1	27,1	27,1
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	23,4	23,4	23,4
V50	Ventilator 900	1,50	21,2	21,2	21,2
V51	Ventilator 900	1,50	21,4	21,4	21,4
V52	Ventilator 1400	1,50	22,6	22,6	22,6
V53	Ventilator 1400	1,50	23,0	23,0	23,0
V54	Ventilator 1400	1,50	22,6	22,6	22,6
V55	Ventilator 1400	1,50	22,9	22,9	22,9
V56	Ventilator 900	1,50	25,4	25,4	25,4
V57	Ventilator 900	1,50	21,1	21,1	21,1
V58	Ventilator 900	1,50	21,5	21,5	21,5
V59	Ventilator 1400	1,50	21,3	21,3	21,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	15,8	15,8	15,8
V60	Ventilator 1400	1,50	21,3	21,3	21,3
V61	Ventilator 1400	1,50	21,3	21,3	21,3
V62	Ventilator 1400	1,50	21,3	21,3	21,3
V63	Ventilator 900	1,50	22,1	22,1	22,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	9,3	9,3	9,3
V65	Warmtewisselaar	3,50	5,1	5,1	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	13,6	13,6	13,6
V67	Ventilator 900	1,50	13,6	13,6	13,6
V68	Ventilator 1400	1,50	12,3	12,3	12,3
V69	Ventilator 1400	1,50	12,3	12,3	12,3
V70	Ventilator 1400	1,50	12,3	12,3	12,3
V71	Ventilator 1400	1,50	12,3	12,3	12,3
V72	Ventilator 1400	1,50	12,3	12,3	12,3
V73	Ventilator 1400	1,50	12,3	12,3	12,3
V74	Ventilator 1400	1,50	9,1	9,1	9,1
V75	Ventilator 1400	1,50	9,1	9,1	9,1
V76	Ventilator 1400	1,50	12,0	12,0	12,0
V77	Ventilator 1400	1,50	11,7	11,7	11,7
V78	Ventilator 900	1,50	13,6	13,6	13,6
V79	Ventilator 900	1,50	13,4	13,4	13,4
V80	Ventilator 900	1,50	10,2	10,2	10,2
V81	Ventilator 900	1,50	10,2	10,2	10,2
V82	Ventilator 1400	1,50	7,8	7,8	7,8
V83	Ventilator 1400	1,50	7,8	7,8	7,8
V84	Ventilator 1400	1,50	7,8	7,8	7,8
V85	Ventilator 1400	1,50	7,9	7,9	7,9
V86	Ventilator 1400	1,50	0,4	0,4	0,4
V87	Ventilator 1400	1,50	0,4	0,4	0,4
V88	Ventilator 1400	1,50	0,4	0,4	0,4
V89	Ventilator 1400	1,50	0,4	0,4	0,4
V90	Ventilator 900	1,50	3,7	3,7	3,7
V91	Ventilator 900	1,50	3,7	3,7	3,7
V92	Ventilator 900	1,50	3,7	3,7	3,7
V93	Ventilator 1400	1,50	0,5	0,5	0,5
V94	Ventilator 1400	1,50	0,5	0,5	0,5
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	29,3	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,2	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	22,2	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	15,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	6,0	10,8	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,0	20,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	15,7	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	15,7	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	24,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Baarloseweg 34	5,00	45,5	44,7	44,6
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	22,5	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	17,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	15,5	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	14,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	14,3	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,4	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	4,8	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,9	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,5	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,3	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-12,4	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	4,5	--	--
PA1	Personenauto	0,75	15,2	15,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	28,2	28,2	28,2
V2	Warmtewisselaar	3,50	23,6	23,6	23,6
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	28,2	28,2	28,2
V4	Warmtewisselaar	3,50	21,4	21,4	21,4
V40	Warmtewisselaar	3,50	17,9	17,9	17,9
V41	Warmtewisselaar	3,50	16,7	16,7	16,7
V42	Warmtewisselaar	3,50	15,6	15,6	15,6
V43	Ventilator 900	1,50	34,7	34,7	34,7
V44	Ventilator 900	1,50	34,7	34,7	34,7
V45	Ventilator 1400	1,50	33,6	33,6	33,6
V46	Ventilator 1400	1,50	33,6	33,6	33,6
V47	Ventilator 1400	1,50	33,7	33,7	33,7
V48	Ventilator 1400	1,50	33,6	33,6	33,6
V49	Ventilator 900	1,50	34,6	34,6	34,6
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	28,2	28,2	28,2
V50	Ventilator 900	1,50	27,0	27,0	27,0
V51	Ventilator 900	1,50	27,3	27,3	27,3
V52	Ventilator 1400	1,50	27,5	27,5	27,5
V53	Ventilator 1400	1,50	28,0	28,0	28,0
V54	Ventilator 1400	1,50	28,7	28,7	28,7
V55	Ventilator 1400	1,50	29,0	29,0	29,0
V56	Ventilator 900	1,50	31,7	31,7	31,7
V57	Ventilator 900	1,50	23,4	23,4	23,4
V58	Ventilator 900	1,50	23,9	23,9	23,9
V59	Ventilator 1400	1,50	25,3	25,3	25,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	19,5	19,5	19,5
V60	Ventilator 1400	1,50	25,2	25,2	25,2
V61	Ventilator 1400	1,50	25,1	25,1	25,1
V62	Ventilator 1400	1,50	25,1	25,1	25,1
V63	Ventilator 900	1,50	26,1	26,1	26,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	11,7	11,7	11,7
V65	Warmtewisselaar	3,50	11,3	11,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	16,6	16,6	16,6
V67	Ventilator 900	1,50	16,6	16,6	16,6
V68	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V69	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V70	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V71	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V72	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V73	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V74	Ventilator 1400	1,50	13,9	13,9	13,9
V75	Ventilator 1400	1,50	14,7	14,7	14,7
V76	Ventilator 1400	1,50	13,9	13,9	13,9
V77	Ventilator 1400	1,50	13,9	13,9	13,9
V78	Ventilator 900	1,50	15,6	15,6	15,6
V79	Ventilator 900	1,50	14,4	14,4	14,4
V80	Ventilator 900	1,50	16,1	16,1	16,1
V81	Ventilator 900	1,50	16,1	16,1	16,1
V82	Ventilator 1400	1,50	13,4	13,4	13,4
V83	Ventilator 1400	1,50	13,4	13,4	13,4
V84	Ventilator 1400	1,50	13,4	13,4	13,4
V85	Ventilator 1400	1,50	13,4	13,4	13,4
V86	Ventilator 1400	1,50	6,0	6,0	6,0
V87	Ventilator 1400	1,50	6,0	6,0	6,0
V88	Ventilator 1400	1,50	6,0	6,0	6,0
V89	Ventilator 1400	1,50	6,0	6,0	6,0
V90	Ventilator 900	1,50	7,2	7,2	7,2
V91	Ventilator 900	1,50	7,2	7,2	7,2
V92	Ventilator 900	1,50	7,2	7,2	7,2
V93	Ventilator 1400	1,50	6,0	6,0	6,0
V94	Ventilator 1400	1,50	6,0	6,0	6,0
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	32,9	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,5	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	23,2	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	20,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	8,4	13,2	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	22,6	27,4	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	22,7	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	22,5	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	31,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	38,8	37,7	37,5
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	26,0	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	15,3	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	11,9	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	7,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,3	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,2	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,7	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-2,2	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-14,6	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-15,8	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	4,7	--	--
PA1	Personenauto	0,75	9,2	9,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	25,8	25,8	25,8
V2	Warmtewisselaar	3,50	22,6	22,6	22,6
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	30,4	30,4	30,4
V4	Warmtewisselaar	3,50	21,5	21,5	21,5
V40	Warmtewisselaar	3,50	15,8	15,8	15,8
V41	Warmtewisselaar	3,50	14,8	14,8	14,8
V42	Warmtewisselaar	3,50	12,5	12,5	12,5
V43	Ventilator 900	1,50	23,3	23,3	23,3
V44	Ventilator 900	1,50	23,5	23,5	23,5
V45	Ventilator 1400	1,50	22,2	22,2	22,2
V46	Ventilator 1400	1,50	22,4	22,4	22,4
V47	Ventilator 1400	1,50	22,8	22,8	22,8
V48	Ventilator 1400	1,50	23,2	23,2	23,2
V49	Ventilator 900	1,50	25,9	25,9	25,9
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	27,7	27,7	27,7
V50	Ventilator 900	1,50	20,1	20,1	20,1
V51	Ventilator 900	1,50	20,2	20,2	20,2
V52	Ventilator 1400	1,50	18,7	18,7	18,7
V53	Ventilator 1400	1,50	18,6	18,6	18,6
V54	Ventilator 1400	1,50	18,6	18,6	18,6
V55	Ventilator 1400	1,50	18,6	18,6	18,6
V56	Ventilator 900	1,50	20,3	20,3	20,3
V57	Ventilator 900	1,50	18,6	18,6	18,6
V58	Ventilator 900	1,50	18,6	18,6	18,6
V59	Ventilator 1400	1,50	17,2	17,2	17,2
V6	Warmtewisselaar	3,50	20,8	20,8	20,8
V60	Ventilator 1400	1,50	17,1	17,1	17,1
V61	Ventilator 1400	1,50	17,1	17,1	17,1
V62	Ventilator 1400	1,50	17,2	17,2	17,2
V63	Ventilator 900	1,50	18,4	18,4	18,4
V64	Warmtewisselaar	3,50	9,8	9,8	9,8
V65	Warmtewisselaar	3,50	9,1	9,1	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	15,0	15,0	15,0
V67	Ventilator 900	1,50	15,0	15,0	15,0
V68	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V69	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V70	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V71	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V72	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V73	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V74	Ventilator 1400	1,50	12,0	12,0	12,0
V75	Ventilator 1400	1,50	12,0	12,0	12,0
V76	Ventilator 1400	1,50	12,0	12,0	12,0
V77	Ventilator 1400	1,50	12,0	12,0	12,0
V78	Ventilator 900	1,50	12,9	12,9	12,9
V79	Ventilator 900	1,50	12,9	12,9	12,9
V80	Ventilator 900	1,50	14,7	14,7	14,7
V81	Ventilator 900	1,50	12,4	12,4	12,4
V82	Ventilator 1400	1,50	13,3	13,3	13,3
V83	Ventilator 1400	1,50	13,3	13,3	13,3
V84	Ventilator 1400	1,50	13,3	13,3	13,3
V85	Ventilator 1400	1,50	13,3	13,3	13,3
V86	Ventilator 1400	1,50	5,4	5,4	5,4
V87	Ventilator 1400	1,50	5,4	5,4	5,4
V88	Ventilator 1400	1,50	5,4	5,4	5,4
V89	Ventilator 1400	1,50	5,4	5,4	5,4
V90	Ventilator 900	1,50	5,5	5,5	5,5
V91	Ventilator 900	1,50	5,5	5,5	5,5
V92	Ventilator 900	1,50	5,5	5,5	5,5
V93	Ventilator 1400	1,50	5,4	5,4	5,4
V94	Ventilator 1400	1,50	5,4	5,4	5,4
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,3	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	23,6	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	22,8	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	16,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	7,9	12,7	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,1	20,9	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	16,0	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	16,4	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,6	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	24,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Baarloseweg 35	5,00	41,8	40,9	40,8
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	28,1	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	16,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	13,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	9,6	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	3,6	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,6	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,0	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	3,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,5	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-10,4	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-11,6	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	7,9	--	--
PA1	Personenauto	0,75	12,2	12,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	29,6	29,6	29,6
V2	Warmtewisselaar	3,50	27,0	27,0	27,0
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	33,5	33,5	33,5
V4	Warmtewisselaar	3,50	27,1	27,1	27,1
V40	Warmtewisselaar	3,50	19,7	19,7	19,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	18,5	18,5	18,5
V42	Warmtewisselaar	3,50	17,2	17,2	17,2
V43	Ventilator 900	1,50	26,4	26,4	26,4
V44	Ventilator 900	1,50	26,9	26,9	26,9
V45	Ventilator 1400	1,50	25,1	25,1	25,1
V46	Ventilator 1400	1,50	25,3	25,3	25,3
V47	Ventilator 1400	1,50	25,6	25,6	25,6
V48	Ventilator 1400	1,50	25,9	25,9	25,9
V49	Ventilator 900	1,50	29,3	29,3	29,3
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	31,3	31,3	31,3
V50	Ventilator 900	1,50	22,8	22,8	22,8
V51	Ventilator 900	1,50	22,8	22,8	22,8
V52	Ventilator 1400	1,50	20,8	20,8	20,8
V53	Ventilator 1400	1,50	20,7	20,7	20,7
V54	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V55	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V56	Ventilator 900	1,50	21,9	21,9	21,9
V57	Ventilator 900	1,50	21,4	21,4	21,4
V58	Ventilator 900	1,50	21,2	21,2	21,2
V59	Ventilator 1400	1,50	19,3	19,3	19,3
V6	Warmtewisselaar	3,50	25,4	25,4	25,4
V60	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V61	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V62	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V63	Ventilator 900	1,50	20,1	20,1	20,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	13,2	13,2	13,2
V65	Warmtewisselaar	3,50	12,3	12,3	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	19,4	19,4	19,4
V67	Ventilator 900	1,50	19,4	19,4	19,4
V68	Ventilator 1400	1,50	16,7	16,7	16,7
V69	Ventilator 1400	1,50	16,7	16,7	16,7
V70	Ventilator 1400	1,50	16,7	16,7	16,7
V71	Ventilator 1400	1,50	16,7	16,7	16,7
V72	Ventilator 1400	1,50	16,7	16,7	16,7
V73	Ventilator 1400	1,50	16,7	16,7	16,7
V74	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V75	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V76	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V77	Ventilator 1400	1,50	14,5	14,5	14,5
V78	Ventilator 900	1,50	16,7	16,7	16,7
V79	Ventilator 900	1,50	16,8	16,8	16,8
V80	Ventilator 900	1,50	18,8	18,8	18,8
V81	Ventilator 900	1,50	15,4	15,4	15,4
V82	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V83	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V84	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V85	Ventilator 1400	1,50	16,1	16,1	16,1
V86	Ventilator 1400	1,50	7,1	7,1	7,1
V87	Ventilator 1400	1,50	7,1	7,1	7,1
V88	Ventilator 1400	1,50	7,1	7,1	7,1
V89	Ventilator 1400	1,50	7,1	7,1	7,1
V90	Ventilator 900	1,50	8,2	8,2	8,2
V91	Ventilator 900	1,50	8,2	8,2	8,2
V92	Ventilator 900	1,50	8,2	8,2	8,2
V93	Ventilator 1400	1,50	7,1	7,1	7,1
V94	Ventilator 1400	1,50	7,1	7,1	7,1
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,8	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,1	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	24,4	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	18,1	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,6	15,3	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	19,0	23,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	18,9	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	19,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,5	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	27,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	37,1	36,4	36,3
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	18,5	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	12,6	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	5,9	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	10,6	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-2,1	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-6,5	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,5	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-5,8	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-6,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-12,1	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-15,7	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	5,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	3,7	3,7	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	26,6	26,6	26,6
V2	Warmtewisselaar	3,50	25,8	25,8	25,8
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	25,8	25,8	25,8
V4	Warmtewisselaar	3,50	22,7	22,7	22,7
V40	Warmtewisselaar	3,50	16,8	16,8	16,8
V41	Warmtewisselaar	3,50	20,1	20,1	20,1
V42	Warmtewisselaar	3,50	17,0	17,0	17,0
V43	Ventilator 900	1,50	18,7	18,7	18,7
V44	Ventilator 900	1,50	18,8	18,8	18,8
V45	Ventilator 1400	1,50	18,5	18,5	18,5
V46	Ventilator 1400	1,50	18,8	18,8	18,8
V47	Ventilator 1400	1,50	19,7	19,7	19,7
V48	Ventilator 1400	1,50	21,1	21,1	21,1
V49	Ventilator 900	1,50	22,2	22,2	22,2
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	25,4	25,4	25,4
V50	Ventilator 900	1,50	15,4	15,4	15,4
V51	Ventilator 900	1,50	15,2	15,2	15,2
V52	Ventilator 1400	1,50	15,2	15,2	15,2
V53	Ventilator 1400	1,50	15,4	15,4	15,4
V54	Ventilator 1400	1,50	15,8	15,8	15,8
V55	Ventilator 1400	1,50	16,6	16,6	16,6
V56	Ventilator 900	1,50	21,0	21,0	21,0
V57	Ventilator 900	1,50	15,5	15,5	15,5
V58	Ventilator 900	1,50	16,0	16,0	16,0
V59	Ventilator 1400	1,50	17,0	17,0	17,0
V6	Warmtewisselaar	3,50	21,1	21,1	21,1
V60	Ventilator 1400	1,50	18,8	18,8	18,8
V61	Ventilator 1400	1,50	19,3	19,3	19,3
V62	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V63	Ventilator 900	1,50	19,3	19,3	19,3
V64	Warmtewisselaar	3,50	14,8	14,8	14,8
V65	Warmtewisselaar	3,50	10,3	10,3	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	15,8	15,8	15,8
V67	Ventilator 900	1,50	15,8	15,8	15,8
V68	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V69	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V70	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V71	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V72	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V73	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V74	Ventilator 1400	1,50	14,2	14,2	14,2
V75	Ventilator 1400	1,50	14,2	14,2	14,2
V76	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V77	Ventilator 1400	1,50	14,3	14,3	14,3
V78	Ventilator 900	1,50	15,8	15,8	15,8
V79	Ventilator 900	1,50	15,8	15,8	15,8
V80	Ventilator 900	1,50	14,5	14,5	14,5
V81	Ventilator 900	1,50	14,6	14,6	14,6
V82	Ventilator 1400	1,50	13,9	13,9	13,9
V83	Ventilator 1400	1,50	13,9	13,9	13,9
V84	Ventilator 1400	1,50	14,0	14,0	14,0
V85	Ventilator 1400	1,50	14,1	14,1	14,1
V86	Ventilator 1400	1,50	8,0	8,0	8,0
V87	Ventilator 1400	1,50	8,0	8,0	8,0
V88	Ventilator 1400	1,50	8,0	8,0	8,0
V89	Ventilator 1400	1,50	8,0	8,0	8,0
V90	Ventilator 900	1,50	9,8	9,8	9,8
V91	Ventilator 900	1,50	9,8	9,8	9,8
V92	Ventilator 900	1,50	9,8	9,8	9,8
V93	Ventilator 1400	1,50	8,0	8,0	8,0
V94	Ventilator 1400	1,50	8,0	8,0	8,0
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	24,4	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	21,1	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	14,4	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	19,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	8,6	13,3	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	11,5	16,3	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	11,4	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	11,1	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21,0	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	19,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Baarloseweg 37	5,00	40,9	40,4	40,4
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	19,3	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	16,9	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	6,5	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	13,3	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	2,0	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,5	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,6	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,5	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-0,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-8,2	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-12,5	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	6,8	--	--
PA1	Personenauto	0,75	5,2	5,2	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	29,8	29,8	29,8
V2	Warmtewisselaar	3,50	30,4	30,4	30,4
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	29,1	29,1	29,1
V4	Warmtewisselaar	3,50	29,3	29,3	29,3
V40	Warmtewisselaar	3,50	20,7	20,7	20,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	23,3	23,3	23,3
V42	Warmtewisselaar	3,50	20,4	20,4	20,4
V43	Ventilator 900	1,50	22,0	22,0	22,0
V44	Ventilator 900	1,50	22,1	22,1	22,1
V45	Ventilator 1400	1,50	20,9	20,9	20,9
V46	Ventilator 1400	1,50	21,2	21,2	21,2
V47	Ventilator 1400	1,50	21,9	21,9	21,9
V48	Ventilator 1400	1,50	23,3	23,3	23,3
V49	Ventilator 900	1,50	26,1	26,1	26,1
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	28,6	28,6	28,6
V50	Ventilator 900	1,50	22,2	22,2	22,2
V51	Ventilator 900	1,50	22,0	22,0	22,0
V52	Ventilator 1400	1,50	21,1	21,1	21,1
V53	Ventilator 1400	1,50	21,6	21,6	21,6
V54	Ventilator 1400	1,50	22,5	22,5	22,5
V55	Ventilator 1400	1,50	23,9	23,9	23,9
V56	Ventilator 900	1,50	26,5	26,5	26,5
V57	Ventilator 900	1,50	22,3	22,3	22,3
V58	Ventilator 900	1,50	23,2	23,2	23,2
V59	Ventilator 1400	1,50	24,1	24,1	24,1
V6	Warmtewisselaar	3,50	26,3	26,3	26,3
V60	Ventilator 1400	1,50	25,5	25,5	25,5
V61	Ventilator 1400	1,50	26,4	26,4	26,4
V62	Ventilator 1400	1,50	26,0	26,0	26,0
V63	Ventilator 900	1,50	23,6	23,6	23,6
V64	Warmtewisselaar	3,50	17,5	17,5	17,5
V65	Warmtewisselaar	3,50	13,2	13,2	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	12,6	12,6	12,6
V67	Ventilator 900	1,50	12,6	12,6	12,6
V68	Ventilator 1400	1,50	9,8	9,8	9,8
V69	Ventilator 1400	1,50	9,8	9,8	9,8
V70	Ventilator 1400	1,50	9,8	9,8	9,8
V71	Ventilator 1400	1,50	9,8	9,8	9,8
V72	Ventilator 1400	1,50	9,8	9,8	9,8
V73	Ventilator 1400	1,50	9,8	9,8	9,8
V74	Ventilator 1400	1,50	15,8	15,8	15,8
V75	Ventilator 1400	1,50	15,8	15,8	15,8
V76	Ventilator 1400	1,50	15,8	15,8	15,8
V77	Ventilator 1400	1,50	15,8	15,8	15,8
V78	Ventilator 900	1,50	18,2	18,2	18,2
V79	Ventilator 900	1,50	18,2	18,2	18,2
V80	Ventilator 900	1,50	16,1	16,1	16,1
V81	Ventilator 900	1,50	16,1	16,1	16,1
V82	Ventilator 1400	1,50	14,9	14,9	14,9
V83	Ventilator 1400	1,50	15,0	15,0	15,0
V84	Ventilator 1400	1,50	15,1	15,1	15,1
V85	Ventilator 1400	1,50	15,2	15,2	15,2
V86	Ventilator 1400	1,50	9,7	9,7	9,7
V87	Ventilator 1400	1,50	9,7	9,7	9,7
V88	Ventilator 1400	1,50	9,7	9,7	9,7
V89	Ventilator 1400	1,50	9,7	9,7	9,7
V90	Ventilator 900	1,50	12,5	12,5	12,5
V91	Ventilator 900	1,50	12,5	12,5	12,5
V92	Ventilator 900	1,50	12,5	12,5	12,5
V93	Ventilator 1400	1,50	9,7	9,7	9,7
V94	Ventilator 1400	1,50	9,7	9,7	9,7
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	25,7	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	24,6	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	14,8	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	21,9	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	10,4	15,1	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	13,3	18,0	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	13,2	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	12,6	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22,7	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	21,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	39,2	38,7	38,6
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	15,6	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	13,3	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	11,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	9,9	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-8,9	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-2,6	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-3,0	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-7,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-5,4	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-11,4	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-14,2	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	10,1	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-0,1	-0,1	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	23,5	23,5	23,5
V2	Warmtewisselaar	3,50	24,4	24,4	24,4
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	24,0	24,0	24,0
V4	Warmtewisselaar	3,50	24,9	24,9	24,9
V40	Warmtewisselaar	3,50	25,7	25,7	25,7
V41	Warmtewisselaar	3,50	25,8	25,8	25,8
V42	Warmtewisselaar	3,50	25,3	25,3	25,3
V43	Ventilator 900	1,50	20,3	20,3	20,3
V44	Ventilator 900	1,50	20,7	20,7	20,7
V45	Ventilator 1400	1,50	20,2	20,2	20,2
V46	Ventilator 1400	1,50	18,7	18,7	18,7
V47	Ventilator 1400	1,50	17,1	17,1	17,1
V48	Ventilator 1400	1,50	16,4	16,4	16,4
V49	Ventilator 900	1,50	16,9	16,9	16,9
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	24,7	24,7	24,7
V50	Ventilator 900	1,50	22,1	22,1	22,1
V51	Ventilator 900	1,50	21,4	21,4	21,4
V52	Ventilator 1400	1,50	16,9	16,9	16,9
V53	Ventilator 1400	1,50	16,5	16,5	16,5
V54	Ventilator 1400	1,50	16,2	16,2	16,2
V55	Ventilator 1400	1,50	16,0	16,0	16,0
V56	Ventilator 900	1,50	16,9	16,9	16,9
V57	Ventilator 900	1,50	22,4	22,4	22,4
V58	Ventilator 900	1,50	21,6	21,6	21,6
V59	Ventilator 1400	1,50	17,2	17,2	17,2
V6	Warmtewisselaar	3,50	24,8	24,8	24,8
V60	Ventilator 1400	1,50	16,9	16,9	16,9
V61	Ventilator 1400	1,50	16,8	16,8	16,8
V62	Ventilator 1400	1,50	16,6	16,6	16,6
V63	Ventilator 900	1,50	17,1	17,1	17,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	24,6	24,6	24,6
V65	Warmtewisselaar	3,50	15,2	15,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	19,5	19,5	19,5
V67	Ventilator 900	1,50	19,5	19,5	19,5
V68	Ventilator 1400	1,50	18,9	18,9	18,9
V69	Ventilator 1400	1,50	18,8	18,8	18,8
V70	Ventilator 1400	1,50	18,7	18,7	18,7
V71	Ventilator 1400	1,50	18,7	18,7	18,7
V72	Ventilator 1400	1,50	18,6	18,6	18,6
V73	Ventilator 1400	1,50	18,6	18,6	18,6
V74	Ventilator 1400	1,50	7,6	7,6	7,6
V75	Ventilator 1400	1,50	7,6	7,6	7,6
V76	Ventilator 1400	1,50	7,6	7,6	7,6
V77	Ventilator 1400	1,50	7,6	7,6	7,6
V78	Ventilator 900	1,50	9,4	9,4	9,4
V79	Ventilator 900	1,50	9,4	9,4	9,4
V80	Ventilator 900	1,50	24,7	24,7	24,7
V81	Ventilator 900	1,50	24,6	24,6	24,6
V82	Ventilator 1400	1,50	25,1	25,1	25,1
V83	Ventilator 1400	1,50	25,1	25,1	25,1
V84	Ventilator 1400	1,50	25,2	25,2	25,2
V85	Ventilator 1400	1,50	25,2	25,2	25,2
V86	Ventilator 1400	1,50	7,7	7,7	7,7
V87	Ventilator 1400	1,50	7,7	7,7	7,7
V88	Ventilator 1400	1,50	7,7	7,7	7,7
V89	Ventilator 1400	1,50	7,7	7,7	7,7
V90	Ventilator 900	1,50	9,7	9,7	9,7
V91	Ventilator 900	1,50	9,7	9,7	9,7
V92	Ventilator 900	1,50	9,7	9,7	9,7
V93	Ventilator 1400	1,50	7,6	7,6	7,6
V94	Ventilator 1400	1,50	7,7	7,7	7,7
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	23,9	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	23,8	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	19,9	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	19,2	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	15,7	20,5	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	9,5	14,2	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	9,3	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	7,2	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18,7	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	17,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Baarloseweg 39	5,00	42,3	42,0	42,0
LD1	Loader aanvoer strooisel	0,75	20,5	--	--
LD2	Loader intern transport	1,00	15,1	--	--
LD3	Loader intern transport	1,00	14,0	--	--
LK1	Laden kadavers	0,75	10,8	--	--
LR1	Laden/lossen rolcontainers	0,50	0,7	--	--
LR2	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,3	--	--
LR3	Laden/lossen rolcontainers	0,50	1,1	--	--
LR4	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-4,3	--	--
LR5	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-1,7	--	--
LR6	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-7,1	--	--
LR7	Laden/lossen rolcontainers	0,50	-10,1	--	--
OP1	Overpompen propaan	0,75	11,6	--	--
PA1	Personenauto	0,75	1,8	1,8	--
V1	Ventilator 800 (5x)	4,90	26,4	26,4	26,4
V2	Warmtewisselaar	3,50	27,4	27,4	27,4
V3	Ventilator 800 (5x)	4,90	26,9	26,9	26,9
V4	Warmtewisselaar	3,50	27,7	27,7	27,7
V40	Warmtewisselaar	3,50	28,5	28,5	28,5
V41	Warmtewisselaar	3,50	28,6	28,6	28,6
V42	Warmtewisselaar	3,50	28,2	28,2	28,2
V43	Ventilator 900	1,50	24,1	24,1	24,1
V44	Ventilator 900	1,50	23,8	23,8	23,8
V45	Ventilator 1400	1,50	22,2	22,2	22,2
V46	Ventilator 1400	1,50	21,0	21,0	21,0
V47	Ventilator 1400	1,50	19,6	19,6	19,6
V48	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V49	Ventilator 900	1,50	21,3	21,3	21,3
V5	Ventilator 800 (5x)	4,90	27,9	27,9	27,9
V50	Ventilator 900	1,50	24,8	24,8	24,8
V51	Ventilator 900	1,50	24,4	24,4	24,4
V52	Ventilator 1400	1,50	19,1	19,1	19,1
V53	Ventilator 1400	1,50	18,7	18,7	18,7
V54	Ventilator 1400	1,50	18,5	18,5	18,5
V55	Ventilator 1400	1,50	18,3	18,3	18,3
V56	Ventilator 900	1,50	20,1	20,1	20,1
V57	Ventilator 900	1,50	25,1	25,1	25,1
V58	Ventilator 900	1,50	24,5	24,5	24,5
V59	Ventilator 1400	1,50	19,4	19,4	19,4
V6	Warmtewisselaar	3,50	27,6	27,6	27,6
V60	Ventilator 1400	1,50	19,2	19,2	19,2
V61	Ventilator 1400	1,50	19,0	19,0	19,0
V62	Ventilator 1400	1,50	18,9	18,9	18,9
V63	Ventilator 900	1,50	21,1	21,1	21,1
V64	Warmtewisselaar	3,50	27,5	27,5	27,5
V65	Warmtewisselaar	3,50	17,9	17,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 - ventilatoren vollast (versie 4)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V66	Ventilator 900	1,50	22,6	22,6	22,6
V67	Ventilator 900	1,50	22,6	22,6	22,6
V68	Ventilator 1400	1,50	20,8	20,8	20,8
V69	Ventilator 1400	1,50	20,7	20,7	20,7
V70	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V71	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V72	Ventilator 1400	1,50	20,5	20,5	20,5
V73	Ventilator 1400	1,50	20,6	20,6	20,6
V74	Ventilator 1400	1,50	9,4	9,4	9,4
V75	Ventilator 1400	1,50	9,4	9,4	9,4
V76	Ventilator 1400	1,50	9,4	9,4	9,4
V77	Ventilator 1400	1,50	9,4	9,4	9,4
V78	Ventilator 900	1,50	11,9	11,9	11,9
V79	Ventilator 900	1,50	11,9	11,9	11,9
V80	Ventilator 900	1,50	29,3	29,3	29,3
V81	Ventilator 900	1,50	29,3	29,3	29,3
V82	Ventilator 1400	1,50	29,6	29,6	29,6
V83	Ventilator 1400	1,50	29,6	29,6	29,6
V84	Ventilator 1400	1,50	29,6	29,6	29,6
V85	Ventilator 1400	1,50	29,5	29,5	29,5
V86	Ventilator 1400	1,50	9,6	9,6	9,6
V87	Ventilator 1400	1,50	9,6	9,6	9,6
V88	Ventilator 1400	1,50	9,6	9,6	9,6
V89	Ventilator 1400	1,50	9,6	9,6	9,6
V90	Ventilator 900	1,50	12,6	12,6	12,6
V91	Ventilator 900	1,50	12,6	12,6	12,6
V92	Ventilator 900	1,50	12,6	12,6	12,6
V93	Ventilator 1400	1,50	9,6	9,6	9,6
V94	Ventilator 1400	1,50	9,6	9,6	9,6
VR1	Verreiker afvoer mest	1,00	23,7	--	--
VR2	Verreiker afvoer mest	1,00	23,8	--	--
VR3	Verreiker afvoer mest	1,00	19,8	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	21,9	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	18,2	23,0	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	11,0	15,8	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	10,8	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	9,6	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	19,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	45	41	--
01_B	Baarloseweg 32	5,00	53	51	--
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	54	52	--
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	65	55	--
03_A	Baarloseweg 34	1,50	49	42	--
03_B	Baarloseweg 34	5,00	55	51	--
04_A	Baarloseweg 35	1,50	50	45	--
04_B	Baarloseweg 35	5,00	52	48	--
05_A	Baarloseweg 37	1,50	47	38	--
05_B	Baarloseweg 37	5,00	48	39	--
06_A	Baarloseweg 39	1,50	43	31	--
06_B	Baarloseweg 39	5,00	44	32	--
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	34	31	--
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	38	36	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	44,9	40,9	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	44,9	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	38,7	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	38,3	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,7	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,7	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	22,7	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,8	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,5	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,7	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	22,6	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	28,6	28,6	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	42,0	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	40,0	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	40,6	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	40,9	40,9	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	41,6	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	42,1	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41,9	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	41,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,8	55,8	55,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Baarloseweg 32	5,00	52,5	50,9	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	52,4	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	45,6	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	45,3	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	26,0	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	29,4	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	29,0	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	28,6	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	28,8	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	29,8	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	31,8	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	39,5	39,5	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	45,3	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	45,7	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	47,1	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	50,9	50,9	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	51,5	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	52,5	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	51,6	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	51,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,5	58,5	58,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	54,1	52,0	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	53,7	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	46,6	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	41,6	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	28,7	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	30,8	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	29,8	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	28,8	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	21,8	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,9	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	27,8	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	39,1	39,1	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	49,7	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	48,1	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	44,0	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	52,0	52,0	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	52,8	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	52,3	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	53,5	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	54,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	57,7	57,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	65,4	54,9	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	65,4	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	50,2	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	50,3	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	35,8	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	37,1	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	35,9	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	34,8	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	30,2	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	34,0	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	37,3	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	42,3	42,3	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	53,4	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	51,6	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	52,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	54,9	54,9	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	55,7	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	55,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	56,4	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	56,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	59,5	59,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 34	1,50	48,7	41,7	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	43,1	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	39,8	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	34,1	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	31,1	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,2	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,3	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,6	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	21,9	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	20,1	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	15,7	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	28,0	28,0	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	48,7	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	43,1	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	39,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	41,7	41,7	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	44,1	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	43,1	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41,7	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	41,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	49,6	49,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Baarloseweg 34	5,00	55,3	50,6	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	45,8	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	40,7	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	34,9	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	37,9	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	30,7	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	28,3	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	27,1	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	24,9	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,9	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	11,2	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	36,6	36,6	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	52,5	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	43,4	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	40,3	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	50,6	50,6	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	55,3	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	53,7	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	52,8	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	52,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	55,3	55,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	49,5	44,8	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	49,5	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	38,8	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	35,4	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,8	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,8	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	22,9	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	21,1	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,1	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	9,0	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,8	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	35,9	35,9	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	44,3	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	42,5	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	39,8	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	44,8	44,8	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	45,4	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	43,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	48,8	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	44,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,5	46,4	46,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Baarloseweg 35	5,00	51,6	47,5	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	51,6	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	39,6	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	36,5	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	27,1	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	26,2	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,6	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	26,9	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,0	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	13,3	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	12,1	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	37,7	37,7	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	44,9	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	42,6	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	41,5	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	47,5	47,5	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	47,6	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	46,1	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	50,8	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	46,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	49,0	48,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	47,5	38,0	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	42,0	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	36,1	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	29,2	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	21,3	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	16,9	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	18,7	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	17,5	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	17,1	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	11,4	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	7,9	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	25,5	25,5	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	47,5	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	40,0	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	31,5	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	38,0	38,0	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	38,3	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	38,0	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38,8	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	39,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,5	44,9	44,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Baarloseweg 37	5,00	48,4	39,3	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	42,8	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	40,5	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	29,6	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,4	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,0	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	22,9	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	22,8	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	21,2	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	15,4	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	11,1	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	26,8	26,8	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	48,4	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	43,1	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	31,8	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	39,3	39,3	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	39,6	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	39,3	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39,9	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	40,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,4	44,8	44,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	43,1	31,5	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	39,1	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	36,8	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	34,6	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	14,7	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,8	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	21,0	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	14,6	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	18,0	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	12,2	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	9,3	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	19,6	19,6	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	43,1	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	41,8	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	36,8	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	31,5	31,5	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	35,0	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	35,0	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,1	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	47,8	43,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Baarloseweg 39	5,00	44,0	31,6	--
LD1, max	Loader aanvoer strooisel	0,75	44,0	--	--
LD2, max	Loader intern transport	1,00	38,6	--	--
LD3, max	Loader intern transport	1,00	34,6	--	--
LR1, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,9	--	--
LR2, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	23,9	--	--
LR3, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	25,0	--	--
LR4, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	19,4	--	--
LR5, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	22,1	--	--
LR6, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	16,5	--	--
LR7, max	Laden/lossen rolcontainers	0,50	13,4	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	19,9	19,9	--
VR1, max	Verreiker afvoer mest	1,00	43,2	--	--
VR2, max	Verreiker afvoer mest	1,00	41,7	--	--
VR3, max	Verreiker afvoer mest	1,00	36,7	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	31,6	31,6	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer propaan	1,00	36,2	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	35,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36,3	--	--
VW7, max	Vrachtwagen aanvoer vleeskuikens	1,00	36,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,4	50,4	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	41	--	--
01_B	Baarloseweg 32	5,00	51	--	--
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	52	--	--
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	55	--	--
03_A	Baarloseweg 34	1,50	43	--	--
03_B	Baarloseweg 34	5,00	53	--	--
04_A	Baarloseweg 35	1,50	44	--	--
04_B	Baarloseweg 35	5,00	46	--	--
05_A	Baarloseweg 37	1,50	38	--	--
05_B	Baarloseweg 37	5,00	39	--	--
06_A	Baarloseweg 39	1,50	34	--	--
06_B	Baarloseweg 39	5,00	34	--	--
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	32	--	--
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	36	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	41,2	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	41,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,8	55,8	55,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Baarloseweg 32	5,00	51,4	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	51,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	58,5	58,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	52,1	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	52,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,7	57,7	57,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	55,0	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	55,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	59,5	59,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 34	1,50	42,9	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	42,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	49,6	49,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Baarloseweg 34	5,00	53,1	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	53,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	55,3	55,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	44,0	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	44,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,5	46,4	46,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Baarloseweg 35	5,00	46,3	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	46,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	49,0	48,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	38,0	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	38,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	44,9	44,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Baarloseweg 37	5,00	39,2	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,4	44,8	44,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	33,7	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	47,8	43,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Baarloseweg 39	5,00	34,3	--	--
VW1, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,4	50,4	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	44	44	44
01_B	Baarloseweg 32	5,00	54	54	54
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	52	52	52
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	56	56	56
03_A	Baarloseweg 34	1,50	50	50	50
03_B	Baarloseweg 34	5,00	55	55	55
04_A	Baarloseweg 35	1,50	46	46	46
04_B	Baarloseweg 35	5,00	47	47	47
05_A	Baarloseweg 37	1,50	45	45	45
05_B	Baarloseweg 37	5,00	45	45	45
06_A	Baarloseweg 39	1,50	43	43	43
06_B	Baarloseweg 39	5,00	45	45	45
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	34	34	34
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	36	36	36

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Baarloseweg 32
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	44,0	44,0	44,0
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,0	42,0	42,0
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,2	42,2	42,2
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,5	42,5	42,5
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,0	41,0	41,0
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,5	41,5	41,5
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	39,2	39,2	39,2
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	40,6	40,6	40,6
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	44,0	44,0	44,0
LAmax	(hoofdgroep)		55,8	55,8	55,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Baarloseweg 32
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Baarloseweg 32	5,00	54,0	54,0	54,0
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	48,2	48,2	48,2
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,9	43,9	43,9
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	45,4	45,4	45,4
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	45,3	45,3	45,3
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	47,0	47,0	47,0
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	47,3	47,3	47,3
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	46,9	46,9	46,9
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	54,0	54,0	54,0
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	58,5	58,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Baarloseweg 33a
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	52,5	52,5	52,5
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	46,4	46,4	46,4
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	50,8	50,8	50,8
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	51,4	51,4	51,4
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	50,1	50,1	50,1
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	48,9	48,9	48,9
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,4	43,4	43,4
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,1	44,1	44,1
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	52,5	52,5	52,5
LAmax	(hoofdgroep)		57,7	57,7	57,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Baarloseweg 33a
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	55,9	55,9	55,9
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	53,2	53,2	53,2
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	55,9	55,9	55,9
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	55,1	55,1	55,1
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	53,2	53,2	53,2
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	52,0	52,0	52,0
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	47,1	47,1	47,1
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	52,0	52,0	52,0
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	55,4	55,4	55,4
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	59,5	59,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 34
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 34	1,50	49,6	49,6	49,6
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	37,9	37,9	37,9
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	49,6	49,6	49,6
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	46,8	46,8	46,8
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,1	44,1	44,1
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,0	42,0	42,0
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,1	41,1	41,1
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	39,3	39,3	39,3
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	44,1	44,1	44,1
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	49,6	49,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Baarloseweg 34
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Baarloseweg 34	5,00	55,3	55,3	55,3
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	31,0	31,0	31,0
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	54,1	54,1	54,1
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	47,5	47,5	47,5
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	45,2	45,2	45,2
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,1	43,1	43,1
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,4	42,4	42,4
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	40,4	40,4	40,4
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	55,3	55,3	55,3
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	55,3	55,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Baarloseweg 35
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Baarloseweg 35	1,50	45,9	45,9	45,9
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	30,2	30,2	30,2
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	45,9	45,9	45,9
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,7	42,7	42,7
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,0	42,0	42,0
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,9	41,9	41,9
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	40,6	40,6	40,6
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	34,0	34,0	34,0
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	44,3	44,3	44,3
LAmax	(hoofdgroep)		49,5	46,4	46,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Baarloseweg 35
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Baarloseweg 35	5,00	47,1	47,1	47,1
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	31,5	31,5	31,5
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	47,1	47,1	47,1
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,4	43,4	43,4
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	42,3	42,3	42,3
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,0	44,0	44,0
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,3	43,3	43,3
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	34,7	34,7	34,7
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	46,5	46,5	46,5
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	49,0	48,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Baarloseweg 37
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Baarloseweg 37	1,50	44,9	44,9	44,9
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	29,8	29,8	29,8
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,9	44,9	44,9
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	39,9	39,9	39,9
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	40,7	40,7	40,7
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	39,7	39,7	39,7
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	39,7	39,7	39,7
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	32,7	32,7	32,7
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	38,1	38,1	38,1
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	44,9	44,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Baarloseweg 37
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Baarloseweg 37	5,00	44,8	44,8	44,8
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	30,2	30,2	30,2
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,8	44,8	44,8
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,5	44,5	44,5
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,1	41,1	41,1
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,0	43,0	43,0
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	40,3	40,3	40,3
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	33,1	33,1	33,1
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	39,4	39,4	39,4
LAmax	(hoofdgroep)		48,4	44,8	44,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Baarloseweg 39
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Baarloseweg 39	1,50	43,4	43,4	43,4
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	33,7	33,7	33,7
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	38,6	38,6	38,6
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,2	43,2	43,2
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,4	43,4	43,4
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	37,7	37,7	37,7
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,4	41,4	41,4
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	36,8	36,8	36,8
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	33,3	33,3	33,3
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	47,8	43,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Baarloseweg 39
Groep: Afvoer vleeskuikens

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Baarloseweg 39	5,00	44,6	44,6	44,6
VR10, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	33,6	33,6	33,6
VR4, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	44,6	44,6	44,6
VR5, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,1	43,1	43,1
VR6, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	43,4	43,4	43,4
VR7, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	37,8	37,8	37,8
VR8, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	41,5	41,5	41,5
VR9, max	Verreiker afvoer vleeskuikens	1,00	36,7	36,7	36,7
VW6, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,00	35,9	35,9	35,9
LAmax	(hoofdgroep)		50,4	50,4	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Juli 2016 (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Baarloseweg 32	1,50	23	15	--
01_B	Baarloseweg 32	5,00	25	17	--
02_A	Baarloseweg 33a	1,50	21	13	--
02_B	Baarloseweg 33a	5,00	23	15	--
03_A	Baarloseweg 34	1,50	27	19	--
03_B	Baarloseweg 34	5,00	26	18	--
04_A	Baarloseweg 35	1,50	17	9	--
04_B	Baarloseweg 35	5,00	20	12	--
05_A	Baarloseweg 37	1,50	17	9	--
05_B	Baarloseweg 37	5,00	21	13	--
06_A	Baarloseweg 39	1,50	24	16	--
06_B	Baarloseweg 39	5,00	27	19	--
07_A	Baarloseweg 32 IH	1,50	43	35	--
07_B	Baarloseweg 32 IH	5,00	43	35	--

4

Bijlage Ventilatie

Totale ventilatiebehoefte

Bij mechanische ventilatie wordt de ventilatie afgestemd op de maximale ventilatiebehoefte per dier. Hierbij wordt uitgegaan van een maximale ventilatiebehoefte van 9 m³/uur bij vleeskuikens.

Gebouw 1 t/m 3:

Ventilatiebehoefte

$$17.536 \text{ vleeskuikens} \times 9 \text{ m}^3/\text{uur} = \frac{157.824 \text{ m}^3}{157.824 \text{ m}^3}$$

Ventilatiecapaciteit

$$\begin{aligned} 5 \times 22.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}800\text{mm}) &= 110.000 \text{ m}^3 \\ 2 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= 52.000 \text{ m}^3 \\ 4 \times 35.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}1400\text{mm}) &= 140.000 \text{ m}^3 \\ 1 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= \frac{26.000 \text{ m}^3}{328.000 \text{ m}^3} \end{aligned}$$

Met een geïnstalleerde ventilatiecapaciteit van 340.000 m³, wordt bij zowel gebouw 1, 2 als 3 een overcapaciteit van 52% behaald.

Gebouw 4:

Ventilatiebehoefte

$$24.336 \text{ vleeskuikens} \times 9 \text{ m}^3/\text{uur} = \frac{219.024 \text{ m}^3}{219.024 \text{ m}^3}$$

Ventilatiecapaciteit

$$\begin{aligned} 2 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= 52.000 \text{ m}^3 \\ 6 \times 35.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}1400\text{mm}) &= 210.000 \text{ m}^3 \\ 1 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= \frac{26.000 \text{ m}^3}{288.000 \text{ m}^3} \end{aligned}$$

Met een geïnstalleerde ventilatiecapaciteit van 288.000 m³, wordt bij gebouw 4 een overcapaciteit van 24% behaald.

Gebouw 5 en 6:

Ventilatiebehoefte

$$19.344 \text{ vleeskuikens} \times 9 \text{ m}^3/\text{uur} = \frac{174.096 \text{ m}^3}{174.096 \text{ m}^3}$$

Ventilatiecapaciteit

$$\begin{aligned} 2 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= 52.000 \text{ m}^3 \\ 4 \times 35.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}1400\text{mm}) &= 140.000 \text{ m}^3 \\ 1 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= \frac{26.000 \text{ m}^3}{218.000 \text{ m}^3} \end{aligned}$$

Met een geïnstalleerde ventilatiecapaciteit van 218.000 m³, wordt bij gebouw 5 en 6 een overcapaciteit van 20% behaald.

Gebouw 7:

Ventilatiebehoefte

$$29.472 \text{ vleeskuikens} \times 9 \text{ m}^3/\text{uur} = \frac{265.248 \text{ m}^3}{265.248 \text{ m}^3}$$

Ventilatiecapaciteit

$$\begin{aligned} 3 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= 78.000 \text{ m}^3 \\ 6 \times 35.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}1400\text{mm}) &= 210.000 \text{ m}^3 \\ 2 \times 26.000 \text{ m}^3/\text{uur} (\text{Ø}900\text{mm}) &= \frac{52.000 \text{ m}^3}{340.000 \text{ m}^3} \end{aligned}$$

Met een geïnstalleerde ventilatiecapaciteit van 340.000 m³, wordt bij gebouw 7 een overcapaciteit van 22% behaald.

Maximumventilatie en minimumventilatie.

In de pluimveehouderij wordt de maximumventilatie alleen behaald als de temperatuur in de stal boven de streef temperatuur (= 22-30 graden; afhankelijk van de leeftijd en het gewicht) komt en de instelling van de brandbreedte wordt overschreden. Dit houdt in dat de streef temperatuur vermeerderd moet worden met de brandbreedte. Gewoonlijk wordt een brandbreedte van 8 graden gehanteerd. Bij een temperatuur van 22 graden wordt de maximumventilatie bij vleeskuikens bereikt als de temperatuur 30 graden (22 + 8 graden) bedraagt. De maximumventilatie is afhankelijk van het gewicht van de vleeskuikens. Bij vleeskuikens is er sprake van een relatief korte periode waarbij er maximaal geventileerd wordt.

Bij warme zomerdagen wordt de luchtvochtigheid te laag. Er vindt dan verneveling d.m.v. koud water plaats, dit zorgt ook direct voor een temperatuurdaling in de stal. Er is sprake van een maximale ventilatiebehoefte wanneer de temperatuur meer dan 30 graden (in combinatie met een hoge luchtvochtigheid) bedraagt. Bij het afkoelen van de buitentemperatuur reduceert de ventilatiebehoefte met circa 40-50% in de ochtend. Het is klimatologisch niet verantwoord om de ventilatoren met een maximale capaciteit te laten draaien. Dit ter voorkoming van het binnentreden van koude lucht en het daarbij als gevolg optreden van tocht.

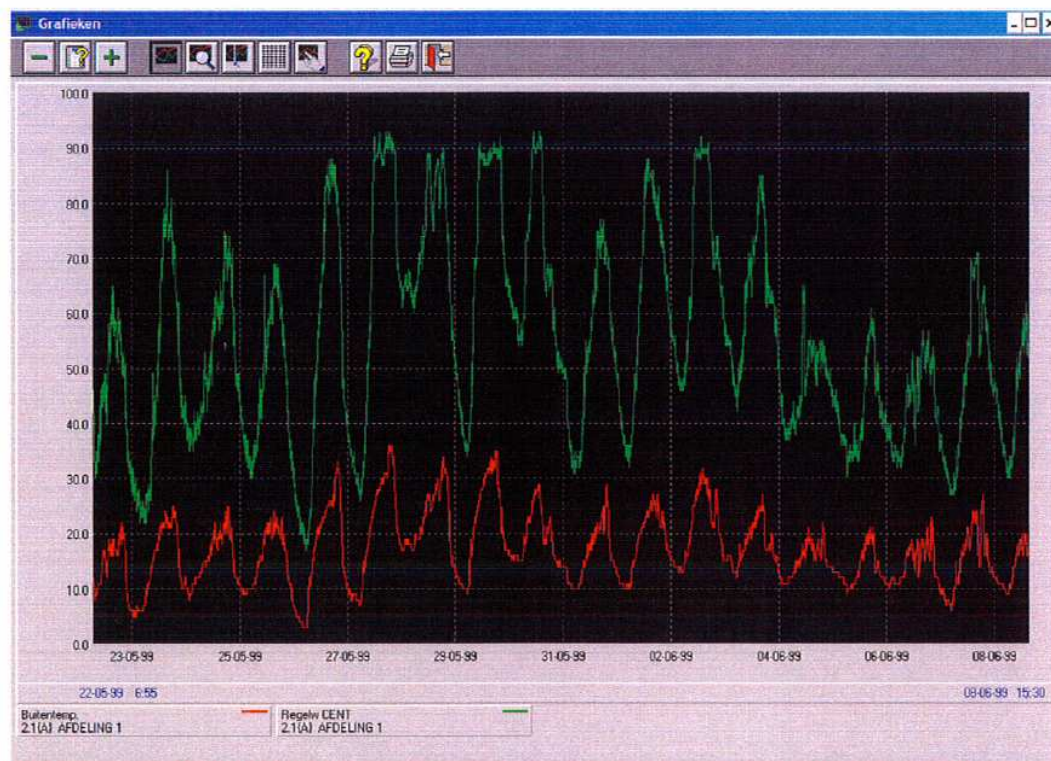
Toelichting op de standen van de centrale ventilatie zoals deze gedurende de warme periode voorkomt.

Uit onderstaande (vooral 28-05-99) blijkt dat de centrale ventilatie al vrij snel afneemt gedurende de avondperiode.

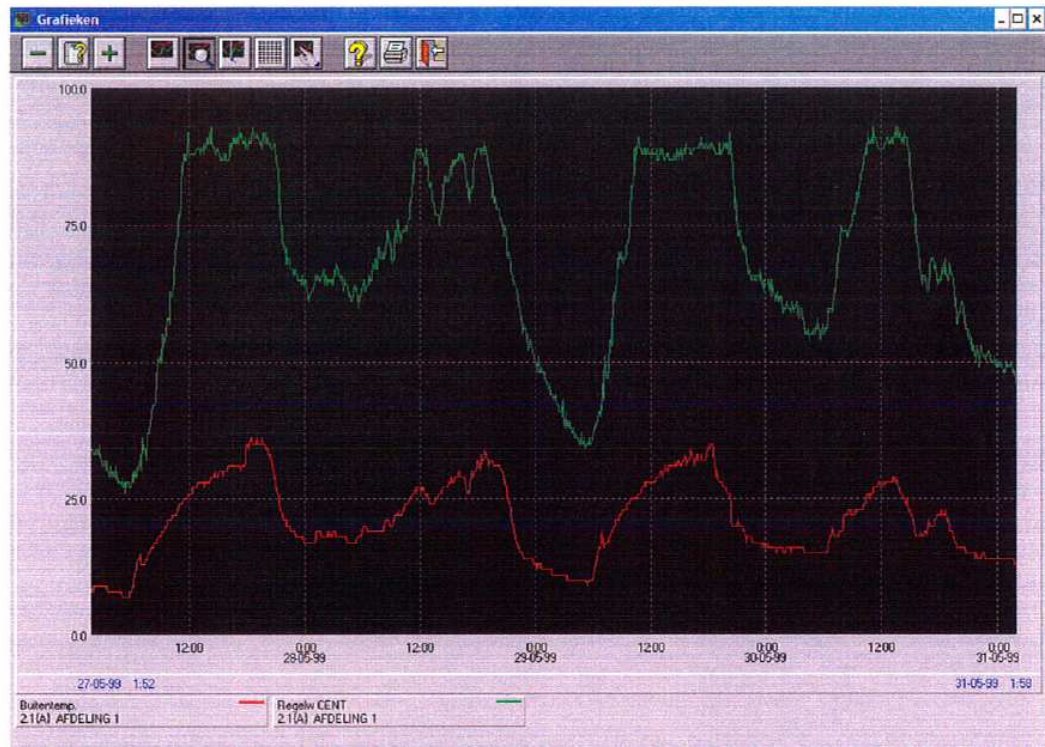
De geïnstalleerde capaciteit komt overeen met de maximum capaciteit (geen gelijktijdigheidfactor). De frequentieregelaar van de centrale ventilatie kan hierdoor begrensd worden op bijv. 45Hz (90%), zoals in bovenstaand voorbeeld.

Tevens wordt gebruik gemaakt van de hoge buitentemperatuurinvloed op de bandbreedte of eventueel pp de begintemperatuur ventilatie. De ventilatiebehoefte zal dan versneld afnemen.

Grafiek 1: Periode met hoge dagtemperaturen.



Grafiek 2: Ingezoomd op warme dagen



Tijdstip waarop de centrale ventilatie onder 75% komt:

27-05-99 21:35 (Buitentemperatuur = 23,3°C)

28-05-99 20:40 (Buitentemperatuur = 29,9°C)

29-05-99 21:05 (Buitentemperatuur = 21,2°C)

30-05-99 15:30 (Buitentemperatuur = 18,8°C)