



AKOESTISCH ONDERZOEK EN GEURONDERZOEK

**in het kader van een kavelsplitsing Heibloemseweg 24 / Peelstraat
87 te Panningen**

18 juli 2016

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



**Akoestisch onderzoek en geuronderzoek in het kader van een kavelsplitsing
Heibloemseweg 24 / Peelstraat 87 te Panningen**

opdrachtgever : **BRO**
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen

contactpersoon : **Pieter Maessen**
telefoon : **+ 31 (0) 77 373 0601**
e-mail : pieter.maessen@bro.nl

rapportnummer Hei.Pan.16.MA BP-01	datum 18 juli 2016	
projectleider ir. R.G.P. van Hooy	auteur ir. R.G.P. van Hooy	status concept

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: + 31 (0) 475 420 191
telefax : + 31 (0) 475 311 558
e-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
	2.1 situering van de inrichting en bedrijfswoning	5
	2.2 milieuzonering	5
3	Geluid	7
	3.1 wet- en regelgeving	7
	3.2 representatieve bedrijfssituatie VeTi	7
	3.3 rekenresultaten en toetsing	8
4	Geur	9
	4.1 wet- en regelgeving	9
	4.2 bepaling geurconcentratie	9
	4.3 rekenresultaten en toetsing	10
5	Samenvatting en conclusies	11
	Bijlage 1, figuren inrichting en grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel – geluid	II
	Bijlage 3, rekenresultaten – geluid	III
	Bijlage 4, overzicht beschouwde bedrijven – geur	IV
	Bijlage 5, geurparameters en contouren – vergund	V

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door M-tech Nederland een geur- en akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen splitsing van twee kavels: Heibloemseweg 24 en Peelstraat 87 te Panningen.

Op de locatie aan de Peelstraat 87 is momenteel VeTi Verhuur (bedrijf met zand- en grindhandel en machineverhuur) gevestigd. De bedrijfswoning aan de Heibloemseweg 24 maakt momenteel deel uit van de inrichting van genoemd bedrijf.

Het doel van dit onderzoek is na te gaan of het loskoppelen van de woning aan de Heibloemseweg 24 belemmeringen oplevert voor de omliggende bedrijven en of ter plaatse van de woning een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van de uitgevoerde onderzoeken.

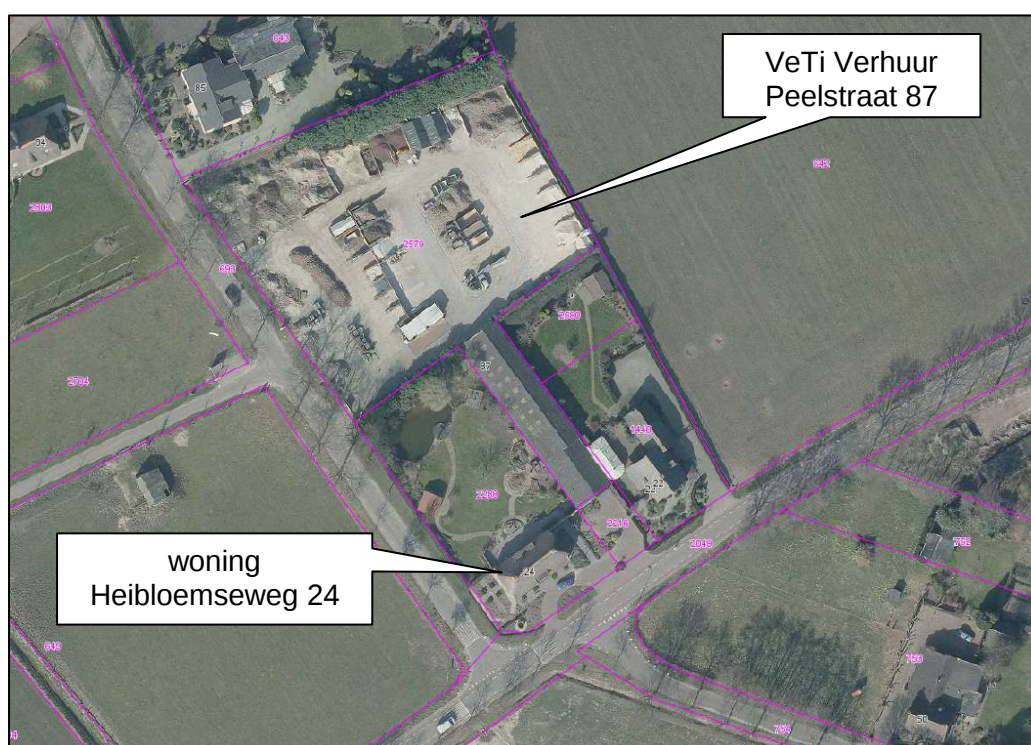
2 Uitgangspunten

2.1 situering van de inrichting en bedrijfswoning

De woning Heibloemseweg 24 maakt in de huidige situatie als bedrijfswoning deel uit van de zand- en grindhandel VeTi Verhuur die aan de Peelstraat 87 is gevestigd. De woning is daarmee onderdeel van de inrichting en vormt geen belemmering voor de bedrijfsvoerings- en ontwikkelingsmogelijkheden van het bedrijf.

Het voornemen bestaat de bedrijfslocatie en de bedrijfswoning los van elkaar te koppelen. In deze nieuwe situatie wordt de woning een burgerwoning die geen relatie meer heeft met het bedrijf. Dit betekent dat sprake is van wederzijdse invloed.

Figuur 1.1 geeft de situering van de inrichting en de (bedrijfs-)woning.



Figuur 1.1: Situering woning en bedrijf

2.2 milieuzonering

Volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' gelden voor betreffende bedrijfscategorie richtafstanden tussen milieugevoelige functies en groothandel in zand en grind van 100 meter voor geluid en 0 meter voor geur, uitgaande van omgevingstype 'rustig buitengebied'. Omdat in dit geval sprake is van een omgevingstype 'gemengd gebied'¹ kan worden uitgegaan van een richtafstand voor geluid van 50 meter in plaats van 100 meter. Afwijken van de richtafstanden is gemotiveerd mogelijk. Om die reden wordt middels een akoestisch onderzoek bepaald of ter plaatse van de woning aan de Heibloemseweg 24 sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

¹ Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid wordt als gemengd gebied beschouwd.

Voor het aspect geur is de afstand 0 meter. Dit betekent dat het aspect geur niet van belang is voor zover het de relatie tussen woning en de zand- en grindhandel betreft. Aangezien de planlocatie zich in het agrarisch buitengebied van de gemeente Peel en Maas bevindt, is ter plaatse sprake van een zekere achtergrondbelasting. Volgens de kaart 'Beoordeling leefklimaat op basis van de indicatieve achtergrondbelasting ten aanzien van geurhinder', behorende bij de Structuurvisie IV en Glas van de gemeente Peel en Maas, is ter plaatse sprake van een matig woon- en leefklimaat. Om echter goed inzicht in het woon- en leefklimaat te verkrijgen, wordt middels een geuronderzoek de feitelijke geurbelasting ter plaatse onderzocht.

3 Geluid

3.1 wet- en regelgeving

Als toetsingskader voor de berekende geluidbelasting wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De inrichting van VeTi bevindt zich in een landelijk gebied. Volgens de Handreiking zijn daarmee de grenswaarden voor gebiedstype “landelijk gebied” van toepassing voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Aangaande het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, in getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierbij geldt een streefwaarde gelijk aan het ter plaatse optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vermeerderd met 10 dB danwel een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde. In die gevallen waarin niet aan genoemde streefwaarde kan worden voldaan, kunnen onder bepaalde condities hogere maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden vergund. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) mogen echter de 70 dB(A) etmaalwaarde in beginsel niet overschrijden.

In tabel 3-a zijn eveneens de grenswaarden weergegeven voor het aspect verkeersaantrekkende werking. Het toetsingskader dat voor dit aspect van toepassing is, is de Circulaire indirecte hinder².

tabel 3-a: toetsingswaarden			
toetsingsgrootheid	dagperiode (07:00-19:00)	avondperiode (19:00-23:00)	nachtperiode (23:00-07:00)
op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen			
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	40	35	30
maximaal geluidniveau L_{Amax} [dB(A)]	70	65	60
verkeersaantrekkende werking L_{etm} [dB(A)]	50	45	40

3.2 representatieve bedrijfssituatie VeTi

De representatieve bedrijfssituatie van VeTi is nader omschreven in het geluidonderzoek dat, ten behoeve van de momenteel vigerende omgevingsvergunning, is opgesteld door HMB Geluid³. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting op omliggende woningen beschouwd voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidniveaus en voor de verkeersaantrekkende werking van VeTi.

Aangezien sindsdien geen (relevante akoestische) wijzigingen zijn doorgevoerd in de bedrijfsvoering, vormt het rekenmodel van voornoemd onderzoek dan ook de basis voor het bepalen van de geluidbelasting op woning Heibloemseweg 24. Betreffend rekenmodel is door M-tech geproduceerd middels het softwareprogramma Geomilieu, versie 3.11.

Om de geluidbelasting als gevolg van VeTi inzichtelijk te maken zijn drie immissiepunten aan de noordwestelijke, zuidwestelijke en zuidoostelijke gevels van de woning Heibloemseweg 24 geplaatst. Vanwege het feit dat de activiteiten van VeTi alleen in de dagperiode plaatsvinden (07:00-19:00) is, conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening gerekend naar een hoogte van 1,5 m.

De invoergegevens van het rekenmodel voor onderhavig onderzoek zijn terug te vinden in bijlage 2.

² Circulaire “geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer.

³ kenmerk 05-0670-35, d.d. 30 augustus 2005

3.3 rekenresultaten en toetsing

In navolgende tabel 3-b is de berekende geluidbelasting weergegeven ter plaatse van de drie immissiepunten bij de woning Heibloemseweg 24, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) en de verkeersaantrekkende werking (zie ook bijlage 3).

tabel 3-b: rekenresultaten geluidbelasting			
immissiepunt	geluidbelasting (dagperiode) [dB(A)]		
	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$	verkeersaantrekkende werking
01. Heibloemseweg 24 NW-gevel	32	54	35
02. Heibloemseweg 24 ZW-gevel	25	50	40
03. Heibloemseweg 24 ZO-gevel	22	42	31

Uit de resultaten van tabel 3-b blijkt dat op alle immissiepunten voldaan wordt aan de grenswaarden volgens tabel 3-a.

4 Geur

4.1 wet- en regelgeving

De woning aan de Heibloemseweg 24 is gelegen in het agrarisch buitengebied van de gemeente Peel en Maas. De omliggende veehouderijen vallen onder de werkingssfeer van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv). Deze Wet vormt het toetsingskader voor de omgevingsvergunning milieu voor het aspect geurhinder van dierenverblijven van veehouderijen. Onderdeel van de Wgv is de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv), waarin een aantal onderwerpen uit de Wgv nader is uitgewerkt. In de Rgv zijn geuremissiefactoren opgenomen en is bepaald dat V-Stacks moet worden gebruikt voor het berekenen van de geurbelasting.

Voor de beoordeling van de milieukwaliteit wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking geurhinder en veehouderij⁴ (Hgv). Deze handreiking legt een verband tussen voor- en achtergrondconcentratie, percentage gehinderden en de milieukwaliteit (bijlage 6 en 7). De omschrijving van de milieukwaliteit is ontleend aan de GGD-richtlijn geurhinder die ook door het RIVM wordt gehanteerd voor milieuraapportages.

4.2 bepaling geurconcentratie

Teneinde de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat te bepalen, wordt een rekenmodel opgesteld middels het softwareprogramma V-stacks gebied. De invoer wordt gevormd door het BVB (Bestand Veehouderij Bedrijven). Hierin zijn voor ieder bedrijf in de provincie Limburg de relevante geurparameters opgenomen. De vergunde emissie is de emissie op basis van het aantal dieren zoals dit in de vigerende omgevingsvergunning is opgenomen.

De handleiding V-stacks gebied⁵ geeft aan dat voor het bepalen van de achtergrondconcentratie alle bedrijven binnen een straal van 2 km rondom het onderzoeksgebied moeten worden meegenomen. In dit geval betreft het in totaal 29 bedrijven die meegenomen worden bij het bepalen van de achtergrondconcentratie. Bijlage 4 van deze rapportage geeft een overzicht van deze bedrijven met de vergunde geuremissie alsmede de relevante parameters (hoogte en diameter emissiepunt, gebouwhoogte en emissiesnelheid).

De Hgv geeft tevens aan dat de voorgrondbelasting (de geurbelasting van het meest geurrelevante bedrijf) bepalend is, indien deze meer dan de helft van de achtergrondconcentratie (de totale geurbelasting van alle veehouderijen in de omgeving van het geurgevoelige object) bedraagt.

⁴ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw-tuinbouw/geur/wgv-rgv/handreiking-wet/>

⁵ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw-tuinbouw/geur/stacks/>

4.3 rekenresultaten en toetsing

Onderstaande tabel 4-a geeft een overzicht van de berekende achter- en voorgrondconcentratie vanwege omliggende bedrijven ter plaatse van de locatie Heibloemseweg 24 in de vergunde situatie. Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf aan de Heibloemseweg 20 bepalend is voor de voorgrondconcentratie.

Bijlagen 5 en 6 geven de contouren en rekenresultaten van respectievelijk de achtergrond- en de voorgrondconcentratie.

tabel 4-a: geurimmissie ter plaatse van Heibloemseweg 24		
immissiepunt	geurimmissie als 98-percentiel [ou _E /m ³]	
	achtergrond	voorgond
vergund	14,3	8,2

De voorgrondbelasting in de vergunde situatie bedraagt 8,2 ou_E/m³, wat betekent dat de voorgrondconcentratie bepalend is⁶. Volgens de handreiking komt een voorgrondconcentratie van 8 ou_E/m³ voor een concentratiegebied overeen met 17% geurgehinderden⁷. Op basis hiervan kan de milieukwaliteit als “matig” worden omschreven⁸. Overigens, indien van de achtergrondconcentratie zou worden uitgegaan, is sprake van 16% geurgehinderden, wat in dezelfde milieukwaliteitsomschrijving resulteert.

De range van een acceptabele voorgrondbelasting – in een concentratiegebied en buiten de bebouwde kom (zoals in onderhavige situatie) – bevindt zich, gelet op artikel 6, eerste lid, van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv), tussen 3 en 35 ou_E/m³ als 98-percentiel, zoals ook blijkt uit jurisprudentie⁹. In onderhavige situatie bedraagt de voorgrondbelasting (i.e. de geurbelasting vanwege het meest geurrelevante bedrijf) 8 ou_E/m³ als 98-percentiel en daarmee ruimschoots vallend in de range volgens artikel 6 van de Wgv. Overigens bedraagt de achtergrondbelasting ten hoogste 14 ou_E/m³, waarmee ook deze in de betreffende range valt.

⁶ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw-tuinbouw/geur/wgv-rgv/handreiking-wet/bijlagen/bepalen-hinder/>

⁷ Handreiking geurhinder en veehouderij, bijlagen, tabel A

⁸ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw-tuinbouw/geur/wgv-rgv/handreiking-wet/bijlagen/bijlage-7-geurhinder/>

⁹ ABRvS, 17 februari 2016, zaaknummer 201504146/1/A4

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BRO is door M-tech Nederland een geur- en akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen splitsing van twee kavels: Heibloemseweg 24 en Peelstraat 87 te Panningen.

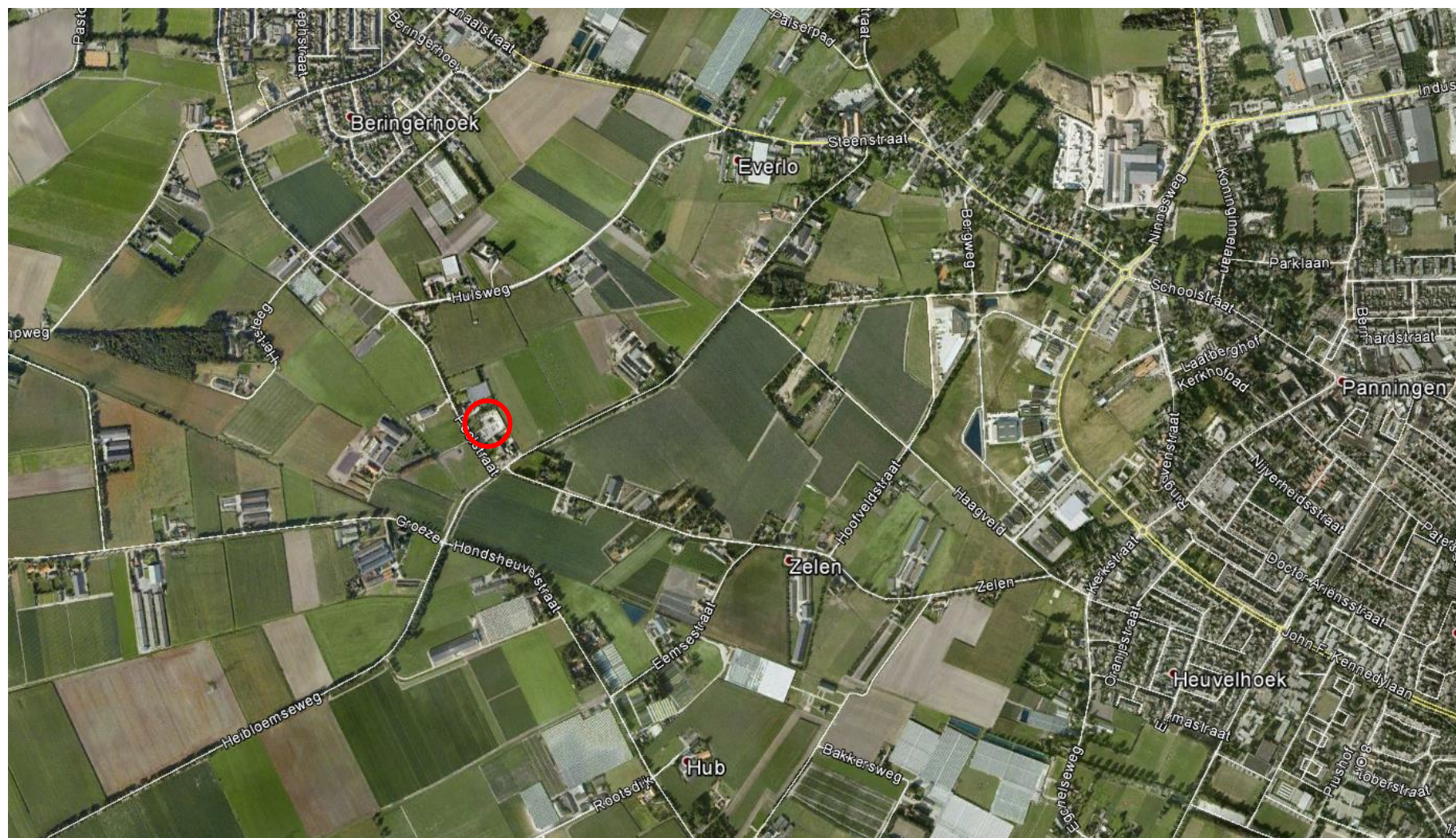
Op de locatie aan de Peelstraat 87 is momenteel VeTi Verhuur (bedrijf met zand- en grindhandel en machineverhuur) gevestigd. De bedrijfswoning aan de Heibloemseweg 24 maakt momenteel deel uit van de inrichting van genoemd bedrijf.

Het doel van dit onderzoek is na te gaan of de loskoppelen van de woning aan de Heibloemseweg 24 belemmeringen oplevert voor de omliggende bedrijven en of ter plaatse van de woning een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

Het aspect geluid legt geen beperkingen op aan het plan, aangezien de geluidimmissies vanwege VeTi Verhuur ter plaatse van de woning Heibloemseweg 24 minder dan de geldende grenswaarden bedragen.

Wat het aspect geur betreft wordt geconcludeerd dat de geurimmissie ter plaatse van de woning aan de Heibloemseweg 24 binnen geurrange uit de Wet geurhinder en veehouderij ligt. Op basis van de gegevens van de omgevingsvergunning van de veehouderijen binnen een straal van 2 km wordt gesteld dat in de huidige situatie sprake is van een matige milieukwaliteit.

Bijlage 1, figuren inrichting en grafische weergave rekenmodel



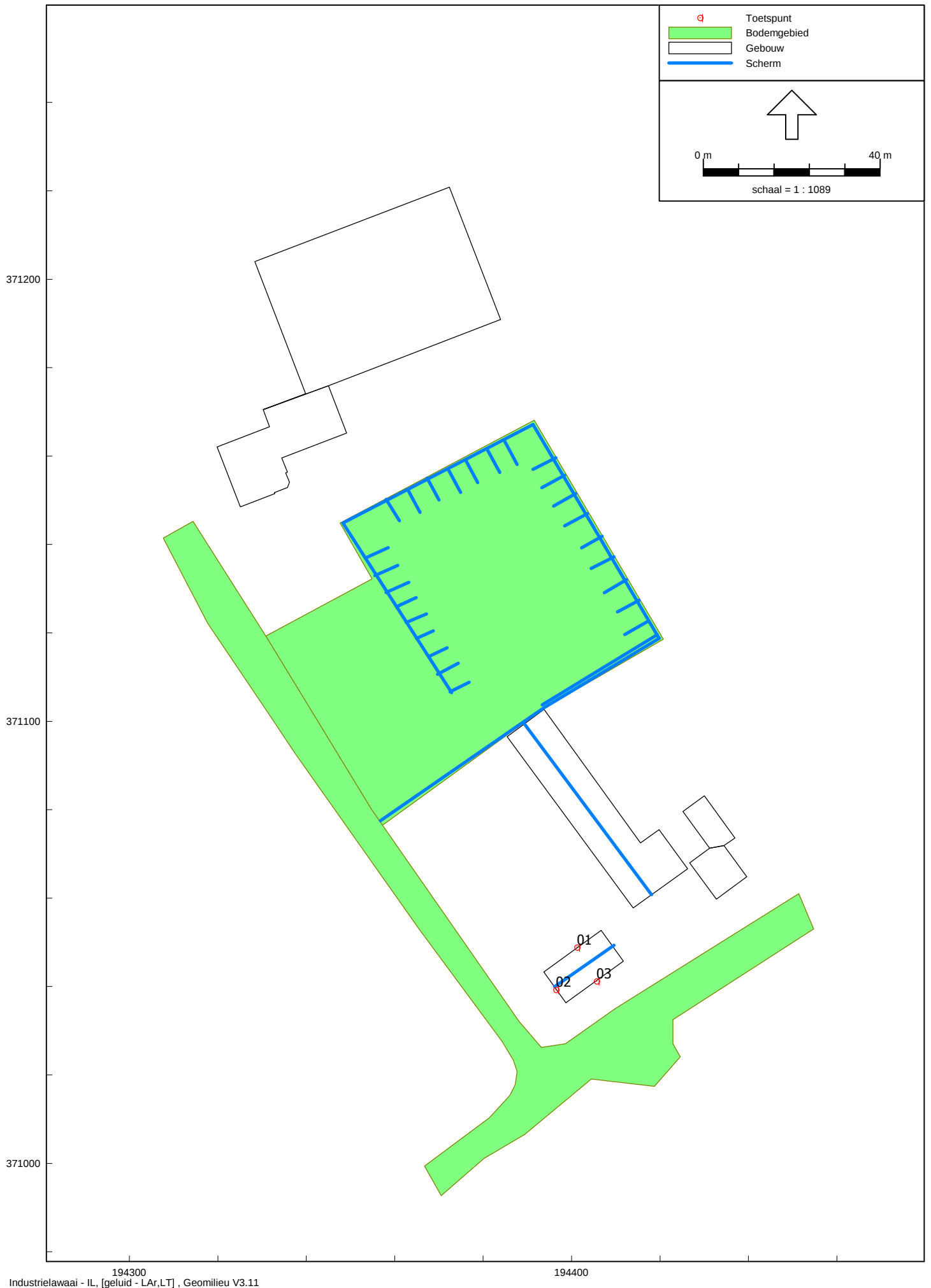
Figuur 2: geografische ligging inrichting



Figuur 3a: grafische weergave rekenmodel - objecten (bodemgebieden en gebouwen)



Figuur 3b: grafische weergave rekenmodel - objecten (schermen)



Figuur 4: grafische weergave rekenmodel - immissiepunten



Industrielawaai - IL, [geluid - LAr,LT] , Geomilieu V3.11

Figuur 5a: grafische weergave rekenmodel - geluidbronnen LAr,LT



Figuur 5b: grafische weergave rekenmodel - geluidbronnen L_{Amax}



Figuur 5c: grafische weergave rekenmodel - route verkeersaantrekkende werking

Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel – geluid

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	RPK
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	roel op 29-6-2016
Laatst ingezien door	roel op 30-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
algemeen

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Heibloemseweg 24 NW-gevel	194401,25	371048,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Heibloemseweg 24 ZW-gevel	194396,48	371039,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Heibloemseweg 24 ZO-gevel	194405,66	371041,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
algemeen

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	inrichtingsterrein	194330,72	371119,24	0,20
02	openbare weg	194354,61	371080,28	0,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid algemeen

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw	194385,43	371096,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	194425,17	371079,59	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	194406,68	371052,70	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	194319,83	371162,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	194431,21	371071,30	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	194345,03	371175,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid algemeen

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.AH	Max.AH	Min.RH	Max.RH	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
01	scherm	194356,78	371077,51	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	0,00	Relatief	75,42	0 dB	0,80	0,80
02	scherm	194419,70	371118,95	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	55,94	0 dB	0,80	0,80
03	scherm	194391,29	371167,14	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	0,00	Relatief	94,00	0 dB	0,80	0,80
04	scherm	194391,30	371156,98	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,79	0 dB	0,80	0,80
05	scherm	194393,29	371152,83	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,87	0 dB	0,80	0,80
06	scherm	194395,95	371148,68	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,73	0 dB	0,80	0,80
07	scherm	194398,44	371144,20	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,88	0 dB	0,80	0,80
08	scherm	194402,26	371139,21	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,37	0 dB	0,80	0,80
09	scherm	194404,42	371134,56	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,81	0 dB	0,80	0,80
10	scherm	194407,41	371129,08	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,83	0 dB	0,80	0,80
11	scherm	194410,40	371124,77	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,52	0 dB	0,80	0,80
12	scherm	194412,06	371119,62	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	6,20	0 dB	0,80	0,80
13	scherm	194358,06	371150,20	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,70	0 dB	0,80	0,80
14	scherm	194363,04	371152,24	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
15	scherm	194367,33	371155,03	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
16	scherm	194376,11	371158,99	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
17	scherm	194381,07	371161,29	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
18	scherm	194384,82	371163,46	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	6,08	0 dB	0,80	0,80
19	scherm	194372,22	371156,74	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
20	scherm	194358,52	371139,28	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
21	scherm	194360,69	371135,28	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
22	scherm	194363,19	371131,46	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,65	0 dB	0,80	0,80
23	scherm	194364,86	371127,96	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	4,84	0 dB	0,80	0,80
24	scherm	194367,19	371124,30	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,00	0 dB	0,80	0,80
25	scherm	194376,85	371108,82	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	4,84	0 dB	0,80	0,80
26	scherm	194368,71	371120,45	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	4,13	0 dB	0,80	0,80
27	scherm	194371,87	371116,63	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	4,59	0 dB	0,80	0,80
28	scherm	194374,36	371113,14	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	5,27	0 dB	0,80	0,80
29	scherm	194419,36	371119,59	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	Relatief	30,47	0 dB	0,80	0,80
30	scherm	194396,17	371039,96	9,30	9,30	9,30	9,30	0,00	0,00	Relatief	16,38	2 dB	0,20	0,20
31	nokloods	194389,12	371099,69	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	Relatief	48,52	2 dB	0,20	0,20

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid algemeen

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,20
31	0,20

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LAr,LT

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M1	vrachtwagens	194355,33	371081,25	1,20	1,20	1,20	Relatief	5	214,82	5	--	63,50	82,90	93,60
M2	personenwagens	194355,57	371081,84	0,80	0,80	0,80	Relatief	5	214,21	80	--	61,00	69,50	72,10

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LAr,LT

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10	104,01
M2	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	89,59

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LAr,LT

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
33	heftruck (gas)	194388,31	371101,35	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250	--
34	mobiele graafmachine	194403,62	371111,99	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,167	--
35	mobiele graafmachine	194403,19	371143,46	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,167	--
36	mobiele graafmachine	194389,16	371158,06	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,167	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LAr,LT

Model: LAr,LT
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	61,50	78,90	89,20	94,60	96,70	92,40	91,90	87,90	80,90	100,97
34	65,40	84,80	95,50	95,30	99,30	101,40	98,10	93,70	88,00	105,91
35	65,40	84,80	95,50	95,30	99,30	101,40	98,10	93,70	88,00	105,91
36	65,40	84,80	95,50	95,30	99,30	101,40	98,10	93,70	88,00	105,91

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LMax

Model: LMax
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M1	vrachtwagens	194355,33	371081,25	1,20	1,20	1,20	Relatief	5	214,82	5	--	63,50	82,90	93,60
M2	personenwagens	194355,57	371081,84	0,80	0,80	0,80	Relatief	5	214,21	80	--	61,00	69,50	72,10

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LMax

Model: LMax
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10	104,01
M2	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	89,59

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LAmix

Model: LAmix
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(u)(D)
33	heftruck (gas)	194388,31	371101,35	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,250
34	mobiele graafmachine	194403,62	371111,99	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,167
35	mobiele graafmachine	194403,19	371143,46	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,167
60	LAmix laden/lossen grind/kiezel	194398,17	371141,32	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000
61	LAmix laden/lossen grind/kiezel	194364,28	371126,16	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000
62	LAmix laden/lossen container	194348,22	371117,83	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000
63	LAmix laden/lossen rijplaten	194353,57	371120,51	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000
64	LAmix laden/lossen hout	194384,49	371139,53	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,000
36	mobiele graafmachine	194389,16	371158,06	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,167

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen LMax

Model: LMax
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	--	61,50	78,90	89,20	94,60	96,70	92,40	91,90	87,90	80,90	100,97
34	--	65,40	84,80	95,50	95,30	99,30	101,40	98,10	93,70	88,00	105,91
35	--	65,40	84,80	95,50	95,30	99,30	101,40	98,10	93,70	88,00	105,91
60	4,000	62,00	78,00	80,60	92,00	96,80	99,30	97,10	95,50	99,90	105,25
61	4,000	62,00	78,00	80,60	92,00	96,80	99,30	97,10	95,50	99,90	105,25
62	4,000	62,00	86,10	94,10	97,00	102,40	100,80	99,40	103,70	99,90	108,99
63	4,000	71,50	88,90	99,20	104,60	106,70	102,40	101,90	97,90	90,90	110,97
64	4,000	62,00	76,80	80,60	92,00	96,80	99,30	97,10	95,50	99,90	105,25
36	--	65,40	84,80	95,50	95,30	99,30	101,40	98,10	93,70	88,00	105,91

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen verkeersaantrekkende werking

Model: VAW
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M1v	vrachtwagens VAW	194354,40	371080,51	1,20	1,20	1,20	Relatief	35	74,71	10	--	63,50	82,90	93,60
M2v	personenwagens VAW	194354,40	371080,46	0,80	0,80	0,80	Relatief	35	74,49	160	--	61,00	69,50	72,10

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - geluid
geluidbronnen verkeersaantrekkende werking

Model: VAW
geluid - Hei.Pan.16
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1v	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10	104,01
M2v	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	89,59

Bijlage 3, rekenresultaten – geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
01_A	Heibloemseweg 24	NW-gevel	1,50	32,5
02_A	Heibloemseweg 24	ZW-gevel	1,50	25,1
03_A	Heibloemseweg 24	ZO-gevel	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten - geluid
LAr,LT - deelbijdragen maatgevend immissiepunt

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heibloemseweg 24 NW-gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Heibloemseweg 24 NW-gevel	1,50	32,5
M1	vrachtwagens	1,20	28,3
35	mobiele graafmachine	1,20	25,3
M2	personenwagens	0,80	25,1
36	mobiele graafmachine	1,20	24,2
34	mobiele graafmachine	1,20	19,7
33	heftruck (gas)	1,00	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	woning Heibloemseweg 24	1,50	54,0
02_A	Heibloemseweg 24 ZW-gevel	1,50	49,8
03_A	Heibloemseweg 24 ZO-gevel	1,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten - geluid
 LAmax - deelbijdragen maatgevend immissiepunt

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning Heibloemseweg 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	woning Heibloemseweg 24	1,50	54,0
33	heftruck (gas)	1,00	35,9
34	mobiele graafmachine	1,20	38,3
35	mobiele graafmachine	1,20	43,8
36	mobiele graafmachine	1,20	42,8
60	LAmax laden/lossen grind/kiezel	1,20	36,5
61	LAmax laden/lossen grind/kiezel	1,20	48,3
62	LAmax laden/lossen container	1,50	54,0
63	LAmax laden/lossen rijplaten	1,00	53,6
64	LAmax laden/lossen hout	1,50	41,3
M1	vrachtwagens	1,20	50,3
M2	personenwagens	0,80	36,1
LAmax	(hoofdgroep)		54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten - geluid verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: VAW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
01_A	Heibloemseweg 24	NO-gevel	1,50	34,7
02_A	Heibloemseweg 24	ZW-gevel	1,50	40,0
03_A	Heibloemseweg 24	ZO-gevel	1,50	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten - geluid
verkeersaantrekkende werking - deelbijdr. maatg. imm. punt

Rapport:	Resultatentabel
Model:	VAW
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_A - Heibloemseweg 24 ZW-gevel
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Heibloemseweg 24 ZW-gevel	1,50	40,0
M1v	vrachtwagens VAW	1,20	38,0
M2v	personenwagens VAW	0,80	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4, overzicht beschouwde bedrijven – geur

Bijlage 4: overzicht bedrijven

nr	IDNR	X_COORDINAAT	Y_COORDINAAT	EP-hoogte	gemgebhoogte	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergun	Gemeente	Straat	Huisnummer	Postcode	Plaats
1	5540	194303	370631	6	6	0,5	4	45715	92000	Peel en Maas	Hondsheuvelstraat	9	5981PV	PANNINGEN
2	5505	194379	370764	6	6	0,5	4	0	92000	Peel en Maas	Hondsheuvelstraat	13	5981PV	PANNINGEN
3	5458	194716	370950	6	6	0,5	4	24265	92000	Peel en Maas	Zelen	46	5981PN	PANNINGEN
4	5563	194701	371251	6	6	0,5	4	85177	92000	Peel en Maas	Heibloemseweg	20	5981PH	PANNINGEN
5	5500	194139	371066	6	6	0,5	4	24564	92000	Peel en Maas	Peelstraat	86	5986NM	BERINGE
7	5506	194116	371309	6	6	0,5	4	15172	92000	Peel en Maas	Peelstraat	82	5986NM	BERINGE
8	5447	194369	371502	6	6	0,5	4	0	92000	Peel en Maas	Hulsweg	3	5986NS	BERINGE
10	5509	194550	370098	6	6	0,5	4	70598	92000	Peel en Maas	Rootsdijk	5	5981PW	PANNINGEN
11	5544	194590	370293	6	6	0,5	4	0	92000	Peel en Maas	Rootsdijk	4A	5981PW	PANNINGEN
12	5520	194832	370431	6	6	0,5	4	24162	92000	Peel en Maas	Hub	17	5981PT	PANNINGEN
13	5439	195073	370753	6	6	0,5	4	27342	92000	Peel en Maas	Zelen	27	5981PM	PANNINGEN
14	5377	195145	370761	6	6	0,5	4	0	92000	Peel en Maas	Zelen	23	5981PM	PANNINGEN
15	5564	195333	370832	6	6	0,5	4	22320	92000	Peel en Maas	Zelen	18	5981PN	PANNINGEN
16	5573	193864	370933	6	6	0,5	4	59570	92000	Peel en Maas	Groeze	4	5986NT	BERINGE
17	5421	193553	371086	6	6	0,5	4	64037	92000	Peel en Maas	Groeze	12	5986NT	BERINGE
18	5575	193083	370893	6	6	0,5	4	72609	92000	Peel en Maas	Groeze	18	5986NT	BERINGE
19	5537	193068	371284	6	6	0,5	4	18676	92000	Peel en Maas	Vreedepeelweg	8B	5986NW	BERINGE
20	5378	193696	371629	6	6	0,5	4	18963	92000	Peel en Maas	Kampweg	29	5986NP	BERINGE
21	5472	195092	371539	6	6	0,5	4	15615	92000	Peel en Maas	Heibloemseweg	7	5981PH	PANNINGEN
22	5479	195026	371924	6	6	0,5	4	22074	92000	Peel en Maas	Palserpad	3	5981PZ	PANNINGEN
24	5471	194331	372252	6	6	0,5	4	11333	92000	Peel en Maas	Eelserstraat	22	5986AP	BERINGE
25	5446	194512	372458	6	6	0,5	4	38906	92000	Peel en Maas	Eelserstraat	30	5986AP	BERINGE
26	7919	194125	372783	6	6	0,5	4	11385	92000	Peel en Maas	Kaumeshoek	17	5986NB	BERINGE
27	5546	194121	372715	6	6	0,5	4	6649	92000	Peel en Maas	Kaumeshoek	16	5986NB	BERINGE
28	5545	193625	372348	6	6	0,5	4	13898	92000	Peel en Maas	Meyelseweg	4	5986NJ	BERINGE
29	5437	195482	371841	6	6	0,5	4	10320	92000	Peel en Maas	Steenstraat	50	5981AG	PANNINGEN

Bijlage 5, geurparameters en contouren – actueel vergund

Naam van de berekening: Heibloemseweg 24_actueel

Gemaakt op: 7-06-2016 13:37:19

Rekentijd: 0:09:36

Naam van het gebied: woning Heibloemseweg 24 Panningen

Berekende ruwheid: 0,23 m

Meteo station: Eindhoven

Rekenuren: 25 %

Bronbestand: H:\Projecten\BR0\Heibloemseweg 24 Panningen\V-stacks\input\bronnen_26_act.dat

Receptorbestand: H:\Projecten\BR0\Heibloemseweg 24 Panningen\V-stacks\input\receptoren.dat

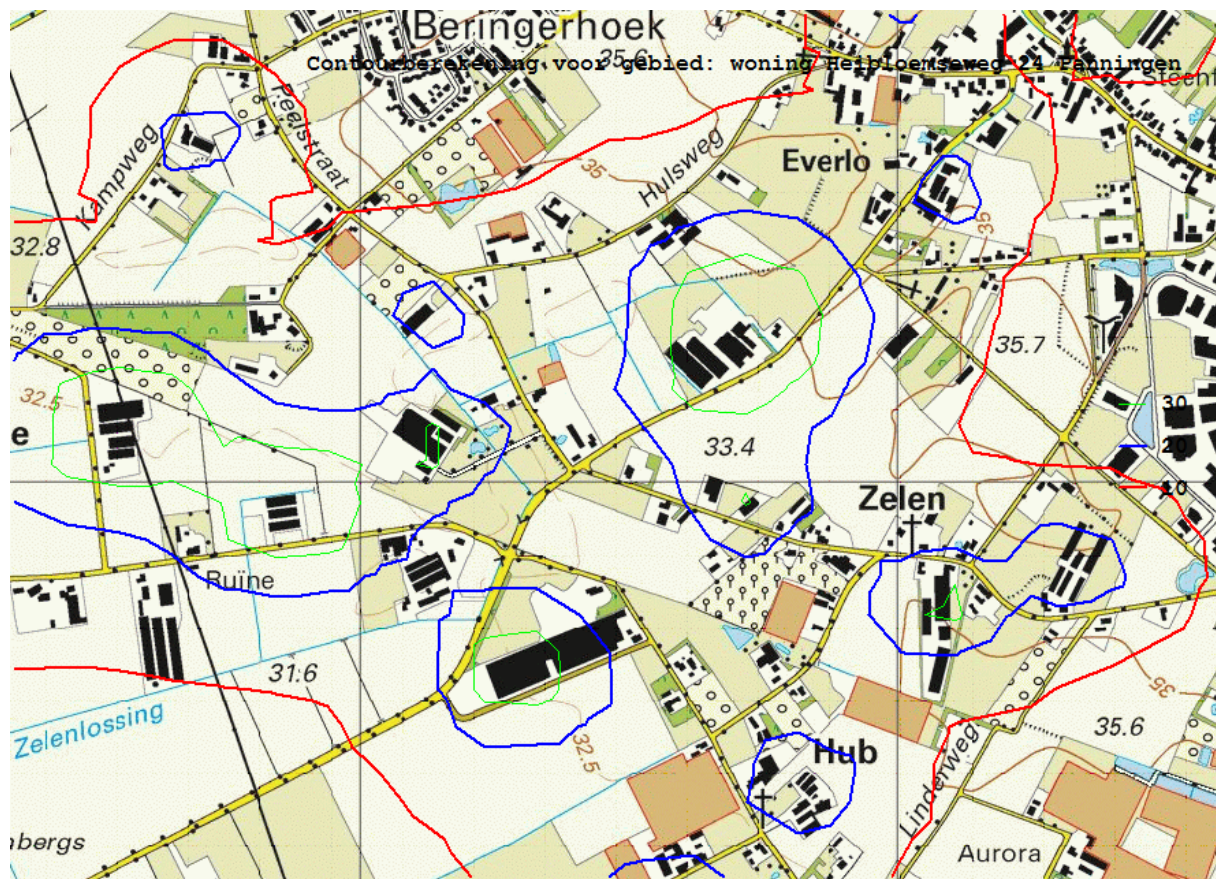
Resultaten weggeschreven in: H:\Projecten\BR0\Heibloemseweg 24 Panningen\V-stacks\output

Rasterpunt linksonder x: 193348 m

Rasterpunt linksonder y: 370254 m

Gebied lengte (x): 2257 m , Aantal gridpunten: 24

Gebied breedte (y): 1624 m , Aantal gridpunten: 24



20160706_1334_ObjectGeur.dat

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	194402.0	371045.0	4.500	14.335
0	0.0	0.0	0.000	0.000