

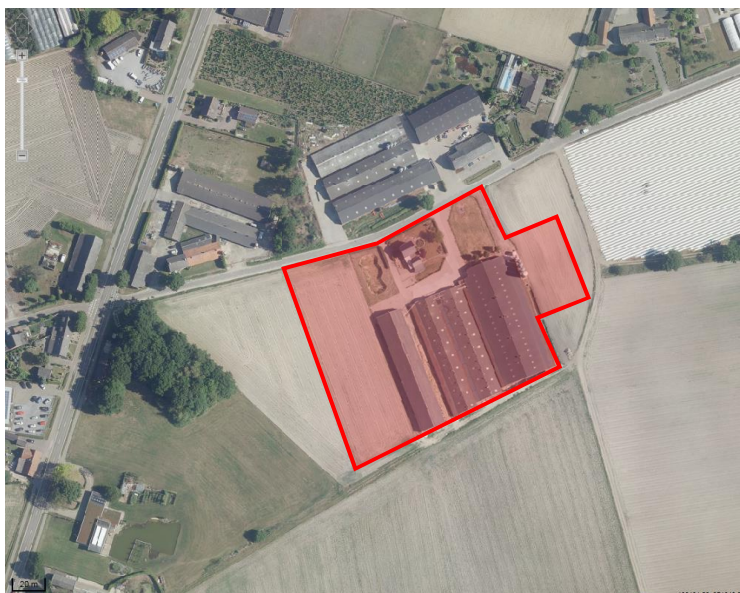
AKOESTISCH ONDERZOEK

Industrielawaai (Wmb)

Zandberg 1a

Helden

kenmerk HMB BV: 18321401N



opdrachtgever: Mts. Smelenbos te Helden

datum rapport: 19-11-2018

kenmerk: 18321401N

status: Definitief

uitgevoerd door: HMB BV

projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop | r.meelkop@hmbgroep.nl

rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

WS



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
2.1	Algemene gegevens	4
2.2	Gebruikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus	4
2.3	Beoordeling.....	5
2.4	Bijzondere geluiden.....	6
3	BEDRIJFSVOERING	7
3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	7
3.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS, afvoer vleeskuikens)	8
3.3	Indirecte hinder (inrichtingsgebonden verkeer).....	8
4	ONDERZOEKSMETHODE	9
5	RESULTATEN.....	10
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	10
5.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS, afvoer vleeskuikens)	10
6	BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)	11
7	CONCLUSIES.....	12

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Ligging van model-items
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten (RBS)
- 4 | Invoergegevens en rekenresultaten (IBS)
- 5 | Relevante bronbijdragen bij ontvangers (RBS)
- 6 | Relevante bronbijdragen bij ontvangers (IBS)
- 7 | Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

1 INLEIDING

In opdracht van Mts. Smelenbos, Zandberg 1 te Helden, is door HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Zandberg 1a te Helden.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidbelastingen rondom het vleeskuikenbedrijf ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsvoering en deze berekende waarden te toetsen aan de geldende grenswaarden.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de beoogde uitbreiding van het bedrijf.

Op basis van door de opdrachtgever aangereikte informatie zijn de representatieve en eventuele bijzondere bedrijfsvoeringen vastgesteld. Aan de hand van deze gegevens zijn middels een overdrachtsberekening de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. De beoordeling van de berekeningsresultaten heeft plaatsgevonden conform de *Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998)*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsggegevens:

- via Pdok beschikbare geografische informatie van de omgeving;
- een door de gemeente Peel en Maas beschikbaar gestelde digitale ondergrond (totaalmodel 2009);
- door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de bestaande en nieuw beoogde situatie;
- ter plaatse opgenomen situatiegegevens;
- een interview van 16-11-2018 met de opdrachtgever over de bedrijfsvoering.

2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus

tabel 1: geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

geluidvermoggenniveaus	L _{WAeq}	L _{WAmax}	herkomst
01: lengteventilatie stal 1 (vollast)	100	-	6×Ø1400+1×Ø900, zie bijlage 7
02: lengteventilatie stal 2 (vollast)	95	-	2×Ø1400+1×Ø900, zie bijlage 7
03: lengteventilatie stal 3 (vollast)	95	-	2×Ø1400+1×Ø900, zie bijlage 7
04: lengteventilatie stal 4 (vollast)	99	-	5×Ø1400+1×Ø900, zie bijlage 7
05: lengteventilatie stal 5 (vollast)	102	-	10×Ø1400+2×Ø900, zie bijlage 7
06-09: nokventilatoren stal 1 (vollast)	86	-	2×Ø500, zie bijlage 7
10-14: nokventilator stal 2 (vollast)	83	-	1×Ø500, zie bijlage 7
15-19: nokventilatie stal 3 (vollast)	83	-	1×Ø500, zie bijlage 7
20-21: warmtewisselaar	85	-	meetarchief HMB BV, zie bijlage 7
22: ventilator loads	85	-	forfaitair
23-24: vullen voersilo	103	110	meetarchief HMB BV, zie bijlage 7
25-26: afvoer vleeskuikens	96	110	meetarchief HMB BV, zie bijlage 7
27-32: shovel/tractor/loader	104	110	SourceDB+, zie bijlage 7
R01: vrachtwagen op terrein	102	110	tijdschrift 'Geluid', mrt.2013
R02-R05: vrachtwagen openbare weg	104	-	tijdschrift 'Geluid', mrt.2013
R06: personenwagen op terrein	89	100	SourceDB+, zie bijlage 7
R07-R10: pers.wagen openbare weg	90	-	meetarchief HMB BV, zie bijlage 7

2.3 Beoordeling

De inrichting is vergunningsplichtig in het kader van de Wet milieubeheer. Voor onderhavige locatie is geen gemeentelijke nota industrielawaai vastgesteld. Derhalve worden de grenswaarden overeenkomstig de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998* vastgesteld conform de *Circulaire industrielawaai 1979*.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Voor bestaande inrichtingen worden bij herziening van de omgevingsvergunning de geluidseisen volgens de volgende criteria bepaald:

- in eerste instantie wordt uitgegaan van de richtwaarden op basis van gebiedstypering conform tabel 4 uit de *Handreiking*. Voor onderhavige situatie kan de omgeving het best getypeerd worden als 'rustige woonwijk', waarvoor op basis van de tabel een richtwaarde geldt van 45 dB(A) etmaalwaarde. De keuze voor gebiedstype berust op de functiemenging (wonen, bedrijven en agrarisch) en de ligging binnen de zone van de Molenstraat;
- overschrijding van deze richtwaarden is toelaatbaar tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- overschrijding van het referentieniveau tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar zijn op grond van een afwegingsproces waarbij met name de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.

Piekgeluiden L_{Amax}

Voor piekgeluiden dient gestreefd te worden naar het voorkómen van pieken die meer dan 10 dB boven de grenswaarde voor $L_{Ar,LT}$ liggen. In die gevallen waarin niet aan deze streefwaarden voldaan kan worden kan worden uitgeweken naar een grenswaarde van maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de aard van de inrichting kan gesteld worden dat met de huidige stand der techniek niet aan de streefwaarden kan worden voldaan en dat het uitwijken naar een hogere grenswaarde noodzakelijk, en gezien de aard van de omgeving ook acceptabel is.

Representatieve en incidentele bedrijfssituaties

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

Onder voorwaarden kan voor ten hoogste 12 dagen per jaar ontheffing worden verleend voor activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de te vergunnen grenswaarden. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.

Voor activiteiten waarbij met enige regelmaat (maar vaker dan 12× per jaar) meer geluidemissie plaatsvindt dan in de RBS kan na bestuurlijke afweging mogelijk een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Bij de afweging dient in elk geval rekening te worden gehouden met de mate van hinder, de frequentie waarmee de activiteit plaatsvindt, de noodzaak van de activiteit, de redelijkerwijs te treffen maatregelen en het al dan niet vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties. Er wordt in principe uitgegaan van een frequentie van ten hoogste één dagdeel per week.

Indirecte geluidhinder

Op grond van de *Handreiking* dient ook de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting getoetst te worden (indirecte hinder als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer buiten het terrein van inrichting). Beoordeling wordt uitgevoerd conform de zogenaamde schrikkelcirculaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting* (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van de circulaire bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale

ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woningen gewaarborgd is.

2.4 Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. Als er sprake is van bijzondere geluiden wordt een toeslag in rekening op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor tonaal of impulsachtig geluid wordt een toeslag van 5 dB in rekening gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de betreffende bron. De toeslag wordt alleen verrekend over dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Indien sprake is van een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag slechts één keer toegepast.

Als er sprake is van muziekgeluid dient een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de muziekbronnen. De toeslag wordt enkel voor dat deel van de beoordelingsperiode in rekening gebracht waarin sprake is van muziekgeluid. Indien een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

In onderhavige situatie is geen sprake van geluid met een herkenbaar bijzonder karakter.

3 BEDRIJFSVOERING

Mts. Smelenbos exploiteert op de onderzoekslocatie een vleeskuikenbedrijf. Men is voornemens om de bestaande inrichting uit te breiden met een nieuwe vijfde stal, en een loods met een stookinstallatie. Het aantal dieren wijzigt niet significant ten opzichte van de bestaande situatie; verdeeld over 5 stallen zijn in totaal 91.202 vleeskuikens voorzien. Maatgevende geluidbronnen betreffen de dagelijkse verzorging van de dieren (met name ventilatie) en niet-dagelijkse activiteiten zoals de aan- of afvoer van mest, voer en dieren.

Binnen de bedrijfsvoering is sprake van een regelmatig terugkerende cyclus, beginnend met de aanvoer van jonge kuikens, en eindigend met het uitmesten van de stallen nadat de volgroeide dieren als vleeskuikens zijn afgevoerd. Een cyclus duurt ca. 9 weken (8 weken kippen en 1 week leegstand), zodat op jaarbasis sprake is van ten hoogste 6 cyclussen.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De stallen 1, 2 en 3 zijn voorzien van lengteventilatie in combinatie met nokventilatoren. De stallen 4 en 5 zijn uitsluitend voorzien van lengteventilatie met een warmtewisselaar. Stalventilatie (bronnr. 01-19) is een continu proces. Afhankelijk van diergewicht en buitentemperatuur zullen de ventilatoren meer of minder belast worden. In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase-situatie (zware dieren op een warme dag). Zie bijlage 7 voor een afleiding van de benodigde ventilatiecapaciteit en de bijbehorende reductie op het geluidvermogen van de ventilatoren (t.o.v. vollast). Deze reductie is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie.

Voor de warmtewisselaars (bronnr. 20-21) wordt gesteld dat deze 24 uur per etmaal op vollast actief kunnen zijn.

Op de loods is een ventilator (bronnr. 22) voorzien voor de afvoer van binnenlucht. Omdat verdere specificaties hieromtrent ontbreken is forfaitair uitgegaan van een situatie waarbij de ventilator 24 uur per dag op vollast actief is.

Regelmatig wordt bulkvoer aangeleverd (bronnr. 23-24). Het betreft max. 2 vrachten per week, waarbij niet kan worden uitgesloten dat deze op één dag arriveren. Het bulken neemt per vracht max. 40 minuten in beslag (dus 80 minuten in totaal) en gebeurt normaliter in de dagperiode. Het kan echter voorkomen dat één vracht na 19.00 uur arriveert. Daarom is ook in de avond rekening gehouden met een lostijd van 40 minuten. Het bulken is evenredig verdeeld over beide opstelplaatsen van voersilo's.

Voor diverse ondersteunende werkzaamheden wordt regelmatig een tractor, shovel of loader ingezet (bronnr. 27-32). In het onderzoek is uitgegaan van een totale bedrijfsduur van 2 uur op het terrein, evenredig verdeeld over 6 posities.

Ten behoeve van de bedrijfsvoering zullen op het terrein regelmatig transportbewegingen plaats vinden van vracht- en personenwagens (R01 & R06). Voor vrachtwagens (o.a. voer, kuikens, strooisel en mest) is uitgegaan van ten hoogste 10 wagens in de dagperiode en 1 wagen in de avond. Voor personenwagens is rekening gehouden met ten hoogste 5 wagens, uitsluitend overdag.

Gesteld wordt dat alle onderstaande werkzaamheden in de beschreven bedrijfssituatie zijn verdisconteerd. Alleen het afvoeren van vleeskuikens wordt apart beschouwd (zie §3.2).

- aanvoer van kuikens, één dag per cyclus. De kuikens worden in rolcontainers gebracht met één vrachtwagen. De containers worden vanuit de vrachtwagen rechtstreeks de betreffende stal ingereden, en binnen geleegd. De lege containers worden vervolgens weer op de vrachtwagen geladen. De totale bedrijfsduur bedraagt max. 1 uur, volledig binnen de dagperiode;

- aanvoer van strooisel, één dag per cyclus. Het strooisel wordt met behulp van één wagen aangeleverd en gelost (Kooiaap of vergelijkbaar). De pakken strooisel worden vervolgens met een shovel de stallen ingereden. De werkzaamheden (lossen en inrijden) nemen max. 1 uur in beslag.
- afvoer mest, 2 dagen per cyclus. Na het afvoeren van de kippen wordt de achtergebleven mest vanuit de stallen met behulp van een shovel in gereedstaande containers geladen. De containers worden vervolgens door een vrachtwagen opgehaald. Per dag gaat het om ten hoogste 8 containers (dus ook 8 wagens).
- overig. Overige transporten (diesel, brandstof stookinstallatie, kadavers) worden ondergeschikt geacht en zijn verder niet uitgewerkt.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS, afvoer vleeskuikens)

Aan het eind van elke cyclus worden de dieren in twee dagen afgevoerd (maximaal 12 dagen per jaar). De kippen worden in de stallen door een vangploeg in containers gezet, die vervolgens met behulp van een loader op een gereedstaande vrachtwagen worden geladen. Voor de afvoer van alle dieren zijn max. 14 vrachtwagens nodig (max. 8 wagens op één dag). Het verladen neemt ca. 45 minuten per wagen in beslag.

Omwillen van dierenwelzijn gaat de voorkeur er naar uit om de kippen te vangen wanneer het donker is. De kippen zien dan kennelijk slecht en kunnen hierdoor rustig worden gevangen, dit in tegenstelling tot een daglichtsituatie waarbij ze al snel in paniek op één hoop vliegen. Dit kan niet alleen schadelijk zijn voor de kippen, maar zal ook het vangen onnodig bemoeilijken. Het verladen begint daarom rond 21.30 uur, en duurt tot ten hoogste 04.00 uur, (totaal 6,5 uur per etmaal, verdeeld over 2 bronpunten).

Naast de benodigde vrachtwagens is ook nog rekening gehouden met 2 extra personenbusjes voor de vangploeg.

3.3 Indirecte hinder (inrichtingsgebonden verkeer)

Het inrichtingsgebonden verkeer over de Zandstraat en Molenberg is in de wegverkeerslawaaiberekening meegenomen. Zodra het verkeer op snelheid is gekomen gaat het op in het algemene verkeersbeeld.

Vrachtwagens ten behoeve van dieren en mest zullen uitsluitend in noordelijke richting aankomen en vertrekken. Overige voertuigen (met name bulkwagens en personenwagens) kunnen zich evenredig verdelen over beide rijrichtingen op de Molenstraat.

In de RBS is rekening gehouden met ten hoogste 10 vrachtwagens (20 bewegingen, met name tijdens de mestafvoer) in de dag en 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de avond. Voor personenwagens is gerekend met 5 wagens (10 bewegingen) in de dag.

In de IBS is gerekend met ten hoogste 10 vrachtwagens (20 bewegingen) in de dag, 3 vrachtwagens (6 bewegingen) in de avond en 5 vrachtwagens (10 bewegingen) in de nacht. Voor personenwagens is rekening gehouden met 5 wagens (10 bewegingen) in de dag en 2 wagens (4 bewegingen) in zowel de avond als de nacht.

4 ONDERZOEKSMETHODE

De berekeningen voor de bepaling van de geluidimmissiewaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V4.41 van dgmr, methode II (*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma. Aan de hand hiervan worden de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten van de inrichting middels een overdrachtsberekening bepaald.

Het rekenmodel is opgebouwd op basis van een door de gemeente Peel en Maas beschikbaar gestelde digitale ondergrond.

Gebouwen op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn aangepast aan de werkelijke situatie. Deze gebouwen zijn genummerd van 01 t/m 27 en ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Alle overige gebouwen zijn ongewijzigd overgenomen uit de digitale ondergrond.

Verharde bodemgebieden binnen de inrichtingsgrens zijn als zodanig ingevoerd (bodemfactor $B_f=0,0$). Alle overige bodemgebieden zijn ongewijzigd overgenomen uit de digitale ondergrond. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=0,8$ (overwegend zachte bodem).

Statische geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de uit hoofdstuk 3 afgeleide bedrijfsduurcorrectie. Mobiele bronnen zijn ingevoerd als rijlijn waarop een aantal bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Als rekenhoogte is uitgegaan van 1,5 m (dagperiode) en (in geval van een verdieping) op 5,0 m (avond- en nachtperiode). De ontvangers zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Zie de bijlagen voor een uitgebreid overzicht van invoergegevens en rekenparameters.

5 RESULTATEN

Op basis van de ingevoerde projectgegevens is door middel van een overdrachtsberekening conform methode II.8 uit "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" het geluidimmissieniveau in de rekenpunten bepaald.

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

tabel 2: berekende resultaten (dag / avond/ nacht) [dB(A)]

RBS	L _{A,r,LT}	L _{A,max}	indirect
01: Zandberg 1	44 / 39 / 34	61 / 61 / ---	20 / 15 / ---
02: Zandberg 3	39 / 36 / 32	53 / 54 / ---	18 / 15 / ---
03: Molenstraat 98	39 / 38 / 35	42 / 44 / ---	18 / 14 / ---
04/05: Molenstraat 108	34 / 29 / 26	47 / 47 / ---	28 / 25 / ---
06: Molenweg 127	34 / 30 / 27	47 / 49 / ---	41 / 39 / ---
07: Molenweg 129	36 / 34 / 28	50 / 53 / ---	39 / 37 / ---
08: Molenweg 133	37 / 32 / 28	53 / 54 / ---	43 / 38 / ---
09: Zandberg 1b	41 / 36 / 31	59 / 62 / ---	47 / 41 / ---
<i>grenswaarde:</i>	<i>45 / 40 / 35</i>	<i>70 / 65 / 60</i>	<i>50 / 45 / 40</i>

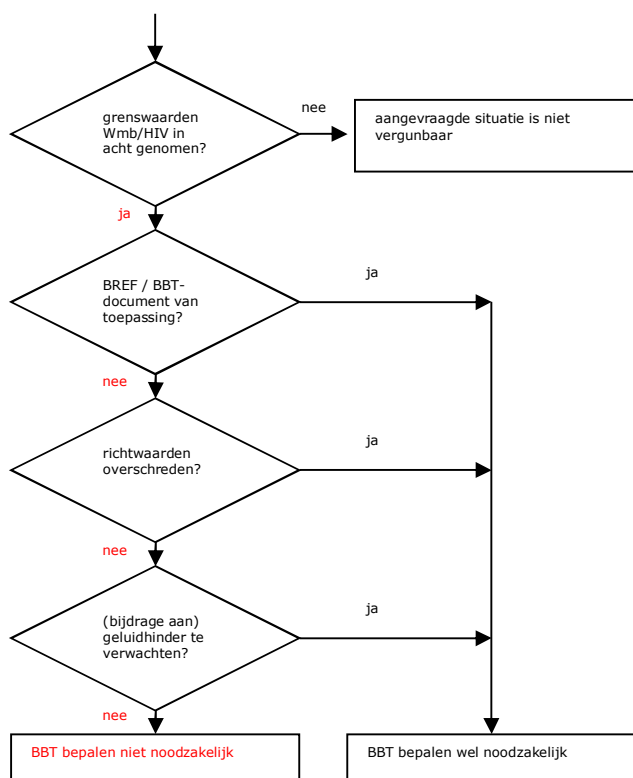
5.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS, afvoer vleeskuikens)

tabel 3: berekende resultaten (dag / avond/ nacht) [dB(A)]

IBS (afvoer kuikens)	L _{A,r,LT}	L _{A,max}	indirect
01: Zandberg 1	44 / 40 / 39	61 / 61 / 61	20 / 20 / 19
02: Zandberg 3	39 / 38 / 36	53 / 54 / 54	18 / 20 / 20
03: Molenstraat 98	39 / 38 / 35	42 / 44 / 44	18 / 19 / 17
04/05: Molenstraat 108	32 / 30 / 29	47 / 47 / 47	21 / 30 / 24
06: Molenweg 127	34 / 34 / 34	47 / 49 / 49	41 / 44 / 29
07: Molenweg 129	36 / 37 / 37	50 / 53 / 53	39 / 42 / 36
08: Molenweg 133	37 / 37 / 37	53 / 54 / 54	43 / 43 / 43
09: Zandberg 1b	41 / 40 / 41	59 / 62 / 62	47 / 46 / 45
<i>grenswaarde:</i>	<i>ontheffing mogelijk</i>	<i>ontheffing mogelijk</i>	<i>ontheffing mogelijk</i>

6 BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)

In de Wet milieubeheer wordt BBT (Best Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de voor de bescherming van het milieu meest doeltreffende middelen om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Hierbij dienen kosten en baten te worden afgewogen (economische en technische haalbaarheid en beschikbaarheid). Ook het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, en de wijze van bedrijfsvoering vallen onder strekking van BBT. De regels voor de bepaling van de BBT zijn neergelegd in artikel 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Onderstaande figuur geeft aan wanneer het noodzakelijk is om eventuele BBT-maatregelen nader te bepalen:



Uit het onderzoek volgt dat aan alle geluideisen uit de Handreiking voldaan kan worden. Uit de stroomschema blijkt dat nader onderzoek naar BBT in dat geval niet noodzakelijk is. Verdere geluidreducerende maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

7 CONCLUSIES

In opdracht van Mts. Smelenbos, Zandberg 1 te Helden, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Zandberg 1a te Helden.

Aanleiding tot het onderzoek is de beoogde uitbreiding van het bedrijf. Doel van het onderzoek is het berekenen en toetsen van de optredende geluidbelasting in de omgeving van de inrichting.

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde punten zijn de optredende geluidimmissiewaarden ten gevolge van de activiteiten in en rondom de inrichting bepaald met behulp van een overdrachtsberekening.

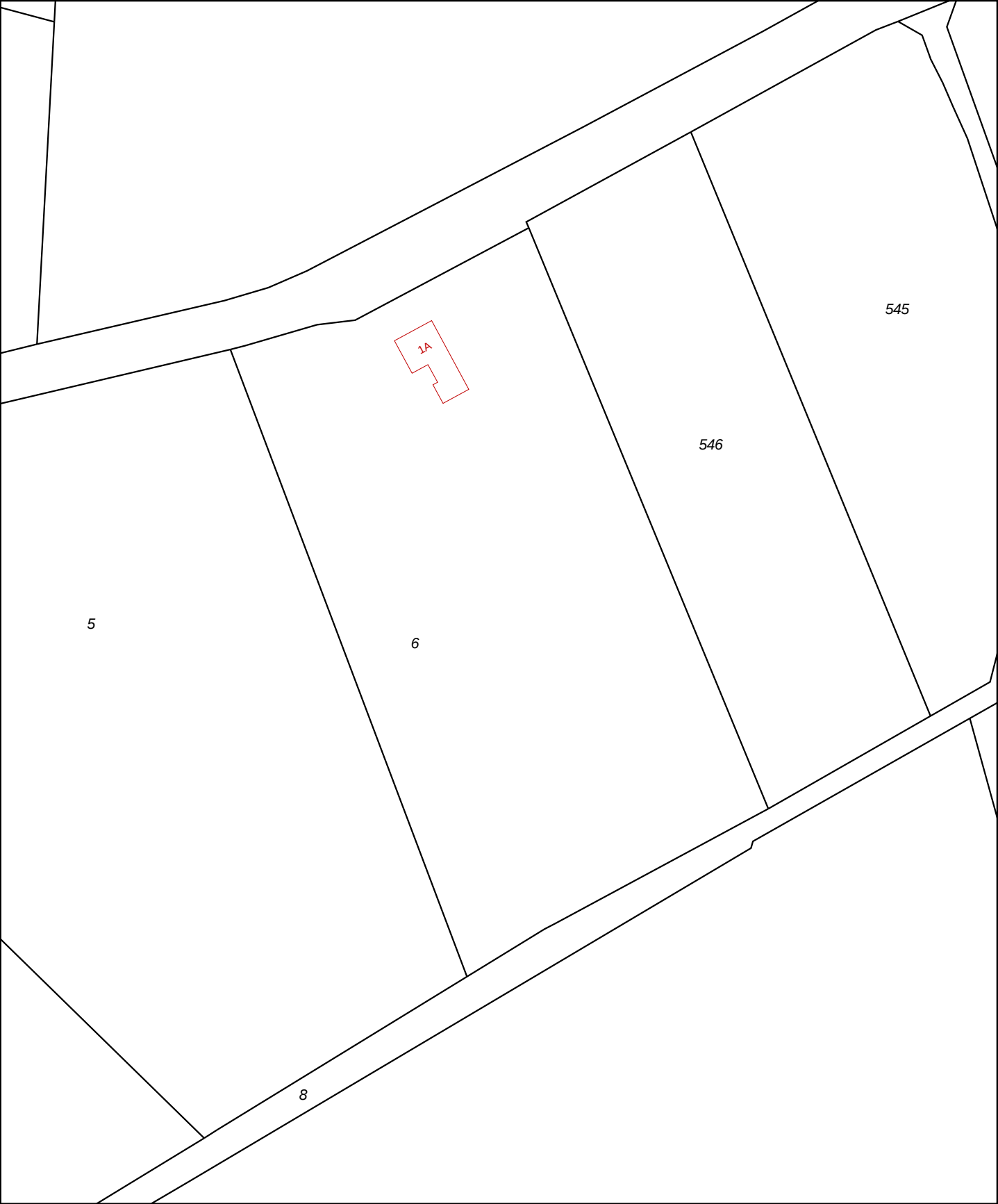
RBS: uit het onderzoek volgt dat tijdens de RBS aan alle geldende geluideisen kan worden voldaan.

IBS: tijdens de periodieke afvoer van vleeskuikens worden de normen overschreden. Het betreft echter ten hoogste 12 dagen per jaar. Alle gehanteerde technieken en middelen voldoen aan de huidige stand der techniek. Het is onvermijdelijk dat de werkzaamheden in de avond/nacht worden uitgevoerd. Bij de berekende waardes komt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij omliggende woningen niet in het gedrang. De Handreiking biedt de mogelijkheid om ten hoogste 12 dagen per jaar ontheffing te verlenen voor activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de te vergunnen grenswaarden.

Uit het onderzoek volgt dat de inrichting met inachtneming van bovenstaande alleszins akoestisch inpasbaar is in de lokale omgeving. Aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Bijlage | 1

Onderzoekslocatie



12345
25

Deze kaart is noordgericht
Perceelnummer
Huisnummer

- Vastgestelde kadastrale grens
- Voorlopige kadastrale grens
- Administratieve kadastrale grens
- Bebouwing
- Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 15 november 2018
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

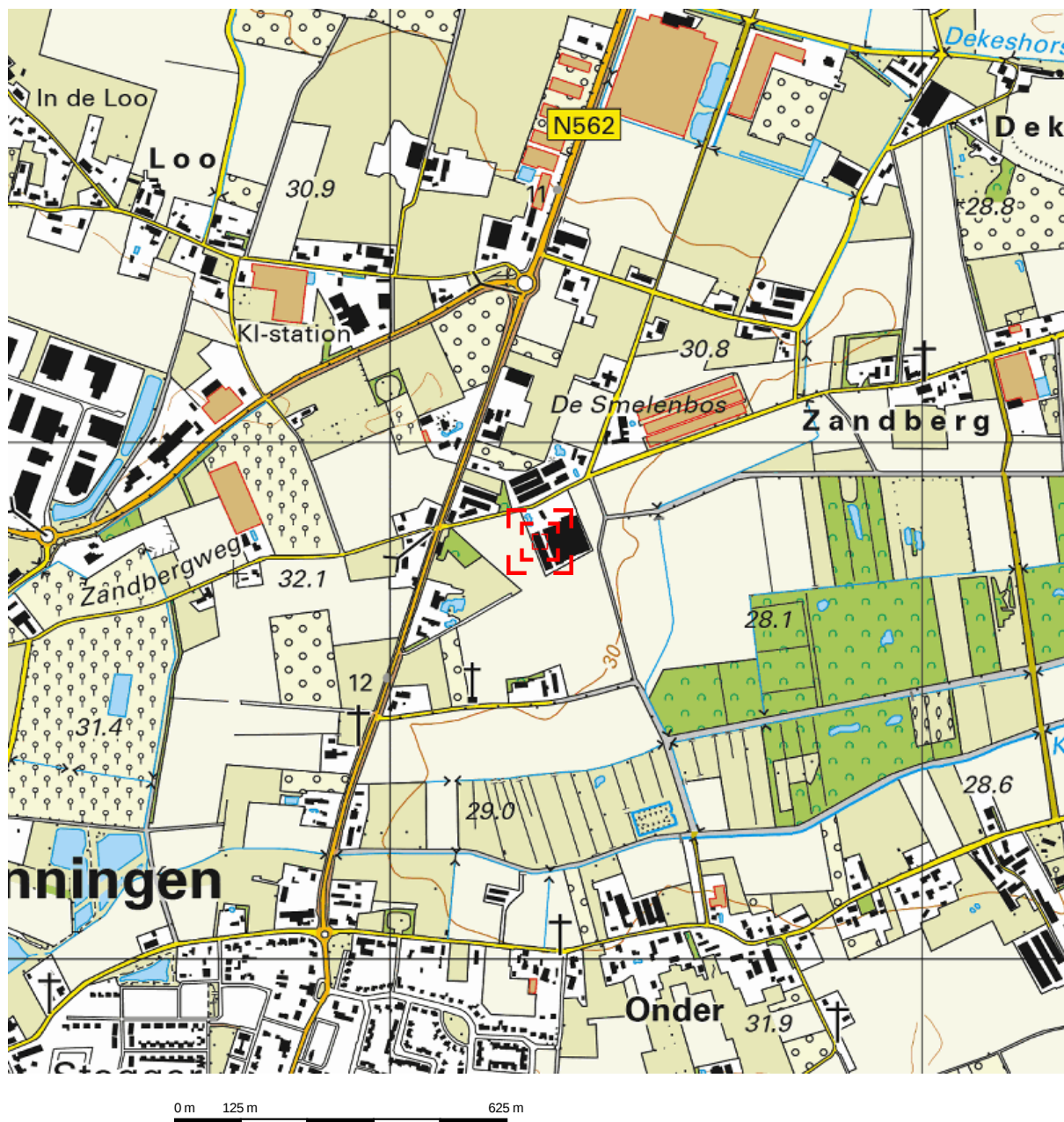
Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

Helden
W
6



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object Helden W 6
Zandberg 1A, 5988NW Helden
CC-BY Kadaster.



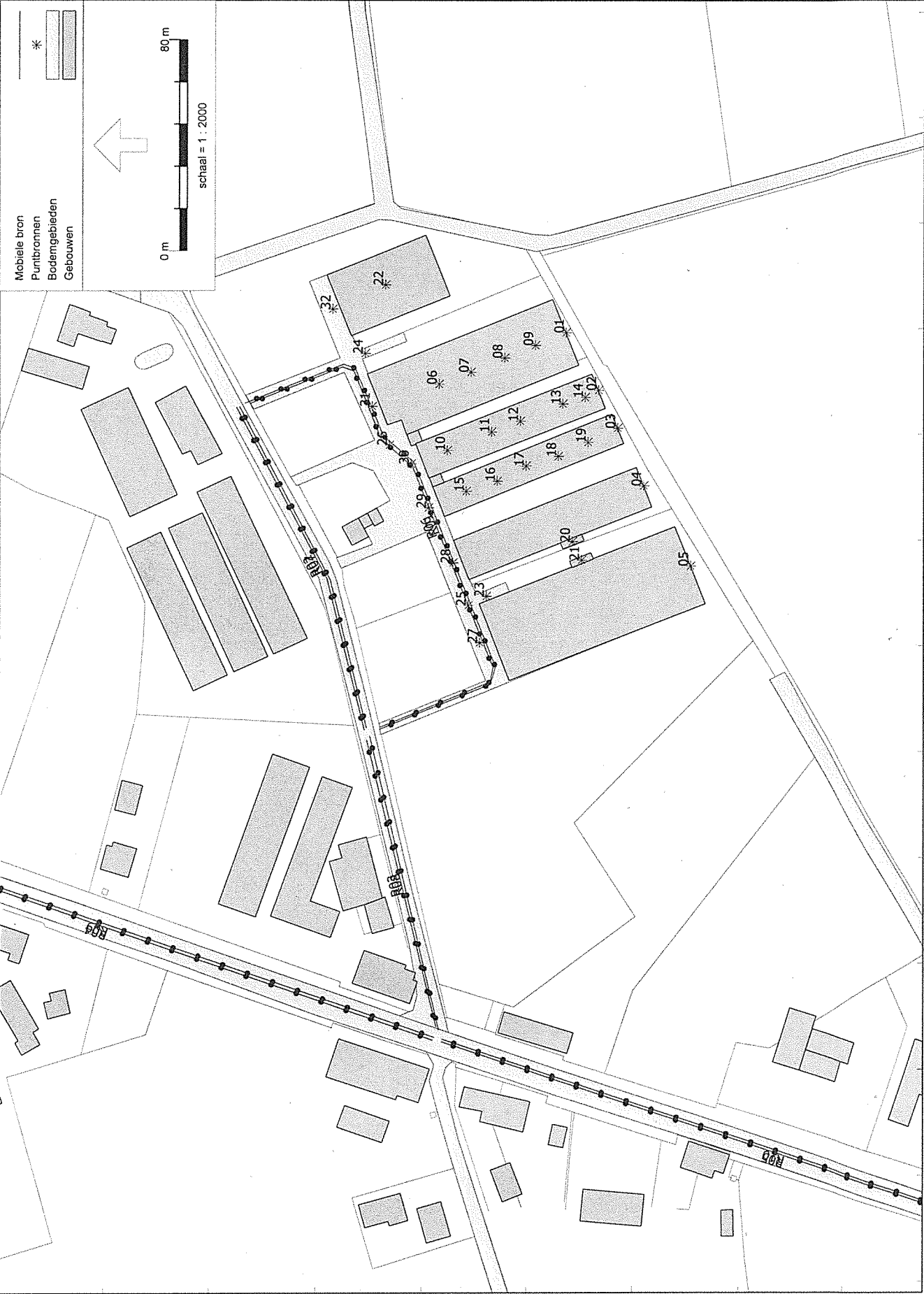
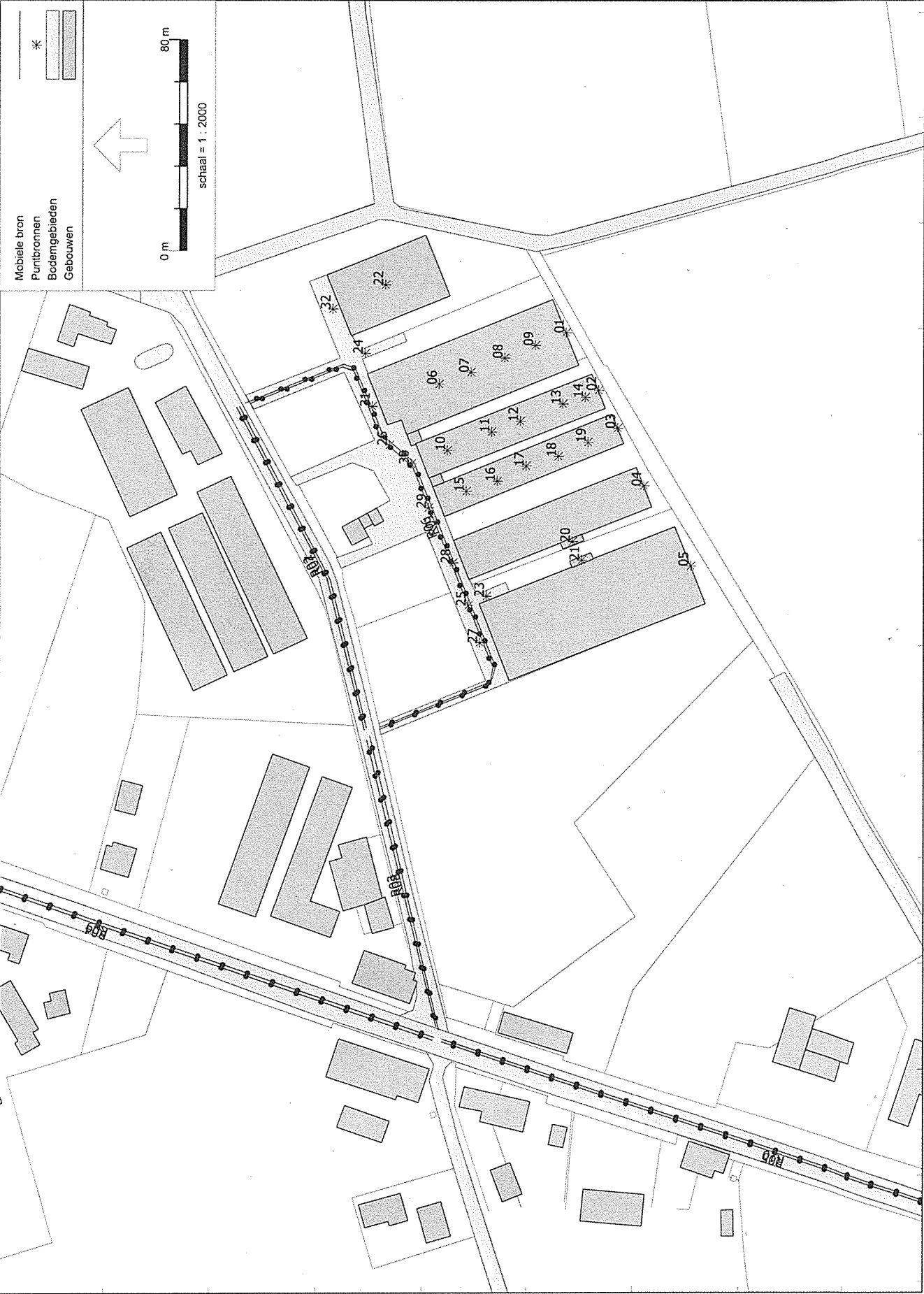
Bijlage | 2

Ligging van model-items







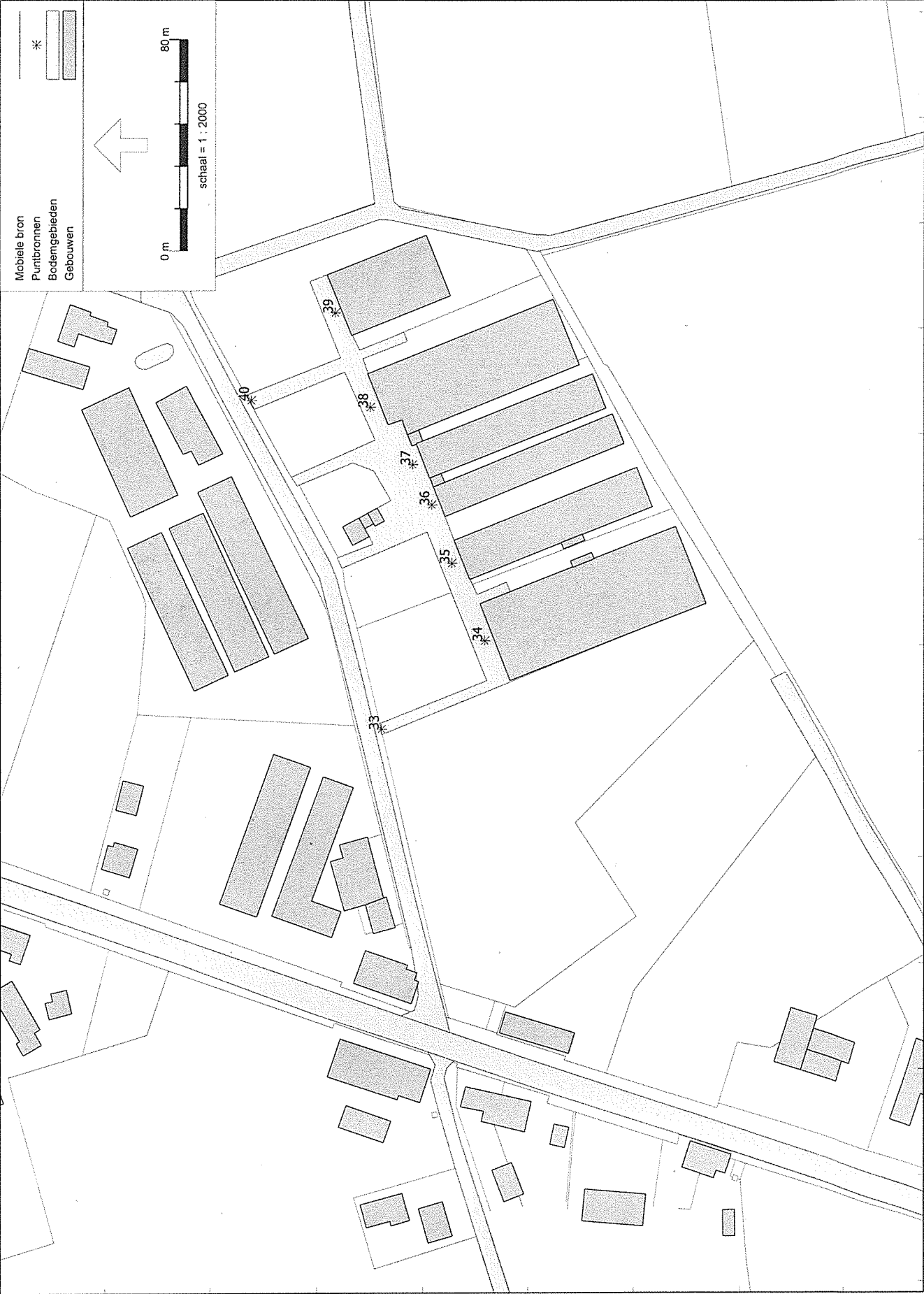


371800

198400

198200

198000
Industrielaan - IL, [versie van november 2018 - RBS], Geomilieu V4.41



371800

198400

198200

Bijlage | 3

Invoergegevens en rekenresultaten (RBS)

Model: RBS
Groep: model
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Vorm	Refl. 31
01	bedrijfswoning	198278.31	371866.70	8.00	30.83	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
02	bedrijfswoning	198286.53	371858.87	3.00	30.79	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
03	bedrijfswoning	198287.54	371854.76	4.00	30.74	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
04	stal 01	198343.13	371861.15	5.10	30.35	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
05	sluis	198320.09	371846.10	2.50	30.44	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
06	stal 02	198303.60	371837.68	3.80	30.55	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
07	sluis	198300.31	371836.22	2.50	30.53	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
08	stal 03	198300.37	371836.28	3.90	30.53	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
09	stal 04	198280.20	371828.35	5.40	30.47	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
10	warmtewisselaar	198279.16	371787.62	2.50	30.55	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
11	pand derden	198103.26	371700.78	3.00	31.14	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
12	pand derden	198075.32	371683.30	3.00	31.30	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
13	pand derden	198090.02	371675.30	4.00	31.16	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
14	pand derden	198133.81	371850.59	7.00	31.32	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
15	pand derden	198142.39	371861.84	3.00	31.08	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
16	pand derden	198186.77	371866.41	4.21	30.73	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
17	pand derden	198194.53	371882.38	5.79	30.75	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
18	pand derden	198304.50	371912.02	6.00	30.70	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
19	pand derden	198285.01	371935.53	5.00	30.86	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
20	pand derden	198223.37	371926.07	4.00	31.24	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
21	pand derden	198289.31	371950.16	6.00	30.87	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
22	pand derden	198313.02	371915.28	7.00	30.67	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
23	pand derden	198345.96	371965.53	3.00	30.62	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
24	pand derden	198354.41	371957.36	4.00	30.56	Relatief	0 dB	Polygoon	0.80
25	stal 5	198256.15	371818.56	6.50	30.73	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
26	stookruimte	198357.61	371867.16	9.00	30.38	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80
27	warmtewisselaar	198272.21	371784.12	2.50	30.54	Relatief	0 dB	Rechthoek	0.80

HMB BV
18321401N

bijlage 3 (RBS)
invoer bodemgebieden

Model: RBS
Groep: model
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	erfverharding	198335.06	371906.54	11229.54	0.00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Zandberg 1	198357.64	371956.07	30.54	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
02	Zandberg 3	198444.53	371997.40	30.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Molenstraat 98	198289.27	371534.53	29.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Molenstraat 108	198101.80	371695.83	31.13	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
05	Molenstraat 108	198093.58	371703.94	31.23	Relatief	1.50	--	--	--	Ja
06	Molenweg 127	198050.53	371731.11	31.65	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
07	Molenweg 129	198070.66	371809.95	31.82	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
08	Molenweg 133	198081.86	371841.23	31.63	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
09	Zandberg 1b	198139.44	371852.10	31.23	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
01	lengtevent. stal 1	198358.57	371785.51	2.00	30.24	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAR, LT
02	lengtevent. stal 2	198336.74	371773.19	2.00	30.38	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAR, LT
03	lengtevent. stal 3	198322.48	371765.96	2.00	30.37	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAR, LT
04	lengtevent. stal 4	198300.70	371756.12	2.00	30.36	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAR, LT
05	lengtevent. stal 5	198270.36	371738.50	2.00	30.33	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAR, LT
06	nokvent. stal 1 (2x)	198339.11	371833.91	6.85	30.30	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
07	nokvent. stal 1 (2x)	198343.67	371821.80	6.85	30.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
08	nokvent. stal 1 (2x)	198349.02	371808.89	6.85	30.31	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
09	nokvent. stal 1 (2x)	198353.74	371797.25	6.85	30.18	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
10	nokvent. stal 2	198314.09	371830.77	4.50	30.49	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
11	nokvent. stal 2	198321.01	371813.93	4.50	30.33	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
12	nokvent. stal 2	198325.11	371802.91	4.50	30.39	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
13	nokvent. stal 2	198331.56	371786.71	4.50	30.31	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
14	nokvent. stal 2	198334.07	371778.21	4.50	30.41	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
15	nokvent. stal 3	198298.67	371823.53	4.60	30.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
16	nokvent. stal 3	198302.45	371811.73	4.60	30.39	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
17	nokvent. stal 3	198308.11	371800.71	4.60	30.30	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
18	nokvent. stal 3	198311.73	371788.44	4.60	30.50	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
19	nokvent. stal 3	198317.08	371777.11	4.60	30.44	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
20	warmtewisselaar stal 4	198279.63	371783.09	4.00	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
21	warmtewisselaar stal 5	198272.55	371779.63	4.00	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
22	ventilator loods	198376.81	371854.26	12.00	30.24	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
23	vullen voersilo	198258.97	371815.82	1.50	30.71	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
24	vullen voersilo	198350.90	371861.93	1.50	30.34	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
25	afvoer vleeskuikens	198255.46	371822.79	1.50	30.64	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
26	afvoer vleeskuikens	198316.08	371852.72	1.50	30.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
27	loader/tractor/shovel	198241.31	371818.38	1.50	30.75	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
28	loader/tractor/shovel	198271.67	371828.61	1.50	30.42	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
29	loader/tractor/shovel	198292.45	371837.84	1.50	30.53	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
30	loader/tractor/shovel	198308.95	371844.44	1.50	30.65	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
31	loader/tractor/shovel	198330.72	371859.29	1.50	30.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
32	loader/tractor/shovel	198367.67	371874.13	1.50	30.32	Normale puntbron	0.00	360.00	LAR, LT
33	piekgeluid	198208.76	371855.99	1.20	30.40	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
34	piekgeluid	198241.98	371816.79	1.20	30.75	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
35	piekgeluid	198271.46	371829.22	1.20	30.43	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
36	piekgeluid	198293.58	371836.88	1.20	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
37	piekgeluid	198308.69	371844.11	1.20	30.66	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
38	piekgeluid	198330.38	371860.10	1.20	30.46	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
39	piekgeluid	198366.12	371873.37	1.20	30.32	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax
40	piekgeluid	198332.99	371904.65	1.20	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	Lamax

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	55.00	75.00	83.00	97.00	92.00	92.00	91.00	85.00	77.00	100.02	1.80	6.00	9.00
02	50.00	70.00	78.00	92.00	87.00	87.00	86.00	80.00	72.00	95.02	3.00	6.00	9.00
03	50.00	70.00	78.00	92.00	87.00	87.00	86.00	80.00	72.00	95.02	3.00	9.00	12.00
04	54.00	74.00	82.00	96.00	91.00	91.00	90.00	84.00	76.00	99.02	4.00	7.00	10.00
05	57.00	77.00	85.00	99.00	94.00	94.00	93.00	87.00	79.00	102.02	5.20	9.00	12.00
06	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
07	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
08	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
09	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
10	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
11	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
12	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
13	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
14	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
15	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
16	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
17	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
18	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
19	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
20	32.30	48.30	60.30	76.30	81.30	80.30	74.30	66.30	51.30	85.01	0.00	0.00	0.00
21	32.30	48.30	60.30	76.30	81.30	80.30	74.30	66.30	51.30	85.01	0.00	0.00	0.00
22	32.30	48.30	60.30	76.30	81.30	80.30	74.30	66.30	51.30	85.01	0.00	0.00	0.00
23	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	12.55	10.80	--
24	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	12.55	10.80	--
25	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
26	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	--	--
27	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
28	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
29	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
30	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
31	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
32	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
33	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
34	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
35	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
36	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
37	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
38	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
39	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--
40	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Groep
R01	vrachtwagen	198208.61	371856.44	1.20	Relatief	10	1	--	LAr, LT
R02	vrachtw. ih (Zandberg)	198330.47	371909.95	1.20	Relatief	10	1	--	indirect
R03	vrachtw. ih (Zandberg)	198204.64	371861.15	1.20	Relatief	20	2	--	indirect
R04	vrachtw. ih (noord)	198178.92	372088.11	1.20	Relatief	16	1	--	indirect
R05	vrachtw. ih (zuid)	198090.68	371832.62	1.20	Relatief	4	1	--	indirect
R06	pers./bestelwagen	198209.48	371856.07	0.80	Relatief	5	--	--	LAr, LT
R07	pers./bestelwagen (ih)	198330.83	371908.82	0.80	Relatief	5	--	--	indirect
R08	pers./bestelwagen (ih)	198206.30	371860.01	0.80	Relatief	10	--	--	indirect
R09	pers./bestelw. ih (noord)	198180.00	372087.59	0.80	Relatief	5	--	--	indirect
R10	pers./bestelw. ih (zuid)	198091.69	371832.43	0.80	Relatief	5	--	--	indirect

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R03	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R04	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R05	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R06	10	10.00	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12
R07	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R08	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R09	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R10	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 15-11-2018
Laatst ingezien door	rick op 19-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Zandberg 1	1.50	43.8	39.1	34.0	44.1	66.2	
02_A	Zandberg 3	1.50	38.6	33.9	28.7	38.9	61.7	
02_B	Zandberg 3	5.00	40.2	35.8	31.5	41.5	62.0	
03_A	Molenstraat 98	1.50	39.3	35.6	32.6	42.6	51.8	
03_B	Molenstraat 98	5.00	41.5	37.9	34.9	44.9	53.2	
04_A	Molenstraat 108	1.50	32.0	28.6	25.8	35.8	54.4	
05_A	Molenstraat 108	1.50	32.3	28.0	25.1	35.1	55.2	
06_A	Molenweg 127	1.50	34.4	27.2	23.6	34.4	58.6	
06_B	Molenweg 127	5.00	36.5	30.1	26.9	36.9	59.0	
07_A	Molenweg 129	1.50	36.3	31.2	23.5	36.3	60.6	
07_B	Molenweg 129	5.00	38.4	33.5	27.6	38.5	61.4	
08_A	Molenweg 133	1.50	37.4	29.6	25.8	37.4	61.5	
08_B	Molenweg 133	5.00	39.0	32.5	28.4	39.0	61.8	
09_A	Zandberg 1b	1.50	40.7	33.1	28.4	40.7	65.2	
09_B	Zandberg 1b	5.00	42.6	35.7	31.2	42.6	65.3	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zandberg 1	1.50	61.1	61.1	--
02_A	Zandberg 3	1.50	53.0	53.0	--
02_B	Zandberg 3	5.00	54.2	54.2	--
03_A	Molenstraat 98	1.50	41.9	41.9	--
03_B	Molenstraat 98	5.00	43.5	43.5	--
04_A	Molenstraat 108	1.50	46.9	46.9	--
05_A	Molenstraat 108	1.50	47.1	47.1	--
06_A	Molenweg 127	1.50	47.4	47.4	--
06_B	Molenweg 127	5.00	48.6	48.6	--
07_A	Molenweg 129	1.50	50.5	50.5	--
07_B	Molenweg 129	5.00	52.7	52.7	--
08_A	Molenweg 133	1.50	52.9	52.9	--
08_B	Molenweg 133	5.00	53.9	53.9	--
09_A	Zandberg 1b	1.50	59.2	59.2	--
09_B	Zandberg 1b	5.00	62.1	62.1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Zandberg 1	1.50	20.3	15.0	--	20.3	59.7	
02_A	Zandberg 3	1.50	18.5	13.2	--	18.5	59.2	
02_B	Zandberg 3	5.00	20.2	15.0	--	20.2	60.0	
03_A	Molenstraat 98	1.50	17.7	13.2	--	18.2	58.7	
03_B	Molenstraat 98	5.00	19.0	14.3	--	19.3	59.1	
04_A	Molenstraat 108	1.50	21.3	16.1	--	21.3	60.4	
05_A	Molenstraat 108	1.50	27.8	24.7	--	29.7	68.9	
06_A	Molenweg 127	1.50	41.2	39.7	--	44.7	81.6	
06_B	Molenweg 127	5.00	40.8	39.2	--	44.2	81.0	
07_A	Molenweg 129	1.50	39.1	36.5	--	41.5	78.5	
07_B	Molenweg 129	5.00	40.1	37.0	--	42.0	78.6	
08_A	Molenweg 133	1.50	43.3	37.5	--	43.3	79.0	
08_B	Molenweg 133	5.00	43.6	37.9	--	43.6	79.1	
09_A	Zandberg 1b	1.50	46.6	41.3	--	46.6	80.4	
09_B	Zandberg 1b	5.00	46.3	41.0	--	46.3	80.1	

Bijlage | 4

Invoergegevens en rekenresultaten (IBS)

Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
01	lengtevent. stal 1	198358.57	371785.51	2.00	30.24	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr, LT
02	lengtevent. stal 2	198336.74	371773.19	2.00	30.38	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr, LT
03	lengtevent. stal 3	198322.48	371765.96	2.00	30.37	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr, LT
04	lengtevent. stal 4	198300.70	371756.12	2.00	30.36	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr, LT
05	lengtevent. stal 5	198270.36	371738.50	2.00	30.33	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr, LT
06	nokvent. stal 1 (2x)	198339.11	371833.91	6.85	30.30	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
07	nokvent. stal 1 (2x)	198343.67	371821.80	6.85	30.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
08	nokvent. stal 1 (2x)	198349.02	371808.89	6.85	30.31	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
09	nokvent. stal 1 (2x)	198353.74	371797.25	6.85	30.18	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
10	nokvent. stal 2	198314.09	371830.77	4.50	30.49	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
11	nokvent. stal 2	198321.01	371813.93	4.50	30.33	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
12	nokvent. stal 2	198325.11	371802.91	4.50	30.39	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
13	nokvent. stal 2	198331.56	371786.71	4.50	30.31	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
14	nokvent. stal 2	198334.07	371778.21	4.50	30.41	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
15	nokvent. stal 3	198298.67	371823.53	4.60	30.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
16	nokvent. stal 3	198302.45	371811.73	4.60	30.39	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
17	nokvent. stal 3	198308.11	371800.71	4.60	30.30	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
18	nokvent. stal 3	198311.73	371788.44	4.60	30.50	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
19	nokvent. stal 3	198317.08	371777.11	4.60	30.44	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
20	warmtewisselaar stal 4	198279.63	371783.09	4.00	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
21	warmtewisselaar stal 5	198272.55	371779.63	4.00	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
22	ventilator loods	198376.81	371854.26	12.00	30.24	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
23	vullen voersilo	198258.97	371815.82	1.50	30.71	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
24	vullen voersilo	198350.90	371861.93	1.50	30.34	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
25	afvoer vleeskuikens	198255.46	371822.79	1.50	30.64	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
26	afvoer vleeskuikens	198316.08	371852.72	1.50	30.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
27	loader/tractor/shovel	198241.31	371818.38	1.50	30.75	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
28	loader/tractor/shovel	198271.67	371828.61	1.50	30.42	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
29	loader/tractor/shovel	198292.45	371837.84	1.50	30.53	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
30	loader/tractor/shovel	198308.95	371844.44	1.50	30.65	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
31	loader/tractor/shovel	198330.72	371859.29	1.50	30.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
32	loader/tractor/shovel	198367.67	371874.13	1.50	30.32	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr, LT
33	piekgeluid	198208.76	371855.99	1.20	30.40	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
34	piekgeluid	198241.98	371816.79	1.20	30.75	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
35	piekgeluid	198271.46	371829.22	1.20	30.43	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
36	piekgeluid	198293.58	371836.88	1.20	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
37	piekgeluid	198308.69	371844.11	1.20	30.66	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
38	piekgeluid	198330.38	371860.10	1.20	30.46	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
39	piekgeluid	198366.12	371873.37	1.20	30.32	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz
40	piekgeluid	198332.99	371904.65	1.20	30.52	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz

Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	55.00	75.00	83.00	97.00	92.00	92.00	91.00	85.00	77.00	100.02	1.80	6.00	9.00
02	50.00	70.00	78.00	92.00	87.00	87.00	86.00	80.00	72.00	95.02	3.00	6.00	9.00
03	50.00	70.00	78.00	92.00	87.00	87.00	86.00	80.00	72.00	95.02	3.00	9.00	12.00
04	54.00	74.00	82.00	96.00	91.00	91.00	90.00	84.00	76.00	99.02	4.00	7.00	10.00
05	57.00	77.00	85.00	99.00	94.00	94.00	93.00	87.00	79.00	102.02	5.20	9.00	12.00
06	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
07	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
08	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
09	33.30	49.30	61.30	77.30	82.30	81.30	75.30	67.30	52.30	86.01	14.10	6.50	8.80
10	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
11	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
12	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
13	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
14	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	0.20	6.30	9.40
15	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
16	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
17	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
18	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
19	30.30	46.30	58.30	74.30	79.30	78.30	72.30	64.30	49.30	83.01	5.10	6.00	9.00
20	32.30	48.30	60.30	76.30	81.30	80.30	74.30	66.30	51.30	85.01	0.00	0.00	0.00
21	32.30	48.30	60.30	76.30	81.30	80.30	74.30	66.30	51.30	85.01	0.00	0.00	0.00
22	32.30	48.30	60.30	76.30	81.30	80.30	74.30	66.30	51.30	85.01	0.00	0.00	0.00
23	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	12.55	10.80	--
24	66.30	79.90	82.60	91.10	93.80	95.50	94.80	94.10	97.10	102.61	12.55	10.80	--
25	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	7.27	5.05
26	68.50	81.10	83.10	83.50	89.10	90.60	89.80	83.80	76.70	95.76	--	7.27	5.05
27	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
28	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
29	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
30	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
31	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
32	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03	15.57	--	--
33	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
34	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
35	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
36	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
37	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
38	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
39	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
40	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00

Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
R01	vrachtwagen	198208.61	371856.44	1.20	Relatief	10	3	5	LAr,LT
R02	vrachtw. ih (Zandberg)	198330.47	371909.95	1.20	Relatief	10	3	5	indirect
R03	vrachtw. ih (Zandberg)	198204.64	371861.15	1.20	Relatief	20	6	10	indirect
R04	vrachtw. ih (noord)	198178.92	372088.11	1.20	Relatief	16	3	10	indirect
R05	vrachtw. ih (zuid)	198090.68	371832.62	1.20	Relatief	4	3	--	indirect
R06	pers./bestelwagen	198209.48	371856.07	0.80	Relatief	5	2	2	LAr,LT
R07	pers./bestelwagen (ih)	198330.83	371908.82	0.80	Relatief	5	2	2	indirect
R08	pers./bestelwagen (ih)	198206.30	371860.01	0.80	Relatief	10	4	4	indirect
R09	pers./bestelw. ih (noord)	198180.00	372087.59	0.80	Relatief	5	2	2	indirect
R10	pers./bestelw. ih (zuid)	198091.69	371832.43	0.80	Relatief	5	2	2	indirect

Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R03	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R04	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R05	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R06	10	10.00	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12
R07	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R08	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R09	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R10	35	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)

Model eigenschap

Omschrijving	IBS (afvoer vleeskuikens)
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 15-11-2018
Laatst ingezien door	rick op 19-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: LAr,LT
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zandberg 1	1.50	43.8	40.5	38.7	48.7	66.2
02_A	Zandberg 3	1.50	38.6	35.9	34.8	44.8	61.7
02_B	Zandberg 3	5.00	40.2	37.5	36.2	46.2	62.0
03_A	Molenstraat 98	1.50	39.3	35.8	33.1	43.1	51.8
03_B	Molenstraat 98	5.00	41.5	38.0	35.3	45.3	53.2
04_A	Molenstraat 108	1.50	32.0	30.0	29.0	39.0	54.4
05_A	Molenstraat 108	1.50	32.3	29.7	29.1	39.1	55.2
06_A	Molenweg 127	1.50	34.4	31.8	32.5	42.5	58.6
06_B	Molenweg 127	5.00	36.5	33.5	33.8	43.8	59.0
07_A	Molenweg 129	1.50	36.3	34.9	34.8	44.8	60.6
07_B	Molenweg 129	5.00	38.4	36.8	36.6	46.6	61.4
08_A	Molenweg 133	1.50	37.4	35.1	36.1	46.1	61.5
08_B	Molenweg 133	5.00	39.0	36.7	37.2	47.2	61.8
09_A	Zandberg 1b	1.50	40.7	38.2	39.0	49.0	65.2
09_B	Zandberg 1b	5.00	42.6	40.2	40.7	50.7	65.3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zandberg 1	1.50	61.1	61.1	61.1
02_A	Zandberg 3	1.50	53.0	53.0	53.0
02_B	Zandberg 3	5.00	54.2	54.2	54.2
03_A	Molenstraat 98	1.50	41.9	41.9	41.9
03_B	Molenstraat 98	5.00	43.5	43.5	43.5
04_A	Molenstraat 108	1.50	46.9	46.9	46.9
05_A	Molenstraat 108	1.50	47.1	47.1	47.1
06_A	Molenweg 127	1.50	47.4	47.4	47.4
06_B	Molenweg 127	5.00	48.6	48.6	48.6
07_A	Molenweg 129	1.50	50.5	50.5	50.5
07_B	Molenweg 129	5.00	52.7	52.7	52.7
08_A	Molenweg 133	1.50	52.9	52.9	52.9
08_B	Molenweg 133	5.00	53.9	53.9	53.9
09_A	Zandberg 1b	1.50	59.2	59.2	59.2
09_B	Zandberg 1b	5.00	62.1	62.1	62.1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: indirect
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zandberg 1	1.50	20.3	19.9	19.0	29.0	59.7
02_A	Zandberg 3	1.50	18.5	18.1	17.1	27.1	59.2
02_B	Zandberg 3	5.00	20.2	19.9	18.9	28.9	60.0
03_A	Molenstraat 98	1.50	17.7	18.1	15.8	25.8	58.7
03_B	Molenstraat 98	5.00	19.0	19.1	17.2	27.2	59.1
04_A	Molenstraat 108	1.50	21.3	21.0	19.9	29.9	60.4
05_A	Molenstraat 108	1.50	27.8	29.5	24.1	34.5	68.9
06_A	Molenweg 127	1.50	41.2	44.6	28.4	49.6	81.6
06_B	Molenweg 127	5.00	40.8	44.1	29.0	49.1	81.0
07_A	Molenweg 129	1.50	39.1	41.4	33.9	46.4	78.5
07_B	Molenweg 129	5.00	40.1	41.9	36.2	46.9	78.6
08_A	Molenweg 133	1.50	43.3	42.4	42.3	52.3	79.0
08_B	Molenweg 133	5.00	43.6	42.8	42.6	52.6	79.1
09_A	Zandberg 1b	1.50	46.6	46.1	45.3	55.3	80.4
09_B	Zandberg 1b	5.00	46.3	45.9	45.0	55.0	80.1

Bijlage | 5

Relevante bronbijdragen bij ontvangers (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zandberg 1
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zandberg 1	1.50	43.8	39.1	34.0	44.1	66.2
22	ventilator loads	12.00	32.4	32.4	32.4	42.4	32.4
24	vullen voersilo	1.50	34.2	35.9	--	40.9	50.1
32	loader/tractor/shovel	1.50	37.2	--	--	37.2	56.0
31	loader/tractor/shovel	1.50	36.6	--	--	36.6	55.7
30	loader/tractor/shovel	1.50	34.2	--	--	34.2	53.5
29	loader/tractor/shovel	1.50	33.4	--	--	33.4	52.8
R01	vrachtwagen	1.20	32.9	27.7	--	32.9	64.2
23	vullen voersilo	1.50	25.0	26.7	--	31.7	41.6
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	16.1	23.7	21.4	31.4	31.8
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	14.9	22.5	20.2	30.2	30.9
28	loader/tractor/shovel	1.50	30.1	--	--	30.1	49.7
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	13.8	21.4	19.1	29.1	30.1
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	12.9	20.5	18.2	28.2	29.4
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	17.5	17.5	17.5	27.5	21.1
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	16.6	16.6	16.6	26.6	20.2
10	nokvent. stal 2	4.50	24.9	18.8	15.7	25.7	27.9
15	nokvent. stal 3	4.60	18.9	18.0	15.0	25.0	26.9
16	nokvent. stal 3	4.60	18.3	17.4	14.4	24.4	26.4
01	lengtevent. stal 1	2.00	21.2	17.0	14.0	24.0	26.9
17	nokvent. stal 3	4.60	17.6	16.7	13.7	23.7	25.8
18	nokvent. stal 3	4.60	17.2	16.3	13.3	23.3	25.5
19	nokvent. stal 3	4.60	16.5	15.6	12.6	22.6	24.9
02	lengtevent. stal 2	2.00	18.5	15.5	12.5	22.5	25.5
04	lengtevent. stal 4	2.00	18.3	15.3	12.3	22.3	26.4
14	nokvent. stal 2	4.50	21.1	15.0	11.9	21.9	24.6
12	nokvent. stal 2	4.50	20.9	14.8	11.7	21.7	24.2
11	nokvent. stal 2	4.50	20.4	14.3	11.2	21.2	23.5
13	nokvent. stal 2	4.50	20.1	14.0	10.9	20.9	23.5
05	lengtevent. stal 5	2.00	17.0	13.2	10.2	20.2	26.4
03	lengtevent. stal 3	2.00	18.6	12.6	9.6	19.6	25.7
27	loader/tractor/shovel	1.50	18.9	--	--	18.9	38.6
R06	pers./bestelwagen	0.80	13.3	--	--	13.3	50.8
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	31.2
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	43.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zandberg 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zandberg 3	1.50	38.6	33.9	28.7	38.9	61.7
22	ventilator loods	12.00	27.8	27.8	27.8	37.8	28.5
24	vullen voersilo	1.50	28.4	30.1	--	35.1	45.0
32	loader/tractor/shovel	1.50	32.1	--	--	32.1	51.6
23	vullen voersilo	1.50	24.6	26.3	--	31.3	41.5
31	loader/tractor/shovel	1.50	30.0	--	--	30.0	49.8
29	loader/tractor/shovel	1.50	28.5	--	--	28.5	48.3
28	loader/tractor/shovel	1.50	27.7	--	--	27.7	47.7
R01	vrachtwagen	1.20	27.5	22.2	--	27.5	59.7
30	loader/tractor/shovel	1.50	26.3	--	--	26.3	46.2
27	loader/tractor/shovel	1.50	26.1	--	--	26.1	46.1
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	13.1	13.1	13.1	23.1	17.1
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	12.5	12.5	12.5	22.5	16.5
01	lengtevent. stal 1	2.00	18.2	14.0	11.0	21.0	24.3
02	lengtevent. stal 2	2.00	16.9	13.9	10.9	20.9	24.2
04	lengtevent. stal 4	2.00	16.4	13.4	10.4	20.4	24.7
15	nokvent. stal 3	4.60	13.8	12.9	9.9	19.9	22.5
16	nokvent. stal 3	4.60	13.4	12.5	9.5	19.5	22.2
17	nokvent. stal 3	4.60	13.1	12.2	9.2	19.2	21.9
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	3.8	11.4	9.1	19.1	20.7
05	lengtevent. stal 5	2.00	15.3	11.5	8.5	18.5	24.9
10	nokvent. stal 2	4.50	16.4	10.3	7.2	17.2	20.2
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	1.1	8.7	6.4	16.4	18.1
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	0.6	8.2	5.9	15.9	17.7
11	nokvent. stal 2	4.50	14.7	8.6	5.5	15.5	18.6
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	0.2	7.8	5.5	15.5	17.4
03	lengtevent. stal 3	2.00	14.5	8.5	5.5	15.5	21.8
18	nokvent. stal 3	4.60	7.6	6.7	3.7	13.7	16.5
12	nokvent. stal 2	4.50	10.8	4.7	1.6	11.6	14.7
19	nokvent. stal 3	4.60	5.0	4.1	1.1	11.1	13.9
13	nokvent. stal 2	4.50	9.0	2.9	-0.2	9.8	13.0
14	nokvent. stal 2	4.50	8.9	2.8	-0.3	9.7	12.9
R06	pers./bestelwagen	0.80	7.8	--	--	7.8	46.1
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	39.2
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	38.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Molenstraat 98
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Molenstraat 98	1.50	39.3	35.6	32.6	42.6	51.8
05	lengtevent. stal 5	2.00	34.4	30.6	27.6	37.6	43.8
01	lengtevent. stal 1	2.00	33.4	29.2	26.2	36.2	39.5
04	lengtevent. stal 4	2.00	31.8	28.8	25.8	35.8	40.0
02	lengtevent. stal 2	2.00	27.9	24.9	21.9	31.9	35.2
03	lengtevent. stal 3	2.00	28.3	22.3	19.3	29.3	35.5
22	ventilator loads	12.00	18.0	18.0	18.0	28.0	21.0
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	14.9	14.9	14.9	24.9	18.8
24	vullen voersilo	1.50	17.7	19.5	--	24.5	34.8
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.3	13.9	11.6	21.6	23.9
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.9	13.5	11.2	21.2	23.5
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.6	13.2	10.9	20.9	23.3
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.2	12.8	10.5	20.5	22.9
23	vullen voersilo	1.50	12.7	14.4	--	19.4	29.7
19	nokvent. stal 3	4.60	12.4	11.5	8.5	18.5	21.2
18	nokvent. stal 3	4.60	12.0	11.1	8.1	18.1	20.9
30	loader/tractor/shovel	1.50	18.0	--	--	18.0	38.1
14	nokvent. stal 2	4.50	17.1	11.0	7.9	17.9	21.0
17	nokvent. stal 3	4.60	11.6	10.7	7.7	17.7	20.6
13	nokvent. stal 2	4.50	16.8	10.7	7.6	17.6	20.8
16	nokvent. stal 3	4.60	11.2	10.3	7.3	17.3	20.2
12	nokvent. stal 2	4.50	16.4	10.3	7.2	17.2	20.5
15	nokvent. stal 3	4.60	10.9	10.0	7.0	17.0	20.0
11	nokvent. stal 2	4.50	16.1	10.0	6.9	16.9	20.2
10	nokvent. stal 2	4.50	15.7	9.6	6.5	16.5	19.9
R01	vrachtwagen	1.20	16.3	11.0	--	16.3	48.8
29	loader/tractor/shovel	1.50	16.1	--	--	16.1	36.2
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	4.2	4.2	4.2	14.2	8.1
31	loader/tractor/shovel	1.50	12.8	--	--	12.8	32.9
27	loader/tractor/shovel	1.50	4.8	--	--	4.8	24.8
28	loader/tractor/shovel	1.50	4.1	--	--	4.1	24.2
32	loader/tractor/shovel	1.50	2.7	--	--	2.7	22.8
R06	pers./bestelwagen	0.80	-2.4	--	--	-2.4	36.1
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	27.2
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	31.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenstraat 108
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Molenstraat 108	1.50	32.0	28.6	25.8	35.8	54.4
05	lengtevent. stal 5	2.00	28.0	24.2	21.2	31.2	37.2
22	ventilator loads	12.00	18.7	18.7	18.7	28.7	21.6
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.4	16.0	13.7	23.7	26.0
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.4	16.0	13.7	23.7	25.9
04	lengtevent. stal 4	2.00	19.6	16.6	13.6	23.6	27.8
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.6	14.2	11.9	21.9	24.1
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.6	14.2	11.9	21.9	24.1
01	lengtevent. stal 1	2.00	18.8	14.6	11.6	21.6	25.0
R01	vrachtwagen	1.20	21.4	16.1	--	21.4	53.6
27	loader/tractor/shovel	1.50	20.8	--	--	20.8	40.6
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	10.8	10.8	10.8	20.8	14.4
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	10.4	10.4	10.4	20.4	13.9
23	vullen voersilo	1.50	13.3	15.0	--	20.0	30.1
02	lengtevent. stal 2	2.00	13.9	10.9	7.9	17.9	21.2
03	lengtevent. stal 3	2.00	15.9	9.9	6.9	16.9	23.2
31	loader/tractor/shovel	1.50	16.4	--	--	16.4	36.4
10	nokvent. stal 2	4.50	15.5	9.4	6.3	16.3	19.5
28	loader/tractor/shovel	1.50	16.2	--	--	16.2	36.1
29	loader/tractor/shovel	1.50	16.1	--	--	16.1	36.1
24	vullen voersilo	1.50	9.3	11.0	--	16.0	26.3
11	nokvent. stal 2	4.50	14.4	8.3	5.2	15.2	18.4
14	nokvent. stal 2	4.50	13.0	6.9	3.8	13.8	16.9
12	nokvent. stal 2	4.50	12.9	6.8	3.7	13.7	16.9
30	loader/tractor/shovel	1.50	13.7	--	--	13.7	33.7
13	nokvent. stal 2	4.50	12.6	6.5	3.4	13.4	16.6
18	nokvent. stal 3	4.60	6.8	5.9	2.9	12.9	15.6
19	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
15	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
16	nokvent. stal 3	4.60	6.5	5.6	2.6	12.6	15.2
17	nokvent. stal 3	4.60	6.3	5.4	2.4	12.4	15.1
32	loader/tractor/shovel	1.50	8.9	--	--	8.9	29.0
R06	pers./bestelwagen	0.80	2.2	--	--	2.2	40.4
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	31.0
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	31.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Molenstraat 108
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Molenstraat 108	1.50	32.3	28.0	25.1	35.1	55.2
05	lengtevent. stal 5	2.00	26.4	22.6	19.6	29.6	35.6
22	ventilator loads	12.00	18.6	18.6	18.6	28.6	21.5
27	loader/tractor/shovel	1.50	26.8	--	--	26.8	46.6
04	lengtevent. stal 4	2.00	20.0	17.0	14.0	24.0	28.2
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.3	15.9	13.6	23.6	25.9
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.2	15.8	13.5	23.5	25.8
R01	vrachtwagen	1.20	21.7	16.5	--	21.7	54.0
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.4	14.0	11.7	21.7	24.0
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.4	14.0	11.7	21.7	24.0
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	10.6	10.6	10.6	20.6	14.2
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	10.2	10.2	10.2	20.2	13.7
23	vullen voersilo	1.50	13.3	15.1	--	20.1	30.1
01	lengtevent. stal 1	2.00	17.1	12.9	9.9	19.9	23.2
29	loader/tractor/shovel	1.50	17.1	--	--	17.1	37.0
31	loader/tractor/shovel	1.50	16.6	--	--	16.6	36.7
10	nokvent. stal 2	4.50	15.6	9.5	6.4	16.4	19.6
24	vullen voersilo	1.50	9.6	11.3	--	16.3	26.6
02	lengtevent. stal 2	2.00	12.1	9.1	6.1	16.1	19.4
11	nokvent. stal 2	4.50	14.4	8.3	5.2	15.2	18.4
28	loader/tractor/shovel	1.50	15.2	--	--	15.2	35.1
03	lengtevent. stal 3	2.00	13.4	7.4	4.4	14.4	20.7
30	loader/tractor/shovel	1.50	13.9	--	--	13.9	33.9
14	nokvent. stal 2	4.50	13.1	7.0	3.9	13.9	17.1
12	nokvent. stal 2	4.50	13.0	6.9	3.8	13.8	17.0
13	nokvent. stal 2	4.50	12.7	6.6	3.5	13.5	16.7
18	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
15	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
19	nokvent. stal 3	4.60	6.6	5.7	2.7	12.7	15.4
16	nokvent. stal 3	4.60	6.4	5.5	2.5	12.5	15.2
17	nokvent. stal 3	4.60	6.2	5.3	2.3	12.3	15.0
32	loader/tractor/shovel	1.50	9.6	--	--	9.6	29.7
R06	pers./bestelwagen	0.80	2.7	--	--	2.7	41.0
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	32.1
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	31.9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Molenweg 127
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 A	Molenweg 127	1.50	34.4	27.2	23.6	34.4	58.6
22	ventilator loods	12.00	18.3	18.3	18.3	28.3	21.4
27	loader/tractor/shovel	1.50	25.9	--	--	25.9	45.8
28	loader/tractor/shovel	1.50	25.8	--	--	25.8	45.8
30	loader/tractor/shovel	1.50	25.6	--	--	25.6	45.7
29	loader/tractor/shovel	1.50	25.0	--	--	25.0	45.0
R01	vrachtwagen	1.20	24.7	19.4	--	24.7	57.0
05	lengtevent. stal 5	2.00	21.1	17.3	14.3	24.3	30.5
31	loader/tractor/shovel	1.50	23.6	--	--	23.6	43.6
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.0	15.6	13.3	23.3	25.7
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	7.9	15.5	13.2	23.2	25.7
32	loader/tractor/shovel	1.50	22.5	--	--	22.5	42.7
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.9	13.5	11.2	21.2	23.7
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.9	13.5	11.2	21.2	23.6
23	vullen voersilo	1.50	14.3	16.0	--	21.0	31.2
24	vullen voersilo	1.50	14.3	16.0	--	21.0	31.4
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	9.9	9.9	9.9	19.9	13.8
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	9.6	9.6	9.6	19.6	13.3
04	lengtevent. stal 4	2.00	14.2	11.2	8.2	18.2	22.5
01	lengtevent. stal 1	2.00	14.9	10.7	7.7	17.7	21.1
10	nokvent. stal 2	4.50	16.8	10.7	7.6	17.6	21.0
11	nokvent. stal 2	4.50	15.6	9.5	6.4	16.4	19.7
17	nokvent. stal 3	4.60	10.1	9.2	6.2	16.2	19.1
14	nokvent. stal 2	4.50	15.0	8.9	5.8	15.8	19.1
12	nokvent. stal 2	4.50	14.8	8.7	5.6	15.6	18.9
13	nokvent. stal 2	4.50	14.5	8.4	5.3	15.3	18.6
02	lengtevent. stal 2	2.00	9.7	6.7	3.7	13.7	17.1
15	nokvent. stal 3	4.60	7.0	6.1	3.1	13.1	16.0
18	nokvent. stal 3	4.60	6.9	6.0	3.0	13.0	15.8
19	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.7
16	nokvent. stal 3	4.60	6.5	5.6	2.6	12.6	15.5
03	lengtevent. stal 3	2.00	10.2	4.2	1.2	11.2	17.6
R06	pers./bestelwagen	0.80	5.2	--	--	5.2	43.5
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	38.8
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	36.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Molenweg 129
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 A	Molenweg 129	1.50	36.3	31.2	23.5	36.3	60.6
23	vullen voersilo	1.50	25.7	27.4	--	32.4	42.4
24	vullen voersilo	1.50	23.1	24.9	--	29.9	40.1
22	ventilator loads	12.00	19.6	19.6	19.6	29.6	22.4
30	loader/tractor/shovel	1.50	29.0	--	--	29.0	48.9
27	loader/tractor/shovel	1.50	28.7	--	--	28.7	48.4
R01	vrachtwagen	1.20	26.8	21.6	--	26.8	59.0
28	loader/tractor/shovel	1.50	26.2	--	--	26.2	46.1
29	loader/tractor/shovel	1.50	25.2	--	--	25.2	45.1
31	loader/tractor/shovel	1.50	24.6	--	--	24.6	44.6
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	9.2	16.8	14.5	24.5	26.7
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.0	15.6	13.3	23.3	25.6
32	loader/tractor/shovel	1.50	22.7	--	--	22.7	42.8
10	nokvent. stal 2	4.50	19.1	13.0	9.9	19.9	23.1
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	4.0	11.6	9.3	19.3	21.6
01	lengtevent. stal 1	2.00	16.2	12.0	9.0	19.0	22.4
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	2.9	10.5	8.2	18.2	20.5
11	nokvent. stal 2	4.50	17.1	11.0	7.9	17.9	21.1
04	lengtevent. stal 4	2.00	13.3	10.3	7.3	17.3	21.6
12	nokvent. stal 2	4.50	16.1	10.0	6.9	16.9	20.2
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	6.5	6.5	6.5	16.5	10.2
05	lengtevent. stal 5	2.00	12.9	9.1	6.1	16.1	22.3
15	nokvent. stal 3	4.60	10.0	9.1	6.1	16.1	18.8
02	lengtevent. stal 2	2.00	12.0	9.0	6.0	16.0	19.4
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	6.0	6.0	6.0	16.0	9.7
13	nokvent. stal 2	4.50	13.3	7.2	4.1	14.1	17.3
14	nokvent. stal 2	4.50	12.9	6.8	3.7	13.7	17.0
03	lengtevent. stal 3	2.00	11.9	5.9	2.9	12.9	19.2
16	nokvent. stal 3	4.60	6.4	5.5	2.5	12.5	15.2
17	nokvent. stal 3	4.60	4.8	3.9	0.9	10.9	13.6
18	nokvent. stal 3	4.60	3.6	2.7	-0.3	9.7	12.4
19	nokvent. stal 3	4.60	3.1	2.2	-0.8	9.2	12.0
R06	pers./bestelwagen	0.80	7.2	--	--	7.2	45.4
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	40.8
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	39.4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Molenweg 133
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08 A	Molenweg 133	1.50	37.4	29.6	25.8	37.4	61.5
27	loader/tractor/shovel	1.50	31.5	--	--	31.5	51.2
28	loader/tractor/shovel	1.50	30.3	--	--	30.3	50.1
30	loader/tractor/shovel	1.50	29.1	--	--	29.1	49.0
R01	vrachtwagen	1.20	27.7	22.5	--	27.7	59.8
22	ventilator loads	12.00	17.7	17.7	17.7	27.7	20.4
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	11.4	19.0	16.7	26.7	28.9
29	loader/tractor/shovel	1.50	26.7	--	--	26.7	46.5
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	11.0	18.6	16.3	26.3	28.5
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	10.4	18.0	15.7	25.7	27.9
24	vullen voersilo	1.50	17.5	19.2	--	24.2	34.5
04	lengtevent. stal 4	2.00	20.0	17.0	14.0	24.0	28.3
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.4	16.0	13.7	23.7	26.0
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	13.0	13.0	13.0	23.0	16.7
31	loader/tractor/shovel	1.50	22.5	--	--	22.5	42.5
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	12.4	12.4	12.4	22.4	16.0
10	nokvent. stal 2	4.50	20.7	14.6	11.5	21.5	24.6
05	lengtevent. stal 5	2.00	18.2	14.4	11.4	21.4	27.6
11	nokvent. stal 2	4.50	20.3	14.2	11.1	21.1	24.2
23	vullen voersilo	1.50	13.5	15.2	--	20.2	30.2
12	nokvent. stal 2	4.50	19.3	13.2	10.1	20.1	23.3
01	lengtevent. stal 1	2.00	17.2	13.0	10.0	20.0	23.3
14	nokvent. stal 2	4.50	18.1	12.0	8.9	18.9	22.2
15	nokvent. stal 3	4.60	12.7	11.8	8.8	18.8	21.4
13	nokvent. stal 2	4.50	17.7	11.6	8.5	18.5	21.7
16	nokvent. stal 3	4.60	11.3	10.4	7.4	17.4	20.0
18	nokvent. stal 3	4.60	10.0	9.1	6.1	16.1	18.8
17	nokvent. stal 3	4.60	9.9	9.0	6.0	16.0	18.7
19	nokvent. stal 3	4.60	9.8	8.9	5.9	15.9	18.7
02	lengtevent. stal 2	2.00	11.1	8.1	5.1	15.1	18.4
03	lengtevent. stal 3	2.00	11.2	5.2	2.2	12.2	18.5
32	loader/tractor/shovel	1.50	12.0	--	--	12.0	32.1
R06	pers./bestelwagen	0.80	8.3	--	--	8.3	46.5
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	42.9
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	38.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zandberg 1b
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Zandberg 1b	1.50	40.7	33.1	28.4	40.7	65.2
27	loader/tractor/shovel	1.50	35.4	--	--	35.4	54.6
22	ventilator loads	12.00	24.0	24.0	24.0	34.0	26.1
28	loader/tractor/shovel	1.50	32.9	--	--	32.9	52.3
R01	vrachtwagen	1.20	32.1	26.9	--	32.1	63.7
24	vullen voersilo	1.50	24.8	26.5	--	31.5	41.6
30	loader/tractor/shovel	1.50	31.1	--	--	31.1	50.8
29	loader/tractor/shovel	1.50	29.0	--	--	29.0	48.6
31	loader/tractor/shovel	1.50	29.0	--	--	29.0	48.8
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	13.0	20.6	18.3	28.3	30.0
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	12.5	20.1	17.8	27.8	29.6
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	12.0	19.6	17.3	27.3	29.1
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	9.7	17.3	15.0	25.0	26.9
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	14.5	14.5	14.5	24.5	17.7
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	14.3	14.3	14.3	24.3	17.5
23	vullen voersilo	1.50	17.3	19.1	--	24.1	33.7
04	lengtevent. stal 4	2.00	19.8	16.8	13.8	23.8	27.9
10	nokvent. stal 2	4.50	22.7	16.6	13.5	23.5	26.2
05	lengtevent. stal 5	2.00	19.5	15.7	12.7	22.7	28.7
11	nokvent. stal 2	4.50	21.8	15.7	12.6	22.6	25.4
12	nokvent. stal 2	4.50	21.5	15.4	12.3	22.3	25.2
32	loader/tractor/shovel	1.50	22.0	--	--	22.0	41.9
01	lengtevent. stal 1	2.00	18.1	13.9	10.9	20.9	24.1
15	nokvent. stal 3	4.60	14.7	13.8	10.8	20.8	22.9
03	lengtevent. stal 3	2.00	17.6	11.6	8.6	18.6	24.7
16	nokvent. stal 3	4.60	12.5	11.6	8.6	18.6	20.8
13	nokvent. stal 2	4.50	17.7	11.6	8.5	18.5	21.4
17	nokvent. stal 3	4.60	10.9	10.0	7.0	17.0	19.3
14	nokvent. stal 2	4.50	15.9	9.8	6.7	16.7	19.6
18	nokvent. stal 3	4.60	10.4	9.5	6.5	16.5	18.9
19	nokvent. stal 3	4.60	10.2	9.3	6.3	16.3	18.7
02	lengtevent. stal 2	2.00	12.3	9.3	6.3	16.3	19.5
R06	pers./bestelwagen	0.80	12.6	--	--	12.6	50.3
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	45.5
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	--	--	--	40.8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zandberg 1
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zandberg 1	1.50	65.3	65.3	--	70.3	68.6
33	piekgeluid	1.20	39.6	39.6	--	44.6	43.8
34	piekgeluid	1.20	40.8	40.8	--	45.8	45.0
35	piekgeluid	1.20	51.7	51.7	--	56.7	55.8
36	piekgeluid	1.20	55.0	55.0	--	60.0	59.0
37	piekgeluid	1.20	55.5	55.5	--	60.5	59.4
38	piekgeluid	1.20	57.8	57.8	--	62.8	61.5
39	piekgeluid	1.20	58.2	58.2	--	63.2	61.6
40	piekgeluid	1.20	61.1	61.1	--	66.1	63.7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zandberg 3
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zandberg 3	1.50	58.4	58.4	--	63.4	62.6
33	piekgeluid	1.20	40.9	40.9	--	45.9	45.4
34	piekgeluid	1.20	46.8	46.8	--	51.8	51.3
35	piekgeluid	1.20	46.4	46.4	--	51.4	50.8
36	piekgeluid	1.20	47.8	47.8	--	52.8	52.2
37	piekgeluid	1.20	47.7	47.7	--	52.7	52.0
38	piekgeluid	1.20	51.3	51.3	--	56.3	55.5
39	piekgeluid	1.20	53.0	53.0	--	58.0	57.0
40	piekgeluid	1.20	51.2	51.2	--	56.2	55.2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Molenstraat 98
Groep: LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Molenstraat 98	1.50	46.6	46.6	--	51.6	51.2
33	piekgeluid	1.20	41.9	41.9	--	46.9	46.5
34	piekgeluid	1.20	26.9	26.9	--	31.9	31.4
35	piekgeluid	1.20	27.1	27.1	--	32.1	31.7
36	piekgeluid	1.20	36.6	36.6	--	41.6	41.1
37	piekgeluid	1.20	40.0	40.0	--	45.0	44.5
38	piekgeluid	1.20	35.4	35.4	--	40.4	40.0
39	piekgeluid	1.20	25.8	25.8	--	30.8	30.4
40	piekgeluid	1.20	40.4	40.4	--	45.4	45.1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenstraat 108
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Molenstraat 108	1.50	50.3	50.3	--	55.3	54.7
33	piekgeluid	1.20	46.9	46.9	--	51.9	51.2
34	piekgeluid	1.20	39.9	39.9	--	44.9	44.1
35	piekgeluid	1.20	38.7	38.7	--	43.7	43.0
36	piekgeluid	1.20	37.2	37.2	--	42.2	41.7
37	piekgeluid	1.20	37.9	37.9	--	42.9	42.3
38	piekgeluid	1.20	37.7	37.7	--	42.7	42.2
39	piekgeluid	1.20	31.2	31.2	--	36.2	35.8
40	piekgeluid	1.20	43.8	43.8	--	48.8	48.3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Molenstraat 108
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Molenstraat 108	1.50	50.6	50.6	--	55.6	54.9
33	piekgeluid	1.20	47.1	47.1	--	52.1	51.4
34	piekgeluid	1.20	41.8	41.8	--	46.8	46.1
35	piekgeluid	1.20	39.3	39.3	--	44.3	43.7
36	piekgeluid	1.20	38.2	38.2	--	43.2	42.6
37	piekgeluid	1.20	36.3	36.3	--	41.3	40.8
38	piekgeluid	1.20	38.7	38.7	--	43.7	43.2
39	piekgeluid	1.20	31.5	31.5	--	36.5	36.1
40	piekgeluid	1.20	42.9	42.9	--	47.9	47.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Molenweg 127
Groep: LAmax
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Molenweg 127	1.50	55.0	55.0	--	60.0	59.5
33	piekgeluid	1.20	46.9	46.9	--	51.9	51.2
34	piekgeluid	1.20	47.2	47.2	--	52.2	51.6
35	piekgeluid	1.20	47.4	47.4	--	52.4	51.8
36	piekgeluid	1.20	46.5	46.5	--	51.5	51.0
37	piekgeluid	1.20	46.1	46.1	--	51.1	50.7
38	piekgeluid	1.20	45.1	45.1	--	50.1	49.7
39	piekgeluid	1.20	44.1	44.1	--	49.1	48.7
40	piekgeluid	1.20	42.0	42.0	--	47.0	46.6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Molenweg 129
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Molenweg 129	1.50	57.1	57.1	--	62.1	61.4
33	piekgeluid	1.20	50.0	50.0	--	55.0	54.1
34	piekgeluid	1.20	48.4	48.4	--	53.4	52.6
35	piekgeluid	1.20	47.4	47.4	--	52.4	51.7
36	piekgeluid	1.20	48.7	48.7	--	53.7	53.1
37	piekgeluid	1.20	50.5	50.5	--	55.5	54.9
38	piekgeluid	1.20	46.0	46.0	--	51.0	50.4
39	piekgeluid	1.20	44.3	44.3	--	49.3	48.8
40	piekgeluid	1.20	45.0	45.0	--	50.0	49.5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Molenweg 133
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08 A	Molenweg 133	1.50	57.9	57.9	--	62.9	62.2	
33	piekgeluid	1.20	44.7	44.7	--	49.7	48.6	
34	piekgeluid	1.20	52.9	52.9	--	57.9	57.1	
35	piekgeluid	1.20	51.7	51.7	--	56.7	56.0	
36	piekgeluid	1.20	48.0	48.0	--	53.0	52.4	
37	piekgeluid	1.20	50.7	50.7	--	55.7	55.1	
38	piekgeluid	1.20	47.3	47.3	--	52.3	51.7	
39	piekgeluid	1.20	38.6	38.6	--	43.6	43.2	
40	piekgeluid	1.20	35.4	35.4	--	40.4	39.9	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zandberg 1b
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Zandberg 1b	1.50	63.1	63.1	--	68.1	66.8
33	piekgeluid	1.20	59.2	59.2	--	64.2	62.3
34	piekgeluid	1.20	56.7	56.7	--	61.7	60.4
35	piekgeluid	1.20	54.1	54.1	--	59.1	58.1
36	piekgeluid	1.20	52.9	52.9	--	57.9	57.1
37	piekgeluid	1.20	52.5	52.5	--	57.5	56.7
38	piekgeluid	1.20	46.0	46.0	--	51.0	50.3
39	piekgeluid	1.20	44.6	44.6	--	49.6	49.1
40	piekgeluid	1.20	47.6	47.6	--	52.6	51.9

Bijlage | 6

Relevante bronbijdragen bij ontvangers (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zandberg 1
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zandberg 1	1.50	43.8	40.5	38.7	48.7	66.2
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	32.9	35.1	45.1	43.8
22	ventilator loads	12.00	32.4	32.4	32.4	42.4	32.4
R01	vrachtwagen	1.20	32.9	32.5	31.7	41.7	64.2
24	vullen voersilo	1.50	34.2	35.9	--	40.9	50.1
32	loader/tractor/shovel	1.50	37.2	--	--	37.2	56.0
31	loader/tractor/shovel	1.50	36.6	--	--	36.6	55.7
30	loader/tractor/shovel	1.50	34.2	--	--	34.2	53.5
29	loader/tractor/shovel	1.50	33.4	--	--	33.4	52.8
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	19.8	22.0	32.0	31.2
23	vullen voersilo	1.50	25.0	26.7	--	31.7	41.6
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	16.1	23.7	21.4	31.4	31.8
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	14.9	22.5	20.2	30.2	30.9
28	loader/tractor/shovel	1.50	30.1	--	--	30.1	49.7
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	13.8	21.4	19.1	29.1	30.1
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	12.9	20.5	18.2	28.2	29.4
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	17.5	17.5	17.5	27.5	21.1
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	16.6	16.6	16.6	26.6	20.2
10	nokvent. stal 2	4.50	24.9	18.8	15.7	25.7	27.9
15	nokvent. stal 3	4.60	18.9	18.0	15.0	25.0	26.9
16	nokvent. stal 3	4.60	18.3	17.4	14.4	24.4	26.4
01	lengtevent. stal 1	2.00	21.2	17.0	14.0	24.0	26.9
17	nokvent. stal 3	4.60	17.6	16.7	13.7	23.7	25.8
18	nokvent. stal 3	4.60	17.2	16.3	13.3	23.3	25.5
19	nokvent. stal 3	4.60	16.5	15.6	12.6	22.6	24.9
02	lengtevent. stal 2	2.00	18.5	15.5	12.5	22.5	25.5
04	lengtevent. stal 4	2.00	18.3	15.3	12.3	22.3	26.4
14	nokvent. stal 2	4.50	21.1	15.0	11.9	21.9	24.6
12	nokvent. stal 2	4.50	20.9	14.8	11.7	21.7	24.2
11	nokvent. stal 2	4.50	20.4	14.3	11.2	21.2	23.5
R06	pers./bestelwagen	0.80	13.3	14.1	11.0	21.0	50.8
13	nokvent. stal 2	4.50	20.1	14.0	10.9	20.9	23.5
05	lengtevent. stal 5	2.00	17.0	13.2	10.2	20.2	26.4
03	lengtevent. stal 3	2.00	18.6	12.6	9.6	19.6	25.7
27	loader/tractor/shovel	1.50	18.9	--	--	18.9	38.6

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zandberg 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zandberg 3	1.50	38.6	35.9	34.8	44.8	61.7
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	27.5	29.7	39.7	39.2
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	27.3	29.5	39.5	38.8
22	ventilator loads	12.00	27.8	27.8	27.8	37.8	28.5
R01	vrachtwagen	1.20	27.5	27.0	26.2	36.2	59.7
24	vullen voersilo	1.50	28.4	30.1	--	35.1	45.0
32	loader/tractor/shovel	1.50	32.1	--	--	32.1	51.6
23	vullen voersilo	1.50	24.6	26.3	--	31.3	41.5
31	loader/tractor/shovel	1.50	30.0	--	--	30.0	49.8
29	loader/tractor/shovel	1.50	28.5	--	--	28.5	48.3
28	loader/tractor/shovel	1.50	27.7	--	--	27.7	47.7
30	loader/tractor/shovel	1.50	26.3	--	--	26.3	46.2
27	loader/tractor/shovel	1.50	26.1	--	--	26.1	46.1
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	13.1	13.1	13.1	23.1	17.1
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	12.5	12.5	12.5	22.5	16.5
01	lengtevent. stal 1	2.00	18.2	14.0	11.0	21.0	24.3
02	lengtevent. stal 2	2.00	16.9	13.9	10.9	20.9	24.2
04	lengtevent. stal 4	2.00	16.4	13.4	10.4	20.4	24.7
15	nokvent. stal 3	4.60	13.8	12.9	9.9	19.9	22.5
16	nokvent. stal 3	4.60	13.4	12.5	9.5	19.5	22.2
17	nokvent. stal 3	4.60	13.1	12.2	9.2	19.2	21.9
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	3.8	11.4	9.1	19.1	20.7
05	lengtevent. stal 5	2.00	15.3	11.5	8.5	18.5	24.9
10	nokvent. stal 2	4.50	16.4	10.3	7.2	17.2	20.2
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	1.1	8.7	6.4	16.4	18.1
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	0.6	8.2	5.9	15.9	17.7
R06	pers./bestelwagen	0.80	7.8	8.6	5.6	15.6	46.1
11	nokvent. stal 2	4.50	14.7	8.6	5.5	15.5	18.6
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	0.2	7.8	5.5	15.5	17.4
03	lengtevent. stal 3	2.00	14.5	8.5	5.5	15.5	21.8
18	nokvent. stal 3	4.60	7.6	6.7	3.7	13.7	16.5
12	nokvent. stal 2	4.50	10.8	4.7	1.6	11.6	14.7
19	nokvent. stal 3	4.60	5.0	4.1	1.1	11.1	13.9
13	nokvent. stal 2	4.50	9.0	2.9	-0.2	9.8	13.0
14	nokvent. stal 2	4.50	8.9	2.8	-0.3	9.7	12.9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LArq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Molenstraat 98
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Molenstraat 98	1.50	39.3	35.8	33.1	43.1	51.8
05	lengtevent. stal 5	2.00	34.4	30.6	27.6	37.6	43.8
01	lengtevent. stal 1	2.00	33.4	29.2	26.2	36.2	39.5
04	lengtevent. stal 4	2.00	31.8	28.8	25.8	35.8	40.0
02	lengtevent. stal 2	2.00	27.9	24.9	21.9	31.9	35.2
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	19.4	21.7	31.7	31.2
03	lengtevent. stal 3	2.00	28.3	22.3	19.3	29.3	35.5
22	ventilator loads	12.00	18.0	18.0	18.0	28.0	21.0
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	15.5	17.7	27.7	27.2
R01	vrachtwagen	1.20	16.3	15.8	15.0	25.0	48.8
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	14.9	14.9	14.9	24.9	18.8
24	vullen voersilo	1.50	17.7	19.5	--	24.5	34.8
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.3	13.9	11.6	21.6	23.9
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.9	13.5	11.2	21.2	23.5
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.6	13.2	10.9	20.9	23.3
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.2	12.8	10.5	20.5	22.9
23	vullen voersilo	1.50	12.7	14.4	--	19.4	29.7
19	nokvent. stal 3	4.60	12.4	11.5	8.5	18.5	21.2
18	nokvent. stal 3	4.60	12.0	11.1	8.1	18.1	20.9
30	loader/tractor/shovel	1.50	18.0	--	--	18.0	38.1
14	nokvent. stal 2	4.50	17.1	11.0	7.9	17.9	21.0
17	nokvent. stal 3	4.60	11.6	10.7	7.7	17.7	20.6
13	nokvent. stal 2	4.50	16.8	10.7	7.6	17.6	20.8
16	nokvent. stal 3	4.60	11.2	10.3	7.3	17.3	20.2
12	nokvent. stal 2	4.50	16.4	10.3	7.2	17.2	20.5
15	nokvent. stal 3	4.60	10.9	10.0	7.0	17.0	20.0
11	nokvent. stal 2	4.50	16.1	10.0	6.9	16.9	20.2
10	nokvent. stal 2	4.50	15.7	9.6	6.5	16.5	19.9
29	loader/tractor/shovel	1.50	16.1	--	--	16.1	36.2
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	4.2	4.2	4.2	14.2	8.1
31	loader/tractor/shovel	1.50	12.8	--	--	12.8	32.9
R06	pers./bestelwagen	0.80	-2.4	-1.6	-4.6	5.4	36.1
27	loader/tractor/shovel	1.50	4.8	--	--	4.8	24.8
28	loader/tractor/shovel	1.50	4.1	--	--	4.1	24.2
32	loader/tractor/shovel	1.50	2.7	--	--	2.7	22.8

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenstraat 108
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Molenstraat 108	1.50	32.0	30.0	29.0	39.0	54.4
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	19.8	22.0	32.0	31.5
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	19.5	21.7	31.7	31.0
05	lengtevent. stal 5	2.00	28.0	24.2	21.2	31.2	37.2
R01	vrachtwagen	1.20	21.4	20.9	20.1	30.1	53.6
22	ventilator loads	12.00	18.7	18.7	18.7	28.7	21.6
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.4	16.0	13.7	23.7	26.0
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.4	16.0	13.7	23.7	25.9
04	lengtevent. stal 4	2.00	19.6	16.6	13.6	23.6	27.8
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.6	14.2	11.9	21.9	24.1
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.6	14.2	11.9	21.9	24.1
01	lengtevent. stal 1	2.00	18.8	14.6	11.6	21.6	25.0
27	loader/tractor/shovel	1.50	20.8	--	--	20.8	40.6
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	10.8	10.8	10.8	20.8	14.4
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	10.4	10.4	10.4	20.4	13.9
23	vullen voersilo	1.50	13.3	15.0	--	20.0	30.1
02	lengtevent. stal 2	2.00	13.9	10.9	7.9	17.9	21.2
03	lengtevent. stal 3	2.00	15.9	9.9	6.9	16.9	23.2
31	loader/tractor/shovel	1.50	16.4	--	--	16.4	36.4
10	nokvent. stal 2	4.50	15.5	9.4	6.3	16.3	19.5
28	loader/tractor/shovel	1.50	16.2	--	--	16.2	36.1
29	loader/tractor/shovel	1.50	16.1	--	--	16.1	36.1
24	vullen voersilo	1.50	9.3	11.0	--	16.0	26.3
11	nokvent. stal 2	4.50	14.4	8.3	5.2	15.2	18.4
14	nokvent. stal 2	4.50	13.0	6.9	3.8	13.8	16.9
12	nokvent. stal 2	4.50	12.9	6.8	3.7	13.7	16.9
30	loader/tractor/shovel	1.50	13.7	--	--	13.7	33.7
13	nokvent. stal 2	4.50	12.6	6.5	3.4	13.4	16.6
18	nokvent. stal 3	4.60	6.8	5.9	2.9	12.9	15.6
19	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
15	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
16	nokvent. stal 3	4.60	6.5	5.6	2.6	12.6	15.2
17	nokvent. stal 3	4.60	6.3	5.4	2.4	12.4	15.1
R06	pers./bestelwagen	0.80	2.2	3.0	-0.1	10.0	40.4
32	loader/tractor/shovel	1.50	8.9	--	--	8.9	29.0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Molenstraat 108
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Molenstraat 108	1.50	32.3	29.7	29.1	39.1	55.2
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	20.6	22.8	32.8	32.1
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	20.2	22.4	32.4	31.9
R01	vrachtwagen	1.20	21.7	21.3	20.5	30.5	54.0
05	lengtevent. stal 5	2.00	26.4	22.6	19.6	29.6	35.6
22	ventilator loads	12.00	18.6	18.6	18.6	28.6	21.5
27	loader/tractor/shovel	1.50	26.8	--	--	26.8	46.6
04	lengtevent. stal 4	2.00	20.0	17.0	14.0	24.0	28.2
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.3	15.9	13.6	23.6	25.9
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.2	15.8	13.5	23.5	25.8
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.4	14.0	11.7	21.7	24.0
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	6.4	14.0	11.7	21.7	24.0
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	10.6	10.6	10.6	20.6	14.2
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	10.2	10.2	10.2	20.2	13.7
23	vullen voersilo	1.50	13.3	15.1	--	20.1	30.1
01	lengtevent. stal 1	2.00	17.1	12.9	9.9	19.9	23.2
29	loader/tractor/shovel	1.50	17.1	--	--	17.1	37.0
31	loader/tractor/shovel	1.50	16.6	--	--	16.6	36.7
10	nokvent. stal 2	4.50	15.6	9.5	6.4	16.4	19.6
24	vullen voersilo	1.50	9.6	11.3	--	16.3	26.6
02	lengtevent. stal 2	2.00	12.1	9.1	6.1	16.1	19.4
11	nokvent. stal 2	4.50	14.4	8.3	5.2	15.2	18.4
28	loader/tractor/shovel	1.50	15.2	--	--	15.2	35.1
03	lengtevent. stal 3	2.00	13.4	7.4	4.4	14.4	20.7
30	loader/tractor/shovel	1.50	13.9	--	--	13.9	33.9
14	nokvent. stal 2	4.50	13.1	7.0	3.9	13.9	17.1
12	nokvent. stal 2	4.50	13.0	6.9	3.8	13.8	17.0
13	nokvent. stal 2	4.50	12.7	6.6	3.5	13.5	16.7
18	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
15	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.5
19	nokvent. stal 3	4.60	6.6	5.7	2.7	12.7	15.4
16	nokvent. stal 3	4.60	6.4	5.5	2.5	12.5	15.2
17	nokvent. stal 3	4.60	6.2	5.3	2.3	12.3	15.0
R06	pers./bestelwagen	0.80	2.7	3.5	0.5	10.5	41.0
32	loader/tractor/shovel	1.50	9.6	--	--	9.6	29.7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Molenweg 127
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Molenweg 127	1.50	34.4	31.8	32.5	42.5	58.6
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	27.2	29.4	39.4	38.8
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	24.5	26.8	36.8	36.3
R01	vrachtwagen	1.20	24.7	24.2	23.4	33.4	57.0
22	ventilator loads	12.00	18.3	18.3	18.3	28.3	21.4
27	loader/tractor/shovel	1.50	25.9	--	--	25.9	45.8
28	loader/tractor/shovel	1.50	25.8	--	--	25.8	45.8
30	loader/tractor/shovel	1.50	25.6	--	--	25.6	45.7
29	loader/tractor/shovel	1.50	25.0	--	--	25.0	45.0
05	lengtevent. stal 5	2.00	21.1	17.3	14.3	24.3	30.5
31	loader/tractor/shovel	1.50	23.6	--	--	23.6	43.6
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.0	15.6	13.3	23.3	25.7
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	7.9	15.5	13.2	23.2	25.7
32	loader/tractor/shovel	1.50	22.5	--	--	22.5	42.7
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.9	13.5	11.2	21.2	23.7
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	5.9	13.5	11.2	21.2	23.6
23	vullen voersilo	1.50	14.3	16.0	--	21.0	31.2
24	vullen voersilo	1.50	14.3	16.0	--	21.0	31.4
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	9.9	9.9	9.9	19.9	13.8
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	9.6	9.6	9.6	19.6	13.3
04	lengtevent. stal 4	2.00	14.2	11.2	8.2	18.2	22.5
01	lengtevent. stal 1	2.00	14.9	10.7	7.7	17.7	21.1
10	nokvent. stal 2	4.50	16.8	10.7	7.6	17.6	21.0
11	nokvent. stal 2	4.50	15.6	9.5	6.4	16.4	19.7
17	nokvent. stal 3	4.60	10.1	9.2	6.2	16.2	19.1
14	nokvent. stal 2	4.50	15.0	8.9	5.8	15.8	19.1
12	nokvent. stal 2	4.50	14.8	8.7	5.6	15.6	18.9
13	nokvent. stal 2	4.50	14.5	8.4	5.3	15.3	18.6
02	lengtevent. stal 2	2.00	9.7	6.7	3.7	13.7	17.1
15	nokvent. stal 3	4.60	7.0	6.1	3.1	13.1	16.0
18	nokvent. stal 3	4.60	6.9	6.0	3.0	13.0	15.8
R06	pers./bestelwagen	0.80	5.2	5.0	3.0	13.0	43.5
19	nokvent. stal 3	4.60	6.7	5.8	2.8	12.8	15.7
16	nokvent. stal 3	4.60	6.5	5.6	2.6	12.6	15.5
03	lengtevent. stal 3	2.00	10.2	4.2	1.2	11.2	17.6

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Molenweg 129
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Molenweg 129	1.50	36.3	34.9	34.8	44.8	60.6
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	29.3	31.6	41.6	40.8
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	27.7	29.9	39.9	39.4
R01	vrachtwagen	1.20	26.8	26.4	25.6	35.6	59.0
23	vullen voersilo	1.50	25.7	27.4	--	32.4	42.4
24	vullen voersilo	1.50	23.1	24.9	--	29.9	40.1
22	ventilator loads	12.00	19.6	19.6	19.6	29.6	22.4
30	loader/tractor/shovel	1.50	29.0	--	--	29.0	48.9
27	loader/tractor/shovel	1.50	28.7	--	--	28.7	48.4
28	loader/tractor/shovel	1.50	26.2	--	--	26.2	46.1
29	loader/tractor/shovel	1.50	25.2	--	--	25.2	45.1
31	loader/tractor/shovel	1.50	24.6	--	--	24.6	44.6
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	9.2	16.8	14.5	24.5	26.7
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.0	15.6	13.3	23.3	25.6
32	loader/tractor/shovel	1.50	22.7	--	--	22.7	42.8
10	nokvent. stal 2	4.50	19.1	13.0	9.9	19.9	23.1
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	4.0	11.6	9.3	19.3	21.6
01	lengtevent. stal 1	2.00	16.2	12.0	9.0	19.0	22.4
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	2.9	10.5	8.2	18.2	20.5
11	nokvent. stal 2	4.50	17.1	11.0	7.9	17.9	21.1
04	lengtevent. stal 4	2.00	13.3	10.3	7.3	17.3	21.6
12	nokvent. stal 2	4.50	16.1	10.0	6.9	16.9	20.2
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	6.5	6.5	6.5	16.5	10.2
05	lengtevent. stal 5	2.00	12.9	9.1	6.1	16.1	22.3
15	nokvent. stal 3	4.60	10.0	9.1	6.1	16.1	18.8
02	lengtevent. stal 2	2.00	12.0	9.0	6.0	16.0	19.4
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	6.0	6.0	6.0	16.0	9.7
R06	pers./bestelwagen	0.80	7.2	8.0	5.0	15.0	45.4
13	nokvent. stal 2	4.50	13.3	7.2	4.1	14.1	17.3
14	nokvent. stal 2	4.50	12.9	6.8	3.7	13.7	17.0
03	lengtevent. stal 3	2.00	11.9	5.9	2.9	12.9	19.2
16	nokvent. stal 3	4.60	6.4	5.5	2.5	12.5	15.2
17	nokvent. stal 3	4.60	4.8	3.9	0.9	10.9	13.6
18	nokvent. stal 3	4.60	3.6	2.7	-0.3	9.7	12.4
19	nokvent. stal 3	4.60	3.1	2.2	-0.8	9.2	12.0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Molenweg 133
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Molenweg 133	1.50	37.4	35.1	36.1	46.1	61.5
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	31.5	33.8	43.8	42.9
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	27.1	29.4	39.4	38.8
R01	vrachtwagen	1.20	27.7	27.2	26.5	36.5	59.8
27	loader/tractor/shovel	1.50	31.5	--	--	31.5	51.2
28	loader/tractor/shovel	1.50	30.3	--	--	30.3	50.1
30	loader/tractor/shovel	1.50	29.1	--	--	29.1	49.0
22	ventilator loads	12.00	17.7	17.7	17.7	27.7	20.4
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	11.4	19.0	16.7	26.7	28.9
29	loader/tractor/shovel	1.50	26.7	--	--	26.7	46.5
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	11.0	18.6	16.3	26.3	28.5
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	10.4	18.0	15.7	25.7	27.9
24	vullen voersilo	1.50	17.5	19.2	--	24.2	34.5
04	lengtevent. stal 4	2.00	20.0	17.0	14.0	24.0	28.3
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	8.4	16.0	13.7	23.7	26.0
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	13.0	13.0	13.0	23.0	16.7
31	loader/tractor/shovel	1.50	22.5	--	--	22.5	42.5
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	12.4	12.4	12.4	22.4	16.0
10	nokvent. stal 2	4.50	20.7	14.6	11.5	21.5	24.6
05	lengtevent. stal 5	2.00	18.2	14.4	11.4	21.4	27.6
11	nokvent. stal 2	4.50	20.3	14.2	11.1	21.1	24.2
23	vullen voersilo	1.50	13.5	15.2	--	20.2	30.2
12	nokvent. stal 2	4.50	19.3	13.2	10.1	20.1	23.3
01	lengtevent. stal 1	2.00	17.2	13.0	10.0	20.0	23.3
14	nokvent. stal 2	4.50	18.1	12.0	8.9	18.9	22.2
15	nokvent. stal 3	4.60	12.7	11.8	8.8	18.8	21.4
13	nokvent. stal 2	4.50	17.7	11.6	8.5	18.5	21.7
16	nokvent. stal 3	4.60	11.3	10.4	7.4	17.4	20.0
18	nokvent. stal 3	4.60	10.0	9.1	6.1	16.1	18.8
R06	pers./bestelwagen	0.80	8.3	9.1	6.1	16.1	46.5
17	nokvent. stal 3	4.60	9.9	9.0	6.0	16.0	18.7
19	nokvent. stal 3	4.60	9.8	8.9	5.9	15.9	18.7
02	lengtevent. stal 2	2.00	11.1	8.1	5.1	15.1	18.4
03	lengtevent. stal 3	2.00	11.2	5.2	2.2	12.2	18.5
32	loader/tractor/shovel	1.50	12.0	--	--	12.0	32.1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zandberg 1b
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Zandberg 1b	1.50	40.7	38.2	39.0	49.0	65.2
25	afvoer vleeskuikens	1.50	--	34.5	36.7	46.7	45.5
26	afvoer vleeskuikens	1.50	--	29.4	31.6	41.6	40.8
R01	vrachtwagen	1.20	32.1	31.7	30.9	40.9	63.7
27	loader/tractor/shovel	1.50	35.4	--	--	35.4	54.6
22	ventilator loads	12.00	24.0	24.0	24.0	34.0	26.1
28	loader/tractor/shovel	1.50	32.9	--	--	32.9	52.3
24	vullen voersilo	1.50	24.8	26.5	--	31.5	41.6
30	loader/tractor/shovel	1.50	31.1	--	--	31.1	50.8
29	loader/tractor/shovel	1.50	29.0	--	--	29.0	48.6
31	loader/tractor/shovel	1.50	29.0	--	--	29.0	48.8
06	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	13.0	20.6	18.3	28.3	30.0
07	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	12.5	20.1	17.8	27.8	29.6
08	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	12.0	19.6	17.3	27.3	29.1
09	nokvent. stal 1 (2x)	6.85	9.7	17.3	15.0	25.0	26.9
21	warmtewisselaar stal 5	4.00	14.5	14.5	14.5	24.5	17.7
20	warmtewisselaar stal 4	4.00	14.3	14.3	14.3	24.3	17.5
23	vullen voersilo	1.50	17.3	19.1	--	24.1	33.7
04	lengtevent. stal 4	2.00	19.8	16.8	13.8	23.8	27.9
10	nokvent. stal 2	4.50	22.7	16.6	13.5	23.5	26.2
05	lengtevent. stal 5	2.00	19.5	15.7	12.7	22.7	28.7
11	nokvent. stal 2	4.50	21.8	15.7	12.6	22.6	25.4
12	nokvent. stal 2	4.50	21.5	15.4	12.3	22.3	25.2
32	loader/tractor/shovel	1.50	22.0	--	--	22.0	41.9
01	lengtevent. stal 1	2.00	18.1	13.9	10.9	20.9	24.1
15	nokvent. stal 3	4.60	14.7	13.8	10.8	20.8	22.9
R06	pers./bestelwagen	0.80	12.6	13.4	10.4	20.4	50.3
03	lengtevent. stal 3	2.00	17.6	11.6	8.6	18.6	24.7
16	nokvent. stal 3	4.60	12.5	11.6	8.6	18.6	20.8
13	nokvent. stal 2	4.50	17.7	11.6	8.5	18.5	21.4
17	nokvent. stal 3	4.60	10.9	10.0	7.0	17.0	19.3
14	nokvent. stal 2	4.50	15.9	9.8	6.7	16.7	19.6
18	nokvent. stal 3	4.60	10.4	9.5	6.5	16.5	18.9
19	nokvent. stal 3	4.60	10.2	9.3	6.3	16.3	18.7
02	lengtevent. stal 2	2.00	12.3	9.3	6.3	16.3	19.5

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zandberg 1
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zandberg 1	1.50	65.3	65.3	65.3	75.3	68.6
33	piekgeluid	1.20	39.6	39.6	39.6	49.6	43.8
34	piekgeluid	1.20	40.8	40.8	40.8	50.8	45.0
35	piekgeluid	1.20	51.7	51.7	51.7	61.7	55.8
36	piekgeluid	1.20	55.0	55.0	55.0	65.0	59.0
37	piekgeluid	1.20	55.5	55.5	55.5	65.5	59.4
38	piekgeluid	1.20	57.8	57.8	57.8	67.8	61.5
39	piekgeluid	1.20	58.2	58.2	58.2	68.2	61.6
40	piekgeluid	1.20	61.1	61.1	61.1	71.1	63.7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zandberg 3
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Zandberg 3	1.50	58.4	58.4	58.4	68.4	62.6
33	piekgeluid	1.20	40.9	40.9	40.9	50.9	45.4
34	piekgeluid	1.20	46.8	46.8	46.8	56.8	51.3
35	piekgeluid	1.20	46.4	46.4	46.4	56.4	50.8
36	piekgeluid	1.20	47.8	47.8	47.8	57.8	52.2
37	piekgeluid	1.20	47.7	47.7	47.7	57.7	52.0
38	piekgeluid	1.20	51.3	51.3	51.3	61.3	55.5
39	piekgeluid	1.20	53.0	53.0	53.0	63.0	57.0
40	piekgeluid	1.20	51.2	51.2	51.2	61.2	55.2

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Molenstraat 98
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Molenstraat 98	1.50	46.6	46.6	46.6	56.6	51.2
33	piekgeluid	1.20	41.9	41.9	41.9	51.9	46.5
34	piekgeluid	1.20	26.9	26.9	26.9	36.9	31.4
35	piekgeluid	1.20	27.1	27.1	27.1	37.1	31.7
36	piekgeluid	1.20	36.6	36.6	36.6	46.6	41.1
37	piekgeluid	1.20	40.0	40.0	40.0	50.0	44.5
38	piekgeluid	1.20	35.4	35.4	35.4	45.4	40.0
39	piekgeluid	1.20	25.8	25.8	25.8	35.8	30.4
40	piekgeluid	1.20	40.4	40.4	40.4	50.4	45.1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenstraat 108
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Molenstraat 108	1.50	50.3	50.3	50.3	60.3	54.7
33	piekgeluid	1.20	46.9	46.9	46.9	56.9	51.2
34	piekgeluid	1.20	39.9	39.9	39.9	49.9	44.1
35	piekgeluid	1.20	38.7	38.7	38.7	48.7	43.0
36	piekgeluid	1.20	37.2	37.2	37.2	47.2	41.7
37	piekgeluid	1.20	37.9	37.9	37.9	47.9	42.3
38	piekgeluid	1.20	37.7	37.7	37.7	47.7	42.2
39	piekgeluid	1.20	31.2	31.2	31.2	41.2	35.8
40	piekgeluid	1.20	43.8	43.8	43.8	53.8	48.3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Molenstraat 108
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Molenstraat 108	1.50	50.6	50.6	50.6	60.6	54.9
33	piekgeluid	1.20	47.1	47.1	47.1	57.1	51.4
34	piekgeluid	1.20	41.8	41.8	41.8	51.8	46.1
35	piekgeluid	1.20	39.3	39.3	39.3	49.3	43.7
36	piekgeluid	1.20	38.2	38.2	38.2	48.2	42.6
37	piekgeluid	1.20	36.3	36.3	36.3	46.3	40.8
38	piekgeluid	1.20	38.7	38.7	38.7	48.7	43.2
39	piekgeluid	1.20	31.5	31.5	31.5	41.5	36.1
40	piekgeluid	1.20	42.9	42.9	42.9	52.9	47.5

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Molenweg 127
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	Molenweg 127	1.50	55.0	55.0	55.0	65.0	59.5	
33	piekgeluid	1.20	46.9	46.9	46.9	56.9	51.2	
34	piekgeluid	1.20	47.2	47.2	47.2	57.2	51.6	
35	piekgeluid	1.20	47.4	47.4	47.4	57.4	51.8	
36	piekgeluid	1.20	46.5	46.5	46.5	56.5	51.0	
37	piekgeluid	1.20	46.1	46.1	46.1	56.1	50.7	
38	piekgeluid	1.20	45.1	45.1	45.1	55.1	49.7	
39	piekgeluid	1.20	44.1	44.1	44.1	54.1	48.7	
40	piekgeluid	1.20	42.0	42.0	42.0	52.0	46.6	

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Molenweg 129
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Molenweg 129	1.50	57.1	57.1	57.1	67.1	61.4
33	piekgeluid	1.20	50.0	50.0	50.0	60.0	54.1
34	piekgeluid	1.20	48.4	48.4	48.4	58.4	52.6
35	piekgeluid	1.20	47.4	47.4	47.4	57.4	51.7
36	piekgeluid	1.20	48.7	48.7	48.7	58.7	53.1
37	piekgeluid	1.20	50.5	50.5	50.5	60.5	54.9
38	piekgeluid	1.20	46.0	46.0	46.0	56.0	50.4
39	piekgeluid	1.20	44.3	44.3	44.3	54.3	48.8
40	piekgeluid	1.20	45.0	45.0	45.0	55.0	49.5

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAg bij Bron voor toetspunt: 08_A - Molenweg 133
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Molenweg 133	1.50	57.9	57.9	57.9	67.9	62.2
33	piekgeluid	1.20	44.7	44.7	44.7	54.7	48.6
34	piekgeluid	1.20	52.9	52.9	52.9	62.9	57.1
35	piekgeluid	1.20	51.7	51.7	51.7	61.7	56.0
36	piekgeluid	1.20	48.0	48.0	48.0	58.0	52.4
37	piekgeluid	1.20	50.7	50.7	50.7	60.7	55.1
38	piekgeluid	1.20	47.3	47.3	47.3	57.3	51.7
39	piekgeluid	1.20	38.6	38.6	38.6	48.6	43.2
40	piekgeluid	1.20	35.4	35.4	35.4	45.4	39.9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS (afvoer vleeskuikens)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zandberg 1b
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Zandberg 1b	1.50	63.1	63.1	63.1	73.1	66.8
33	piekgeluid	1.20	59.2	59.2	59.2	69.2	62.3
34	piekgeluid	1.20	56.7	56.7	56.7	66.7	60.4
35	piekgeluid	1.20	54.1	54.1	54.1	64.1	58.1
36	piekgeluid	1.20	52.9	52.9	52.9	62.9	57.1
37	piekgeluid	1.20	52.5	52.5	52.5	62.5	56.7
38	piekgeluid	1.20	46.0	46.0	46.0	56.0	50.3
39	piekgeluid	1.20	44.6	44.6	44.6	54.6	49.1
40	piekgeluid	1.20	47.6	47.6	47.6	57.6	51.9

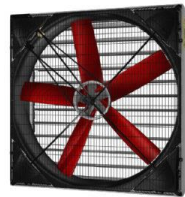
Bijlage | 7

Afleiding geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

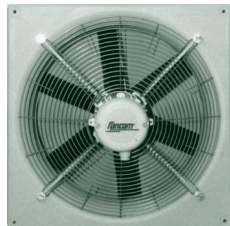
Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

01-05: lengteventilatie

omschrijving:	lengteventilatie										
herkomst:	productinfo Multifan (spectrale verdeling uit archief HMB BV)										
bronhoogte:	-										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
omschrijving:	Ø 1300	Ø 1400									
opbrengst / 50Pa:	38400	41400									
Vermogen [W]	1450	1600									
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	92.0	93.0									

06-22: stalventilatie

omschrijving:	axiaal ventilator										
herkomst:	productinfo Fancom (spectrale verdeling volgens SourceDB)										
bronhoogte:	-										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
omschrijving:	Ø 350	Ø 400	Ø 450	Ø 500	Ø 560	Ø 630	Ø 800	Ø 920			
opbrengst / 30Pa:	3580	4630	6140	7800	11260	13200	19050	21840			
Vermogen [W]	211	273	372	474	741	721	1091	1058			
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	78.0	81.0	82.0	83.0	87.0	85.0	86.0	85.0			

23-24: vullen voersilo

omschrijving:	vullen voersilo m.b.v. bulkwagen										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	vullen voersilo mb.v. bulkwagen										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	66.3	79.9	82.6	91.1	93.8	95.5	94.8	94.1	97.1	102.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	

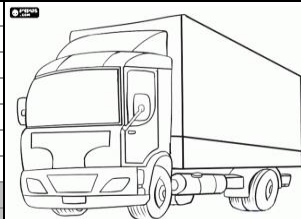
25-26: verladen vleeskuikens

omschrijving:	verladen vleeskuikens, incl. bijdrage loader										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	verladen vleeskuikens										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 1,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd (foto: www.eversputten.nl)										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	68.5	81.1	83.1	83.5	89.1	90.6	89.8	83.8	76.7	95.8	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	

27-32: tractor/shovel/loader op terrein

omschrijving:	tractor										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Tractors / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1,5 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 2 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	69.0	79.3	88.0	92.1	96.7	100.4	97.7	90.7	83.8	104.0	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	

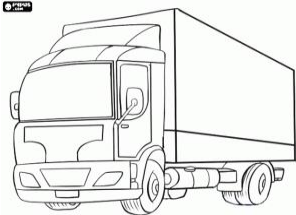
R01: vrachtwagen op terrein

omschrijving:	vrachtwagen op bedrijfsterrein (<20 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 20 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	56.7	76.6	85.7	90.1	94.8	98.2	97.2	90.3	78.0	102.4	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	67.1	84.7	98.7	98.5	102.5	104.6	101.3	96.9	91.2	109.1	

Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

R02-R05 vrachtwagen openbare weg

omschrijving:	vrachtwagen openbare weg (35 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 35 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	56.0	74.0	84.8	92.4	97.3	99.5	97.7	93.5	82.8	103.9	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	66.3	83.9	97.9	97.7	101.7	103.8	100.5	96.1	90.4	108.3	

R06: personenwagen op terrein

omschrijving:	personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Cars - v < 20 km/h / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 3 dB										
opmerking:	piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	62.0	69.0	76.0	78.0	81.0	84.0	84.0	78.0	71.0	89.1	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

R07-R10: pers.wagen openbare weg

omschrijving:	personenwagen op openbare weg										
herkomst:	meetarchief HMB BV (foto: SourceDB+)										
naam:	personenwagen, v=35-50 km/h										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 0.8 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	61.0	69.5	72.1	77.3	80.4	84.9	84.0	79.7	78.2	89.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

uitgangspunten pluimveebedrijf

stalnr.: 1	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	beginntemp.	P-band
vleeskuikens	26478	2.2	58252	3.6	0.7	209705.76	40776.12	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens	0	0	0	0	0	totaal	#hoofd	red.hoofd	rest steun	red. steun
0:00	22.7	96324	0	0	0	0	0	96324	1	-7.8	54923.6	-9.3
1:00	21.9	70646	0	0	0	0	0	70646	0	-99.0	70645.8	-3.8
2:00	21.2	47506	0	0	0	0	0	47506	0	-99.0	47506.4	-12.4
3:00	19.7	40776	0	0	0	0	0	40776	0	-99.0	40776.1	-15.0
4:00	19.5	40776	0	0	0	0	0	40776	0	-99.0	40776.1	-15.0
5:00	20.8	40776	0	0	0	0	0	40776	0	-99.0	40776.1	-15.0
6:00	23.7	127325	0	0	0	0	0	127325	2	-4.8	44524.5	-13.8
7:00	25.9	191551	0	0	0	0	0	191551	3	-3.0	67351.2	-4.9
8:00	28.4	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
9:00	31.3	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
10:00	32.4	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
11:00	33.6	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
12:00	35.5	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
13:00	35.8	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
14:00	35.7	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
15:00	36.3	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
16:00	36.1	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
17:00	36.4	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
18:00	32.9	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
19:00	29.6	209706	0	0	0	0	0	209706	4	-1.8	44105.8	-14.1
20:00	26.1	197136	0	0	0	0	0	197136	3	-3.0	72935.7	-3.1
21:00	23.8	130360	0	0	0	0	0	130360	2	-4.8	47560.0	-12.4
22:00	22.8	99478	0	0	0	0	0	99478	1	-7.8	58077.5	-8.1
23:00	21.6	60807	0	0	0	0	0	60807	0	-99.0	60807.3	-7.1

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	6	1400	41400.0	248400.0
steunvent.	1	900	21840.0	21840.0
steunvent.	8	500	7800.0	62400.0
				332640.0

reductie [dB]	hoofd	steun
dag	-1.8	-14.1
avond	-6.0	-6.5
nacht	-9.0	-8.8

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

stalnr.: 2	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begin temp.	P-band
veeskuikens	12823	2.2	28211	3.6	0.7	101558.16	19747.42	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	veeskuikens	0	0	0	0	0	totaal	#hoofd	red.hoofd	rest steun	red. steun
0:00	22.7	46648	0	0	0	0	0	46648	0	-99.0	46648.4	-5.8
1:00	21.9	34213	0	0	0	0	0	34213	0	-99.0	34213.0	-12.5
2:00	21.2	23007	0	0	0	0	0	23007	0	-99.0	23006.8	-15.0
3:00	19.7	19747	0	0	0	0	0	19747	0	-99.0	19747.4	-15.0
4:00	19.5	19747	0	0	0	0	0	19747	0	-99.0	19747.4	-15.0
5:00	20.8	19747	0	0	0	0	0	19747	0	-99.0	19747.4	-15.0
6:00	23.7	61662	0	0	0	0	0	61662	1	-3.0	20261.8	-15.0
7:00	25.9	92766	0	0	0	0	0	92766	1	-3.0	51366.1	-3.7
8:00	28.4	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
9:00	31.3	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
10:00	32.4	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
11:00	33.6	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
12:00	35.5	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
13:00	35.8	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
14:00	35.7	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
15:00	36.3	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
16:00	36.1	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
17:00	36.4	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
18:00	32.9	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
19:00	29.6	101558	0	0	0	0	0	101558	1	-3.0	60158.2	-0.2
20:00	26.1	95471	0	0	0	0	0	95471	1	-3.0	54070.6	-2.6
21:00	23.8	63132	0	0	0	0	0	63132	1	-3.0	21731.9	-15.0
22:00	22.8	48176	0	0	0	0	0	48176	0	-99.0	48175.9	-5.1
23:00	21.6	29448	0	0	0	0	0	29448	0	-99.0	29448.3	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	2	1400	41400.0	82800.0
steunvent.	1	900	21840.0	21840.0
steunvent.	5	500	7800.0	39000.0
				143640.0

reductie [dB]	hoofd	steun
dag	-3.0	-0.2
avond	-6.0	-6.3
nacht	-9.0	-9.4

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

stalnr.: 3	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begin temp.	P-band
vleeskuikens	11305	2.2	24871	3.6	0.7	89535.6	17409.7	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens	0	0	0	0	0	totaal	#hoofd	red.hoofd	rest steun	red. steun
0:00	22.7	41126	0	0	0	0	0	41126	0	-99.0	41126.1	-8.5
1:00	21.9	30163	0	0	0	0	0	30163	0	-99.0	30162.8	-15.0
2:00	21.2	20283	0	0	0	0	0	20283	0	-99.0	20283.2	-15.0
3:00	19.7	17410	0	0	0	0	0	17410	0	-99.0	17409.7	-15.0
4:00	19.5	17410	0	0	0	0	0	17410	0	-99.0	17409.7	-15.0
5:00	20.8	17410	0	0	0	0	0	17410	0	-99.0	17409.7	-15.0
6:00	23.7	54362	0	0	0	0	0	54362	0	-99.0	54362.2	-2.4
7:00	25.9	81784	0	0	0	0	0	81784	1	-3.0	40384.4	-8.9
8:00	28.4	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
9:00	31.3	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
10:00	32.4	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
11:00	33.6	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
12:00	35.5	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
13:00	35.8	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
14:00	35.7	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
15:00	36.3	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
16:00	36.1	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
17:00	36.4	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
18:00	32.9	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
19:00	29.6	89536	0	0	0	0	0	89536	1	-3.0	48135.6	-5.1
20:00	26.1	84169	0	0	0	0	0	84169	1	-3.0	42768.7	-7.7
21:00	23.8	55658	0	0	0	0	0	55658	0	-99.0	55658.3	-1.9
22:00	22.8	42473	0	0	0	0	0	42473	0	-99.0	42472.8	-7.8
23:00	21.6	25962	0	0	0	0	0	25962	0	-99.0	25962.2	-15.0

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	2	1400	41400.0	82800.0
steunvent.	1	900	21840.0	21840.0
steunvent.	5	500	7800.0	39000.0
				143640.0

reductie [dB]	hoofd	steun
dag	-3.0	-5.1
avond	-9.0	-6.0
nacht	-12.0	-9.0

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

stalnr.: 4	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begin temp.	P-band
veeskuikens	14712	2.2	32366	3.6	0.7	116519.04	22656.48	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	veeskuikens	0	0	0	0	0	totaal	#hoofd	red.hoofd	rest steun	red. steun
0:00	22.7	53520	0	0	0	0	0	53520	1	-7.0	12120.4	-15.0
1:00	21.9	39253	0	0	0	0	0	39253	0	-99.0	39253.0	-6.5
2:00	21.2	26396	0	0	0	0	0	26396	0	-99.0	26396.0	-15.0
3:00	19.7	22656	0	0	0	0	0	22656	0	-99.0	22656.5	-15.0
4:00	19.5	22656	0	0	0	0	0	22656	0	-99.0	22656.5	-15.0
5:00	20.8	22656	0	0	0	0	0	22656	0	-99.0	22656.5	-15.0
6:00	23.7	70745	0	0	0	0	0	70745	1	-7.0	29345.5	-12.9
7:00	25.9	106432	0	0	0	0	0	106432	2	-4.0	23631.8	-15.0
8:00	28.4	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
9:00	31.3	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
10:00	32.4	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
11:00	33.6	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
12:00	35.5	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
13:00	35.8	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
14:00	35.7	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
15:00	36.3	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
16:00	36.1	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
17:00	36.4	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
18:00	32.9	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
19:00	29.6	116519	0	0	0	0	0	116519	2	-4.0	33719.0	-9.8
20:00	26.1	109535	0	0	0	0	0	109535	2	-4.0	26734.7	-14.9
21:00	23.8	72432	0	0	0	0	0	72432	1	-7.0	31032.1	-11.6
22:00	22.8	55273	0	0	0	0	0	55273	1	-7.0	13872.8	-15.0
23:00	21.6	33786	0	0	0	0	0	33786	0	-99.0	33786.4	-9.8

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	5	1400	41400.0	207000.0
steunvent.	1	900	21840.0	21840.0
steunvent.	4	500	7800.0	31200.0
				260040.0

reductie [dB]	hoofd	steun
dag	-4.0	-9.8
avond	-7.0	-12.3
nacht	-10.0	-12.4

* max. reductie = 15

uitgangspunten pluimveebedrijf

stalnr.: 5	aantal dieren [-]	gewicht/dier [kg]	totaal gewicht [kg]	max.vent./kg [m3/h]	min.vent./kg [m3/h]	max.vent. [m3/h]	min.vent. [m3/h]	begin temp.	P-band
vleeskuikens	25884	2.2	56945	3.6	0.7	205001.28	39861.36	21	5
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0
0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0

ventilatiebehoefte [m3/h]

tijd	temp [°C]	vleeskuikens	0	0	0	0	0	totaal	#hoofd	red.hoofd	rest steun	red. steun
0:00	22.7	94163	0	0	0	0	0	94163	1	-10.0	52762.7	-11.7
1:00	21.9	69061	0	0	0	0	0	69061	0	-99.0	69061.0	-5.9
2:00	21.2	46441	0	0	0	0	0	46441	0	-99.0	46440.6	-14.5
3:00	19.7	39861	0	0	0	0	0	39861	0	-99.0	39861.4	-15.0
4:00	19.5	39861	0	0	0	0	0	39861	0	-99.0	39861.4	-15.0
5:00	20.8	39861	0	0	0	0	0	39861	0	-99.0	39861.4	-15.0
6:00	23.7	124468	0	0	0	0	0	124468	1	-10.0	83068.2	-1.9
7:00	25.9	187254	0	0	0	0	0	187254	3	-5.2	63054.0	-7.8
8:00	28.4	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
9:00	31.3	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
10:00	32.4	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
11:00	33.6	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
12:00	35.5	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
13:00	35.8	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
14:00	35.7	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
15:00	36.3	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
16:00	36.1	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
17:00	36.4	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
18:00	32.9	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
19:00	29.6	205001	0	0	0	0	0	205001	3	-5.2	80801.3	-2.5
20:00	26.1	192713	0	0	0	0	0	192713	3	-5.2	68513.2	-6.0
21:00	23.8	127436	0	0	0	0	0	127436	1	-10.0	86035.6	-1.1
22:00	22.8	97246	0	0	0	0	0	97246	1	-10.0	55845.9	-10.5
23:00	21.6	59443	0	0	0	0	0	59443	0	-99.0	59443.2	-9.1

geïnstalleerde capaciteit [m3/h]

	aantal	diameter	capaciteit	capaciteit totaal
hoofdvent.	10	1400	41400.0	414000.0
steunvent.	2	900	21840.0	43680.0
steunvent.	6	500	7800.0	46800.0
				504480.0

reductie [dB]	hoofd	steun
dag	-5.2	-2.5
avond	-9.0	-5.1
nacht	-12.0	-8.0

* max. reductie = 15

bron-nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C _b
[-]	[-]	[-]	aankomst [-]	vertrek [-]	totaal [-]	[-]	[s]	[min]	[uren]	[%]	[dB]
01-22	ventilatoren	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	22	43200	720.00	12.00	100	0.0
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	22	14400	240.00	4.00	100	0.0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	22	28800	480.00	8.00	100	0.0
23-24	vullen voersilo	dag	n.v.t.	n.v.t.	2	2	2400	40.00	0.67	6	12.6
		avond	n.v.t.	n.v.t.	1	2	1200	20.00	0.33	8	10.8
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	2	0	0.00	0.00	0	-
25-26	afvoer vleeskuikens (IBS)	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0	0.00	0.00	0	-
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	2700	45.00	0.75	19	7.3
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	9000	150.00	2.50	31	5.1
27-32	tractor/loader/shovel	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	1200	20.00	0.33	3	15.6
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6	0	0.00	0.00	0	-

Pijnenburg agrarisch advies & onroerend goed
t.a.v. de heer L. Heesen
Spoorweg 4
5963 NJ Horst

datum: 13 maart 2019
onderwerp: aanvulling bij akoestisch onderzoek (ruimtelijke toets)
ons kenmerk: B01_18321401N



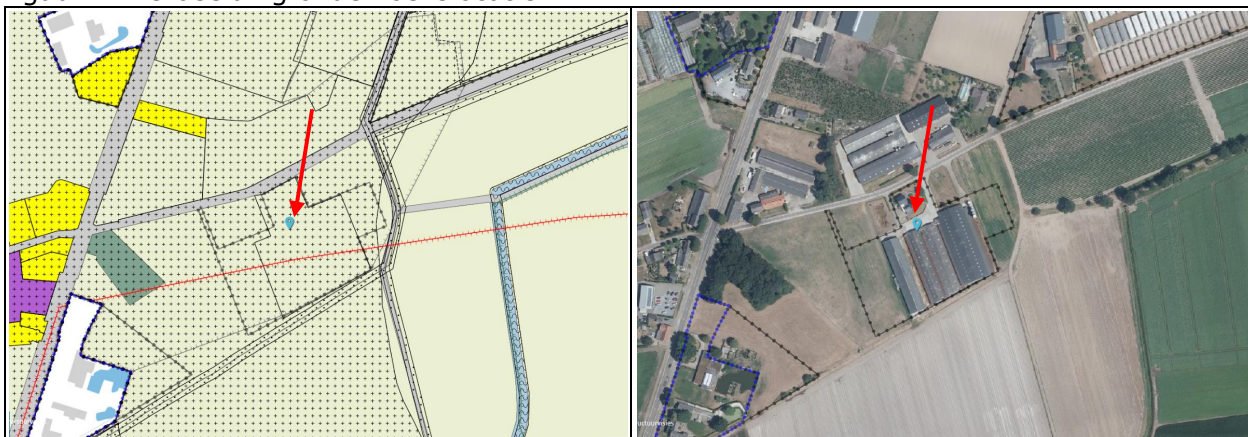
Geachte heer Heesen,

Op verzoek van mts. Smelenbos is door ons bureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van een pluimveebedrijf aan de Zandberg 1a te Helden. De onderzoeksresultaten zijn gerapporteerd onder kenmerk 18321401N, d.d. 19-11-2018. In het onderzoek is voorbijgegaan aan het feit dat de plannen niet passen binnen het vigerende bestemmingsplan. Voorliggend schrijven betreft een ruimtelijke toets voor wat betreft het deelaspect geluid, en dient te worden beschouwd als aanvulling bij het genoemde rapport.

Voor de beoordeling in hoeverre de plannen vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn, kan de VNG-uitgave '*Bedrijven en milieuzonering 2009*' worden gebruikt. Deze methode is gebaseerd op richtafstanden tussen bedrijven enerzijds en geluidgevoelige bestemmingen anderzijds. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de betreffende inrichting en het type van de lokale omgeving. Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee gebiedstyperingen: 'rustige woonwijk of rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Gesteld wordt dat in een gemengd gebied een kleinere richtafstand gehanteerd kan worden dan in een rustig gebied, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

De ligging van de onderzoekslocatie is in figuur 1 weergegeven. De locatie ligt in het buitengebied van Helden. In de omgeving bevinden zich enkele agrarische bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen en enkele reguliere woningen. Het akoestisch klimaat ter plaatse wordt in hoofdzaak bepaald door de omliggende bedrijven en de nabijgelegen Molenstraat (ca. 10.000 mvt/etmaal). Ondanks de aanwezigheid van deze geluidbronnen kan de omgeving het best getypeerd worden als 'rustig buitengebied'.

figuur 1: verbeelding onderzoekslocatie



bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Op grond van bijlage 1 uit de VNG-brochure geldt voor een vleeskuikenbedrijf (SBI-0147.2) in rustig buitengebied een richtafstand van 50 m voor geluid.

In §5.3 van de VNG-brochure wordt vervolgens een stappenplan uitgewerkt ter beoordeling van de inpasbaarheid van een milieubelastende functie (zoals een bedrijf) in de nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld woningen).

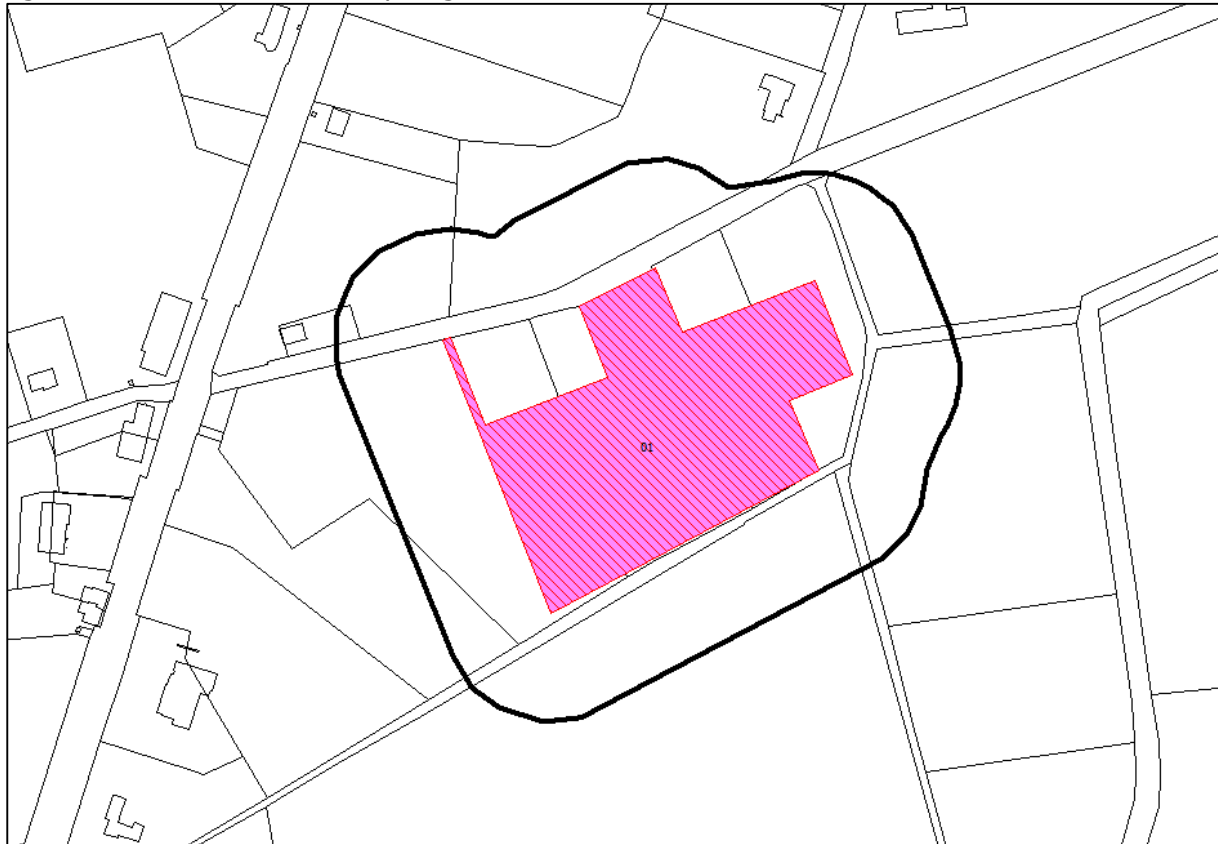
Stappenplan (conform §5.3 VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering 2009'):

1. Inventariseer alle aanwezige gevoelige bestemmingen in de omgeving van het plangebied, en bepaal het bijbehorende omgevingstype.
2. Bepaal de richtafstand voor de beoogde milieubelastende functies volgens bijlage 1 uit de brochure. Indien hieraan wordt voldaan is vestiging mogelijk.
3. Indien de richtafstand groter is dan de werkelijke afstand:
 - a. wijs toelating af, of
 - b. doe desgewenst nader onderzoek naar de mogelijkheid om vestiging alsnog toe te laten. Hierbij kunnen de criteria uit bijlage 5 van de brochure gehanteerd worden.

In figuur 2 is de 50m-contour van onderhavige inrichting zichtbaar gemaakt. Binnen deze contour bevinden zich geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen. Er wordt derhalve voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-brochure. Nader akoestisch onderzoek is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening dan ook niet noodzakelijk. Uit het bestaande rapport is reeds gebleken dat de plannen ook voldoen aan de geluideisen zoals deze gelden vanuit de milieuwetgeving.

De beoogde uitbreiding van het bedrijf is daarom akoestisch gezien inpasbaar.

figuur 2: 50m-contour rond plangebied



Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing. H.G.M. Meelkop