



Akoestisch onderzoek
Industrielawaai

Maasbreeseweg 55
Helden



Akoestisch onderzoek

Industrielawaai

Maasbreeseweg 55
Helden

Rapportnummer: M169054.001/JSM

Naam opdrachtgever: Hay Dorssers beheer BV
de heer H.P.M. Dorssers

Adres opdrachtgever: Schrames 6
5988 NR HELDEN

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 17 november 2017

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Onderzoeksopzet	5
2.1	Rekenmethode	5
2.2	Modellering	5
2.3	Rekenparameters	5
2.4	Definieer perioden.....	6
3	Geluidsituatie en randvoorwaarden	7
3.1	Planlocatie	7
3.2	Onderzoeksopzet.....	7
3.3	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie.....	7
3.4	Indirecte geluidhinder	8
3.5	Bronbeschrijving.....	9
3.5.1	Directe hinder	9
3.5.2	Indirecte hinder	9
3.6	Objecten	10
3.7	Ligging van de beoordelingspunten	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Aard van het geluid.....	11
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	11
4.3	Resultaten.....	11
4.4	Indirecte hinder	12
4.5	Cumulatie	13
5	Conclusie	15
5.1	Ruimtelijke procedure	15
5.2	Eindconclusie	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

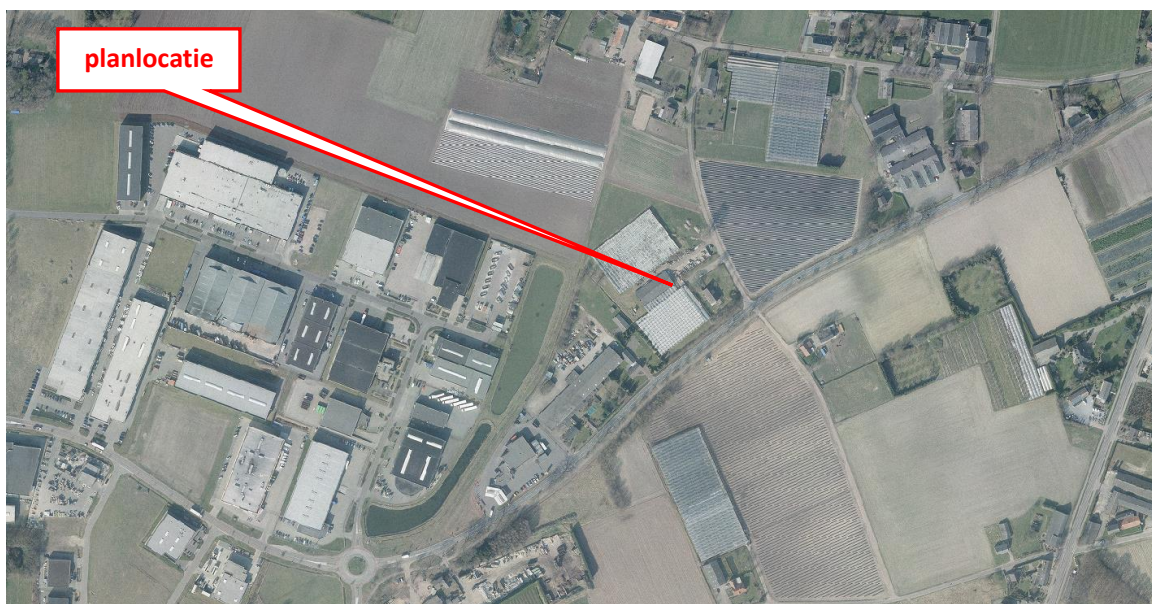
In opdracht van Hay Dorssers beheer BV heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie in de toekomstige situatie voor de planlocatie gelegen aan Maasbreeseweg 55 te Helden.

Aanleiding van het onderzoek vormt het planvoornemen om de ter plaatse aanwezige kassen te slopen en het vrijgekomen perceel op te delen in een deel verkeer en drie delen industrie. Tevens is het voornemen de bedrijfswoning aldaar om te vormen tot een burgerwoning.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het planvoornemen in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

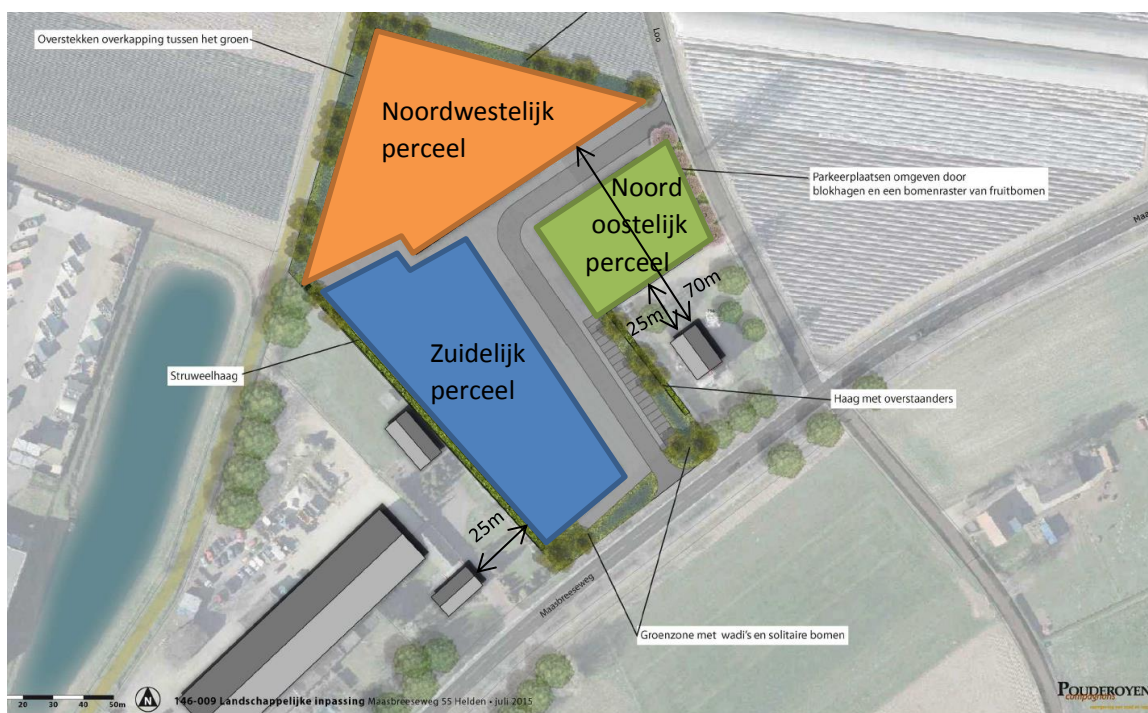
Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van archief- en literatuurgegevens. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met ligging planlocatie

Navolgende figuur 2 toont de indeling van het plan in drie deelpercelen industrie en een deel verkeer weer.



Figuur 2: Indeling van het plan

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen het plan aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluidseisen uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.10, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van het plan zijn bepaald ter plaatse van de voor het plan relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van het plan.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definieer perioden

In Geomilieu zijn de perioden gedefinieerd volgens onderstaande figuur.

Naam	Omschrijving	Van	Tot
Dag	Dagperiode	07:00	19:00
Avond	Avondperiode	19:00	23:00
Nacht	Nachtperiode	23:00	07:00
		00:00	00:00

Samengestelde periode

Naam: Etmaal

Omschrijving: Etmaalwaarde

Waarde: Maximum (

0,0	+Dag	:	☐ negeer periode
5,0	+Avond	:	☐ negeer periode
10,0	+Nacht	:	☐ negeer periode
0,0	+	)	☒ negeer periode

Lden Letmaal

OK Annuleren Help

3 Geluidsituatie en randvoorwaarden

3.1 Planlocatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de planlocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). De planlocatie is gelegen nabij Industrierterrein Panningen in het buitengebied ten noorden van de kern Helden, gemeente Peel en Maas.

3.2 Onderzoeksopzet

Aangezien de invulling van het nieuw te ontwikkelen industrierterrein nog niet bekend is, wordt om te komen tot een geluidbelasting voor het aspect industrielawaai uitgegaan van drie oppervlaktebronnen, één per deelperceel. Onderzocht is of en onder welke voorwaarden het gebruik van de deelpercelen zo flexibel en maximaal mogelijk in te vullen is, met behoud van een goed woon- en leefklimaat. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

3.3 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing is mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾	65 dB(A)

Tabel 1: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

¹⁾ exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

Bestaande bedrijventerrein

De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de (voormalige bedrijfs)woning als gevolg van het reeds aanwezige bedrijventerrein dient in de vigerende situatie te voldoen aan de geldende geluidwetgeving. Op het bedrijventerrein zijn percelen aanwezig met een maximale milieucategorie 2, 3 en 4. Voor deze categorieën gelden volgens de VNG-brochure respectievelijk richtafstanden van 30, 100 en 300 meter. Gezien het echter een gemengd gebied betreft, mag de richtafstand een trede worden verlaagd, wat neerkomt op 10, 50 en 200 meter. De respectievelijke percelen voldoen aan deze richtafstanden. Gezien vorenstaande kan worden geconcludeerd dat voor wat betreft het bestaande bedrijventerrein ter plaatse van de betreffende woning sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en geen nader (akoestisch) onderzoek nodig is.

Nieuwe situatie

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype “gemengd gebied”.

Stap 1. Bij gemengd gebied geldt een richtafstand voor milieucategorieën 2, 3.1 en 3.2 van respectievelijk 10, 30 en 50 meter. Woningen van derden zijn gelegen op 25 meter van het zuidelijke en het noordoostelijke perceeldeel en op 70 meter van het noordwestelijk perceeldeel (zie figuur 2).

Conclusie: er wordt voldaan aan stap 1, indien wordt uitgegaan van categorie 2 voor het zuidelijke en noordoostelijke perceeldeel en categorie 3.2 voor het noordwestelijk perceeldeel.

Stap 2. De wens is echter hogere milieucategorieën mogelijk te maken voor het zuidelijke en noordoostelijke perceeldeel. Derhalve is onderliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd om aan te tonen dat er ter plaatse van woningen (geluidgevoelige objecten) wordt voldaan aan de grenswaarden van stap 2 (goed woon- en leefklimaat). Tevens impliceert stap 2 dat bij elke wijziging (vestiging van een bedrijf en/of wijzigingen in de bedrijfsvoering) de akoestische situatie opnieuw beoordeeld dient te worden, bijvoorbeeld middels een akoestisch onderzoek.

Stap 3 en 4. De conclusie of deze stappen al dan niet nodig zijn kan pas aan het einde van dit rapport worden getrokken. De motivatie om indien nodig naar stap 3 uit te wijken ligt in het feit dat de planlocatie direct grenst aan industrieterrein Panningen en aan de Maasbeeseweg; een drukke verbinding tussen voornoemd industrieterrein en de N562, A67 en A73 in de richting van Venlo, Duisburg, Eindhoven en Maastricht.

3.4 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van een inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen een inrichting, maar die wel aan een inrichting is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van een inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te

worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

Bij vergunningplichtige bedrijven is de “Schrikkelcirculaire” (“Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar een inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”) uit 1996 van toepassing. In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder. Daarom is in dat geval de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting.

3.5 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen.

3.5.1 Directe hinder

De beschouwde deelpercelen zijn bij gebrek aan detailgegevens betreffende de te verwachten maximale plancapaciteit gemodelleerd middels oppervlaktebronnen met een hoogte van 1 meter boven het lokale maaiveld. Worst-case zijn geen afschermende bedrijfsgebouwen meegenomen.

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Spectrum (dB)	-20	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

Tabel 2: aangehouden standaard spectrum industrielawaai

Deelperceel	Oppervlakte	Milieucategorie	dB(A)/m ²
zuidelijk	ca. 4.500 m ²	3.1	60
noordoostelijk	ca. 1.700 m ²	3.1	60
noordwestelijk	ca. 4.500 m ²	3.2	65

Tabel 3: aangehouden geluidgegevens deelpercelen

Middels het in **bijlage 6** opgenomen schema en standaard industrielawaai spectrum (zie tabel 2) is voor elke deelperceel het bronvermogen bepaald in dB(A)/m². Deze zijn samengevat in tabel 3. Er is op basis van ervaring en analoog aan bestaande geluidwetgeving gesteld dat in de avondperiode de geluidproductie minimaal 5 dB lager zal zijn dan overdag en in de nachtperiode 10 dB lager.

Om ook de optredende piekniveaus inzichtelijk te maken, zijn op vier locaties piekbronnen (puntbronnen) ingevoerd met een bronvermogen van 108 dB(A), wat representatief gesteld kan worden voor het gebruik van (vracht)auto's (optrekken, wegrijden, sluiten portieren etc.).

3.5.2 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar binnen het plan gelegen inrichtingen kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen behorende tot het nieuwe plan plaats vinden via de nieuw aan te leggen weg tussen Maasbreeseweg en Loo. In **bijlage 5** is de maximale invulling bij een geluidbelasting van 50 dB(A), zijnde de voorkeursgrenswaarde, vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Voor de snelheid is 30 km/uur aangehouden. De maximale aantallen bewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel. Gesteld kan worden dat gezien de schaalgrootte

van het plan en de inpasbare inrichtingen, de aangehouden aantallen bewegingen uitermate worst-case zijn.

- *Aanvoer- en afvoerbewegingen van vrachtwagens (bron: mb 01)*

Voor het bronvermogen van een rijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief.

- *Aan- en afvoerbewegingen van bestel- en personenauto's (bron: mb 02)*

Voor het bronvermogen van een rijdende (bestel)auto is $L_w = 92$ dB(A) representatief.

<i>Vervoersbewegingen op de nieuw aan te leggen weg</i>				
<i>Beweging</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Aantal aan- en afvoerbewegingen</i>		
		<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Vrachtwagens	mb 01	120	8	7
Bestelauto's:	mb 02	1200	220	115

Tabel 4: Vervoersbewegingen op de nieuw aan te leggen weg

3.6 Objecten

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen en de locaties van de beoordelingspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van het plan is als zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

3.7 Ligging van de beoordelingspunten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor alle beoordelingspunten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien er nog geen specifieke bronnen bekend zijn en bij aanschaf en installatie rekening kan worden gehouden met vorenstaande, is ervan uitgegaan dat op de beoordelingspunten geen bijzondere geluiden hoorbaar zullen zijn. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de in de toekomst te plaatsen c.q. aan te schaffen geluidbronnen gebaseerd zal zijn op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het, door bedrijfsgebouwen, afscherpende maatregelen, geluidbronnen en rijroutes akoestisch gunstig te situeren, mogelijk om de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3, 4 en 5**. In navolgende tabel zijn de

rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per deelperceel (afzonderlijke bronnen) samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)								
	Dag			Avond			Nacht		
	Z	N-O	N-W	Z	N-O	N-W	Z	N-O	N-W
o 01. Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	46	46	47	44	43	44	39	38	39
o 02. Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	48	40	46	45	37	42	40	32	38
o 03. Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	42	≤30	31	39	≤25	28	34	≤20	23
o 04. Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	48	36	44	45	32	39	40	27	34
o 05. Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	37	32	38	34	28	35	29	23	30
o 06. Loo 18A (z-gevel)	36	34	44	33	31	42	28	26	37
o 07. Loo 21 (z-gevel)	34	32	41	31	29	38	26	24	33
o 08. Loo 18 (z-gevel)	32	≤30	39	29	≤25	36	24	≤20	31

Tabel 5. Rekenresultaten per deelperceel

Uit vorenstaande tabel blijkt dat overal voor elk deelperceel wordt voldaan aan de gestelde geluideis voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.4 Indirecte hinder

De rekenresultaten voor het aspect indirecte hinder zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in navolgende tabel.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$
o 01. Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	45	43	38	48
o 02. Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	48	45	40	50
o 03. Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	44	41	36	46
o 04. Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	40	38	33	43
o 05. Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	34	31	26	36
o 06. Loo 18A (z-gevel)	34	32	27	37
o 07. Loo 21 (z-gevel)	32	30	25	35
o 08. Loo 18 (z-gevel)	≤30	27	22	32

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in een uitermate worst-case situatie wordt voldaan aan de gestelde geluideis voor indirecte hinder, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Om deze reden kan gesteld worden dat in elke realistische toekomstige situatie ruim voldaan zal kunnen worden aan deze voorkeursgrenswaarde.

4.5 Cumulatie

In navolgende tabel is de gecumuleerde waarde weergegeven (alle deelpercelen en indirecte hinder) en is tevens inzichtelijk gemaakt of de maximale geluidniveaus voldoen aan de gestelde eisen.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
o 01. Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	52	62	50	64	45	64	55
o 02. Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	52	62	50	64	45	64	55
o 03. Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	46	≤50	44	47	38	47	49
o 04. Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	50	62	47	65	42	65	52
o 05. Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	42	≤50	39	52	34	52	44
o 06. Loo 18A (z-gevel)	46	52	43	54	38	54	48
o 07. Loo 21 (z-gevel)	43	≤50	39	50	34	50	44
o 08. Loo 18 (z-gevel)	41	≤50	37	49	32	49	42

Tabel 5. Gecumuleerde rekenresultaten en maximale niveaus

Uit vorenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde waarde als gevolg van maximale activiteiten op alle drie de bedrijventerreinen en als gevolg van een uitermate worst-case situatie aangaande indirecte hinder maximaal 55 dB(A) bedraagt. Tevens blijkt dat zonder enige afscherming als gevolg van bedrijfsgebouwen of maatregelen (worst-case benadering) piekniveaus in de dag- en avondperiode kunnen voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. In de nachtperiode kunnen piekniveaus tot 65 dB(A) optreden. In het kader van de BBT is het is echter altijd noodzaak bedrijfsgebouwen, afschermende maatregelen, geluidbronnen en rijroutes akoestisch gunstig te situeren, zodanig dat ook in de nachtperiode wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Bovendien moet worden opgemerkt dat de milieucategorie van de te vestigen bedrijven niet van invloed is op het nachtelijk piekniveau. Immers een bedrijf uit een lagere milieucategorie kan ook door een nachtelijke vrachtwagen worden bezocht, denk bijvoorbeeld aan leveringen net voor 7.00 uur.

Stap 2 uit bijlage 5 van de VNG-uitgave impliceert sowieso dat bij nieuwvestiging en/of wijziging in de bedrijfsvoering de akoestische situatie opnieuw bekeken dient te worden (akoestisch onderzoek). Bovendien is, rekening houdend met een geluidisolatie van de gevel van minimaal 20 dB(A) bij een goed onderhouden woning, het langtijdgemiddelde gecumuleerde binnenniveau in woningen maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde en zijn de maximale binnenniveaus in de nachtperiode 45 dB(A). Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat. Een pakket van geluidwerende voorzieningen gericht op het beperken van het maximale binnenniveau is dan ook niet aan de orde.

Gecumuleerd kan het plan wel voldoen aan stap 3 uit de VNG-uitgave. Daar in deze stap piekniveaus als gevolg van af- en aanrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing, kan ook worden voldaan aan de grenswaarde voor de maximale niveaus. De motivatie, reeds gegeven in paragraaf 3.3, luidt dat de planlocatie direct grenst aan industrieterrein Panningen en aan de Maasbreeseweg; een drukke verbinding tussen voornoemd industrieterrein en de N562, A67 en A73 in de richting van Venlo, Duisburg, Eindhoven en Maastricht.

Van het bestaande bedrijventerrein zijn geen exacte akoestische gegevens bekend, echter de bedrijven zullen allen reeds moeten voldoen aan de geldende geluidgrenswaarden. Het voorliggende plan is echter zo worst-case beschouwd (directe en indirecte hinder gecumuleerd, beide in een (zeer) worst-case scenario), dat expert judgement gesteld kan worden dat de geluidbelasting inclusief die van de bestaande bedrijven op de gevels van Maasbreeseweg 55 in elke realistische situatie onder 55 dB(A) zal blijven.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond het plan, gelegen aan Maasbreeseweg 55 te Helden zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Ruimtelijke procedure

<i>Best Beschikbare Technieken</i>	• Er dient bij vestiging van een bedrijf t.a.t. gekozen te worden voor de best beschikbare technieken.
<i>Richtafstand bestaande bedrijventerrein</i>	• De bedrijven op het bestaande bedrijventerrein voldoen met betrekking tot de (voormalige bedrijfs)woning aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie. Een nader (akoestisch) onderzoek is niet nodig.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet voor elk deelperceel ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. • Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	• Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de dag- en avondperiode aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde. Om ook in de nachtperiode te voldoen aan deze grenswaarde is akoestisch gunstige situering van gebouwen, bronnen, rijroutes en geluidschermen nodig. Het piekniveau is voorts onafhankelijk van de milieucategorie. De maximale binnenniveaus in de nachtperiode 45 dB(A), waarmee zonder geluidwerende maatregelen aan de gevels van goed onderhouden woningen (met een geluidwering van minimaal 20 dB(A)) gesteld kan worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In de nachtperiode kan wel voldaan worden aan stap 3 uit voornoemde publicatie. • Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Indirecte hinder</i>	• Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de planlocatie voldoet zelfs in een zeer extreme worst-case situatie ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. • Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Cumulatie</i>	• De gecumuleerde geluidbelasting zal maximaal 55 dB(A) bedragen. Uitgaande van een goed onderhouden woning (met een geluidwering van minimaal 20 dB(A)) bedraagt het langtijdgemiddelde gecumuleerde binnenniveau maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde, waarmee er sprake van een goed woon- en leefklimaat. De cumulatie beschouwend, kan worden gesteld dat voldaan wordt aan stap 3 uit de VNG-publicatie.

5.2 Eindconclusie

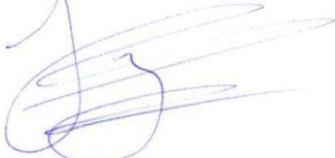
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht wordt. Er wordt immers per toekomstige inrichting voldaan aan stap 2 uit bijlage 5 van de VNG-uitgave voor 2 van de 3 aspecten. Gecumuleerd kan voldaan worden aan stap 3. Voor de maximale niveaus wordt in de dag- en avondperiode zonder maatregelen ook voldaan aan stap 2. In de nachtperiode wordt zonder maatregelen voldaan aan stap 3, echter door bij vestiging van bedrijven op het te ontwikkelen bedrijventerrein bedrijfsgebouwen, afscherpende maatregelen, geluidbronnen en rijroutes akoestisch gunstig te situeren, is het aannemelijk dat ook in de nachtperiode wordt voldaan aan stap 2.

6 Bijlagen

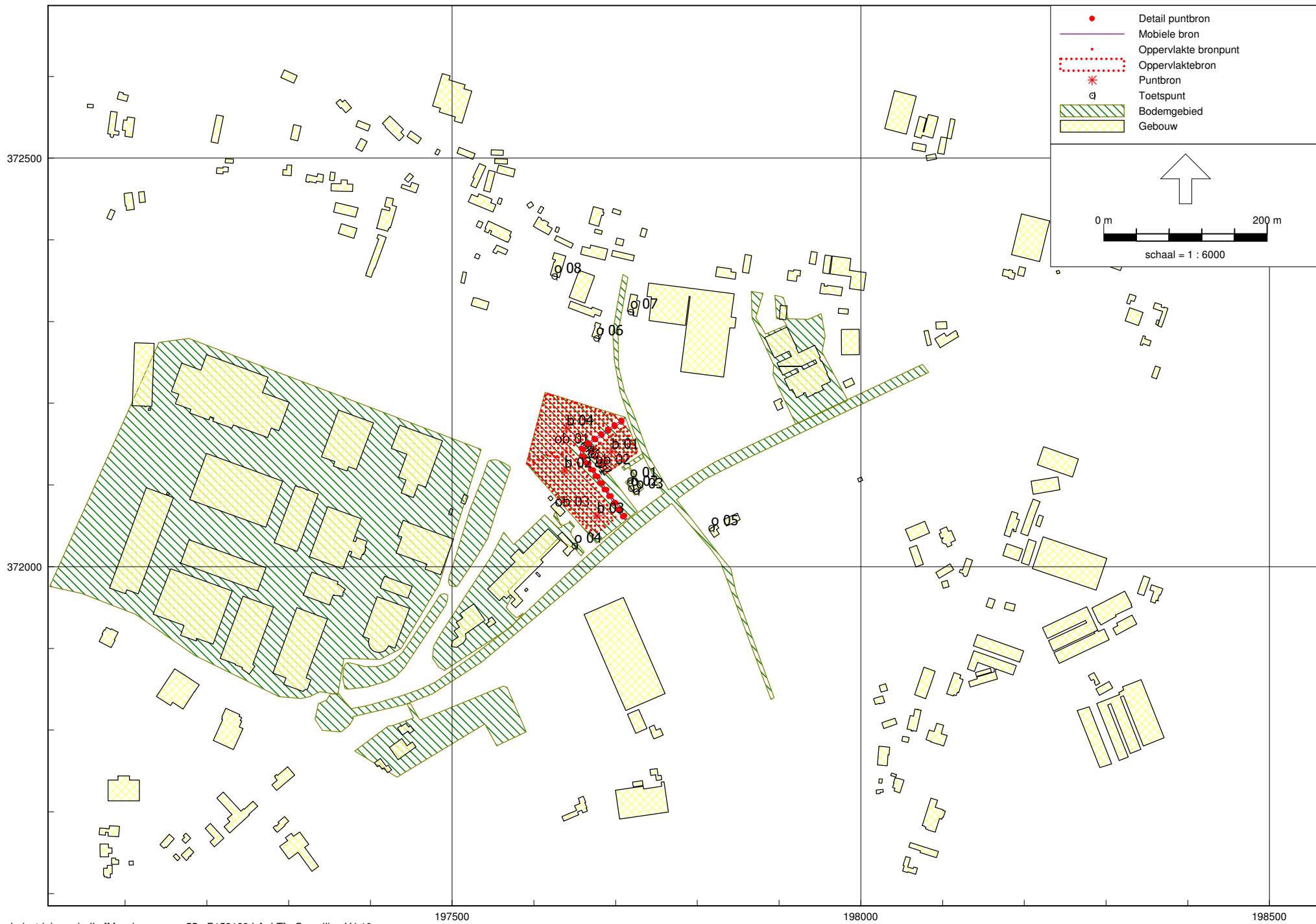
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS
- 6) Toegepaste bronvermogens

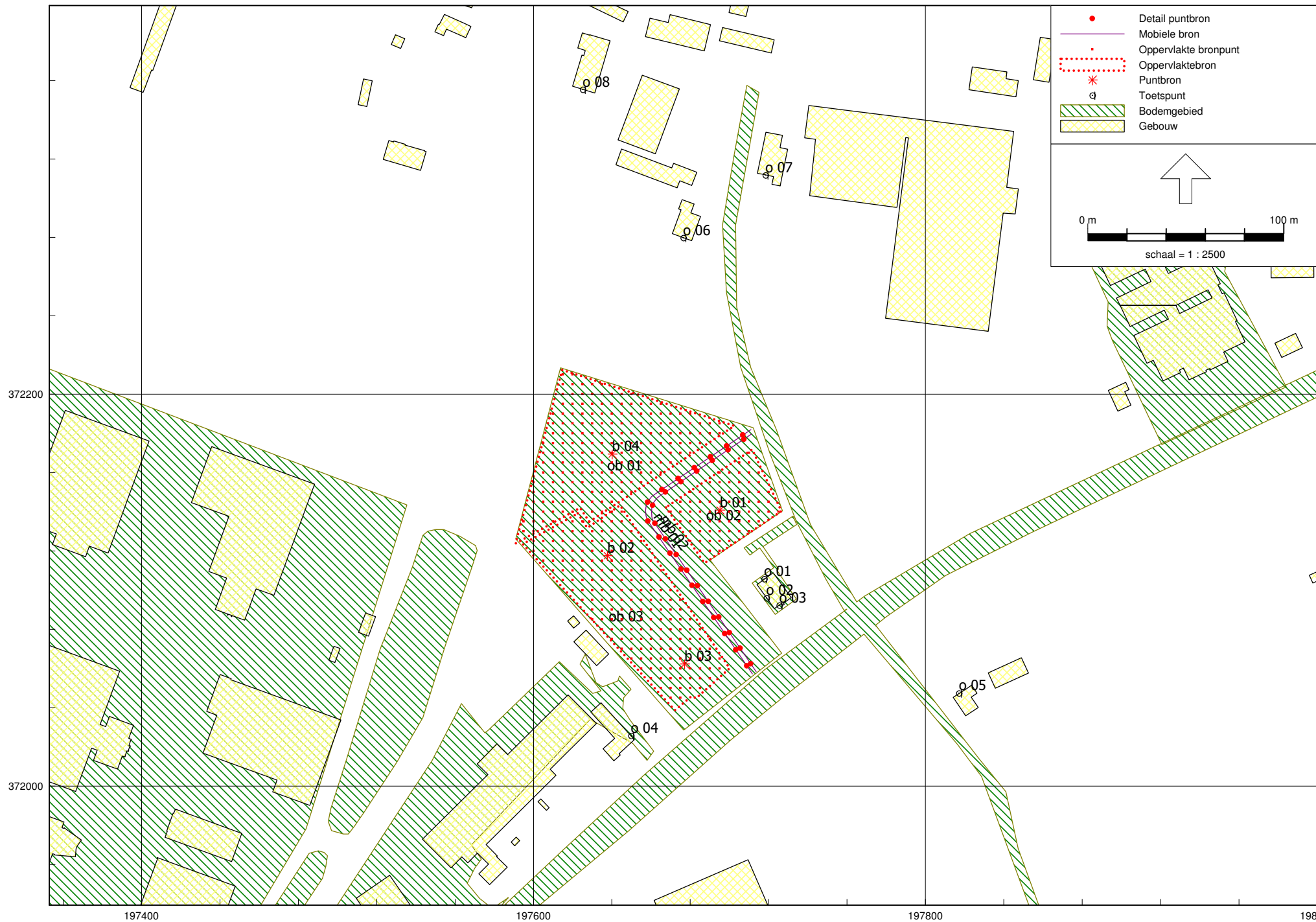
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. Smeets", with several loops and horizontal strokes.

ir. J. Smeets





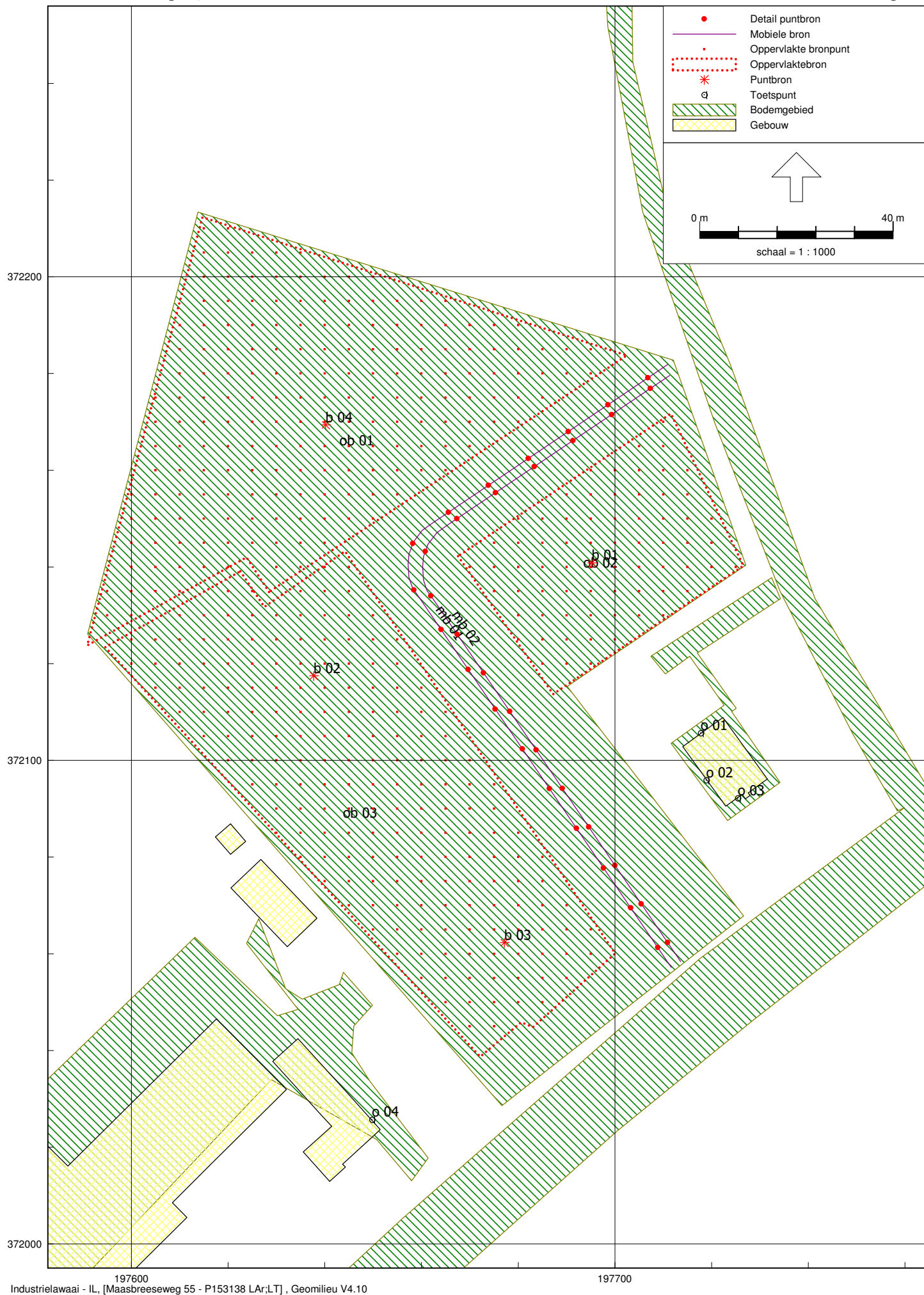




Image Landsat / Copernicus
© 2016 Google
Image © 2016 Aerodata International Surveys
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google Earth

voet
meter

1000
300



Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	hard bodemgebied	0,00
bg 02	water	0,00
bg 03	water	0,00
bg 04	hard bodemgebied	0,00
bg 05	hard bodemgebied	0,00
bg 06	hard bodemgebied	0,00
bg 07	wegverharding	0,00
bg 08	hard bodemgebied	0,00
bg 09	hard bodemgebied	0,00

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	40272	0	13:28, 23 dec 2016	gb 001	gebouw 001	Polygoon	198352,08	372398,85
	40273	0	13:28, 23 dec 2016	gb 002	gebouw 002	Polygoon	198322,01	372374,83
	40274	0	13:28, 23 dec 2016	gb 003	gebouw 003	Polygoon	198339,66	372295,18
	40275	0	13:28, 23 dec 2016	gb 004	gebouw 004	Polygoon	198336,73	372331,19
	40276	0	13:28, 23 dec 2016	gb 005	gebouw 005	Polygoon	198345,15	372273,03
	40277	0	13:28, 23 dec 2016	gb 006	gebouw 006	Polygoon	197590,43	371969,51
	40278	0	13:28, 23 dec 2016	gb 007	gebouw 007	Polygoon	197626,32	372067,64
	40279	0	13:28, 23 dec 2016	gb 008	gebouw 008	Polygoon	197632,07	372031,94
	40280	0	13:28, 23 dec 2016	gb 009	gebouw 009	Polygoon	197722,93	372090,53
	40283	0	13:28, 23 dec 2016	gb 010	gebouw 010	Polygoon	197832,08	372057,70
	40284	0	13:28, 23 dec 2016	gb 011	gebouw 011	Polygoon	197907,85	372319,29
	40285	0	13:28, 23 dec 2016	gb 012	gebouw 012	Polygoon	197913,03	372215,69
	40286	0	13:28, 23 dec 2016	gb 013	gebouw 013	Polygoon	197992,38	372223,71
	40287	0	13:28, 23 dec 2016	gb 014	gebouw 014	Polygoon	197973,13	372316,12
	40288	0	13:28, 23 dec 2016	gb 015	gebouw 015	Polygoon	197976,43	372290,33
	40289	0	13:28, 23 dec 2016	gb 016	gebouw 016	Polygoon	198081,38	372270,52
	40290	0	13:28, 23 dec 2016	gb 017	gebouw 017	Polygoon	198092,14	372290,88
	40291	0	13:28, 23 dec 2016	gb 018	gebouw 018	Polygoon	198286,70	372526,82
	40292	0	13:28, 23 dec 2016	gb 019	gebouw 019	Polygoon	198268,10	372368,84
	40293	0	13:28, 23 dec 2016	gb 020	gebouw 020	Polygoon	198254,52	372422,86
	40294	0	13:28, 23 dec 2016	gb 021	gebouw 021	Polygoon	198258,86	372402,75
	40295	0	13:28, 23 dec 2016	gb 022	gebouw 022	Polygoon	197726,67	372310,17
	40296	0	13:28, 23 dec 2016	gb 023	gebouw 023	Polygoon	197855,09	372360,36
	40297	0	13:28, 23 dec 2016	gb 024	gebouw 024	Polygoon	197921,53	372351,45
	40298	0	13:28, 23 dec 2016	gb 025	gebouw 025	Polygoon	197946,79	372384,47
	40299	0	13:28, 23 dec 2016	gb 026	gebouw 026	Polygoon	197987,86	372377,19
	40300	0	13:28, 23 dec 2016	gb 027	gebouw 027	Polygoon	197955,10	372343,47
	40301	0	13:28, 23 dec 2016	gb 028	gebouw 028	Polygoon	197964,18	372380,32
	40302	0	13:28, 23 dec 2016	gb 029	gebouw 029	Polygoon	198063,92	372519,11
	40303	0	13:28, 23 dec 2016	gb 030	gebouw 030	Polygoon	198094,83	372550,30
	40304	0	13:28, 23 dec 2016	gb 031	gebouw 031	Polygoon	198097,96	372526,11
	40305	0	13:28, 23 dec 2016	gb 032	gebouw 032	Polygoon	198113,19	372547,57
	40306	0	13:28, 23 dec 2016	gb 033	gebouw 033	Polygoon	198239,15	372361,63
	40307	0	13:28, 23 dec 2016	gb 034	gebouw 034	Polygoon	198172,93	372356,27
	40308	0	13:28, 23 dec 2016	gb 035	gebouw 035	Polygoon	198191,69	372356,99
	40309	0	13:28, 23 dec 2016	gb 036	gebouw 036	Polygoon	198368,05	372320,40
	40310	0	13:28, 23 dec 2016	gb 037	gebouw 037	Polygoon	198365,39	372301,13
	40311	0	13:28, 23 dec 2016	gb 038	gebouw 038	Polygoon	198105,40	372047,13
	40312	0	13:28, 23 dec 2016	gb 039	gebouw 039	Polygoon	198002,43	372105,74
	40313	0	13:28, 23 dec 2016	gb 040	gebouw 040	Polygoon	198077,52	372055,39
	40314	0	13:28, 23 dec 2016	gb 041	gebouw 041	Polygoon	198062,23	372023,84
	40315	0	13:28, 23 dec 2016	gb 042	gebouw 042	Polygoon	198027,47	371724,12
	40316	0	13:28, 23 dec 2016	gb 043	gebouw 043	Polygoon	198022,01	371736,33
	40317	0	13:28, 23 dec 2016	gb 044	gebouw 044	Polygoon	198042,62	371742,53
	40318	0	13:28, 23 dec 2016	gb 045	gebouw 045	Polygoon	198034,55	371769,96
	40319	0	13:28, 23 dec 2016	gb 046	gebouw 046	Polygoon	198058,87	371790,88
	40320	0	13:28, 23 dec 2016	gb 047	gebouw 047	Polygoon	198044,35	371807,72
	40321	0	13:28, 23 dec 2016	gb 048	gebouw 048	Polygoon	198091,01	371872,09
	40322	0	13:28, 23 dec 2016	gb 049	gebouw 049	Polygoon	198109,26	372003,44
	40323	0	13:28, 23 dec 2016	gb 050	gebouw 050	Polygoon	198156,68	371961,90
	40324	0	13:28, 23 dec 2016	gb 051	gebouw 051	Polygoon	198177,58	371956,09
	40325	0	13:28, 23 dec 2016	gb 052	gebouw 052	Polygoon	198097,65	371807,01
	40326	0	13:28, 23 dec 2016	gb 053	gebouw 053	Polygoon	198055,09	371645,35
	40327	0	13:28, 23 dec 2016	gb 054	gebouw 054	Polygoon	198074,81	371657,83
	40328	0	13:28, 23 dec 2016	gb 055	gebouw 055	Polygoon	198190,45	372065,69
	40329	0	13:28, 23 dec 2016	gb 056	gebouw 056	Polygoon	198219,27	372079,54
	40330	0	13:28, 23 dec 2016	gb 057	gebouw 057	Polygoon	198178,66	372028,07
	40331	0	13:28, 23 dec 2016	gb 058	gebouw 058	Polygoon	198215,30	372050,23
	40332	0	13:28, 23 dec 2016	gb 059	gebouw 059	Polygoon	198220,57	372123,22
	40333	0	13:28, 23 dec 2016	gb 060	gebouw 060	Polygoon	198205,38	372033,07
	40334	0	13:28, 23 dec 2016	gb 061	gebouw 061	Polygoon	198221,38	372106,74
	40335	0	13:28, 23 dec 2016	gb 062	gebouw 062	Polygoon	197674,89	372412,49
	40336	0	13:28, 23 dec 2016	gb 063	gebouw 063	Polygoon	197738,67	372412,70

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	172,21	1263,63	0,38
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	79,02	312,71	0,24
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	68,23	290,88	2,90
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	40,13	77,71	4,13
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	46,31	89,25	2,48
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	12,44	9,40	2,59
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	50,72	143,62	1,59
	8,00	8,00	0,00	Relatief	22	319,95	2676,65	0,48
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	53,20	159,65	0,65
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	54,35	159,80	8,60
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	50,33	138,65	0,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	43	468,08	3238,81	0,56
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,57	94,45	8,02
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,03	71,86	0,30
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	105,57	675,46	0,23
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	46,23	91,36	5,01
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	43,57	113,19	0,16
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	200,14	1627,60	0,33
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	76,05	304,00	0,15
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	100,78	511,53	0,36
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	42,26	105,54	NVT
	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	76,31	263,98	0,45
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	60,03	176,10	7,99
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	57,50	169,36	0,71
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	45,03	113,67	0,42
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	160,00	907,89	2,78
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	80,10	282,03	0,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	60,15	176,95	1,78
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	50,06	140,36	0,28
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	139,83	566,51	0,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,51	160,99	7,66
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	59,14	132,32	2,17
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	14,11	12,43	3,47
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	51,21	128,04	0,95
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	36,88	83,00	0,66
	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	88,95	201,06	0,22
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,69	17,73	3,07
	8,00	8,00	0,00	Relatief	22	80,04	280,88	0,22
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	19,20	22,88	4,39
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	82,42	398,51	0,21
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	68,33	237,12	3,07
	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	26,33	34,29	1,23
	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	18,09	20,09	0,95
	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	18,91	20,10	0,16
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	72,13	285,39	0,13
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	28,04	48,18	0,27
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	49,29	127,37	0,15
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	100,45	518,21	0,13
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,66	169,88	8,26
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,01	88,10	8,01
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	39,79	96,06	0,56
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	94,32	398,86	0,15
	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	76,84	180,45	0,99
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	88,21	257,10	1,90
	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	90,22	297,38	0,39
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	107,03	404,34	0,97
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	71,54	312,77	2,25
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,58	73,08	0,18
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	137,34	1057,79	3,92
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	79,77	293,07	0,37
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	98,53	534,49	1,42
	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	26,94	40,32	0,55
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	32,89	64,23	6,38

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	40,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,79		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,63		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,74		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,63		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,37		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Invoergegevens

Model: P153138 LAR;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peël en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	40337	0	13:28, 23 dec 2016	gb 064	gebouw 064	Polygoon	197695,77	372433,90
	40338	0	13:28, 23 dec 2016	gb 065	gebouw 065	Polygoon	197659,40	372391,81
	40339	0	13:28, 23 dec 2016	gb 066	gebouw 066	Polygoon	197694,89	372380,32
	40340	0	13:28, 23 dec 2016	gb 067	gebouw 067	Polygoon	197710,24	372400,30
	40341	0	13:28, 23 dec 2016	gb 068	gebouw 068	Polygoon	197079,05	371670,38
	40342	0	13:28, 23 dec 2016	gb 069	gebouw 069	Polygoon	197083,91	371652,83
	40343	0	13:28, 23 dec 2016	gb 070	gebouw 070	Polygoon	197083,34	371635,81
	40344	0	13:28, 23 dec 2016	gb 071	gebouw 071	Polygoon	197077,99	371634,51
	40345	0	13:28, 23 dec 2016	gb 072	gebouw 072	Polygoon	197540,39	371934,55
	40346	0	13:28, 23 dec 2016	gb 073	gebouw 073	Polygoon	197082,12	372529,34
	40347	0	13:28, 23 dec 2016	gb 074	gebouw 074	Polygoon	197099,53	372526,76
	40348	0	13:28, 23 dec 2016	gb 075	gebouw 075	Polygoon	197092,14	372579,24
	40349	0	13:28, 23 dec 2016	gb 076	gebouw 076	Polygoon	197061,14	372565,69
	40350	0	13:28, 23 dec 2016	gb 077	gebouw 077	Polygoon	197363,73	371976,39
	40351	0	13:28, 23 dec 2016	gb 078	gebouw 078	Polygoon	197445,22	372055,02
	40352	0	13:28, 23 dec 2016	gb 079	gebouw 079	Polygoon	197098,59	372456,59
	40353	0	13:28, 23 dec 2016	gb 080	gebouw 080	Polygoon	197123,33	372459,24
	40354	0	13:28, 23 dec 2016	gb 081	gebouw 081	Polygoon	197292,63	372479,37
	40355	0	13:28, 23 dec 2016	gb 082	gebouw 082	Polygoon	197315,26	372539,02
	40356	0	13:28, 23 dec 2016	gb 083	gebouw 083	Polygoon	197211,69	372481,24
	40357	0	13:28, 23 dec 2016	gb 084	gebouw 084	Polygoon	197222,70	372499,25
	40358	0	13:28, 23 dec 2016	gb 085	gebouw 085	Polygoon	197205,02	372520,02
	40359	0	13:28, 23 dec 2016	gb 086	gebouw 086	Polygoon	197353,98	372472,51
	40360	0	13:28, 23 dec 2016	gb 087	gebouw 087	Polygoon	197395,88	372520,33
	40361	0	13:28, 23 dec 2016	gb 088	gebouw 088	Polygoon	197357,63	372445,70
	40362	0	13:28, 23 dec 2016	gb 089	gebouw 089	Polygoon	197428,18	372450,21
	40363	0	13:28, 23 dec 2016	gb 090	gebouw 090	Polygoon	197419,52	372403,02
	40364	0	13:28, 23 dec 2016	gb 091	gebouw 091	Polygoon	197300,14	371688,48
	40365	0	13:28, 23 dec 2016	gb 092	gebouw 092	Polygoon	197289,07	371657,32
	40366	0	13:28, 23 dec 2016	gb 093	gebouw 093	Polygoon	197444,78	371780,77
	40367	0	13:28, 23 dec 2016	gb 094	gebouw 094	Polygoon	197439,20	371793,88
	40368	0	13:28, 23 dec 2016	gb 095	gebouw 095	Polygoon	197174,75	371640,45
	40369	0	13:28, 23 dec 2016	gb 096	gebouw 096	Polygoon	197164,02	371640,20
	40370	0	13:28, 23 dec 2016	gb 097	gebouw 097	Polygoon	197143,92	371658,65
	40371	0	13:28, 23 dec 2016	gb 098	gebouw 098	Polygoon	197176,09	371672,07
	40372	0	13:28, 23 dec 2016	gb 099	gebouw 099	Polygoon	197206,65	371683,20
	40373	0	13:28, 23 dec 2016	gb 100	gebouw 100	Polygoon	197262,11	371706,90
	40374	0	13:28, 23 dec 2016	gb 101	gebouw 101	Polygoon	197285,29	371726,14
	40375	0	13:28, 23 dec 2016	gb 102	gebouw 102	Polygoon	197498,68	372063,01
	40376	0	13:28, 23 dec 2016	gb 103	gebouw 103	Polygoon	197515,86	372076,77
	40377	0	13:28, 23 dec 2016	gb 104	gebouw 104	Polygoon	197478,82	372505,42
	40378	0	13:28, 23 dec 2016	gb 105	gebouw 105	Polygoon	197532,19	372376,38
	40379	0	13:28, 23 dec 2016	gb 106	gebouw 106	Polygoon	197517,70	372359,92
	40380	0	13:28, 23 dec 2016	gb 107	gebouw 107	Polygoon	197528,59	372328,68
	40381	0	13:28, 23 dec 2016	gb 108	gebouw 108	Polygoon	197564,28	372389,38
	40382	0	13:28, 23 dec 2016	gb 109	gebouw 109	Polygoon	197553,05	372443,07
	40383	0	13:28, 23 dec 2016	gb 110	gebouw 110	Polygoon	197559,01	372443,22
	40384	0	13:28, 23 dec 2016	gb 111	gebouw 111	Polygoon	197529,20	372463,53
	40385	0	13:28, 23 dec 2016	gb 112	gebouw 112	Polygoon	197546,43	372458,49
	40386	0	13:28, 23 dec 2016	gb 113	gebouw 113	Polygoon	197508,66	372513,21
	40387	0	13:28, 23 dec 2016	gb 114	gebouw 114	Polygoon	197556,22	372489,11
	40388	0	13:28, 23 dec 2016	gb 115	gebouw 115	Polygoon	197567,74	372494,22
	40389	0	13:28, 23 dec 2016	gb 116	gebouw 116	Polygoon	197562,36	372503,42
	40390	0	13:28, 23 dec 2016	gb 117	gebouw 117	Polygoon	197604,55	372434,12
	40391	0	13:28, 23 dec 2016	gb 118	gebouw 118	Polygoon	197627,86	372409,53
	40392	0	13:28, 23 dec 2016	gb 119	gebouw 119	Polygoon	197628,69	372383,37
	40393	0	13:28, 23 dec 2016	gb 120	gebouw 120	Polygoon	197662,20	372322,64
	40394	0	13:28, 23 dec 2016	gb 121	gebouw 121	Polygoon	197680,73	372278,25
	40395	0	13:28, 23 dec 2016	gb 122	gebouw 122	Polygoon	197642,05	372317,00
	40396	0	13:28, 23 dec 2016	gb 123	gebouw 123	Polygoon	197347,62	371936,00
	40397	0	13:28, 23 dec 2016	gb 124	gebouw 124	Polygoon	197130,98	372194,26
	40398	0	13:28, 23 dec 2016	gb 125	gebouw 125	Polygoon	198366,50	372243,47
	40399	0	13:28, 23 dec 2016	gb 126	gebouw 126	Polygoon	197655,26	371712,64

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	30,01	50,05	0,29
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	89,36	386,62	4,05
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	68,21	189,50	6,98
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	33,64	70,44	1,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	80,81	238,87	0,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	60,61	190,92	3,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	32,38	58,27	2,00
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	51,83	129,64	0,83
	8,00	8,00	0,00	Relatief	27	158,96	926,81	0,83
	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	88,41	261,93	0,08
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	74,84	275,26	0,12
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	42,31	99,20	0,70
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	22,32	28,78	4,04
	8,00	8,00	0,00	Relatief	19	148,67	1173,60	0,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	225,84	2656,48	0,53
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	61,94	206,63	0,15
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	40,56	93,53	0,27
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	46,28	105,24	0,10
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	54,82	167,70	0,20
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	45,40	93,69	1,50
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	29,98	50,61	5,13
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	84,24	285,09	0,09
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	31,46	57,26	1,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	44,18	115,75	0,17
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	79,94	336,12	1,62
	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	127,46	532,79	0,22
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	125,40	423,41	0,07
	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	59,40	150,18	0,35
	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	165,66	912,95	0,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	90,49	403,97	7,46
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	57,74	151,86	0,16
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	47,90	118,57	0,79
	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	24,10	34,04	1,09
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	51,02	139,09	1,59
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	35,30	66,68	2,51
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	80,44	271,98	3,47
	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	178,82	833,74	0,28
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	88,17	357,40	0,68
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	21,92	25,35	3,32
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	31,89	57,05	0,28
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	20,99	26,00	3,98
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	21,11	27,84	5,18
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,00	60,94	4,52
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	60,90	204,73	0,19
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	51,14	113,72	0,08
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	93,18	393,78	0,50
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	22,95	30,68	4,24
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	75,62	237,87	1,78
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	67,04	204,55	7,99
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,80	155,89	7,43
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	60,95	199,53	2,26
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	43,13	93,29	1,38
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	42,13	93,76	6,38
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,58	33,58	4,10
	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	20,00	23,97	1,48
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	86,98	347,03	0,16
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	111,14	715,93	20,30
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	59,70	170,84	1,31
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	102,05	347,57	0,17
	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	278,28	3708,48	0,19
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	11,00	7,47	2,44
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	41,48	91,65	6,38
	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	112,60	294,39	0,11

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	10,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,58		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,71		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,85		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,76		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,37		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Invoergegevens

Model: P153138 LAR;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peël en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	40400	0	13:28, 23 dec 2016	gb 127	gebouw 127	Polygoon	197755,63	371744,81
	40401	0	13:28, 23 dec 2016	gb 128	gebouw 128	Polygoon	197720,56	371729,43
	40402	0	13:28, 23 dec 2016	gb 129	gebouw 129	Polygoon	197754,72	371802,00
	40403	0	13:28, 23 dec 2016	gb 130	gebouw 130	Polygoon	198032,73	371848,80
	40404	0	13:28, 23 dec 2016	gb 131	gebouw 131	Polygoon	198369,62	371973,03
	40405	0	13:28, 23 dec 2016	gb 132	gebouw 132	Polygoon	198345,92	371988,80
	40406	0	13:28, 23 dec 2016	gb 133	gebouw 133	Polygoon	198308,38	371924,55
	40407	0	13:28, 23 dec 2016	gb 134	gebouw 134	Polygoon	198282,64	371937,73
	40408	0	13:28, 23 dec 2016	gb 135	gebouw 135	Polygoon	198303,62	371911,12
	40409	0	13:28, 23 dec 2016	gb 136	gebouw 136	Polygoon	198331,36	371953,79
	40410	0	13:28, 23 dec 2016	gb 137	gebouw 137	Polygoon	198371,02	371790,63
	40411	0	13:28, 23 dec 2016	gb 138	gebouw 138	Polygoon	198308,16	371851,53
	40412	0	13:28, 23 dec 2016	gb 139	gebouw 139	Polygoon	197550,34	371936,05
	40413	0	13:28, 23 dec 2016	gb 140	gebouw 140	Polygoon	197154,28	372089,91
	40414	0	13:28, 23 dec 2016	gb 141	gebouw 141	Polygoon	197437,41	372463,65
	40415	0	13:28, 23 dec 2016	gb 142	gebouw 142	Polygoon	197452,74	372477,77
	40416	0	13:28, 23 dec 2016	gb 143	gebouw 143	Polygoon	198146,33	371894,34
	40417	0	13:28, 23 dec 2016	gb 144	gebouw 144	Polygoon	197419,36	371755,57
	40418	0	13:28, 23 dec 2016	gb 145	gebouw 145	Polygoon	197488,27	372154,06
	40419	0	13:28, 23 dec 2016	gb 146	gebouw 146	Polygoon	197272,30	371998,74
	40420	0	13:28, 23 dec 2016	gb 147	gebouw 147	Polygoon	197098,30	371743,96
	40421	0	13:28, 23 dec 2016	gb 148	gebouw 148	Polygoon	197173,19	371866,90
	40422	0	13:28, 23 dec 2016	gb 149	gebouw 149	Polygoon	197178,85	372188,25
	40423	0	13:28, 23 dec 2016	gb 150	gebouw 150	Polygoon	197321,48	372094,78
	40424	0	13:28, 23 dec 2016	gb 151	gebouw 151	Polygoon	197111,59	372274,07
	40425	0	13:28, 23 dec 2016	gb 152	gebouw 152	Polygoon	197394,80	372023,81
	40426	0	13:28, 23 dec 2016	gb 153	gebouw 153	Polygoon	197292,75	372104,66
	40427	0	13:28, 23 dec 2016	gb 154	gebouw 154	Polygoon	197448,06	371948,85
	40428	0	13:28, 23 dec 2016	gb 155	gebouw 155	Polygoon	198140,17	371870,44
	40429	0	13:28, 23 dec 2016	gb 156	gebouw 156	Polygoon	198194,29	371883,33
	40430	0	13:28, 23 dec 2016	gb 157	gebouw 157	Polygoon	198118,91	371868,64
	40431	0	13:28, 23 dec 2016	gb 158	gebouw 158	Polygoon	197795,17	372340,36
	40432	0	13:28, 23 dec 2016	gb 159	gebouw 159	Polygoon	198017,74	371831,41
	40433	0	13:28, 23 dec 2016	gb 160	gebouw 160	Polygoon	197674,94	372417,81
	40434	0	13:28, 23 dec 2016	gb 161	gebouw 161	Polygoon	198038,92	371729,93
	40435	0	13:28, 23 dec 2016	gb 162	gebouw 162	Polygoon	198068,86	371825,21
	40436	0	13:28, 23 dec 2016	gb 163	gebouw 163	Polygoon	197431,85	372543,77
	40437	0	13:28, 23 dec 2016	gb 164	gebouw 164	Polygoon	197553,58	372418,76
	40438	0	13:28, 23 dec 2016	gb 165	gebouw 165	Polygoon	197371,81	372473,08
	40439	0	13:28, 23 dec 2016	gb 166	gebouw 166	Polygoon	197609,31	372426,06
	40440	0	13:28, 23 dec 2016	gb 167	gebouw 167	Polygoon	197644,39	372031,53
	40441	0	13:28, 23 dec 2016	gb 168	gebouw 168	Polygoon	197820,52	372049,43
	40442	0	13:28, 23 dec 2016	gb 169	gebouw 169	Polygoon	197898,22	372191,24
	40443	0	13:28, 23 dec 2016	gb 170	gebouw 170	Polygoon	198097,13	372267,93
	40444	0	13:28, 23 dec 2016	gb 171	gebouw 171	Polygoon	197822,24	372355,36
	40445	0	13:28, 23 dec 2016	gb 172	gebouw 172	Polygoon	198092,69	372499,19
	40446	0	13:28, 23 dec 2016	gb 173	gebouw 173	Polygoon	198218,61	372373,40
	40447	0	13:28, 23 dec 2016	gb 174	gebouw 174	Polygoon	198136,66	372007,77
	40448	0	13:28, 23 dec 2016	gb 175	gebouw 175	Polygoon	198107,97	371975,63
	40449	0	13:28, 23 dec 2016	gb 176	gebouw 176	Polygoon	197417,26	371988,25
	40450	0	13:28, 23 dec 2016	gb 177	gebouw 177	Polygoon	197360,76	372407,84
	40451	0	13:28, 23 dec 2016	gb 178	gebouw 178	Polygoon	197357,87	372567,62
	40452	0	13:28, 23 dec 2016	gb 179	gebouw 179	Polygoon	197385,77	372545,84
	40453	0	13:28, 23 dec 2016	gb 180	gebouw 180	Polygoon	197445,15	372526,45
	40454	0	13:28, 23 dec 2016	gb 181	gebouw 181	Polygoon	197532,38	372423,41
	40455	0	13:28, 23 dec 2016	gb 182	gebouw 182	Polygoon	197159,06	372084,50
	40456	0	13:28, 23 dec 2016	gb 183	gebouw 183	Polygoon	197730,47	371737,81
	40457	0	13:28, 23 dec 2016	gb 184	gebouw 184	Polygoon	197714,46	371819,28
	40458	0	13:28, 23 dec 2016	gb 185	gebouw 185	Polygoon	197757,20	371843,36
	40459	0	13:28, 23 dec 2016	gb 186	gebouw 186	Polygoon	198281,65	371860,53
	40460	0	13:28, 23 dec 2016	gb 187	gebouw 187	Polygoon	197110,11	371634,99
	40461	0	13:28, 23 dec 2016	gb 188	gebouw 188	Polygoon	197403,83	372176,01
	40462	0	13:28, 23 dec 2016	gb 189	gebouw 189	Polygoon	198067,62	372575,82

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	54,05	105,57	0,37
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	202,06	2077,34	3,39
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,89	152,54	0,51
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	32,84	67,38	0,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	71,61	196,79	0,23
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	62,23	189,86	8,33
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	81,34	327,44	3,39
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	286,52	1740,76	0,81
	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	168,88	1005,49	0,01
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	138,08	1001,99	0,03
	8,00	8,00	0,00	Relatief	22	550,29	4037,09	0,35
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	55,33	168,28	0,42
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,47	73,46	0,11
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	11,09	7,61	2,48
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	60,21	144,98	4,61
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	31,57	58,31	5,86
	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	250,98	1084,56	0,20
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	62,32	133,72	2,85
	8,00	8,00	0,00	Relatief	19	268,52	3030,48	0,32
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	264,59	3037,32	0,15
	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	138,90	1045,89	0,31
	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	152,72	1368,42	0,03
	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	437,11	8520,04	4,37
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	211,12	2243,15	0,02
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	203,29	1849,17	0,65
	8,00	8,00	0,00	Relatief	28	277,20	3220,20	0,10
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	318,63	5964,40	60,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	107	203,73	2422,23	0,10
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	48,07	95,17	5,00
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	149,02	869,98	0,22
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	81,11	327,56	1,58
	8,00	8,00	0,00	Relatief	23	498,85	7695,88	0,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	40,18	93,04	0,90
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	71,83	279,16	0,37
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	54,90	163,87	0,08
	8,00	8,00	0,00	Relatief	31	79,17	273,90	0,03
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	86,39	371,53	0,03
	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	100,83	421,04	0,33
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	80,15	270,59	0,13
	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	71,83	248,46	1,30
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	82,48	240,95	0,83
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	45,46	105,04	0,11
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	43,11	95,96	2,56
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	80,35	281,37	0,28
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	72,06	263,19	0,20
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,63	76,44	6,43
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	173,49	1820,46	0,29
	8,00	8,00	0,00	Relatief	56	62,17	168,91	0,01
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	30,61	58,48	7,38
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	103,69	559,26	0,32
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	65,14	251,51	0,43
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,07	151,55	1,34
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	47,18	122,34	0,73
	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	47,65	126,87	0,50
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	26,76	44,24	1,09
	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	335,30	4558,17	0,41
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	36,51	73,71	2,36
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	80,77	380,76	0,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	360,92	6699,13	3,57
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	47,84	96,61	1,01
	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	19,97	24,83	0,39
	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	224,16	2870,70	0,13
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	150,81	1314,16	0,05

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	8,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,16		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	76,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	101,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	76,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	99,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,75		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,97		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,91		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,14		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,02		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,79		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	128,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Invoergegevens

Model: P153138 LAR;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peël en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	40463	0	13:28, 23 dec 2016	gb 190	gebouw 190	Polygoon	197512,06	372542,73
	40464	0	13:28, 23 dec 2016	gb 191	gebouw 191	Polygoon	198093,81	371714,22
	40465	0	13:28, 23 dec 2016	gb 192	gebouw 192	Polygoon	197281,61	371950,32
	40466	0	13:28, 23 dec 2016	gb 193	gebouw 193	Polygoon	197310,45	372600,91
	40467	0	13:28, 23 dec 2016	gb 194	gebouw 194	Polygoon	197082,52	371923,11
	40468	0	13:28, 23 dec 2016	gb 195	gebouw 195	Polygoon	197240,37	371818,93
	40469	0	13:28, 23 dec 2016	gb 196	gebouw 196	Polygoon	197342,81	372479,57
	40470	0	13:28, 23 dec 2016	gb 197	gebouw 197	Polygoon	197620,52	372080,55
	40471	0	13:28, 23 dec 2016	gb 198	gebouw 198	Polygoon	197603,72	371993,36
	40472	0	13:28, 23 dec 2016	gb 199	gebouw 199	Polygoon	197599,81	372442,24
	40473	0	13:28, 23 dec 2016	gb 200	gebouw 200	Polygoon	197645,79	372389,91
	40474	0	13:28, 23 dec 2016	gb 201	gebouw 201	Polygoon	197087,70	372434,98
	40475	0	13:28, 23 dec 2016	gb 202	gebouw 202	Polygoon	198209,76	371997,63
	40476	0	13:28, 23 dec 2016	gb 203	gebouw 203	Polygoon	198281,71	371822,43
	40477	0	13:28, 23 dec 2016	gb 204	gebouw 204	Polygoon	197155,70	371997,48

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	183,56	1671,88	4,85
	8,00	8,00	0,00	Relatief	24	119,64	615,09	0,02
	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	254,83	3326,13	1,10
	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	55,30	177,91	0,14
	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	77,24	334,15	0,02
	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	143,15	1085,19	0,06
	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	66,46	174,70	0,55
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	17,79	19,66	4,11
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	16,32	12,26	1,99
	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	23,99	35,67	5,46
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,58	134,12	5,85
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	34,88	67,63	5,82
	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	247,10	3388,70	41,10
	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	180,77	1145,11	6,54
	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	307,03	5268,28	3,16

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	41,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
	o 01	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 02	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 04	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 05	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 06	Loo 18A (z-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 07	Loo 21 (z-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 08	Loo 18 (z-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
	o 03	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
indirecte hinder	mb 02	bestel- en personenwagen	0,75	0,00	Relatief	1200	220	115
indirecte hinder	mb 01	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	120	8	7

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
indirecte hinder	14,93	17,53	23,35	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
indirecte hinder	24,79	31,78	35,37	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
indirecte hinder	86,30	79,20	68,40	91,77
indirecte hinder	97,70	91,50	86,00	103,27

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
ob 01	noordwestelijk perceel	1,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	5	5
ob 02	noordoostelijk perceel	1,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	5	5
ob 03	zuidelijk perceel	1,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	5	5

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
ob 01	Ja	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	101,61
ob 02	Ja	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	92,39
ob 03	Ja	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	96,69

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ob 01	101,61	101,61	101,61	101,61	101,61	101,61	101,61	101,61	20,00	20,00	15,00	11,00
ob 02	92,39	92,39	92,39	92,39	92,39	92,39	92,39	92,39	20,00	20,00	15,00	11,00
ob 03	96,69	96,69	96,69	96,69	96,69	96,69	96,69	96,69	20,00	20,00	15,00	11,00

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ob 01	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
ob 02	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
ob 03	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
LAmx	b 01	piekbron	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	b 02	piekbron	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	b 03	piekbron	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	b 04	piekbron	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
LAmaz	Nee	Nee	Nee	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50
LAmaz	Nee	Nee	Nee	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50
LAmaz	Nee	Nee	Nee	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50
LAmaz	Nee	Nee	Nee	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50

Model: P153138 LAr;LT
Maasbreeseweg 55 - Gemeente peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmx	91,00	108,27
LAmx	91,00	108,27
LAmx	91,00	108,27
LAmx	91,00	108,27

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: noordoost
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o 01_A	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	1,50	46,5	41,5	36,5	46,5	48,1	
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	48,4	43,4	38,4	48,4	48,4	
o 02_A	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8	42,0	
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	42,2	37,2	32,2	42,2	42,3	
o 03_A	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	1,50	25,4	20,4	15,4	25,4	28,0	
o 03_B	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	5,00	27,8	22,8	17,8	27,8	28,0	
o 04_A	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0	40,0	
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	36,8	31,8	26,8	36,8	39,3	
o 05_A	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	1,50	31,6	26,6	21,6	31,6	35,8	
o 05_B	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	5,00	32,8	27,8	22,8	32,8	35,8	
o 06_A	Loo 18A (z-gevel)	1,50	33,5	28,5	23,5	33,5	37,6	
o 06_B	Loo 18A (z-gevel)	5,00	35,8	30,8	25,8	35,8	38,6	
o 07_A	Loo 21 (z-gevel)	1,50	32,4	27,4	22,4	32,4	36,6	
o 07_B	Loo 21 (z-gevel)	5,00	34,0	29,0	24,0	34,0	37,2	
o 08_A	Loo 18 (z-gevel)	1,50	28,5	23,5	18,5	28,5	33,0	
o 08_B	Loo 18 (z-gevel)	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o 01_A	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	1,50	47,1	42,1	37,1	47,1	50,8	
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	49,3	44,3	39,3	49,3	51,2	
o 02_A	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	1,50	45,8	40,8	35,8	45,8	49,7	
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	47,5	42,5	37,5	47,5	49,8	
o 03_A	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	1,50	31,3	26,3	21,3	31,3	35,2	
o 03_B	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	5,00	32,5	27,6	22,6	32,5	34,9	
o 04_A	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	1,50	43,7	38,7	33,7	43,7	47,9	
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	44,4	39,4	34,4	44,4	47,4	
o 05_A	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	42,7	
o 05_B	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	5,00	40,0	35,0	30,0	40,0	43,6	
o 06_A	Loo 18A (z-gevel)	1,50	44,2	39,2	34,2	44,2	48,1	
o 06_B	Loo 18A (z-gevel)	5,00	46,7	41,7	36,7	46,7	49,0	
o 07_A	Loo 21 (z-gevel)	1,50	41,0	36,0	31,1	41,0	45,3	
o 07_B	Loo 21 (z-gevel)	5,00	42,6	37,6	32,6	42,6	45,7	
o 08_A	Loo 18 (z-gevel)	1,50	39,3	34,3	29,3	39,3	43,6	
o 08_B	Loo 18 (z-gevel)	5,00	40,9	35,9	30,9	40,9	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuid
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o 01_A	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	1,50	46,0	41,0	36,0	46,0	49,1	
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	48,7	43,7	38,7	48,7	49,4	
o 02_A	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	1,50	47,9	42,9	37,9	47,9	50,7	
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	50,4	45,4	40,4	50,4	50,9	
o 03_A	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	1,50	41,7	36,7	31,7	41,7	44,3	
o 03_B	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	5,00	44,3	39,3	34,3	44,3	44,5	
o 04_A	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	1,50	47,7	42,7	37,7	47,7	50,1	
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	50,1	45,1	40,1	50,1	50,4	
o 05_A	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	1,50	37,3	32,3	27,3	37,3	41,6	
o 05_B	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	5,00	38,9	33,9	28,9	38,9	42,0	
o 06_A	Loo 18A (z-gevel)	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0	40,3	
o 06_B	Loo 18A (z-gevel)	5,00	37,7	32,7	27,7	37,7	41,0	
o 07_A	Loo 21 (z-gevel)	1,50	34,0	29,0	24,0	34,0	38,5	
o 07_B	Loo 21 (z-gevel)	5,00	35,7	30,7	25,7	35,7	39,4	
o 08_A	Loo 18 (z-gevel)	1,50	32,3	27,3	22,3	32,3	36,8	
o 08_B	Loo 18 (z-gevel)	5,00	34,2	29,2	24,2	34,2	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr;LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o 01_A	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	1,50	52,3	47,4	42,4	52,4	70,3	
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	54,6	49,7	44,7	54,7	70,7	
o 02_A	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	1,50	52,5	47,6	42,6	52,6	72,3	
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	54,4	49,6	44,6	54,6	72,5	
o 03_A	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	1,50	46,4	41,6	36,6	46,6	68,3	
o 03_B	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	5,00	48,2	43,5	38,5	48,5	68,3	
o 04_A	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	1,50	49,9	45,0	40,0	50,0	67,0	
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	51,8	46,9	41,9	51,9	67,0	
o 05_A	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	1,50	42,0	37,1	32,1	42,1	60,8	
o 05_B	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	5,00	43,6	38,7	33,7	43,7	61,3	
o 06_A	Loo 18A (z-gevel)	1,50	45,5	40,5	35,5	45,5	61,6	
o 06_B	Loo 18A (z-gevel)	5,00	47,8	42,9	37,9	47,9	62,3	
o 07_A	Loo 21 (z-gevel)	1,50	42,7	37,8	32,8	42,8	59,8	
o 07_B	Loo 21 (z-gevel)	5,00	44,3	39,3	34,4	44,4	60,4	
o 08_A	Loo 18 (z-gevel)	1,50	40,7	35,8	30,8	40,8	57,1	
o 08_B	Loo 18 (z-gevel)	5,00	42,4	37,4	32,4	42,4	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: P153138 LAr;LT
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	1,50	62,0	62,0	62,0	
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	64,2	64,2	64,2	
o 02_A	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	1,50	61,4	61,4	61,4	
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	64,2	64,2	64,2	
o 03_A	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	1,50	43,5	43,5	43,5	
o 03_B	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	5,00	46,8	46,8	46,8	
o 04_A	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	1,50	62,4	62,4	62,4	
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	64,9	64,9	64,9	
o 05_A	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	1,50	50,5	50,5	50,5	
o 05_B	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	5,00	52,2	52,2	52,2	
o 06_A	Loo 18A (z-gevel)	1,50	51,6	51,6	51,6	
o 06_B	Loo 18A (z-gevel)	5,00	54,2	54,2	54,2	
o 07_A	Loo 21 (z-gevel)	1,50	48,7	48,7	48,7	
o 07_B	Loo 21 (z-gevel)	5,00	50,3	50,3	50,3	
o 08_A	Loo 18 (z-gevel)	1,50	46,7	46,7	46,7	
o 08_B	Loo 18 (z-gevel)	5,00	48,6	48,6	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LMax bij Bron voor toetspunt: o 04_B - Maasbreeseweg 53 (no-gevel)
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	64,9	64,9	64,9
b 03	piekbron	1,00	64,9	64,9	64,9
b 02	piekbron	1,00	57,5	57,5	57,5
b 01	piekbron	1,00	52,9	52,9	52,9
b 04	piekbron	1,00	52,3	52,3	52,3
LMax	(hoofdgroep)		64,9	64,9	64,9

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LMax bij Bron voor toetspunt: o 04_B - Maasbreeseweg 53 (no-gevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	64,9	64,9	64,9
b 03	piekbron	1,00	64,9	64,9	64,9
b 02	piekbron	1,00	57,5	57,5	57,5
mb 01	vrachtwagens	1,00	56,6	56,6	56,6
b 01	piekbron	1,00	52,9	52,9	52,9
b 04	piekbron	1,00	52,3	52,3	52,3
ob 03	zuidelijk perceel	1,00	50,1	50,1	50,1
mb 02	bestel- en personenwagen	0,75	44,6	44,6	44,6
ob 01	noordwestelijk perceel	1,00	44,4	44,4	44,4
ob 02	noordoostelijk perceel	1,00	36,8	36,8	36,8
LMax	(hoofdgroep)		64,9	64,9	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LMax bij Bron voor toetspunt: o 01_B - Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	64,2	64,2	64,2
b 01	piekbron	1,00	64,2	64,2	64,2
mb 01	vrachtwagens	1,00	62,5	62,5	62,5
b 02	piekbron	1,00	59,1	59,1	59,1
b 04	piekbron	1,00	56,4	56,4	56,4
b 03	piekbron	1,00	54,3	54,3	54,3
mb 02	bestel- en personenwagen	0,75	51,5	51,5	51,5
ob 01	noordwestelijk perceel	1,00	49,3	49,3	49,3
ob 03	zuidelijk perceel	1,00	48,7	48,7	48,7
ob 02	noordoostelijk perceel	1,00	48,4	48,4	48,4
LMax	(hoofdgroep)		64,2	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Peel en Maas
Locatie: Maasbreeseweg 55, Helden

Bijlage 4
Rekenresultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LMax bij Bron voor toetspunt: o 02_B - Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	64,2	64,2	64,2
b 03	piekbron	1,00	64,2	64,2	64,2
mb 01	vrachtwagens	1,00	64,0	64,0	64,0
b 02	piekbron	1,00	59,9	59,9	59,9
b 04	piekbron	1,00	55,5	55,5	55,5
mb 02	bestel- en personenwagen	0,75	53,0	53,0	53,0
b 01	piekbron	1,00	52,0	52,0	52,0
ob 03	zuidelijk perceel	1,00	50,4	50,4	50,4
ob 01	noordwestelijk perceel	1,00	47,5	47,5	47,5
ob 02	noordoostelijk perceel	1,00	42,2	42,2	42,2
LMax	(hoofdgroep)		64,2	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: P153138 LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o 01_A	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	1,50	45,3	40,7	35,8	45,8	70,2	
o 01_B	Maasbreeseweg 55 (nw-gevel)	5,00	47,6	43,1	38,1	48,1	70,5	
o 02_A	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	1,50	48,3	43,7	38,7	48,7	72,3	
o 02_B	Maasbreeseweg 55 (zw-gevel)	5,00	49,7	45,2	40,2	50,2	72,5	
o 03_A	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	1,50	44,3	39,7	34,8	44,8	68,3	
o 03_B	Maasbreeseweg 55 (zo-gevel)	5,00	45,6	41,1	36,1	46,1	68,3	
o 04_A	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	1,50	40,5	35,8	30,9	40,9	66,9	
o 04_B	Maasbreeseweg 53 (no-gevel)	5,00	42,5	37,8	32,9	42,9	66,8	
o 05_A	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	1,50	33,8	29,1	24,2	34,2	60,7	
o 05_B	Maasbreeseweg 56 (nw-gevel)	5,00	35,6	31,0	26,1	36,1	61,2	
o 06_A	Loo 18A (z-gevel)	1,50	34,4	29,7	24,8	34,8	61,3	
o 06_B	Loo 18A (z-gevel)	5,00	36,4	31,8	26,9	36,9	62,1	
o 07_A	Loo 21 (z-gevel)	1,50	32,4	27,7	22,8	32,8	59,5	
o 07_B	Loo 21 (z-gevel)	5,00	34,2	29,5	24,6	34,6	60,2	
o 08_A	Loo 18 (z-gevel)	1,50	29,6	24,9	20,0	30,0	56,9	
o 08_B	Loo 18 (z-gevel)	5,00	31,3	26,6	21,7	31,7	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsklasse [dB(A)/ m ²]	geluids- afstand [m]	oppervlak [m ²]	milieu- categorie	Voorbeelden	
				code *	soort bedrijf
A tot 55 (blauw)	10	> 1.000 m ²	1 t/m 4.1	10-MC1	Detailhandel
	30	> 2.000 m ²	2 t/m 5.3	30-MC2	Autoparkeerterrein
	50	> 9.000 m ²	3.1 t/m 5.3	50-MC4	Vervaardiging overige voedingsmiddelen
B tot 60 (groen)	30	< 1.000 m ²	2 t/m 5.3	30-MC2	Grth in vlees, vleeswaren etc
	50	1.500-9.000 m ²	3.1 t/m 5.3	50-MC3	Grth in hout en bouwmaterialen
	100	> 12.000	3.2 t/m 6	100-MC3	Overige grth in afval en schroot
	200	> 100.000 m ²	4.1 t/m 6	200-MC4	Stamp- pers dieptrek en forceerbedrijven
C tot 65 (geel)	50	< 1.500 m ²	3.1 t/m 5.3	50-MC3	Bouw- en aannemersbedrijven met werkplaats
	100	2.500-12.000 m ²	3.2 t/m 6	100-MC3	Constructiewerkplaats
	200	17.000-100.000 m ²	4.1 t/m 6	200-MC4	Kleur en verfstoffenfabriek
	300	> 40.000 m ²	4.2 t/m 5.2	300-MC4	Vuiloverslagstations
	500	> 100.000 m ²	5.1 t/m 6	500-MC5	Scheepsbouw metalen schepen > =25m
D tot 70 (oker)	100	1.000-2.500 m ²	3.2 t/m 6	200-MC4	Metaalopp. behandeling bedrijf - stralen
	200	4.000-17.000 m ²	4.1 t/m 6	200-MC4	Metaalopp. behandeling bedrijf - stralen
	300	8.000-40.000 m ²	4.2 t/m 5.2	300-MC4	Betonmortelcentrale p.c. > =100 t/u
	500	25.000-100.000 m ²	5.1 t/m 6	500-MC5	Cementfabrieken p.c. < 100.000t/j
	700	> 60.000 m ²	5.2 t/m 5.3	700-MC5	Steenbrekerijen

* code is opgebouwd uit geluidsafstand en milieucategorie bv. 10-MC1 10 is de geluidsafstand in meters en MC1 staat voor MilieuCategorie 1