

Akoestisch onderzoek bouwplan Piushof Panningen

Rapportnr. M18 177.401

Opdrachtgever : SRO
Terbetenweg 1 6083 AG Nunhem
Tel: 06 47 112 847
E-mail: erik@specialisten-ro.nl

Contactpersoon: de heer E. Eussen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 16 mei 2018

Referentie : QR/QR/M18 177.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	John F. Kennedylaan	10
4.3	Raadhuisstraat	15
4.4	Piushof	15
5	Evaluatie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	John F. Kennedylaan	16
5.3	Raadhuistsraat	17
5.4	Piushof	17
6	Conclusie	18
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï John F. Kennedylaan	
Bijlage IIb	Berekeningsgegevens en –resultaten 48 dB contour Raadhuisstraat	
Bijlage IIc	Berekeningsgegevens en –resultaten 48 dB contour Piushof	
Bijlage III	Uitsnede verkeersmodel en tabel standaardindeling wegtypen.	

1 INLEIDING

In opdracht van bureau SRO (Specialisten Ruimtelijke Ordening) is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan Piushof te Panningen, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de John F. Kennedylaan. De overige wegen nabij het plan zijn 30 km/h wegen. In het kader van de Wet geluidhinder worden bij 30 km/h wegen geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van de goede ruimtelijke afweging is in het voorliggende onderzoek de Raadhuisstraat en de Piushof wel meegenomen in het voorliggende onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publiek Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en streetview. Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het onderzoek uitgegaan van een standaard harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de relevante zachte bodemvlakken toegevoegd. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Peel en Maas en zijn afkomstig van het Verkeersmodel Noord-Limburg 2014 DEF (R36685).ang van 21-10-2015. Hierin zijn alleen etmaalintensiteiten opgenomen. Bij het bepalen van de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de voertuigklassen is uitgegaan van een standaardtabel met een 5-tal wegklassen. In bijlage III is een uitsnede opgenomen uit dit model van de wegen nabij de onderzoekslocatie en de standaardtabel met wegklassen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Piushof Panningen

Wegvak	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek type
				Qlv	Qmv	Qzv		
Jonn F. Kennedylaan Wv1a Wv1b	3060 3330	6,6%	D	93,5%	5,0%	1,5%	50	1
		3,6%	A	95,25%	3,5%	1,25%		
		0,8%	N	97,0%	2,0%	1,0%		
Jonn F. Kennedylaan Wv2a Wv2b	2790 2610	6,6%	D	93,5%	5,0%	1,5%	50	1
		3,6%	A	95,25%	3,5%	1,25%		
		0,8%	N	97,0%	2,0%	1,0%		
Jonn F. Kennedylaan Wv3a	2610	6,6%	D	93,5%	5,0%	1,5%	50	1
		3,6%	A	95,25%	3,5%	1,25%		
		0,8%	N	97,0%	2,0%	1,0%		
Raadhuisstraat	2070	6,6%	D	93,5%	5,0%	1,5%	30	1
		3,6%	A	95,25%	3,5%	1,25%		
		0,8%	N	97,0%	2,0%	1,0%		
Piushof	540	6,7%	D	94,6%	4,4%	1,0%	30	9a
		3,7%	A	96,05%	3,25%	0,7%		
		0,6%	N	97,5%	2,1%	0,4%		

Hierbij is:

Periode aandeel: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type1: referentie wegverharding RMV2012 (glad asfaltbeton).

Type9a: elementenverharding in keperverband (CROW 316).

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen die zijn opgenomen in bijlage IIa (John F. Kennedylaan), IIb (Raadhuisstraat) en IIc (Piushof).

2.3 Toegepaste rekenmethode

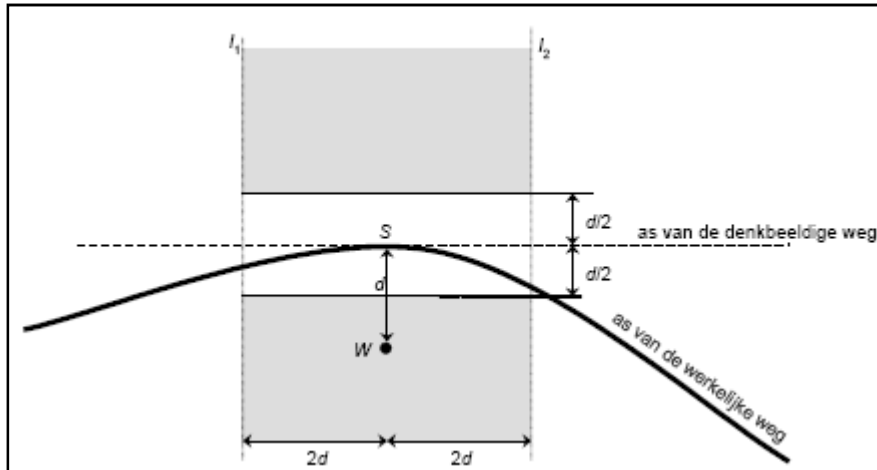
De geluidbelastingen voor de maatgevende weg de John F. Kennedylaan zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

De berekeningen voor de Raadhuisstraat en de Piushof zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

Standaard Rekenmethode I mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in navolgende figuur 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat ten opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Figuur 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtsgebied.

Voor de Raadhuisstraat en de Piushof is de ligging van de 48 dB vrije veld geluidcontour bepaald. Hierbij is voor de Raadhuisstraat geen rekening gehouden met de geluidreductie vanwege de afscherming van aanwezige gebouwen. Aan de hand van de berekening is aangetoond dat het bouwplan buiten de 48 dB contour van de Raadhuisstraat is gelegen.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde stedelijke gebied: | 63 dB (art. 83, lid 2); |
| – maximale ontheffingswaarde buitenstedelijke gebied: | 53 dB (art. 83, lid 1). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Voor het plan is nog geen concreet verkavelingsplan opgesteld. In dat In overleg met de opdrachtgever is besloten om de ligging van vrije veld geluidcontouren te bepalen. Hierbij is een raster gelegd over het bouwplan en zijn op een afstand van 0m, 5m, 10m, 15m, 25m, 50m, 75m, 100m, 150m en 200m uit het bouwvlak aan de John F. Kennedylaan raai punten gegenereerd en is op een waarneemhoogte van 1,5m, 4,5m en 7,5m + mv de geluidbelasting bepaald. De ligging van de betreffende waarneempunten is aangeduid in figuur 2a van bijlage I. In figuur 2b, 2c en 2d is een grafisch overzicht opgenomen van de ligging van de geluidcontouren voor respectievelijk 1,5 + mv, 4,5m + mv en 7,5m + mv.

De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de resultaten. De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Indien voldaan wordt aan bij Algemene Maatregel van Bestuur vastgelegde situaties kan ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 John F. Kennedylaan

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten John F. Kennedylaan [in dB].

Waarneempunt	Berekende waarde			Toetsingswaarde Wgh. incl. aftrek artikel 110g		
	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv
2	61	61	61	56	56	56
3	59	60	60	54	55	55
4	58	59	60	53	54	55
5	56	58	58	51	53	53
6	53	54	55	48	49	50
7	52	52	53	47	47	48
8	51	50	51	46	45	46
9	48	47	48	43	42	43
10	46	46	46	41	41	41
11	61	62	62	56	57	57
12	60	61	61	55	56	56
13	59	60	60	54	55	55
14	58	59	60	53	54	55
15	56	58	58	51	53	53

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten John F. Kennedylaan [in dB].

Waar- neem- punt	Berekende waarde			Toetsingswaarde Wgh. incl. aftrek artikel 110g		
	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv
16	54	54	55	49	49	50
17	52	52	53	47	47	48
18	51	50	51	46	45	46
19	48	47	48	43	42	43
20	46	46	46	41	41	41
21	61	62	62	56	57	57
22	60	61	61	55	56	56
23	59	60	60	54	55	55
24	58	59	60	53	54	55
25	56	58	58	51	53	53
26	54	54	55	49	49	50
27	52	52	53	47	47	48
28	51	50	51	46	45	46
29	48	47	48	43	42	43
30	46	46	46	41	41	41
31	61	62	62	56	57	57
32	60	61	61	55	56	56
33	59	60	60	54	55	55
34	58	59	59	53	54	54
35	57	58	58	52	53	53
36	54	55	56	49	50	51
37	52	52	53	47	47	48
38	51	50	51	46	45	46
39	48	48	48	43	43	43
40	46	46	46	41	41	41
41	61	62	62	56	57	57
42	60	61	61	55	56	56
43	59	60	60	54	55	55
44	58	59	59	53	54	54
45	56	58	58	51	53	53
46	54	54	55	49	49	50
47	52	52	53	47	47	48
48	51	50	51	46	45	46
49	48	48	48	43	43	43
50	46	46	46	41	41	41
51	61	62	62	56	57	57
52	60	61	61	55	56	56
53	59	60	60	54	55	55
54	58	59	59	53	54	54
55	56	58	58	51	53	53
56	54	54	55	49	49	50
57	52	52	53	47	47	48
58	51	50	51	46	45	46
59	48	48	48	43	43	43
60	46	46	46	41	41	41
61	61	62	62	56	57	57

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten John F. Kennedylaan [in dB].

Waar- neem- punt	Berekende waarde			Toetsingswaarde Wgh. incl. aftrek artikel 110g		
	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv
62	60	61	61	55	56	56
63	59	60	60	54	55	55
64	58	59	59	53	54	54
65	56	58	58	51	53	53
66	54	55	55	49	50	50
67	52	52	53	47	47	48
68	51	50	51	46	45	46
69	48	48	48	43	43	43
70	46	46	46	41	41	41
71	61	62	62	56	57	57
72	60	61	61	55	56	56
73	59	60	60	54	55	55
74	58	59	59	53	54	54
75	56	58	58	51	53	53
76	54	54	55	49	49	50
77	52	52	53	47	47	48
78	51	50	51	46	45	46
79	49	48	49	44	43	44
80	47	46	46	42	41	41
81	61	62	62	56	57	57
82	60	61	61	55	56	56
83	59	60	60	54	55	55
84	58	59	59	53	54	54
85	56	58	58	51	53	53
86	54	55	55	49	50	50
87	52	52	53	47	47	48
88	51	50	51	46	45	46
89	49	48	49	44	43	44
90	46	46	46	41	41	41
91	61	62	62	56	57	57
92	60	61	61	55	56	56
93	59	60	60	54	55	55
94	58	59	59	53	54	54
95	56	58	58	51	53	53
96	54	55	56	49	50	51
97	52	52	53	47	47	48
98	51	50	51	46	45	46
99	49	48	49	44	43	44
100	47	46	46	42	41	41
101	62	62	62	57	57	57
102	60	61	61	55	56	56
103	59	60	60	54	55	55
104	58	59	59	53	54	54
105	56	58	58	51	53	53
106	54	55	55	49	50	50
107	52	52	53	47	47	48

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten John F. Kennedylaan [in dB].

Waarnem-punt	Berekende waarde			Toetsingswaarde Wgh. incl. aftrek artikel 110g		
	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv
108	51	50	51	46	45	46
109	48	48	48	43	43	43
110	47	46	46	42	41	41
111	61	62	62	56	57	57
112	60	61	61	55	56	56
113	59	60	60	54	55	55
114	58	59	59	53	54	54
115	56	58	58	51	53	53
116	54	55	55	49	50	50
117	52	52	53	47	47	48
118	51	50	51	46	45	46
119	49	48	48	44	43	43
120	47	46	46	42	41	41
121	61	62	62	56	57	57
122	60	61	61	55	56	56
123	59	60	60	54	55	55
124	58	59	59	53	54	54
125	56	58	58	51	53	53
126	54	55	55	49	50	50
127	52	52	53	47	47	48
128	51	50	51	46	45	46
129	49	48	48	44	43	43
130	47	46	46	42	41	41
131	61	62	62	56	57	57
132	60	61	61	55	56	56
133	59	60	60	54	55	55
134	58	59	59	53	54	54
135	56	58	58	51	53	53
136	54	55	55	49	50	50
137	52	52	53	47	47	48
138	51	51	51	46	46	46
139	49	48	48	44	43	43
140	47	46	46	42	41	41
141	61	61	61	56	56	56
142	60	61	61	55	56	56
143	59	60	60	54	55	55
144	58	59	59	53	54	54
145	57	58	58	52	53	53
146	54	55	56	49	50	51
147	52	52	53	47	47	48
148	51	51	51	46	46	46
149	49	48	48	44	43	43
150	47	46	46	42	41	41
151	61	61	61	56	56	56
152	60	61	61	55	56	56
153	59	60	60	54	55	55

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten John F. Kennedylaan [in dB].

Waarnem-punt	Berekende waarde			Toetsingswaarde Wgh. incl. aftrek artikel 110g		
	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv
154	58	59	59	53	54	54
155	56	58	58	51	53	53
156	54	55	55	49	50	50
157	52	52	53	47	47	48
158	51	51	51	46	46	46
159	49	48	49	44	43	44
160	47	47	46	42	42	41
161	61	62	62	56	57	57
162	60	61	61	55	56	56
163	59	60	60	54	55	55
164	58	59	59	53	54	54
165	57	58	58	52	53	53
166	54	55	55	49	50	50
167	52	52	53	47	47	48
168	51	51	51	46	46	46
169	49	48	49	44	43	44
170	47	46	46	42	41	41
171	61	62	62	56	57	57
172	60	61	61	55	56	56
173	59	60	60	54	55	55
174	58	59	59	53	54	54
175	56	58	58	51	53	53
176	54	54	55	49	49	50
177	52	52	53	47	47	48
178	51	50	51	46	45	46
179	49	48	49	44	43	44
180	47	46	46	42	41	41
181	61	62	62	56	57	57
182	60	61	61	55	56	56
183	59	60	60	54	55	55
184	58	59	59	53	54	54
185	56	58	58	51	53	53
186	54	54	55	49	49	50
187	52	52	53	47	47	48
188	51	50	51	46	45	46
189	49	48	49	44	43	44
190	47	46	46	42	41	41
191	61	62	62	56	57	57
192	60	61	61	55	56	56
193	59	60	60	54	55	55
194	58	59	59	53	54	54
195	57	58	58	52	53	53
196	54	54	55	49	49	50
197	52	52	53	47	47	48
198	51	51	51	46	46	46
199	49	48	48	44	43	43

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten John F. Kennedylaan [in dB].

Waarnem-punt	Berekende waarde			Toetsingswaarde Wgh. incl. aftrek artikel 110g		
	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv	1.5m+mv	4.5m+mv	7.5m+mv
200	47	47	46	42	42	41
201	62	62	62	57	57	57
202	60	61	61	55	56	56
203	59	60	60	54	55	55
204	58	59	59	53	54	54
205	57	58	58	52	53	53
206	54	54	55	49	49	50
207	53	53	54	48	48	49
208	51	50	51	46	45	46
209	49	48	49	44	43	44
210	47	47	46	42	42	41
211	62	62	62	57	57	57
212	60	61	61	55	56	56
213	59	60	60	54	55	55
214	58	59	59	53	54	54
215	57	58	58	52	53	53
216	54	54	55	49	49	50
217	52	52	53	47	47	48
218	51	50	51	46	45	46
219	49	48	49	44	43	44
220	47	46	46	42	41	41

4.3 Raadhuisstraat

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB vrije veld geluidcontour bepaald op drie hoogten, voor de begane grond, eerste en tweede verdieping.

Tabel 4.2: Overzicht berekeningsresultaten geluidcontouren Raadhuisstraat.

Waarneemhoogte	Ligging 48 dB contour [in m tov as weg]
1,5m + mv	20,1 m
4,5m + mv	22,2 m
7,5m + mv	22,4 m

4.4 Piushof

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB vrije veld geluidcontour bepaald op drie hoogten, voor de begane grond, eerste en tweede verdieping.

Tabel 4.3: Overzicht berekeningsresultaten geluidcontouren Piushof.

Waarneemhoogte	Ligging 48 dB contour [in m tov as weg]
1,5m + mv	7,9 m
4,5m + mv	7,5 m
7,5m + mv	5,3 m

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 John F. Kennedylaan

- Uit tabel 4.1 en figuur 2b, 2c blijkt dat in verschillende waarneempunten op één of meerdere bouwlagen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal worden overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 57 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Peel en Maas kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen komen ter vervanging van bestaande woningen.
- De gemeente kan aanvullende voorwaarden stellen bij het inwilligen van het verzoek tot het vaststellen van de hogere toelaatbare waarde. Zo kan het zijn dat iedere woning over tenminste één gevel dient te beschikken waar de geluidbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager.
- Het treffen van maatregelen aan de bron zou kunnen worden overwogen. Het verlagen van de verkeersintensiteit of de maximum toegestane snelheid is echter geen reële optie. De John F. Kennedylaan maakt deel uit van gemeentelijk hoofdwegennet. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg van 50 km/h naar 30 km/h is eveneens niet realistisch.
- De weg is voorzien van normaal glad asfalt. Met geluidarms asfalt is een geluidreductie mogelijk van 4-5 dB. De kosten van een dergelijke maatregelen wordt geraamd op 250m (lengte) x 6m (wegbreedte) x € 50,00/m² = € 75.000,-- en stuit daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- In de voorliggende situatie gaat de voorkeur uit het opzetten van een akoestisch gunstig verkavelingsplan zodanig dat alle nieuwe woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel. Om een acceptabel woon- en leefklimaat binnen in de woning te kunnen waarborgen kunnen geluidwerende maatregelen worden getroffen zodat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit.

5.3 Raadhuistraat

- De maximum snelheid op de Raadhuistraat bedraagt 30 km/h. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gedaan. Onderstaand is de afweging opgenomen afgestemd op de systematiek van de Wet geluidhinder.
- Uit tabel 4.2 blijkt dat de 48 dB geluidcontour ligt op een afstand van circa 23m. Aan de hand van de figuren als opgenomen in bijlage I kan worden afgeleid dat het voorliggende plan is gelegen buiten de 48 dB geluidcontour. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Piushof

- De maximum snelheid op de Piushof bedraagt 30 km/h. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gedaan. Onderstaand is de afweging opgenomen afgestemd op de systematiek van de Wet geluidhinder.
- Uit tabel 4.3 blijkt dat de 48 dB geluidcontour ligt op een afstand van circa 8m. Bij het opstellen van het verkavelingsplan kan rekening worden gehouden met de ligging van de 48 dB geluidcontour, door de woningen te projecteren buiten deze geluidcontour. De afstand tussen de as van de weg en de gevel moet dan tenminste 8m bedragen.

6 CONCLUSIE

In opdracht van SRO Specialisten Ruimtelijke Ordening te Nunhem is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder voor het plan Piushof te Panningen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege wegverkeerslawaaï van de John F. Kennedylaan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB zal worden overschreden. De 48 dB geluidcontour ligt op een afstand van circa 87m uit de as van de weg.

De maximale ontheffingswaarde zal niet worden overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van financiële aard.

Bij het opzetten van het verkavelingsplan dient rekening te worden gehouden met het geluid. Aanbevolen wordt om het plan zo op te zetten dat straks alle woningen zullen beschikken over tenminste één gevel waar de geluidbelasting zal voldoen aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB of lager.

Nadat het definitief verkavelingsplan is vastgesteld dient een aanvullend onderzoek te worden verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï en moet zo nodig een hogere waarde procedure worden gevolgd. Afhankelijk van de gevelbelasting kan een aanvullend onderzoek nodig zijn naar de te treffen gevelmaatregelen opdat kan worden voldaan aan de eisen van afdeling 3.1 (karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie) als gesteld in het Bouwbesluit.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 177 Piushof Panningen
opdrachtgever SRO

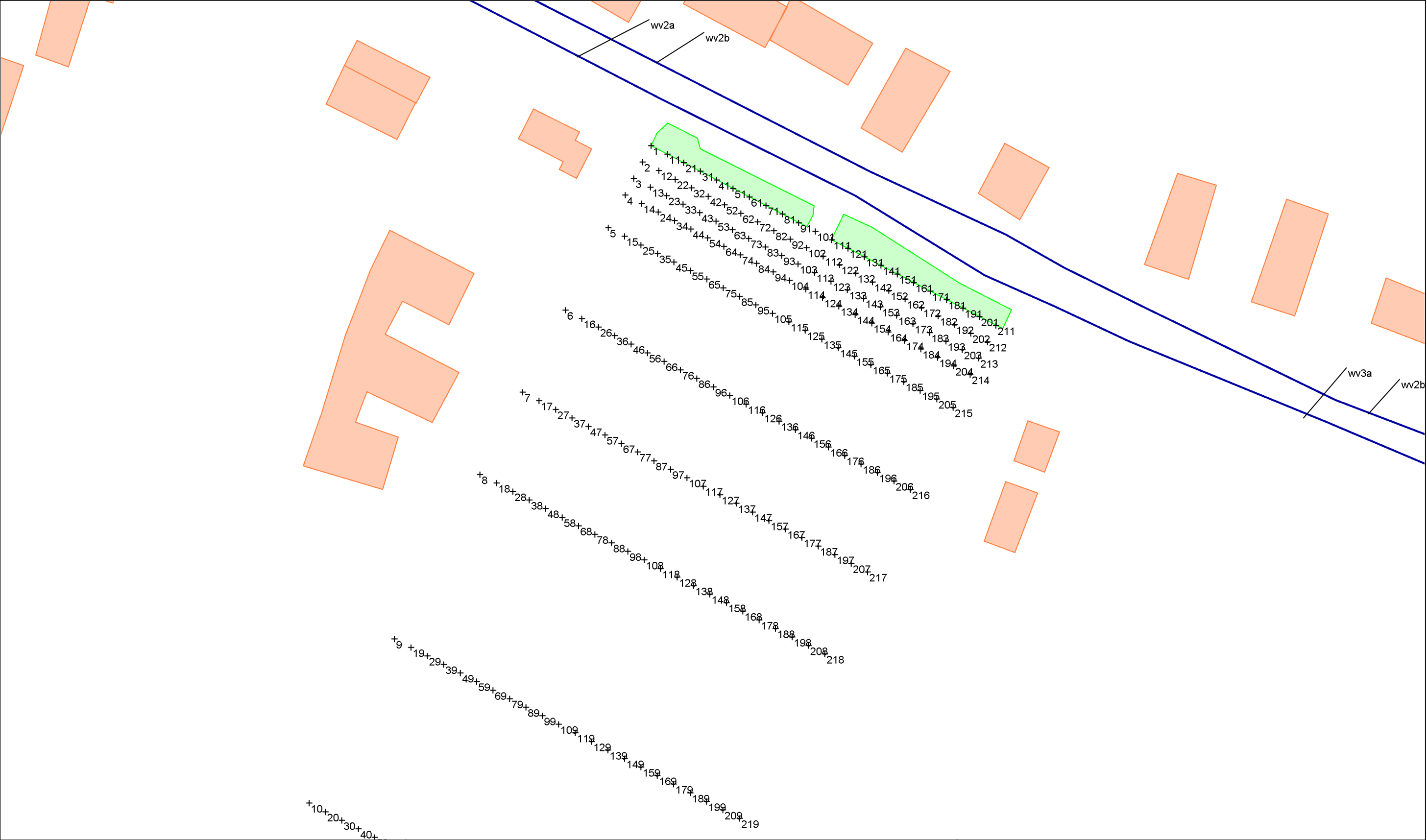


objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt raai

omschrijving

Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

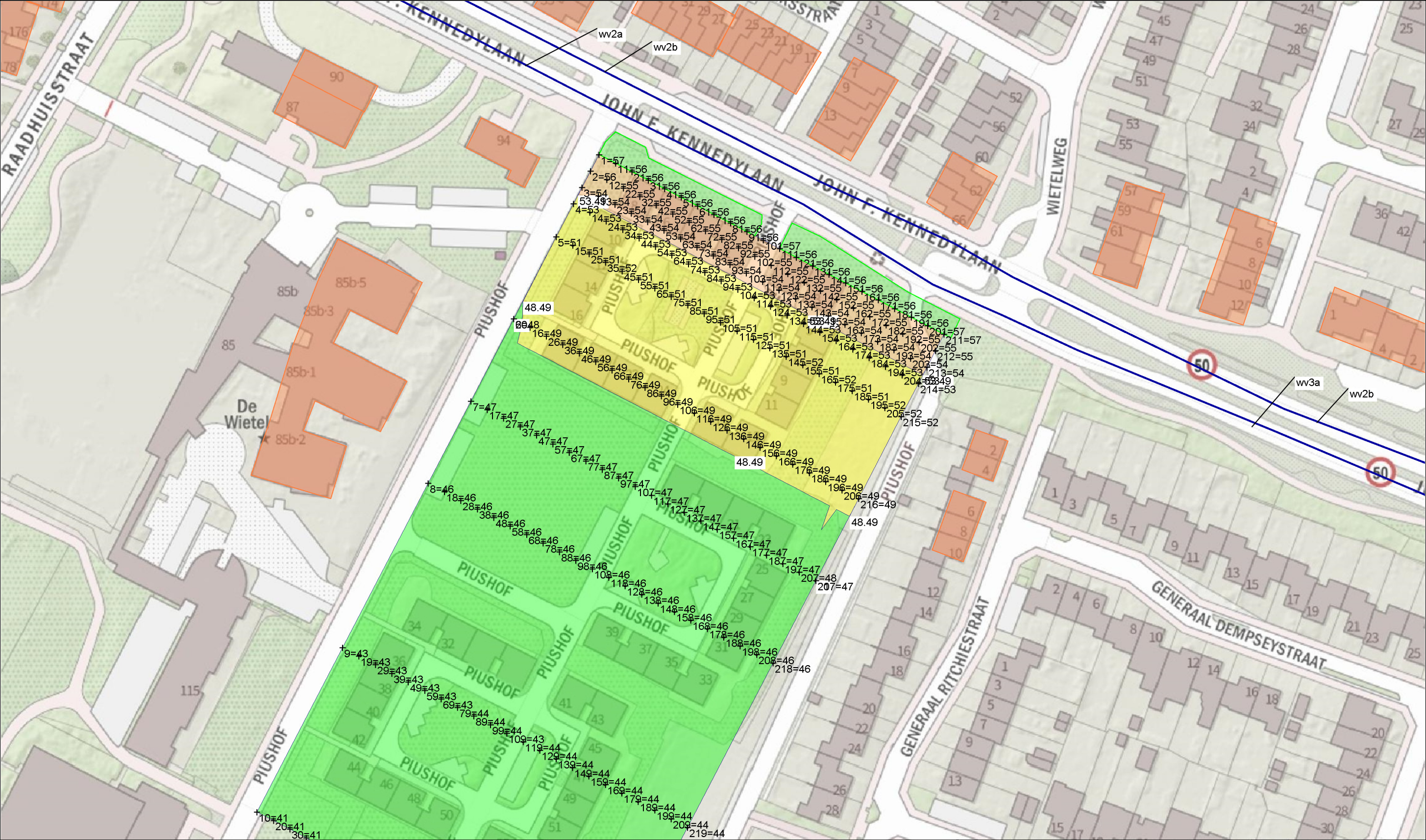


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- waarneempunt raai

project
opdrachtgever

M18 177 Piushof Panningen
SRO
omschrijving
Figuur 2a:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarneempunten





VL(aftrek per wnp per weg RMG2012) [Lden]

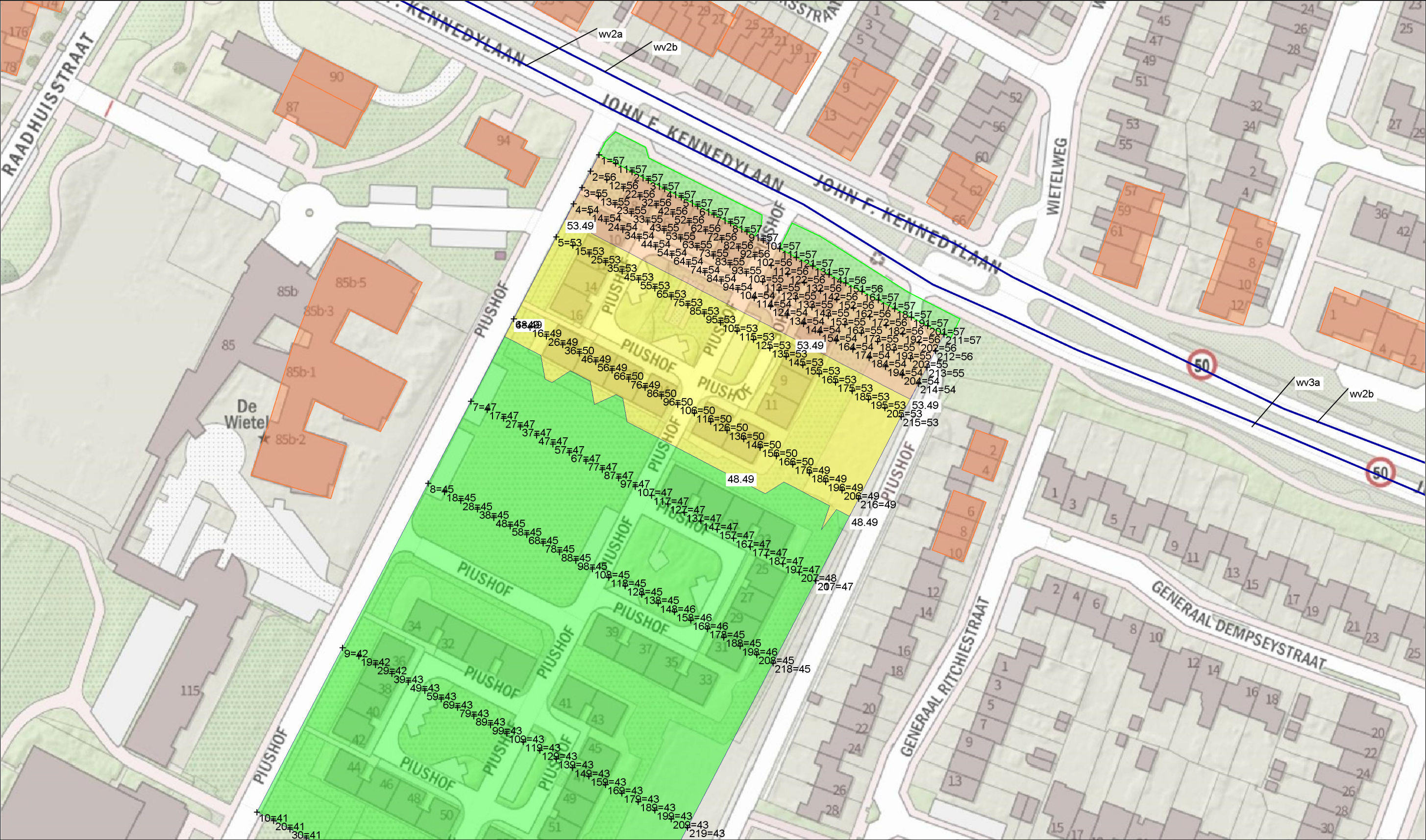
■	>= 20
■	>= 48.5
■	>= 53.5
■	>= 58.5
■	>= 63.5

■	bodemabsorptie
■	bebouwing
■	rijlijn
+	waarneempunt raai

project
opdrachtgever



M18 177 Piushof Panningen
SRO
omschrijving
Figuur 2b:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarneempunten en
geluidcontouren op wnh 1,5m+mv



VL(aftrek per wnp per weg RMG2012) [Lden]

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012) [Lden]	>= 20
	>= 48.5
	>= 53.5
	>= 58.5
	>= 63.5

bodembabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt raai

project
opdrachtgever

M18 177 Piushof Panningen
SRO
omschrijving
Figuur 2c:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarneempunten en
geluidcontouren op wnh 4,5m+mv





K+ Adviesgroep b.v.

project M18 177 Piushof Panningen
opdrachtgever SRO



objecten

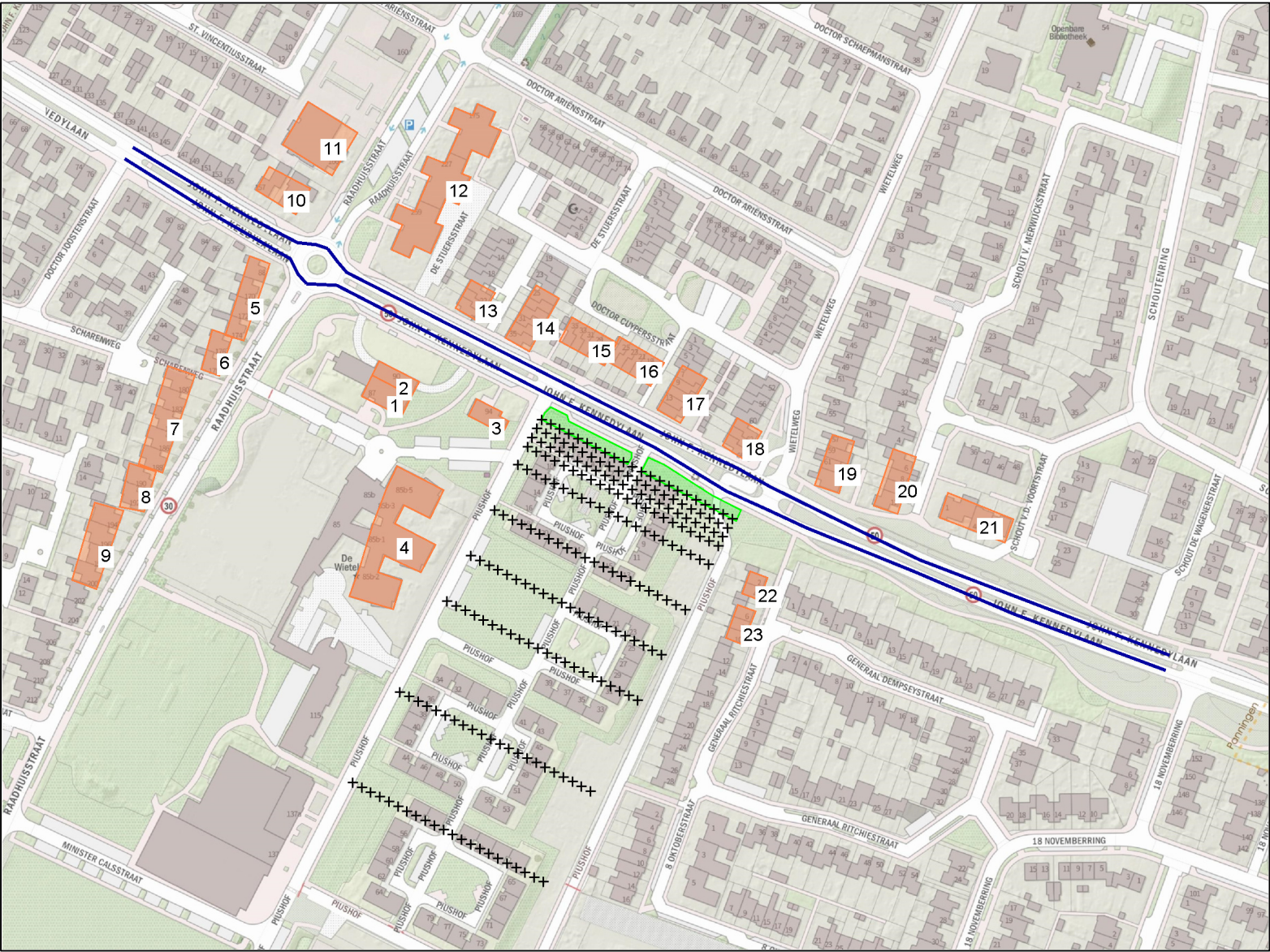
-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
- +** waarneempunt raai

omschrijving

Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging wegvakken

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 177 Piushof Panningen
opdrachtgever SRO



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging/nummering bebouwing

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawai John F. Kennedylaan

Projectgegevens

projectnaam: M18 177 Piushof Panningen
opdrachtgever: SRO
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 16-05-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:04
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	54		80	
2	3.0	0.0	52		80	
3	3.0	0.0	52		80	
4	6.0	0.0	236		80	
5	6.0	0.0	60		80	
6	6.0	0.0	40		80	
7	6.0	0.0	76		80	
8	6.0	0.0	46		80	
9	6.0	0.0	68		80	
10	6.0	0.0	50		80	
11	6.0	0.0	81		80	
12	6.0	0.0	257		80	
13	6.0	0.0	45		80	
14	6.0	0.0	56		80	
15	6.0	0.0	63		80	
16	6.0	0.0	63		80	
17	6.0	0.0	63		80	
18	6.0	0.0	45		80	
19	6.0	0.0	50		80	
20	6.0	0.0	53		80	
21	6.0	0.0	81		80	
22	6.0	0.0	30		80	
23	6.0	0.0	35		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	61.38	58.57	51.84	61.97	5	57	61.84	5	57	61.38	58.57	51.84
										totaal (0)	1	4.5	61.71	58.90	52.17	62.30	5	57	62.17	5	57	61.71	58.90	52.17
										totaal (0)	1	7.5	61.70	58.89	52.16	62.29	5	57	62.16	5	57	61.70	58.89	52.16
2	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.96	57.15	50.42	60.55	5	56	60.42	5	55	59.96	57.15	50.42
										totaal (0)	1	4.5	60.61	57.80	51.07	61.20	5	56	61.07	5	56	60.61	57.80	51.07
										totaal (0)	1	7.5	60.72	57.90	51.18	61.31	5	56	61.18	5	56	60.72	57.90	51.18
3	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.61	55.80	49.07	59.20	5	54	59.07	5	54	58.61	55.80	49.07
										totaal (0)	1	4.5	59.56	56.74	50.02	60.15	5	55	60.02	5	55	59.56	56.74	50.02
										totaal (0)	1	7.5	59.78	56.97	50.24	60.37	5	55	60.24	5	55	59.78	56.97	50.24
4	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.55	54.73	48.01	58.14	5	53	58.01	5	53	57.55	54.73	48.01
										totaal (0)	1	4.5	58.66	55.84	49.12	59.25	5	54	59.12	5	54	58.66	55.84	49.12
										totaal (0)	1	7.5	59.03	56.21	49.49	59.62	5	55	59.49	5	54	59.03	56.21	49.49
5	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.68	52.87	46.14	56.27	5	51	56.14	5	51	55.68	52.87	46.14
										totaal (0)	1	4.5	57.05	54.23	47.51	57.64	5	53	57.51	5	53	57.05	54.23	47.51
										totaal (0)	1	7.5	57.70	54.89	48.16	58.29	5	53	58.16	5	53	57.70	54.89	48.16
6	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	52.84	50.02	43.29	53.43	5	48	53.29	5	48	52.84	50.02	43.29
										totaal (0)	1	4.5	53.66	50.84	44.12	54.25	5	49	54.12	5	49	53.66	50.84	44.12
										totaal (0)	1	7.5	54.72	51.91	45.18	55.31	5	50	55.18	5	50	54.72	51.91	45.18
7	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.57	48.75	42.02	52.16	5	47	52.02	5	47	51.57	48.75	42.02
										totaal (0)	1	4.5	51.41	48.59	41.86	52.00	5	47	51.86	5	47	51.41	48.59	41.86
										totaal (0)	1	7.5	52.25	49.43	42.70	52.84	5	48	52.70	5	48	52.25	49.43	42.70
8	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.01	47.19	40.45	50.60	5	46	50.45	5	45	50.01	47.19	40.45
										totaal (0)	1	4.5	49.54	46.72	39.98	50.13	5	45	49.98	5	45	49.54	46.72	39.98
										totaal (0)	1	7.5	50.33	47.51	40.79	50.92	5	46	50.79	5	46	50.33	47.51	40.79
9	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.95	44.13	37.39	47.54	5	43	47.39	5	42	46.95	44.13	37.39
										totaal (0)	1	4.5	46.42	43.59	36.86	47.00	5	42	46.86	5	42	46.42	43.59	36.86
										totaal (0)	1	7.5	47.25	44.43	37.70	47.84	5	43	47.70	5	43	47.25	44.43	37.70
10	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	45.82	42.99	36.25	46.40	5	41	46.25	5	41	45.82	42.99	36.25
										totaal (0)	1	4.5	45.37	42.54	35.80	45.95	5	41	45.80	5	41	45.37	42.54	35.80
										totaal (0)	1	7.5	45.21	42.38	35.64	45.79	5	41	45.64	5	41	45.21	42.38	35.64
11	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	60.76	57.95	51.24	61.36	5	56	61.24	5	56	60.76	57.95	51.24
										totaal (0)	1	4.5	61.22	58.41	51.69	61.82	5	57	61.69	5	57	61.22	58.41	51.69
										totaal (0)	1	7.5	61.26	58.45	51.72	61.85	5	57	61.72	5	57	61.26	58.45	51.72
12	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.72	56.91	50.19	60.32	5	55	60.19	5	55	59.72	56.91	50.19
										totaal (0)	1	4.5	60.41	57.60	50.88	61.01	5	56	60.88	5	56	60.41	57.60	50.88
										totaal (0)	1	7.5	60.54	57.72	51.00	61.13	5	56	61.00	5	56	60.54	57.72	51.00
13	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.44	55.63	48.90	59.03	5	54	58.90	5	54	58.44	55.63	48.90
										totaal (0)	1	4.5	59.42	56.61	49.88	60.01	5	55	59.88	5	55	59.42	56.61	49.88
										totaal (0)	1	7.5	59.65	56.84	50.11	60.24	5	55	60.11	5	55	59.65	56.84	50.11
14	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.51	54.70	47.98	58.11	5	53	57.98	5	53	57.51	54.70	47.98
										totaal (0)	1	4.5	58.65	55.84	49.11	59.24	5	54	59.11	5	54	58.65	55.84	49.11
										totaal (0)	1	7.5	58.98	56.16	49.44	59.57	5	55	59.44	5	54	58.98	56.16	49.44
15	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.75	52.93	46.21	56.34	5	51	56.21	5	51	55.75	52.93	46.21
										totaal (0)	1	4.5	57.05	54.23	47.51	57.64	5	53	57.51	5	53	57.05	54.23	47.51
										totaal (0)	1	7.5	57.60	54.78	48.06	58.19	5	53	58.06	5	53	57.60	54.78	48.06
16	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	52.93	50.11	43.38	53.52	5	49	53.38	5	48	52.93	50.11	43.38
										totaal (0)	1	4.5	53.78	50.96	44.23	54.37	5	49	54.23	5	49	53.78	50.96	44.23
										totaal (0)	1	7.5	54.75	51.94	45.21	55.34	5	50	55.21	5	50	54.75	51.94	45.21
17	0.0	0.0	--					R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.73	48.90	42.17	52.31	5	47	52.17	5	47	51.73	48.90	42.17

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 16-05-2018 12:05

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
35	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	58.85	56.03	49.31	59.44	5	54	59.31	5	54	58.85	56.03	49.31
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.92	53.11	46.38	56.51	5	52	56.38	5	51	55.92	53.11	46.38
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.13	54.32	47.59	57.72	5	53	57.59	5	53	57.13	54.32	47.59
36	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	57.57	54.76	48.03	58.16	5	53	58.03	5	53	57.57	54.76	48.03
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.43	50.62	43.89	54.02	5	49	53.89	5	49	53.43	50.62	43.89
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.10	51.29	44.56	54.69	5	50	54.56	5	50	54.10	51.29	44.56
37	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	54.99	52.17	45.44	55.58	5	51	55.44	5	50	54.99	52.17	45.44
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.75	48.93	42.20	52.34	5	47	52.20	5	47	51.75	48.93	42.20
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.63	48.81	42.08	52.22	5	47	52.08	5	47	51.63	48.81	42.08
38	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	52.54	49.72	42.99	53.13	5	48	52.99	5	48	52.54	49.72	42.99
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.25	47.43	40.70	50.84	5	46	50.70	5	46	50.25	47.43	40.70
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.74	46.92	40.19	50.33	5	45	50.19	5	45	49.74	46.92	40.19
39	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	50.59	47.77	41.04	51.18	5	46	51.04	5	46	50.59	47.77	41.04
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.67	44.84	38.11	48.25	5	43	48.11	5	43	47.67	44.84	38.11
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.04	44.22	37.48	47.63	5	43	47.48	5	42	47.04	44.22	37.48
40	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	47.63	44.81	38.08	48.22	5	43	48.08	5	43	47.63	44.81	38.08
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.90	43.07	36.33	46.48	5	41	46.33	5	41	45.90	43.07	36.33
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.42	42.59	35.85	46.00	5	41	45.85	5	41	45.42	42.59	35.85
41	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	45.31	42.48	35.75	45.89	5	41	45.75	5	41	45.31	42.48	35.75
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.59	57.78	51.07	61.19	5	56	61.07	5	56	60.59	57.78	51.07
										VL	totaal (0)	1	4.5	61.09	58.28	51.56	61.69	5	57	61.56	5	57	61.09	58.28	51.56
42	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	61.12	58.31	51.59	61.72	5	57	61.59	5	57	61.12	58.31	51.59
										VL	totaal (0)	1	1.5	59.47	56.66	49.94	60.07	5	55	59.94	5	55	59.47	56.66	49.94
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.18	57.37	50.64	60.77	5	56	60.64	5	56	60.18	57.37	50.64
43	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	60.32	57.51	50.79	60.92	5	56	60.79	5	56	60.32	57.51	50.79
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.33	55.53	48.81	58.93	5	54	58.81	5	54	58.33	55.53	48.81
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.27	56.46	49.73	59.86	5	55	59.73	5	55	59.27	56.46	49.73
44	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	59.49	56.68	49.96	60.09	5	55	59.96	5	55	59.49	56.68	49.96
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.38	54.57	47.85	57.98	5	53	57.85	5	53	57.38	54.57	47.85
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.52	55.70	48.98	59.11	5	54	58.98	5	54	58.52	55.70	48.98
45	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	58.84	56.03	49.30	59.43	5	54	59.30	5	54	58.84	56.03	49.30
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.80	52.99	46.26	56.39	5	51	56.26	5	51	55.80	52.99	46.26
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.07	54.26	47.53	57.66	5	53	57.53	5	53	57.07	54.26	47.53
46	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	57.52	54.71	47.98	58.11	5	53	57.98	5	53	57.52	54.71	47.98
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.13	50.31	43.59	53.72	5	49	53.59	5	49	53.13	50.31	43.59
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.88	51.06	44.33	54.47	5	49	54.33	5	49	53.88	51.06	44.33
47	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	54.78	51.96	45.23	55.37	5	50	55.23	5	50	54.78	51.96	45.23
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.55	48.73	42.00	52.14	5	47	52.00	5	47	51.55	48.73	42.00
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.47	48.65	41.92	52.06	5	47	51.92	5	47	51.47	48.65	41.92
48	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	52.45	49.63	42.90	53.04	5	48	52.90	5	48	52.45	49.63	42.90
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.22	47.39	40.66	50.80	5	46	50.66	5	46	50.22	47.39	40.66
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.74	46.92	40.18	50.33	5	45	50.18	5	45	49.74	46.92	40.18
49	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	50.70	47.88	41.15	51.29	5	46	51.15	5	46	50.70	47.88	41.15
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.58	44.76	38.02	48.17	5	43	48.02	5	43	47.58	44.76	38.02
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.97	44.15	37.41	47.56	5	43	47.41	5	42	46.97	44.15	37.41
50	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	47.63	44.81	38.08	48.22	5	43	48.08	5	43	47.63	44.81	38.08
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.75	42.92	36.18	46.33	5	41	46.18	5	41	45.75	42.92	36.18
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.28	42.46	35.72	45.87	5	41	45.72	5	41	45.28	42.46	35.72
51	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	45.18	42.36	35.62	45.77	5	41	45.62	5	41	45.18	42.36	35.62
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.56	57.76	51.04	61.16	5	56	61.04	5	56	60.56	57.76	51.04
										VL	totaal (0)	1	4.5	61.07	58.26	51.54	61.67	5	57	61.54	5	57	61.07	58.26	51.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
52	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.41	56.60	49.88	60.01	5	55	59.88	5	55	59.41	56.60	49.88
									totaal (0)	1	4.5	60.12	57.31	50.58	60.71	5	56	60.58	5	56	60.12	57.31	50.58
									totaal (0)	1	7.5	60.25	57.43	50.71	60.84	5	56	60.71	5	56	60.25	57.43	50.71
53	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.25	55.44	48.72	58.85	5	54	58.72	5	54	58.25	55.44	48.72
									totaal (0)	1	4.5	59.18	56.37	49.64	59.77	5	55	59.64	5	55	59.18	56.37	49.64
									totaal (0)	1	7.5	59.40	56.59	49.86	59.99	5	55	59.86	5	55	59.40	56.59	49.86
54	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.31	54.50	47.78	57.91	5	53	57.78	5	53	57.31	54.50	47.78
									totaal (0)	1	4.5	58.43	55.62	48.90	59.03	5	54	58.90	5	54	58.43	55.62	48.90
									totaal (0)	1	7.5	58.73	55.92	49.19	59.32	5	54	59.19	5	54	58.73	55.92	49.19
55	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.81	52.99	46.27	56.40	5	51	56.27	5	51	55.81	52.99	46.27
									totaal (0)	1	4.5	57.05	54.24	47.51	57.64	5	53	57.51	5	53	57.05	54.24	47.51
									totaal (0)	1	7.5	57.48	54.67	47.94	58.07	5	53	57.94	5	53	57.48	54.67	47.94
56	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.08	50.27	43.54	53.67	5	49	53.54	5	49	53.08	50.27	43.54
									totaal (0)	1	4.5	53.86	51.04	44.32	54.45	5	49	54.32	5	49	53.86	51.04	44.32
									totaal (0)	1	7.5	54.72	51.90	45.18	55.31	5	50	55.18	5	50	54.72	51.90	45.18
57	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.82	49.00	42.27	52.41	5	47	52.27	5	47	51.82	49.00	42.27
									totaal (0)	1	4.5	51.72	48.90	42.17	52.31	5	47	52.17	5	47	51.72	48.90	42.17
									totaal (0)	1	7.5	52.61	49.79	43.06	53.20	5	48	53.06	5	48	52.61	49.79	43.06
58	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	47.53	40.80	50.94	5	46	50.80	5	46	50.35	47.53	40.80
									totaal (0)	1	4.5	49.88	47.06	40.33	50.47	5	45	50.33	5	45	49.88	47.06	40.33
									totaal (0)	1	7.5	50.82	48.00	41.27	51.41	5	46	51.27	5	46	50.82	48.00	41.27
59	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	47.80	44.98	38.24	48.39	5	43	48.24	5	43	47.80	44.98	38.24
									totaal (0)	1	4.5	47.16	44.34	37.60	47.75	5	43	47.60	5	43	47.16	44.34	37.60
									totaal (0)	1	7.5	47.79	44.97	38.24	48.38	5	43	48.24	5	43	47.79	44.97	38.24
60	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	45.70	42.87	36.13	46.28	5	41	46.13	5	41	45.70	42.87	36.13
									totaal (0)	1	4.5	45.25	42.42	35.68	45.83	5	41	45.68	5	41	45.25	42.42	35.68
									totaal (0)	1	7.5	45.31	42.49	35.75	45.90	5	41	45.75	5	41	45.31	42.49	35.75
61	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	60.62	57.81	51.10	61.22	5	56	61.10	5	56	60.62	57.81	51.10
									totaal (0)	1	4.5	61.13	58.32	51.60	61.73	5	57	61.60	5	57	61.13	58.32	51.60
									totaal (0)	1	7.5	61.16	58.35	51.63	61.76	5	57	61.63	5	57	61.16	58.35	51.63
62	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.33	56.52	49.81	59.93	5	55	59.81	5	55	59.33	56.52	49.81
									totaal (0)	1	4.5	60.06	57.25	50.53	60.66	5	56	60.53	5	56	60.06	57.25	50.53
									totaal (0)	1	7.5	60.20	57.38	50.66	60.79	5	56	60.66	5	56	60.20	57.38	50.66
63	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.23	55.42	48.71	58.83	5	54	58.71	5	54	58.23	55.42	48.71
									totaal (0)	1	4.5	59.18	56.37	49.65	59.78	5	55	59.65	5	55	59.18	56.37	49.65
									totaal (0)	1	7.5	59.40	56.59	49.86	59.99	5	55	59.86	5	55	59.40	56.59	49.86
64	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.39	54.58	47.86	57.99	5	53	57.86	5	53	57.39	54.58	47.86
									totaal (0)	1	4.5	58.49	55.68	48.95	59.08	5	54	58.95	5	54	58.49	55.68	48.95
									totaal (0)	1	7.5	58.78	55.96	49.24	59.37	5	54	59.24	5	54	58.78	55.96	49.24
65	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.88	53.06	46.34	56.47	5	51	56.34	5	51	55.88	53.06	46.34
									totaal (0)	1	4.5	57.09	54.28	47.55	57.68	5	53	57.55	5	53	57.09	54.28	47.55
									totaal (0)	1	7.5	57.50	54.69	47.96	58.09	5	53	57.96	5	53	57.50	54.69	47.96
66	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.30	50.48	43.75	53.89	5	49	53.75	5	49	53.30	50.48	43.75
									totaal (0)	1	4.5	54.06	51.25	44.52	54.65	5	50	54.52	5	50	54.06	51.25	44.52
									totaal (0)	1	7.5	54.89	52.07	45.35	55.48	5	50	55.35	5	50	54.89	52.07	45.35
67	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.75	48.93	42.20	52.34	5	47	52.20	5	47	51.75	48.93	42.20
									totaal (0)	1	4.5	51.62	48.80	42.07	52.21	5	47	52.07	5	47	51.62	48.80	42.07
									totaal (0)	1	7.5	52.49	49.67	42.94	53.08	5	48	52.94	5	48	52.49	49.67	42.94
68	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.15	47.33	40.60	50.74	5	46	50.60	5	46	50.15	47.33	40.60
									totaal (0)	1	4.5	49.70	46.88	40.14	50.29	5	45	50.14	5	45	49.70	46.88	40.14
									totaal (0)	1	7.5	50.70	47.88	41.16	51.29	5	46	51.16	5	46	50.70	47.88	41.16
69	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	47.76	44.94	38.20	48.35	5	43	48.20	5	43	47.76	44.94	38.20

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
70	0.0	0.0		--				R1		VL totaal (0)	1	4.5	47.16	44.33	37.60	47.74	5	43	47.60	5	43	47.16	44.33	37.60	
										VL totaal (0)	1	7.5	47.80	44.98	38.25	48.39	5	43	48.25	5	43	47.80	44.98	38.25	
										VL totaal (0)	1	1.5	45.82	42.99	36.25	46.40	5	41	46.25	5	41	45.82	42.99	36.25	
										VL totaal (0)	1	4.5	45.37	42.54	35.80	45.95	5	41	45.80	5	41	45.37	42.54	35.80	
71	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	7.5	45.39	42.57	35.83	45.98	5	41	45.83	5	41	45.39	42.57	35.83	
										VL totaal (0)	1	1.5	60.63	57.82	51.11	61.23	5	56	61.11	5	56	60.63	57.82	51.11	
										VL totaal (0)	1	4.5	61.12	58.31	51.59	61.72	5	57	61.59	5	57	61.12	58.31	51.59	
										VL totaal (0)	1	7.5	61.14	58.33	51.61	61.74	5	57	61.61	5	57	61.14	58.33	51.61	
72	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	1.5	59.33	56.53	49.81	59.93	5	55	59.81	5	55	59.33	56.53	49.81	
										VL totaal (0)	1	4.5	60.06	57.25	50.53	60.66	5	56	60.53	5	56	60.06	57.25	50.53	
										VL totaal (0)	1	7.5	60.18	57.37	50.65	60.78	5	56	60.65	5	56	60.18	57.37	50.65	
										VL totaal (0)	1	1.5	58.30	55.49	48.77	58.90	5	54	58.77	5	54	58.30	55.49	48.77	
73	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	4.5	59.22	56.41	49.69	59.82	5	55	59.69	5	55	59.22	56.41	49.69	
										VL totaal (0)	1	7.5	59.41	56.60	49.88	60.01	5	55	59.88	5	55	59.41	56.60	49.88	
										VL totaal (0)	1	1.5	57.26	54.45	47.73	57.86	5	53	57.73	5	53	57.26	54.45	47.73	
										VL totaal (0)	1	4.5	58.39	55.57	48.85	58.98	5	54	58.85	5	54	58.39	55.57	48.85	
74	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	7.5	58.67	55.85	49.13	59.26	5	54	59.13	5	54	58.67	55.85	49.13	
										VL totaal (0)	1	1.5	55.84	53.02	46.30	56.43	5	51	56.30	5	51	55.84	53.02	46.30	
										VL totaal (0)	1	4.5	57.01	54.20	47.47	57.60	5	53	57.47	5	52	57.01	54.20	47.47	
										VL totaal (0)	1	7.5	57.40	54.59	47.86	57.99	5	53	57.86	5	53	57.40	54.59	47.86	
75	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	1.5	53.15	50.34	43.61	53.74	5	49	53.61	5	49	53.15	50.34	43.61	
										VL totaal (0)	1	4.5	53.88	51.06	44.33	54.47	5	49	54.33	5	49	53.88	51.06	44.33	
										VL totaal (0)	1	7.5	54.73	51.92	45.19	55.32	5	50	55.19	5	50	54.73	51.92	45.19	
										VL totaal (0)	1	1.5	51.82	49.00	42.26	52.41	5	47	52.26	5	47	51.82	49.00	42.26	
76	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	4.5	51.72	48.90	42.17	52.31	5	47	52.17	5	47	51.72	48.90	42.17	
										VL totaal (0)	1	7.5	52.68	49.86	43.13	53.27	5	48	53.13	5	48	52.68	49.86	43.13	
										VL totaal (0)	1	1.5	50.31	47.49	40.75	50.90	5	46	50.75	5	46	50.31	47.49	40.75	
										VL totaal (0)	1	4.5	49.83	47.01	40.28	50.42	5	45	50.28	5	45	49.83	47.01	40.28	
77	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	7.5	50.75	47.93	41.20	51.34	5	46	51.20	5	46	50.75	47.93	41.20	
										VL totaal (0)	1	1.5	48.04	45.22	38.48	48.63	5	44	48.48	5	43	48.04	45.22	38.48	
										VL totaal (0)	1	4.5	47.40	44.57	37.84	47.98	5	43	47.84	5	43	47.40	44.57	37.84	
										VL totaal (0)	1	7.5	47.97	45.15	38.42	48.56	5	44	48.42	5	43	47.97	45.15	38.42	
78	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	1.5	46.05	43.22	36.48	46.63	5	42	46.48	5	41	46.05	43.22	36.48	
										VL totaal (0)	1	4.5	45.56	42.73	36.00	46.14	5	41	46.00	5	41	45.56	42.73	36.00	
										VL totaal (0)	1	7.5	45.46	42.64	35.90	46.05	5	41	45.90	5	41	45.46	42.64	35.90	
										VL totaal (0)	1	1.5	60.59	57.78	51.07	61.19	5	56	61.07	5	56	60.59	57.78	51.07	
79	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	4.5	61.09	58.28	51.56	61.69	5	57	61.56	5	57	61.09	58.28	51.56	
										VL totaal (0)	1	7.5	61.10	58.29	51.57	61.70	5	57	61.57	5	57	61.10	58.29	51.57	
										VL totaal (0)	1	1.5	59.43	56.62	49.90	60.03	5	55	59.90	5	55	59.43	56.62	49.90	
										VL totaal (0)	1	4.5	60.13	57.32	50.60	60.73	5	56	60.60	5	56	60.13	57.32	50.60	
80	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.25	57.44	50.72	60.85	5	56	60.72	5	56	60.25	57.44	50.72	
										VL totaal (0)	1	1.5	58.37	55.57	48.85	58.97	5	54	58.85	5	54	58.37	55.57	48.85	
										VL totaal (0)	1	4.5	59.28	56.46	49.74	59.87	5	55	59.74	5	55	59.28	56.46	49.74	
										VL totaal (0)	1	7.5	59.45	56.64	49.92	60.05	5	55	59.92	5	55	59.45	56.64	49.92	
81	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	1.5	57.27	54.46	47.74	57.87	5	53	57.74	5	53	57.27	54.46	47.74	
										VL totaal (0)	1	4.5	58.39	55.58	48.85	58.98	5	54	58.85	5	54	58.39	55.58	48.85	
										VL totaal (0)	1	7.5	58.66	55.84	49.12	59.25	5	54	59.12	5	54	58.66	55.84	49.12	
										VL totaal (0)	1	1.5	55.87	53.05	46.33	56.46	5	51	56.33	5	51	55.87	53.05	46.33	
82	0.0	0.0	--					R1		VL totaal (0)	1	4.5	57.04	54.23	47.50	57.63	5	53	57.50	5	53	57.04	54.23	47.50	
										VL totaal (0)	1	7.5	57.42	54.61	47.88	58.01	5	53	57.88	5	53	57.42	54.61	47.88	
										VL totaal (0)	1	1.5	53.38	50.56	43.84	53.97	5	49	53.84	5	49	53.38	50.56	43.84	
										VL totaal (0)	1	4.5	54.04	51.22	44.50	54.63	5	50	54.50	5	49	54.04	51.22	44.50	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(A) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag^(A)	avond^(A)	nacht^(A)		
87	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	54.82	52.00	45.28	55.41	5	50	55.28	5	50	54.82	52.00	45.28
									VL totaal (0)	1	1.5	51.83	49.01	42.28	52.42	5	47	52.28	5	47	51.83	49.01	42.28
									VL totaal (0)	1	4.5	51.72	48.90	42.17	52.31	5	47	52.17	5	47	51.72	48.90	42.17
88	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	52.61	49.79	43.06	53.20	5	48	53.06	5	48	52.61	49.79	43.06
									VL totaal (0)	1	1.5	50.33	47.50	40.77	50.91	5	46	50.77	5	46	50.33	47.50	40.77
									VL totaal (0)	1	4.5	49.86	47.04	40.31	50.45	5	45	50.31	5	45	49.86	47.04	40.31
89	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	50.74	47.92	41.19	51.33	5	46	51.19	5	46	50.74	47.92	41.19
									VL totaal (0)	1	1.5	48.10	45.27	38.54	48.68	5	44	48.54	5	44	48.10	45.27	38.54
									VL totaal (0)	1	4.5	47.50	44.67	37.94	48.08	5	43	47.94	5	43	47.50	44.67	37.94
90	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	48.10	45.28	38.55	48.69	5	44	48.55	5	44	48.10	45.28	38.55
									VL totaal (0)	1	1.5	45.89	43.06	36.32	46.47	5	41	46.32	5	41	45.89	43.06	36.32
									VL totaal (0)	1	4.5	45.43	42.60	35.87	46.01	5	41	45.87	5	41	45.43	42.60	35.87
91	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	45.40	42.57	35.84	45.98	5	41	45.84	5	41	45.40	42.57	35.84
									VL totaal (0)	1	1.5	60.70	57.90	51.18	61.30	5	56	61.18	5	56	60.70	57.90	51.18
									VL totaal (0)	1	4.5	61.19	58.38	51.66	61.79	5	57	61.66	5	57	61.19	58.38	51.66
92	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	61.20	58.39	51.67	61.80	5	57	61.67	5	57	61.20	58.39	51.67
									VL totaal (0)	1	1.5	59.42	56.61	49.89	60.02	5	55	59.89	5	55	59.42	56.61	49.89
									VL totaal (0)	1	4.5	60.11	57.30	50.58	60.71	5	56	60.58	5	56	60.11	57.30	50.58
93	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.22	57.41	50.68	60.81	5	56	60.68	5	56	60.22	57.41	50.68
									VL totaal (0)	1	1.5	58.40	55.59	48.87	59.00	5	54	58.87	5	54	58.40	55.59	48.87
									VL totaal (0)	1	4.5	59.29	56.48	49.75	59.88	5	55	59.75	5	55	59.29	56.48	49.75
94	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	59.46	56.65	49.92	60.05	5	55	59.92	5	55	59.46	56.65	49.92
									VL totaal (0)	1	1.5	57.29	54.48	47.76	57.89	5	53	57.76	5	53	57.29	54.48	47.76
									VL totaal (0)	1	4.5	58.40	55.58	48.86	58.99	5	54	58.86	5	54	58.40	55.58	48.86
95	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	58.65	55.84	49.11	59.24	5	54	59.11	5	54	58.65	55.84	49.11
									VL totaal (0)	1	1.5	55.82	53.01	46.29	56.42	5	51	56.29	5	51	55.82	53.01	46.29
									VL totaal (0)	1	4.5	57.00	54.19	47.46	57.59	5	53	57.46	5	52	57.00	54.19	47.46
96	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	57.38	54.56	47.84	57.97	5	53	57.84	5	53	57.38	54.56	47.84
									VL totaal (0)	1	1.5	53.44	50.62	43.89	54.03	5	49	53.89	5	49	53.44	50.62	43.89
									VL totaal (0)	1	4.5	54.14	51.33	44.60	54.73	5	50	54.60	5	50	54.14	51.33	44.60
97	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	54.96	52.14	45.41	55.55	5	51	55.41	5	50	54.96	52.14	45.41
									VL totaal (0)	1	1.5	51.72	48.90	42.17	52.31	5	47	52.17	5	47	51.72	48.90	42.17
									VL totaal (0)	1	4.5	51.63	48.81	42.08	52.22	5	47	52.08	5	47	51.63	48.81	42.08
98	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	52.52	49.70	42.98	53.11	5	48	52.98	5	48	52.52	49.70	42.98
									VL totaal (0)	1	1.5	50.28	47.46	40.73	50.87	5	46	50.73	5	46	50.28	47.46	40.73
									VL totaal (0)	1	4.5	49.86	47.04	40.31	50.45	5	45	50.31	5	45	49.86	47.04	40.31
99	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	50.81	47.99	41.26	51.40	5	46	51.26	5	46	50.81	47.99	41.26
									VL totaal (0)	1	1.5	48.11	45.29	38.55	48.70	5	44	48.55	5	44	48.11	45.29	38.55
									VL totaal (0)	1	4.5	47.45	44.63	37.89	48.04	5	43	47.89	5	43	47.45	44.63	37.89
100	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	47.91	45.09	38.36	48.50	5	43	48.36	5	43	47.91	45.09	38.36
									VL totaal (0)	1	1.5	45.93	43.11	36.37	46.52	5	42	46.37	5	41	45.93	43.11	36.37
									VL totaal (0)	1	4.5	45.51	42.68	35.94	46.09	5	41	45.94	5	41	45.51	42.68	35.94
101	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	45.50	42.68	35.94	46.09	5	41	45.94	5	41	45.50	42.68	35.94
									VL totaal (0)	1	1.5	61.28	58.47	51.75	61.88	5	57	61.75	5	57	61.28	58.47	51.75
									VL totaal (0)	1	4.5	61.68	58.87	52.14	62.27	5	57	62.14	5	57	61.68	58.87	52.14
102	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	61.65	58.84	52.11	62.24	5	57	62.11	5	57	61.65	58.84	52.11
									VL totaal (0)	1	1.5	59.54	56.73	50.01	60.14	5	55	60.01	5	55	59.54	56.73	50.01
									VL totaal (0)	1	4.5	60.20	57.39	50.67	60.80	5	56	60.67	5	56	60.20	57.39	50.67
103	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.29	57.48	50.75	60.88	5	56	60.75	5	56	60.29	57.48	50.75
									VL totaal (0)	1	1.5	58.28	55.47	48.75	58.88	5	54	58.75	5	54	58.28	55.47	48.75
									VL totaal (0)	1	4.5	59.20	56.39	49.66	59.79	5	55	59.66	5	55	59.20	56.39	49.66
									VL totaal (0)	1	7.5	59.37	56.55	49.83	59.96	5	55	59.83	5	55	59.37	56.55	49.83

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
104	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.27	54.46	47.74	57.87	5	53	57.74	5	53	57.27	54.46	47.74	
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.37	55.56	48.83	58.96	5	54	58.83	5	54	58.37	55.56	48.83
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.61	55.80	49.07	59.20	5	54	59.07	5	54	58.61	55.80	49.07
105	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.86	53.05	46.32	56.45	5	51	56.32	5	51	55.86	53.05	46.32	
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.01	54.19	47.47	57.60	5	53	57.47	5	52	57.01	54.19	47.47
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.36	54.55	47.82	57.95	5	53	57.82	5	53	57.36	54.55	47.82
106	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.35	50.53	43.81	53.94	5	49	53.81	5	49	53.35	50.53	43.81	
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.03	51.21	44.48	54.62	5	50	54.48	5	49	54.03	51.21	44.48
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.86	52.05	45.32	55.45	5	50	55.32	5	50	54.86	52.05	45.32
107	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.79	48.97	42.24	52.38	5	47	52.24	5	47	51.79	48.97	42.24	
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.71	48.89	42.16	52.30	5	47	52.16	5	47	51.71	48.89	42.16
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.57	49.75	43.02	53.16	5	48	53.02	5	48	52.57	49.75	43.02
108	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	47.53	40.80	50.94	5	46	50.80	5	46	50.35	47.53	40.80	
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.89	47.07	40.33	50.48	5	45	50.33	5	45	49.89	47.07	40.33
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.80	47.98	41.26	51.39	5	46	51.26	5	46	50.80	47.98	41.26
109	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	47.90	45.07	38.34	48.48	5	43	48.34	5	43	47.90	45.07	38.34	
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.28	44.46	37.72	47.87	5	43	47.72	5	43	47.28	44.46	37.72
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.83	45.01	38.28	48.42	5	43	48.28	5	43	47.83	45.01	38.28
110	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	45.97	43.14	36.40	46.55	5	42	46.40	5	41	45.97	43.14	36.40	
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.50	42.68	35.94	46.09	5	41	45.94	5	41	45.50	42.68	35.94
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.46	42.64	35.90	46.05	5	41	45.90	5	41	45.46	42.64	35.90
111	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	60.86	58.05	51.33	61.46	5	56	61.33	5	56	60.86	58.05	51.33	
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.31	58.50	51.77	61.90	5	57	61.77	5	57	61.31	58.50	51.77
									VL	totaal (0)	1	7.5	61.31	58.49	51.77	61.90	5	57	61.77	5	57	61.31	58.49	51.77
112	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.39	56.58	49.86	59.99	5	55	59.86	5	55	59.39	56.58	49.86	
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.08	57.27	50.54	60.67	5	56	60.54	5	56	60.08	57.27	50.54
									VL	totaal (0)	1	7.5	60.17	57.35	50.63	60.76	5	56	60.63	5	56	60.17	57.35	50.63
113	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.27	55.46	48.74	58.87	5	54	58.74	5	54	58.27	55.46	48.74	
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.18	56.37	49.65	59.78	5	55	59.65	5	55	59.18	56.37	49.65
									VL	totaal (0)	1	7.5	59.35	56.53	49.81	59.94	5	55	59.81	5	55	59.35	56.53	49.81
114	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.41	54.60	47.88	58.01	5	53	57.88	5	53	57.41	54.60	47.88	
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.43	55.62	48.90	59.03	5	54	58.90	5	54	58.43	55.62	48.90
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.66	55.85	49.12	59.25	5	54	59.12	5	54	58.66	55.85	49.12
115	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.87	53.06	46.33	56.46	5	51	56.33	5	51	55.87	53.06	46.33	
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.00	54.18	47.46	57.59	5	53	57.46	5	52	57.00	54.18	47.46
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.35	54.53	47.81	57.94	5	53	57.81	5	53	57.35	54.53	47.81
116	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.45	50.63	43.90	54.04	5	49	53.90	5	49	53.45	50.63	43.90	
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.04	51.22	44.49	54.63	5	50	54.49	5	49	54.04	51.22	44.49
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.82	52.00	45.27	55.41	5	50	55.27	5	50	54.82	52.00	45.27
117	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.61	48.79	42.06	52.20	5	47	52.06	5	47	51.61	48.79	42.06	
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.55	48.74	42.01	52.14	5	47	52.01	5	47	51.55	48.74	42.01
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.52	49.71	42.98	53.11	5	48	52.98	5	48	52.52	49.71	42.98
118	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.33	47.51	40.78	50.92	5	46	50.78	5	46	50.33	47.51	40.78	
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.89	47.06	40.33	50.47	5	45	50.33	5	45	49.89	47.06	40.33
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.78	47.96	41.23	51.37	5	46	51.23	5	46	50.78	47.96	41.23
119	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	48.02	45.20	38.46	48.61	5	44	48.46	5	43	48.02	45.20	38.46	
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.41	44.59	37.85	48.00	5	43	47.85	5	43	47.41	44.59	37.85
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.89	45.07	38.34	48.48	5	43	48.34	5	43	47.89	45.07	38.34
120	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.18	43.35	36.62	46.76	5	42	46.62	5	42	46.18	43.35	36.62	
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.70	42.87	36.13	46.28	5	41	46.13	5	41	45.70	42.87	36.13
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.64	42.81	36.08	46.22	5	41	46.08	5	41	45.64	42.81	36.08
121	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	60.46	57.66	50.95	61.07	5	56	60.95	5	56	60.46	57.66	50.95	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
122	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	61.01	58.20	51.48	61.61	5	57	61.48	5	56	61.01	58.20	51.48
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.99	58.18	51.46	61.59	5	57	61.46	5	56	60.99	58.18	51.46
										VL	totaal (0)	1	1.5	59.24	56.44	49.72	59.84	5	55	59.72	5	55	59.24	56.44	49.72
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.99	57.18	50.46	60.59	5	56	60.46	5	55	59.99	57.18	50.46
123	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	60.08	57.27	50.55	60.68	5	56	60.55	5	56	60.08	57.27	50.55
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.14	55.33	48.61	58.74	5	54	58.61	5	54	58.14	55.33	48.61
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.06	56.25	49.52	59.65	5	55	59.52	5	55	59.06	56.25	49.52
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.21	56.40	49.67	59.80	5	55	59.67	5	55	59.21	56.40	49.67
124	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	57.43	54.62	47.90	58.03	5	53	57.90	5	53	57.43	54.62	47.90
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.43	55.62	48.90	59.03	5	54	58.90	5	54	58.43	55.62	48.90
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.65	55.83	49.11	59.24	5	54	59.11	5	54	58.65	55.83	49.11
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.85	53.04	46.31	56.44	5	51	56.31	5	51	55.85	53.04	46.31
125	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	56.98	54.16	47.44	57.57	5	53	57.44	5	52	56.98	54.16	47.44
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.30	54.49	47.76	57.89	5	53	57.76	5	53	57.30	54.49	47.76
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.49	50.67	43.95	54.08	5	49	53.95	5	49	53.49	50.67	43.95
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.14	51.32	44.59	54.73	5	50	54.59	5	50	54.14	51.32	44.59
126	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	54.89	52.07	45.35	55.48	5	50	55.35	5	50	54.89	52.07	45.35
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.69	48.87	42.14	52.28	5	47	52.14	5	47	51.69	48.87	42.14
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.65	48.83	42.10	52.24	5	47	52.10	5	47	51.65	48.83	42.10
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.57	49.76	43.03	53.16	5	48	53.03	5	48	52.57	49.76	43.03
127	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	50.28	47.46	40.73	50.87	5	46	50.73	5	46	50.28	47.46	40.73
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.86	47.04	40.31	50.45	5	45	50.31	5	45	49.86	47.04	40.31
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.75	47.93	41.20	51.34	5	46	51.20	5	46	50.75	47.93	41.20
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.07	45.25	38.51	48.66	5	44	48.51	5	44	48.07	45.25	38.51
128	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	47.50	44.67	37.94	48.08	5	43	47.94	5	43	47.50	44.67	37.94
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.88	45.06	38.33	48.47	5	43	48.33	5	43	47.88	45.06	38.33
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.09	43.26	36.52	46.67	5	42	46.52	5	42	46.09	43.26	36.52
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.66	42.83	36.09	46.24	5	41	46.09	5	41	45.66	42.83	36.09
129	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	45.60	42.78	36.04	46.19	5	41	46.04	5	41	45.60	42.78	36.04
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.43	57.63	50.92	61.04	5	56	60.92	5	56	60.43	57.63	50.92
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.97	58.17	51.45	61.57	5	57	61.45	5	56	60.97	58.17	51.45
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.96	58.15	51.43	61.56	5	57	61.43	5	56	60.96	58.15	51.43
130	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	59.16	56.36	49.64	59.76	5	55	59.64	5	55	59.16	56.36	49.64
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.91	57.10	50.38	60.51	5	56	60.38	5	55	59.91	57.10	50.38
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.99	57.18	50.46	60.59	5	56	60.46	5	55	59.99	57.18	50.46
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.29	55.49	48.77	58.89	5	54	58.77	5	54	58.29	55.49	48.77
131	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	59.17	56.35	49.63	59.76	5	55	59.63	5	55	59.17	56.35	49.63
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.30	56.49	49.76	59.89	5	55	59.76	5	55	59.30	56.49	49.76
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.38	54.57	47.85	57.98	5	53	57.85	5	53	57.38	54.57	47.85
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.37	55.55	48.83	58.96	5	54	58.83	5	54	58.37	55.55	48.83
132	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	58.58	55.77	49.04	59.17	5	54	59.04	5	54	58.58	55.77	49.04
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.82	53.01	46.29	56.42	5	51	56.29	5	51	55.82	53.01	46.29
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.95	54.14	47.41	57.54	5	53	57.41	5	52	56.95	54.14	47.41
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.29	54.48	47.75	57.88	5	53	57.75	5	53	57.29	54.48	47.75
133	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	53.49	50.68	43.95	54.08	5	49	53.95	5	49	53.49	50.68	43.95
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.08	51.26	44.54	54.67	5	50	54.54	5	50	54.08	51.26	44.54
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.81	51.99	45.26	55.40	5	50	55.26	5	50	54.81	51.99	45.26
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.83	49.01	42.28	52.42	5	47	52.28	5	47	51.83	49.01	42.28
134	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	51.73	48.91	42.18	52.32	5	47	52.18	5	47	51.73	48.91	42.18
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.70	49.88	43.15	53.29	5	48	53.15	5	48	52.70	49.88	43.15
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	47.53	40.80	50.94	5	46	50.80	5	46	50.35	47.53	40.80
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.91	47.09	40.36	50.50	5	45	50.36	5	45	49.91	47.09	40.36

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
139	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	50.76	47.94	41.21	51.35	5	46	51.21	5	46	50.76	47.94	41.21
									VL totaal (0)	1	1.5	48.17	45.35	38.61	48.76	5	44	48.61	5	44	48.17	45.35	38.61
									VL totaal (0)	1	4.5	47.52	44.70	37.96	48.11	5	43	47.96	5	43	47.52	44.70	37.96
140	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	47.86	45.04	38.31	48.45	5	43	48.31	5	43	47.86	45.04	38.31
									VL totaal (0)	1	1.5	46.00	43.17	36.43	46.58	5	42	46.43	5	41	46.00	43.17	36.43
									VL totaal (0)	1	4.5	45.54	42.72	35.98	46.13	5	41	45.98	5	41	45.54	42.72	35.98
141	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	45.55	42.73	36.00	46.14	5	41	46.00	5	41	45.55	42.73	36.00
									VL totaal (0)	1	1.5	60.32	57.52	50.81	60.93	5	56	60.81	5	56	60.32	57.52	50.81
									VL totaal (0)	1	4.5	60.86	58.05	51.33	61.46	5	56	61.33	5	56	60.86	58.05	51.33
142	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.84	58.03	51.31	61.44	5	56	61.31	5	56	60.84	58.03	51.31
									VL totaal (0)	1	1.5	59.23	56.42	49.71	59.83	5	55	59.71	5	55	59.23	56.42	49.71
									VL totaal (0)	1	4.5	59.94	57.13	50.40	60.53	5	56	60.40	5	55	59.94	57.13	50.40
143	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.01	57.20	50.48	60.61	5	56	60.48	5	55	60.01	57.20	50.48
									VL totaal (0)	1	1.5	58.30	55.49	48.77	58.90	5	54	58.77	5	54	58.30	55.49	48.77
									VL totaal (0)	1	4.5	59.16	56.35	49.63	59.76	5	55	59.63	5	55	59.16	56.35	49.63
144	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	59.29	56.48	49.76	59.89	5	55	59.76	5	55	59.29	56.48	49.76
									VL totaal (0)	1	1.5	57.29	54.48	47.76	57.89	5	53	57.76	5	53	57.29	54.48	47.76
									VL totaal (0)	1	4.5	58.35	55.53	48.81	58.94	5	54	58.81	5	54	58.35	55.53	48.81
145	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	58.55	55.74	49.02	59.15	5	54	59.02	5	54	58.55	55.74	49.02
									VL totaal (0)	1	1.5	55.96	53.14	46.42	56.55	5	52	56.42	5	51	55.96	53.14	46.42
									VL totaal (0)	1	4.5	57.05	54.23	47.51	57.64	5	53	57.51	5	53	57.05	54.23	47.51
146	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	57.36	54.55	47.82	57.95	5	53	57.82	5	53	57.36	54.55	47.82
									VL totaal (0)	1	1.5	53.55	50.74	44.01	54.14	5	49	54.01	5	49	53.55	50.74	44.01
									VL totaal (0)	1	4.5	54.16	51.35	44.62	54.75	5	50	54.62	5	50	54.16	51.35	44.62
147	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	54.93	52.11	45.38	55.52	5	51	55.38	5	50	54.93	52.11	45.38
									VL totaal (0)	1	1.5	51.58	48.76	42.03	52.17	5	47	52.03	5	47	51.58	48.76	42.03
									VL totaal (0)	1	4.5	51.50	48.68	41.95	52.09	5	47	51.95	5	47	51.50	48.68	41.95
148	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	52.44	49.63	42.90	53.03	5	48	52.90	5	48	52.44	49.63	42.90
									VL totaal (0)	1	1.5	50.38	47.56	40.83	50.97	5	46	50.83	5	46	50.38	47.56	40.83
									VL totaal (0)	1	4.5	49.92	47.10	40.37	50.51	5	46	50.37	5	45	49.92	47.10	40.37
149	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	50.75	47.93	41.20	51.34	5	46	51.20	5	46	50.75	47.93	41.20
									VL totaal (0)	1	1.5	48.22	45.40	38.66	48.81	5	44	48.66	5	44	48.22	45.40	38.66
									VL totaal (0)	1	4.5	47.61	44.79	38.05	48.20	5	43	48.05	5	43	47.61	44.79	38.05
150	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	47.90	45.08	38.35	48.49	5	43	48.35	5	43	47.90	45.08	38.35
									VL totaal (0)	1	1.5	46.33	43.50	36.76	46.91	5	42	46.76	5	42	46.33	43.50	36.76
									VL totaal (0)	1	4.5	45.84	43.01	36.28	46.42	5	41	46.28	5	41	45.84	43.01	36.28
151	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	45.74	42.91	36.18	46.32	5	41	46.18	5	41	45.74	42.91	36.18
									VL totaal (0)	1	1.5	60.37	57.57	50.85	60.97	5	56	60.85	5	56	60.37	57.57	50.85
									VL totaal (0)	1	4.5	60.87	58.07	51.35	61.47	5	56	61.35	5	56	60.87	58.07	51.35
152	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.85	58.04	51.32	61.45	5	56	61.32	5	56	60.85	58.04	51.32
									VL totaal (0)	1	1.5	59.30	56.49	49.78	59.90	5	55	59.78	5	55	59.30	56.49	49.78
									VL totaal (0)	1	4.5	59.98	57.17	50.45	60.58	5	56	60.45	5	55	59.98	57.17	50.45
153	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	60.05	57.24	50.52	60.65	5	56	60.52	5	56	60.05	57.24	50.52
									VL totaal (0)	1	1.5	58.27	55.46	48.74	58.87	5	54	58.74	5	54	58.27	55.46	48.74
									VL totaal (0)	1	4.5	59.13	56.31	49.59	59.72	5	55	59.59	5	55	59.13	56.31	49.59
154	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	59.27	56.46	49.74	59.87	5	55	59.74	5	55	59.27	56.46	49.74
									VL totaal (0)	1	1.5	57.24	54.43	47.71	57.84	5	53	57.71	5	53	57.24	54.43	47.71
									VL totaal (0)	1	4.5	58.30	55.49	48.77	58.90	5	54	58.77	5	54	58.30	55.49	48.77
155	0.0	0.0	--				R1		VL totaal (0)	1	7.5	58.51	55.69	48.97	59.10	5	54	58.97	5	54	58.51	55.69	48.97
									VL totaal (0)	1	1.5	55.90	53.09	46.36	56.49	5	51	56.36	5	51	55.90	53.09	46.36
									VL totaal (0)	1	4.5	57.00	54.18	47.46	57.59	5	53	57.46	5	52	57.00	54.18	47.46
									VL totaal (0)	1	7.5	57.31	54.49	47.77	57.90	5	53	57.77	5	53	57.31	54.49	47.77

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
156	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.56	50.74	44.02	54.15	5	49	54.02	5	49	53.56	50.74	44.02
									totaal (0)	1	4.5	54.11	51.30	44.57	54.70	5	50	54.57	5	50	54.11	51.30	44.57
									totaal (0)	1	7.5	54.88	52.06	45.33	55.47	5	50	55.33	5	50	54.88	52.06	45.33
157	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.61	48.79	42.06	52.20	5	47	52.06	5	47	51.61	48.79	42.06
									totaal (0)	1	4.5	51.52	48.70	41.97	52.11	5	47	51.97	5	47	51.52	48.70	41.97
									totaal (0)	1	7.5	52.49	49.67	42.95	53.08	5	48	52.95	5	48	52.49	49.67	42.95
158	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.36	47.54	40.81	50.95	5	46	50.81	5	46	50.36	47.54	40.81
									totaal (0)	1	4.5	49.99	47.17	40.44	50.58	5	46	50.44	5	45	49.99	47.17	40.44
									totaal (0)	1	7.5	50.81	47.99	41.26	51.40	5	46	51.26	5	46	50.81	47.99	41.26
159	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	48.32	45.50	38.76	48.91	5	44	48.76	5	44	48.32	45.50	38.76
									totaal (0)	1	4.5	47.71	44.89	38.15	48.30	5	43	48.15	5	43	47.71	44.89	38.15
									totaal (0)	1	7.5	47.98	45.16	38.43	48.57	5	44	48.43	5	43	47.98	45.16	38.43
160	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.40	43.57	36.83	46.98	5	42	46.83	5	42	46.40	43.57	36.83
									totaal (0)	1	4.5	45.93	43.10	36.36	46.51	5	42	46.36	5	41	45.93	43.10	36.36
									totaal (0)	1	7.5	45.80	42.97	36.24	46.38	5	41	46.24	5	41	45.80	42.97	36.24
161	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	60.49	57.68	50.97	61.09	5	56	60.97	5	56	60.49	57.68	50.97
									totaal (0)	1	4.5	60.96	58.16	51.44	61.56	5	57	61.44	5	56	60.96	58.16	51.44
									totaal (0)	1	7.5	60.93	58.12	51.39	61.52	5	57	61.39	5	56	60.93	58.12	51.39
162	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.26	56.46	49.74	59.86	5	55	59.74	5	55	59.26	56.46	49.74
									totaal (0)	1	4.5	59.96	57.15	50.43	60.56	5	56	60.43	5	55	59.96	57.15	50.43
									totaal (0)	1	7.5	60.03	57.22	50.50	60.63	5	56	60.50	5	55	60.03	57.22	50.50
163	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.34	55.53	48.81	58.94	5	54	58.81	5	54	58.34	55.53	48.81
									totaal (0)	1	4.5	59.17	56.35	49.63	59.76	5	55	59.63	5	55	59.17	56.35	49.63
									totaal (0)	1	7.5	59.31	56.50	49.77	59.90	5	55	59.77	5	55	59.31	56.50	49.77
164	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.20	54.39	47.67	57.80	5	53	57.67	5	53	57.20	54.39	47.67
									totaal (0)	1	4.5	58.28	55.47	48.75	58.88	5	54	58.75	5	54	58.28	55.47	48.75
									totaal (0)	1	7.5	58.49	55.68	48.95	59.08	5	54	58.95	5	54	58.49	55.68	48.95
165	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.95	53.14	46.42	56.55	5	52	56.42	5	51	55.95	53.14	46.42
									totaal (0)	1	4.5	57.02	54.21	47.48	57.61	5	53	57.48	5	52	57.02	54.21	47.48
									totaal (0)	1	7.5	57.35	54.53	47.81	57.94	5	53	57.81	5	53	57.35	54.53	47.81
166	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.56	50.74	44.02	54.15	5	49	54.02	5	49	53.56	50.74	44.02
									totaal (0)	1	4.5	54.15	51.34	44.61	54.74	5	50	54.61	5	50	54.15	51.34	44.61
									totaal (0)	1	7.5	54.90	52.08	45.35	55.49	5	50	55.35	5	50	54.90	52.08	45.35
167	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.61	48.79	42.06	52.20	5	47	52.06	5	47	51.61	48.79	42.06
									totaal (0)	1	4.5	51.53	48.71	41.98	52.12	5	47	51.98	5	47	51.53	48.71	41.98
									totaal (0)	1	7.5	52.49	49.67	42.94	53.08	5	48	52.94	5	48	52.49	49.67	42.94
168	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	47.52	40.79	50.93	5	46	50.79	5	46	50.35	47.52	40.79
									totaal (0)	1	4.5	49.92	47.10	40.37	50.51	5	46	50.37	5	45	49.92	47.10	40.37
									totaal (0)	1	7.5	50.72	47.90	41.17	51.31	5	46	51.17	5	46	50.72	47.90	41.17
169	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	48.51	45.68	38.95	49.09	5	44	48.95	5	44	48.51	45.68	38.95
									totaal (0)	1	4.5	47.89	45.07	38.33	48.48	5	43	48.33	5	43	47.89	45.07	38.33
									totaal (0)	1	7.5	48.11	45.29	38.56	48.70	5	44	48.56	5	44	48.11	45.29	38.56
170	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.32	43.49	36.75	46.90	5	42	46.75	5	42	46.32	43.49	36.75
									totaal (0)	1	4.5	45.86	43.03	36.30	46.44	5	41	46.30	5	41	45.86	43.03	36.30
									totaal (0)	1	7.5	45.80	42.97	36.24	46.38	5	41	46.24	5	41	45.80	42.97	36.24
171	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	60.64	57.84	51.12	61.24	5	56	61.12	5	56	60.64	57.84	51.12
									totaal (0)	1	4.5	61.10	58.29	51.57	61.70	5	57	61.57	5	57	61.10	58.29	51.57
									totaal (0)	1	7.5	61.05	58.24	51.52	61.65	5	57	61.52	5	57	61.05	58.24	51.52
172	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.41	56.60	49.88	60.01	5	55	59.88	5	55	59.41	56.60	49.88
									totaal (0)	1	4.5	60.06	57.25	50.53	60.66	5	56	60.53	5	56	60.06	57.25	50.53
									totaal (0)	1	7.5	60.12	57.31	50.59	60.72	5	56	60.59	5	56	60.12	57.31	50.59
173	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.37	55.56	48.85	58.97	5	54	58.85	5	54	58.37	55.56	48.85

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
174	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	59.19	56.37	49.65	59.78	5	55	59.65	5	55	59.19	56.37	49.65
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.32	56.51	49.79	59.92	5	55	59.79	5	55	59.32	56.51	49.79
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.31	54.50	47.78	57.91	5	53	57.78	5	53	57.31	54.50	47.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.34	55.53	48.81	58.94	5	54	58.81	5	54	58.34	55.53	48.81
175	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	58.55	55.74	49.01	59.14	5	54	59.01	5	54	58.55	55.74	49.01
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.86	53.05	46.32	56.45	5	51	56.32	5	51	55.86	53.05	46.32
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.94	54.13	47.40	57.53	5	53	57.40	5	52	56.94	54.13	47.40
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.27	54.45	47.73	57.86	5	53	57.73	5	53	57.27	54.45	47.73
176	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	53.33	50.52	43.79	53.92	5	49	53.79	5	49	53.33	50.52	43.79
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.89	51.08	44.35	54.48	5	49	54.35	5	49	53.89	51.08	44.35
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.69	51.87	45.14	55.28	5	50	55.14	5	50	54.69	51.87	45.14
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.53	48.71	41.98	52.12	5	47	51.98	5	47	51.53	48.71	41.98
177	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	51.50	48.68	41.95	52.09	5	47	51.95	5	47	51.50	48.68	41.95
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.47	49.65	42.93	53.06	5	48	52.93	5	48	52.47	49.65	42.93
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.34	47.51	40.78	50.92	5	46	50.78	5	46	50.34	47.51	40.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.89	47.07	40.34	50.48	5	45	50.34	5	45	49.89	47.07	40.34
178	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	50.68	47.86	41.13	51.27	5	46	51.13	5	46	50.68	47.86	41.13
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.40	45.57	38.84	48.98	5	44	48.84	5	44	48.40	45.57	38.84
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.79	44.96	38.23	48.37	5	43	48.23	5	43	47.79	44.96	38.23
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.02	45.20	38.47	48.61	5	44	48.47	5	43	48.02	45.20	38.47
180	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	46.14	43.31	36.57	46.72	5	42	46.57	5	42	46.14	43.31	36.57
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.69	42.87	36.13	46.28	5	41	46.13	5	41	45.69	42.87	36.13
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.58	42.76	36.02	46.17	5	41	46.02	5	41	45.58	42.76	36.02
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.78	57.97	51.26	61.38	5	56	61.26	5	56	60.78	57.97	51.26
181	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	61.22	58.41	51.69	61.82	5	57	61.69	5	57	61.22	58.41	51.69
										VL	totaal (0)	1	7.5	61.17	58.36	51.64	61.77	5	57	61.64	5	57	61.17	58.36	51.64
										VL	totaal (0)	1	1.5	59.47	56.67	49.95	60.07	5	55	59.95	5	55	59.47	56.67	49.95
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.13	57.32	50.59	60.72	5	56	60.59	5	56	60.13	57.32	50.59
182	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	60.20	57.39	50.66	60.79	5	56	60.66	5	56	60.20	57.39	50.66
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.43	55.62	48.90	59.03	5	54	58.90	5	54	58.43	55.62	48.90
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.22	56.41	49.69	59.82	5	55	59.69	5	55	59.22	56.41	49.69
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.37	56.55	49.83	59.96	5	55	59.83	5	55	59.37	56.55	49.83
184	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	57.41	54.60	47.87	58.00	5	53	57.87	5	53	57.41	54.60	47.87
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.42	55.61	48.89	59.02	5	54	58.89	5	54	58.42	55.61	48.89
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.61	55.80	49.07	59.20	5	54	59.07	5	54	58.61	55.80	49.07
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.90	53.09	46.36	56.49	5	51	56.36	5	51	55.90	53.09	46.36
185	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	56.96	54.14	47.42	57.55	5	53	57.42	5	52	56.96	54.14	47.42
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.28	54.46	47.73	57.87	5	53	57.73	5	53	57.28	54.46	47.73
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.30	50.48	43.75	53.89	5	49	53.75	5	49	53.30	50.48	43.75
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.88	51.07	44.34	54.47	5	49	54.34	5	49	53.88	51.07	44.34
186	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	54.68	51.87	45.14	55.27	5	50	55.14	5	50	54.68	51.87	45.14
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.52	48.70	41.97	52.11	5	47	51.97	5	47	51.52	48.70	41.97
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.43	48.61	41.88	52.02	5	47	51.88	5	47	51.43	48.61	41.88
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.38	49.57	42.84	52.97	5	48	52.84	5	48	52.38	49.57	42.84
187	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	1.5	50.30	47.48	40.75	50.89	5	46	50.75	5	46	50.30	47.48	40.75
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.82	47.00	40.27	50.41	5	45	50.27	5	45	49.82	47.00	40.27
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.56	47.74	41.01	51.15	5	46	51.01	5	46	50.56	47.74	41.01
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.46	45.64	38.90	49.05	5	44	48.90	5	44	48.46	45.64	38.90
188	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	4.5	47.85	45.03	38.29	48.44	5	43	48.29	5	43	47.85	45.03	38.29
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.08	45.25	38.52	48.66	5	44	48.52	5	44	48.08	45.25	38.52
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.32	43.49	36.76	46.90	5	42	46.76	5	42	46.32	43.49	36.76
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.87	43.04	36.31	46.45	5	41	46.31	5	41	45.87	43.04	36.31

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
191	0.0	0.0		--				R1		VL	totaal (0)	1	7.5	45.76	42.93	36.20	46.34	5	41	46.20	5	41	45.76	42.93	36.20
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.83	58.02	51.31	61.43	5	56	61.31	5	56	60.83	58.02	51.31
										VL	totaal (0)	1	4.5	61.26	58.45	51.73	61.86	5	57	61.73	5	57	61.26	58.45	51.73
192	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	61.21	58.40	51.67	61.80	5	57	61.67	5	57	61.21	58.40	51.67
										VL	totaal (0)	1	1.5	59.53	56.72	50.01	60.13	5	55	60.01	5	55	59.53	56.72	50.01
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.18	57.37	50.65	60.78	5	56	60.65	5	56	60.18	57.37	50.65
193	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	60.26	57.45	50.72	60.85	5	56	60.72	5	56	60.26	57.45	50.72
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.45	55.64	48.92	59.05	5	54	58.92	5	54	58.45	55.64	48.92
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.27	56.45	49.73	59.86	5	55	59.73	5	55	59.27	56.45	49.73
194	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	59.43	56.61	49.89	60.02	5	55	59.89	5	55	59.43	56.61	49.89
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.41	54.60	47.88	58.01	5	53	57.88	5	53	57.41	54.60	47.88
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.42	55.60	48.88	59.01	5	54	58.88	5	54	58.42	55.60	48.88
195	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	58.60	55.79	49.06	59.19	5	54	59.06	5	54	58.60	55.79	49.06
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.96	53.15	46.43	56.56	5	52	56.43	5	51	55.96	53.15	46.43
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.04	54.23	47.50	57.63	5	53	57.50	5	53	57.04	54.23	47.50
196	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	57.33	54.51	47.79	57.92	5	53	57.79	5	53	57.33	54.51	47.79
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.26	50.44	43.71	53.85	5	49	53.71	5	49	53.26	50.44	43.71
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.82	51.00	44.28	54.41	5	49	54.28	5	49	53.82	51.00	44.28
197	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	54.66	51.84	45.12	55.25	5	50	55.12	5	50	54.66	51.84	45.12
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.35	48.53	41.80	51.94	5	47	51.80	5	47	51.35	48.53	41.80
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.28	48.46	41.73	51.87	5	47	51.73	5	47	51.28	48.46	41.73
198	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	52.27	49.45	42.73	52.86	5	48	52.73	5	48	52.27	49.45	42.73
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.42	47.60	40.87	51.01	5	46	50.87	5	46	50.42	47.60	40.87
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.98	47.16	40.43	50.57	5	46	50.43	5	45	49.98	47.16	40.43
199	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	50.70	47.88	41.15	51.29	5	46	51.15	5	46	50.70	47.88	41.15
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.21	45.38	38.64	48.79	5	44	48.64	5	44	48.21	45.38	38.64
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.60	44.77	38.04	48.18	5	43	48.04	5	43	47.60	44.77	38.04
200	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	47.80	44.97	38.24	48.38	5	43	48.24	5	43	47.80	44.97	38.24
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.35	43.52	36.78	46.93	5	42	46.78	5	42	46.35	43.52	36.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.93	43.10	36.36	46.51	5	42	46.36	5	41	45.93	43.10	36.36
201	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	45.77	42.95	36.21	46.36	5	41	46.21	5	41	45.77	42.95	36.21
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.93	58.13	51.41	61.53	5	57	61.41	5	56	60.93	58.13	51.41
										VL	totaal (0)	1	4.5	61.35	58.54	51.82	61.95	5	57	61.82	5	57	61.35	58.54	51.82
202	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	61.31	58.50	51.78	61.91	5	57	61.78	5	57	61.31	58.50	51.78
										VL	totaal (0)	1	1.5	59.59	56.78	50.07	60.19	5	55	60.07	5	55	59.59	56.78	50.07
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.24	57.43	50.71	60.84	5	56	60.71	5	56	60.24	57.43	50.71
203	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	60.32	57.50	50.78	60.91	5	56	60.78	5	56	60.32	57.50	50.78
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.45	55.64	48.92	59.05	5	54	58.92	5	54	58.45	55.64	48.92
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.27	56.45	49.73	59.86	5	55	59.73	5	55	59.27	56.45	49.73
204	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	59.42	56.61	49.88	60.01	5	55	59.88	5	55	59.42	56.61	49.88
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.49	54.67	47.95	58.08	5	53	57.95	5	53	57.49	54.67	47.95
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.48	55.67	48.94	59.07	5	54	58.94	5	54	58.48	55.67	48.94
205	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	58.67	55.85	49.13	59.26	5	54	59.13	5	54	58.67	55.85	49.13
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.00	53.19	46.46	56.59	5	52	56.46	5	51	56.00	53.19	46.46
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.05	54.23	47.51	57.64	5	53	57.51	5	53	57.05	54.23	47.51
206	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	57.36	54.54	47.82	57.95	5	53	57.82	5	53	57.36	54.54	47.82
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.06	50.24	43.51	53.65	5	49	53.51	5	49	53.06	50.24	43.51
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.68	50.87	44.14	54.27	5	49	54.14	5	49	53.68	50.87	44.14
207	0.0	0.0	--					R1		VL	totaal (0)	1	7.5	54.55	51.73	45.01	55.14	5	50	55.01	5	50	54.55	51.73	45.01
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.62	49.79	43.06	53.20	5	48	53.06	5	48	52.62	49.79	43.06
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.42	49.60	42.87	53.01	5	48	52.87	5	48	52.42	49.60	42.87
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.10	50.28	43.55	53.69	5	49	53.55	5	49	53.10	50.28	43.55

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
208	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.32	47.50	40.77	50.91	5	46	50.77	5	46	50.32	47.50	40.77
									totaal (0)	1	4.5	49.86	47.04	40.31	50.45	5	45	50.31	5	45	49.86	47.04	40.31
									totaal (0)	1	7.5	50.56	47.74	41.01	51.15	5	46	51.01	5	46	50.56	47.74	41.01
209	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	48.49	45.66	38.93	49.07	5	44	48.93	5	44	48.49	45.66	38.93
									totaal (0)	1	4.5	47.89	45.06	38.33	48.47	5	43	48.33	5	43	47.89	45.06	38.33
									totaal (0)	1	7.5	48.05	45.23	38.50	48.64	5	44	48.50	5	43	48.05	45.23	38.50
210	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.43	43.60	36.86	47.01	5	42	46.86	5	42	46.43	43.60	36.86
									totaal (0)	1	4.5	45.94	43.11	36.38	46.52	5	42	46.38	5	41	45.94	43.11	36.38
									totaal (0)	1	7.5	45.73	42.91	36.17	46.32	5	41	46.17	5	41	45.73	42.91	36.17
211	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	61.09	58.28	51.57	61.69	5	57	61.57	5	57	61.09	58.28	51.57
									totaal (0)	1	4.5	61.50	58.69	51.97	62.10	5	57	61.97	5	57	61.50	58.69	51.97
									totaal (0)	1	7.5	61.47	58.65	51.93	62.06	5	57	61.93	5	57	61.47	58.65	51.93
212	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	59.74	56.93	50.21	60.34	5	55	60.21	5	55	59.74	56.93	50.21
									totaal (0)	1	4.5	60.35	57.54	50.82	60.95	5	56	60.82	5	56	60.35	57.54	50.82
									totaal (0)	1	7.5	60.43	57.61	50.89	61.02	5	56	60.89	5	56	60.43	57.61	50.89
213	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	58.59	55.78	49.05	59.18	5	54	59.05	5	54	58.59	55.78	49.05
									totaal (0)	1	4.5	59.39	56.57	49.85	59.98	5	55	59.85	5	55	59.39	56.57	49.85
									totaal (0)	1	7.5	59.57	56.75	50.03	60.16	5	55	60.03	5	55	59.57	56.75	50.03
214	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.60	54.78	48.06	58.19	5	53	58.06	5	53	57.60	54.78	48.06
									totaal (0)	1	4.5	58.58	55.76	49.03	59.17	5	54	59.03	5	54	58.58	55.76	49.03
									totaal (0)	1	7.5	58.72	55.91	49.18	59.31	5	54	59.18	5	54	58.72	55.91	49.18
215	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	56.03	53.22	46.49	56.62	5	52	56.49	5	51	56.03	53.22	46.49
									totaal (0)	1	4.5	57.09	54.28	47.55	57.68	5	53	57.55	5	53	57.09	54.28	47.55
									totaal (0)	1	7.5	57.41	54.59	47.86	58.00	5	53	57.86	5	53	57.41	54.59	47.86
216	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	53.13	50.32	43.59	53.72	5	49	53.59	5	49	53.13	50.32	43.59
									totaal (0)	1	4.5	53.74	50.92	44.19	54.33	5	49	54.19	5	49	53.74	50.92	44.19
									totaal (0)	1	7.5	54.61	51.79	45.06	55.20	5	50	55.06	5	50	54.61	51.79	45.06
217	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	51.34	48.52	41.79	51.93	5	47	51.79	5	47	51.34	48.52	41.79
									totaal (0)	1	4.5	51.23	48.41	41.68	51.82	5	47	51.68	5	47	51.23	48.41	41.68
									totaal (0)	1	7.5	52.23	49.41	42.69	52.82	5	48	52.69	5	48	52.23	49.41	42.69
218	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	50.30	47.48	40.75	50.89	5	46	50.75	5	46	50.30	47.48	40.75
									totaal (0)	1	4.5	49.83	47.01	40.27	50.42	5	45	50.27	5	45	49.83	47.01	40.27
									totaal (0)	1	7.5	50.50	47.68	40.95	51.09	5	46	50.95	5	46	50.50	47.68	40.95
219	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	48.40	45.57	38.84	48.98	5	44	48.84	5	44	48.40	45.57	38.84
									totaal (0)	1	4.5	47.80	44.97	38.24	48.38	5	43	48.24	5	43	47.80	44.97	38.24
									totaal (0)	1	7.5	47.98	45.15	38.42	48.56	5	44	48.42	5	43	47.98	45.15	38.42
220	0.0	0.0	--				R1	VL	totaal (0)	1	1.5	46.28	43.45	36.71	46.86	5	42	46.71	5	42	46.28	43.45	36.71
									totaal (0)	1	4.5	45.78	42.96	36.22	46.37	5	41	46.22	5	41	45.78	42.96	36.22
									totaal (0)	1	7.5	45.57	42.74	36.01	46.15	5	41	46.01	5	41	45.57	42.74	36.01

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	110	01 glad asfalt/DAB	(1)	John F. Kennedylaa	wv1a	vlicht		3060.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
2	0.0	251	01 glad asfalt/DAB	(1)	John F. Kennedylaa	wv2a	vlicht		2790.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
3	0.0	459	01 glad asfalt/DAB	(1)	John F. Kennedylaa	wv2b	vlicht		2610.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
4	0.0	108	01 glad asfalt/DAB	(1)	John F. Kennedylaa	wv1b	vlicht		3330.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
5	0.0	211	01 glad asfalt/DAB	(1)	John F. Kennedylaa	wv3a	vlicht		2610.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	60	100.0	
2	66	100.0	

BIJLAGE IIb

Berekeningsgegevens – en resultaten 48 dB geluidcontour Raadhuisstraat

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 177**
 Projekt: **Piushof Panningen**
 Datum: **16-05-18**
 Situatie: **Raadhuisstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	2070	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	2070	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	93.50	95.25	97.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	5.00	3.50	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.50	1.25	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				127.74	70.98	16.06	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				6.83	2.61	0.33	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.05	0.93	0.17	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				136.62	74.52	16.56	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snellheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1532.9	127.74	283.9	70.98	128.5	16.06	30
Middelzware motorvoertuigen	82.0	6.83	10.4	2.61	2.6	0.33	30
Zware motorvoertuigen	24.6	2.05	3.7	0.93	1.3	0.17	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	20.1	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.60	59.78	57.76	0.00	61.05	55.60	54.33	0.00	54.59	46.64	46.83	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	-13.04	dB
Extra verzwakkingsterm	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	-1.20	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.86	47.04	45.02	-12.74	48.31	42.86	41.59	-12.74	41.85	33.90	34.09	-12.74	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.86	47.04	45.02	-12.74	53.31	47.86	46.59	-7.74	51.85	43.90	44.09	-2.74	dB(A)
LAeq totaal	53.10				55.06				53.08				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	43.08	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 177**
 Projekt: **Piushof Panningen**
 Datum: **16-05-18**
 Situatie: **Raadhuisstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	2070	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	2070	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	93.50	95.25	97.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	5.00	3.50	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.50	1.25	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				127.74	70.98	16.06	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				6.83	2.61	0.33	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.05	0.93	0.17	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				136.62	74.52	16.56	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1532.9	127.74	283.9	70.98	128.5	16.06	30
Middelzware motorvoertuigen	82.0	6.83	10.4	2.61	2.6	0.33	30
Zware motorvoertuigen	24.6	2.05	3.7	0.93	1.3	0.17	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	22.2	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.60	59.78	57.76	0.00	61.05	55.60	54.33	0.00	54.59	46.64	46.83	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	-13.52	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	-0.72	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.86	47.04	45.02	-12.74	48.31	42.86	41.59	-12.74	41.85	33.90	34.09	-12.74	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.86	47.04	45.02	-12.74	53.31	47.86	46.59	-7.74	51.85	43.90	44.09	-2.74	dB(A)
LAeq totaal	53.10				55.06				53.08				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	43.08	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 177**
 Projekt: **Piushof Panningen**
 Datum: **16-05-18**
 Situatie: **Raadhuisstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	2070	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	2070	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	93.50	95.25	97.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	5.00	3.50	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.50	1.25	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				127.74	70.98	16.06	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				6.83	2.61	0.33	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.05	0.93	0.17	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				136.62	74.52	16.56	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snellheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1532.9	127.74	283.9	70.98	128.5	16.06	30
Middelzware motorvoertuigen	82.0	6.83	10.4	2.61	2.6	0.33	30
Zware motorvoertuigen	24.6	2.05	3.7	0.93	1.3	0.17	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	22.4	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	63.60	59.78	57.76	0.00	61.05	55.60	54.33	0.00	54.59	46.64	46.83	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	-13.69	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	-0.55	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.86	47.04	45.02	-12.74	48.31	42.86	41.59	-12.74	41.85	33.90	34.09	-12.74	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.86	47.04	45.02	-12.74	53.31	47.86	46.59	-7.74	51.85	43.90	44.09	-2.74	dB(A)
LAeq totaal	53.10				55.06				53.08				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	43.08	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens – en resultaten 48 dB geluidcontour Piushof

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 177**
 Projekt: **Piushof Panningen**
 Datum: **16-05-18**
 Situatie: **Piushof**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	540	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	540	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.60	96.05	97.50	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.70	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.40	3.25	2.10	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.00	0.70	0.40	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.60	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				34.23	19.19	3.16	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.59	0.65	0.07	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.36	0.14	0.01	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				36.18	19.98	3.24	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	410.7	34.23	76.8	19.19	25.3	3.16	30
Middelzware motorvoertuigen	19.1	1.59	2.6	0.65	0.5	0.07	30
Zware motorvoertuigen	4.3	0.36	0.6	0.14	0.1	0.01	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	9a	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	7.9	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.88	53.46	50.23	0.00	55.37	49.56	46.10	0.00	47.53	39.76	35.77	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	-9.01	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	-0.53	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.18	48.00	44.77	-8.04	48.66	44.10	40.64	-8.04	40.83	34.31	30.31	-8.04	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.18	48.00	44.77	-8.04	53.66	49.10	45.64	-3.04	50.83	44.31	40.31	1.96	dB(A)
LAeq totaal	53.50				55.45				52.01				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.01 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 177**
 Projekt: **Piushof Panningen**
 Datum: **16-05-18**
 Situatie: **Piushof**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	540	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	540	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.60	96.05	97.50	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.70	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.40	3.25	2.10	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.00	0.70	0.40	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.60	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				34.23	19.19	3.16	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.59	0.65	0.07	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.36	0.14	0.01	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				36.18	19.98	3.24	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	410.7	34.23	76.8	19.19	25.3	3.16	30
Middelzware motorvoertuigen	19.1	1.59	2.6	0.65	0.5	0.07	30
Zware motorvoertuigen	4.3	0.36	0.6	0.14	0.1	0.01	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	9a	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlïjn	7.5	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.88	53.46	50.23	0.00	55.37	49.56	46.10	0.00	47.53	39.76	35.77	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	-9.25	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	-0.29	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.18	48.00	44.77	-8.04	48.66	44.10	40.64	-8.04	40.83	34.31	30.31	-8.04	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.18	48.00	44.77	-8.04	53.66	49.10	45.64	-3.04	50.83	44.31	40.31	1.96	dB(A)
LAeq totaal	53.50				55.45				52.01				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	42.01	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 177**
 Projekt: **Piushof Panningen**
 Datum: **16-05-18**
 Situatie: **Piushof**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	540	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	540	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.60	96.05	97.50	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.70	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.40	3.25	2.10	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.00	0.70	0.40	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.60	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				34.23	19.19	3.16	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.59	0.65	0.07	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.36	0.14	0.01	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				36.18	19.98	3.24	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	410.7	34.23	76.8	19.19	25.3	3.16	30
Middelzware motorvoertuigen	19.1	1.59	2.6	0.65	0.5	0.07	30
Zware motorvoertuigen	4.3	0.36	0.6	0.14	0.1	0.01	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	9a	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlïjn	5.3	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.88	53.46	50.23	0.00	55.37	49.56	46.10	0.00	47.53	39.76	35.77	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	-9.33	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.18	48.00	44.77	-8.04	48.66	44.10	40.64	-8.04	40.83	34.31	30.31	-8.04	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.18	48.00	44.77	-8.04	53.66	49.10	45.64	-3.04	50.83	44.31	40.31	1.96	dB(A)
LAeq totaal	53.50				55.45				52.01				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

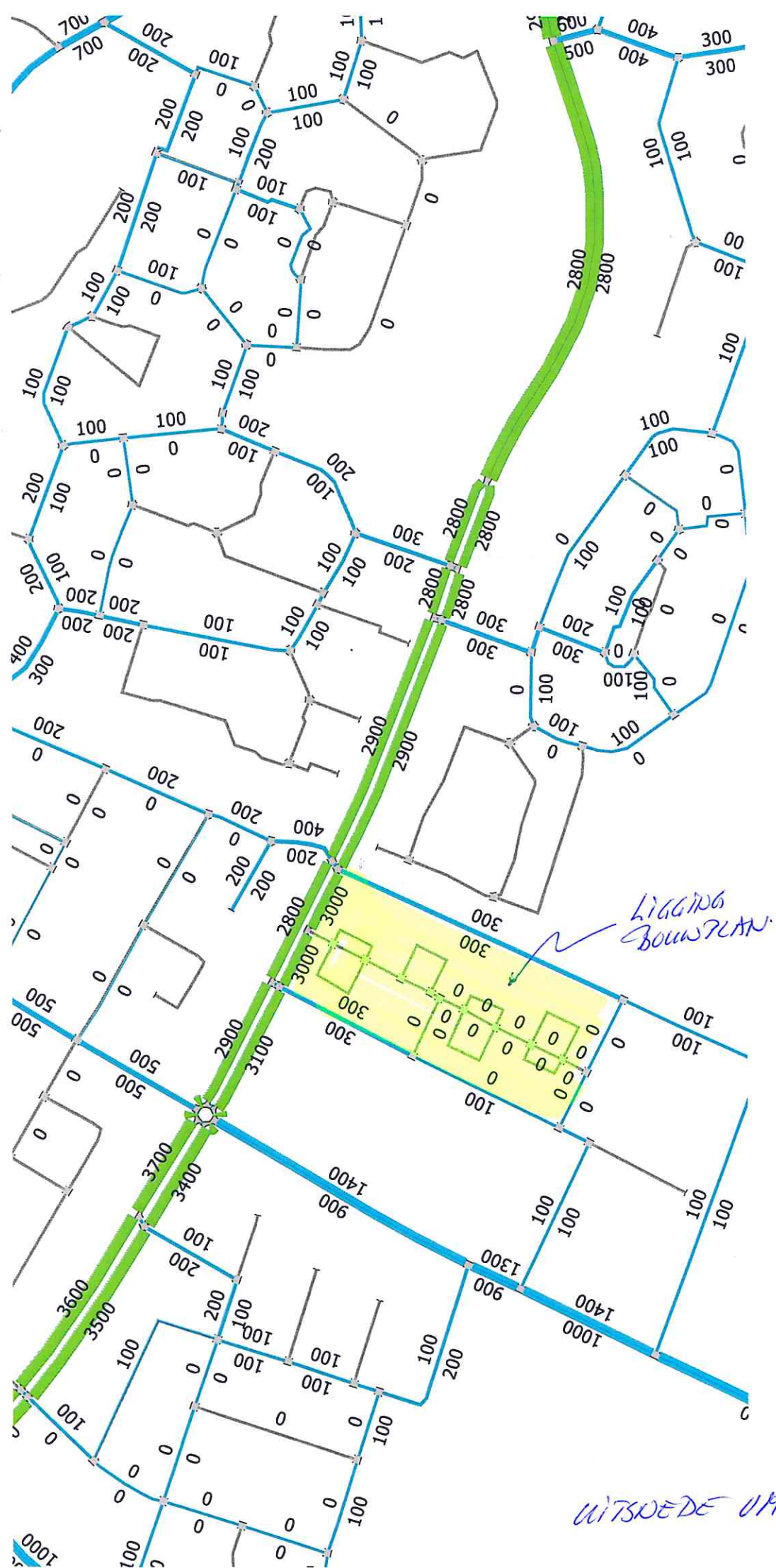
Geluidbelasting Lnight	42.01 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

BIJLAGE III

Uitsnede verkeersmodel en tabel standaardindeling wegtypen



	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%