

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Nieuw te bouwen woning
Huiskensweg ong. te Egchel**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0031
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 21 januari 2020
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Huiskensweg ong. 5987 NG Egchel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	7
3. Uitgangspunten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Verkeersgegevens	10
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel	11
3.3.2. Modelgegevens	11
3.3.3. Situatie	11
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5. Rekenpunten	11
4. Rekenresultaten	12
5. Conclusie	13
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	13

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
3. Situering waarneempunten

Bijlagen

1. Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Peel en Maas
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de Huiskensweg
Rekenresultaten L_{den} vanwege de Rongvenweg
Rekenresultaten L_{den} vanwege de Jacobusstraat

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Huiskensweg, de Rongvenweg en de Jacobusstraat ter plaatse van het perceel aan de Huiskensweg ong. te Egchel.

De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe bedrijfswoning op het perceel aan de Huiskensweg ong. te Egchel te realiseren behorend tot het naastgelegen agrarisch bedrijf. Voor het bedrijf is aan de Jacobusstraat een bedrijfswoning vergund maar deze is nooit gerealiseerd. Feitelijk gezien is het dus vervanging van een vergunde, niet gerealiseerde, bedrijfswoning.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is door de gemeente een geluidonderzoek gevraagd voor realisatie van een nieuw geluidsgevoelig object.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Huiskensweg, de Rongvenweg en de Jacobusstraat.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Peel en Maas. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De Jacobusstraat (halverwege het perceel is de overgang van 60 km/u naar 30 km/u (komgrens)). Dit type wegen (30 km/h wegen) vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg inzichtelijk gemaakt.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren agrarische bedrijfswoning voor het aspect wegverkeerslawaaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 58 dB L_{den} conform artikel 83 lid.4 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op 01 juli 2018 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron.

Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

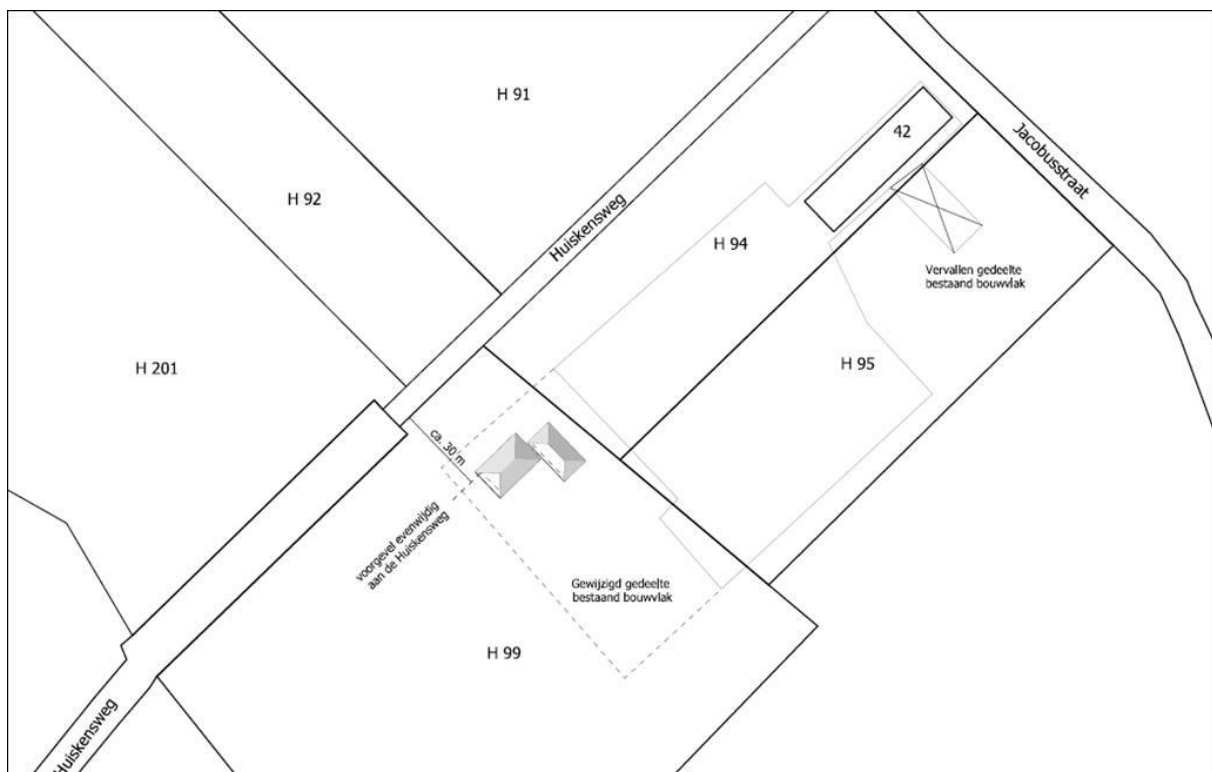
3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe bedrijfswoning op het perceel aan de Huiskensweg ong. te Egchel te realiseren behorend tot het naastgelegen agrarisch bedrijf. Voor het bedrijf is aan de Jacobusstraat een bedrijfswoning vergund maar deze is nooit gerealiseerd. De bedrijfswoning wordt gerealiseerd binnen het bestaande bouwvlak.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Huiskensweg, de Rongvenweg en de Jacobusstraat. Zowel de Huiskensweg en de Rongvenweg zijn opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek), zie tevens mailverkeer in bijlage 1. Voor beide wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. De Jacobusstraat is gedeeltelijk opgebouwd uit asfalt en klinkers (halverwege het perceel is de overgang van 60 km/u naar 30 km/u (komgrens).

De omgeving is te omschrijven als rustig buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 3.1 en 3.2 en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.1 Inrichtingsschets nieuw te bouwen woning



Figuur 3.2 Directe omgeving

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Jacobusstraat is uitgegaan van de verkeersstellingen, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Peel en Maas, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2018 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2030. In de periode van 15 t/m 22 maart 2018 betreft de verkeersintensiteit 7602 mvt/week. In onderhavig onderzoek is gekozen om de meest maatgevende dag aan te houden, namelijk dinsdag 20 maart 2018. Dit komt neer op 1150 mvt per/etmaal. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens.

In tabel 3.2.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Jacobusstraat voor het peiljaar 2030 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Jacobusstraat

Tabel 5.12.1: Verkeersparameters Jacobusstraat			
Weg:	Jacobusstraat		
Etmaalintensiteit 2030:	1375		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)/Klinkers (keperverband)		
Snelheid:	60/30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,80	3,41	0,59
Lichte motorvoertuigen	86,69	95,54	83,33
Middelzware motorvoertuigen	7,24	2,55	12,96
Zware motorvoertuigen	6,07	1,91	3,70

Voor zowel de Huiskensweg en de Rongvenweg zijn geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. Op deze wegen rijdt voornamelijk bestemmingsverkeer. Aan de Huiskensweg en de Rongvenweg zijn alleen een aantal agrarische bedrijven gelegen. Voor beide wegen is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 100 mvt/etmaal. Voor de verkeersverdeling is aangesloten zoals die van de Jacobusstraat. In tabel 3.2.2 zijn de verkeersintensiteiten voor beide wegen voor het peiljaar 2030 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Huiskensweg/Rongvenweg

Tabel B1.12: Verkeersparameters Huiskensweg/Rongvenweg			
Weg:	Huiskensweg/Rongvenweg		
Etmaalintensiteit 2030:	100		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,80	3,41	0,59
Lichte motorvoertuigen	86,69	95,54	83,33
Middelzware motorvoertuigen	7,24	2,55	12,96
Zware motorvoertuigen	6,07	1,91	3,70

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.00 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Huiskensweg.
2. De geluidbelasting vanwege de Rongvenweg.
3. De geluidbelasting vanwege de Jacobusstraat.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Huiskensweg, Rongvenweg en de Jacobusstraat zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het perceel aan de Huiskensweg ong. is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de woning aan de Huiskensweg ong. op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven zowel inclusief als exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Huiskensweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	NG Nieuw te bouwen woning	33	35	35
2	OG Nieuw te bouwen woning	31	33	32
3	ZG Nieuw te bouwen woning	10	11	12
4	WG Nieuw te bouwen woning	28	30	31

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege de Rongvenweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	NG Nieuw te bouwen woning	19	19	20
2	OG Nieuw te bouwen woning	18	18	17
3	ZG Nieuw te bouwen woning	<10	<10	<10
4	WG Nieuw te bouwen woning	15	16	16

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege de Jacobusstraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	NG Nieuw te bouwen woning	28	29	29
2	OG Nieuw te bouwen woning	30	31	31
3	ZG Nieuw te bouwen woning	15	19	23
4	WG Nieuw te bouwen woning	-	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Huiskensweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 35 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve niet overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rongvenweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 20 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve niet overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Jacobusstraat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 31 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve niet overschreden.

5. Conclusie

5.1. *Toets aan de Wet geluidhinder*

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 35 dB Lden ter plaatse van de noordgevel van de nieuwbouwwoning als gevolg van de Huiskensweg. Daarmee wordt vanwege de Huiskensweg geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 20 dB Lden ter plaatse van de noordgevel van de nieuwbouwwoning als gevolg van de Rongvenweg. Daarmee wordt vanwege de Rongvenweg geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

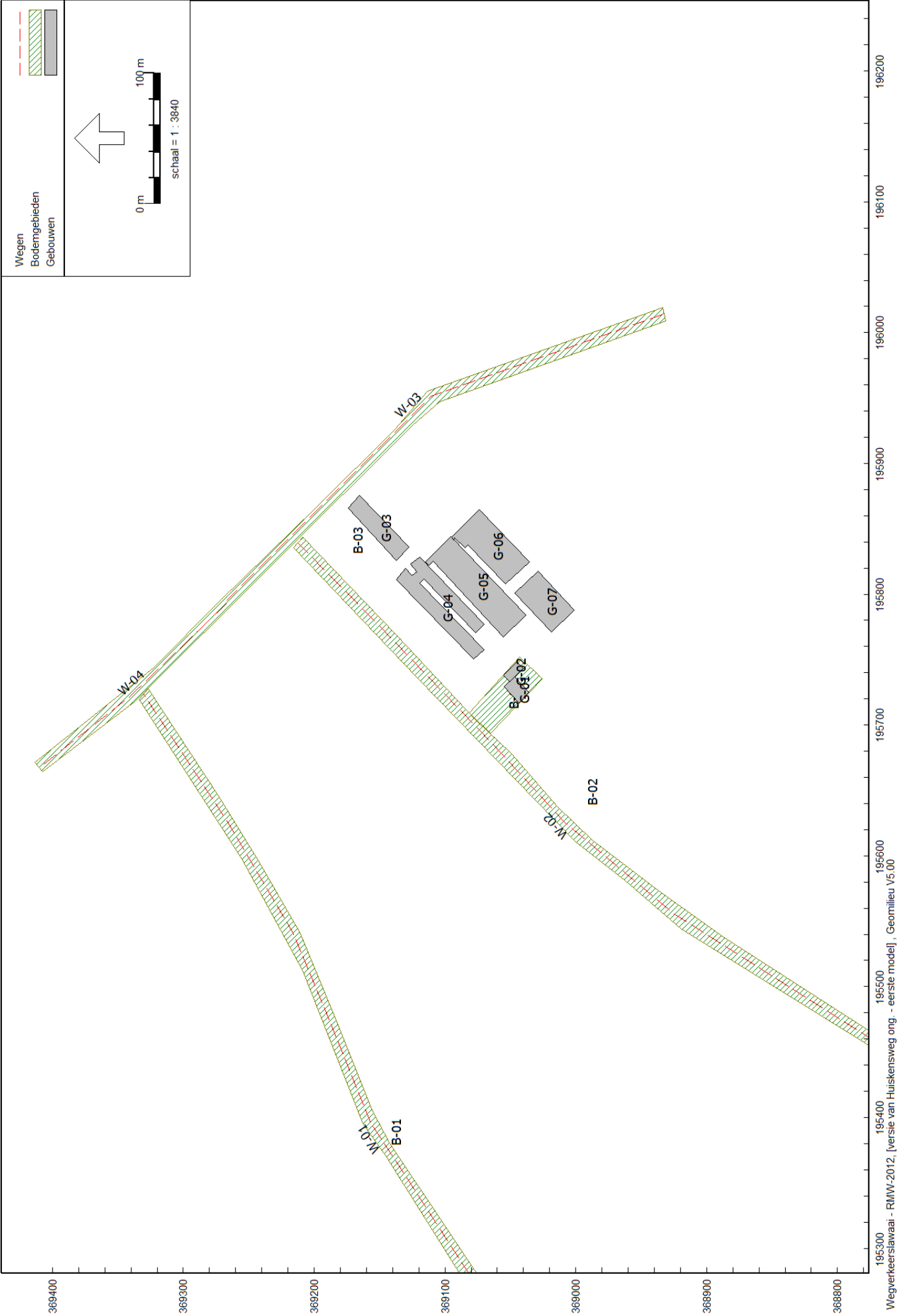
De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 31 dB Lden ter plaatse van de oostgevel van de nieuwbouwwoning als gevolg van de Jacobusstraat. Daarmee wordt vanwege de Jacobusstraat geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

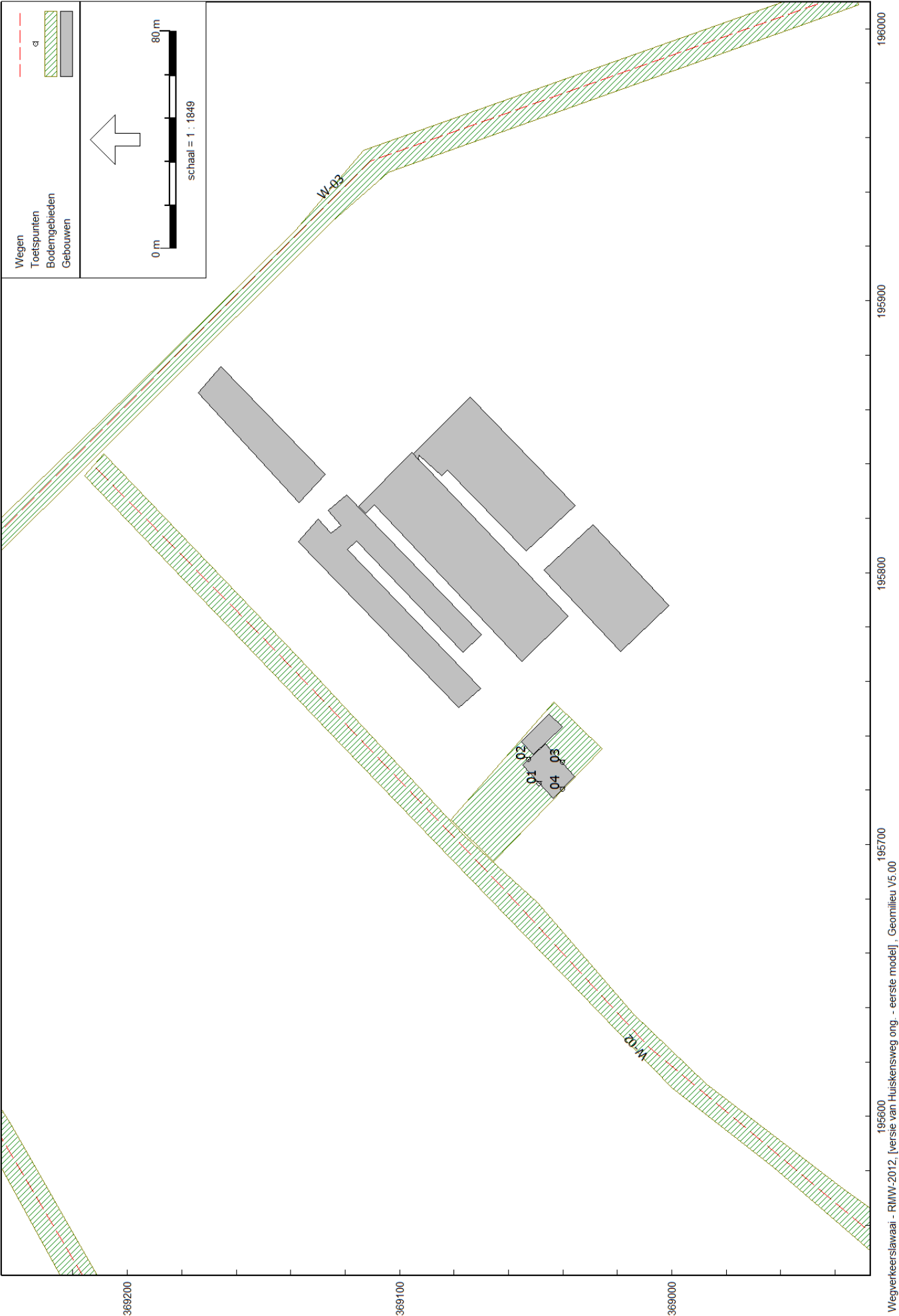
Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op de wegen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is daardoor niet nodig.

Geconcludeerd kan worden dat het woon- en leefklimaat als gevolg van de Huiskensweg, de Rongvenweg en de Jacobusstraat ter plaatse van de geprojecteerde woning als goed te beschouwen is.

Figuren







Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Huiskensweg ong. - eerste model], Geomilieu V5.00

Situering waarneempunten

Bijlage 1

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers te Egchel

Van: [REDACTED]

Datum: 10-1-2020 11:43

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Dag Jerry,

Ik heb alleen gegevens van de Jacobusstraat, zie de bijlage.

Huiskensweg	asfalt	60 km/u
Rongvenweg	asfalt	60 km/u
Jacobusstraat	asfalt/klinkers	halverwege het perceel is de overgang van 60 km/u naar 30 km/u (komgrens)

Gebruikelijk ophoogpercentage gebruiken.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Peel en Maas



Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 14:34

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Verkeerscijfers te Egchel

Geachte [REDACTED]

In het kader van een herziening van een bestemmingsplan ben ik momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning. Het betreft de locatie aan de Huiskensweg ong. te Egchel (zie figuur bijlage voor uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Huiskensweg;
- Rongvenweg;
- Jacobusstraat.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;

- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (indien prognosecijfers voor dit jaar niet aanwezig zijn).

Heeft de gemeente naar u weten een hogere waarden beleid? Zo ja waar kan ik deze vinden?

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



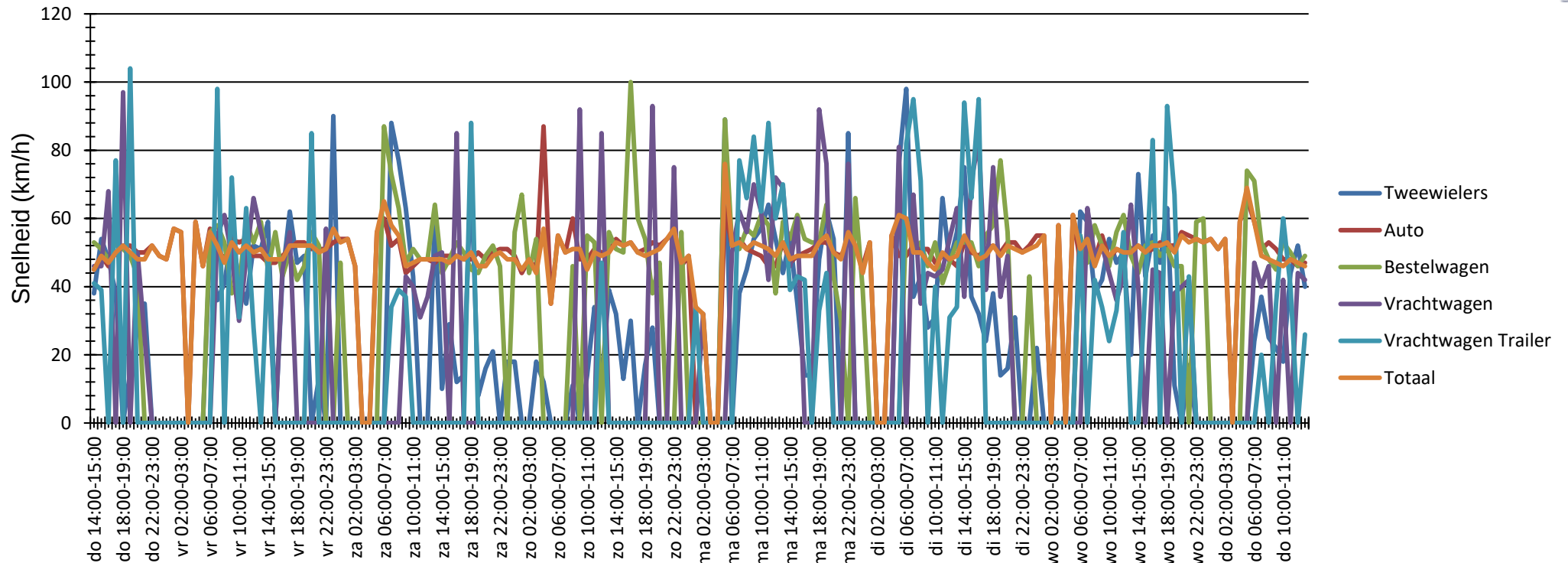
Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T (076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

— Bijlagen: —

Echgel Jacobusstraat 95 vc230318_1.xlsx	602 KB
Echgel Jacobusstraat 95 vc230318_2.xlsx	601 KB
Echgel Jacobusstraat 95 vc230318_3.xlsx	607 KB

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		donderdag 15 maart 2018,14:00 - donderdag 22 maart 2018,14:00				
Snelheidslimiet	60 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	15,14 %	Tweewielers	576	43	104	86
Gemiddelde Afstand	102,02 s	Auto	6255	50	106	59
Druk verkeer	8,22 %	Bestelwagen	493	52	100	62
GDV	1086	Vrachtwagen	195	53	103	79
GJV	396390	Vrachtwagen Trailer	83	55	106	85
Aandeel zwaar vervoer	3,28 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	7602	50	106	61
Bewerker:	sdu					
Commentaar:						
Locatie:	Egchel - Jacobusstraat 95					
Richting aankomende voertuigen:	Roggelseweg					
Richting weggrijdende voertuigen:	Huiskensweg					
Pagina 1 van 1						

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
do 14:00-15:00	11	70	9	4	1	95
do 15:00-16:00	9	69	9	3	1	91
do 16:00-17:00	8	80	8	3	0	99
do 17:00-18:00	6	97	10	0	1	114
do 18:00-19:00	0	87	8	1	0	96
do 19:00-20:00	5	52	5	0	1	63
do 20:00-21:00	3	33	1	1	0	38
do 21:00-22:00	2	33	0	1	0	36
do 22:00-23:00	0	29	0	0	0	29
do 23:00-00:00	0	13	0	0	0	13
vr 00:00-01:00	0	5	0	0	0	5
vr 01:00-02:00	0	5	0	0	0	5
vr 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
vr 05:00-06:00	0	3	0	0	0	3
vr 06:00-07:00	2	12	2	0	0	16
vr 07:00-08:00	6	36	8	2	1	53
vr 08:00-09:00	20	68	4	5	0	97
vr 09:00-10:00	17	61	7	3	2	90
vr 10:00-11:00	12	55	1	2	1	71
vr 11:00-12:00	9	60	5	3	2	79
vr 12:00-13:00	12	75	7	2	1	97
vr 13:00-14:00	5	60	7	6	0	78
vr 14:00-15:00	4	70	6	3	3	86
vr 15:00-16:00	0	63	6	0	0	69
vr 16:00-17:00	4	69	6	3	0	82
vr 17:00-18:00	7	104	3	4	0	118
vr 18:00-19:00	7	101	4	0	0	112
vr 19:00-20:00	4	60	3	0	0	67
vr 20:00-21:00	0	44	1	0	1	46
vr 21:00-22:00	1	34	2	0	0	37
vr 22:00-23:00	0	14	0	1	0	15
vr 23:00-00:00	2	19	0	0	0	21
za 00:00-01:00	0	12	1	0	0	13
za 01:00-02:00	0	7	0	0	0	7
za 02:00-03:00	0	4	0	0	0	4
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
za 06:00-07:00	0	4	1	0	0	5
za 07:00-08:00	2	8	2	0	2	14
za 08:00-09:00	1	19	3	0	1	24
za 09:00-10:00	3	28	6	4	1	42
za 10:00-11:00	1	37	5	1	0	44
za 11:00-12:00	0	58	7	1	0	66

za 12:00-13:00	0	60	4	2	0	66
za 13:00-14:00	1	65	3	1	0	70
za 14:00-15:00	1	56	4	2	0	63
za 15:00-16:00	4	62	6	0	0	72
za 16:00-17:00	1	70	8	1	0	80
za 17:00-18:00	1	60	4	0	0	65
za 18:00-19:00	5	49	6	0	1	61
za 19:00-20:00	2	24	2	0	0	28
za 20:00-21:00	2	28	3	0	0	33
za 21:00-22:00	1	33	7	0	0	41
za 22:00-23:00	0	16	2	0	0	18
za 23:00-00:00	1	15	0	0	0	16
zo 00:00-01:00	1	18	1	0	0	20
zo 01:00-02:00	0	16	1	0	0	17
zo 02:00-03:00	0	16	1	0	0	17
zo 03:00-04:00	1	11	2	0	0	14
zo 04:00-05:00	2	3	0	0	0	5
zo 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2
zo 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
zo 07:00-08:00	0	3	0	0	0	3
zo 08:00-09:00	1	5	1	0	0	7
zo 09:00-10:00	0	15	0	1	0	16
zo 10:00-11:00	2	19	1	0	0	22
zo 11:00-12:00	3	45	1	0	0	49
zo 12:00-13:00	1	45	0	1	1	48
zo 13:00-14:00	2	58	2	0	0	62
zo 14:00-15:00	3	59	1	0	0	63
zo 15:00-16:00	1	57	2	0	0	60
zo 16:00-17:00	2	56	1	0	0	59
zo 17:00-18:00	0	42	1	0	0	43
zo 18:00-19:00	2	37	1	0	0	40
zo 19:00-20:00	5	30	1	1	0	37
zo 20:00-21:00	0	19	2	0	0	21
zo 21:00-22:00	0	9	0	0	0	9
zo 22:00-23:00	0	11	0	1	0	12
zo 23:00-00:00	0	9	1	0	0	10
ma 00:00-01:00	0	9	0	0	0	9
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	1	1
ma 02:00-03:00	0	0	0	1	0	1
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	3	4	1	0	0	8
ma 06:00-07:00	0	9	5	1	0	15
ma 07:00-08:00	7	37	4	4	1	53
ma 08:00-09:00	13	92	11	6	2	124
ma 09:00-10:00	11	74	11	4	2	102
ma 10:00-11:00	13	60	6	5	3	87
ma 11:00-12:00	12	45	6	2	2	67
ma 12:00-13:00	12	62	3	3	3	83
ma 13:00-14:00	8	43	6	2	2	61
ma 14:00-15:00	6	51	4	1	3	65
ma 15:00-16:00	7	56	5	3	2	73
ma 16:00-17:00	3	63	9	0	3	78

ma 17:00-18:00	7	105	7	0	0	119
ma 18:00-19:00	7	85	3	1	1	97
ma 19:00-20:00	3	49	4	2	3	61
ma 20:00-21:00	4	44	3	0	0	51
ma 21:00-22:00	0	25	1	0	0	26
ma 22:00-23:00	1	21	0	1	0	23
ma 23:00-00:00	0	16	1	0	0	17
di 00:00-01:00	0	4	1	0	0	5
di 01:00-02:00	0	4	0	0	0	4
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
di 05:00-06:00	2	4	0	1	0	7
di 06:00-07:00	2	9	5	0	1	17
di 07:00-08:00	10	44	6	1	1	62
di 08:00-09:00	12	90	6	3	1	112
di 09:00-10:00	11	69	8	5	0	93
di 10:00-11:00	10	45	7	6	3	71
di 11:00-12:00	8	48	2	6	0	64
di 12:00-13:00	9	64	4	6	1	84
di 13:00-14:00	7	52	5	4	1	69
di 14:00-15:00	3	70	4	2	2	81
di 15:00-16:00	7	54	8	4	3	76
di 16:00-17:00	7	71	5	2	1	86
di 17:00-18:00	7	99	7	3	0	116
di 18:00-19:00	4	108	6	2	0	120
di 19:00-20:00	2	55	1	2	0	60
di 20:00-21:00	1	40	3	1	0	45
di 21:00-22:00	3	29	0	0	0	32
di 22:00-23:00	0	26	0	0	0	26
di 23:00-00:00	0	23	1	0	0	24
wo 00:00-01:00	1	9	0	0	0	10
wo 01:00-02:00	0	5	0	0	0	5
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
wo 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	3	0	0	0	3
wo 06:00-07:00	2	11	3	0	2	18
wo 07:00-08:00	7	39	4	3	0	53
wo 08:00-09:00	17	82	3	3	2	107
wo 09:00-10:00	12	67	6	4	2	91
wo 10:00-11:00	10	74	6	4	1	95
wo 11:00-12:00	9	40	7	1	1	58
wo 12:00-13:00	9	66	3	5	1	84
wo 13:00-14:00	2	69	2	1	0	74
wo 14:00-15:00	4	67	5	5	0	81
wo 15:00-16:00	6	68	7	0	1	82
wo 16:00-17:00	2	67	5	4	1	79
wo 17:00-18:00	6	97	7	2	0	112
wo 18:00-19:00	5	92	6	0	1	104
wo 19:00-20:00	3	67	4	2	1	77
wo 20:00-21:00	0	37	1	2	0	40
wo 21:00-22:00	1	28	0	1	1	31

wo 22:00-23:00	0	19	1	0	0	20
wo 23:00-00:00	0	25	1	0	0	26
do 00:00-01:00	0	10	0	0	0	10
do 01:00-02:00	0	4	0	0	0	4
do 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
do 05:00-06:00	0	2	1	0	0	3
do 06:00-07:00	1	10	4	1	0	16
do 07:00-08:00	3	36	4	2	2	47
do 08:00-09:00	16	79	5	4	0	104
do 09:00-10:00	8	65	10	0	1	84
do 10:00-11:00	5	44	2	1	1	53
do 11:00-12:00	6	39	5	0	1	51
do 12:00-13:00	5	40	4	2	0	51
do 13:00-14:00	6	43	2	1	1	53

Jacobusstraat

etmaal	licht	niddelzwa	zwaar	intensiteit
dag	814	68	57	939
avond	150	4	3	157
nacht	45	7	2	54
		etmaalintensiteit		1150

verdeling per uur

	licht	niddelzwa	zwaar
dag	67,83	5,67	4,75
avond	37,5	1	0,75
nacht	5,625	0,875	0,25

Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	6,80	3,41	0,59
licht	86,69	95,54	83,33
middelzwa	7,24	2,55	12,96
zwaar	6,07	1,91	3,70

Jaar

2018	1150
2019	1167
2020	1185
2021	1203
2022	1221
2023	1239
2024	1257
2025	1276
2026	1295
2027	1315
2028	1335
2029	1355
2030	1375

Verkeerscijfers Jacobusstraat

	Lmv	Mv	Zmv
07/08		44	6
08/09		90	6
09/10		69	8
10/11		45	7
11/12		48	2
12/13		64	4
13/14		52	5
14/15		70	4
15/16		54	8
16/17		71	5
17/18		99	7
18/19		108	6
19/20		55	1
20/21		40	3
21/22		29	0
22/23		26	0
23/24		23	1
0/01		4	1
01/02		4	0
02/03		0	0
03/04		0	0
04/05		1	0
05/06		4	0
06/07		9	5
	1009		79
Totaal etmaal	1150		

	Imv	Mv	Zmv
Dag	814		68
Avond	150		4
Nacht	45		7
	1009		79
			62

Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Nieuw te bouwen woning	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,16	Polygoon	195717,05	369043,41	False
G-02	Nieuw te bouwen bijgebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,75	Polygoon	195732,98	369050,73	False
G-03	Stal	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	136,88	Polygoon	195866,03	369174,05	False
G-04	Stal	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	346,87	Polygoon	195750,42	369078,21	False
G-05	Stal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	221,77	Polygoon	195824,52	369114,92	False
G-06	Stal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	169,16	Polygoon	195808,06	369053,50	False
G-07	Stal	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	130,78	Polygoon	195800,89	369046,84	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Rongvenweg	195050,69	368961,40	0,00
B-02	Huiskensweg	195454,83	368775,14	0,00
B-03	Jacobusstraat	196008,73	368931,30	0,00
B-04	Erfverharding	195693,77	369065,32	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W-03	Jacobusstraat	Polylijn	408,62	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1375,00	6,80	3,41
W-04	Jacobusstraat	Polylijn	189,27	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1375,00	6,80	3,41
W-01	Rongvenweg	Polylijn	763,75	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	6,80	3,41
W-02	Huiskensweg	Polylijn	585,01	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	6,80	3,41

Modelgegevens
Wegen

Raow0031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W-03	0,59	86,69	95,54	83,33	7,24	2,55	12,96	6,07	1,91	3,70	104,92	100,99	94,29
W-04	0,59	86,69	95,54	83,33	7,24	2,55	12,96	6,07	1,91	3,70	104,10	98,57	93,75
W-01	0,59	86,69	95,54	83,33	7,24	2,55	12,96	6,07	1,91	3,70	93,54	89,61	82,91
W-02	0,59	86,69	95,54	83,33	7,24	2,55	12,96	6,07	1,91	3,70	93,54	89,61	82,91

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Y	X
01	NG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	369048,66	195722,51
02	OG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	369052,63	195731,25
03	ZG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	369040,18	195730,14
04	WG Nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	369040,03	195720,41

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiskensweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	33,3	29,5	22,7	33,3
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	35,0	31,2	24,4	35,1
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	35,2	31,4	24,6	35,2
02_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	31,3	27,5	20,7	31,3
02_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	33,2	29,4	22,6	33,2
02_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	31,5	27,7	20,8	31,5
03_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	10,2	6,5	-0,4	10,3
03_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	11,4	7,6	0,8	11,4
03_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	12,3	8,5	1,7	12,4
04_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	28,5	24,8	17,9	28,5
04_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	30,4	26,6	19,8	30,4
04_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	30,7	26,9	20,0	30,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiskensweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	38,3	34,5	27,7	38,3
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	40,0	36,2	29,4	40,1
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	40,2	36,4	29,6	40,2
02_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	36,3	32,5	25,7	36,3
02_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	38,2	34,4	27,6	38,2
02_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	36,5	32,7	25,8	36,5
03_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	15,2	11,5	4,6	15,3
03_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	16,4	12,6	5,8	16,4
03_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	17,3	13,5	6,7	17,4
04_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	33,5	29,8	22,9	33,5
04_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	35,4	31,6	24,8	35,4
04_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	35,7	31,9	25,0	35,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rongvenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	18,6	14,8	7,9	18,6
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	19,3	15,5	8,6	19,3
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	19,7	15,9	9,0	19,7
02_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	17,6	13,9	7,0	17,7
02_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	18,4	14,7	7,8	18,5
02_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	17,3	13,6	6,7	17,4
03_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	-0,1	-3,9	-10,7	-0,1
03_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	3,5	-0,3	-7,1	3,6
03_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	6,9	3,1	-3,8	6,9
04_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	15,0	11,2	4,3	15,0
04_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	15,7	12,0	5,1	15,8
04_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	16,0	12,3	5,4	16,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rongvenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	23,6	19,8	12,9	23,6
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	24,3	20,5	13,6	24,3
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	24,7	20,9	14,0	24,7
02_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	22,6	18,9	12,0	22,7
02_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	23,4	19,7	12,8	23,5
02_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	22,3	18,6	11,7	22,4
03_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	4,9	1,1	-5,7	4,9
03_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	8,5	4,8	-2,1	8,6
03_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	11,9	8,1	1,2	11,9
04_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	20,0	16,2	9,3	20,0
04_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	20,7	17,0	10,1	20,8
04_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	21,0	17,3	10,4	21,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacobusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	27,9	23,7	17,4	27,9
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	28,7	24,4	18,2	28,7
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	29,3	25,0	18,7	29,2
02_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	29,5	25,2	19,0	29,5
02_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	30,7	26,3	20,2	30,6
02_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	30,9	26,7	20,3	30,9
03_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	14,9	10,3	4,5	14,8
03_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	19,1	14,8	8,6	19,1
03_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	23,3	19,1	12,8	23,3
04_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	--	--	--	--
04_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	--	--	--	--
04_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacobusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG Nieuw te bouwen woning	1,50	32,9	28,7	22,4	32,9
01_B	NG Nieuw te bouwen woning	4,50	33,7	29,4	23,2	33,7
01_C	NG Nieuw te bouwen woning	7,50	34,3	30,0	23,7	34,2
02_A	OG Nieuw te bouwen woning	1,50	34,5	30,2	24,0	34,5
02_B	OG Nieuw te bouwen woning	4,50	35,7	31,3	25,2	35,6
02_C	OG Nieuw te bouwen woning	7,50	35,9	31,7	25,3	35,9
03_A	ZG Nieuw te bouwen woning	1,50	19,9	15,3	9,5	19,8
03_B	ZG Nieuw te bouwen woning	4,50	24,1	19,8	13,6	24,1
03_C	ZG Nieuw te bouwen woning	7,50	28,3	24,1	17,8	28,3
04_A	WG Nieuw te bouwen woning	1,50	--	--	--	--
04_B	WG Nieuw te bouwen woning	4,50	--	--	--	--
04_C	WG Nieuw te bouwen woning	7,50	--	--	--	--