



EXTERNE VEILIGHEID WEG

UITBREIDING TRAFFIC PORT VENLO

Opdrachtgever:

TPOG BV

Projectnr:

CPA002

Datum:

21 september 2020

EXTERNE VEILIGHEID WEG

UITBREIDING TRAFFIC PORT VENLO

Opdrachtgever:	TPOG BV
Projectnr:	CPA002
Rapportnr:	20200921-CPA002-RAP-RBM 2.0
Status:	Definitief
Datum:	21 september 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
P. Coenen-Stalman

Verificatie:
B. Deckers-Simon

Validatie:
B. Deckers-Simon



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Wettelijk kader.....	5
3	EXTERNE VEILIGHEID WEG	7
3.1	Transporten gevaarlijke stoffen	7
3.2	Bepalen risicoafstanden	8
3.2.1	Plaatsgebonden risicocontour / veiligheidsafstand	8
3.2.2	Groepsrisico-inventarisatieafstand	8
3.3	Bepalen hoogte groepsrisico weg.....	8
3.3.1	Modellering van de bevolking.....	8
3.3.1.1	Personendichtheid plangebied huidige situatie	9
3.3.1.2	Personendichtheid plangebied toekomstige situatie	9
3.3.2	Hoogte van het groepsrisico N9	9
3.3.2.1	Huidige situatie	9
3.3.2.2	Toekomstige situatie	10
3.3.3	Samenvatting resultaten	11

BIJLAGEN

B1	REKENRESULTATEN WEG – HUIDIGE SITUATIE
B2	REKENRESULTATEN WEG – TOEKOMSTIGE SITUATIE

1 INLEIDING

In opdracht van TPOG BV is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg ten behoeve van een uitbreiding van Traffic Port te Venlo. Het voornemen is om een warehouse te realiseren.

In het kader van de ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A67.

In de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied schematisch weergegeven.



Afbeelding 1 Schematische ligging plangebied

Het plan omvat de realisatie van een warehouse met een oppervlak van circa 6,5 ha. Aangezien het plan niet binnen de huidige bestemming past, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Het aspect externe veiligheid dient hierbij beschouwd te worden.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de gewijzigde Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) (Stb. 2013, nr. 307). De Wet vervoer gevaarlijke stoffen vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvg). In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op minder dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, dient een berekening plaats te vinden van de (toename van de) hoogte van het groepsrisico.

Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Verantwoordingsplicht

Conform het Bevt is een (beperkte) verantwoording aan de orde indien een plangebied zich binnen het invloedsgebied van een risicobron bevindt. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

In de tabel zijn deze afstanden voor de modaliteit weg weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie voor de modaliteit weg

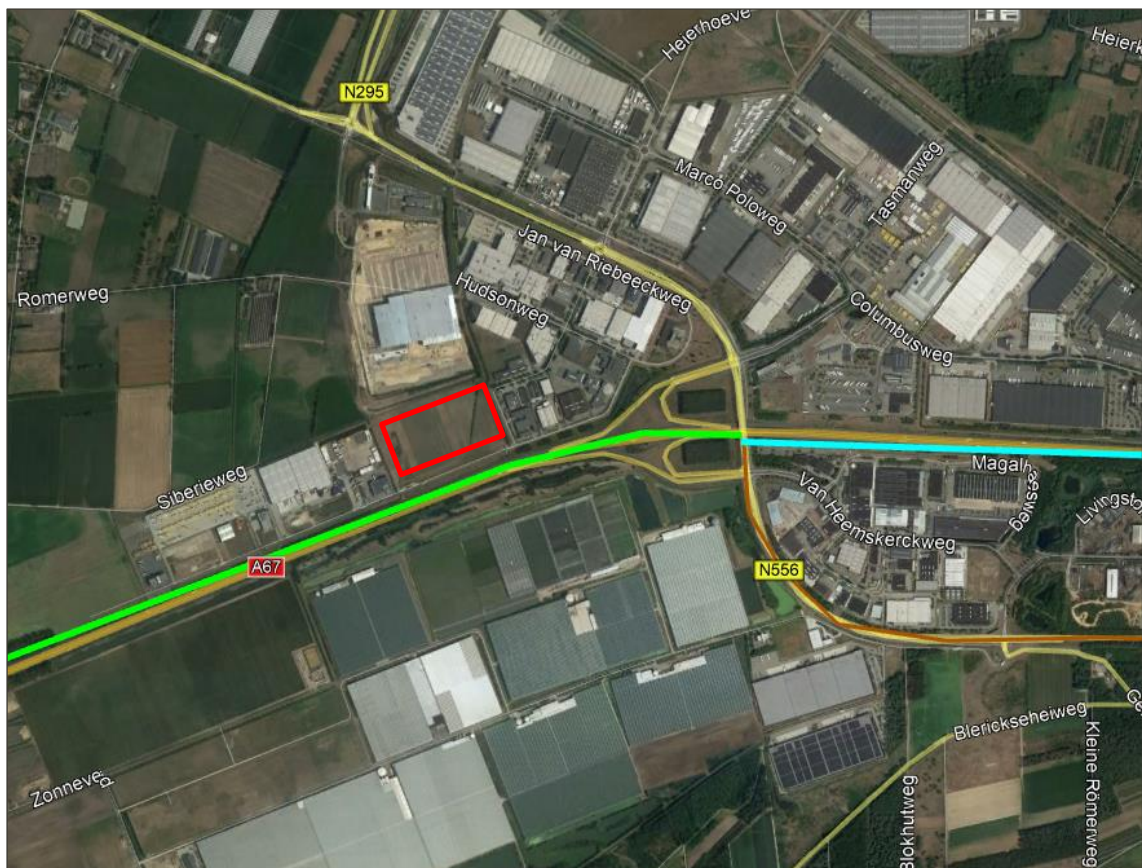
Stofcategorie	Invloedsgebied 1%letaliteitsafstand (m)
LF1	45
LF2	45
LT1	730
LT2	880
LT3	>4.000
LT4	n.v.t.
GF1	40
GF2	280
GF3	355
GT2	245
GT3	560
GT4	>4.000
GT5	>4.000

3 EXTERNE VEILIGHEID WEG

3.1 Transporten gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's zijn alleen de wegen van belang waarover gevaarlijke stoffen in bulktransport worden getransporteerd. De A67 is opgenomen in het Basisnet weg. Aangezien het plangebied binnen 200 meter van deze weg is gelegen, dient de hoogte van het groepsrisico kwantitatief bepaald te worden.

In de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied ten opzichte van de weg weergegeven.



Afbeelding 2 Ligging plangebied t.o.v. wegen

Uit afbeelding 2 blijkt dat het plangebied nagenoeg grenst aan wegvak L5 (groen). Tevens is ook het aansluitende wegvak L89 (blauw) van belang voor de planontwikkeling.

Over de voornoemde wegvakken worden LF1, LF2, LT1, LT2, LT3, GF1, GF2, GF3, GT3 en GT4-stoffen vervoerd.

Voor de berekeningen zijn echter alleen de transporten GF3-stoffen op jaarbasis van belang. In de voorliggende situatie vinden op jaarbasis 5.247 GF3-transporten over wegvak L5 en 4.539 GF3-transporten over wegvak L89 plaats.

3.2 Bepalen risicoafstanden

3.2.1 Plaatsgebonden risicocontour / veiligheidsafstand

Het bevoegd gezag neemt bij de vaststelling van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een transportroute, ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten de grenswaarde van 10^6 per jaar in acht ten aanzien van het plaatsgebonden risico. Bij nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten wordt rekening gehouden met de richtwaarde 10^6 per jaar.

Voor omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs doorgaande routes van wegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, gelden veiligheidsafstanden. Uit Bijlage I Tabel Basisnet weg blijkt dat voor het wegvak L5 de PR 10^6 -contour 26 meter bedraagt en voor wegvak L89 bedraagt deze 22 meter.

Naast het plaatsgebonden risico geldt langs wegen waarover veel zeer brandbare vloeistoffen vervoerd (kunnen) worden een vast plasbrandaandachtsgebied (PAG) tot 30 meter aan weerszijden van het wegtraject. Voor beide wegvakken is sprake van een PAG.

Aangezien het plangebied op circa 73 meter van de A67 is gelegen vormen het plaatsgebonden risico en het PAG geen belemmeringen voor de planvorming.

3.2.2 Groepsrisico-inventarisatieafstand

Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico is inzicht benodigd in de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de transportas voor gevaarlijke stoffen. De groepsrisico-inventarisatieafstand is de afstand tussen de weg en de grens van het invloedsgebied.

Onder het invloedsgebied wordt verstaan: het gebied waar dodelijke slachtoffers kunnen vallen als gevolg van een ongeluk met een gevaarlijke stof. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt (1% letaliteitsgrens). Binnen dit gebied worden de personen meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico. De berekening wordt uitgevoerd met het rekenprogramma RBM II. RBM II (versie 2.3) betreft een gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving.

In de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

Op basis van de vervoersgegevens blijkt dat over de weg brandbare stoffen worden vervoerd. Uit tabel 1 volgt dat de maximale grens van het invloedsgebied als gevolg van het transport van GF3-stoffen 355 meter bedraagt. De personen binnen dit gebied worden meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico.

3.3 Bepalen hoogte groepsrisico weg

3.3.1 Modelleren van de bevolking

De hoogte van het groepsrisico dient te worden bepaald binnen het invloedsgebied van de transportroute. In de HART is in hoofdstuk 4 beschreven hoe de modellering van de risico's dient plaats te vinden. Hierbij is onder andere aangegeven hoe de bevolking moet worden geïnventariseerd.

De modellering van de bevolking is gebaseerd op de populatieservice. De populatieservice levert populatiebestanden voor groepsrisicoberekeningen met o.a. RBMII. Het doel van de populatieservice is het beschikbaar stellen van informatie over personendichtheden geschikt voor de bepaling/berekening van het groepsrisico van een inrichting, transportroute of buisleiding vallend onder Bevi, Bevt of Bevb.

De populateservice is gebaseerd op de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG). De BAG bevat alle benodigde gegevens ten aanzien van gebouwgebonden activiteiten. Het bronbestand is gecontroleerd en waar nodig aangepast.

3.3.1.1 Personendichtheid plangebied huidige situatie

In de huidige situatie is sprake van een braakliggend terrein. Derhalve zijn geen personen in de huidige situatie aanwezig.

3.3.1.2 Personendichtheid plangebied toekomstige situatie

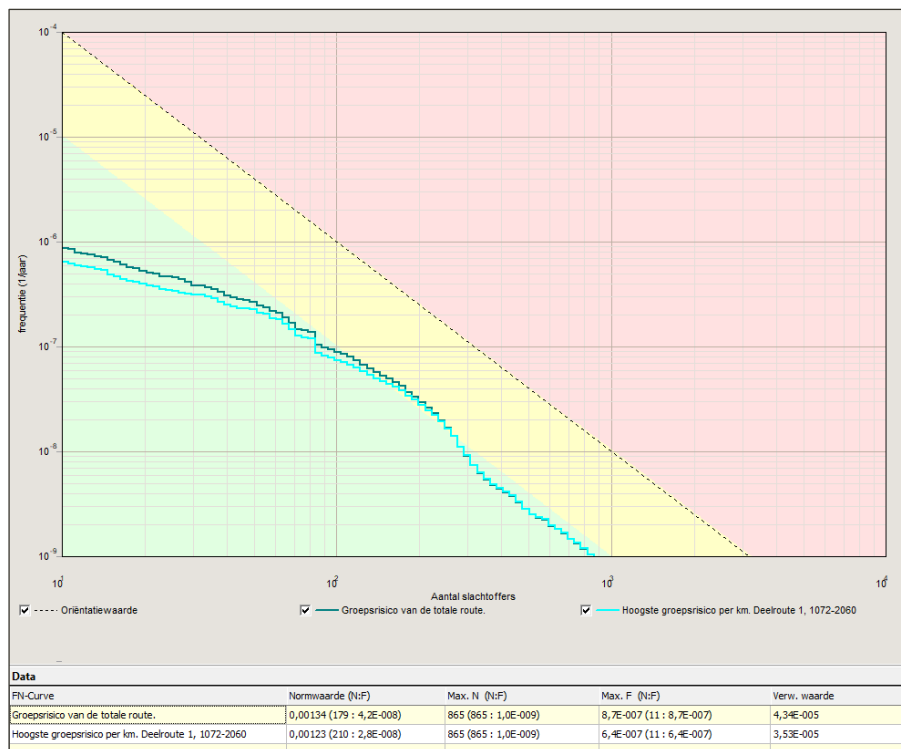
Voor de toekomstige situatie is voor de populatie uitgegaan van informatie van de opdrachtgever. Er wordt een warehouse van ca. 6,5 ha gerealiseerd, uitgaande van een personendichtheid van 30 personen per hectare, zullen circa 200 personen aanwezig zijn. Deze personen zijn uitsluitend tijdens de dagperiode aanwezig.

3.3.2 Hoogte van het groepsrisico A67

Ten behoeve van het planvoornemen om Traffic Port Venlo uit te breiden is voor de rijksweg A67 zowel voor de huidige als voor de toekomstige situatie het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

3.3.2.1 Huidige situatie

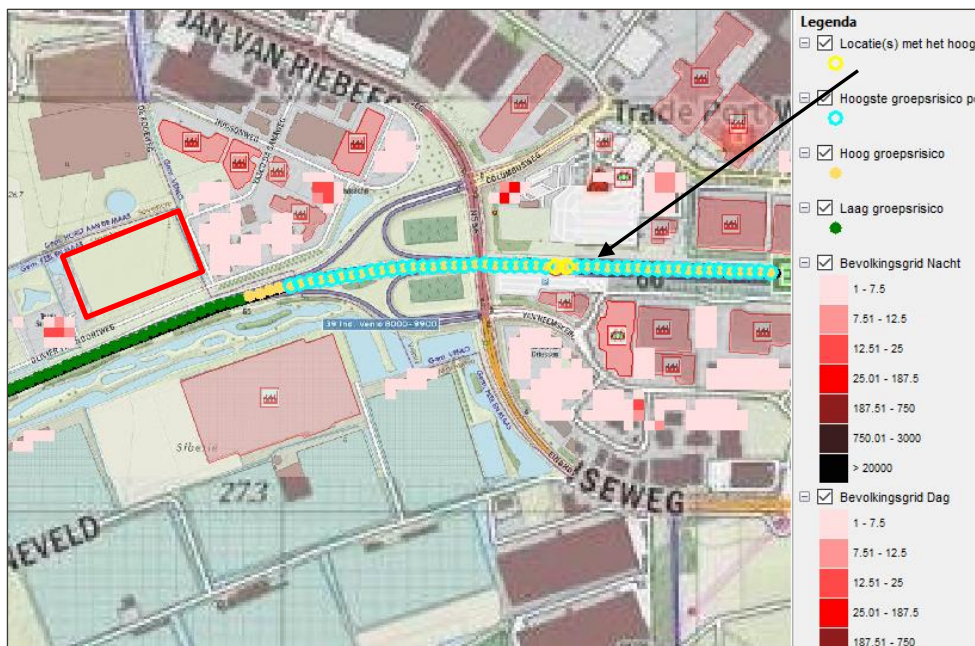
Onderstaande afbeelding toont het groepsrisico in de huidige situatie. In deze grafiek is de fN-curve opgenomen voor het beschouwde weggedeelte en voor het kilometervak van het gedeelte met het hoogste groepsrisico. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriëntatiewaarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).



Afbeelding 3 fN-curve berekend groepsrisico - huidige situatie

Uit de fN-curve blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de A67 in de huidige situatie lager is dan de oriëntatiewaarde.

Het hoogste groepsrisico ligt te oosten van het plangebied en is weergegeven in afbeelding 4 (gele cirkels).



Afbeelding 4 Locatie met hoogste GR weg - huidige situatie

3.3.2.2

Toekomstige situatie

Als gevolg van het planvoornemen neemt de personendichtheid toe. De fN-curve van deze toekomstige situatie is weergegeven in afbeelding 5.



Afbeelding 5 fN-curve berekend groepsrisico, toekomstige situatie

Ook in de toekomstige situatie blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de A67 lager is dan de oriëntatiewaarde. Er vindt geen rekenkundige toename plaats.

De locatie met het hoogste groepsrisico is in de toekomstige situatie ongewijzigd (zie afbeelding 4).

3.3.3 Samenvatting resultaten

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven.

Tabel 2 Samenvatting kenmerken fN-curves

	Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
Weg - Huidig	0,00123 / jaar	210	$2,8 \times 10^8$ / jaar
Weg - Toekomstig	0,00123 / jaar	210	$2,8 \times 10^8$ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Zoals reeds geconcludeerd, blijkt uit de resultaten dat zowel voor als na de planrealisatie, de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de A67 lager is dan de oriëntatiewaarde. Er vindt geen rekenkundige toename plaats van de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de planvorming.

Aangezien de hoogte van het groepsrisico niet toeneemt, kan volstaan worden met een beperkte verantwoording, waarin de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg (BLEVE en toxisch scenario) meegenomen dienen te worden.

BIJLAGEN

B1 REKENRESULTATEN WEG – HUIDIGE SITUATIE

Rapportage

Uitbreiding Traffic Port Venlo - huidig

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 10-9-2020, tijd: 17:20:55

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Uitbreiding Traffic Port Venlo - huidig	
Omschrijving	Uitbreiding Traffic Port Venlo - huidig	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	2060	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	10-9-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	10-9-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	201800	377800

Rechtsboven

204550

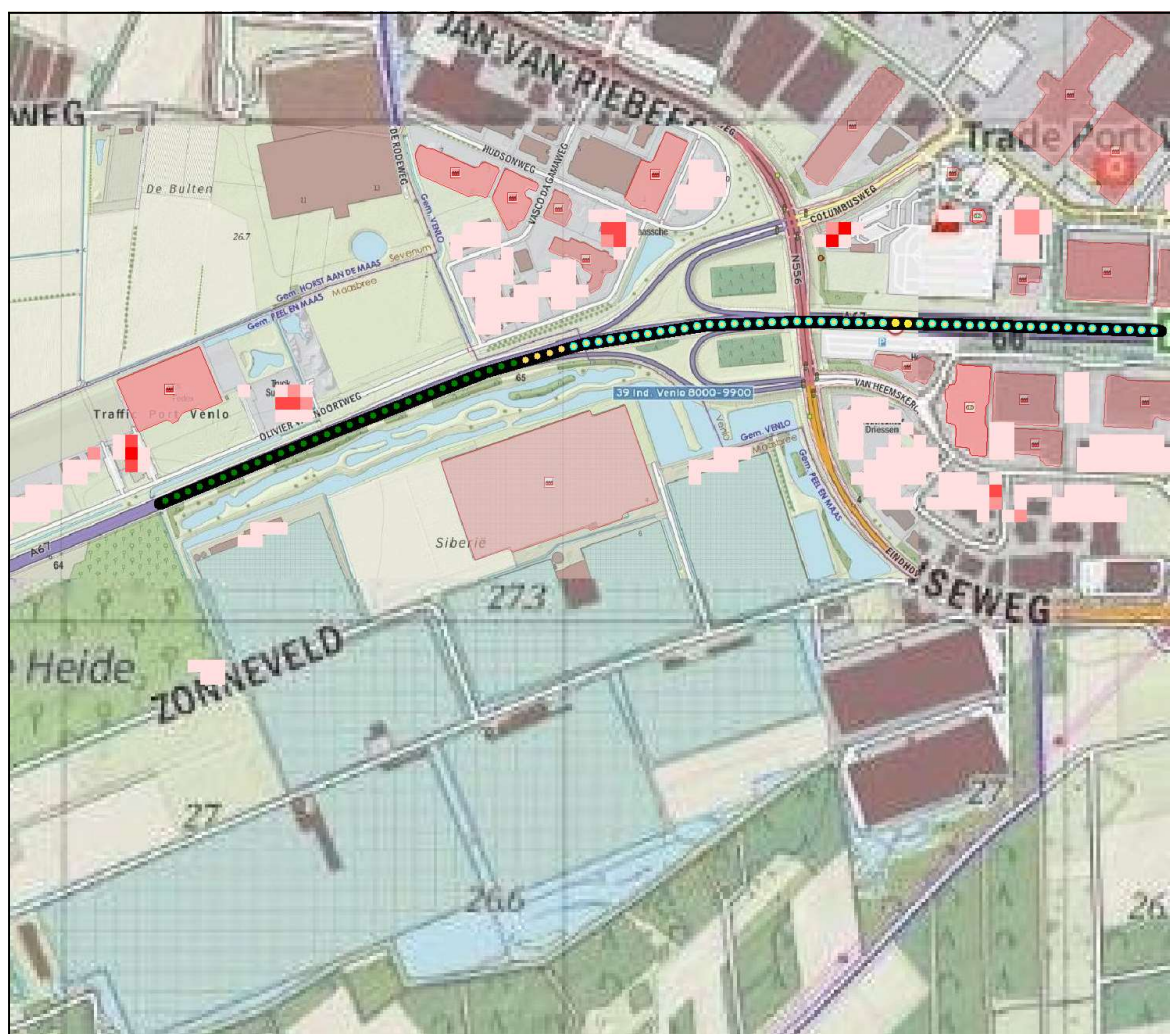
380550

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Uitbreiding Traffic Port Venlo - huidig
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	CPA002
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	TPOG BV
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

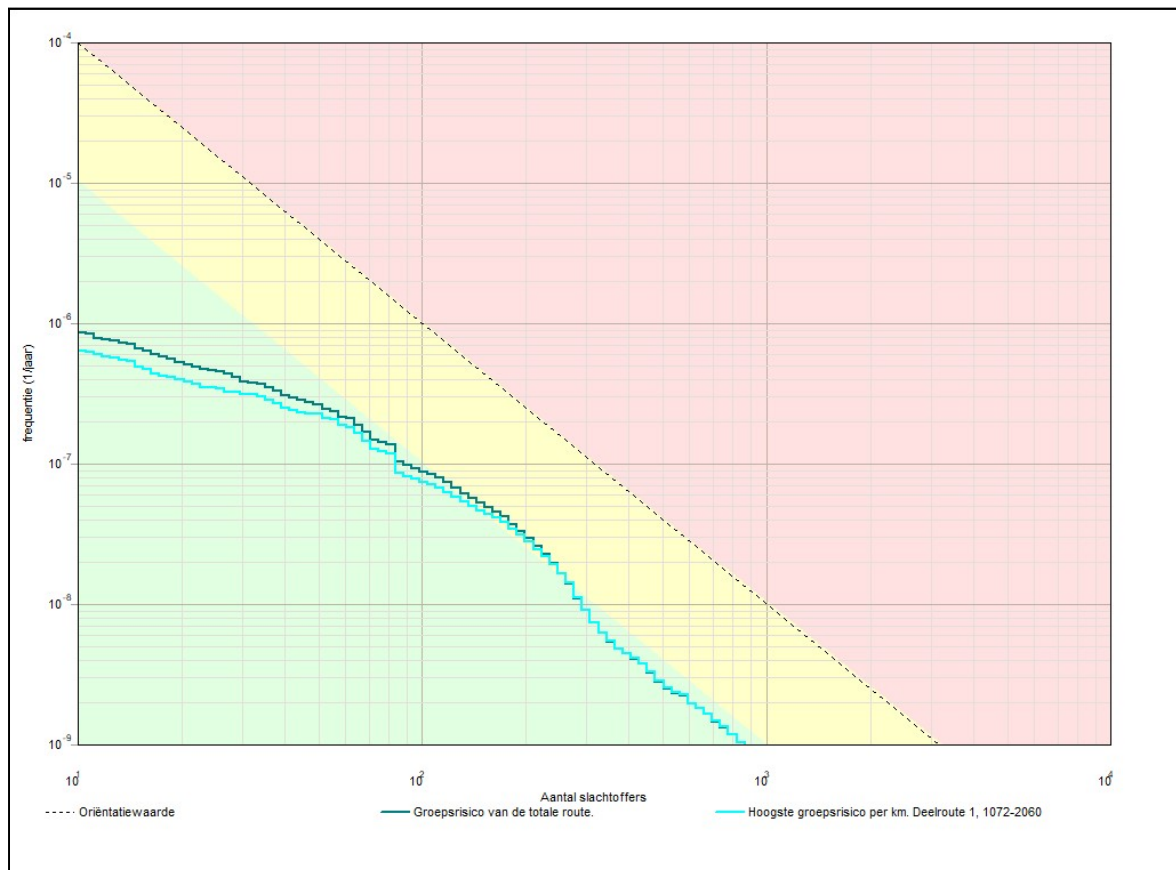
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	1,800
0:1	o/o	2,300
1:1	o/o	2,900
1:2	o/o	2,400
2:2	o/o	1,900
2:3	o/o	1,600
3:3	o/o	1,400
3:4	o/o	1,600
4:4	o/o	1,700
4:5	o/o	1,200
5:5	o/o	1,100
5:6	o/o	1,200



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00134 (179 : 4,2E-008)
Max. N (N:F)	865 (865 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	8,7E-007 (11 : 8,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1072-2060
Normwaarde (N:F)	0,00123 (210 : 2,8E-008)
Max. N (N:F)	865 (865 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	6,4E-007 (11 : 6,4E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A67

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	wegvak L5			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontMambare gassen)	5247	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1347	m		

4.2 Wegroute: A67<1>

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	wegvak L89			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontMambare gassen)	4539	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	714	m		

5 Bedrijven dagdienst

5.1 0983100000027561_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027561_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,8320845933505	
Nacht	dag: 86,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9647,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 1894100000342326_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000342326_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	383,92272344999	
Nacht	dag: 383,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1057,06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 1894100000345508_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000345508_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,1412777952222	
Nacht	dag: 65,14, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	20501,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok00003_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,1128713096362	
Nacht	dag: 22,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9519,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok00006_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,4390725575224	
Nacht	dag: 32,44, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6489,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven continue**6.1 0983100000027531_industrie**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027531_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,1738773302367	
Nacht	35,4801073767012	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35030,3	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.2 0983100000027553_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027553_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,3087098549019	
Nacht	29,3587813569006	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5916,46	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0983100000027553_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027553_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	279,60309526463	
Nacht	142,597139132851	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5916,46	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0983100000027561_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027561_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,768404286271	
Nacht	36,4698279447678	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9647,7	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.5 0983100000027888_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,9325797097768	
Nacht	19,1955297253062	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0983100000027888_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	103,014558616534	
Nacht	52,5374248944321	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0983100000027892_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027892_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,625646424467	
Nacht	53,7565456361097	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15816,7	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.8 0983100000028269_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028269_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,7169857009264	
Nacht	35,1970850256487	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19340,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0983100000028270_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028270_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,42964444556091	
Nacht	33,7774580953499	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15161,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0983100000028278_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028278_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	77,3252093301345	
Nacht	47,9857542448862	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24766,3	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.11 0983100000028281_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028281_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1100,21581973832	
Nacht	561,112115554974	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2393,18	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0983100000028282_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028282_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,2561349912455	
Nacht	33,0485515334522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12794,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0983100000028285_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028285_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99,66213797015	
Nacht	61,8472633133615	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6468,35	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.14 0983100000028292_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028292_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2381,79817507753	
Nacht	1683,92250461096	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	454,279	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0983100000028299_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028299_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,936999312332	
Nacht	341,666683273011	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4130,22	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0983100000070424_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000070424_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	63,9262559928166	
Nacht	39,6709061707491	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18860,2	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.17 1894100000284521_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000284521_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	63,6859169896697	
Nacht	39,5213662855348	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82509,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 1894100000345508_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000345508_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,0873194623867	
Nacht	27,3594634962523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20501,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 bouwblok00003_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,2368394817259	
Nacht	51,654826985151	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9519,34	m ²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.20 bouwblok00006_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	122,106525091109	
Nacht	75,7764406555103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6489,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 bouwblok00008_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00008_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	216,540517557374	
Nacht	134,375720766303	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2651,74	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Evenementen werkweek**7.1 0983100000027888_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1018,37548769179	
Nacht	719,991158658665	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0983100000028294_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028294_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3600,0853252362	
Nacht	2545,26568221182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	746,649	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 1894100000342326_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000342326_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2303,5552610717	
Nacht	1628,60883948475	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1057,06	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

8 Evenementen weekend

8.1 0983100000027888_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1018,37548769179	
Nacht	719,991158658665	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0983100000028294_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028294_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3600,0853252362	
Nacht	2545,26568221182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	746,649	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 1894100000342326_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000342326_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2303,5552610717	
Nacht	1628,60883948475	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1057,06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

B2 REKENRESULTATEN WEG – TOEKOMSTIGE SITUATIE

Rapportage

Uitbreiding Traffic Port Venlo - toekomstig

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 10-9-2020, tijd: 17:17:51

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Uitbreiding Traffic Port Venlo - toekomstig	
Omschrijving	Uitbreiding Traffic Port Venlo - toekomstig	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	2060	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	10-9-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	10-9-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	201800	377800

Rechtsboven

204550

380550

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Uitbreiding Traffic Port Venlo - toekomstig
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	CPA002
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	TPOG BV
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

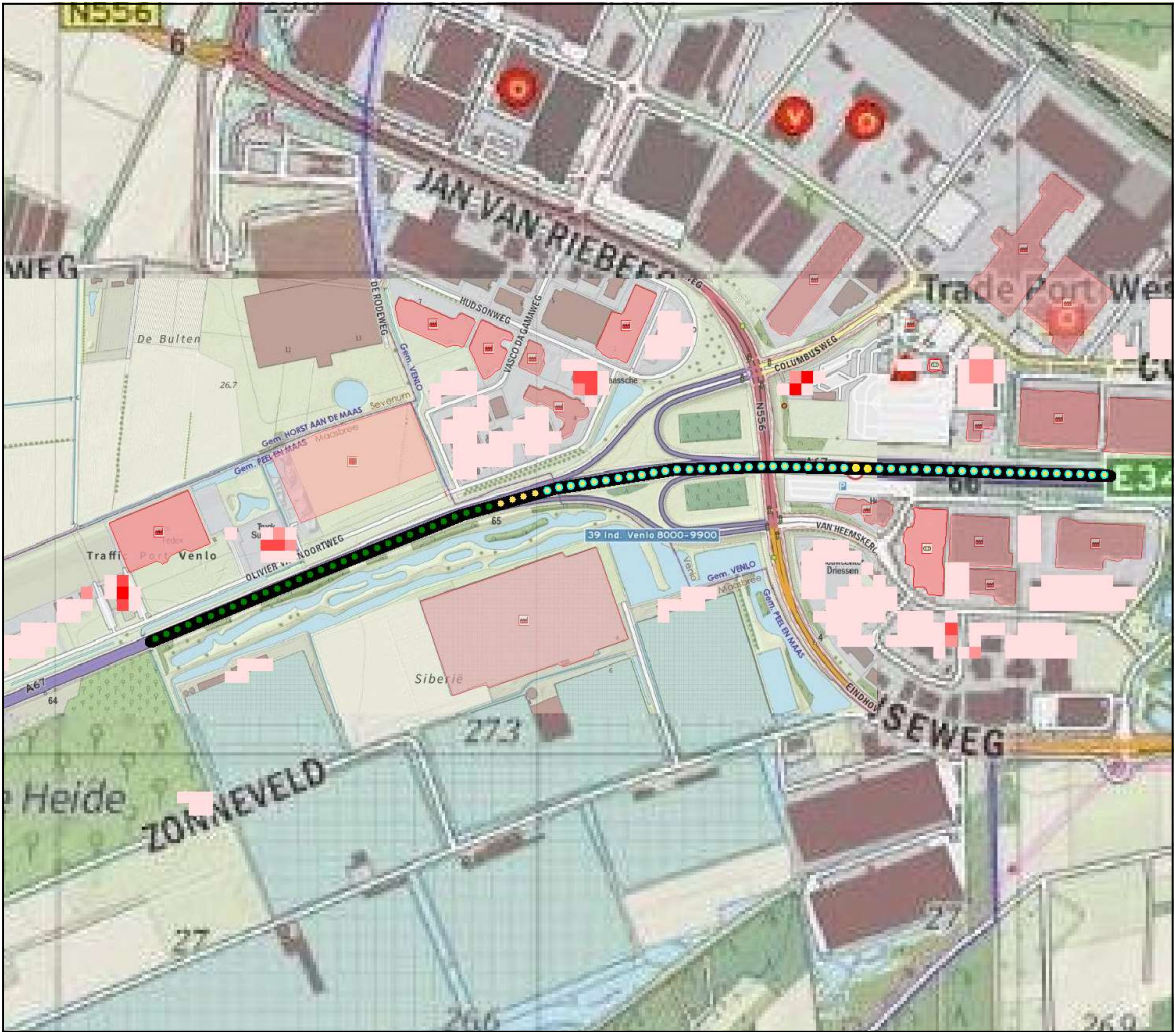
1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	1,800
0:1	o/o	2,300
1:1	o/o	2,900
1:2	o/o	2,400
2:2	o/o	1,900
2:3	o/o	1,600
3:3	o/o	1,400
3:4	o/o	1,600
4:4	o/o	1,700
4:5	o/o	1,200
5:5	o/o	1,100
5:6	o/o	1,200

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelheid	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

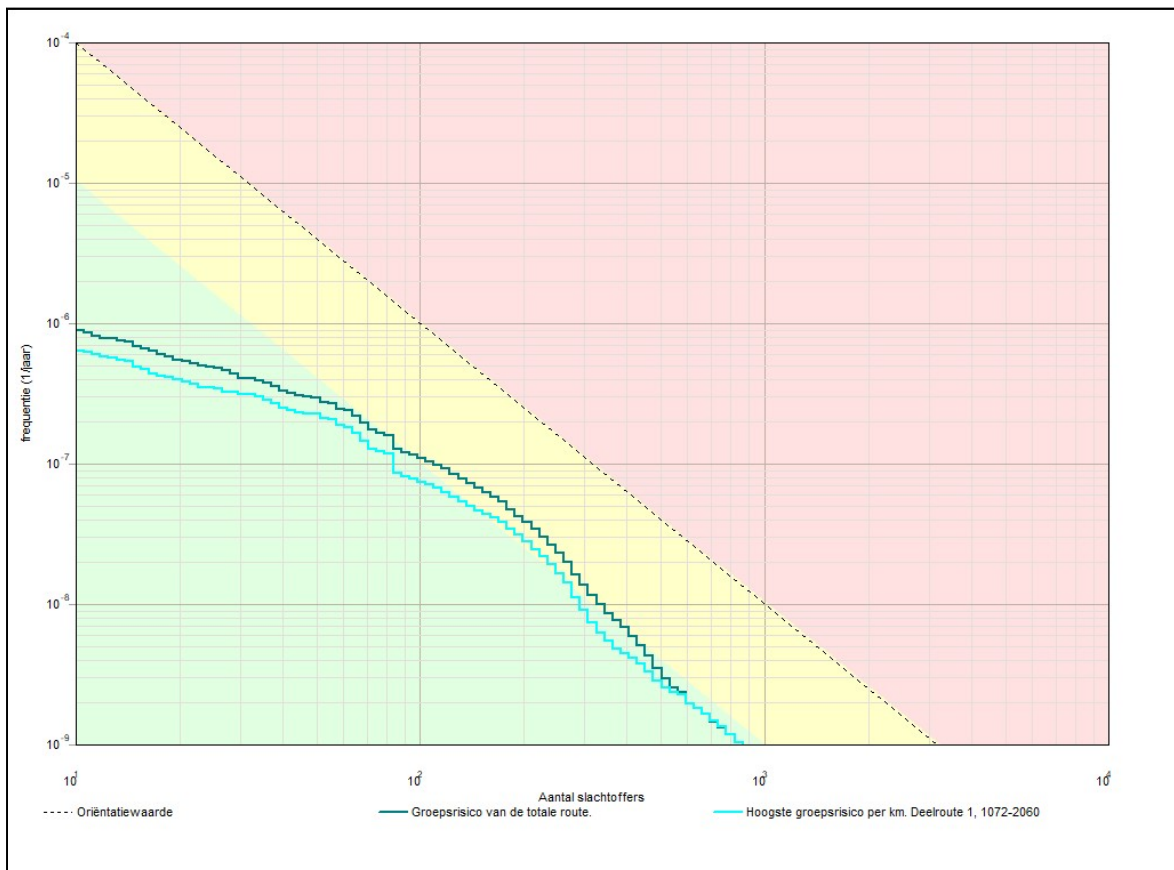
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00171 (179 : 5,4E-008)
Max. N (N:F)	865 (865 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	8,9E-007 (11 : 8,9E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1072-2060
Normwaarde (N:F)	0,00123 (210 : 2,8E-008)
Max. N (N:F)	865 (865 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	6,4E-007 (11 : 6,4E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A67

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	wegvak L5			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontMam bare gassen)	5247	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1347	m		

4.2 Wegroute: A67<1>

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	wegvak L89			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontMam bare gassen)	4539	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	714	m		

5 Bedrijven dagdienst

5.1 0983100000027561_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027561_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,8320845933505	
Nacht	dag: 86,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9647,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 1894100000342326_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000342326_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	383,92272344999	
Nacht	dag: 383,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1057,06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 1894100000345508_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000345508_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,1412777952222	
Nacht	dag: 65,14, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	20501,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 bouwblok00003_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,1128713096362	
Nacht	dag: 22,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9519,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 bouwblok00006_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,4390725575224	
Nacht	dag: 32,44, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6489,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 Warehouse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Warehouse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	200	
Nacht	dag: 200, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47781,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven continue**6.1 0983100000027531_industrie**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027531_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,1738773302367	
Nacht	35,4801073767012	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35030,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0983100000027553_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027553_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	47,3087098549019	
Nacht	29,3587813569006	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5916,46	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0983100000027553_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027553_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	279,60309526463	
Nacht	142,597139132851	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5916,46	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.4 0983100000027561_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027561_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,768404286271	
Nacht	36,4698279447678	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9647,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0983100000027888_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,9325797097768	
Nacht	19,1955297253062	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0983100000027888_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	103,014558616534	
Nacht	52,5374248944321	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12406	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.7 0983100000027892_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027892_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,625646424467	
Nacht	53,7565456361097	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15816,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0983100000028269_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028269_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,7169857009264	
Nacht	35,1970850256487	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19340,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0983100000028270_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028270_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,42964444556091	
Nacht	33,7774580953499	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15161,6	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.10 0983100000028278_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028278_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	77,3252093301345	
Nacht	47,9857542448862	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24766,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0983100000028281_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028281_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1100,21581973832	
Nacht	561,112115554974	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2393,18	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0983100000028282_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028282_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,2561349912455	
Nacht	33,0485515334522	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12794,2	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.13 0983100000028285_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028285_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99,66213797015	
Nacht	61,8472633133615	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6468,35	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0983100000028292_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028292_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2381,79817507753	
Nacht	1683,92250461096	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	454,279	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0983100000028299_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028299_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	669,936999312332	
Nacht	341,666683273011	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4130,22	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.16 0983100000070424_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000070424_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	63,9262559928166	
Nacht	39,6709061707491	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18860,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 1894100000284521_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000284521_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	63,6859169896697	
Nacht	39,5213662855348	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82509,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 1894100000345508_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000345508_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,0873194623867	
Nacht	27,3594634962523	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20501,1	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.19 bouwblok00003_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00003_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,2368394817259	
Nacht	51,654826985151	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9519,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 bouwblok00006_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00006_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	122,106525091109	
Nacht	75,7764406555103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6489,09	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 bouwblok00008_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00008_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	216,540517557374	
Nacht	134,375720766303	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2651,74	m ²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7 Evenementen werkweek

7.1 0983100000027888_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1018,37548769179	
Nacht	719,991158658665	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0983100000028294_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028294_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3600,0853252362	
Nacht	2545,26568221182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	746,649	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 1894100000342326_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000342326_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2303,5552610717	
Nacht	1628,60883948475	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1057,06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen weekend**8.1 0983100000027888_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000027888_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1018,37548769179	
Nacht	719,991158658665	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	12406	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0983100000028294_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0983100000028294_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3600,0853252362	
Nacht	2545,26568221182	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	746,649	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 1894100000342326_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1894100000342326_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2303,5552610717	
Nacht	1628,60883948475	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1057,06	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	