



BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

SCHIJFWEG-ZUID TE KESSEL



Omgeving



Bedrijven en milieuzonering

Schijfweg-Zuid te Kessel

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	12866.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 juli 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	1550
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

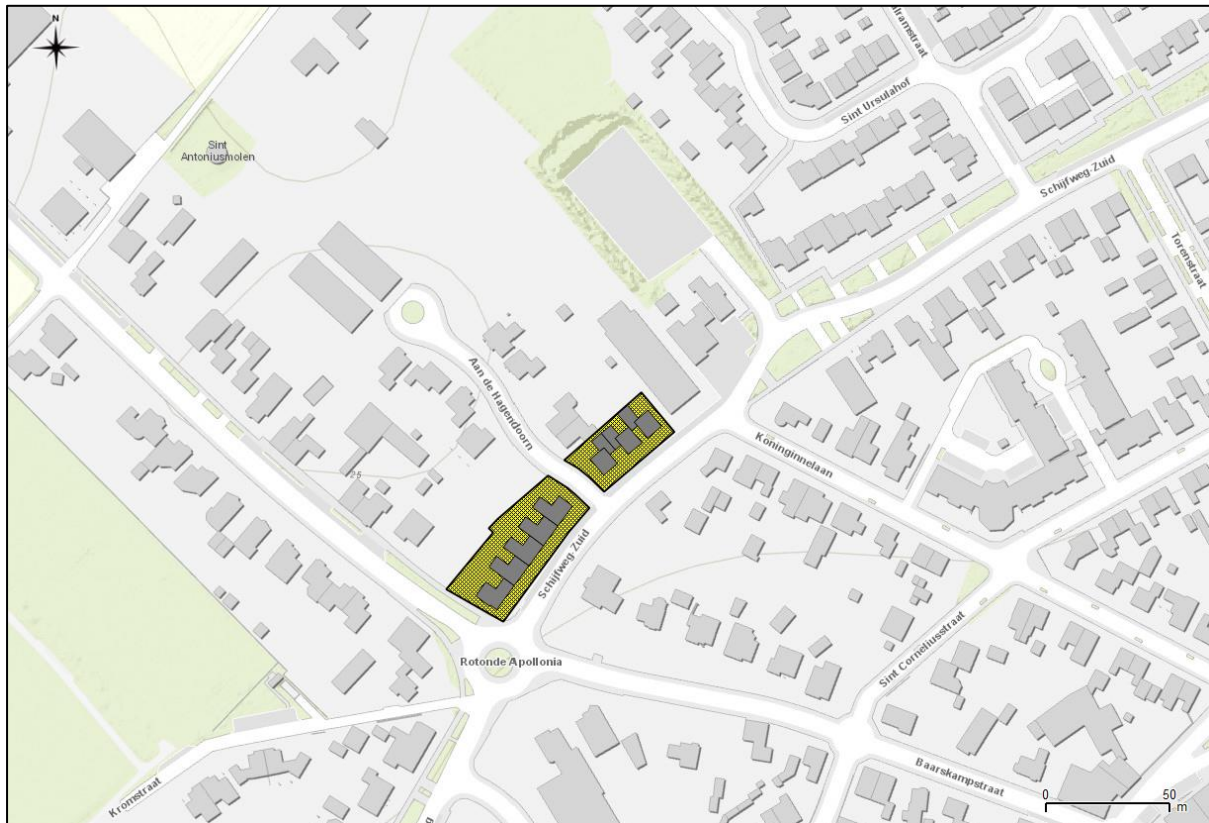
Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 VNG-publicatie.....	2
	2.2 Gebiedstypering en richtafstanden.....	2
	2.3 Richtwaarden	2
3	RUIMTELIJKE ANALYSE	4
4	NADER ONDERZOEK.....	6
	4.1 Bedrijfsbestemming	6
	4.2 Maatschappelijke bestemming	6
	4.3 Bijzondere geluiden	7
	4.4 Overdrachtsmodel	7
5	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
	5.1 OJC en Muziekvereniging	8
	5.2 Brandweerkazerne	8
6	CONCLUSIE	10

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een Bedrijven en milieuzonering uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 8 woningen aan de Schijfweg-Zuid te Kessel. Het onderzoek heeft als doel vast te stellen of voor de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) dient hierbij als onderlegger. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie plangebied

Op de kaart is tevens een concept-indeling van het plangebied weergegeven.

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

2.2 Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het plangebied is gelegen in de kern Kessel. In de directe omgeving van het plan is sprake van matige functiemenging (zie ook hoofdstuk 3). Omdat echter de bestemming 'wonen' dominant aanwezig is, wordt het gebied getypeerd als rustige woonwijk.

In de publicatie worden voorts per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.1. De richtafstand volgt uit een voor die categorie gangbare, gemiddelde bedrijfssituatie. Wanneer woningen buiten de richtafstand zijn gelegen, mag worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Tabel 2.1 Richtafstanden per categorie

milieucategorie	afstand in rustig gebied [m]
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

Liggen de woningen binnen de richtafstand, dan is nader onderzoek noodzakelijk.

2.3 Richtwaarden

Voor bedrijven gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.2 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.2 Richtwaarden VNG-publicatie in rustig gebied

typering	dag	avond	nacht
$L_{A,r,LT}$ (stap 2)	45	40	35
$L_{A,max}$ (stap 2)	65	60	55
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ (stap 3)	50	45	40
$L_{A,max}$ (stap 3)	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	50	45	40

Inrichtingen in de omgeving van het plangebied vallen onder het Activiteitenbesluit, waarin grenswaarden worden gesteld aan de geluidsbelasting op omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Samengevat gelden de in tabel 2.3 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen.

Tabel 2.3 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

De grenswaarde uit het Activiteitenbesluit is gelijk aan de richtwaarde volgens stap 2 uit de VNG-publicatie. Bij toetsing aan de grenswaarden blijft echter buiten beschouwing:

- stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit als binnenterrein kan worden aangemerkt;
- stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft bovendien buiten beschouwing:

- het komen en gaan van bezoekers aan horeca-, sport- en recreatieinrichtingen;
- het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.3 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 RUIMTELIJKE ANALYSE

Het gebied heeft in de bestaande situatie reeds een woonbestemming. Het voornemen voorziet in realisatie van woningen buiten de voorwaarden van het bestemmingsplan Kernen Kessel en Kessel-Eik. In figuur 3.1 zijn de omliggende bedrijfsmatige bestemmingen geïdentificeerd. Overige bestemmingen zoals Wonen en Verkeer¹ zijn in dit kader niet relevant.



Figuur 3.1 Bestemmingen rondom het plangebied inclusief richtafstanden.

De bedrijfsbestemming aan de Schijfweg-Zuid 6 bestaat uit een noordelijke bestemming 'Bedrijf' (1) en een zuidelijk deel met dubbelbestemming 'maatschappelijk' (2). In de eerste zijn inrichtingen tot milieucategorie 2 volgens de Lijst van bedrijfsactiviteiten (bijlage bij het bestemmingsplan) toegestaan. De invulling van de dubbelbestemming 'maatschappelijk' is niet nader toegelicht. Gelet op de huidige invulling (zie volgend hoofdstuk) wordt aangesloten bij 'club- en buurthuizen' en 'muziekscholen' in categorie 2.

Binnen de bestemming 'Maatschappelijk' (3) zijn activiteiten gericht op sociale, maatschappelijke, educatieve en openbare dienstverlening, en horeca van categorie 3² mogelijk. Op het perceel is een brandweerkazerne gevestigd, hiervoor is milieucategorie 3.1 van toepassing.

Aan de Baarskampstraat 24 is de bestemming 'Bedrijf' (4) van kracht. Net als voor perceel (1) is hier maximaal categorie 2 toegestaan. Het perceel aan de Baarskampstraat 31 is bestemd als 'Bedrijf – Nutsvoorziening' (5). Hier is geen specifieke milieucategorie aan toegekend. Het betreft een locatie van KPN met zendmast. Op grond hiervan wordt uitgegaan van milieucategorie 1. Verder westelijk zijn de velden van voetbalvereniging Kessel bestemd als 'Sport'. Veldsportcomplexen met verlichting worden ingedeeld in milieucategorie 3.1.

¹ Wegverkeerslawaaï is onderwerp van een separaat uitgevoerd onderzoek.

² Categorisering uit de regels bij het vigerend bestemmingsplan, niet te verwarren met milieucategorie.

Ten zuiden van de Beeselseweg is een bestemming 'Dienstverlening' van kracht (7). Het postkantoor wordt ingedeeld in milieucategorie 2. Naast deze bestemming is de bestemming 'Detailhandel' van kracht (8), met dubbelbestemming 'supermarkt'. Deze zijn ingedeeld in milieucategorie 1.

In figuur 3.1 zijn de richtafstanden behorend bij de betreffende milieucategorieën om de betreffende bestemmingen geprojecteerd.

Uit deze analyse volgt dat de geprojecteerde woningen ten oosten van Aan de Hagendoorn zijn gelegen binnen de richtafstanden voor de bestemmingen Bedrijf en Maatschappelijk. Voor deze bestemmingen is nader onderzoek gewenst. In de volgende hoofdstukken wordt hier nader op ingegaan. Het westelijk deel van het plangebied ligt marginaal binnen de richtafstand voor de bestemming Dienstverlening. Gelet op de beperkte mate van overlappen wordt nader onderzoek niet noodzakelijk geacht.

4 NADER ONDERZOEK

4.1 Bedrijfsbestemming

De loods aan de Schijfweg-Zuid 6 wordt gebruikt door O.J.C. De Hobbits. De vereniging biedt vrijetijdsbesteding voor basisschoolkinderen op twee vrijdagavonden per maand, van 18.30 uur tot 20.00 uur of van 19.00 uur tot 20.30 uur. Groepen van maximaal 25 kinderen kunnen afhankelijk van het weer binnen of buiten activiteiten uitvoeren. De activiteiten laten zich het beste vergelijken met scoutingactiviteiten. In het voorste gebouwdeel zijn knutselruimten ingericht. De geluidsemissie vanuit het gebouw is niet relevant te noemen. Incidenteel (carnaval en sinterklaasfeest) worden in het middelste gebouwdeel evenementen gehouden waarbij ook versterkt muziekgeluid aanwezig is. Vanwege het sterk incidentele karakter wordt hier niet nader op ingegaan.

Buitenactiviteiten vinden op het terrein achter het gebouw plaats. Uitgangspunt is dat tijdens buitenactiviteiten 25 personen verspreid over het terrein aanwezig zijn, waarbij 25% van de aanwezigen aan het woord is met normaal stemvolume. Naar schatting 5 % van de aanwezigen zal met verheven stem spreken. Verdere stemverheffingen, zoals roepen, worden verrekend als maximale geluidsniveaus.

Het achterste deel van het gebouw wordt verhuurd aan Muziekvereniging Kessel. Hier wordt op 4 avonden per week, waaronder op vrijdag, gerepeteerd door diverse onderdelen van de vereniging. De totale bedrijfssituatie op vrijdag wordt daarom als de representatieve bedrijfssituatie beschouwd. Repetities vinden plaats tussen 19.00 uur en 22.00 uur. Uitgegaan wordt van een binnenniveau van 85 dB(A). Het is niet uit te sluiten dat hierbij ook elektronisch versterkte muziek aanwezig is. Volgens opgave is het dak van de repetitieruimte voorzien van isolerende materialen, mede vanwege de inpandige akoestiek. De westgevel van de ruimte bestaat grotendeels uit glaspartijen.

Op het perceel is slechts beperkt parkeergelegenheid. Er wordt rekening gehouden met ten hoogste 8 personenwagens die aan de voorzijde parkeren. Overige voertuigen parkeren in de openbare ruimte in de omgeving van het plan. Het gebouw heeft een ingang aan de voorzijde en een aan de oostzijde.

4.2 Maatschappelijke bestemming

Op het terrein aan de Schijfweg-Zuid 8 is de brandweerkazerne gevestigd. In het hoofdgebouw is 1 brandweerwagen gestationeerd. Tussen de kazerne en het pand op 8A is een garage bijgebouwd, waar nog een busje is gestationeerd. Dit busje beschikt wel over waarschuwingssignalen, maar deze worden in de praktijk niet gebruikt.

Volgens opgave wordt circa 30 x per jaar uitgerukt. Het is goed denkbaar dat meer dan 12 x per jaar wordt uitgerukt met hoge prioriteit inclusief waarschuwingssignalen³. Uitgangspunt voor het onderzoek is dat in elke etmaalperiode 1 x met signalen wordt uitgerukt. Het korps bestaat uit vrijwillige brandweer. De opkomst varieert, maar voor een uitruk zijn minimaal 6 personen nodig. Aan de voorzijde van het pand zijn 10 parkeervakken beschikbaar. Bij grote opkomst zijn alle vakken bezet. Als worstcase scenario wordt ervan uitgegaan dat alle bestemmingsverkeer (inclusief uitruk) zich van en naar de Baarskampstraat begeeft.

Oefeningen worden niet op het eigen terrein uitgevoerd, maar op een alternatieve locatie. Hier wordt verder niet op ingegaan.

3. Meldingen worden ingeschaald als 'prio 1', 'prio 2' of 'prio 3'. Alleen bij 'prio 1' (spoed) mag een uitrukkend voertuig zwaailicht en sirene voeren.

Het pand Schijfweg-Zuid 8A is het voormalig politiebureau. Momenteel zijn in dit pand appartementen gevestigd. Er zijn geen documenten beschikbaar waaruit blijkt dat deze afwijking van het bestemmingsplan als aanvaardbaar is beoordeeld.

4.3 Bijzondere geluiden

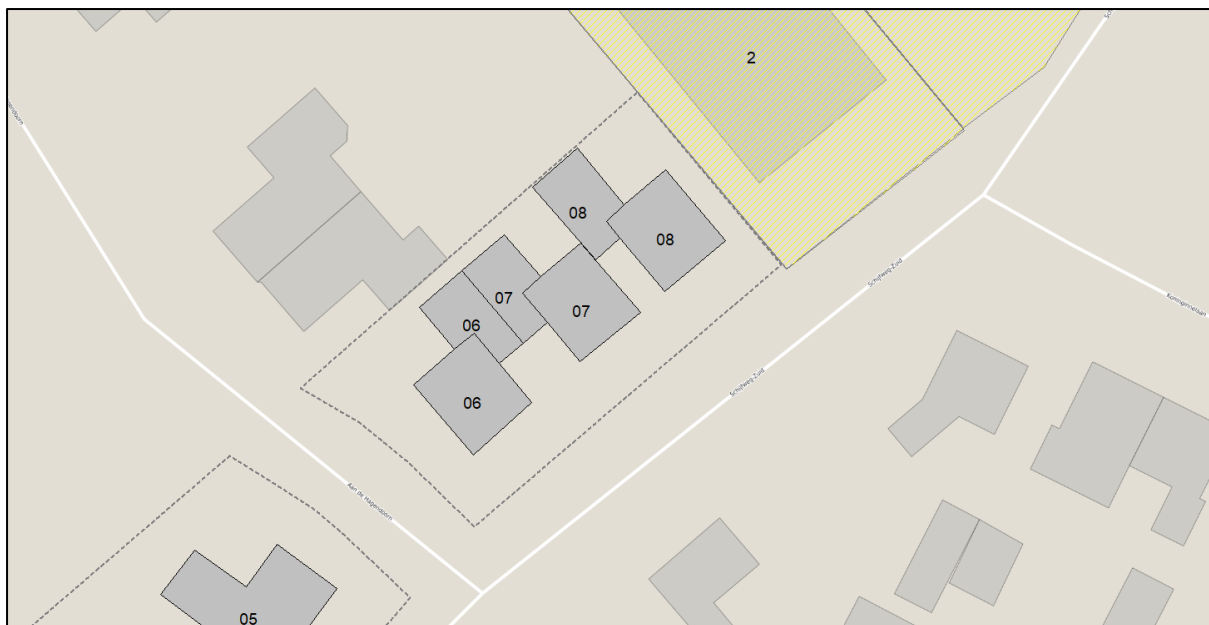
Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Voorwaarde is dat het geluid als zodanig op de plaats van beoordeling herkenbaar moet zijn. In dat geval wordt voor dat deel van de periode dat het geluid zich voordoet een toeslag van 5 of 10 dB toegepast.

Het uitrukken van een voertuig met sirene wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is. Voor muziekgeluid wordt een straftoeslag van 10 dB gehanteerd. Bovendien mag op muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

4.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.0. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare gangbare kentallen en de Regeling optische en geluidssignalen 2009. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.



Figuur 4.1 Identificatie nieuwe woningen.

De nieuw te bouwen woningen bestaan uit twee bouwlagen.

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) wordt in de dagperiode enkel op 1,5 meter boven maaiveld getoetst. In de avond- en nachtperiode wordt op de bovengestelde verdieping getoetst.

5.1 OJC en Muziekvereniging

In tabel 5.1 zijn de geluidsbelastingen voor beide inrichtingen weergegeven. In de avondperiode is vanwege de muziekvereniging een toeslag van 10 dB toegepast op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 Geluidsbelasting in dB(A)

woning	dagperiode			avondperiode		
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	indirect	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	indirect
6	13	60	36	39	63	41
7	23	65	36	42	65	41
8	31	72	36	45	72	41

In de avondperiode wordt de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in rustig gebied uit stap 2 overschreden. Wel wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Ook de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarden.

Het maximale geluidniveau overschrijdt zowel de richtwaarden als grenswaarden. Ter plaatse van woning 8 wordt in beide etmaalperioden de richtwaarde uit stap 3 en de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het sluiten van een autoportier aan de voorzijde van het pand. Deze activiteit is te kenmerken als 'komen en gaan van bezoekers' en wordt onder het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing⁴. Bovendien mag worden gesteld dat het geluid van parkerende auto's inherent is aan een woonomgeving en daarom per definitie aanvaardbaar is te noemen.

Aan de achterzijde van de woningen wordt in de avondperiode de richtwaarde uit stap 2 overschreden als gevolg van luid schreeuwende kinderen. Alleen ter plaatse van woning 8 treedt een maximaal niveau op van meer dan de richtwaarde van 65 dB(A). Stemgeluid wordt in het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing, zodat aan die grenswaarde wordt voldaan. Omdat het maximale geluidsniveau zich tot ten hoogste 20.30 uur kan voordoen, is de kans op slaapverstoring als gevolg hiervan verwaarloosbaar.

5.2 Brandweerkazerne

In tabel 5.2 zijn de geluidsbelastingen voor de brandweerkazerne weergegeven. Vanwege het mogelijk voeren van waarschuwingssignalen is een toeslag van 5 dB toegepast op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Tabel 5.2 Geluidsbelasting in dB(A)

woning	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	indirect	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	indirect	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	indirect
6	41	77	54	49	80	59	46	80	56
7	44	80	54	51	82	59	48	82	56
8	48	85	54	54	86	59	51	86	56

Alleen bij woning 6 en 7 wordt in de dagperiode voldaan aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit stap 2. Bij woning 8 wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3. Ook

⁴ Ondanks de bestemming 'maatschappelijk' kan het buurthuis worden gezien als een inrichting voor sport en recreatie.

indirecte hinder overschrijdt de richtwaarde uit stap 2, maar voldoet aan stap 3. Het maximale geluidniveau overschrijdt beide richtwaarden.

Alle overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van de sirene. Wanneer geen sirene wordt gevoerd, bedragen de hoogste etmaalwaarden:

- 36 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 73 dB(A) voor het maximale geluidniveau;
- 54 dB(A) voor de indirecte hinder.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet daarmee aan de richt- en grenswaarden. Ter plaatse van woning 8 leidt in de nachtperiode het geluid van een uitrukkend voertuig nog tot een maximaal geluidniveau van 63 dB(A). Deze activiteit wordt in het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing. Het komen en gaan van 10 personenwagens in de nachtperiode leidt tot een geluidsniveau van 44 dB(A) voor indirecte hinder. De richtwaarde uit stap 3 wordt overschreden, maar aan stap 3 wordt voldaan. Daarom wordt gesteld dat in deze situatie sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO heeft Econsultancy een Bedrijven en milieuzonering uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 8 woningen aan de Schijfweg-Zuid te Kessel. Hiervan zijn er 3 gelegen binnen de richtafstand van omliggende bestemmingen.

In de avondperiode wordt de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in rustig gebied uit stap 2 overschreden als gevolg van activiteiten binnen de naastgelegen inrichting van OJC, met de Muziekvereniging in onderhuur. Wel wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Ook de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarden.

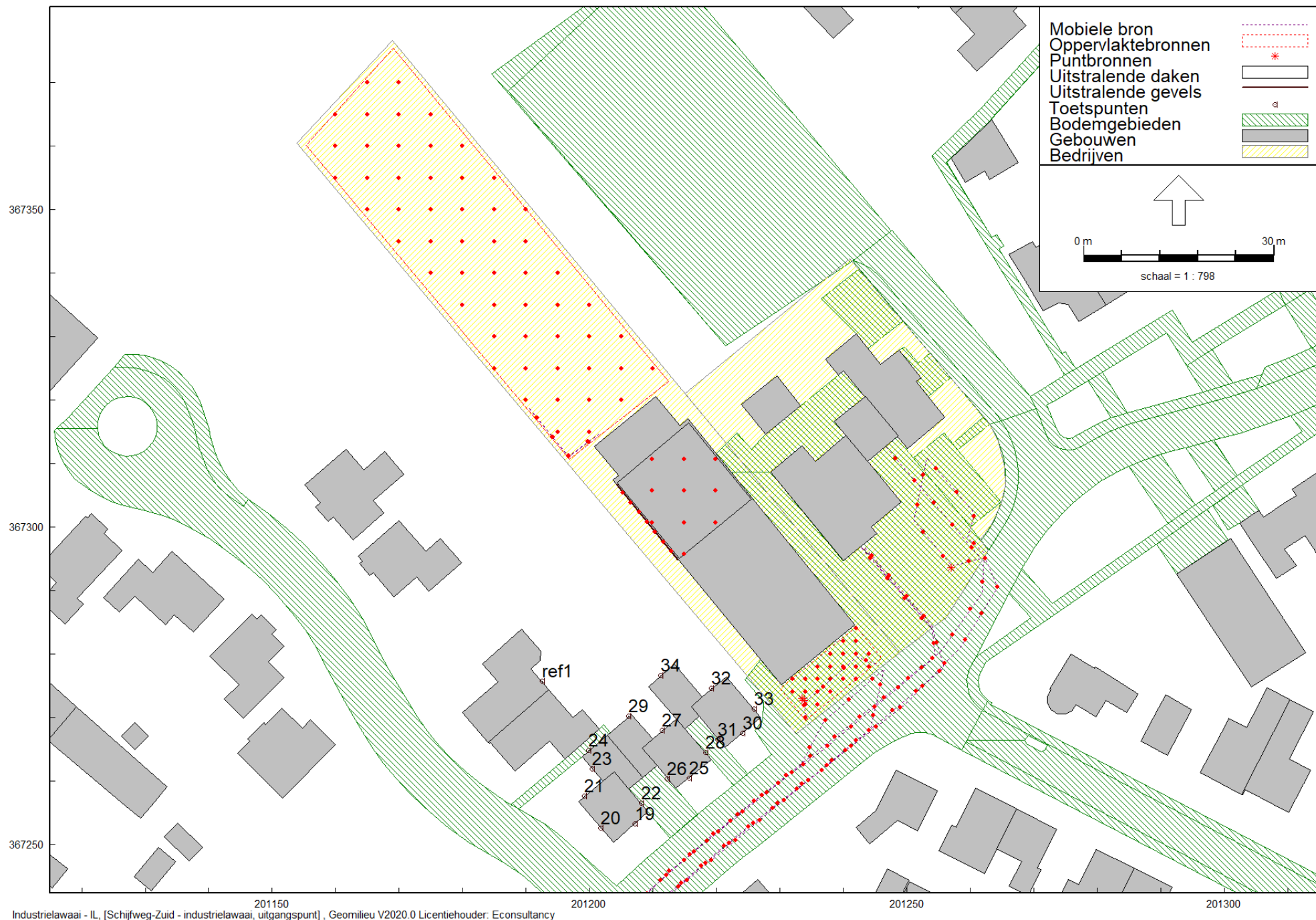
Het maximale geluidniveau overschrijdt zowel de richtwaarden als grenswaarden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het sluiten van een autoportier aan de voorzijde van het pand. Deze activiteit is te kenmerken als 'komen en gaan van bezoekers' en wordt onder het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing. Bovendien mag worden gesteld dat het geluid van parkerende auto's inherent is aan een woonomgeving en daarom per definitie aanvaardbaar is te noemen.

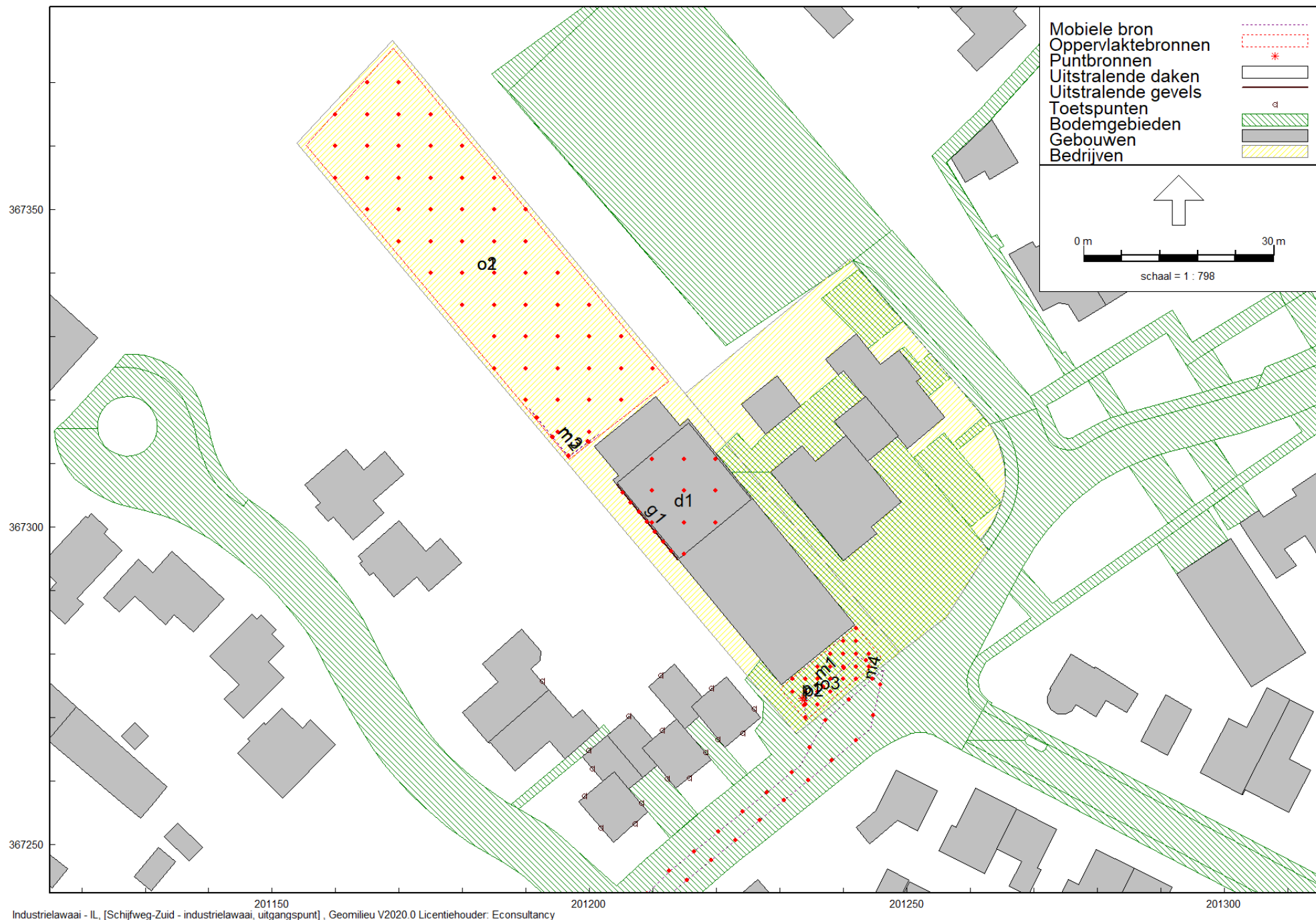
Aan de achterzijde van de woningen wordt in de avondperiode de richtwaarde uit stap 2 overschreden als gevolg van luid schreeuwende kinderen. Stemgeluid wordt in het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing, zodat aan die grenswaarde wordt voldaan.

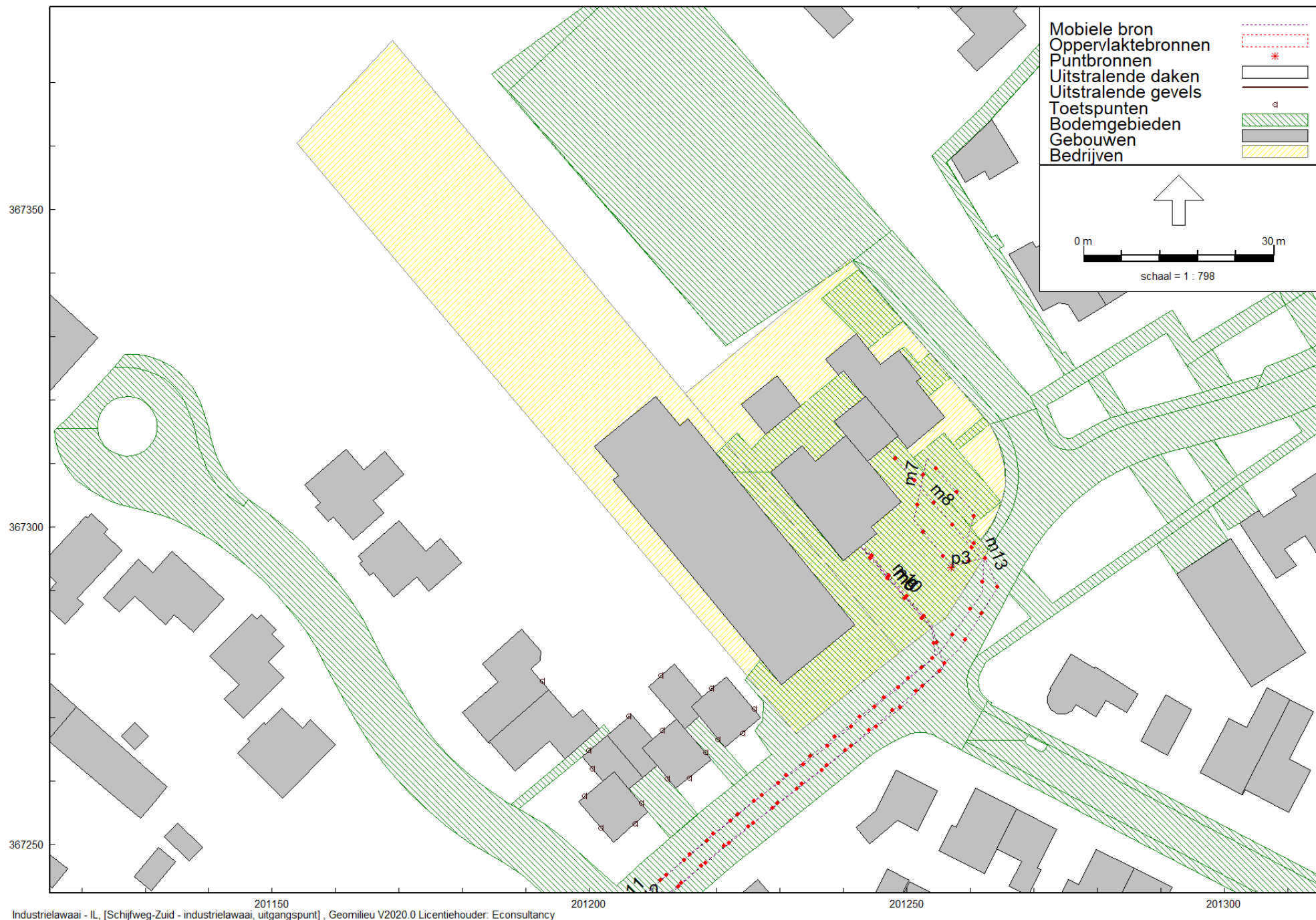
Ook als gevolg van de activiteiten bij de brandweerkazerne worden de richt- en grenswaarden overschreden. Per jaar wordt hooguit 30 x uitgerukt, een beperkt aantal daarvan (maar mogelijk meer dan 12) wordt zonder sirene uitgerukt. Bij toetsing aan de grenswaarden aan het Activiteitenbesluit wordt wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau hieraan voldaan. De geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder is aanvaardbaar te noemen.

Econsultancy
Swalmen, 17 juli 2020

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL







Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m1	personenauto's	OJC	0,75	10	16	16	--	32,38	27,60	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00
m2	roepen	LA,max	1,50	10	1	1	--	44,81	40,04	--	--	--	29,30	61,60	76,40
m3	schreeuwen	LA,max	1,50	10	1	1	--	44,89	40,12	--	--	--	51,30	83,60	98,40
m4	personenauto's	indirect	1,50	30	16	16	--	36,57	31,80	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00
m5	uitrukken met sirene	LAr,LT	0,75	10	1	1	1	44,62	39,85	42,86	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70
m6	terugrijden zonder sirene	LAr,LT zonder sirene	0,75	10	1	1	1	44,59	39,82	42,83	60,10	76,00	84,10	89,30	94,50
m7	personenauto's	LAr,LT zonder sirene	0,75	10	20	20	20	30,89	26,12	29,13	--	62,00	69,00	74,00	80,00
m8	uitruk busje	LAr,LT zonder sirene	0,75	10	2	2	2	41,14	36,37	39,38	--	67,00	74,00	79,00	85,00
m9	uitrukken met sirene	LA,max	0,75	10	1	1	1	44,62	39,85	42,86	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70
m10	wegrijden zonder sirene	LA,max zonder sirene	0,75	10	1	1	1	44,59	39,82	42,83	60,10	76,00	84,10	89,30	94,50
m11	uitrukken met sirene	indirect	0,75	30	1	1	1	48,73	43,95	46,96	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70
m12	terugrijden zonder sirene	indirect zonder sirene	0,75	30	1	1	1	48,70	43,92	46,93	60,10	76,00	84,10	89,30	94,50
m13	personenauto's	indirect zonder sirene	0,75	10	20	20	20	30,86	26,09	29,10	--	68,00	75,00	80,00	86,00

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m1	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
m2	83,10	81,10	73,40	--	86,02
m3	105,10	103,10	95,40	--	108,02
m4	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
m5	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00
m6	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
m7	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
m8	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57
m9	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00
m10	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
m11	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00
m12	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
m13	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
o1	normaal stemgeluid	OJC	1,50	0,00	Relatief	1329,48	True	1,042%	9,376%	--	5,0	5,0	Ja	--	--	54,28
o2	stemverheffing	OJC	1,50	0,00	Relatief	1327,75	True	0,208%	1,875%	--	5,0	5,0	Ja	--	--	56,58
o3	normaal stemgeluid voorterrein	OJC	1,50	0,00	Relatief	99,74	True	0,695%	2,089%	--	2,0	2,0	Ja	--	--	54,28

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
o1	68,28	75,98	72,78	69,68	66,48	--	78,99
o2	70,78	80,18	79,28	75,88	70,28	--	83,99
o3	68,28	75,98	72,78	69,68	66,48	--	78,99

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
p1	autoportier	LA,max	1,00	Relatief	201233,53	367273,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10
p2	roepen	LA,max	1,00	Relatief	201233,84	367272,63	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	--	29,30	61,60
p3	autoportier	LA,max zonder sirene	1,00	Relatief	201257,02	367293,55	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p1	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
p2	76,40	83,10	81,10	73,40	--	86,02
p3	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
d1	dak muziekruijnte	MV Kessel	5,24	--	0,00	--	--	55,57	64,57	70,57	70,57	62,57	51,57	46,57	--	74,48

Model: industrielawaai, uitgangspunt
Schijfweg-Zuid - Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
g1	gevel muziekruijnte	MV Kessel	--	0,00	--	--	48,63	57,63	66,63	62,63	57,63	54,63	49,63	--	69,06

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRISULTATEN

OJC

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	7,16	17,82	--	22,82	42,12
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	8,98	18,03	--	23,03	41,85
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	2,28	17,09	--	22,09	36,92
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	-5,32	13,66	--	18,66	26,88
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	0,04	17,07	--	22,07	31,93
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	0,69	21,44	--	26,44	29,21
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	-9,30	13,42	--	18,42	24,91
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	-7,21	18,58	--	23,58	24,89
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	-9,43	15,02	--	20,02	24,56
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	-8,58	19,76	--	24,76	23,13
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	8,03	18,45	--	23,45	42,88
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	10,07	19,56	--	24,56	42,64
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	-5,47	15,25	--	20,25	27,09
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	-5,80	19,34	--	24,34	26,66
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	0,35	22,59	--	27,59	31,52
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	0,60	25,85	--	30,85	28,29
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	8,82	19,72	--	24,72	43,44
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	11,45	21,12	--	26,12	43,73
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	-4,04	16,68	--	21,68	28,28
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	-1,94	20,82	--	25,82	28,32
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	0,14	23,47	--	28,47	30,67
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	1,29	26,72	--	31,72	29,17
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	9,91	20,80	--	25,80	44,32
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	12,87	24,03	--	29,03	44,78
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	-1,79	17,99	--	22,99	29,94
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	0,72	22,09	--	27,09	30,51
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	0,37	23,86	--	28,86	31,14
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	1,88	27,17	--	32,17	29,73
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	13,49	24,32	--	29,32	47,72
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	16,86	27,62	--	32,62	48,29
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	-1,30	19,42	--	24,42	30,22
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	1,53	23,44	--	28,44	31,16
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	0,86	25,24	--	30,24	32,18
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	2,69	28,43	--	33,43	31,44
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	12,53	31,09	--	36,09	46,67
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	15,85	35,74	--	40,74	47,17
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	18,34	31,53	--	36,53	51,10
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	20,36	35,41	--	40,41	51,36
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	-0,06	28,25	--	33,25	32,42
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	1,90	32,75	--	37,75	32,62
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	0,08	28,47	--	33,47	32,58
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	2,64	39,13	--	44,13	34,00
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	12,97	32,45	--	37,45	45,19
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	16,43	38,63	--	43,63	46,83
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	3,21	26,47	--	31,47	34,29
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	4,09	32,17	--	37,17	36,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OJC

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	22,99	32,16	--	37,16	54,60
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	23,73	36,60	--	41,60	54,74
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	8,78	26,24	--	31,24	39,66
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	13,06	38,08	--	43,08	43,87
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	8,87	34,68	--	39,68	38,27
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	11,73	42,22	--	47,22	39,25
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	16,05	31,13	--	36,13	46,94
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	18,37	36,88	--	41,88	48,78
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	9,27	39,89	--	44,89	38,33
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	28,81	34,98	--	39,98	59,81
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	28,57	37,39	--	42,39	59,49
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	12,84	28,71	--	33,71	42,65
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	17,02	38,64	--	43,64	47,65
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	10,33	41,62	--	46,62	40,77
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	11,66	44,85	--	49,85	40,93
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	31,44	40,12	--	45,12	62,21
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	30,85	43,71	--	48,71	61,53
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	9,41	41,81	--	46,81	38,81
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	9,16	39,13	--	44,13	39,39
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	11,89	43,02	--	48,02	40,66
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	12,35	44,80	--	49,80	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OJC

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	45,70	45,70	--
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	47,86	47,86	--
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	40,00	40,00	--
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	34,36	34,36	--
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	52,01	52,01	--
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	53,67	53,67	--
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	34,44	34,44	--
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	35,91	35,91	--
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	36,20	36,20	--
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	37,62	37,62	--
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	44,84	44,84	--
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	47,66	47,66	--
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	46,53	46,53	--
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	38,52	38,52	--
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	52,89	52,89	--
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	53,65	53,65	--
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	46,46	46,46	--
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	49,20	49,20	--
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	50,77	50,77	--
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	52,80	52,80	--
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	53,36	53,36	--
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	54,61	54,61	--
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	47,79	47,79	--
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	50,92	50,92	--
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	51,50	51,50	--
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	53,65	53,65	--
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	49,56	49,56	--
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	50,84	50,84	--
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	51,76	51,76	--
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	55,60	55,60	--
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	44,94	44,94	--
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	47,04	47,04	--
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	46,63	46,63	--
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	45,27	45,27	--
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	51,21	51,21	--
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	54,45	54,45	--
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	58,04	58,04	--
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	59,66	59,66	--
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	43,58	43,58	--
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	45,03	45,03	--
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	46,94	46,94	--
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	49,98	49,98	--
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	52,14	52,14	--
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	63,24	63,24	--
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	44,66	44,66	--
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	47,22	47,22	--
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	62,86	62,86	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OJC

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	63,06	63,06	--
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	48,22	48,22	--
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	51,69	51,69	--
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	63,54	63,54	--
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	66,07	66,07	--
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	55,48	55,48	--
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	64,66	64,66	--
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	64,63	64,63	--
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	69,63	69,63	--
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	69,28	69,28	--
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	52,40	52,40	--
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	61,15	61,15	--
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	64,31	64,31	--
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	66,94	66,94	--
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	72,79	72,79	--
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	71,87	71,87	--
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	64,69	64,69	--
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	67,01	67,01	--
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	67,88	67,88	--
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	67,79	67,79	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OJC

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	33,46	38,23	--	43,23	70,28
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	33,66	38,43	--	43,43	70,28
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	20,75	25,52	--	30,52	57,98
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	20,05	24,82	--	29,82	56,71
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	15,37	20,14	--	25,14	53,09
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	15,74	20,51	--	25,51	52,45
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	11,97	16,74	--	21,74	49,13
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	12,98	17,75	--	22,75	49,69
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	12,61	17,38	--	22,38	49,58
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	12,73	17,50	--	22,50	49,37
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	35,25	40,02	--	45,02	71,98
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	35,31	40,08	--	45,08	71,91
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	12,52	17,29	--	22,29	49,71
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	13,51	18,28	--	23,28	50,21
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	15,12	19,89	--	24,89	52,54
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	15,09	19,86	--	24,86	51,77
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	35,84	40,61	--	45,61	72,54
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	35,87	40,64	--	45,64	72,45
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	12,68	17,45	--	22,45	49,89
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	13,43	18,20	--	23,20	50,10
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	14,76	19,53	--	24,53	52,44
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	15,66	20,43	--	25,43	52,27
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	36,01	40,78	--	45,78	72,72
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	36,05	40,82	--	45,82	72,63
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	12,77	17,54	--	22,54	49,87
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	13,69	18,46	--	23,46	50,32
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	15,32	20,09	--	25,09	52,68
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	16,35	21,12	--	26,12	52,94
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	35,81	40,58	--	45,58	72,55
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	35,91	40,68	--	45,68	72,48
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	12,74	17,51	--	22,51	49,84
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	13,69	18,46	--	23,46	50,29
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	14,59	19,36	--	24,36	51,76
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	14,95	19,72	--	24,72	51,54
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	31,65	36,42	--	41,42	68,50
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	31,98	36,75	--	41,75	68,55
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	36,08	40,85	--	45,85	72,80
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	36,14	40,91	--	45,91	72,71
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	31,82	36,59	--	41,59	68,62
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	32,11	36,88	--	41,88	68,68
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	22,10	26,87	--	31,87	58,78
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	23,48	28,25	--	33,25	60,06
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	34,35	39,12	--	44,12	70,96
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	33,61	38,38	--	43,38	70,18
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	20,65	25,42	--	30,42	57,87
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	21,82	26,59	--	31,59	59,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OJC

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	36,18	40,95	--	45,95	72,87
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	36,21	40,98	--	45,98	72,78
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	34,00	38,77	--	43,77	70,72
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	33,60	38,37	--	43,37	70,18
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	15,27	20,04	--	25,04	52,35
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	19,85	24,62	--	29,62	56,53
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	33,42	38,19	--	43,19	70,13
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	33,51	38,28	--	43,28	70,10
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	13,65	18,42	--	23,42	50,71
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	36,30	41,07	--	46,07	72,99
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	36,28	41,05	--	46,05	72,86
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	32,52	37,29	--	42,29	69,11
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	32,71	37,48	--	42,48	69,28
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	14,78	19,55	--	24,55	51,67
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	15,48	20,25	--	25,25	52,12
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	33,10	37,87	--	42,87	69,68
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	32,90	37,67	--	42,67	69,47
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	12,67	17,44	--	22,44	49,70
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	14,77	19,54	--	24,54	52,89
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	18,48	23,25	--	28,25	55,06
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	19,05	23,82	--	28,82	55,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	35,31	40,08	37,07	47,07	79,01
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	36,17	40,94	37,93	47,93	78,45
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	25,94	30,71	27,70	37,70	69,65
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	19,43	24,20	21,19	31,19	61,80
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	19,78	24,55	21,54	31,54	63,47
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	17,73	22,50	19,49	29,49	60,07
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	15,29	20,06	17,05	27,05	58,96
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	16,16	20,93	17,92	27,92	58,40
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	14,99	19,76	16,75	26,75	58,64
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	15,82	20,59	17,58	27,58	58,01
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	36,01	40,78	37,77	47,77	79,61
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	37,15	41,92	38,91	48,91	79,18
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	17,31	22,08	19,07	29,07	60,94
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	18,85	23,62	20,61	30,61	61,00
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	19,32	24,09	21,08	31,08	62,93
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	16,55	21,32	18,31	28,31	58,68
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	36,19	40,96	37,95	47,95	79,69
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	37,67	42,44	39,43	49,43	79,46
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	18,94	23,71	20,70	30,70	62,50
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	20,20	24,97	21,96	31,96	62,16
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	19,64	24,41	21,40	31,40	63,18
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	19,65	24,42	21,41	31,41	61,56
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	35,92	40,69	37,68	47,68	79,30
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	37,74	42,51	39,50	49,50	79,24
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	19,89	24,66	21,65	31,65	63,35
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	21,71	26,48	23,47	33,47	63,41
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	21,36	26,13	23,12	33,12	64,79
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	21,93	26,70	23,69	33,69	63,55
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	38,10	42,87	39,86	49,86	81,35
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	40,10	44,87	41,86	51,86	81,23
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	21,43	26,20	23,19	33,19	64,78
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	23,05	27,82	24,81	34,81	64,45
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	23,36	28,13	25,12	35,12	66,69
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	24,24	29,01	26,00	36,00	65,58
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	34,76	39,53	36,52	46,52	77,93
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	37,15	41,92	38,91	48,91	78,09
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	40,67	45,44	42,43	52,43	83,26
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	43,76	48,53	45,52	55,52	83,37
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	20,78	25,55	22,54	32,54	63,51
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	23,65	28,42	25,41	35,41	63,48
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	20,35	25,12	22,11	32,11	63,05
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	26,89	31,66	28,65	38,65	66,62
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	25,23	30,00	26,99	36,99	67,68
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	31,58	36,35	33,34	43,34	71,17
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	31,38	36,15	33,14	43,14	73,98
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	20,99	25,76	22,75	32,75	63,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	43,93	48,70	45,69	55,69	86,02
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	46,44	51,21	48,20	58,20	86,05
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	27,43	32,20	29,19	39,19	69,64
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	32,98	37,75	34,74	44,74	72,57
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	26,50	31,27	28,26	38,26	68,52
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	28,73	33,50	30,49	40,49	68,28
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	28,57	33,34	30,33	40,33	70,35
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	33,14	37,91	34,90	44,90	72,72
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	19,17	23,94	20,93	30,93	61,38
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	47,13	51,90	48,89	58,89	88,39
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	48,73	53,50	50,49	60,49	88,34
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	31,40	36,17	33,16	43,16	72,98
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	35,39	40,16	37,15	47,15	74,98
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	30,20	34,97	31,96	41,96	71,44
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	31,70	36,47	33,46	43,46	71,25
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	48,43	53,20	50,19	60,19	89,27
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	49,60	54,37	51,36	61,36	89,21
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	26,64	31,41	28,40	38,40	68,40
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	23,22	27,99	24,98	34,98	65,81
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	26,85	31,62	28,61	38,61	66,46
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	27,05	31,82	28,81	38,81	66,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	71,64	71,64	71,64
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	72,59	72,59	72,59
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	63,81	63,81	63,81
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	55,35	55,35	55,35
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	56,10	56,10	56,10
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	54,47	54,47	54,47
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	51,92	51,92	51,92
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	52,35	52,35	52,35
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	51,63	51,63	51,63
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	52,19	52,19	52,19
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	72,07	72,07	72,07
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	73,34	73,34	73,34
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	53,44	53,44	53,44
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	54,98	54,98	54,98
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	55,69	55,69	55,69
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	52,44	52,44	52,44
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	71,78	71,78	71,78
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	73,29	73,29	73,29
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	55,20	55,20	55,20
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	56,10	56,10	56,10
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	55,39	55,39	55,39
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	55,55	55,55	55,55
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	72,71	72,71	72,71
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	74,56	74,56	74,56
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	55,44	55,44	55,44
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	57,46	57,46	57,46
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	57,35	57,35	57,35
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	56,93	56,93	56,93
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	73,11	73,11	73,11
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	75,19	75,19	75,19
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	56,40	56,40	56,40
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	58,32	58,32	58,32
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	59,72	59,72	59,72
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	60,30	60,30	60,30
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	73,67	73,67	73,67
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	75,90	75,90	75,90
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	77,27	77,27	77,27
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	80,35	80,35	80,35
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	57,11	57,11	57,11
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	60,03	60,03	60,03
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	57,19	57,19	57,19
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	63,54	63,54	63,54
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	61,97	61,97	61,97
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	69,13	69,13	69,13
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	70,69	70,69	70,69
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	59,89	59,89	59,89
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	79,95	79,95	79,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	82,40	82,40	82,40
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	64,00	64,00	64,00
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	70,89	70,89	70,89
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	61,01	61,01	61,01
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	62,70	62,70	62,70
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	63,45	63,45	63,45
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	69,54	69,54	69,54
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	58,24	58,24	58,24
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	83,97	83,97	83,97
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	85,53	85,53	85,53
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	66,25	66,25	66,25
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	72,01	72,01	72,01
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	64,85	64,85	64,85
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	66,38	66,38	66,38
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	85,13	85,13	85,13
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	86,23	86,23	86,23
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	60,70	60,70	60,70
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	57,04	57,04	57,04
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	60,80	60,80	60,80
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	61,12	61,12	61,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	51,78	56,56	53,55	63,55	100,68	
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	51,76	56,54	53,53	63,53	100,31	
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	39,11	43,89	40,88	50,88	88,53	
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	38,73	43,50	40,49	50,49	87,36	
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	31,69	36,46	33,45	43,45	81,68	
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	32,50	37,28	34,27	44,27	81,04	
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	29,32	34,10	31,09	41,09	78,60	
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	29,73	34,51	31,50	41,50	78,26	
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	30,36	35,14	32,13	42,13	79,46	
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	30,52	35,30	32,29	42,29	79,09	
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	53,43	58,21	55,20	65,20	102,17	
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	53,27	58,05	55,04	65,04	101,80	
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	29,78	34,56	31,55	41,55	79,16	
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	30,46	35,24	32,23	42,23	79,04	
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	31,87	36,65	33,64	43,64	81,65	
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	32,33	37,11	34,10	44,10	80,92	
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	53,92	58,70	55,69	65,69	102,65	
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	53,76	58,54	55,53	65,53	102,27	
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	29,94	34,72	31,71	41,71	79,47	
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	30,50	35,28	32,27	42,27	79,06	
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	32,17	36,95	33,94	43,94	82,42	
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	33,63	38,41	35,40	45,40	82,14	
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	54,13	58,91	55,90	65,90	102,89	
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	53,99	58,77	55,76	65,76	102,50	
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	30,09	34,87	31,86	41,86	79,49	
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	30,86	35,64	32,63	42,63	79,39	
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	32,68	37,46	34,45	44,45	82,65	
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	33,97	38,75	35,74	45,74	82,46	
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	54,08	58,86	55,85	65,85	102,88	
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	53,99	58,77	55,76	65,76	102,49	
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	30,19	34,97	31,96	41,96	79,63	
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	31,00	35,78	32,77	42,77	79,51	
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	30,89	35,67	32,66	42,66	80,45	
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	31,61	36,39	33,38	43,38	80,07	
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	49,60	54,38	51,37	61,37	98,63	
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	49,92	54,70	51,69	61,69	98,43	
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	54,33	59,11	56,10	66,10	103,11	
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	54,25	59,03	56,02	66,02	102,73	
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	49,50	54,28	51,27	61,27	98,40	
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	49,72	54,50	51,49	61,49	98,20	
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	39,53	44,31	41,30	51,30	88,35	
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	40,91	45,69	42,68	52,68	89,35	
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	52,58	57,36	54,35	64,35	101,19	
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	51,83	56,61	53,60	63,60	100,30	
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	37,67	42,45	39,44	49,44	87,47	
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	38,76	43,54	40,53	50,53	89,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	54,43	59,21	56,20	66,20	103,19	
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	54,33	59,11	56,10	66,10	102,82	
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	52,60	57,38	54,37	64,37	101,35	
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	51,78	56,56	53,55	63,55	100,25	
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	32,54	37,32	34,31	44,31	81,83	
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	37,14	41,92	38,91	48,91	85,72	
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	51,94	56,72	53,71	63,71	100,65	
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	51,72	56,50	53,49	63,49	100,23	
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	30,62	35,40	32,39	42,39	80,14	
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	54,37	59,15	56,14	66,14	103,11	
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	54,25	59,03	56,02	66,02	102,74	
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	51,28	56,06	53,05	63,05	99,86	
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	50,96	55,74	52,73	62,73	99,41	
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	31,94	36,72	33,71	43,71	81,04	
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	32,44	37,22	34,21	44,21	80,84	
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	51,34	56,12	53,11	63,11	99,92	
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	51,15	55,93	52,92	62,92	99,61	
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	29,33	34,11	31,10	41,10	79,05	
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	29,83	34,61	31,60	41,60	80,51	
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	33,38	38,16	35,15	45,15	81,71	
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	33,57	38,35	35,34	45,34	81,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT zonder sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	10,13	14,90	11,89	21,89	56,50	
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	11,47	16,24	13,23	23,23	56,46	
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	3,53	8,30	5,29	15,29	48,64	
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	-2,96	1,81	-1,20	8,80	41,30	
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	-1,97	2,80	-0,21	9,79	43,49	
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	-4,85	-0,08	-3,09	6,91	39,53	
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	-7,78	-3,01	-6,02	3,98	37,70	
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	-5,61	-0,84	-3,85	6,15	38,66	
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	-8,43	-3,66	-6,67	3,33	36,96	
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	-7,41	-2,64	-5,65	4,35	36,60	
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	10,60	15,37	12,36	22,36	57,07	
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	12,17	16,94	13,93	23,93	57,11	
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	-5,95	-1,18	-4,19	5,81	39,22	
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	-3,88	0,89	-2,12	7,88	40,08	
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	-2,72	2,05	-0,96	9,04	42,65	
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	-6,89	-2,12	-5,13	4,87	37,12	
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	11,04	15,81	12,80	22,80	57,23	
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	12,90	17,67	14,66	24,66	57,38	
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	-4,59	0,18	-2,83	7,17	41,02	
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	-2,96	1,81	-1,20	8,80	41,23	
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	-3,78	0,99	-2,02	7,98	42,16	
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	-4,76	0,01	-3,00	7,00	39,75	
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	11,13	15,90	12,89	22,89	56,91	
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	13,29	18,06	15,05	25,05	57,28	
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	-4,17	0,60	-2,41	7,59	41,60	
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	-1,79	2,98	-0,03	9,97	42,38	
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	-3,17	1,60	-1,41	8,59	43,17	
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	-2,60	2,17	-0,84	9,16	41,83	
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	13,22	17,99	14,98	24,98	58,90	
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	15,48	20,25	17,24	27,24	59,23	
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	-3,44	1,33	-1,68	8,32	42,93	
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	-1,02	3,75	0,74	10,74	43,21	
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	-1,54	3,23	0,22	10,22	45,02	
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	-0,70	4,07	1,06	11,06	43,93	
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	8,49	13,26	10,25	20,25	55,65	
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	11,21	15,98	12,97	22,97	56,18	
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	14,63	19,40	16,39	26,39	60,62	
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	17,95	22,72	19,71	29,71	61,03	
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	-2,80	1,97	-1,04	8,96	41,78	
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	-0,25	4,52	1,51	11,51	41,57	
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	-2,27	2,50	-0,51	9,49	41,75	
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	5,31	10,08	7,07	17,07	46,62	
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	7,89	12,66	9,65	19,65	54,62	
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	11,96	16,73	13,72	23,72	55,68	
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	6,43	11,20	8,19	18,19	51,61	
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	-0,94	3,83	0,82	10,82	43,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT zonder sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	17,62	22,39	19,38	29,38	63,38
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	20,57	25,34	22,33	32,33	63,62
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	5,02	9,79	6,78	16,78	49,54
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	9,62	14,39	11,38	21,38	52,01
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	1,77	6,54	3,53	13,53	46,28
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	7,82	12,59	9,58	19,58	48,04
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	5,62	10,39	7,38	17,38	50,06
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	10,52	15,29	12,28	22,28	52,68
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	-0,83	3,94	0,93	10,93	41,25
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	21,02	25,79	22,78	32,78	65,91
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	23,02	27,79	24,78	34,78	65,94
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	8,09	12,86	9,85	19,85	52,38
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	12,33	17,10	14,09	24,09	54,56
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	6,25	11,02	8,01	18,01	49,69
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	10,40	15,17	12,16	22,16	50,66
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	22,66	27,43	24,42	34,42	66,78
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	24,37	29,14	26,13	36,13	66,78
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	2,62	7,39	4,38	14,38	46,28
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	3,08	7,85	4,84	14,84	45,76
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	7,47	12,24	9,23	19,23	47,32
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	10,75	15,52	12,51	22,51	48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_Amax zonder sirene

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	48,59	48,59	48,59
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	50,17	50,17	50,17
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	41,80	41,80	41,80
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	35,08	35,08	35,08
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	35,69	35,69	35,69
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	33,41	33,41	33,41
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	30,10	30,10	30,10
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	31,87	31,87	31,87
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	29,44	29,44	29,44
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	30,23	30,23	30,23
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	49,36	49,36	49,36
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	51,30	51,30	51,30
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	31,61	31,61	31,61
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	33,99	33,99	33,99
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	34,84	34,84	34,84
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	30,18	30,18	30,18
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	49,10	49,10	49,10
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	51,14	51,14	51,14
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	33,31	33,31	33,31
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	34,82	34,82	34,82
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	34,03	34,03	34,03
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	33,34	33,34	33,34
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	50,02	50,02	50,02
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	52,27	52,27	52,27
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	33,34	33,34	33,34
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	36,02	36,02	36,02
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	35,68	35,68	35,68
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	34,96	34,96	34,96
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	50,21	50,21	50,21
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	52,78	52,78	52,78
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	34,27	34,27	34,27
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	37,06	37,06	37,06
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	38,36	38,36	38,36
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	38,99	38,99	38,99
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	50,75	50,75	50,75
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	53,44	53,44	53,44
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	54,41	54,41	54,41
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	57,74	57,74	57,74
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	35,22	35,22	35,22
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	37,46	37,46	37,46
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	34,95	34,95	34,95
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	42,54	42,54	42,54
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	50,67	50,67	50,67
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	53,88	53,88	53,88
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	47,73	47,73	47,73
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	38,79	38,79	38,79
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	57,10	57,10	57,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA,max zonder sirene

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	59,73	59,73	59,73
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	43,41	43,41	43,41
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	49,73	49,73	49,73
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	38,58	38,58	38,58
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	42,70	42,70	42,70
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	43,37	43,37	43,37
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	49,41	49,41	49,41
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	35,51	35,51	35,51
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	61,15	61,15	61,15
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	62,81	62,81	62,81
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	45,84	45,84	45,84
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	51,42	51,42	51,42
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	43,30	43,30	43,30
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	46,21	46,21	46,21
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	62,28	62,28	62,28
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	63,46	63,46	63,46
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	38,05	38,05	38,05
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	36,40	36,40	36,40
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	40,60	40,60	40,60
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	42,38	42,38	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect zonder sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	w01	201163,38	367199,88	1,50	39,21	43,98	40,97	50,97	77,33
01_B	w01	201163,38	367199,88	5,00	39,47	44,24	41,23	51,23	77,25
02_A	w01	201156,56	367198,76	1,50	26,78	31,55	28,54	38,54	64,90
02_B	w01	201156,56	367198,76	5,00	26,36	31,13	28,12	38,12	63,56
03_A	w01	201153,79	367204,11	1,50	20,77	25,55	22,54	32,54	61,08
03_B	w01	201153,79	367204,11	5,00	21,80	26,57	23,56	33,56	60,34
04_A	w01	201158,75	367206,10	1,50	17,80	22,57	19,56	29,56	56,59
04_B	w01	201158,75	367206,10	5,00	18,92	23,69	20,68	30,68	56,95
05_A	w01	201161,95	367207,03	1,50	18,43	23,20	20,19	30,19	56,81
05_B	w01	201161,95	367207,03	5,00	18,62	23,39	20,38	30,38	56,54
06_A	w02	201170,72	367209,87	1,50	40,98	45,75	42,74	52,74	78,94
06_B	w02	201170,72	367209,87	5,00	41,05	45,82	42,81	52,81	78,80
07_A	w02	201160,81	367211,16	1,50	18,24	23,01	20,00	30,00	57,27
07_B	w02	201160,81	367211,16	5,00	19,50	24,27	21,26	31,26	57,63
08_A	w02	201158,86	367215,43	1,50	20,58	25,35	22,34	32,34	60,47
08_B	w02	201158,86	367215,43	5,00	21,02	25,79	22,78	32,78	59,61
09_A	w03	201176,60	367217,87	1,50	41,54	46,31	43,30	53,30	79,52
09_B	w03	201176,60	367217,87	5,00	41,61	46,38	43,37	53,37	79,38
10_A	w03	201164,80	367220,51	1,50	18,42	23,19	20,18	30,18	57,58
10_B	w03	201164,80	367220,51	5,00	19,54	24,31	21,30	31,30	57,59
11_A	w03	201164,89	367223,64	1,50	20,49	25,26	22,25	32,25	60,48
11_B	w03	201164,89	367223,64	5,00	21,87	26,64	23,63	33,63	60,10
12_A	w04	201182,22	367225,61	1,50	41,75	46,52	43,51	53,51	79,73
12_B	w04	201182,22	367225,61	5,00	41,85	46,62	43,61	53,61	79,60
13_A	w04	201171,38	367228,05	1,50	18,47	23,24	20,23	30,23	57,39
13_B	w04	201171,38	367228,05	5,00	19,71	24,49	21,48	31,48	57,67
14_A	w04	201171,37	367232,40	1,50	20,82	25,59	22,58	32,58	60,48
14_B	w04	201171,37	367232,40	5,00	22,34	27,11	24,10	34,10	60,35
15_A	w05	201188,08	367233,56	1,50	41,68	46,45	43,44	53,44	79,64
15_B	w05	201188,08	367233,56	5,00	41,84	46,61	43,60	53,60	79,52
16_A	w05	201177,39	367235,68	1,50	18,52	23,29	20,28	30,28	57,45
16_B	w05	201177,39	367235,68	5,00	19,83	24,60	21,59	31,59	57,73
17_A	w05	201176,76	367239,87	1,50	19,73	24,50	21,49	31,49	59,06
17_B	w05	201176,76	367239,87	5,00	20,54	25,31	22,30	32,30	58,46
18_A	w05	201189,36	367239,57	1,50	37,26	42,03	39,02	49,02	75,68
18_B	w05	201189,36	367239,57	5,00	37,86	42,63	39,62	49,62	75,68
19_A	w06	201207,23	367253,21	1,50	41,96	46,73	43,72	53,72	80,03
19_B	w06	201207,23	367253,21	5,00	42,14	46,91	43,90	53,90	79,89
20_A	w06	201201,74	367252,58	1,50	37,46	42,23	39,22	49,22	75,76
20_B	w06	201201,74	367252,58	5,00	37,93	42,70	39,69	49,69	75,77
21_A	w06	201199,19	367257,61	1,50	27,65	32,42	29,41	39,41	66,46
21_B	w06	201199,19	367257,61	5,00	29,52	34,29	31,28	41,28	67,79
22_A	w06	201208,20	367256,47	1,50	40,57	45,34	42,33	52,33	78,53
22_B	w06	201208,20	367256,47	5,00	39,73	44,51	41,50	51,50	77,56
23_A	w06	201200,40	367261,85	1,50	26,31	31,08	28,07	38,07	65,86
24_A	w06	201199,91	367264,85	1,50	26,96	31,73	28,72	38,72	66,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brandweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai, uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect zonder sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	w07	201215,76	367260,45	1,50	42,03	46,80	43,79	53,79	80,09
25_B	w07	201215,76	367260,45	5,00	42,19	46,96	43,95	53,95	79,94
26_A	w07	201212,29	367260,30	1,50	40,54	45,31	42,30	52,30	78,97
26_B	w07	201212,29	367260,30	5,00	39,96	44,73	41,72	51,72	77,93
27_A	w07	201211,42	367267,96	1,50	21,05	25,82	22,81	32,81	59,91
27_B	w07	201211,42	367267,96	5,00	25,98	30,75	27,74	37,74	64,08
28_A	w07	201218,33	367264,51	1,50	39,36	44,13	41,12	51,12	77,38
28_B	w07	201218,33	367264,51	5,00	39,53	44,30	41,29	51,29	77,26
29_A	w07	201206,16	367270,19	1,50	19,17	23,94	20,93	30,93	58,28
30_A	w08	201224,17	367267,45	1,50	42,15	46,92	43,91	53,91	80,15
30_B	w08	201224,17	367267,45	5,00	42,29	47,06	44,05	54,05	80,00
31_A	w08	201220,21	367266,50	1,50	39,28	44,06	41,05	51,05	77,54
31_B	w08	201220,21	367266,50	5,00	39,27	44,04	41,03	51,03	77,15
32_A	w08	201219,20	367274,59	1,50	20,87	25,64	22,63	32,63	59,34
32_B	w08	201219,20	367274,59	5,00	22,14	26,91	23,90	33,90	59,81
33_A	w08	201225,95	367271,36	1,50	39,25	44,02	41,01	51,01	77,03
33_B	w08	201225,95	367271,36	5,00	39,31	44,08	41,07	51,07	76,85
34_A	w08	201211,18	367276,63	1,50	18,14	22,91	19,90	29,90	57,48
ref1_A	bestaande woning	201192,52	367275,74	1,50	20,15	24,92	21,91	31,91	60,38
ref1_B	bestaande woning	201192,52	367275,74	5,00	23,67	28,44	25,43	35,43	61,58
ref1_C	bestaande woning	201192,52	367275,74	8,00	24,29	29,06	26,05	36,05	62,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

