

Memo: Toelichting stikstofonderzoek totale planontwikkeling Maasbreeseweg 55 te Helden

Datum	16 juni 2021
Documentnummer	M214998.008/FSC
Relatie	Hay Dorssers Beheer BV, de heer S.C.G. Dorssers
Onderwerp	Toelichting stikstofonderzoek sloop kassen en gebouw, nieuwbouw en gebruik bedrijfsgebouwen.

Als aanvulling op de omgevingsvergunning ten behoeve van de planontwikkeling aan de Maasbreeseweg 55 te Helden, volgt hierbij de toets vergunningplicht Wet natuurbescherming met betrekking tot de sloopfase van de te slopen kas en bedrijfsgebouw en de realisatie- en gebruiksfase van de nieuwe bedrijfsgebouwen. De sloopfase is hierbij een onderdeel van de realisatiefase. In het vervolg van het onderzoek wordt met betrekking tot de sloop en de realisatie dan ook nog alleen over de realisatiefase gesproken.

Stikstofonderzoek realisatiefase

Aanleiding en doel

Ten behoeve van het planvoornemen worden een oude kas en een bedrijfsgebouw gesloopt. Het totale nieuwbouwplan omvat de realisatie van 3 nieuwe bedrijfsgebouwen en een overkapping met luifel met bijbehorende erfverharding, parkeerplaatsen, infiltratievoorzieningen en groen. De overkapping en luifel worden voorzien van een groen dak dat via een talud aansluit op het maaiveld. Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de betreffende realisatiefase mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Binnen het plangebied betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het slopen van de oude bouwwerken en het realiseren van de nieuwe bedrijfsgebouwen met bijbehorende voorzieningen. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase.

Onderzoeksopzet

Aan de hand van vergelijkbare projecten en in overleg met de opdrachtgever en aannemer is een reële en ruime inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de realisatiefase. Mogelijk dat er ook gebruik wordt gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen zoals o.a. de hoogwerkers, waardoor de werkelijke emissies lager kunnen zijn. In het onderzoek is echter worst case uitgegaan van werktuigen met verbrandingsmotoren.

In **bijlage 3** zijn de benodigde gegevens verder uitgewerkt tot een overzicht met de NO_x- en NH₃-emissies per werktuig en met het aantal en soort verkeersbewegingen voor de realisatiefase. De totalen uit **bijlage 3** zijn vervolgens ingevoerd in het AERIUS rekenmodel (meest recente versie).

De werktuigen tijdens de realisatiefase zijn ingevoerd als een vlakbron, behalve de tractor met kiepwagen t.b.v. de aanleg van het talud. Deze is opgenomen als lijnbron. De vlakbron omvat de gehele bouwlocatie. Het verkeer in de realisatiefase is ingevoerd als lijnbron over buitenwegen en is doorgerekend tot de noordoostelijk gelegen rotonde aan de N562, alwaar het opgaat in het overige verkeer.

De berekening met het resultaat van de realisatiefase is als **bijlage 1** toegevoegd aan deze toelichting.

Resultaat

Invloed op Nederlandse gebieden.

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 1**) blijkt dat er in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositie is nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Invloed op buitenlandse gebieden.

Als de depositie op Nederlandse gebieden al nergens hoger is dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar, dan is deze op de buitenlandse gebieden ook nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Er is derhalve voor de realisatiefase geen Aeriusberekening uitgevoerd voor buitenlandse gebieden.

Stikstofonderzoek gebruiksfase

De nieuwe bedrijfsgebouwen wordt niet voorzien van bronnen welke NOx of NH3 uitstoten.

In de gebruiksfase is derhalve alleen nog sprake van mogelijke NOx- en NH3 emissies door verkeer van en naar de locatie.

Volgens het akoestisch onderzoek is worst case per etmaal sprake van 1535 voertuigbewegingen door auto's en bestelauto's en 135 voertuigbewegingen door vrachtwagens. Van de 1535 voertuigbewegingen door auto's/bestelauto's zijn ca. 25% = 384 voertuigbewegingen van bestelauto's met dubbele wielen op de achteras, waardoor deze bestelauto's onder de voertuigcategorie middelzwaar verkeer vallen. De overige voertuigbewegingen door auto's/bestelauto's (1151) vallen onder licht verkeer.

Verder is aangenomen dat 50% van het verkeer richting zuidwest gaat en 50% richting noordoost.

Richting noordoost is het verkeer doorgerekend als verkeer buiten de bebouwde kom en tot aan de rotonde aan de N562, alwaar het opgaat in het overige verkeer.

Richting zuidwest is een route aangehouden door zowel buiten als binnen de bebouwde kom en tot aan de rotonde met de Nannesweg, alwaar het opgaat in het overige verkeer. Gelet op de route door het drukke industrieterrein was het doorrekenen tot aan de "rotonde Industriepark" al voldoende geweest. Worst case is het verkeer echter doorgerekend tot aan de rotonde met de Nannesweg275.

Voor de gebruiksfase van de locatie zijn deze aantallen en routes eveneens uitgewerkt in **bijlage 3** en als lijnbronnen ingevoerd in het Aerijs rekenmodel.

De berekening met het resultaat van de gebruiksfase is als **bijlage 2** toegevoegd aan deze toelichting.

ResultaatInvloed op Nederlandse gebieden.

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositie is nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Invloed op buitenlandse gebieden.

Als de depositie op Nederlandse gebieden al nergens hoger is dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar, dan is deze op de buitenlandse gebieden ook nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Er is derhalve voor de gebruiksfase geen Aeriusberekening uitgevoerd voor buitenlandse gebieden.

Conclusie

Op basis van de resultaten uit de Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NO_x en NH₃ uitstoot tijdens de realisatiefase en gebruiksfase met zekerheid kunnen worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een Wnb-vergunning of een verklaring van geen bedenkingen vanwege mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van NO_x- en NH₃ emissies tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "F.H.M. Schreurs".

ing. F.H.M. Schreurs

Aelmans Ruimte, Omgeving en Milieu B.V.

Bijlagen:

- 1) Aerijs berekening realisatiefase.
- 2) Aerijs berekening gebruiksfase
- 3) Invoergegevens t.b.v. het Aerijs rekenmodel

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hay Dorssers Beheer B.V.	Maasbreeseweg 55, 5988 PA Helden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Locatie Maasbreeseweg 55 Helden	RVSVsRzEscVD	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 juni 2021, 08:26	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	88,29 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

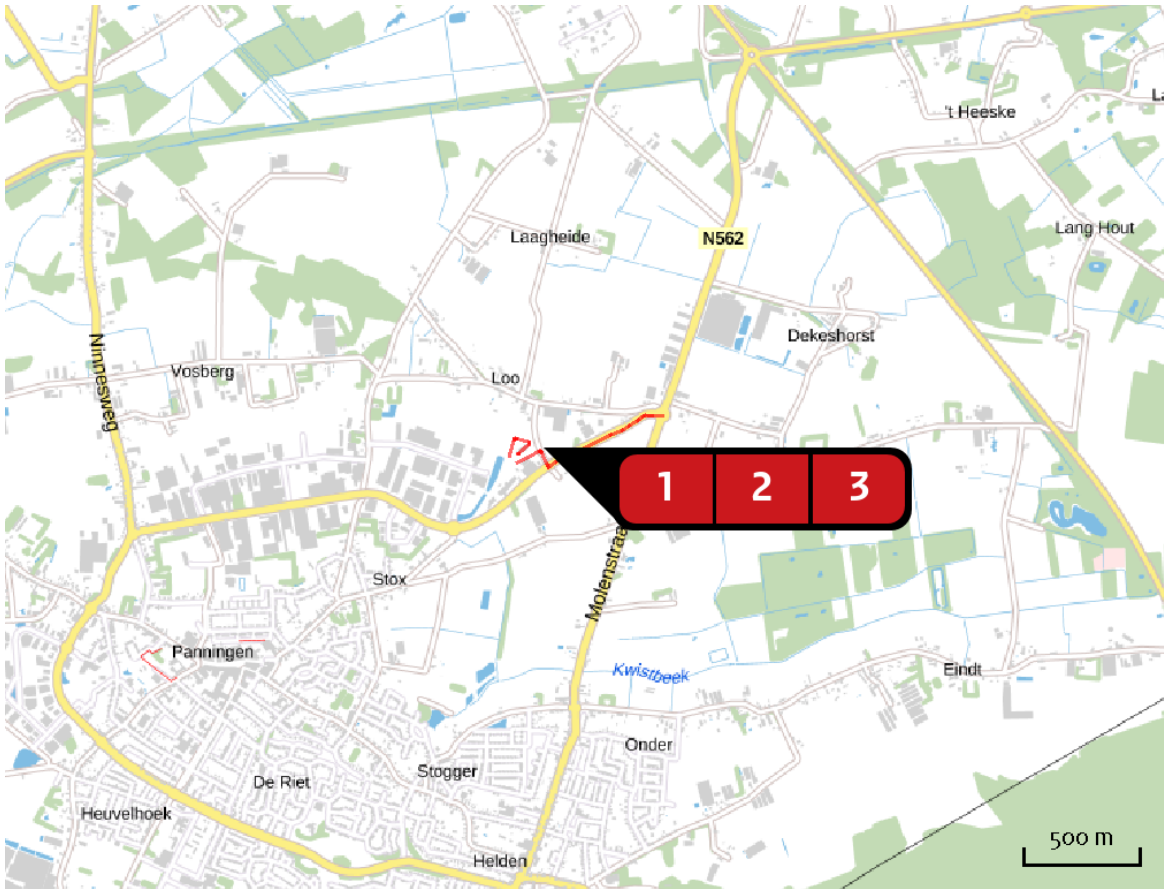
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie van: overkapping met groen dak en talud; 1 bedrijfsgebouw van 50 meter x 20 meter, 1 bedrijfsgebouw van ca. 98 meter x 30 meter, 1 bedrijfsgebouw van ca. 35 meter x 35 meter, met bijbehorende infiltratievoorzieningen, erfverharding en groen.

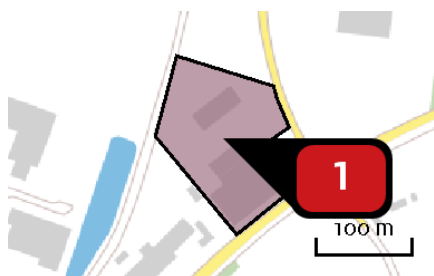
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop- en realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	82,33 kg/j
2	 Verkeer sloop- en realisatiefase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,57 kg/j
3	 Intern grondtransport t.b.v. talud Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,39 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop- en realisatiefase
197661, 372129
82,33 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine	3,5	3,5	0,0	NOx NH3	31,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop	3,5	3,5	0,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilplaat/stamper	1,0	1,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	mobiele bouwkraan	3,0	3,0	0,0	NOx NH3	19,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	hoogwerkers	2,0	2,0	0,0	NOx NH3	9,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonstorter	3,5	3,5	0,0	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	vlindermachine	1,0	1,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	verreiker	2,5	2,5	0,0	NOx NH3	9,31 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer sloop- en
realisatiefase

Locatie (X,Y)

197922, 372171

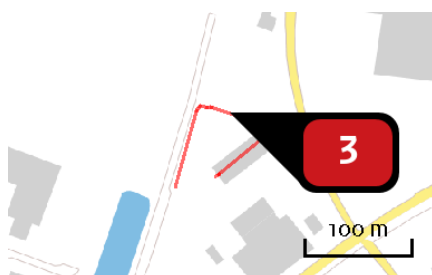
NOx

4,57 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.840,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.552,0 / jaar	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Intern grondtransport t.b.v.
talud

Locatie (X,Y)

197644, 372203

NOx

1,39 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	tractor met kipwagen	3,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hay Dorssers Beheer B.V.	Maasbreeseweg 55, 5988 PA Helden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Locatie Maasbreeseweg 55 Helden - Gebruiksfas	RzhA3QtA8gDz	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 juni 2021, 08:40	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.009,93 kg/j
NH ₃	27,92 kg/j

Resultaten

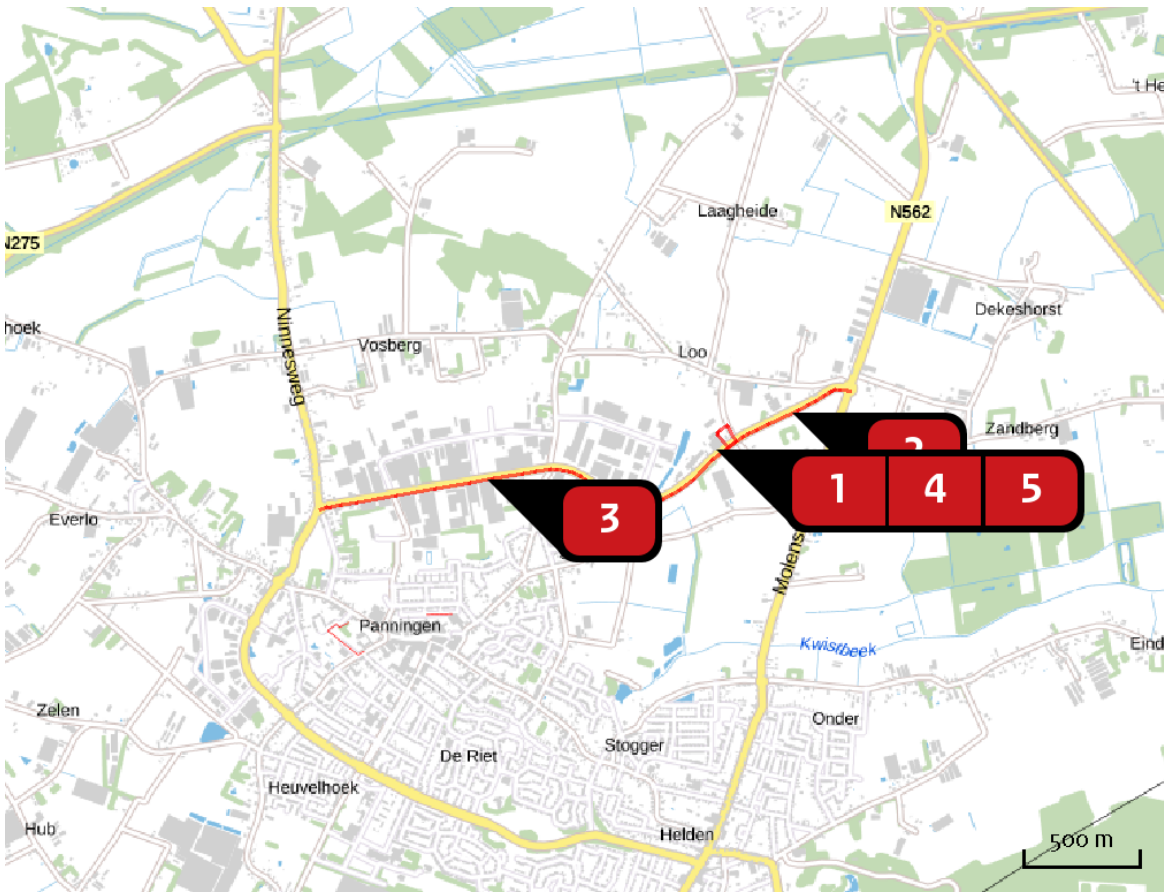
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfas

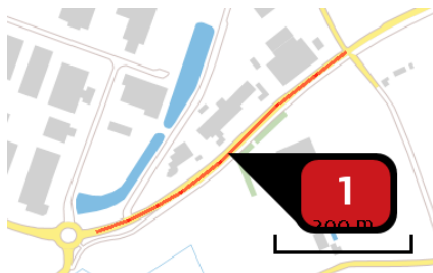
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer zuidwest Wegverkeer Buitenwegen	4,40 kg/j	139,67 kg/j
2	Verkeer noordoost Wegverkeer Buitenwegen	5,34 kg/j	169,40 kg/j
3	Verkeer zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,79 kg/j	533,61 kg/j
4	Verkeer van en naar locatie vanaf Maasbreeseweg-Loo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,99 kg/j	154,50 kg/j
5	Verkeer noordoost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,74 kg/j

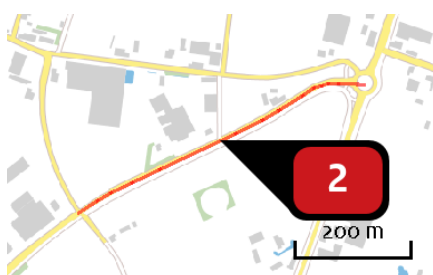
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeer zuidwest
197590, 371938
139,67 kg/j
4,40 kg/j

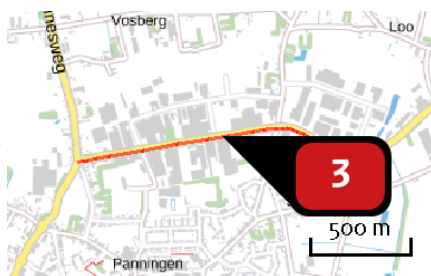
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,09 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,35 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,23 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

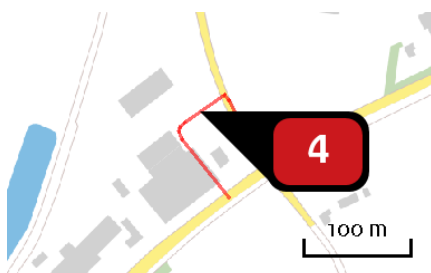
Verkeer noordoost
198007, 372211
169,40 kg/j
5,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	576,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,13 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,97 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,30 kg/j 1,07 kg/j



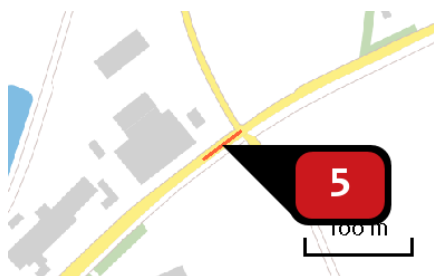
Naam
Verkeer zuidwest
Locatie (X,Y)
196693, 371925
NOx
533,61 kg/j
NH₃
13,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,99 kg/j 6,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,82 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	152,81 kg/j 2,46 kg/j



Naam
Verkeer van en naar locatie
vanaf Maasbreeseweg-Loo
Locatie (X,Y)
197704, 372142
NOx
154,50 kg/j
NH₃
3,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.151,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,33 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	384,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,70 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer noordoost

Locatie (X,Y)

197747, 372075

NOx

12,74 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	576,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,71 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Locatie: Maasbreeseweg 55, 5988 PA Helden

LET OP, 2 bladen

Realisatiefase

Gegevens inzet werktuigen realisatiefase conform opgave opdrachtgever en aannemer.

	werktuigen	belasting %	vermogen	emissiefactor	emissiefactor
			[kW]	[NOx g/kWh]	[NH3 g/kWh]
1	graafmachine (2018)	69,2857	200	0,8	0,00240926
2	laadschop (2014)	55	200	0,9	0,00271042
3	trilplaat/stamper (2010)	40	10	1,1	0,00061581
4	mobiele bouwkraan (2015)	61	210	0,9	0,00235907
5	hoogwerker (2017)	55	60	0,9	0,00255575
6	betonstorter (2017)	69,2857	200	1	0,00276061
7	vlindermachine (2017)	40	10	2,9	0,000548441
8	verreiker (2016)	84	70	0,9	0,00255575
9	tractor	55	200	0,9	0,0022888

Bron belasting%, en emissiefactoren: TNO getallen voor Aerius 2020v3 mobiele werktuigen

Emissies sloop- en realisatiefase totale plan incl. grondwerken

nr	werkzaamheden/werktuig	vermogen [kW]	Belasting percentage	Totaal aantal uren voor project	Emissie-factor NOx [g/kWh]	NOx-Emissie [kg/jaar]	Emissie-factor NH3[g/kWh]	NH3-Emissie [kg/jaar]
1	Graafmachine	200	69,2857	287	0,8	31,82	0,00240926	0,09581625
2	Laadschop	200	55	65	0,9	6,44	0,00271042	0,019379503
3	Trilplaat/stamper	10	40	122	1,1	0,54	0,00061581	0,00030052
4	Mobiele bouwkraan	210	61	170	0,9	19,60	0,00235907	0,051373467
5	Hoogwerkers	60	55	322	0,9	9,56	0,00255575	0,0271574
6	Betonstorter	200	69,2857	34	1	4,71	0,00276061	0,013006414
7	Vlindermachine	10	40	30	2,9	0,35	0,000548441	0,00006581
8	Verreiker	70	84	176	0,9	9,31	0,00255575	0,026448946
9	Tractor	200	55	14	0,9	1,39	0,0022888	0,003524752
Totalen						83,71		0,23707306

Aan-en afvoer bewegingen sloop- en realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	soort verkeer
graafmachine	6	12	zwaar
mobiele bouwkraan	12	24	zwaar
laadschop	5	10	zwaar
verreiker	4	8	zwaar
transport sloopafval, grondwerken, beton, bouwmaterialen, klinkers.	741	1482	zwaar
transport bouwmaterialen en installatie/inrichtingmaterialen.	26	52	middelzwaar
aanvoer/afvoer materieel	8	16	zwaar
vervoer personeel en installateurs	920	1840	licht

Totaal licht verkeer	920	1840
Totaal middelzwaar verkeer	26	52
Totaal zwaar verkeer	776	1552

Gebruiksfase

Emissies gebruik bedrijfshal

De nieuwe gebouwen worden niet voorzien van bronnen welke NOx of NH3 uitstoten.

In de gebruiksfase is dehalve alleen nog sprake van NOx- en NH3 emissies door verkeer van en naar de locatie

Volgens het akoestisch onderzoek is worst case per etmaal sprake van 1535 voertuigbewegingen door auto's en bestelauto's en 135 voertuigbewegingen door vrachtwagens (zwaar verkeer).

Van de 1535 voertuigbewegingen door auto's / bestelauto's zijn ca. 25% = 384 voertuigbewegingen van bestelauto's met dubbele wielen op de achteras = middelzwaar verkeer.

De overige voertuigbewegingen door auto's/bstelauto's (1151) vallen onder licht verkeer.

Verder is aangenomen dat ca. 50% van het verkeer richting zuidwest gaat en ca. 50% richting noordoost.

Richting noordoost is het verkeer doorgerekend als verkeer buiten de bebouwde kom en tot aan de rotonde aan de N562, alwaar het opgaat in het overige verkeer.

Richting zuidwest is een route aangehouden door zowel buiten als binnen de bebouwde kom en tot aan de rotonde met de Ninnesweg, alwaar het opgaat in het overige verkeer

Voor de gebruiksfase van de nieuwe locatie zijn deze aantallen en routes doorgerekend in Aerius calculator

Route zoals vermeld in Aerius uitdraai	Voertuigbewegingen per etmaal			Wegtype
	licht verkeer	middelzwaar verkeer	zwaar verkeer	
1. Verkeer zuidwest	575	192	67	buitenweg
2. Verkeer noordoost	576	192	68	buitenweg
3. Verkeer zuidwest	575	192	67	binnen bebouwde kom
4. Verkeer van en naar locatie vanaf Maasbreeseweg/Loo	1151	384	135	gerekend als binnen bebouwde kom
5. Verkeer noordoost vanaf inrit/uitrit Maasbreeseweg tot route 2	576	192	68	buitenweg