



AKOESTISCH ONDERZOEK

VEERSEPAD 13 TE KESSEL



Geluid



Akoestisch onderzoek

Veersepad 13 te Kessel

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	15981.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	8 juli 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Scheepvaartlawaaï	3
2.3 Industrielawaaï	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Wegverkeerslawaaï	5
3.2 Verkeersaantrekkende werking	5
3.3 Scheepvaart	5
3.4 Industrielawaaï	6
3.5 Plangegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1 Wegverkeerslawaaï	8
4.2 Scheepvaartlawaaï	8
4.3 Industrielawaaï	8
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen	10
5.2 Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van BRO het verzoek gekregen een akoestisch onderzoek uit te voeren ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan het Veersepad 13 te Kessel. De locatie is momenteel bebouwd met een villa, welke gesloopt wordt. Ter plaatse wordt een zorg-woongebouw gerealiseerd. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Dorpstraat en het Veersepad) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook inzichtelijk gemaakt:

- scheepvaartlawaaï;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau als gevolg van voertuigbewegingen op het eigen parkeerterrein.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het gebouw. Ter plaatse van de maatgevende gevelzijdes van het gebouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal vier bouwlagen gemodelleerd.

De geluidsbelasting op het gebouw bedraagt ten hoogste 40 dB als gevolg van het wegverkeer. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelastingen op de gevels ten hoogste 53 dB bedraagt tot een hoogte van 13,5 meter als gevolg van de scheepvaart. Aangezien de berekende geluidsbelasting lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB voor railverkeer gelden er geen belemmeringen als gevolg van scheepvaartlawaaï.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege dichtslaande portieren zijn niet realistisch en doelmatig in een rustige woonwijk. Middels een organisatorische maatregel zal het parkeren in de nachtperiode ondergronds plaatsvinden. Het woon- en leefklimaat in de bestaande woningen (binnenniveau) wordt bij een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB voor goed onderhouden woningen gegarandeerd. Het voorgenomen plan wordt akoestisch inpasbaar geacht en een nader onderzoek is niet noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO het verzoek gekregen een akoestisch onderzoek uit te voeren ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan het Veersepad 13 te Kessel. De locatie is momenteel bebouwd met een villa, welke gesloopt wordt. Ter plaatse wordt een zorg-woongebouw gerealiseerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het zorg-woongebouw weergegeven.



Figuur 1.1 Situering zorg-woongebouw

© OpenStreetMap

In de nabijheid van het plan zijn geen relevante gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Dorpstraat en het Veersepad) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook inzichtelijk gemaakt:

- scheepvaartlawaaï;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau als gevolg van voertuigbewegingen op het eigen parkeerterrein.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot wegverkeerslawaai, scheepvaartlawaai en industrielawaai waarin randvoorwaarden staan voor een goede afweging tussen de geluidssituatie en ruimtelijke ontwikkelingen.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een zorg-woongebouw binnen de bebouwde kom van Kessel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Dorpstraat	-	48	-
Veersepad	-	48	-

2.2 Scheepvaartlawaai

Voor scheepvaartlawaai zijn geen wettelijke normen voor de geluidsbelasting vastgelegd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt scheepvaartlawaai in de overweging genomen. De dosis-effectrelatie voor scheepvaartlawaai is vergelijkbaar met die voor railverkeer¹. Als richtwaarde voor scheepvaartlawaai is daarom de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB behorende bij railverkeer aangehouden.

2.3 Industrielawaai

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van de meest kritisch gelegen woningen vanwege het eigen parkeerterrein van het zorg-woon initiatief. Voor de inpasbaarheid van het voorgenomen plan wordt de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (verder: de publicatie) gehanteerd.

In de publicatie zijn twee omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'

"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren)

¹ Milieudienst Rijnmond. Bouwplan "hoek Boulevard/Koningennelaan", d.d. 5 maart 2008.

voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.“

→ ‘gemengd gebied’

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.“



Figuur 2.1 Uitsnede bestemmingsplan Kernen Kessel en Kessel-Eik

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in het vigerend bestemmingsplan ‘Kernen Kessel en Kessel-Eik’ nabij het plangebied (zwarte cirkel) kan een typering van de omgeving plaatsvinden. De directe omgeving bestaat uit de bestemming ‘wonen’. Er is sprake van een rustige woonwijk. Voor het plan gelden conform de publicatie in beginsel de in tabel 2.2 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag met een aanvullende motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren of middels stap 4 afwijken.

Tabel 2.2 Overzicht richtwaarden rustige woonwijk [dB(A)]

toetsingskader	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	45	40	35
L_{Amax} (stap 2)	65	60	55
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	50	45	40
L_{Amax} (stap 3)	70	65	60

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de Dorpstraat en het Veersepad zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. Het betreffen etmaalintensiteiten van het prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

In de uitsnede van het verkeersmodel is alleen het percentage zwaar verkeer weergegeven. De percentages voor licht- en middelzwaar verkeer en de verdeling naar periodes (dag/avond/nacht) zijn niet bekend. Derhalve zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de wegen gebaseerd op standaardverdelingen² die het meest overeenkomen met het percentage zwaar verkeer zoals aangegeven in het verkeersmodel. Voor de Dorpstraat en het Veersepad is de standaardverdeling van een 'wijk-ontsluitingsweg' gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege het extra verkeer. De verkeersgeneratie van het zorg-woongebouw is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Peel en Maas is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'.

In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 13 wooneenheden opgenomen. Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan circa 33,8 verkeersbewegingen per weekdag. In de bestaande situatie genereert de bestaande woning 8,2 verkeersbewegingen per weekdag.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
aanleunwoning en serviceflat	13 woningen	1 woning	2,2	3,0	28,6	39,0	33,8
koop, huis, vrijstaand	1 woning	1 woning	7,8	8,6	7,8	8,6	8,2
toename verkeersgeneratie					20,8	30,4	25,6

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte bedraagt de toename 25,6 verkeersbewegingen per weekdag. De realisatie van zorg-woongebouw leidt tot een toename van verkeer op de bestaande weg (Veersepad). Over het Veersepad zullen afgerond 26 extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Om de maximaal planologische situatie inzichtelijk te maken, is op het eigen terrein uitgegaan van 34 ($\approx 33,8$) verkeersbewegingen.

3.3 Scheepvaart

Voor de onderbouwing van de geluidsbelastingen op de gevels van het zorg-woongebouw zijn de uitgangspunten uit het akoestisch onderzoek gehanteerd voor een plan te Hanssum (Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en scheepvaartlawaaï ten behoeve van het plan Maasfront te Hanssum, Windmill d.d. 31 oktober 2016). Het zorg-woongebouw en het bestaande appartementengebouw aan de Hanssum zijn qua afstand tot de vaarroute en reflecties vergelijkbaar.

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

Als bronvermogen en spectrum van de varende binnenvaartschepen is aangesloten bij het rapport "Geluidseffecten scheepvaartlawaaï"³. Hierin is opgenomen dat het gemiddelde bronvermogen circa 112 dB(A) bedraagt voor varende schepen. Als gemiddelde vaarsnelheid is uitgegaan van 9 km/uur. De bronhoogte is 4 meter. Voor de vaarroute is uitgegaan van het midden van het water. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

3.4 Industrielawaai

De parkeerplekken op het eigen terrein zijn via het Veersepapad te bereiken. Er zijn 10 bovengrondse parkeerplekken aanwezig. Deze parkeerplekken zijn bestemd voor bezoekers. Het parkeren van auto's ter plaatse van de bovengrondse parkeerplekken is in overleg met de initiatiefnemer vastgesteld. Het parkeren zal vooral in de dag- en avondperiode plaatsvinden. Slechts bij calamiteiten en bij hoge uitzondering kunnen in de nachtperiode verkeersbewegingen plaatsvinden. Om eventuele hinder met betrekking tot dichtslaande portieren in de nachtperiode bij omwonenden weg te nemen, wordt als organisatorische maatregel opgenomen dat het parkeren in de nachtperiode ondergronds plaatsvindt.

De ondergrondse parkeerplekken zijn uitsluitend gereserveerd voor bewoners en medewerkers, met uitzondering van calamiteiten in de nachtperiode. De parkeergeluiden in de ondergrondse garage zijn niet relevant en buiten niet waarneembaar. Derhalve worden de ondergrondse parkeerplekken niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. In tabel 3.2 zijn de relevante gegevens weergegeven.

Tabel 3.2 Relevante gegevens

totaal aantal verkeersbewegingen	verdeling [%]			verkeersbewegingen		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
34	84	10,4	5,6	28	4	2

In overleg met de initiatiefnemer worden alle installaties, zoals eventuele warmtepompen en airco's in de kelder geplaatst. Dit betekent dat aan de gevels van het gebouw geen installaties worden opgehangen.

Om de geluidsbelasting op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen vanwege het stemgeluid inzichtelijk te maken, is uitgegaan van 2,4 personen per wooneenheid⁴ met een totaal van 31 personen. Op het gezamenlijk Maasterras is uitgegaan van 16 personen en op het gezamenlijk tuinterras 15 personen. Hierbij is als worstcase uitgegaan van 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode met continu één verheven stem per 3 personen. Incidenteel kunnen bewoners op het terras roepen.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In tabel 3.3 en bijlage 1 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en aantal verkeersbewegingen weergegeven. Uitgangspunt is dat de gemiddelde rijnsnelheid op het parkeerterrein 20 km/uur bedraagt met als worstcasescenario het wegdektype elementenverharding in keperverband. In figuur 3.3 zijn de bronnen weergegeven.

Tabel 3.3 Overzicht geluidsbronnen

id	bron	type	L _{wr} [dB(A)]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
01	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100,03	✓	✓	-
02	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100,03	✓	✓	-
03	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100,03	✓	✓	-
04	stemgeluid roepen	L _{Amax}	86,02	✓	✓	-
05	stemgeluid roepen	L _{Amax}	86,02	✓	✓	-

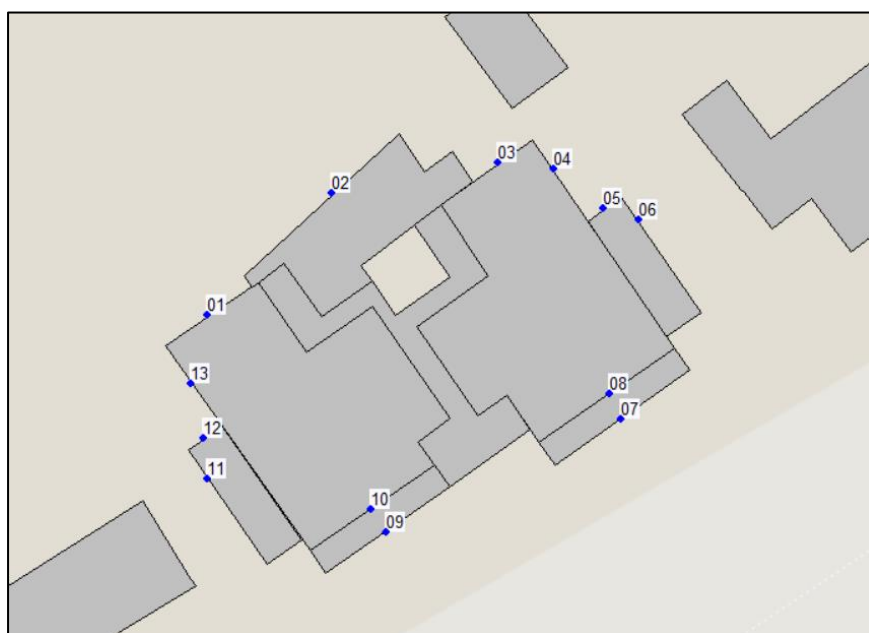
3 Geluidseffecten scheepvaartlawaaï. PV.W3629.Ro1, versie1, d.d. 6 december 2004

4 Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico versie 1.0, november 2007.

06	rijden auto's	$L_{A,r,LT}$	89,57	28	4	2
07	rijden auto's	$L_{A,r,LT}$	89,57	28	4	2
				bedrijfsduur [uur]		
08	stemgeluid verheven spreken ⁵	$L_{A,r,LT}$	$70 + 10\log(5)$	12	4	-
09	stemgeluid verheven spreken ⁵	$L_{A,r,LT}$	$70 + 10\log(5)$	12	4	-

3.5 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het gebouw. Ter plaatse van de maatgevende gevelzijdes van het gebouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal vier bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het gebouw met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Zorg-woongebouw met toetspunten

5 VDI 3770:2002-04 "Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen"

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁶. De berekende geluidsbelastingen zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / omschrijving	Dorpstraat	Veersepad
01-03 / noordzijde	15	40
04-06 / oostzijde	21	36
07-10 / zuidzijde	0	3
11-13 / westzijde	13	37

De geluidsbelasting op het gebouw bedraagt ten hoogste 40 dB als gevolg van het wegverkeer. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bij een toename van 26 verkeersbewegingen op een totale intensiteit van 632 voertuigen per etmaal bedraagt de toename circa 0,18 dB. Derhalve zal de toename op de bestaande woningen aan het Veersepad minder dan 1,5 dB bedragen. Voor de omliggende woningen is geen sprake van een relevante verslechtering van het woon- en leefklimaat.

4.2 Scheepvaatlawaai

De berekeningen zijn verricht conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het programma Geomilieu 2020.2. In afwijking van de genoemde Handleiding is het L_{den} bepaald. Uit de resultaten van tabel 4.2 blijkt dat de geluidsbelastingen op de gevels van het zorg-woongebouw ten hoogste 53 dB bedraagt tot een hoogte van 10,5 meter als gevolg van de scheepvaart. Voor de gevelrooilijn van het zorg-woongebouw is aansluiting gezocht bij de gevels van de directe belendingen en de bestaande villa. Aangezien de berekende geluidsbelasting lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB voor railverkeer gelden er geen belemmeringen als gevolg van scheepvaatlawaai. Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd middels een minimale karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB volgens het Bouwbesluit.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting t.g.v. scheepvaart (L_{DEN} [dB])

	scheepvaart
01-03 noordzijde	41
04-06 oostzijde	50
07-10 zuidzijde	53
11-13 westzijde	49

4.3 Industrielawaai

De berekeningen zijn verricht conform methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2. In het model is het parkeerterrein en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, ge-

⁶ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

luidsbronnen en toetspunten. In tabel 4.3 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de representatieve toetspunten weergegeven.

Tabel 4.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Veersepad 18	30	33	13
02	Veersepad 22/24	33	35	18
03	Veersepad 20	34	35	19
04	Veersepad 18	35	36	19
05	Veersepad 16	32	32	11
06	Veersepad 11	-	28	7
07.1	Veersepad 15	29	28	16
07.2	Veersepad 15	29	29	17

Aan de richtwaarden uit stap 2 van een rustige woonwijk wordt voldaan. In tabel 4.4 is het berekend maximale geluidniveau op de representatieve toetspunten weergegeven.

Tabel 4.4 Berekend maximale geluidniveaus [dB(A)]

toetspunt	woning	dagperiode	avondperiode
01	Veersepad 18	56	60
02	Veersepad 22/24	63	65
03	Veersepad 20	63	64
04	Veersepad 18	63	65
05	Veersepad 16	56	56
06	Veersepad 11	-	53
07.1	Veersepad 15	62	62
07.2	Veersepad 15	61	63

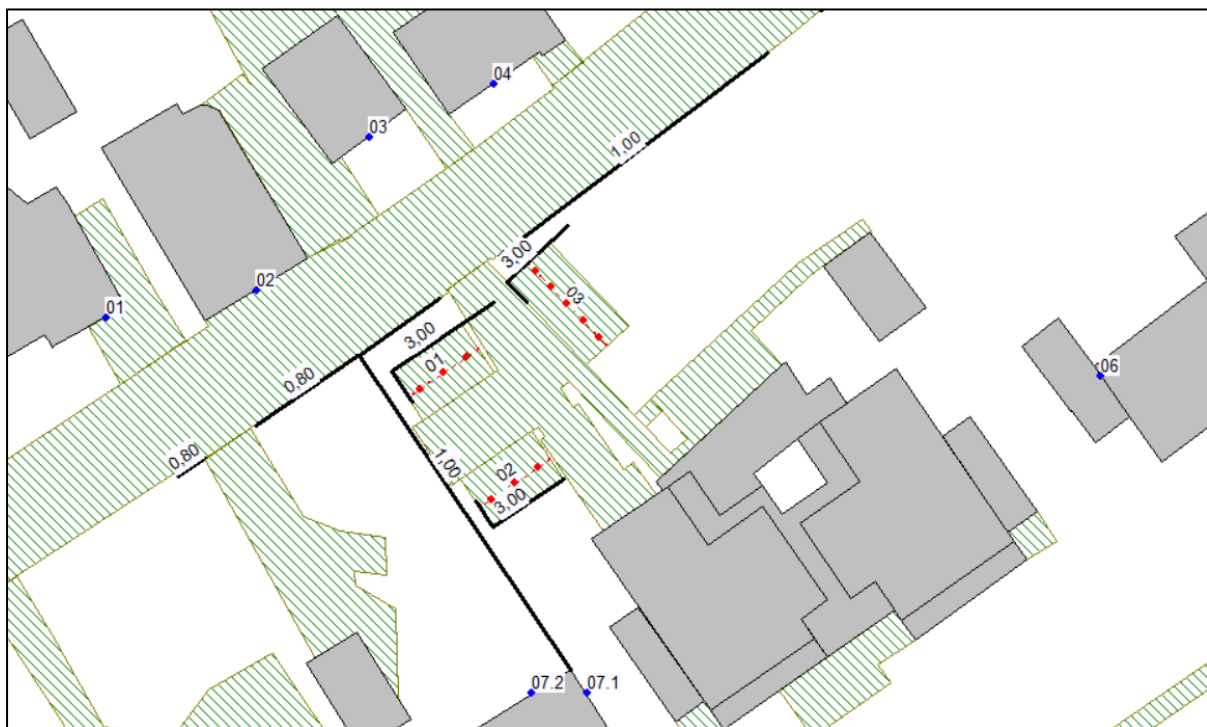
De richtwaarden voor maximale geluidniveaus uit stap 2 worden alleen in de avondperiode overschreden. Het betreffen de maximale geluidniveaus als gevolg van dichtslaande portieren op het parkeerterrein. Aan de richtwaarden uit stap 3 wordt wel voldaan. In stap 3 dient bij de beoordeling rekening te worden gehouden met de cumulatie van andere aanwezige geluidsbronnen. Van cumulatie is alleen sprake wanneer de grenswaarden van meerdere te onderscheiden geluidsbronnen worden overschreden. Omdat alleen de richtwaarde van het maximaal geluidniveau wordt overschreden, is cumulatie van verschillende bronnen niet aan de orde. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen overwogen om een goed woon- en leefklimaat voor de bestaande woningen te creëren.

5 MAATREGELENAFWEGING

Gezien de overschrijdingen van de richtwaarden voor maximale geluidniveaus is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande woningen noodzakelijk.

5.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

De publicatie geeft met stap 3 van het toetsingskader de mogelijkheid om ruimere richtwaarden toe te staan, mits kan worden onderbouwd waarom deze in de betreffende situatie acceptabel te achten zijn. De richtwaarden worden overschreden door het dichtslaan van autoportieren. Er zijn geen (technische) maatregelen mogelijk om de geluidniveaus te reduceren. Het verplaatsen van de parkeerterreinen verder van de tegenoverliggende woningen is geen optie, omdat naast het zorg-woongebouw ook woningen zijn gelegen. Door de verplaatsing ondervinden de naastgelegen woningen een hoger maximaal geluidniveau vanwege het dichtslaan van portieren. In figuur 5.1 is een mogelijke situering van de geluidsschermen weergegeven.



Figuur 5.1 Situering geluidsschermen parkeerterrein

Bij geluidsschermen van 3 meter hoog zullen overschrijdingen optreden als gevolg van de opening in het midden van het terrein. Ook bij het toepassen van schermen hoger dan 3 meter worden de overschrijdingen niet weggelaten. Overdrachtsmaatregelen zijn derhalve akoestisch niet doelmatig. Hierbij wordt gemotiveerd dat dergelijke omgevingseigen geluiden, het parkeren door bezoekers, in een woonomgeving acceptabel worden geacht. Het aantal verkeersbewegingen in de avondperiode (zie tabel 3.2) is zeer beperkt.

De maximale geluidniveaus bedragen hoogstens 65 dB(A) in de avondperiode. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) als gevolg van maximale geluidniveaus wordt, bij aansluiting op de grenswaarden voor aanpandige gevoelige gebouwen van 55 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidswering van de gevels van minimaal 20 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai

.....

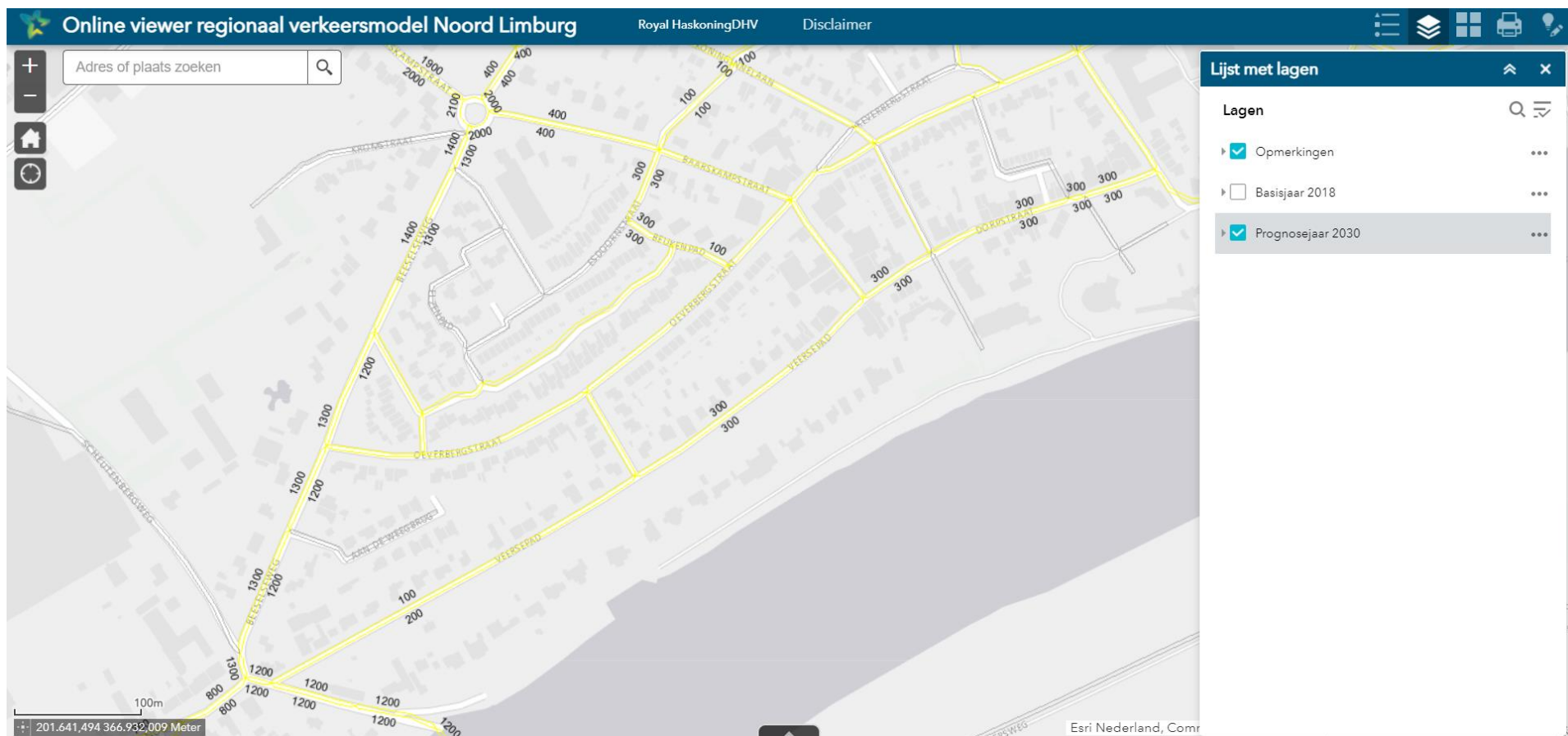
en vergunningverlening wordt vanuit gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt⁷.

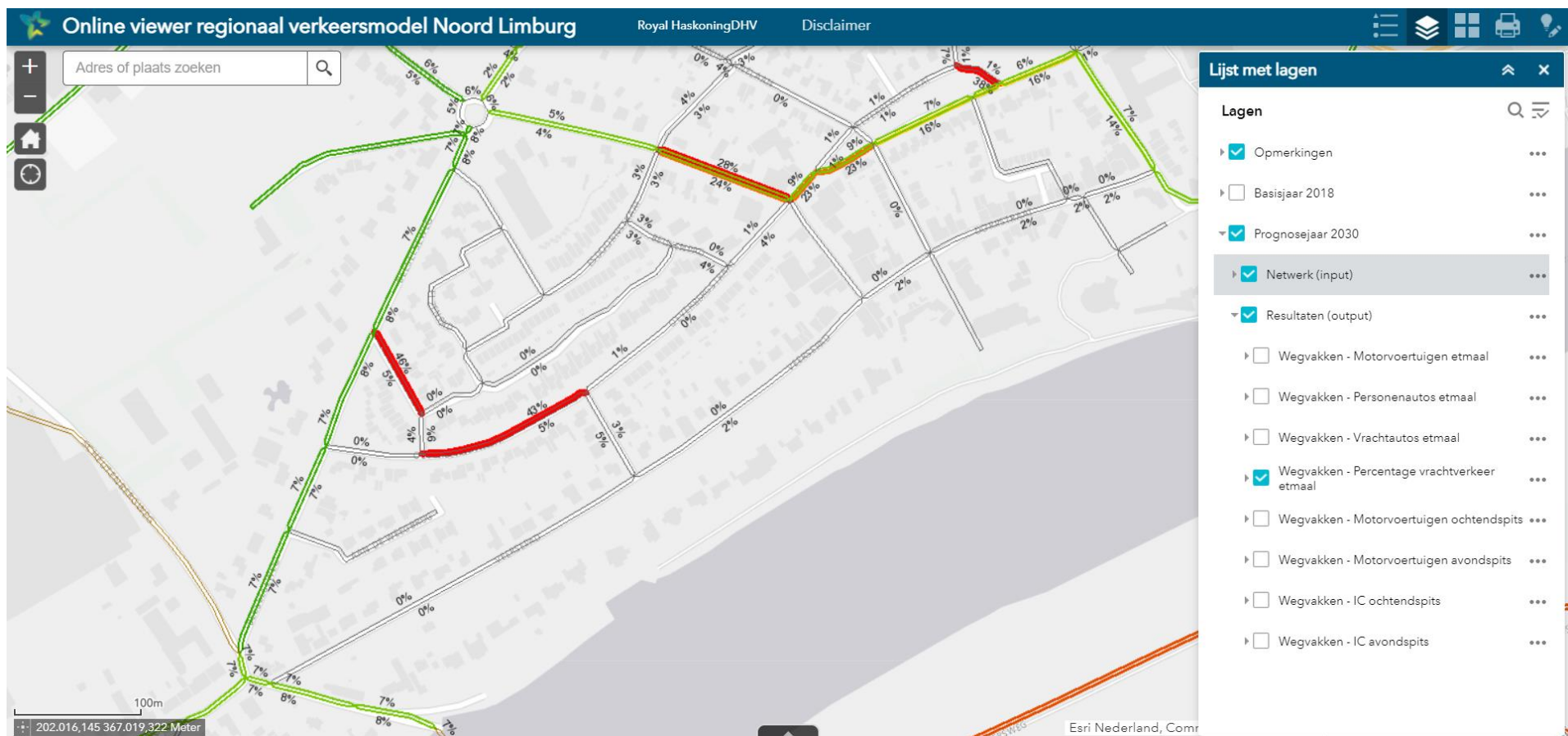
5.2 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege dichtslaande portieren zijn niet realistisch en doelmatig in een rustige woonwijk. Middels een organisatorische maatregel zal het parkeren in de nachtperiode ondergronds plaatsvinden. Het woon- en leefklimaat in de bestaande woningen (binnenniveau) wordt bij een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB voor goed onderhouden woningen gegarandeerd. Het voorgenomen plan wordt akoestisch inpasbaar geacht en een nader onderzoek is niet noodzakelijk.

⁷ Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



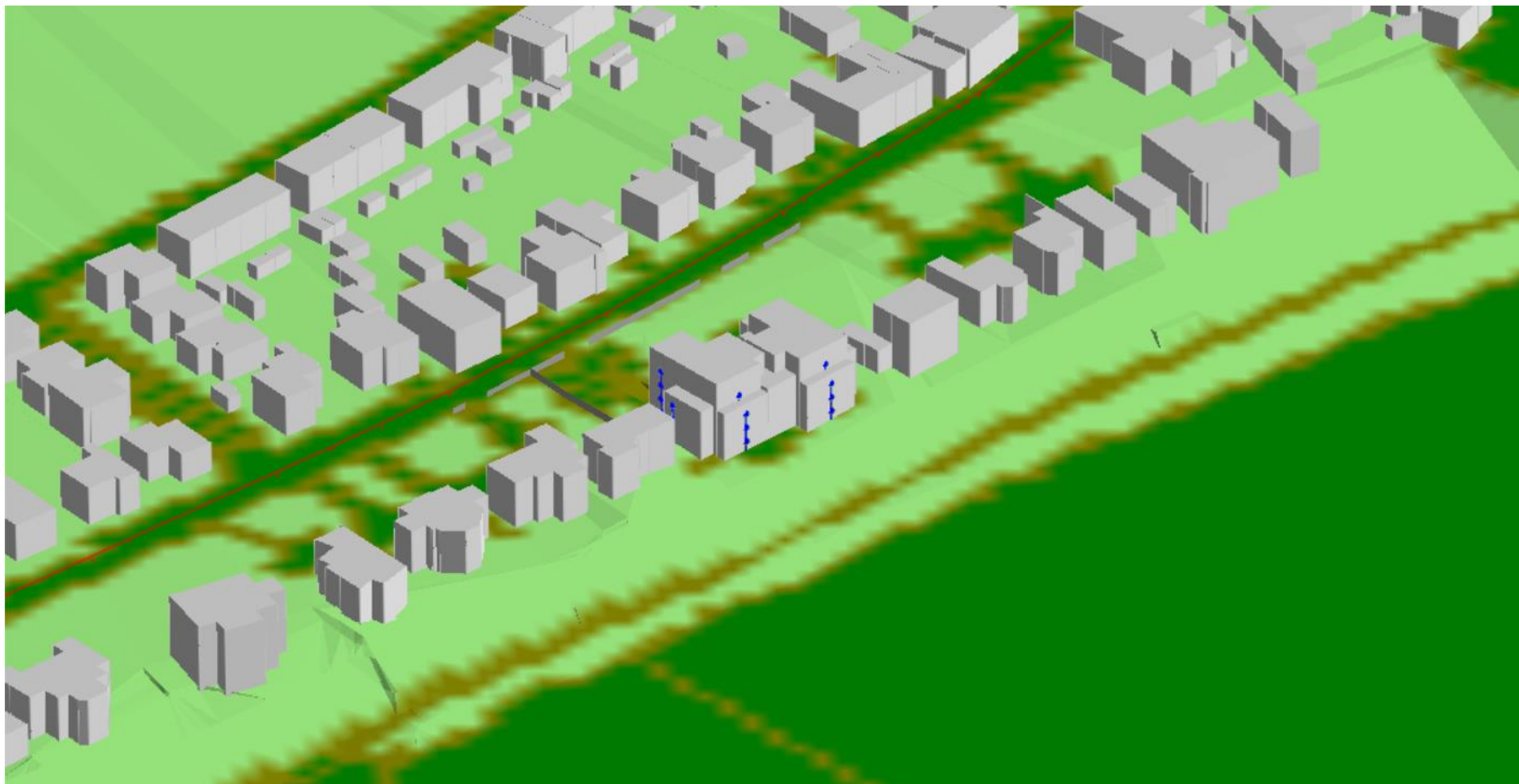


Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

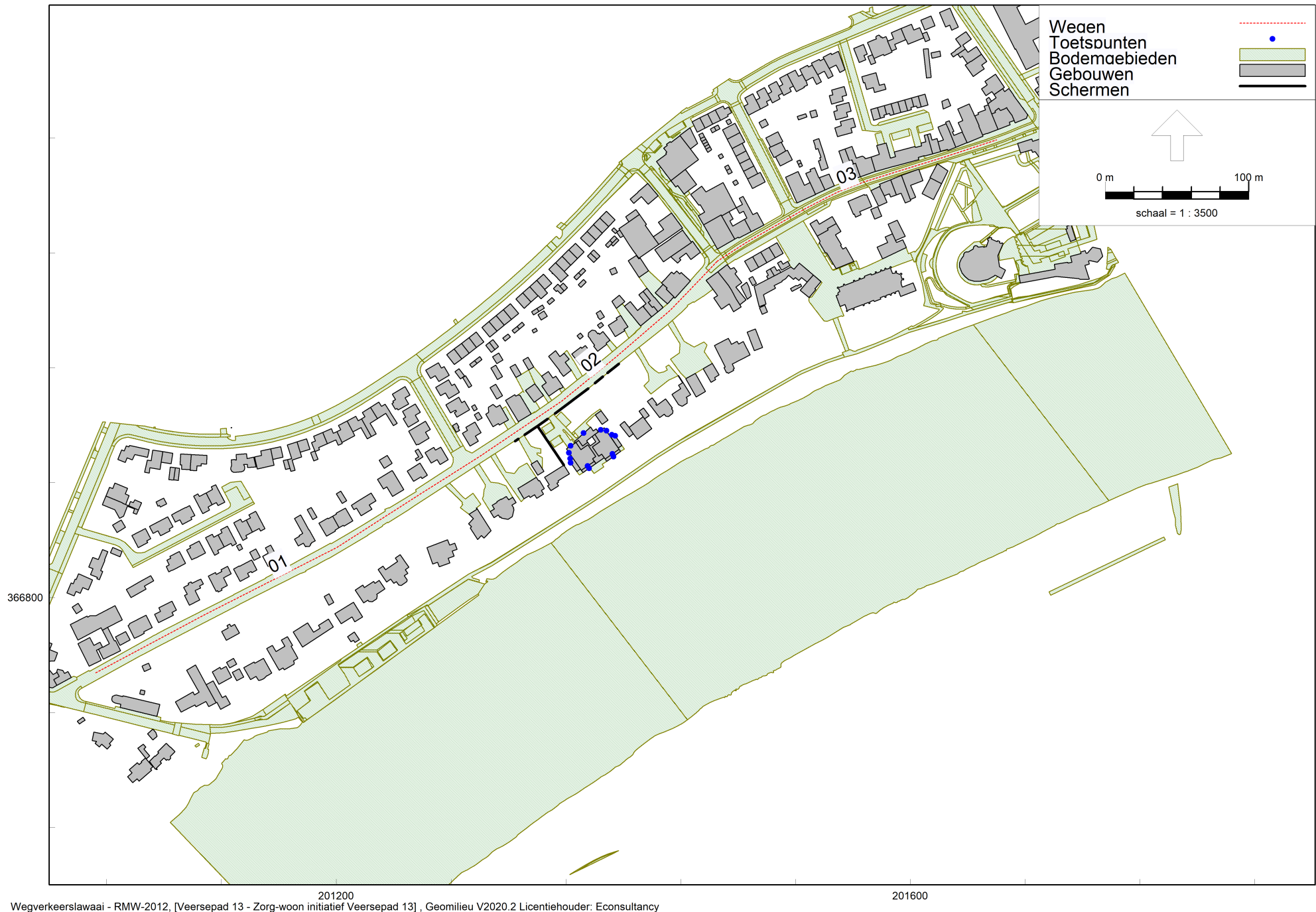
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13

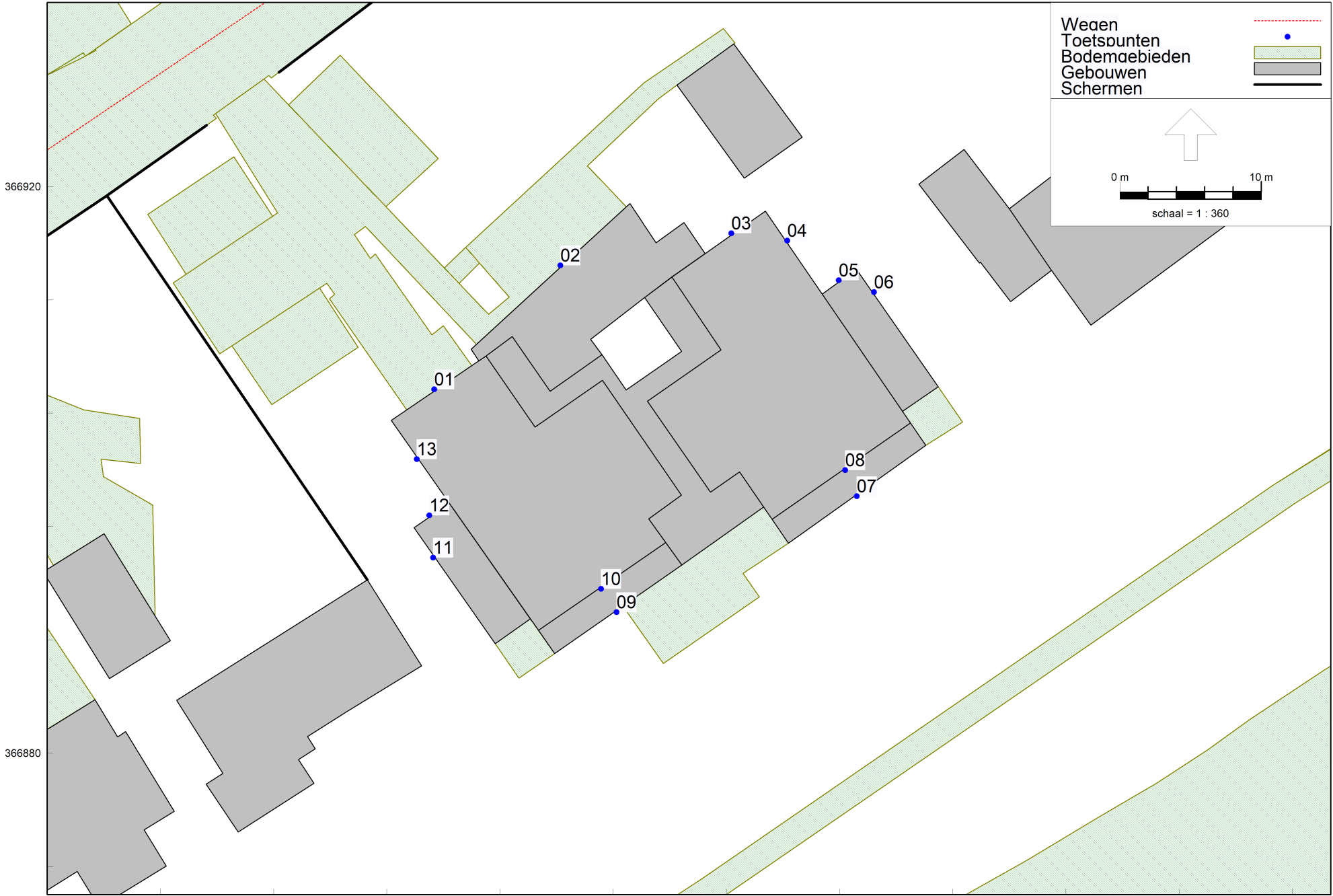
Model eigenschap

Omschrijving	Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 26-5-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 2-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Veersepad	Veersepad	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Veersepad	Veersepad	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	329,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	21,65	8,31	2,21	1,17
02	30	632,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	41,59	15,97	4,25	2,26
03	30	606,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	39,87	15,31	4,07	2,16

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,21	0,08	0,21	0,03	0,01
02	0,41	0,15	0,40	0,05	0,03
03	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc4834ed0-	greppel, droge sloot	0,00
beee7b568-	greppel, droge sloot	0,00
baa0ed3c7-	waterloop	0,00
ba9c67662-	waterloop	0,00
b1cff919e-	waterloop	0,00
b64c4643f-	waterloop	0,00
b312344c1-	waterloop	0,00
bda2da047-	watervlakte	0,00
b426f3a0f-	voetpad	0,00
bee2324ae-	voetpad	0,00
bfc70039a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb383d50b-	voetpad	0,00
b35254b1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b489d7544-	voetpad	0,00
bb08a1d30-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fe78719-	fietspad	0,00
b2633c703-	fietspad	0,00
b9ac3d946-	rijbaan lokale weg	0,00
bd383d4e3-	voetpad	0,00
bb001594a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fccdaef-	voetpad	0,00
b2a757c1c-	voetpad	0,00
bc4e7f1c3-	voetpad	0,00
ba3d2f22d-	voetpad	0,00
bb682b797-	voetpad	0,00
b6fdd8c3b-	voetpad	0,00
b098d23e4-	voetpad op trap	0,00
b7dc46c89-	voetpad	0,00
bca15ac4b-	voetpad	0,00
b4a49fa97-	voetpad	0,00
bb04699e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e18c165-	voetpad op trap	0,00
be0e6bc56-	rijbaan lokale weg	0,00
b90576d6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4591ed01-	parkeervlak	0,00
bc311e735-	voetpad	0,00
bd9fede9d-	voetpad	0,00
b3839af50-	voetpad op trap	0,00
b4b4a8f9e-	voetpad	0,00
b3b919b6b-	voetpad op trap	0,00
b45571aad-	voetpad	0,00
b09ed67bf-	voetpad	0,00
b61b53322-	voetpad	0,00
b62163e84-	inrit	0,00
bf688698e-	voetpad op trap	0,00
b825a0c7f-	voetpad op trap	0,00
b4d3b6d23-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f0bb12a-	voetpad op trap	0,00
ba9c2f38c-	voetpad	0,00
bf3dac873-	voetpad	0,00
b2b52a943-	voetpad	0,00
b0fd07661-	voetpad op trap	0,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepapad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3cd10ded-	voetpad	0,00
ba7f2168d-	parkeervlak	0,00
b4b6abe2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3040c610-	voetpad	0,00
bd0cde20e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8033bd4-	parkeervlak	0,00
b9fb2d1f8-	parkeervlak	0,00
b86e64710-	parkeervlak	0,00
b508e798d-	voetpad	0,00
bf66312a4-	voetpad	0,00
b7654ac06-	parkeervlak	0,00
bb3f82a4b-	voetpad	0,00
b59c8c76b-	voetpad	0,00
b515246ad-	parkeervlak	0,00
b5f9bcc37-	parkeervlak	0,00
b902dad58-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ea554d1-	voetpad	0,00
b99777931-	voetpad	0,00
b41abe58c-	parkeervlak	0,00
b63204e08-	parkeervlak	0,00
b04995c3b-	parkeervlak	0,00
b97aa2e57-	parkeervlak	0,00
b6b9adce4-	voetpad	0,00
b5770d76d-	parkeervlak	0,00
ba892f59e-	parkeervlak	0,00
b96e3b395-	parkeervlak	0,00
bccfb867e-	parkeervlak	0,00
bdfedd742-	voetpad	0,00
b297aca53-	voetpad	0,00
b60189917-	parkeervlak	0,00
b94a6024a-	inrit	0,00
be1fcf6e2-	voetpad op trap	0,00
b12a48162-	voetpad	0,00
b584c0f0c-	voetpad	0,00
b556fe941-	voetpad	0,00
becc84b4b-	voetpad op trap	0,00
b16271ca9-	voetpad	0,00
be4f7a61f-	voetpad	0,00
bf68c40f7-	voetpad op trap	0,00
b541e0cf3-	voetpad op trap	0,00
bdcffc16e-	voetpad	0,00
b0dcfe5ad-	voetpad	0,00
bf45e5a62-	voetpad	0,00
b72c932d7-	voetpad op trap	0,00
b61d75332-	voetpad	0,00
bfa0ebbc7-	voetpad op trap	0,00
bfc51d38b-	voetpad op trap	0,00
bf3842996-	voetpad	0,00
b2a3f80ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b752378-	voetpad	0,00
b835455e9-	voetpad	0,00
be96f9053-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b130166c5-	parkeervlak	0,00
b8c0bf1ba-	voetpad	0,00
b24e09c99-	rijbaan lokale weg	0,00
b00049c07-	rijbaan lokale weg	0,00
b991f1d39-	voetpad	0,00
bf3fe03f5-	voetpad	0,00
bc2ae8041-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d5d0d2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb38514e7-	parkeervlak	0,00
b3a9bd3b8-	parkeervlak	0,00
bea3003ec-	inrit	0,00
b5fc507e2-	voetpad	0,00
b5e5a5cd0-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb483779-	voetpad	0,00
b347b0c2a-	voetpad	0,00
b29f1d003-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b60abea-	voetpad	0,00
b48b1e5cd-	voetpad	0,00
bd3e34085-	parkeervlak	0,00
b7bd60048-	voetpad op trap	0,00
b0551c104-	rijbaan lokale weg	0,00
b053c3f10-	voetpad	0,00
b4e1aff73-	voetpad	0,00
b5673ad81-	rijbaan lokale weg	0,00
b67ab7c0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3d571fc-	parkeervlak	0,00
bc6298b5f-	voetpad	0,00
b93656a19-	voetpad op trap	0,00
b45225f83-	voetpad	0,00
b3739a96b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbe34d51-	voetpad	0,00
b76db7f01-	voetpad	0,00
b45cfa4ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c9874b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ee962c3-	voetpad	0,00
b9537995a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ab84e26-	rijbaan lokale weg	0,00
b14590c43-	rijbaan lokale weg	0,00
b12621553-	voetpad	0,00
bc72ef2b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e7bed13-	voetpad	0,00
bf02a4086-	voetpad	0,00
b1d840263-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc35c253-	voetpad	0,00
b3e292615-	voetpad	0,00
ba3519491-	fietspad	0,00
b4ba85ae3-	parkeervlak	0,00
b50295b63-	voetpad	0,00
b5d0e2942-	voetpad	0,00
b55ba9a6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b08854d7c-	voetpad	0,00
b1f77e156-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepap 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc7e09d77-	parkeervlak	0,00
bc0c56be8-	voetpad	0,00
b5f364aba-	voetpad	0,00
b5563ac0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b294dd78e-	rijbaan lokale weg	0,00
b02bf2747-	rijbaan lokale weg	0,00
b43fbc088-	voetpad	0,00
b8cfe5a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b12519655-	rijbaan lokale weg	0,00
bddac3b71-	rijbaan lokale weg	0,00
b337bd135-	voetpad	0,00
b32a7f803-	voetpad	0,00
b96e6a07e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba74804c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd45ae06a-	rijbaan lokale weg	0,00
b84667165-	voetpad	0,00
b4553c44b-	parkeervlak	0,00
bcf251e5a-	parkeervlak	0,00
b0ca1044f-	voetpad	0,00
b8cae7e3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb689f748-	rijbaan lokale weg	0,00
beee8176a-	voetpad	0,00
b350d6851-	voetpad	0,00
bc79e2540-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bcfbe46-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b1a868f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf88e1ef7-	voetpad	0,00
bb8dc00a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c44eb33-	voetpad	0,00
bcd5aece6-	voetpad	0,00
b4ca5437f-	rijbaan lokale weg	0,00
b42d3b72f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf2b5ef5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f448824-	parkeervlak	0,00
b5c5bc4f2-	parkeervlak	0,00
b03c5e066-	voetpad	0,00
b74615ea1-	parkeervlak	0,00
bd6d95ff0-	parkeervlak	0,00
b5ba26a9a-	voetpad	0,00
bc8a0beb2-	voetpad op trap	0,00
ba78af388-	rijbaan lokale weg	0,00
bc917f98f-	voetpad op trap	0,00
b741b7227-	rijbaan lokale weg	0,00
b3de91358-	voetpad	0,00
bcb01060b-	voetpad	0,00
bf724bfea-	parkeervlak	0,00
b4437999f-	voetpad	0,00
bce7b03ff-	voetpad	0,00
b14b37554-	voetpad	0,00
b194d7d8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6269ef38-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d833710-	parkeervlak	0,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b699440f4-	voetpad	0,00
bca908551-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc1a800d-	voetpad	0,00
b9900b869-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f542bf1-	voetpad	0,00
b7fbc4e4d-	voetpad	0,00
bec9dc5ea-	voetpad	0,00
b9e478bf1-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b47dc6-	voetpad	0,00
be61b30e4-	voetpad	0,00
b1e8e96b2-	rijbaan lokale weg	0,00
be13466ff-	voetpad	0,00
b5900816c-	voetpad	0,00
b3afc2d7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b095df787-	rijbaan lokale weg	0,00
b24d1cd36-	inrit	0,00
bc1bb3eef-	rijbaan lokale weg	0,00
bb52534c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b87cf0ae6-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa62566-	voetpad	0,00
b2d4dc911-	voetpad	0,00
b5d211fb8-	parkeervlak	0,00
b02880aa6-	voetpad	0,00
bd18525ed-	voetpad	0,00
baf8d5a7c-	voetpad	0,00
bb84b1a81-	rijbaan lokale weg	0,00
bad9d3010-	rijbaan lokale weg	0,00
b514a4ea1-	parkeervlak	0,00
b2a4e657c-	parkeervlak	0,00
b5581e91b-	voetpad	0,00
bca97e404-	voetpad	0,00
bd28b9eec-	parkeervlak	0,00
ba71af1d2-	voetpad	0,00
b6d931f32-	voetpad	0,00
bdf2ce87c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ed185ec-	parkeervlak	0,00
b0f1529e9-	voetpad	0,00
b756aba89-	voetpad	0,00
b90f5de9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b379befe7-	voetpad	0,00
bb056f35d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7582978e-	voetpad	0,00
b61d122be-	voetpad	0,00
bc7252afc-	voetpad	0,00
bd3d785ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cf83a88-	parkeervlak	0,00
b6fbb2034-	parkeervlak	0,00
b0e57cc74-	voetpad	0,00
b5f8e1c08-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4e09168-	voetpad	0,00
b56e4e402-	parkeervlak	0,00
b03d7f2e0-	fietspad	0,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf99bfc11-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ea1e4eb-	voetpad	0,00
bc0e8aa99-	voetpad	0,00
b999de6f7-	voetpad	0,00
b264c3131-	voetpad	0,00
ba95f9a8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b10975594-	rijbaan lokale weg	0,00
bb13b017e-	voetpad	0,00
b0af6b425-	voetpad	0,00
bd3a074a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b779e0041-	rijbaan lokale weg	0,00
ba817b2e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b25aa1f4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b10738b1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b37afc9b3-	parkeervlak	0,00
b65e63531-	parkeervlak	0,00
b07894f3d-	parkeervlak	0,00
b9e436f28-	parkeervlak	0,00
bba74a2fa-	voetpad	0,00
be2eb8a4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f78e176-	voetpad	0,00
b26d52d7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5754d58f-	voetpad	0,00
bd3cacaad-	voetpad	0,00
b8ee4a45c-	voetpad op trap	0,00
ba72708fd-	voetpad	0,00
bff042186-	voetpad	0,00
b97a6e9b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b85e21bde-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf86d65a-	parkeervlak	0,00
b41ad4b2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b511f3926-	parkeervlak	0,00
bd3781274-	voetpad	0,00
b14f3daf3-	parkeervlak	0,00
bb90593c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8515afef-	voetpad	0,00
b4ff05d66-	rijbaan lokale weg	0,00
b15b88f2d-	voetpad	0,00
be74611e4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba440890f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bb04fbf-	voetpad	0,00
b6a6ed7f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bed75dd02-	voetpad	0,00
b1b0e15c4-	inrit	0,00
ba1fdcaf9-	voetpad	0,00
b8611fca6-	parkeervlak	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b7eca1b05-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,50

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	2,43	24,29	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,92	24,25	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,46	24,29	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,90	24,26	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,49	24,30	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,92	24,26	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,47	24,21	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,85	23,98	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,49	24,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,88	24,01	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,44	24,01	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,43	24,01	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,50	23,35	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,30	24,51	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,90	24,72	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,50	24,28	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,91	24,24	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,23	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,94	24,20	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,02	24,43	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,99	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,32	24,28	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	13,45	23,61	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,19	24,41	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,48	24,37	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,12	23,79	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	18,85	23,12	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,35	23,55	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,90	23,90	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,28	24,04	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,97	24,04	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,52	24,13	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,56	24,36	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,69	24,39	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,92	24,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,78	24,43	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,74	24,41	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,93	24,46	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,68	24,48	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,64	24,46	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,48	24,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,57	24,42	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,66	24,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,55	24,42	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,83	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,18	24,33	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,21	24,33	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,59	24,27	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,67	24,24	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,75	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,36	24,30	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,54	24,16	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	2,76	24,70	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,77	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,72	24,28	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,52	20,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	12,17	16,45	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,08	22,66	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,16	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,71	23,41	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,69	23,43	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,66	23,45	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,66	23,50	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,82	23,50	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,38	23,61	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,48	23,46	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,51	23,61	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,85	23,77	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,13	23,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,92	23,29	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,20	23,40	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,28	23,19	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,27	23,20	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,07	23,20	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,67	23,17	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,12	23,19	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,03	23,88	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,03	23,89	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,52	17,91	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,51	22,05	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,86	23,86	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,98	24,40	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,93	24,35	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,04	23,58	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,67	24,07	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,52	23,57	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,70	24,03	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,59	24,04	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,08	23,99	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	10,22	23,28	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,94	23,75	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,74	23,76	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,50	23,77	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,98	24,05	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,47	23,84	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,88	24,05	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,46	24,15	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,92	24,46	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,45	24,15	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,92	24,46	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,46	24,54	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,00	24,49	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,41	24,54	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,91	24,52	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	7,90	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,49	24,23	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,87	24,13	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,34	24,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,87	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,43	24,21	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,95	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,43	24,20	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,89	24,27	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,53	22,10	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,51	23,27	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,69	23,68	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,62	24,26	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,59	21,99	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,40	24,30	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,79	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,38	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,40	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,33	24,47	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,53	24,47	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,37	24,47	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,27	24,41	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,12	24,36	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,84	24,36	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,99	24,35	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,64	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,19	24,07	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,62	23,62	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,51	22,86	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,69	22,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,95	23,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,32	22,85	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,83	22,80	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,80	23,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,94	23,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,08	23,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,85	23,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,29	23,68	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,35	23,59	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,38	23,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	11,12	23,74	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,36	23,76	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,10	23,80	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,96	23,09	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,93	23,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,48	23,09	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,09	23,20	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,00	23,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,50	23,09	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,83	23,09	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,99	23,10	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,72	23,95	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	7,93	23,81	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,23	23,86	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,05	24,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,92	23,79	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,68	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,06	21,83	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,52	24,25	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,17	24,46	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,37	22,99	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,10	24,33	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,62	24,36	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,97	24,29	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,56	23,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,41	23,45	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,89	23,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,40	23,54	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,13	23,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,97	23,54	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,70	23,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,65	24,06	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,71	24,05	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,49	24,00	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,41	23,79	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,27	23,81	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,75	23,93	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,42	23,85	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,62	23,91	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,23	24,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,93	24,07	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,62	24,06	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,90	24,04	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,73	24,03	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,00	24,01	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,04	24,03	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,29	24,21	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,16	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,23	24,35	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,01	24,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,94	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,92	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,90	24,15	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,09	23,90	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,18	23,84	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,08	23,84	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,52	24,12	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,52	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,47	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,38	23,87	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,46	23,80	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,47	23,92	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,18	23,92	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,10	23,91	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	7,59	23,99	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,70	23,64	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,77	24,09	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,10	24,00	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,67	23,96	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,56	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,56	23,87	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,57	23,87	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,56	23,77	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,05	23,24	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,63	23,33	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	10,07	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,52	23,76	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,80	23,79	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,52	23,75	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,43	23,97	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,76	24,09	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,54	24,01	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,48	24,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,56	24,25	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,20	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,11	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,25	24,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,20	24,33	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,61	24,06	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,00	23,26	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,81	23,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,64	23,37	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,82	23,34	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,53	24,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,55	24,17	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,62	24,32	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,72	24,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,55	24,33	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,84	24,12	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,25	23,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,55	23,96	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,77	23,95	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,88	23,88	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,25	23,76	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,08	23,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,06	23,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,01	23,80	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,63	23,53	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,63	23,95	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,25	23,95	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,68	23,63	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,22	23,05	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,29	23,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,57	22,98	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,90	22,87	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,58	22,86	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	8,46	19,48	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,39	19,78	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,57	24,43	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,37	23,17	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,76	23,93	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	9,34	23,75	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,84	23,16	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,78	23,80	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,55	23,96	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,31	23,29	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,85	24,04	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,81	24,05	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,71	23,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,55	23,40	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,14	23,31	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,52	23,21	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,40	23,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,82	22,01	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,97	23,84	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,89	24,23	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,90	24,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,83	23,20	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,40	24,44	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,07	22,82	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	5,02	23,64	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	19,73	28,71	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,69	23,08	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,68	23,10	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,67	23,10	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,13	24,68	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,51	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,88	24,29	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,07	23,83	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	7,86	18,94	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	8,33	23,72	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	1,97	18,52	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,42	23,57	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,21	24,22	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,23	24,28	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,63	24,17	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,44	24,15	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,71	24,15	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,13	24,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,10	21,32	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,46	24,14	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,16	24,35	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,49	24,58	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,64	22,94	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,60	24,26	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,99	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,20	19,22	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	6,10	24,01	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1894100000	1894	2,97	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,00	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,00	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,00	24,11	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,78	20,83	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,61	24,06	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,36	23,93	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,62	24,04	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	4,86	22,93	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,83	23,18	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,17	23,25	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	2,44	24,20	Relatief					0	0	0
1894102000	1894	3,46	19,89	Relatief					0	0	0
		14,14	24,02	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		9,40	23,32	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		9,40	23,68	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		14,14	23,10	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	Schuur	3,00	24,11	Relatief					0	0	0
		9,40	23,99	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		3,00	23,81	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		9,40	22,89	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
		9,40	23,17	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
1894100000	1894	10,72	23,51	Relatief					0	0	0
1894100000	1894	3,00	23,20	Relatief					0	0	0

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894102000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	muur	0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	muur	0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zorg-woon initiatief Veersepap 13
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

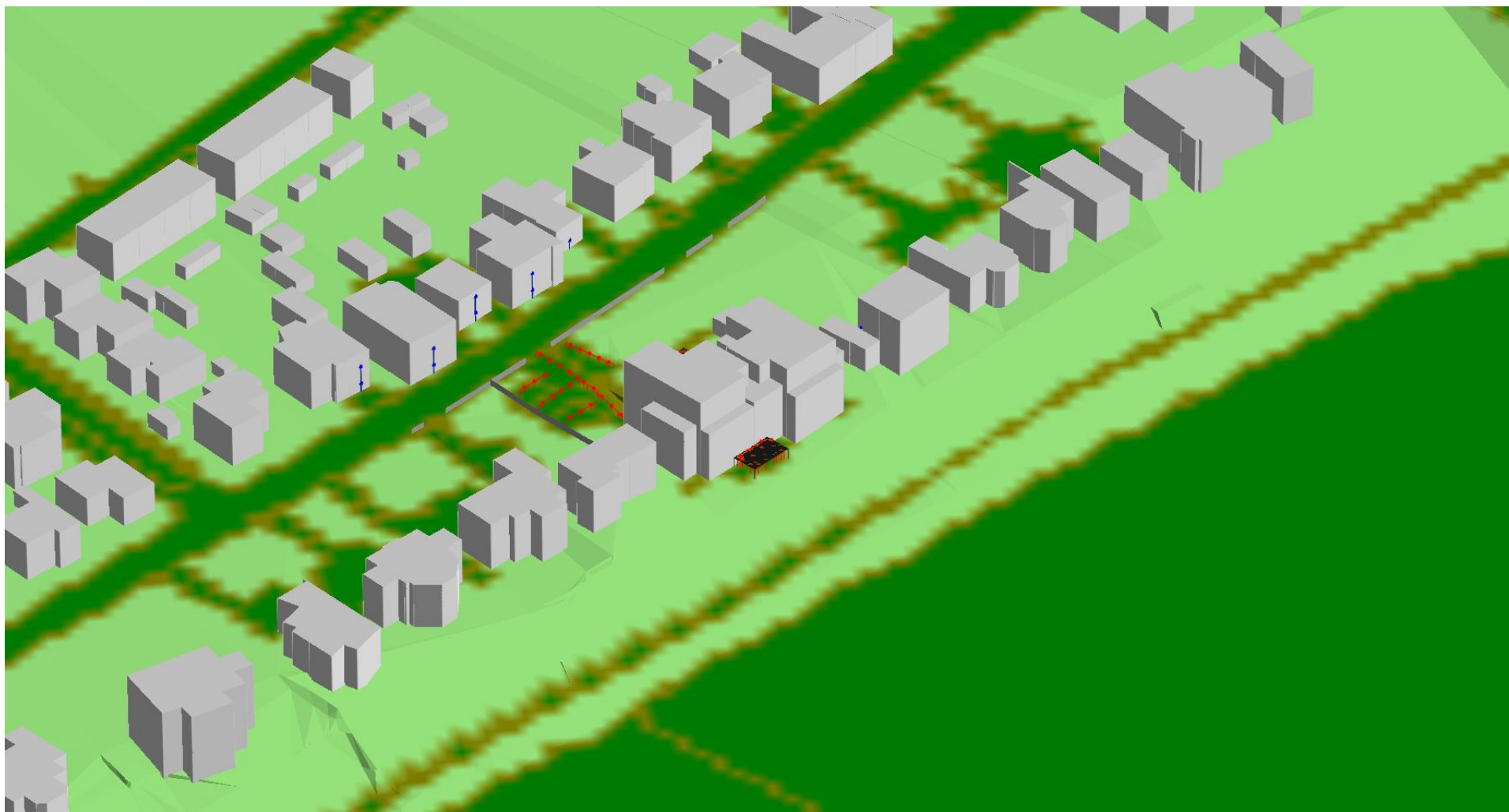
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)

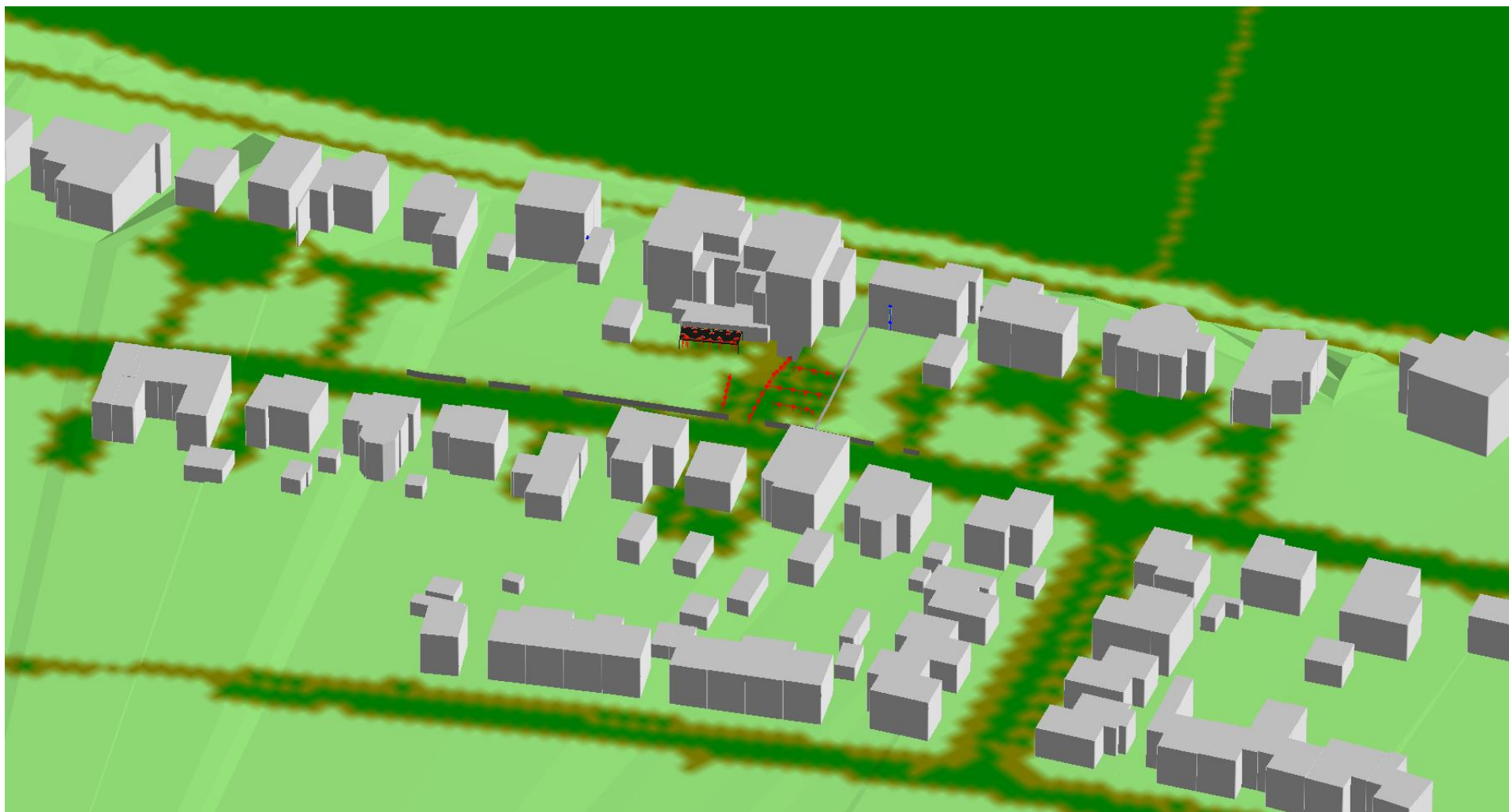
Model eigenschap

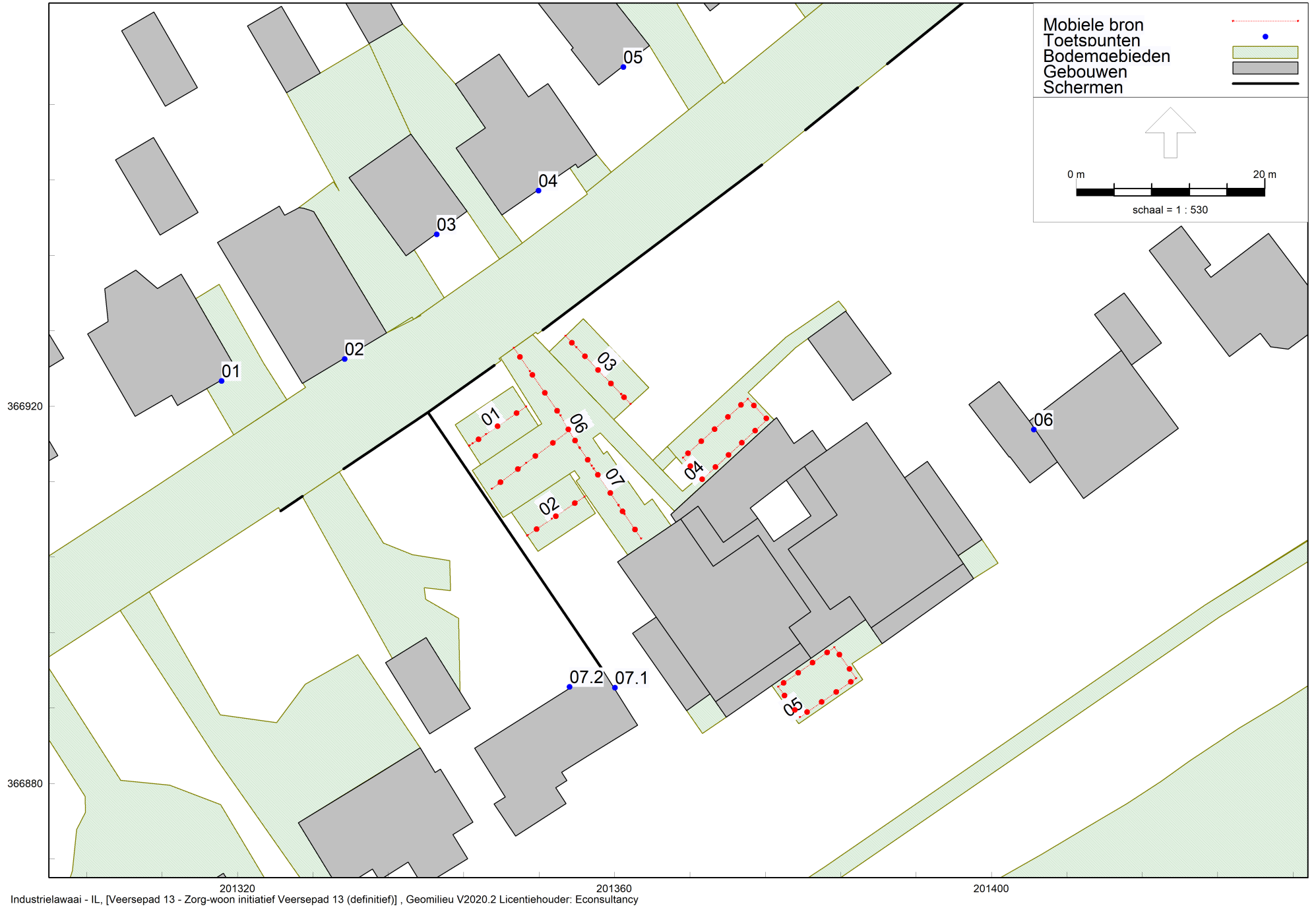
Omschrijving	Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

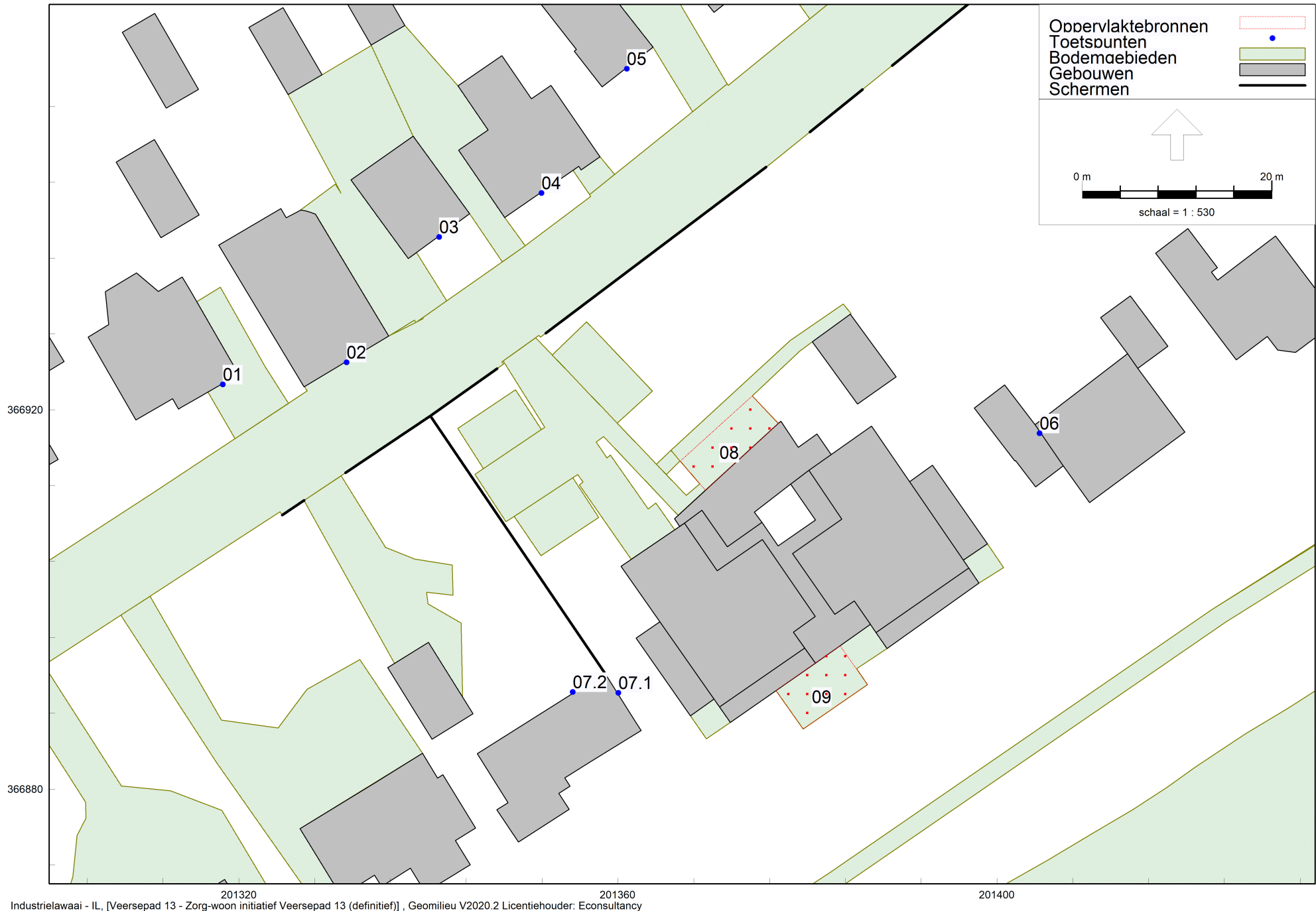
Aangemaakt door	Quoc Duong op 27-5-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 8-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	dichtslaan portieren	Lamax	0,75	10	1	1	--	46,90	42,13	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
02	dichtslaan portieren	Lamax	0,75	10	1	1	--	46,90	42,12	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
03	dichtslaan portieren	Lamax	0,75	10	1	1	--	47,78	43,01	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
04	stemgeluid roepen	Lamax	1,60	10	1	1	--	47,99	43,22	--	0,00	0,00	29,30	61,60	76,40	83,10	81,10
05	stemgeluid roepen	Lamax	1,60	10	1	1	--	48,07	43,29	--	0,00	0,00	29,30	61,60	76,40	83,10	81,10
06	rijden auto's	Ltg	0,75	20	28	4	2	35,69	39,37	45,39	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00
07	rijden auto's	Ltg	0,75	20	28	4	2	35,44	39,12	45,14	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	87,90	78,00	100,03
02	87,90	78,00	100,03
03	87,90	78,00	100,03
04	73,40	0,00	86,02
05	73,40	0,00	86,02
06	78,00	68,00	89,57
07	78,00	68,00	89,57

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) <u>(D)</u>	Cb(%) <u>(A)</u>	Cb(%) <u>(N)</u>	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
08	stemgeluid verheven spreken	Ltg	1,60	24,09	Relatief	41,66	True	100,000	100,000	--	2,0	2,0	Ja	0,00	0,00	49,59
09	stemgeluid verheven spreken	Ltg	1,60	22,97	Relatief	41,13	True	100,000	100,000	--	2,0	2,0	Ja	0,00	0,00	49,59

Model: Zorg-woon initiatief Veersepap 13 (definitief)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08	63,79	73,19	72,29	68,89	63,29	0,00	77,00
09	63,79	73,19	72,29	68,89	63,29	0,00	77,00

Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07.1	Veersepad 15	201360,06	366890,13	24,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07.2	Veersepad 15	201355,24	366890,22	24,29	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Veersepad 18	201318,32	366922,67	24,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Veersepad 22/24	201331,38	366925,00	24,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Veersepad 20	201341,15	366938,21	24,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Veersepad 18	201351,96	366942,84	24,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Veersepad 16	201360,95	366955,95	24,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Veersepad 11	201404,50	366917,52	23,48	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

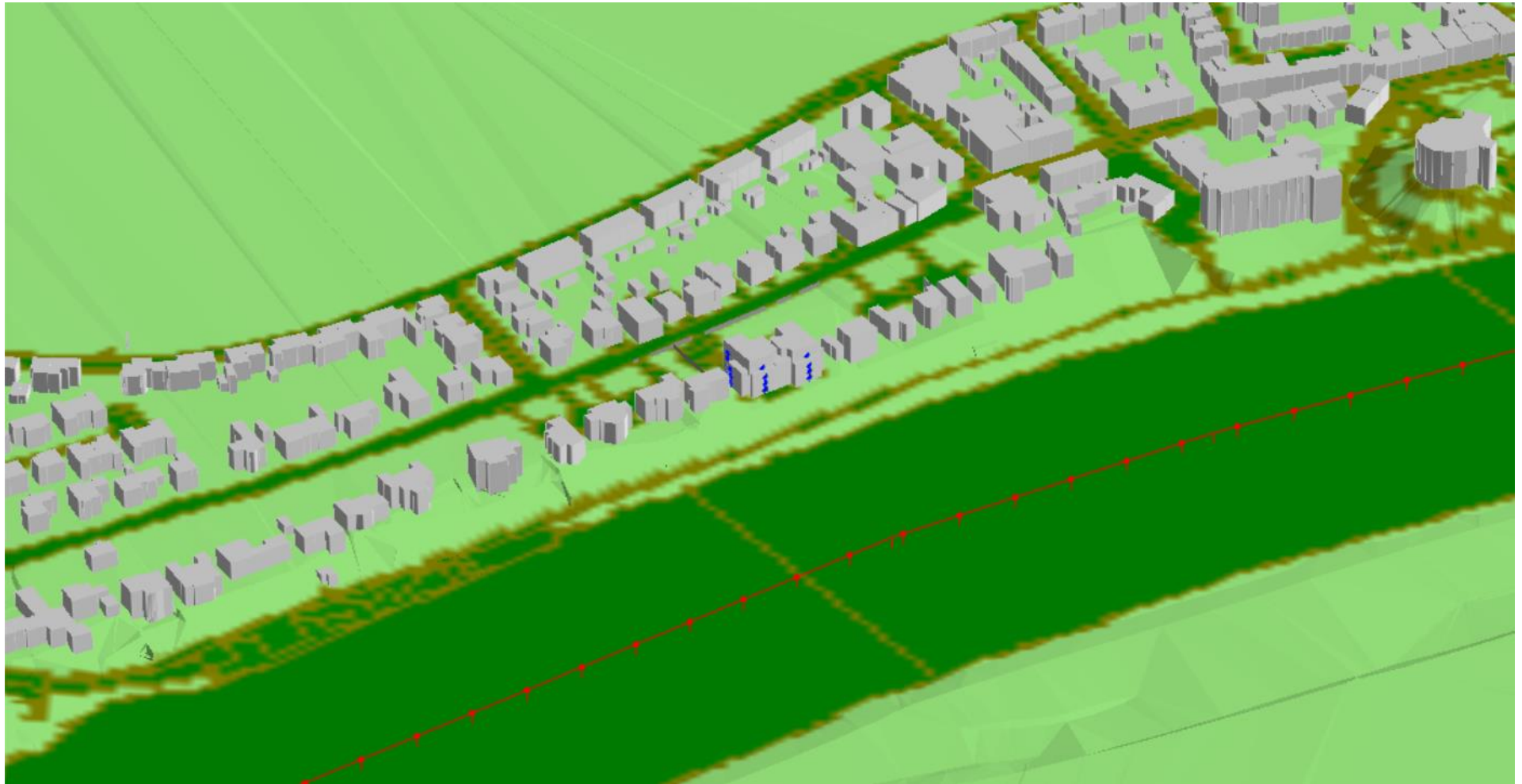
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (scheepvaartlawaaï)

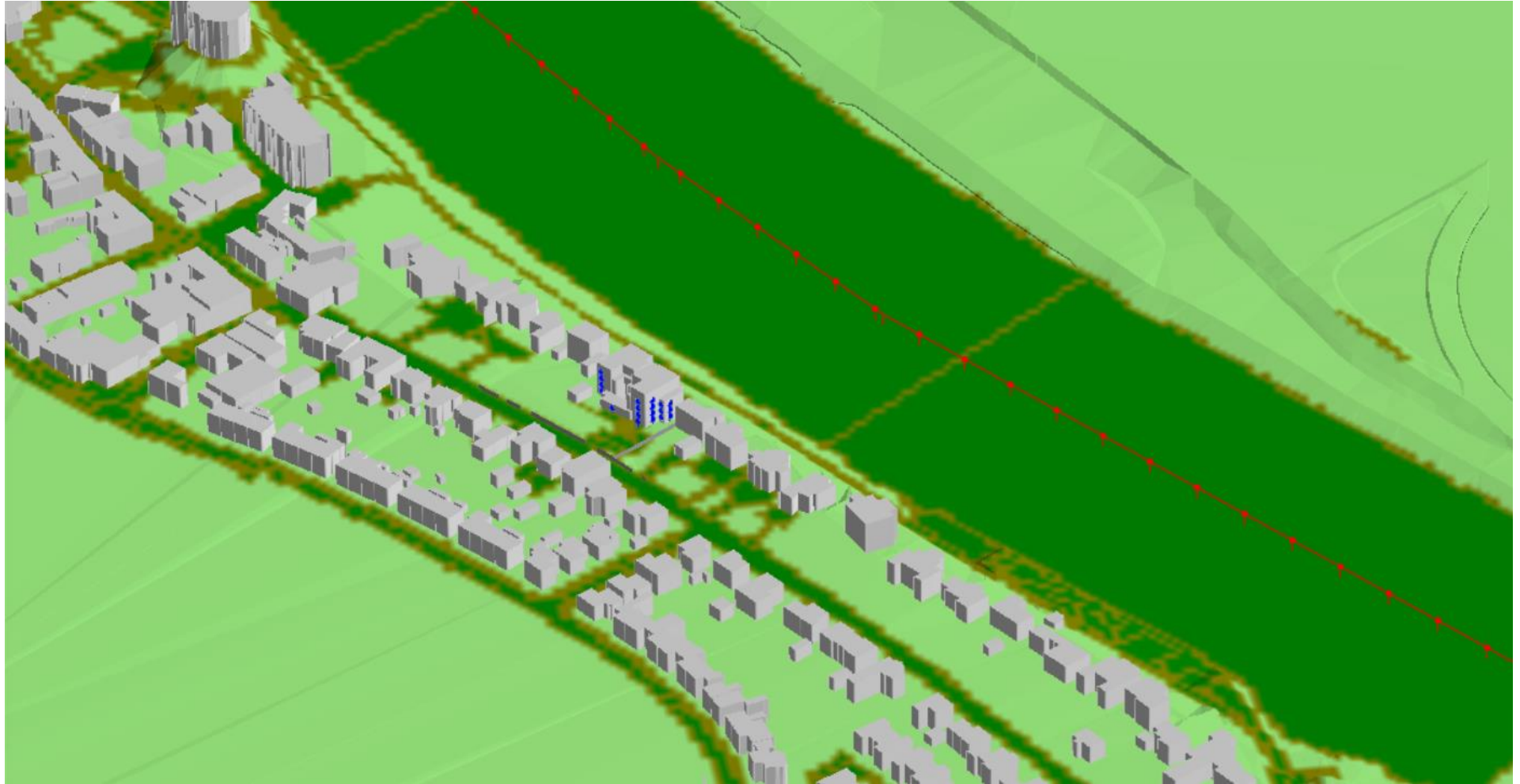
Model eigenschap

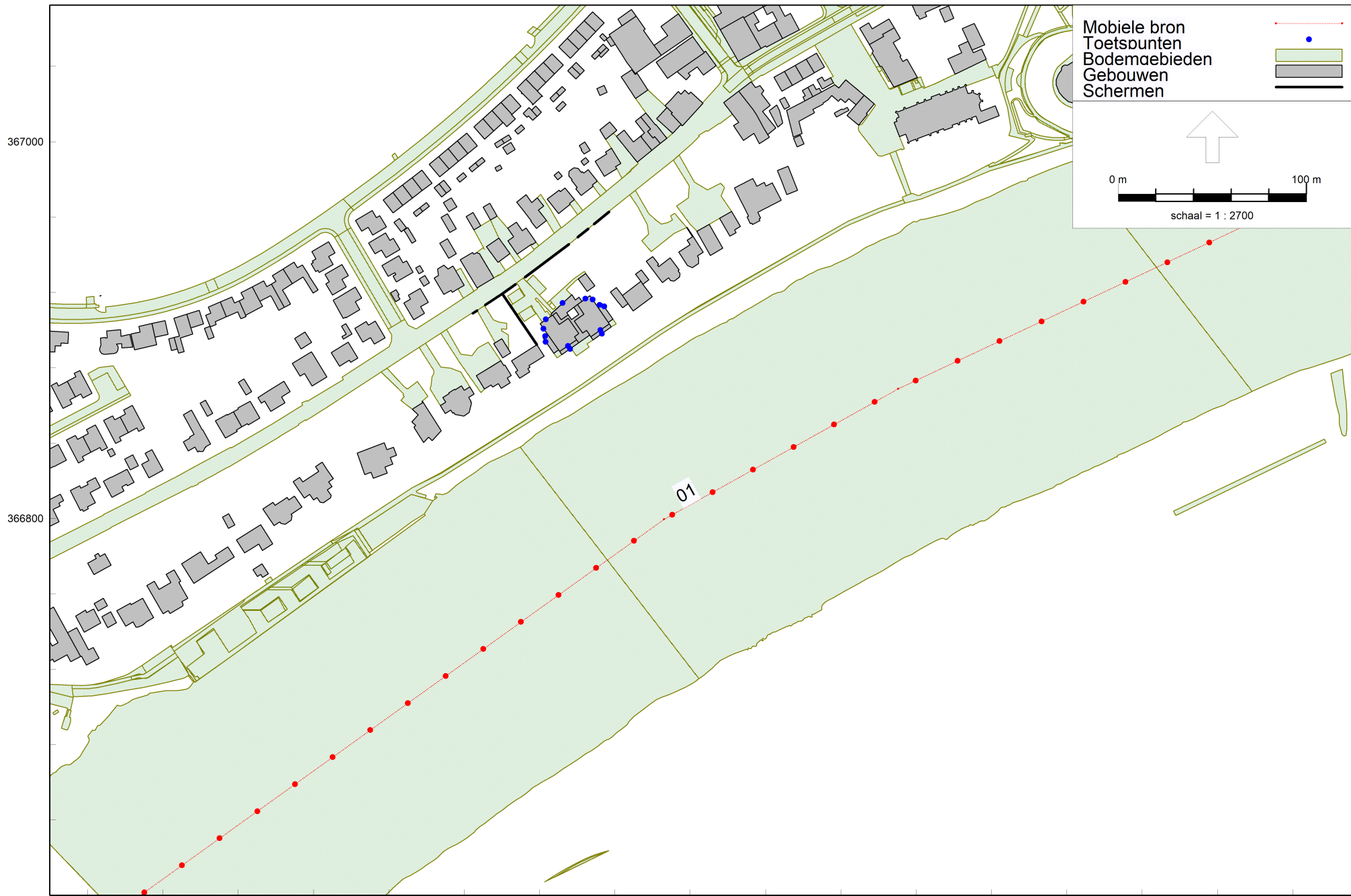
Omschrijving	Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (scheepvaartlawaaï)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaaï IL

Aangemaakt door	Quoc Duong op 27-5-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 2-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







Model: Zorg-woon initiatief Veersepap 13 (scheepvaartlawaa)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	binnenscheepvaart	--	4,00	9	44	6	6	19,99	23,87	26,88	76,40	93,40	102,40	103,40	106,40	106,40	104,40

Model: Zorg-woon initiatief Veersepap 13 (scheepvaatlawaai)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	100,40	96,40	112,35

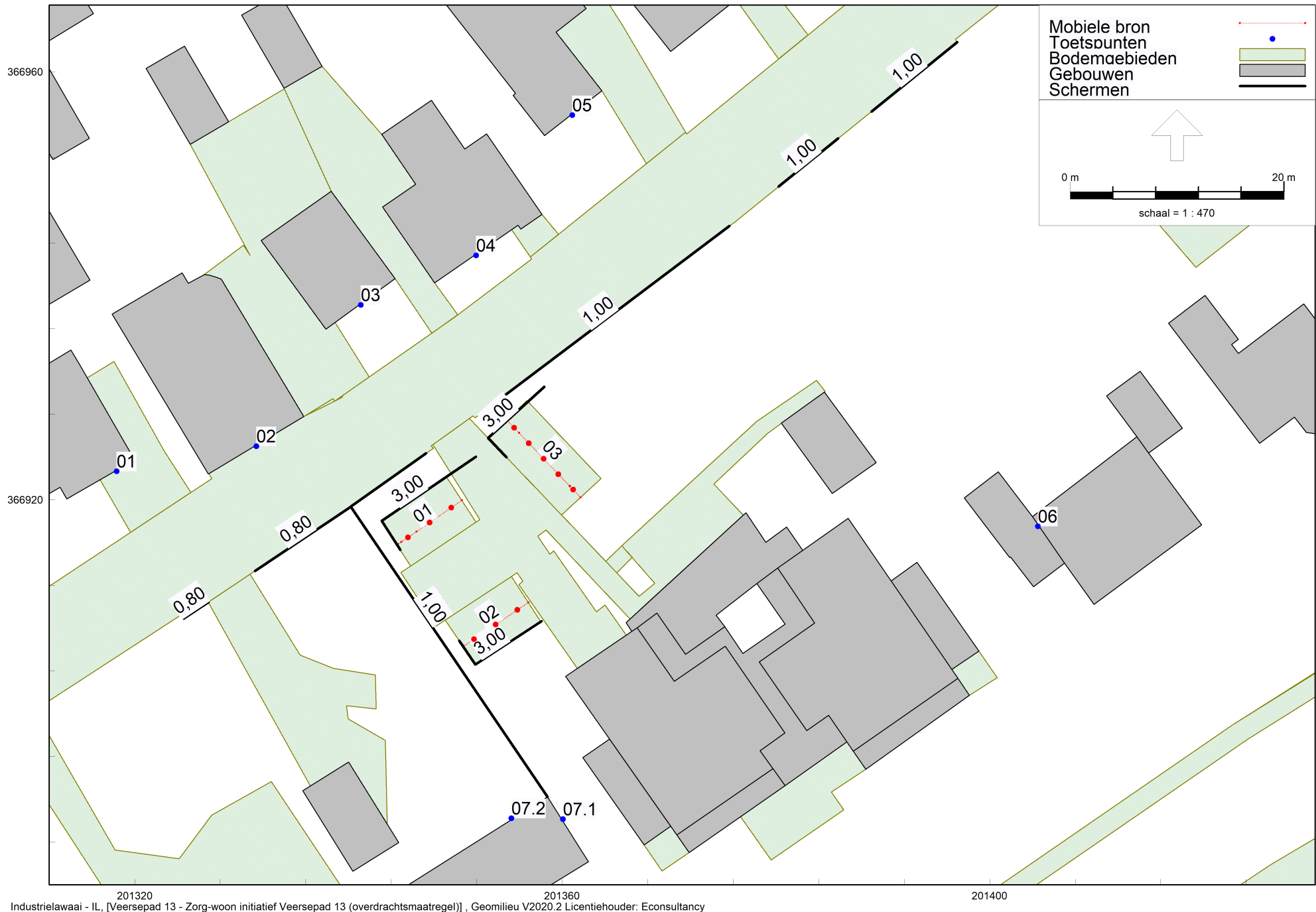
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (overdrachtsmaatregel)

Model eigenschap

Omschrijving	Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (overdrachtsmaatregel)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	Quoc Duong op 27-5-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 2-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (overdrachtsmaatregel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
01	muur	0,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	muur	0,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	muur	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zorg-woon initiatief Veersepap 13 (overdrachtsmaatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	201363,36	366905,68	1,50	10,80	5,33	0,12	10,51
01_B	noordzijde	201363,36	366905,68	4,50	12,49	7,17	1,89	12,25
01_C	noordzijde	201363,36	366905,68	7,50	13,71	8,31	3,07	13,44
01_D	noordzijde	201363,36	366905,68	10,50	16,33	11,09	5,79	16,12
02_A	noordzijde	201372,28	366914,44	1,50	10,29	4,97	-0,30	10,05
03_A	noordzijde	201384,35	366916,69	1,50	12,15	6,78	1,52	11,89
03_B	noordzijde	201384,35	366916,69	4,50	16,67	11,58	6,21	16,51
03_C	noordzijde	201384,35	366916,69	7,50	17,98	12,78	7,45	17,78
03_D	noordzijde	201384,35	366916,69	10,50	20,12	15,01	9,65	19,95
04_A	oostzijde	201388,31	366916,18	1,50	23,80	18,83	13,40	23,68
04_B	oostzijde	201388,31	366916,18	4,50	25,69	20,68	15,28	25,56
04_C	oostzijde	201388,31	366916,18	7,50	25,80	20,71	15,34	25,64
04_D	oostzijde	201388,31	366916,18	10,50	26,61	21,51	16,15	26,44
05_A	oostzijde	201391,94	366913,37	1,50	21,00	15,98	10,58	20,86
05_B	oostzijde	201391,94	366913,37	4,50	23,27	18,24	12,85	23,13
05_C	oostzijde	201391,94	366913,37	7,50	23,54	18,42	13,06	23,37
06_A	oostzijde	201394,44	366912,54	1,50	10,21	4,81	-0,43	9,94
06_B	oostzijde	201394,44	366912,54	4,50	15,30	10,13	4,80	15,11
06_C	oostzijde	201394,44	366912,54	7,50	18,12	12,94	7,61	17,93
07_A	zuidzijde	201393,22	366898,13	1,50	--	--	--	--
07_B	zuidzijde	201393,22	366898,13	4,50	--	--	--	--
07_C	zuidzijde	201393,22	366898,13	7,50	--	--	--	--
08_D	zuidzijde	201392,40	366899,98	10,50	--	--	--	--
09_A	zuidzijde	201376,24	366889,95	1,50	--	--	--	--
09_B	zuidzijde	201376,24	366889,95	4,50	--	--	--	--
09_C	zuidzijde	201376,24	366889,95	7,50	--	--	--	--
10_D	zuidzijde	201375,15	366891,60	10,50	--	--	--	--
11_A	westzijde	201363,28	366893,79	1,50	2,89	-2,46	-7,72	2,64
11_B	westzijde	201363,28	366893,79	4,50	4,88	-0,59	-5,80	4,59
11_C	westzijde	201363,28	366893,79	7,50	3,42	-2,17	-7,33	3,09
12_A	westzijde	201363,01	366896,78	1,50	7,18	1,91	-3,39	6,95
12_B	westzijde	201363,01	366896,78	4,50	8,68	3,30	-1,95	8,42
12_C	westzijde	201363,01	366896,78	7,50	4,38	-0,96	-6,23	4,13
13_A	westzijde	201362,12	366900,75	1,50	14,82	9,83	4,42	14,69
13_B	westzijde	201362,12	366900,75	4,50	18,48	13,44	8,04	18,33
13_C	westzijde	201362,12	366900,75	7,50	8,19	2,97	-2,35	7,98
13_D	westzijde	201362,12	366900,75	10,50	9,57	4,40	-0,94	9,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veersepad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	201363,36	366905,68	1,50	39,81	34,76	29,37	39,66
01_B	noordzijde	201363,36	366905,68	4,50	43,64	38,64	33,23	43,51
01_C	noordzijde	201363,36	366905,68	7,50	45,12	40,13	34,72	44,99
01_D	noordzijde	201363,36	366905,68	10,50	45,31	40,30	34,89	45,17
02_A	noordzijde	201372,28	366914,44	1,50	40,87	35,88	30,47	40,74
03_A	noordzijde	201384,35	366916,69	1,50	35,58	30,55	25,15	35,44
03_B	noordzijde	201384,35	366916,69	4,50	42,06	37,11	31,68	41,95
03_C	noordzijde	201384,35	366916,69	7,50	43,62	38,64	33,22	43,49
03_D	noordzijde	201384,35	366916,69	10,50	43,76	38,77	33,36	43,63
04_A	oostzijde	201388,31	366916,18	1,50	32,92	27,94	22,52	32,79
04_B	oostzijde	201388,31	366916,18	4,50	39,02	34,07	28,64	38,91
04_C	oostzijde	201388,31	366916,18	7,50	40,77	35,81	30,38	40,65
04_D	oostzijde	201388,31	366916,18	10,50	40,11	35,13	29,71	39,98
05_A	oostzijde	201391,94	366913,37	1,50	35,17	30,19	24,77	35,04
05_B	oostzijde	201391,94	366913,37	4,50	39,61	34,66	29,23	39,50
05_C	oostzijde	201391,94	366913,37	7,50	41,32	36,36	30,93	41,20
06_A	oostzijde	201394,44	366912,54	1,50	33,35	28,38	22,96	33,23
06_B	oostzijde	201394,44	366912,54	4,50	37,24	32,29	26,86	37,13
06_C	oostzijde	201394,44	366912,54	7,50	38,84	33,88	28,45	38,72
07_A	zuidzijde	201393,22	366898,13	1,50	7,09	2,19	-3,26	6,99
07_B	zuidzijde	201393,22	366898,13	4,50	8,01	3,08	-2,36	7,90
07_C	zuidzijde	201393,22	366898,13	7,50	8,24	3,28	-2,15	8,12
08_D	zuidzijde	201392,40	366899,98	10,50	3,77	-1,27	-6,66	3,62
09_A	zuidzijde	201376,24	366889,95	1,50	-9,05	-14,40	-19,66	-9,30
09_B	zuidzijde	201376,24	366889,95	4,50	-7,83	-13,30	-18,51	-8,12
09_C	zuidzijde	201376,24	366889,95	7,50	-5,61	-11,17	-16,34	-5,93
10_D	zuidzijde	201375,15	366891,60	10,50	-0,26	-5,83	-10,99	-0,58
11_A	westzijde	201363,28	366893,79	1,50	33,51	28,53	23,12	33,39
11_B	westzijde	201363,28	366893,79	4,50	38,26	33,29	27,87	38,14
11_C	westzijde	201363,28	366893,79	7,50	39,06	34,09	28,67	38,94
12_A	westzijde	201363,01	366896,78	1,50	37,17	32,19	26,77	37,04
12_B	westzijde	201363,01	366896,78	4,50	41,46	36,48	31,06	41,33
12_C	westzijde	201363,01	366896,78	7,50	42,36	37,39	31,97	42,24
13_A	westzijde	201362,12	366900,75	1,50	35,95	30,96	25,55	35,82
13_B	westzijde	201362,12	366900,75	4,50	40,59	35,61	30,19	40,46
13_C	westzijde	201362,12	366900,75	7,50	41,71	36,73	31,31	41,58
13_D	westzijde	201362,12	366900,75	10,50	40,62	35,62	30,21	40,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (definitief)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Veersepad 18	201318,32	366922,67	1,50	29,74	29,53	9,28	34,53
01_B	Veersepad 18	201318,32	366922,67	5,00	33,01	32,76	13,18	37,76
02_A	Veersepad 22/24	201331,38	366925,00	1,50	33,46	33,00	16,29	38,00
02_B	Veersepad 22/24	201331,38	366925,00	5,00	35,83	35,40	18,32	40,40
03_A	Veersepad 20	201341,15	366938,21	1,50	33,91	33,25	18,12	38,25
03_B	Veersepad 20	201341,15	366938,21	5,00	35,65	35,15	18,80	40,15
04_A	Veersepad 18	201351,96	366942,84	1,50	35,10	34,71	17,18	39,71
04_B	Veersepad 18	201351,96	366942,84	5,00	36,71	36,34	18,59	41,34
05_A	Veersepad 16	201360,95	366955,95	1,50	31,87	31,69	10,54	36,69
06_B	Veersepad 11	201404,50	366917,52	5,00	27,87	27,65	7,40	32,65
07.1_A	Veersepad 15	201360,06	366890,13	1,50	28,59	27,59	14,44	32,59
07.1_B	Veersepad 15	201360,06	366890,13	5,00	29,52	28,40	15,82	33,40
07.2_A	Veersepad 15	201355,24	366890,22	1,50	28,90	27,83	15,01	32,83
07.2_B	Veersepad 15	201355,24	366890,22	5,00	30,07	28,78	16,91	33,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zorg-woon initiatief Veersepapad 13 (definitief)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veersepapad 18	201318,32	366922,67	1,50	55,67	55,67	--
01_B	Veersepapad 18	201318,32	366922,67	5,00	60,27	60,27	--
02_A	Veersepapad 22/24	201331,38	366925,00	1,50	62,81	62,81	--
02_B	Veersepapad 22/24	201331,38	366925,00	5,00	65,49	65,49	--
03_A	Veersepapad 20	201341,15	366938,21	1,50	62,78	62,78	--
03_B	Veersepapad 20	201341,15	366938,21	5,00	64,37	64,37	--
04_A	Veersepapad 18	201351,96	366942,84	1,50	62,83	62,83	--
04_B	Veersepapad 18	201351,96	366942,84	5,00	65,29	65,29	--
05_A	Veersepapad 16	201360,95	366955,95	1,50	55,98	55,98	--
06_B	Veersepapad 11	201404,50	366917,52	5,00	52,83	52,83	--
07.1_A	Veersepapad 15	201360,06	366890,13	1,50	61,71	61,71	--
07.1_B	Veersepapad 15	201360,06	366890,13	5,00	61,98	61,98	--
07.2_A	Veersepapad 15	201355,24	366890,22	1,50	60,68	60,68	--
07.2_B	Veersepapad 15	201355,24	366890,22	5,00	63,28	63,28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zorg-woon initiatief Veersepad 13 (scheepvaartlawaa)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	201363,36	366905,68	1,50	32,26	28,38	25,37	33,71
01_B	noordzijde	201363,36	366905,68	4,50	36,26	32,38	29,37	37,71
01_C	noordzijde	201363,36	366905,68	7,50	37,08	33,20	30,19	38,53
01_D	noordzijde	201363,36	366905,68	10,50	36,95	33,07	30,06	38,40
02_A	noordzijde	201372,28	366914,44	1,50	34,83	30,95	27,94	36,28
03_A	noordzijde	201384,35	366916,69	1,50	32,96	29,08	26,07	34,41
03_B	noordzijde	201384,35	366916,69	4,50	37,94	34,06	31,05	39,39
03_C	noordzijde	201384,35	366916,69	7,50	39,05	35,17	32,16	40,50
03_D	noordzijde	201384,35	366916,69	10,50	39,44	35,56	32,55	40,89
04_A	oostzijde	201388,31	366916,18	1,50	40,62	36,74	33,73	42,07
04_B	oostzijde	201388,31	366916,18	4,50	42,24	38,36	35,35	43,69
04_C	oostzijde	201388,31	366916,18	7,50	43,45	39,57	36,56	44,90
04_D	oostzijde	201388,31	366916,18	10,50	46,95	43,07	40,06	48,40
05_A	oostzijde	201391,94	366913,37	1,50	37,29	33,41	30,40	38,74
05_B	oostzijde	201391,94	366913,37	4,50	37,05	33,17	30,16	38,50
05_C	oostzijde	201391,94	366913,37	7,50	39,33	35,45	32,44	40,78
06_A	oostzijde	201394,44	366912,54	1,50	44,16	40,28	37,27	45,61
06_B	oostzijde	201394,44	366912,54	4,50	46,54	42,66	39,65	47,99
06_C	oostzijde	201394,44	366912,54	7,50	48,06	44,18	41,17	49,51
07_A	zuidzijde	201393,22	366898,13	1,50	47,85	43,97	40,96	49,30
07_B	zuidzijde	201393,22	366898,13	4,50	50,51	46,63	43,62	51,96
07_C	zuidzijde	201393,22	366898,13	7,50	51,58	47,70	44,69	53,03
08_D	zuidzijde	201392,40	366899,98	10,50	51,63	47,75	44,74	53,08
09_A	zuidzijde	201376,24	366889,95	1,50	47,71	43,83	40,82	49,16
09_B	zuidzijde	201376,24	366889,95	4,50	50,34	46,46	43,45	51,79
09_C	zuidzijde	201376,24	366889,95	7,50	51,43	47,55	44,54	52,88
10_D	zuidzijde	201375,15	366891,60	10,50	51,36	47,48	44,47	52,81
11_A	westzijde	201363,28	366893,79	1,50	43,25	39,37	36,36	44,70
11_B	westzijde	201363,28	366893,79	4,50	46,07	42,19	39,18	47,52
11_C	westzijde	201363,28	366893,79	7,50	47,45	43,57	40,56	48,90
12_A	westzijde	201363,01	366896,78	1,50	32,37	28,49	25,48	33,82
12_B	westzijde	201363,01	366896,78	4,50	35,52	31,64	28,63	36,97
12_C	westzijde	201363,01	366896,78	7,50	37,21	33,33	30,32	38,66
13_A	westzijde	201362,12	366900,75	1,50	37,13	33,25	30,24	38,58
13_B	westzijde	201362,12	366900,75	4,50	39,35	35,47	32,46	40,80
13_C	westzijde	201362,12	366900,75	7,50	41,18	37,30	34,29	42,63
13_D	westzijde	201362,12	366900,75	10,50	47,26	43,38	40,37	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zorg-woon initiatief Veersepapad 13 (overdrachtsmaatregel)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veersepapad 18	201318,32	366922,67	1,50	54,67	54,67	--
01_B	Veersepapad 18	201318,32	366922,67	5,00	58,60	58,60	--
02_A	Veersepapad 22/24	201331,38	366925,00	1,50	60,91	60,91	--
02_B	Veersepapad 22/24	201331,38	366925,00	5,00	63,42	63,42	--
03_A	Veersepapad 20	201341,15	366938,21	1,50	57,38	57,38	--
03_B	Veersepapad 20	201341,15	366938,21	5,00	59,08	59,08	--
04_A	Veersepapad 18	201351,96	366942,84	1,50	59,61	59,61	--
04_B	Veersepapad 18	201351,96	366942,84	5,00	60,96	60,96	--
05_A	Veersepapad 16	201360,95	366955,95	1,50	55,79	55,79	--
06_B	Veersepapad 11	201404,50	366917,52	5,00	53,74	53,74	--
07.1_A	Veersepapad 15	201360,06	366890,13	1,50	56,66	56,66	--
07.1_B	Veersepapad 15	201360,06	366890,13	5,00	60,02	60,02	--
07.2_A	Veersepapad 15	201355,24	366890,22	1,50	59,30	59,30	--
07.2_B	Veersepapad 15	201355,24	366890,22	5,00	61,81	61,81	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

