

Ref.nr.: 22-557ms.CvM

Datum: 13 juli 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK

Engels Helden

Juli 2022

Bestemd voor: Steenfabriek Engels Helden BV
Postbus 7147
5980 AC HELDEN PANNINGEN

Auteur:

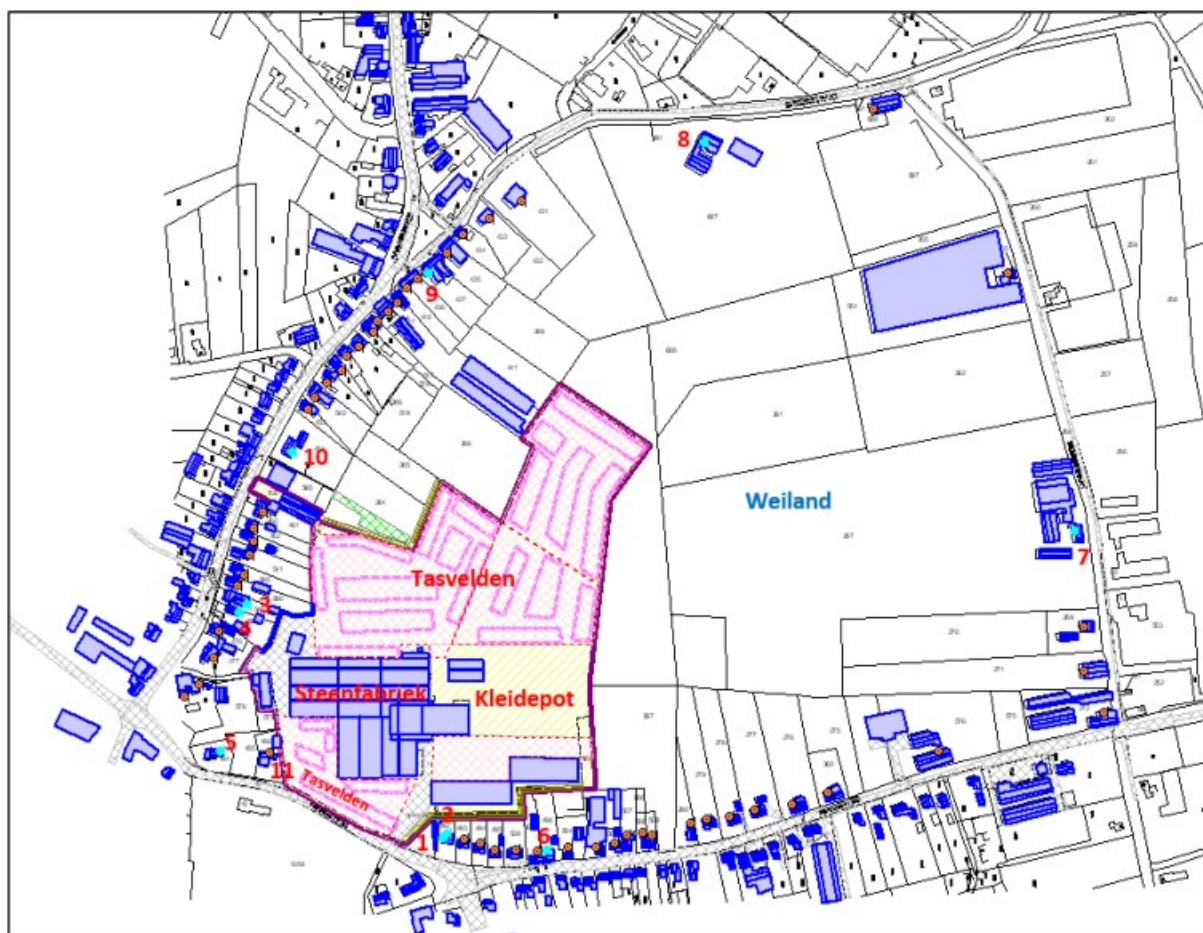


SAMENVATTING

Steenfabriek Engels Helden BV heeft een aanvraag ingediend voor een Omgevingsvergunning Milieu. Er wordt voor Steenfabriek Engels Helden BV een wijziging bestemmingsplan aangevraagd. Een akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvraag. TCKI is gevraagd de huidige akoestische situatie rondom het bedrijf in kaart te brengen. De directe aanleiding voor een nieuw akoestisch onderzoek zijn de plannen van de steenfabriek om de verharde gedeeltes van het terrein uit te breiden en verlenging van de zandloods. Het is zowel de bedoeling om meer ruimte te creëren voor opslag van bakstenen (tasvelden), alsook voor opslag van grondstof (klei) voor de wat langere termijn in depots. Daarenboven is het plan sommige verharde gedeelte flexibel te kunnen inzetten voor soms opslag van bakstenen en op andere momenten weer ten behoeve van kleiopslag. De aanleiding van de aanvraag is **niet** productie-uitbreiding. De productiecapaciteit zal gelijk blijven op basis van de vergunde productiecapaciteit van 75 miljoen bakstenen en 138 000 ton baksteen per jaar. De productie-installaties in de fabriekshallen zullen dan ook hetzelfde blijven ten opzichte van de laatste vergunde bedrijfssituatie. De akoestisch wijzigingen zullen zich vooral manifesteren met betrekking tot routing van verschillende voertuigen, zoals bijvoorbeeld heftrucks en vrachtwagens en in beperkte mate door verlenging van de zandloods, mede door extra afscherming naar woonhuizen aan de Nannesweg.

Op basis van de reguliere beoogde bedrijfsvoering van Steenfabriek Engels Helden BV, is door TCKI een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Er is onderzoek gedaan naar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en het maximaal geluid (L_{Amax}) op 60 immissiepunten in de dag-, avond- en nachtperiode. Het betreft hier 60 immissiepunten bij woonhuizen rondom het ingesloten terrein waar ook de steenfabriek gevestigd is. In het wat verre verleden (vanaf 2001) bij eerdere akoestisch onderzoeken is gebruik gemaakt van circa 10 immissiepunten bij woonhuizen rondom de steenfabriek die zijn goedgekeurd door de Gemeente Helden. Bij latere en vigerend akoestisch onderzoek is op speciaal verzoek van de Gemeente Helden het aantal immissiepunten drastisch uitgebreid naar 60 locaties rondom het terrein. Het laatste akoestisch onderzoek (vigerend dus) is eveneens op basis van 60 immissiepunten uitgevoerd en goedgekeurd. Om verschillende redenen, rapportage technisch, beoordelingstechnisch en leesbaarheid is dit geen prettig aantal immissiepunten. Om die reden heeft TCKI gemeend het aantal immissiepunten weer terug te brengen naar het oorspronkelijke aantal, te weten 10 stuks. Om de nieuwe situatie toch te kunnen beoordelen op basis van 60 immissiepunten heeft TCKI wel modellen aangemaakt met daarin 60 immissiepunten opgenomen. Echter de rekenresultaten en toetsingen hiervan zijn alleen opgenomen in bijlage II.

In figuur S1 is een plattegrond getekend met daarin de steenfabriek met haar tasvelden en werkterrein. Rondom het door wegen ingesloten terrein zijn woonhuizen getekend met bijbehorende immissiepunten erbij getekend (10 stuks).



Figuur S1: Steenfabriek met omgeving.

In Figuur S1 staan de nummers van de immissiepunten 1 t/m 10 vermeld naast de turquoise stip. De overige 50 immissiepunten staan aangegeven met een oranje stip echter zonder nummer om de leesbaarheid te behouden. Indien de lezer de locatie van deze punten wil weten wordt verwezen naar een vergelijkbare figuur waarin alle 60 nummers naast de stip van het immissiepunt staan vermeld (bijlage I).

In tabel S1 is een beschrijving gegeven van de van de verschillende gebruikte immissiepunten.

Tabel S1: Omschrijving immissiepunten in directe omgeving van de steenfabriek.

Punt	Omschrijving	Hoogte m
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0 / 5.0
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0 / 5.0
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0 / 5.0
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0 / 5.0
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0 / 5.0
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0 / 5.0
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0 / 5.0
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0 / 5.0
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0 / 5.0
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0 / 5.0
11	I11 Nannesweg 11 (achterzijde) Woonhuis directeur	2.0 / 5.0

De locatie van de immissiepunten en de gebouwmodellering zijn vrijwel identiek aan het vigerend akoestisch onderzoek. Voor het onderzoek zijn in de diverse modellen per woonhuis 2 immissiepunten geplaatst op verschillende ontvangerhoogte, te weten 2.0 / 5.0 m hoogte voor de gevel.

Een belangrijk onderdeel van het akoestisch onderzoek betreft de bepaling van de bedrijfstijden en akoestische bronvermogens van relevante geluidsbronnen. Met name voor de berekening van het zogenaamde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau speelt de bedrijfstijd, waarbij de geluidsbronnen geluid produceren, een belangrijke rol. Op basis van input van de directie zijn zo veel als mogelijk is de bedrijfstijden van mobiele geluidsbronnen (b.v. een shovel) bepaald op basis van berekening, waarbij de productiecapaciteit en de grondstofbehoefte van het bedrijf leidend zijn geweest. Voor weer andere bronnen is er geen relatie tussen capaciteit en rij-intensiteit. In die gevallen is de netto bedrijfstijd ingeschat door de leiding. Meer hierover is te vinden in de bijlage VI bedrijfstijdenanalyse.

De gebouwmodellering en de vaste bronmodellering is ten opzichte van 2013 vrijwel intact gebleven. Alleen de open zandloods is volgens plan verlengd. Voor de mobiele bronnen ligt dat dus anders door gewijzigde terreinindeling. Er was dus geen noodzaak voor een uitgebreide meetsessie voor zowel vaste gebouw gerelateerde bronnen (geen wijzigingen) als mobiele bronnen (fabrikant gegevens).

Er is onderzoek gedaan naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluid, ook wel piekgeluid en het langtijdgemiddeld niveau voor indirecte hinder. Om een indruk te krijgen van de geluidsimmissiebijdrage als gevolg van activiteiten van Steenfabriek Engels Helden BV zijn bij de woonobjecten de berekende geluidsimmissies getoetst aan referentiewaarden die door de gemeente Maas en Peel zijn afgegeven middels de voorschriften in 17 mei 2017. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het langtijdgemiddeld niveau voor indirecte hinder is dat 50/45/40 dBA in de dag/avond/nacht situatie op een hoogte van 2/5/5 meter. Voor het maximaal geluid is dat 70/65/60 dBA in de dag/avond/nacht situatie op dezelfde ontvangerhoogtes.

Alle berekende geluidsniveaus zijn gebaseerd op de twee representatieve bedrijfssituatie A en B, te weten:

- A. Alle verharde terreinoppervlakken worden benut voor stenenopslag.
- B. Een beperkt deel van verharde terreinoppervlakken worden benut voor kleiopslag.

Er zijn om die reden twee akoestische modellen aangemaakt per beoordelingsgrootheid. Om te komen tot één waarde per immissiepunt en per beoordelingsperiode is van de berekende waarden A en B de maximum waarde maatgevend genomen. Dit is op vergelijkbare wijze uitgevoerd als bij het vigerende akoestisch onderzoek in 2017. Tevens zijn in dit hoofdstuk alleen de rekenresultaten overgenomen van de immissiepunten 1 t/m 10. In bijlage II zijn de afzonderlijk rekenresultaten van situatie A en B van alle 60 immissiepunten terug te vinden op 1 decimaal nauwkeurig.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus rekenresultaten en toetsing

Na modellering van de nieuwe bedrijfssituatie is in de dag-situatie voor relevante immissiepunten de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus berekend (exclusief gevelreflectie). In tabel S2 zijn de rekenresultaten gepresenteerd van de representatieve situatie.

Tabel S2: De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) behorende bij de representatieve situatie (max-waarde van situatie A of B en afgerond).

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	39		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	37		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	48		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	49		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	46		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	35		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	28		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	30		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	43		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	44		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		30	31
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		30	31
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		36	37
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		36	37
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		35	36
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		25	25
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		18	18
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		21	21
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		28	27
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		30	30

In tabel S2 is te zien dat de hoogst berekende dag-waarde op immissiepunt 4 plaatsvindt te weten 49 dBA. In de avond- en nachtperiode wordt op hetzelfde immissiepunt 4 de hoogste waarde bereken, respectievelijk 36 en 37 dBA. Het geluidsniveau wordt in de dagperiode bepaald door vrachtwagens, laadschop, heftruck ontlading-tasveld, hydraulische graafmachine, uitlaat natwasser en enkele open deuren die in de zomerdag nodig zijn voor gebouwkoeling.

Tabel S3: Toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) ten opzichte van referentiewaarden.

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	-11		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	-13		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	-2		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	-1		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	-4		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	-15		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	-22		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	-20		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	-7		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	-6		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		-15	-9
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		-15	-9
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		-9	-3
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		-9	-3
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		-10	-4
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		-20	-15
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		-27	-22
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		-24	-19
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		-17	-13
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		-15	-10

In tabel S3 is het verschil bepaald tussen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) ten opzichte van referentiewaarden. Hier is geen enkele sprake van overschrijding bij de woning van derden. De waarden liggen ruim lager dan de vergunde waarden uit 2017.

Maximaal geluid en toetsing

In tabel S4 zijn de afgeronde rekenresultaten gepresenteerd van het maximaal geluid tijdens de representatieve situatie. Voor het maximaal geluid is altijd één geluidsbron verantwoordelijk die of een voldoende hoog akoestisch bronvermogen heeft of heel dichtbij het immissiepunt gelegen is.

Tabel S4: Rekenresultaten maximaal geluidsniveau (LAmax) (max-waarde van situatie A of B en afgerond).

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	60		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	52		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	55		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	56		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	59		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	44		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	34		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	34		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	47		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	53		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		25	43
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		25	42
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		27	55
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		27	55
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		25	52
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		18	38
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		17	25
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		21	27
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		28	32
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		22	32

In tabel S4 is te zien dat de hoogst berekende dag-waarde op immissiepunt 5 plaatsvindt te weten 59 dBA. Voor alle immissiepunten zijn in de dagsituatie vrachtwagens bepalend voor het piekgeluid. In de avondsituatie verschilt het per immissiepunt. De bronnen drogeruitlaat, gebouw open nok, tunnelovenschoorsteen en maalhuis rookgasreiniger, zijn hierin de bepalende bronnen. In de avondsituatie is het voor alle immissiepunten een personenauto van een werknemer.

Tabel S5: Toetsing maximaal geluid (L_{Amax}) ten opzichte van referentiewaarden.

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	-10		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	-18		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	-15		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	-14		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	-11		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	-26		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	-36		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	-36		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	-23		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	-17		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		-40	-17
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		-40	-18
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		-38	-5
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		-38	-5
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		-40	-8
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		-47	-22
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		-48	-35
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		-44	-33
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		-37	-28
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		-43	-28

In tabel S5 is het verschil bepaald tussen het maximaal geluid (L_{Amax}) ten opzichte van referentiewaarden. Hier is geen enkele sprake van overschrijding bij de woning van derden. De waarden liggen ruim lager dan de vergunde waarden uit 2017.

Indirecte hinder

In tabel S6 zijn de geluidsniveaus bepaald a.g.v. fabriek gerelateerde activiteiten die buiten de poort plaatsvinden. Het gaat hierbij om vrachtwagens en personenauto's die van en naar de fabriek rijden.

Tabel S6: Rekenresultaten equivalente geluidsniveau LAeq voor indirecte hinder (afgerond).

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	39		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	33		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	31		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	39		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	36		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	15		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	11		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	23		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	21		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	39		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		--	25
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		--	13
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		--	12
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		--	17
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		--	16
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		--	-3
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		--	-5
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		--	0
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		--	-1
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		--	18

Opmerking: Voor de indirecte hinder geluidsniveaus is er geen verschil tussen situatie A en B.

In alle gevallen blijven de geluidsniveaus ruim onder de 50/45/40 dBA voor de dag/avond/nacht situatie. Uiteraard wordt dit geluid geproduceerd door voertuigen. In de dagsituatie zijn dat vrachtwagens en in de nachtsituatie zijn dat personenauto's die net voor 07:00 uur het terrein oprijden. In de avondsituatie is er geen fabriek gerelateerde activiteit buiten de poort.

Algemeen

In algemene zin zijn de geluidsniveaus nu bekend in relatie tot de vergunde waarden uit 2017. In de rapportage zijn alleen de cijfers van de immissiepunten 1 t/m 10 beoordeeld. Echter voor het onderzoek en de rekenresultaten zijn 60 immissiepunten onderdeel geweest. Rekenresultaten en modelgegevens hiervan zijn te vinden in de bijlage II. Alhoewel niet beschreven in samenvatting voldoen de rekenresultaten van deze 60 immissiepunten allen aan de vergunde referentiewaarden. In voorgaande akoestisch onderzoeken is op speciaal verzoek van adviseurs van de gemeente het onderzoek uitgevoerd op 60 immissiepunten rondom de steenfabriek. TCKI heeft ten behoeve van de overzichtelijkheid van de akoestische rapportage gemeend het aantal immissiepunten weer teruggebracht naar de oorspronkelijke 10 immissiepunten die voor 2001 onderdeel uit maakte van destijds uitgevoerde onderzoeken. De cijfers tonen aan dat de steenfabriek ruim kan voldoen aan de vergunde geluidseisen van de gemeente. De akoestisch toekomstige situatie behoeft dan ook geen belemmering te zijn voor de verstrekking van een nieuwe omgevingsvergunning aan Steenfabriek Engels Helden BV.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING

1. Inleiding	11
2. Werkwijze	14
3. Toetsingskader	17
4. representatieve bedrijfssituatie na tasvelduitbreiding	18
4.1. Algemene uitgangspunten	18
4.2. Beschrijving immissiepunten	19
4.3. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	21
4.3.1. Mobiele bronnen	21
4.3.2. Mobiele bronnen geluidsbronnen vast gemodelleerd	30
4.3.3. Vaste geluidsbronnen	32
4.3.4. Indirecte hinder mobiele bronnen	37
4.4. Akoestische brongegevens	37
4.4.1. Inleiding	37
4.4.2. Brongegevens mobiele bronnen	38
4.4.3. Brongegevens vaste geluidsbronnen	41
4.4.4. Akoestisch bronvermogen en indirecte hinder geluidsniveau	46
5. Rekenresultaten	48
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) representatieve situatie	48
5.2. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	49
5.3. Equivalente geluidsniveau L_{Aeq} voor indirecte hinder	49
6. Toetsing	51
6.1. Referentiewaarden	51
6.2. Vergelijk rekenresultaten aan referentiewaarden	51
6.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	51
7. Beschouwing rekenresultaten	55
8. BBT maatregelen	58
8.1. BREF keramische industrie	58
9. Conclusie	59
Bijlage I : Overzicht fabriek met immissiepunten	61
Bijlage II : Totaal rekenresultaten en deelbijdrage resultaten	64
Bijlage III : Modelplots met bron ID nummers	152
Bijlage IV : 3D Modelplots	163
Bijlage V : Modelgegevens	166
Bijlage VI : Bedrijfstijdenanalyse	284

Vermenigvuldiging van dit document of delen daarvan in welke vorm dan ook is alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van TCKI of opdrachtgever.

1. INLEIDING

Steenfabriek Engels Helden BV heeft een aanvraag ingediend voor een Omgevingsvergunning Milieu. Er wordt voor Steenfabriek Engels Helden BV een wijziging bestemmingsplan aangevraagd. Een akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvraag. TCKI is gevraagd de huidige akoestische situatie rondom het bedrijf in kaart te brengen. De directe aanleiding voor een nieuw akoestisch onderzoek zijn de plannen van de steenfabriek om de verharde gedeeltes van het terrein uit te breiden en verlenging van de zandloods. Het is zowel de bedoeling om meer ruimte te creëren voor opslag van bakstenen (tasvelden), alsook voor opslag van grondstof (klei) voor de wat langere termijn in depots. Daarenboven is het plan sommige verharde gedeelte flexibel te kunnen inzetten voor soms opslag van bakstenen en op andere momenten weer ten behoeve van kleiopslag. De aanleiding van de aanvraag is **niet** productie-uitbreiding. De productiecapaciteit zal gelijk blijven op basis van de vergunde productiecapaciteit van 75 miljoen bakstenen en 138 000 ton baksteen per jaar. De productie-installaties in de fabriekshallen zullen dan ook hetzelfde blijven ten opzichte van de laatste vergunde bedrijfssituatie. De akoestisch wijzigingen zullen zich vooral manifesteren met betrekking tot routing van verschillende voertuigen, zoals bijvoorbeeld heftrucks en vrachtwagens en in beperkte mate door verlenging van de zandloods, mede door extra afscherming naar woonhuizen aan de Ninnesweg.

Voor het laatst is bij Steenfabriek Engels Helden BV akoestisch onderzoek uitgevoerd in 2013 dat gerapporteerd is in rapport. 13/649jvw.CvM d.d. 21 oktober 2013. Daarna is er nog een kleine aanpassing in de bedrijfssituatie onderzocht die vrijwel geen verschillen in geluidsimmissie liet zien en is gerapporteerd in 17/812bk.cvm d.d. 27 oktober 2017 en vergund.

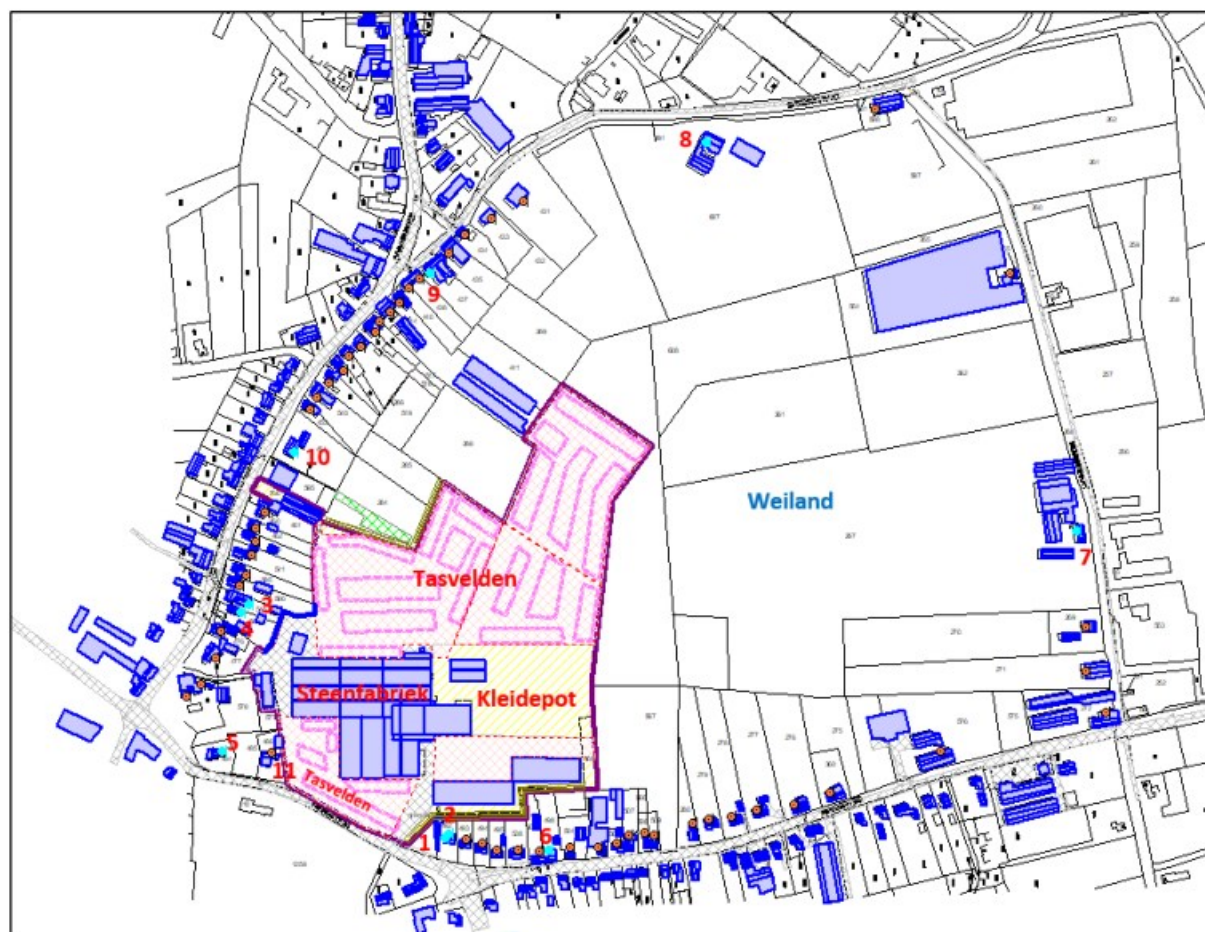
Steenfabriek Engels Helden BV is sinds 1913 gevestigd op het huidige terrein aan de Ninnesweg en wordt ingesloten door vier wegen, te weten de Ninnesweg, Steenstraat, Nobbisstraat en Groenstraat te Helden-Panningen. Een deel van het terrein binnen deze vier wegen is eigendom van de steenfabriek en bestaat voor het overige deel overwegend uit landbouwgrond. Rondom het ingesloten terrein zijn woonhuizen gevestigd die in meer of mindere mate geluid van steenfabriek activiteiten kunnen ontvangen. Het doel van dit akoestisch onderzoek is de geluidsimmissie bij deze objecten in kaart te brengen voor de aangevraagde situatie en te toetsen aan de vergunde waarden uit 2017.

Op basis van de reguliere beoogde bedrijfsvoering van Steenfabriek Engels Helden BV, is door TCKI een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Er is onderzoek gedaan naar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) en het maximaal geluid (L_{Amax}) op 60 immissiepunten in de dag-, avond- en nachtperiode. Het betreft hier 60 immissiepunten bij woonhuizen rondom het ingesloten terrein waar ook de steenfabriek gevestigd is. In het wat verre verleden (vanaf 2001) bij eerdere akoestisch onderzoeken is gebruik gemaakt van circa 10 immissiepunten bij woonhuizen rondom de steenfabriek die zijn goedgekeurd door de gemeente Helden. Bij latere en vigerend akoestisch onderzoek is op speciaal verzoek van de gemeente Helden het aantal immissiepunten drastisch uitgebreid naar 60 locaties rondom het terrein. Het laatste akoestisch onderzoek (vigerend dus) is eveneens op basis van 60 immissiepunten uitgevoerd en goedgekeurd. Om verschillende redenen, rapportage technisch, beoordelingstechnisch en leesbaarheid is dit geen prettig aantal immissiepunten. Om die reden heeft TCKI gemeend het aantal immissiepunten weer terug te brengen naar het oorspronkelijke aantal, te weten 10 stuks. Om de nieuwe situatie toch te kunnen beoordelen op basis van 60 immissiepunten heeft TCKI wel modellen aangemaakt met daarin 60 immissiepunten opgenomen. Echter de rekenresultaten en toetsingen hiervan zijn alleen opgenomen in bijlage II.

De berekende geluidsniveaus hebben betrekking op de “representatieve” bedrijfssituatie waarbij de fabriek maximaal produceert, te weten 75 miljoen waalformaat equivalent per jaar die dus ongewijzigd is t.o.v. de vigerende situatie. De nieuwe situatie zal leiden tot gewijzigde

langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT), maximaal geluid (LAm_{ax}) en het equivalente geluidsniveau LA_{eq} voor indirecte hinder. Voertuigen zijn sinds 2013 veelal stiller geworden wat aanleiding kan geven tot gewijzigde emissieniveaus. Eveneens zijn er wijzigingen met betrekking tot afschermingen en locaties van geluidsbronnen op het terrein van de steenfabriek zelf, dat aanleiding kan geven tot gewijzigde geluidsimmissies. Dit akoestisch onderzoek zal hierin duidelijkheid verschaffen.

In figuur 1 is een plattegrond getekend met daarin de steenfabriek met haar tasvelden en werkterrein. Rondom het door wegen ingesloten terrein zijn woonhuizen getekend met bijbehorende immissiepunten erbij getekend.



Figuur 1: Steenfabriek met omgeving.

In Figuur 1 staan de nummers van de immissiepunten 1 t/m 10 vermeld naast de turquoise stip. De overige 50 immissiepunten staan aangegeven met een oranje stip echter zonder nummer om de leesbaarheid te behouden. Indien de lezer de locatie van deze punten wil weten wordt verwezen naar een vergelijkbare figuur waarin alle 60 nummers naast de stip van het immissiepunt staan vermeld (bijlage I).

In tabel 1 is een beschrijving gegeven van de van de verschillende gebruikte immissiepunten.

Tabel 1: Omschrijving immissiepunten in directe omgeving van de steenfabriek.

Punt	Omschrijving	Hoogte m
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0 / 5.0
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0 / 5.0
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0 / 5.0
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0 / 5.0
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0 / 5.0
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0 / 5.0
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0 / 5.0
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0 / 5.0
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0 / 5.0
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0 / 5.0
11	I11 Nannesweg 11 (achterzijde) Woonhuis directeur	2.0 / 5.0

De locatie van de immissiepunten en de gebouwmodellering zijn vrijwel identiek aan het vigerend akoestisch onderzoek. Alleen de open zandloods is conform de plannen verlengd. Voor het onderzoek zijn in de diverse modellen per woonhuis 2 immissiepunten geplaatst op verschillende hoogte, te weten 2.0 / 5.0 m hoogte voor de gevel. In veel gevallen wordt een ontvangerhoogte voor de dagsituatie van 1.5 m hoogte aangehouden. Echter in de lange historie van akoestische onderzoeken bij Steenfabriek Engels Helden BV is dat voor de dagsituatie altijd 2 m geweest. Om vergelijk eenvoudig te houden is dat ook nu weer zo gedaan. Voor de avond en nachtsituatie geldt een maatgevende ontvangerhoogte van 5m. De enige wijziging ten opzichte van vigerend met betrekking tot gebouwen is de zandloods die verlengd gaat worden. Vaste geluidsbronnen zijn qua modellering allemaal identiek.

Na een algemene uitleg van de onderzoekwijze, de gebruikte meetapparatuur en rekenprogrammatuur wordt informatie gegeven over de representatieve bedrijfssituatie voor de komende jaren van steenfabriek Engels Helden BV. Aansluitend worden de belangrijkste geluidsbronnen voor de steenfabriek beschreven. In het hoofdstuk rekenresultaten worden de belangrijkste rekenresultaten gepresenteerd van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), maximaal geluid (L_{Amax}) en equivalente geluidsniveau L_{Aeq} voor indirecte hinder. In het hoofdstuk beschouwing worden de gepresenteerde rekenresultaten geanalyseerd. Tot slot worden in het laatste hoofdstuk conclusies getrokken. In de bijlagen is aanvullende informatie bijgevoegd.

2. WERKWIJZE

Een belangrijk onderdeel van het akoestisch onderzoek betreft de bepaling van de bedrijfstijden en akoestische bronvermogens van relevante geluidsbronnen. Met name voor de berekening van het zogenaamde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau speelt de bedrijfstijd, waarbij de geluidsbronnen geluid produceren, een belangrijke rol. Op basis van input van de directie zijn zo veel als mogelijk is de bedrijfstijden van mobiele geluidsbronnen (b.v. een shovel) bepaald op basis van berekening, waarbij de productiecapaciteit en de grondstofbehoefte van het bedrijf leidend zijn geweest. Voor weer andere bronnen is er geen relatie tussen capaciteit en rij-intensiteit. In die gevallen is de netto bedrijfstijd ingeschat. Meet hierover is te vinden in de bijlage VI bedrijfstijdenanalyse.

Door vergroting van de terreinverharding gaat de logistiek op het terrein ten opzichte van de vigerende situatie wel veranderen. Tevens is het zo dat sommige delen van het verharde gedeelte flexibel benut kunnen worden. In situatie A zal het verharde gedeelte volledig benut worden voor steenopslag. In situatie B zal het achterste (noordelijkste) deel van het terrein benut worden voor kleiopslag. Om die reden zijn er voor beoordelingsgrootheden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximaal geluid ($L_{A,max}$) elk twee modellen ontwikkeld A en B. Voor de beoordeling wordt gekeken naar het maximum per immissiepunt per situatie.

De gebouwmodellering en de vaste bronmodellering is ten opzichte van 2013 vrijwel intact gebleven. Er is alleen een verlenging van de geplande open zandloods doorgevoerd. Voor de mobiele bronnen ligt dat dus anders door gewijzigde terreinindeling anders. Ten eerste wordt de routing van veel mobiele bronnen anders. Ten tweede is voor de bepaling van akoestische bronvermogens (L_{WA}) van mobiele bronnen gebruik gemaakt van bepaalde L_{WA} 's door fabrikanten (b.v. heftrucks) en gangbare L_{WA} 's van bijvoorbeeld vrachtwagens. Er was dus geen noodzaak voor een uitgebreide meet sessie voor zowel vaste bronnen (geen wijzigingen) als mobiele bronnen (fabrikant gegevens). M.b.t. de oorsprong van **niet** mobiele akoestische bronvermogens op basis van meting blijft het vigerende akoestische onderzoek maatgevend.

De geluidsemissie van de fabriek wordt in de dagsituatie mede bepaald door mobiele geluidsbronnen zoals een heftruck. Steenfabriek Engels Helden BV is een continu bedrijf als het gaat om het bakken en drogen van producten. Het persen, zetten, ontladen en uitrijden van producten vindt volledig plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur in de dagperiode. De avond- en nachtemissie wordt vooral veroorzaakt door vaste bronnen, zoals bijvoorbeeld ventilatoren van de twee tunnelovens en de droogovens. Het betreft hier veelal ventilatoren op de installaties staan die lucht verplaatsingen door leidingen bewerkstelligen.

De resultaten van dit akoestisch onderzoek zijn mede bepaald door de akoestische bronvermogens van de Engels Helden die bij eerdere onderzoeken gemeten zijn, op basis van bronmeting volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" (HMRI). Vervolgens zijn $2 \times 2 + 1 = 5$ akoestische rekenmodellen opgesteld voor de te beoordelen akoestische grootheden en situaties. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu software V2022.1. Alle berekeningen hebben betrekking op de situatie dat er maximale productie gemaakt wordt gedurende een heel jaar. Dit vertaalt zich in activiteiten over één etmaal die voor het akoestisch onderzoek maatgevend is.

De bedrijfstijd per bron is noodzakelijk voor het onderzoek naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze grootheid kan gezien worden als een soort gemiddelde (geen rekenkundig gemiddelde) van het geluidsniveau over een bepaalde periode van de dag. Verder is er onderzoek gedaan naar het maximaal geluid (piekniveau). De meeste bedrijfstijden zijn bepaald na gedegen analyse en hebben relatie met de gemaakte jaarproductie van het bedrijf.

Het onderzoek geeft de situatie weer waarbij gedurende circa 51 weken per jaar en 5.5 dagen per week (inclusief zaterdagochtend) geproduceerd wordt. Een deel van de fabrieksinstallaties,

zoals oven en drogers, werken min of meer continu. De persactiviteiten zijn gebonden aan werktijden tussen 07:00 en 19:00 uur op doordeweekse dagen en zaterdagochtend. Op het eigen terrein vinden rijbewegingen plaats van een heftruck en alleen in dagperiode. Voor meer exacte informatie over werktijden wordt verwezen naar de bedrijfstijdenanalyse bijlage VI.

Er is onderzoek gedaan naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluid, ook wel piekgeluid en het langtijdgemiddeld niveau voor indirecte hinder.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het geluidsniveau dat gedurende een bepaalde tijd (beoordelingsperioden dag, avond en nacht) gemiddeld ontvangen wordt op een referentiepunt. Het betreft hier geen rekenkundig gemiddelde, maar een zogenaamd energetisch gemiddeld geluidsniveau. Voor de bepaling van deze grootheid is het geluidsniveau en de tijd dat de bron in werking is over de beoordelingsperiode van belang.

Voor de bepaling van deze beoordelingsgrootheid is een akoestisch model ontwikkeld, volgens de HMRI, aan de hand waarvan de niveaus zijn berekend.

Maximaal geluid (piekniveau $L_{A,max}$)

Het maximaal geluid is bepaald op basis van berekening middels een L_{max} -model. Voor de berekening zijn voor de diverse ontvangerspunten relevante geluidsbronnen in de dichtst mogelijk positie geplaatst ten opzichte van het immissiepunt. Met betrekking tot de bronvermogens van mobiele bronnen, is rekening gehouden met het feit dat deze voorbij rijden langs het betreffende ontvangerspunt en eventuele pieken in het bronvermogen van 1 tot enkele dB's hoger dan het bronvermogen dat toegepast is voor de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelings-niveau.

Om een maximum te kunnen berekenen, is de bedrijfsduurcorrectie voor alle relevante bronnen op nul gesteld en wordt er gecorrigeerd voor de meteocorrectie C_m , waardoor het maximum per immissiepunt berekend wordt. Hiervoor is een apart model opgesteld, die vervolgens doorgerekend is met behulp van de L_{max} -tool in het Geomilieu softwarepakket.

Rekenhart

Na modellering heeft er een doorrekening plaatsgevonden. Hierbij is het rekenhart volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" HMRI-II.8 toegepast. Dit is de meest recente en gangbare berekeningswijze die momenteel wordt toegepast.

Apparatuur en hulpmiddelen

- Geluidsmeter van Brüel & Kjaer 2260 Investigator en een Rion NL-52.
- IJkbron Brüel & Kjaer, type 4231.
- Geomilieu V2022.1, rekenmodule industrielawaai HMRI-II.8.

Opmerking: Meetapparatuur is gebruikt tijdens voorgaande akoestische onderzoeken.

Foutendiscussie

De ijkbron heeft een onnauwkeurigheid bij 94.00 dB van ± 0.20 dB.

De onnauwkeurigheid van de geluidsmeting op het meetpunt is ± 1.0 dB. Fluctuaties in de bronsterkten zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. De gerapporteerde eindresultaten worden op gehele getallen afgerond. De afronding vindt plaats zoals beschreven in NEN 1047.

Metingen van de immissierelevante bronsterkte (L_{WR})

De akoestische brongegevens zijn bepaald op basis van bronmetingen tijdens voorgaande akoestische onderzoeken. Alle overige geluidsbronnen (vooral L_{WR} 's van mobiele bronnen) die gebruikt zijn in de akoestische modellen zijn overgenomen uit het TCKI databestand.

De akoestische bronvermogens van de Engels Helden zijn bepaald volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" (HMRI).

3. TOETSINGSKADER

Het Activiteitenbesluit geeft doelvoorschriften voor geluid. De voorschriften zijn doorgaans van toepassing op het bedrijf als geheel en niet op afzonderlijke activiteiten. Het Activiteitenbesluit geeft bescherming voor omliggende geluidgevoelige objecten rondom de inrichting. In algemene zin biedt het Activiteitenbesluit bescherming tegen het geluid veroorzaakt door de:

- in de inrichting aanwezige installaties en toestellen;
- in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten;
- laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

Om een indruk te krijgen van de geluidsimmissiebijdrage als gevolg van activiteiten van Steenfabriek Engels Helden BV zijn bij de woonobjecten de berekende geluidsimmissies getoetst aan referentiewaarden die door de gemeente Maas en Peel zijn afgegeven middels de voorschriften in 17 mei 2017. Zie bestand hieronder.



Document 1090068 voorschriften definitief voor definitieve beschikking Steenfabriek Inhoud document.pdf

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het langtijdgemiddeld niveau voor indirecte hinder is dat 50/45/40 dBA in de dag/avond/nacht situatie op een hoogte van 2/5/5 meter. Voor het maximaal geluid is dat 70/65/60 dBA in de dag/avond/nacht situatie op dezelfde ontvangerhoogtes.

4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE NA TASVELDUITBREIDING

4.1. Algemene uitgangspunten

De gerapporteerde bedrijfssituatie in dit akoestisch rapport heeft betrekking op de situatie na uitbreiding van de terreinverharding en aanvoer van verkeer van en naar de steenfabriek via de twee toegangswegen. In het onderstaande gedeelte staan de belangrijkste uitgangspunten van de representatieve bedrijfssituatie.

Voor het onderzoek zijn een aantal uitgangspunten van belang, te weten:

- Er bestaan twee bedrijfssituaties A en B (zie uitleg hoofdstuk 2 werkwijze)
- Beoogde productiecapaciteit van de steenfabriek is 75 miljoen waalformaat per jaar (is ongewijzigd).
- Verwerking van 165 600 ton grondstoffen per jaar (klei, zand en toeslagstoffen).
- Aanvoer van klei naar de fabriek vindt plaats door middel van vrachtwagens. Deze vrachtwagens worden gelost op verschillende kleidepots op het fabrieksterrein. Alle vrachtwagens rijden via de grondstoffeninrit het fabrieksterrein op naar het betreffende depot alwaar de lading gelost wordt. Vrachtwagens verlaten het fabrieksterrein via de hoofdinrit en rijden daarbij geheel om de fabrieksgebouwen heen.
- Naast klei, dat als hoofdbestanddeel kan worden aangemerkt, worden er andere grondstoffen aangevoerd per vrachtwagen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om zand en eventuele kleine hoeveelheden overige toeslagstoffen.
- Klei wordt met behulp van een eigen laadschop getransporteerd vanaf het depot naar de kleibereiding in de betreffende fabriekshal. Alleen in de dag-uren.
- Eventuele overige grondstoffen worden per vrachtwagen aangevoerd naar het depot en per shovel vanuit het depot naar de fabriek.
- Op de vormgevingsafdeling wordt voorbereide klei gevormd tot baksteenvormelingen. Deze activiteit vindt plaats binnen de afscherming van de fabriekshal.
- Vormelingen worden per intern transport naar de drogers getransporteerd, alwaar de producten gedroogd worden. Drogen is een volcontinu proces.
- Gedroogde producten worden aan de droge zijde van de pers machinaal ontladen en in pakketvormen gestapeld op de zogenaamde tunnelovenwagens die langzaam door de tunnelovens schuift.
- Bakstenen vormelingen worden gebakken in de twee tunnelovens. Bakken is een volcontinu proces.
- Na het bakproces worden producten weer ontladen van de tunnelovenwagens in de ontladhal.
- Met behulp van een heftruck worden afgebakken producten van de oven vanaf de ontlading getransporteerd naar de tasvelden voor opslag.
- Vrachtwagens die gereede producten komen ophalen, rijden naar het tasveld om producten te laden. In de akoestische modellering is rekening gehouden met de activiteit van laden van de vrachtwagen. Na het laden van producten rijden de vrachtwagens dezelfde route weer terug naar de openbare weg.
- Naast vrachtwagens voor grondstoffenaanvoer en stenenafvoer is er een beperkt aantal personenauto's die het bedrijf bezoeken. Voor een deel zijn dit auto's van werknemers (alleen in nacht- en dag-uren) en voor het overige deel zijn dit bezoekers van en naar de steenfabriek (alleen dag-uren).
- Gedurende het gehele jaar en 24/7 zijn er diverse vaste geluidsbronnen in werking die veelal te maken hebben met de procesinstallaties. Het betreft hier uitlaten van oven, droger en uitlaten. Verder zijn er enkele ventilatoren die dienstdoen als koelventilatoren. Daarnaast zijn er vaste geluidsbronnen actief die te maken hebben met openingen in het productiegebouw, bijvoorbeeld deuren.
- Omdat een steenfabriek veel interne warmteproductie kent is het noodzakelijk openingen te hebben in gebouwen zoals bijvoorbeeld open deuren (met name in de zomer).

- Gebruik van voertuigen en installaties in eigen beheer die aan BBT eisen voldoen eventueel na vervanging.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd, waarbij de volgende werktijden zijn aangehouden:

Kleiaanvoer naar fabriek	: 07:00 – 19:00 uur
Kleidepotopbouw	: 07:00 – 19:00 uur
Productenafvoer van fabriek	: 07:00 – 18:45 uur
Steenproductieactiviteiten	: 07:00 – 18:45 uur
Eigen transport op tasveld	: 07:00 – 18:45 uur
Personenauto's	: 06:00 – 19:00 uur
Oven gerelateerde bronnen	: vol continu (ventilatoren)
Droger gerelateerde bronnen	: vol continu (ventilatoren)

Zoals reeds eerder aangegeven worden er twee situaties onderscheiden bij de steenfabriek, te weten:

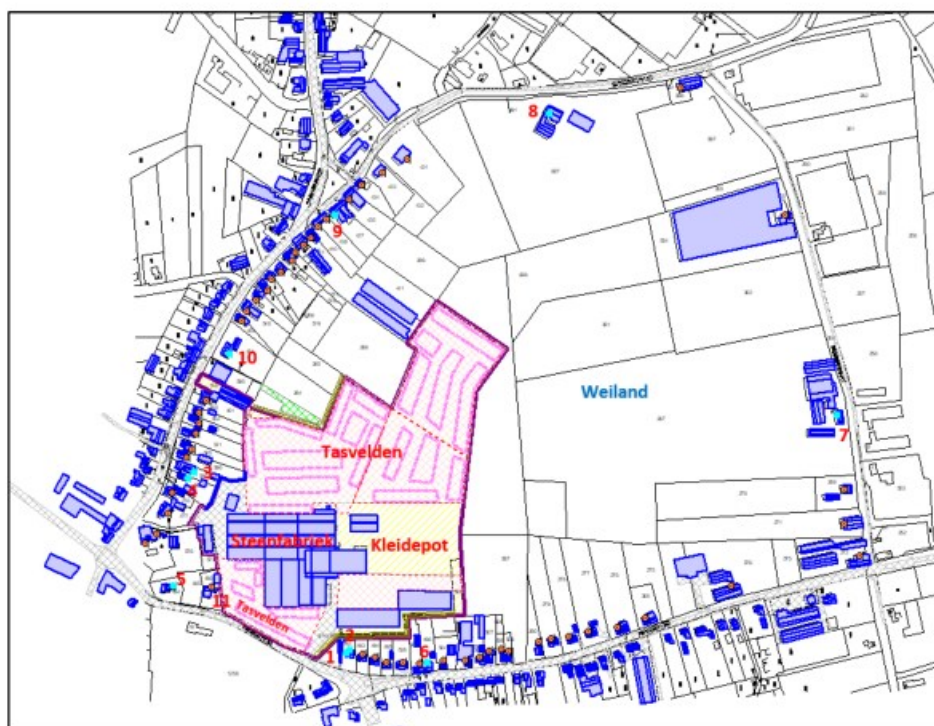
- Alle verharde terreinoppervlakken worden benut voor stenenopslag
- Een beperkt deel van verharde terreinoppervlakken worden benut voor kleiopslag

Productietijd speelt zich af tussen 07:00 en 18:45 uur.

4.2. Beschrijving immissiepunten

In de directe nabijheid van Steenfabriek Engels Helden BV zijn 60 immissiepunten bij woonhuizen gesitueerd. Het betreft hier dezelfde locaties van immissiepunten op basis van een vigerend akoestisch onderzoek uit 2013 waardoor eventueel vergelijk mogelijk wordt. Van de 60 immissiepunten zijn er 10 geselecteerd waarvan rekenresultaten en toetsingen worden uitgevoerd in het hoofdrapport. In de inleiding is beschreven hoe het komt dat er zoveel immissiepunten zijn en waarom daar slechts 10 van aandacht krijgen in het hoofdrapport.

In figuur 2 en tabel 2 is een overzichtstekening gegeven van Steenfabriek Engels Helden BV met omliggende relevante immissiepunten.



Figuur 2: Steenfabriek met omgeving.

Tabel 2: Omschrijving immissiepunten in directe omgeving van de steenfabriek.

Punt	Omschrijving	Hoogte m
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0 / 5.0
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0 / 5.0
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0 / 5.0
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0 / 5.0
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0 / 5.0
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0 / 5.0
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0 / 5.0
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0 / 5.0
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0 / 5.0
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0 / 5.0
11	I11 Nannesweg 11 (achterzijde) Woonhuis directeur	2.0 / 5.0

In Figuur 3 staan de nummers van alle immissiepunten 1 t/m 60 vermeld naast de oranje stip.



Figuur 3: Overzicht 60 immissiepunt.

Rekenresultaten op deze punten zijn te vinden in bijlage II.

4.3. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie in dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de situatie waarbij een productie van 75 miljoen waalformaat per jaar geproduceerd wordt. Voor een uitgebreide beschrijving hiervan zie hoofdstuk 4.1. Voor het onderzoek zijn naast akoestische bronvermogens de bedrijfstijden van de individuele geluidsbronnen van groot belang. Indien mogelijk zijn voor de mobiele geluidsbronnen de bedrijfstijden afgeleid van het productievolume van het bedrijf. Voor de vaste bronnen zijn deze bedrijfstijden aangegeven door de bedrijfsleiding. Deze analyse is terug te vinden in bijlage VI, bedrijfstijdenanalyse. Feitelijk is er bij Steenfabriek Engels Helden BV sprake van twee verschillende representatieve bedrijfssituatie (A en B) die beide in aparte akoestische modellen zijn vastgelegd (zie hoofdstuk 4.1). Echter de verschillen uiteten zich meer in verschillende routing van heftrucks, kleivrachtwagens en de werklocatie van hydraulische graafmachines. Ook is er in geringe mate verschil in rijintensiteiten en niet in akoestische bronvermogens. Voor vaste gebouw gerelateerde bronnen is er geen verschil in A en B situatie. Eveneens is er voor vaste gebouw gerelateerde bronnen geen enkel verschil met het voorgaande akoestisch onderzoek uit 2017. De enige aanpassing aan gebouwmodellering betreft verlenging van de zandloods. In het nu volgende gedeelte wordt informatie gegeven o.a. over het aantal ritten per dag en de netto bedrijfstijd per dag, gepresenteerd. Hierin wordt dus onderscheid gemaakt in bedrijfssituatie A en B.

4.3.1. Mobiele bronnen

Bij Steenfabriek Engels Helden BV zijn verschillende soorten mobiele bronnen actief op het fabrieksterrein. In tabel 4 is aangegeven in welke periode van de dag de betreffende bron actief is en het aantal (#) ritten er in die periode gemaakt worden.

Tabel 4: Gegevens mobiele bronnen (vrachtwagens tijdens bedrijfssituatie A).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	4	--	--	4
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	1	--	--	1
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	1	--	--	1
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	2	--	--	2
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	2	--	--	2
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	2	--	--	2
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	4	--	--	4
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	4	--	--	4
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	4	--	--	4
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	4	--	--	4
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	4	--	--	4
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	6	--	--	6
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	6	--	--	6
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	6	--	--	6
1090	M30-11/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D1	5	--	--	5
1095	M30-12/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D2	5	--	--	5
1100	M30-13/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D3	5	--	--	5
1105	M30-14/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D4	5	--	--	5
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	1	--	--	1

Opmerking: Voertuigaantallen per dagdeel zoals ingevoerd in Geomilieu afgekort GM (heen en terug).

In de volgende tabel 5 zijn de ritten in tasveldvak D komen te vervallen omdat in situatie B in dat vak een kleidepot gesitueerd is. Hierdoor is de verdeling onderling eveneens gewijzigd.

Tabel 5: Gegevens mobiele bronnen (vrachtwagens tijdens bedrijfssituatie B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	15	--	--	15
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	4	--	--	4
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	1	--	--	1
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	1	--	--	1
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	2	--	--	2
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	2	--	--	2
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	2	--	--	2
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	6	--	--	6
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	6	--	--	6
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	6	--	--	6
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	6	--	--	6
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	6	--	--	6
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	9	--	--	9
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	9	--	--	9
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	9	--	--	9
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	1	--	--	1

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

Op basis van de rijafstanden en de gemiddelde rij snelheden, te weten 10 km/h, wordt berekend hoeveel tijd een voertuig werkzaam is op een bepaalde route in een bepaalde beoordelingsperiode. In tabel 6 en 7 zijn de uitkomsten hiervan weergegeven.

Tabel 6: Bedrijfstijden (vrachtwagens tijdens bedrijfssituatie A).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	0.957	--	--	0.957
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.279	--	--	1.279
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.134	--	--	1.134
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	0.987	--	--	0.987
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	0.256	--	--	0.256
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	0.064	--	--	0.064
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	0.064	--	--	0.064
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	0.023	--	--	0.023
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	0.013	--	--	0.013
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	0.026	--	--	0.026
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	0.148	--	--	0.148
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	0.120	--	--	0.120
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	0.111	--	--	0.111
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	0.179	--	--	0.179
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	0.173	--	--	0.173
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	0.254	--	--	0.254
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	0.275	--	--	0.275
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	0.296	--	--	0.296
1090	M30-11/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D1	0.275	--	--	0.275
1095	M30-12/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D2	0.296	--	--	0.296
1100	M30-13/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D3	0.316	--	--	0.316
1105	M30-14/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D4	0.324	--	--	0.324
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	0.014	--	--	0.014

Tabel 7: Bedrijfstijden (vrachtwagens tijdens bedrijfssituatie B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.928	--	--	1.928
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.819	--	--	1.819
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.683	--	--	1.683
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.548	--	--	1.548
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	0.256	--	--	0.256
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	0.064	--	--	0.064
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	0.064	--	--	0.064
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	0.023	--	--	0.023
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	0.013	--	--	0.013
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	0.026	--	--	0.026
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	0.221	--	--	0.221
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	0.179	--	--	0.179
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	0.167	--	--	0.167
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	0.269	--	--	0.269
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	0.260	--	--	0.260
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	0.381	--	--	0.381
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	0.413	--	--	0.413
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	0.444	--	--	0.444
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	0.014	--	--	0.014

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

Tabel 8: Gegevens mobiele bronnen (Laadschop tijdens bedrijfssituatie A en B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	82	--	--	82
1120	M52-1/1 Laadschop 2 Toeslagstoffen	8	--	--	8
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	71	--	--	71
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	71	--	--	71
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	71	--	--	71
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	71	--	--	71
1145	M58-1/1 Laadschop 5 Droogbreuk afvoer	4	--	--	4

Tabel 9: Bedrijfstijden (Laadschop tijdens bedrijfssituatie A en B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	0.584	--	--	0.584
1120	M52-1/1 Laadschop 2 Toeslagstoffen	0.072	--	--	0.072
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	0.542	--	--	0.542
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	0.903	--	--	0.903
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	0.452	--	--	0.452
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	0.665	--	--	0.665
1145	M58-1/1 Laadschop 5 Droogbreuk afvoer	0.056	--	--	0.056

Tabel 10: Gegevens mobiele bronnen (Heftruck 1 tijdens bedrijfssituatie A).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	17	--	--	17
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	17	--	--	17
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	26	--	--	26
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	26	--	--	26
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	26	--	--	26
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	26	--	--	26
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	26	--	--	26
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	43	--	--	43
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	43	--	--	43
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	43	--	--	43
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	32	--	--	32
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	32	--	--	32
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	32	--	--	32
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	32	--	--	32
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	9	--	--	9

Tabel 11: Gegevens mobiele bronnen (Heftruck 1 tijdens bedrijfssituatie B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	17	--	--	17
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	17	--	--	17
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	39	--	--	39
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	39	--	--	39
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	39	--	--	39
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	39	--	--	39
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	39	--	--	39
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	65	--	--	65
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	65	--	--	65
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	65	--	--	65
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	9	--	--	9

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

Tabel 12: Bedrijfstijden (Heftruck 1 tijdens bedrijfssituatie A).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	0.111	--	--	0.111
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	0.036	--	--	0.036
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	0.317	--	--	0.317
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	0.295	--	--	0.295
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	0.360	--	--	0.360
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	0.428	--	--	0.428
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	0.512	--	--	0.512
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	0.799	--	--	0.799
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	0.853	--	--	0.853
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	0.942	--	--	0.942
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	0.801	--	--	0.801
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	0.869	--	--	0.869
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	0.932	--	--	0.932
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	0.979	--	--	0.979
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	0.149	--	--	0.149

Tabel 13: Bedrijfstijden (Heftruck 1 tijdens bedrijfssituatie B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	0.111	--	--	0.111
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	0.036	--	--	0.036
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	0.475	--	--	0.475
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	0.443	--	--	0.443
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	0.540	--	--	0.540
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	0.642	--	--	0.642
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	0.768	--	--	0.768
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.208	--	--	1.208
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.289	--	--	1.289
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.423	--	--	1.423
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	0.149	--	--	0.149

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

De netto bedrijfstijd van bron M70 wordt bepaald door de rijafstand, aantal ritten per dag en de gemiddelde rijsnelheid van 20 km/h.

Tabel 14: Gegevens mobiele bronnen (Heftruck 2,3,4 tijdens bedrijfssituatie A).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1225	M72-1/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA1	6	--	--	6
1230	M72-2/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA2	6	--	--	6
1235	M72-3/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB1	9	--	--	9
1240	M72-4/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB2	9	--	--	9
1245	M72-5/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB3	9	--	--	9
1250	M72-6/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB4	9	--	--	9
1255	M72-7/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB5	9	--	--	9
1260	M72-8/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC1	16	--	--	16
1265	M72-9/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC2	16	--	--	16
1270	M72-10/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC3	16	--	--	16
1275	M72-11/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD1	12	--	--	12
1280	M72-12/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD2	12	--	--	12
1285	M72-13/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD3	12	--	--	12
1290	M72-14/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD4	12	--	--	12
1295	M72-15/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersE1	3	--	--	3
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	6	--	--	6
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	6	--	--	6
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	6	--	--	6
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	23	--	--	23
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	23	--	--	23
1325	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	23	--	--	23

Tabel 15: Gegevens mobiele bronnen (Heftruck 2,3,4 tijdens bedrijfssituatie B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1225	M72-1/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA1	6	--	--	6
1230	M72-2/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA2	6	--	--	6
1235	M72-3/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB1	14	--	--	14
1240	M72-4/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB2	14	--	--	14
1245	M72-5/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB3	14	--	--	14
1250	M72-6/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB4	14	--	--	14
1255	M72-7/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB5	14	--	--	14
1260	M72-8/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC1	23	--	--	23
1265	M72-9/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC2	23	--	--	23
1270	M72-10/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC3	23	--	--	23
1295	M72-15/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersE1	3	--	--	3
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	6	--	--	6
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	6	--	--	6
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	6	--	--	6
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	23	--	--	23
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	23	--	--	23
1325	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	23	--	--	23

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

Tabel 16: Bedrijfstijden (Heftruck 2,3,4 tijdens bedrijfssituatie A).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1225	M72-1/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA1	0.038	--	--	0.038
1230	M72-2/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA2	0.024	--	--	0.024
1235	M72-3/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB1	0.085	--	--	0.085
1240	M72-4/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB2	0.071	--	--	0.071
1245	M72-5/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB3	0.078	--	--	0.078
1250	M72-6/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB4	0.071	--	--	0.071
1255	M72-7/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB5	0.054	--	--	0.054
1260	M72-8/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC1	0.102	--	--	0.102
1265	M72-9/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC2	0.085	--	--	0.085
1270	M72-10/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC3	0.082	--	--	0.082
1275	M72-11/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD1	0.098	--	--	0.098
1280	M72-12/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD2	0.094	--	--	0.094
1285	M72-13/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD3	0.060	--	--	0.060
1290	M72-14/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD4	0.074	--	--	0.074
1295	M72-15/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersE1	0.051	--	--	0.051
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	0.038	--	--	0.038
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	0.062	--	--	0.062
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	0.093	--	--	0.093
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	0.256	--	--	0.256
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	0.289	--	--	0.289
1325	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	0.395	--	--	0.395

Tabel 17: Bedrijfstijden (Heftruck 2,3,4 tijdens bedrijfssituatie B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1225	M72-1/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA1	0.038	--	--	0.038
1230	M72-2/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA2	0.024	--	--	0.024
1235	M72-3/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB1	0.133	--	--	0.133
1240	M72-4/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB2	0.111	--	--	0.111
1245	M72-5/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB3	0.122	--	--	0.122
1250	M72-6/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB4	0.110	--	--	0.110
1255	M72-7/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB5	0.084	--	--	0.084
1260	M72-8/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC1	0.147	--	--	0.147
1265	M72-9/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC2	0.122	--	--	0.122
1270	M72-10/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC3	0.118	--	--	0.118
1295	M72-15/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersE1	0.051	--	--	0.051
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	0.038	--	--	0.038
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	0.062	--	--	0.062
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	0.093	--	--	0.093
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	0.256	--	--	0.256
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	0.289	--	--	0.289
1325	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	0.395	--	--	0.395

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

Tabel 18: Gegevens mobiele bronnen (Auto's tijdens bedrijfssituatie A en B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	--	--	20	20
1335	M144-1/1 Personenauto 3 Werknemers	20	--	--	20
1340	M154-1/1 Personenauto 8 van derden	20	--	--	20

Tabel 19: Bedrijfstijden (Auto's tijdens bedrijfssituatie A en B).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		uur per dag	uur per dag	uur per dag	uur per dag
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	--	--	0.291	0.291
1335	M144-1/1 Personenauto 3 Werknemers	0.188	--	--	0.188
1340	M154-1/1 Personenauto 8 van derden	0.302	--	--	0.302

Uit tabel 4 t/m 19 blijkt dat er alleen activiteit plaatsvindt in de dagsituatie. De enige uitzondering hierop zijn de personenauto's van werknemers die net voor 07:00 uur in de ochtend het fabrieksterrein oprijden. Voor een overzicht van de routes wordt verwezen naar de figuur in bijlage III.

4.3.2. Mobiele bronnen geluidsbronnen vast gemodelleerd

Voor mobiele geluidsbronnen die als vaste puntbron gemodelleerd zijn is het veelal niet mogelijk de bedrijfstijd af te leiden van de productie. Hiermee worden vrijdgbare bronnen bedoeld die enige tijd vast op een bepaalde plek actief zijn. Een voorbeeld hiervan is een hydraulische graafmachine die soms een hele dag op vrijwel dezelfde plek werkzaam is. De bedrijfstijden van deze bronnen zijn derhalve bepaald op basis van informatie van de bedrijfsleiding.

In het nu volgende gedeelte is een beschrijving gegeven van deze bronnen met hun bedrijfstijd. Het betreft geluidsbronnen die gemodelleerd zijn als vaste puntbron. Vrijwel alle echt vaste bronnen bevinden zich op een vaste plek op het terrein (b.v. gebouwafstraling en uitlaten e.d.). Behalve bronnen die wel mobiel zijn maar gedurende langere tijd op een vaste plek actief zijn zoals bijvoorbeeld laden van stenenvrachtwagens of hydraulische graafmachine. Om die reden zijn verschillende plekken op het terrein vaste geluidsbronnen als puntbron gemodelleerd die hierdoor een representatief beeld geven van de geluidsafstraling van deze mobiele bronnen.

Tabel 20: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (mobiele bronnen Sit. A).

Naam	Omschrijving	Aantal deelbronnen	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
				dag	avond	nacht	Totaal
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	1.500	--	--	1.500
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	1.500	--	--	1.500
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	1.500	--	--	1.500
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	1.500	--	--	1.500
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	1.500	--	--	1.500
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	1.500	--	--	1.500
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	1	2.0	0.168	--	--	0.168
2035	M40-2/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A2	1	2.0	0.168	--	--	0.168
2040	M40-3/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B1	1	2.0	0.252	--	--	0.252
2045	M40-4/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B2	1	2.0	0.252	--	--	0.252
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	1	2.0	0.252	--	--	0.252
2055	M40-6/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B4	1	2.0	0.252	--	--	0.252
2060	M40-7/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B5	1	2.0	0.252	--	--	0.252
2065	M40-8/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C1	1	2.0	0.420	--	--	0.420
2070	M40-9/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C2	1	2.0	0.420	--	--	0.420
2075	M40-10/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C3	1	2.0	0.420	--	--	0.420
2080	M40-11/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D1	1	2.0	0.315	--	--	0.315
2085	M40-12/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D2	1	2.0	0.315	--	--	0.315
2090	M40-13/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D3	1	2.0	0.315	--	--	0.315
2095	M40-14/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D4	1	2.0	0.315	--	--	0.315
2100	M40-15/15 Ladende stenenvrw Tasv E1 (NA)	1	2.0	NA	--	--	NA

Qua bedrijfstijden is er geen onderscheid tussen bedrijfssituatie A en B voor de hydraulische graafmachine echter wel en eveneens voor de zelf ladende stenenvrachtwagen. Verder is er 1 bron, te weten de laatste in de tabel 20 die geen bedrijfstijd heeft. Het betreft hier een bron Ladende stenenvrachtwagen die op alle tasvelden A t/m D actief is echter NIET op tasveld E (NA=Niet Actief). Het betreft hier producten die vanuit de loods altijd door een heftruck geladen worden op een vrachtwagen en dus niet door een op de vrachtwagen geplaatste kraan.

Tabel 21: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (mobiele bronnen Sit. B).

Naam	Omschrijving	Aantal deelbronnen	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
				dag	avond	nacht	Totaal
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	0	2.5	1.500	--	--	1.500
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	0	2.5	1.500	--	--	1.500
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	0	2.5	1.500	--	--	1.500
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	0	2.5	1.500	--	--	1.500
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	0	2.5	1.500	--	--	1.500
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	0	2.5	1.500	--	--	1.500
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	0	2.0	0.168	--	--	0.168
2035	M40-2/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A2	0	2.0	0.168	--	--	0.168
2040	M40-3/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B1	0	2.0	0.378	--	--	0.378
2045	M40-4/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B2	0	2.0	0.378	--	--	0.378
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	0	2.0	0.378	--	--	0.378
2055	M40-6/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B4	0	2.0	0.378	--	--	0.378
2060	M40-7/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B5	0	2.0	0.378	--	--	0.378
2065	M40-8/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C1	0	2.0	0.630	--	--	0.630
2070	M40-9/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C2	0	2.0	0.630	--	--	0.630
2075	M40-10/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C3	0	2.0	0.630	--	--	0.630

Opmerking: Verhard terreinvak D is in situatie B komen te vervallen en wordt benut voor kleiopslag.

4.3.3. Vaste geluidsbronnen

In het nu volgende gedeelte is een beschrijving gegeven van statische bronnen met hun bedrijfstijd.

Het betreft geluidsbronnen die gemodelleerd zijn als vaste bron. Alle bronnen in tabel 22 t/m 28 bevinden zich op een vaste plek op het terrein. Met betrekking tot deze bronnen is het goed om te vermelden dat deze echt vaste geluidsbronnen één op één zijn overgenomen uit het voorgaande vigerende akoestisch onderzoek. Er was ook geen aanleiding, door wijzigingen in het gebouw bijvoorbeeld, om hierin iets te wijzigen.

Tabel 22: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (gebouwen).

Naam	Omschrijving	Aantal deelbronnen	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
				dag	avond	nacht	Totaal
571	Dakafstraling kl.vorb.hal	2	8.0	12.000	–	1.000	13.000
572	Dakafstraling kl.vorb.hal	2	8.0	12.000	–	1.000	13.000
581	Dakafstraling drogerij	4	9.8	12.000	4.000	8.000	24.000
582	Dakafstraling drogerij	4	9.8	12.000	4.000	8.000	24.000
583	Dakafstraling drogerij	4	9.8	12.000	4.000	8.000	24.000
584	Dakafstraling drogerij	4	9.8	12.000	4.000	8.000	24.000
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
586	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
588	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
589A	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
589B	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	12.000	–	1.000	13.000
591	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	12.000	–	1.000	13.000
592	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	12.000	–	1.000	13.000
593	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	12.000	–	1.000	13.000
594	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	12.000	–	1.000	13.000
601	Lichtkoepel persgebouw deel 1	4	15.1	12.000	–	1.000	13.000
602	Lichtkoepel persgebouw deel 2	4	15.1	12.000	–	1.000	13.000
603	Lichtkoepel persgebouw deel 3	4	15.1	12.000	–	1.000	13.000
604	Lichtkoepel persgebouw deel 4	4	15.1	12.000	–	1.000	13.000

Het betreft hier bronnen die de geluidsuitstraling weergeven van daken op basis van het binnengeluid en de geluidsisolatie van het dak (golfplaat) en lichtkoepels in het dak.

Tabel 23: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (Dak lichtplaten).

Naam	Omschrijving	Aantal	Hoogte	Bedrijfstijd in uren			
		deelbronnen	m	dag	avond	nacht	Totaal
640	LP1-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
641	LP2-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
642	LP3-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
643	LP4-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
644	LP5-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
645	LP6-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
646	LP7-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
647	LP8-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
648	LP9-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
649	LP10-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
650	LP11-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
660	LP1-O1u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
661	LP2-O1u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
662	LP3-O1u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
663	LP1-O1i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
664	LP2-O1i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
665	LP3-O1i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
670	LP1-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
671	LP2-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
672	LP3-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
673	LP4-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
674	LP5-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
675	LP6-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
676	LP7-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
677	LP8-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
678	LP9-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
679	LP10-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
680	LP11-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
681	LP1-O2u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
690	LP2-O2u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
691	LP3-O2u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
692	LP1-O2i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
693	LP2-O2i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000
694	LP3-O2i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	12.000	4.000	8.000	24.000

Bij de bedrijfsgebouwen van de steenfabriek zijn sommige golfplaten vervangen door licht doorlatende golfplaten die dus licht doorlaten maar eveneens meer geluid van binnenuit.

Tabel 24: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (Open deuren).

Naam	Omschrijving	Aantal deelbronnen	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
				dag	avond	nacht	Totaal
541	D1 Open deur	1	2.0	9.103	--	--	9.103
542	D2 Open deur	1	2.0	9.103	--	--	9.103
543	D4 dichte deur	1	3.3	9.103	--	--	9.103
544	D5 Open deur	1	2.7	9.103	--	--	9.103
545	D6 Open deur	1	3.3	9.103	--	--	9.103
546	D7 Open deur	1	3.3	9.103	--	--	9.103
547	D8 Open deur	1	3.3	9.103	--	--	9.103
548	D9 Open deur	1	2.7	9.103	--	--	9.103
549	D10 Open deur	1	3.3	9.103	--	--	9.103
550	D11 Open deur	1	3.3	9.103	--	--	9.103

Open deuren stralen binnen geluid uit naar de omgeving afhankelijk van de grootte van het binnen geluidsniveau. Het openstaan van deuren zal in de winter weer anders zijn dan tijdens hoog zomer. Hiervoor is eveneens een procesmatige reden. Bij een steenfabriek staan zeer grote warmte producerende installaties zoals de tunneloven en de droogkamers die zelfs bij een koude winterdag voldoende warmte leveren om de hal aangenaam te verwarmen. In de zomerdag is koeling van de gebouwen een noodzaak om de binnentemperatuur niet te hoog te laten worden. Om die reden staan er tijdens warme dagen meer deuren open dan op koude dagen. Het akoestisch onderzoek beschrijft de situatie dat er maximaal deuren openstaan.

Tabel 25: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (Gebouw openingen).

Naam	Omschrijving	Aantal deelbronnen	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
				dag	avond	nacht	Totaal
611	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	1	7.5	12.000	--	1.000	13.000
612	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	1	7.5	12.000	--	1.000	13.000
613	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	1	7.5	12.000	--	1.000	13.000
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	1	9.5	12.000	4.000	8.000	24.000
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	1	9.5	12.000	4.000	8.000	24.000
632	N3 Open nok to-gebouw	1	9.5	12.000	4.000	8.000	24.000
633	N4 Open nok to-gebouw	1	9.5	12.000	4.000	8.000	24.000
634	N5 Open nok to-gebouw	1	9.5	12.000	4.000	8.000	24.000

Voor gebouwopeningen (O) geldt in principe hetzelfde als voor open deuren ze zijn veelal bedoeld voor de noodzakelijke gebouwkoeling. Dat geldt zeker voor de bronnen 630 t/m 634.

Tabel 26: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (Rookgasreiniger).

Naam	Omschrijving	Aantal	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
		deelbronnen		dag	avond	nacht	Totaal
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	3.0	7.197	2.399	4.798	14.395
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	6.0	7.197	2.399	4.798	14.395
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	9.0	7.197	2.399	4.798	14.395
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	12.0	7.197	2.399	4.798	14.395
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	15.0	7.197	2.399	4.798	14.395
556	Rookgasreiniger ventilator	1	1.3	12.000	4.000	8.000	24.000
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1	1.5	7.197	2.399	2.399	11.996

In tabel 26 zijn de bedrijfstijden van de overige vaste geluidsbronnen gepresenteerd. Het gaat hierbij om geluidsbronnen die gerelateerd zijn aan de rookgasreiniger en maalhuis. De rookgasreiniger heeft als taak de rookgassen van de tunneloven te zuiveren zodat voldaan kan worden aan rookgasemissie-eisen. Deze installatie gebruikt kalk als grondstof. De rookgassen worden hierbij geforceerd door een bed van kalkkorrels geleid die de schadelijke bestanddelen hierdoor bindt. Echter deze kalkkorrels nemen alleen aan hun buitenzijde schadelijke stoffen op. Om ze weer reactief te maken worden de kalkkorrels geschild en ontdaan van hun huid met schadelijke stoffen alvorens deze weer te kunnen gebruiken. Het doorleiden van rookgassen door het kalkbed genereert geen geluid. Het is vooral de schilinstallatie + motor in het maalhuis en het pneumatisch transport van kalkkorrels door de stijgleiding wat geluid produceert. De rookgasreiniger stijgbuis is ruim 12 meter lang en loopt van onderen naar boven en produceert een ruisachtig geluid over de gehele lengte. Het is feitelijk een lijnbron die in de modellering is opgedeeld in 5 deelbronnen met hetzelfde bronvermogen echter wel met verschillende bronhoogtes. Naast de rookgasreiniger staat de rookgasventilator die wordt aangedreven door een elektromotor.

In tabel 27 worden de bedrijfstijden van o.a. drogerijuitlaten gepresenteerd en zoals te zien is zijn deze bronnen vol continu in werking 24/7. In werkelijkheid is dat niet helemaal het geval omdat de droogkamers in korte tijd ontladen en beladen worden en het droogproces dus stil ligt. Het stilliggen komt alleen voor tijdens de vol bedrijf situatie. Dat betekent dat in de late avond- en nachtperiode alle vijf uitlaten geluid produceren.

Tabel 27: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (Uitlaten).

Naam	Omschrijving	Aantal	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
		deelbronnen		dag	avond	nacht	Totaal
530	B2 Uitlaatstoomketel	1	10.0	9.103	--	0.500	9.603
531	B3 Ontluchting persgebouw	1	15.1	9.103	--	--	9.103
532	B4 Ontluchting persgebouw	1	15.1	9.103	--	--	9.103
533	Drogerijuitlaat 1	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
534	Drogerijuitlaat 2	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
535	Drogerijuitlaat 3	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
536	Drogerijuitlaat 4	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
537	Drogerijuitlaat 5	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
538	Drogerijuitlaat 6	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
539	Drogerijuitlaat 7	1	13.0	12.000	4.000	8.000	24.000
540	Uitlaat natwasser	1	3.0	12.000	--	0.500	12.500
621	Tunneloven schoorsteen	1	35.0	12.000	4.000	8.000	24.000

Dan is er nog een uitlaat van de tunneloven zelf met een schoorsteenhoogte van enkele tientallen meters. De lezer moet zich voorstellen dat voordat de rookgassen het uiteinde van de schoorsteen bereiken er meer dan tientallen meters aan leiding zit tussen een mogelijke geluidsbron (ventilator) en dit uiteinde. Bovendien kan de rookgasreiniger met een zeer groot volume aan kalkkorrels gezien worden als de ideale geluidsdemper. Het mogelijke minimale geluid aan het begin van deze leiding zal volledig absorbeert worden door leidingbochten, leidinglengte en het kalkbed.

Tabel 28: Bedrijfsduur vaste geluidsbronnen in uren per periode (Gasstraat).

Naam	Omschrijving	Aantal deelbronnen	Hoogte m	Bedrijfstijd in uren			
				dag	avond	nacht	Totaal
561	B11 Gasontvangstation	1	1.5	12.000	4.000	8.000	24.000

Er is een bron opgenomen die continu is en die het gashuisje representeert. Het zijn stromingsgeluiden die via ventilatieopeningen naar buitentreden.

4.3.4. Indirecte hinder mobiele bronnen

De indirecte hinder wordt eveneens bepaald op basis van modelberekening. Hiervoor is een apart akoestisch model opgesteld. Het equivalente geluidsniveau LAeq voor indirecte hinder wordt volledig bepaald door mobiele geluidsbronnen zoals vrachtwagens en personenauto's. Deze bronnen worden betrokken in de berekening tot het moment dat deze zich invoegen met eventueel overig verkeer.

Tabel 29: Gegevens mobiele bronnen (indirecte hinder).

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		# per dag	# per dag	# per dag	# per dag
100	Auto's M140+M144+M154	20	--	10	30
110	Auto's M140+M144+M154	20	--	10	30
200	Vrachtwagens M1+11+13+15+19+30	66	--	--	66
210	Vrachtwagens M1+11+13+15+19+30	66	--	--	66
220	Vrachtwagens M1+11+13+15	33	--	--	33
230	Vrachtwagens M1+11+13+15	33	--	--	33

4.4. Akoestische brongegevens

4.4.1. Inleiding

De akoestische brongegevens zijn veelal bepaald op basis van bronmetingen. Voor de vaste geluidsbronnen zijn niet opnieuw metingen verricht omdat deze zijn overgenomen uit het vigerende akoestisch onderzoek. Voor mobiele bronnen zijn eveneens geen metingen verricht, wel zijn de akoestische bronvermogens geactualiseerd op basis van fabrikantgegevens (LWA-stickers). Elk voertuig moet tegenwoordig voorzien zijn van informatie die de geluidsemissie weergeeft van dat voertuig. Voor de modellering is hiervan gebruik gemaakt samen met bij TCKI bekende geluidsspectra die voor de modellering nodig is.

Akoestisch broninformatie t.b.v. maximaal geluid (LAmax)

De geluidsbronnen bij Steenfabriek Engels Helden bv produceren zeker niet allemaal een constant akoestisch bronvermogen. Sommige geluidsbronnen overigens wel. Voor het akoestisch model die cijfers genereert ten behoeve van het maximaal geluid (LAmax) is het van

belang te weten hoe hoog het piek akoestische bronvermogen is LWA_{max} . Voor sommige geluidsbronnen zoals zware vrachtwagens is dit algemeen bekend dat dit gemiddelde 4 dB(A) hoger ligt dan het equivalente LWA. Voor veel bronnen zal dit afhangen van het type activiteit wat uitgevoerd wordt. TCKI heeft voor dit onderzoek veel bronmetingen uitgevoerd bij veel vergelijkbare steenfabrieken (TCKI is een branche organisatie voor de Keramische industrie in NL) en heeft hierbij eveneens de piekniveaus vastgelegd. Voor de mobiele bronnen zijn zowel equivalente als piek akoestische bronvermogens gepresenteerd. Zie hiervoor tabellen 30 t/m 34. Uiteraard zijn voor de modelleringen spectrale brongegevens gebruikt die niet in betreffende tabellen zijn afgebeeld. Deze informatie kan de lezer vinden in de modelgegevens in bijlage V.

4.4.2. Brongegevens mobiele bronnen

In de tabel 30 t/m 34 is een lijst weergegeven van akoestische bronvermogens in dB(A) van alle rijdende mobiele geluidsbronnen die verwerkt zijn in het akoestisch onderzoek. Voor meer gedetailleerde akoestische informatie wordt verwezen naar de bijlage III modelgegevens. Op basis van spectrale brongegevens in combinatie met de overige inputgegevens is de overdrachtsberekening uitgevoerd naar de immissiepunten.

Voor de bedrijfssituatie A en B gelden dezelfde akoestische bronvermogens.

In tabel 30 is informatie gegeven van vrachtwagens die van en naar de steenfabriek rijden via de openbare weg. De geluidsbronnen 1000 t/m 1030 betreft geluidsbronnen van zware vrachtwagens die klei en grondstoffen van buiten de fabriek transporteren via de openbare weg naar één van de kleidepots Sit. A of Sit. B op het fabrieksterrein. Deze vrachtwagens komen via de inrit 2 het fabrieksterrein op en verlaten het terrein na lossen via inrit 1 (hoofdinrit).

De geluidsbronnen 1035 betreft een geluidsbron van een vrachtwagens die geen grondstoffen aanvoert maar meer algemene zaken voor kantoor en werkplaats.

De geluidsbronnen 1040 t/m 1110 betreft geluidsbronnen van zware vrachtwagens die gereede producten transporteren van de tasvelden A t/m E naar de afnemers. Deze vrachtwagens komen via inrit 1 naar de fabriek en verlaten via dezelfde weg weer het terrein.

Tabel 30: Akoestische broninformatie (vrachtwagens).

Naam	Omschrijving	Totaal	Totaal
		LWA dBA	LWA max dBA
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	104.0	108.0
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	104.0	108.0
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	104.0	108.0
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	104.0	108.0
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	104.0	108.0
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	104.0	108.0
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	104.0	108.0
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	104.0	108.0
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	104.0	108.0
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	104.0	108.0
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	104.0	108.0
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	104.0	108.0
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	104.0	108.0
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	104.0	108.0
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	104.0	108.0
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	104.0	108.0
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	104.0	108.0
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	104.0	108.0
1090	M30-11/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D1	104.0	108.0
1095	M30-12/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D2	104.0	108.0
1100	M30-13/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D3	104.0	108.0
1105	M30-14/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D4	104.0	108.0
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	104.0	108.0

Tabel 31: Akoestische broninformatie (Laadschop).

Naam	Omschrijving	Totaal	Totaal
		LWA dBA	LWA dBA
91	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	104.0	107.0
91	M52-1/1 Laadschop 2 Toeslagstoffen	104.0	107.0
91	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	104.0	107.0
91	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	104.0	107.0
91	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	104.0	107.0
91	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	104.0	107.0
91	M58-1/1 Laadschop 5 Droogbreuk afvoer	104.0	107.0

Tabel 32: Akoestische broninformatie (Heftrucks).

Naam	Omschrijving	Totaal	Totaal
		LWA dBA	LWA dBA
82	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	104.0	107.6
82	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	104.0	107.6
82	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	104.0	107.6
82	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	104.0	107.6
82	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	104.0	107.6
82	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	104.0	107.6
82	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	104.0	107.6
82	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	104.0	107.6
82	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	104.0	107.6
82	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	104.0	107.6
82	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	104.0	107.6
82	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	104.0	107.6
82	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	104.0	107.6
82	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	104.0	107.6
82	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	104.0	107.6

De heftruck bij Steenfabriek Engels Helden BV wordt voor verschillende taken ingezet. Dat is de reden dat er in het model 4 afzonderlijke mobiele bronnen geplaatst zijn.

Tabel 33: Akoestische broninformatie (Heftrucks).

Naam	Omschrijving	Totaal	Totaal
		LWA dBA	LWA dBA
84	M72-1/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA1	98.4	102.2
84	M72-2/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersA2	98.4	102.2
84	M72-3/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB1	98.4	102.2
84	M72-4/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB2	98.4	102.2
84	M72-5/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB3	98.4	102.2
84	M72-6/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB4	98.4	102.2
84	M72-7/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersB5	98.4	102.2
84	M72-8/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC1	98.4	102.2
84	M72-9/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC2	98.4	102.2
84	M72-10/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersC3	98.4	102.2
84	M72-11/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD1	98.4	102.2
84	M72-12/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD2	98.4	102.2
84	M72-13/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD3	98.4	102.2
84	M72-14/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersD4	98.4	102.2
84	M72-15/15 Heftruck 2 t.b.v. NIET zelfladersE1	98.4	102.2
82	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	104.0	107.8
82	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	104.0	107.8
82	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	104.0	107.8
84	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	98.4	102.2
84	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	98.4	102.2
84	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	98.4	102.2

Voor de voertuigen van tabellen 30 t/m 33 geldt dat indien bedrijfssituatie B actief is er geen activiteiten plaatsvinden op de tasvelden D.

In tabel 34 is informatie te vinden over personenauto's van werknemers en derden.

Tabel 34: Akoestische broninformatie (Auto's).

Naam	Omschrijving	Totaal	Totaal
		LWA dBA	LWA dBA
73	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	90.0	100.0
73	M144-1/1 Personenauto 3 Werknemers	90.0	100.0
73	M154-1/1 Personenauto 8 van derden	90.0	100.0

4.4.3. Brongegeven vaste geluidsbronnen

In de tabellen 35 t/m 41 zijn waarden weergegeven van akoestische bronvermogens in dB(A) van alle vaste geluidsbronnen die verwerkt zijn in het akoestisch onderzoek. Alle akoestisch bronvermogens hierin zijn overgenomen uit het vigerend akoestisch onderzoek van 2017.

Voor Steenfabriek Engels Helden BV is in 2013 op basis van binnen geluidsniveaus een berekening gemaakt van de bronnen die de gebouwfstraling weergeven. Voor bepaling van het akoestische bronvermogen is er gebruik gemaakt van een gemeten hal geluidsniveaus in combinatie met de HMRI-methode uitstraling door gebouwen II.7.

Tabel 35: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (dakafstraling).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
571	Dakafstraling kl.vorb.hal	2	8.0	76.7	76.7
572	Dakafstraling kl.vorb.hal	2	8.0	76.7	76.7
581	Dakafstraling drogerij	4	9.8	71.4	71.4
582	Dakafstraling drogerij	4	9.8	71.4	71.4
583	Dakafstraling drogerij	4	9.8	71.4	71.4
584	Dakafstraling drogerij	4	9.8	71.4	71.4
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
586	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
588	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
589A	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
589B	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	8	7.4	81.2	81.2
591	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	77.7	77.7
592	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	77.7	77.7
593	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	77.7	77.7
594	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	4	7.4	77.7	77.7
601	Lichtkoepel persgebouw deel 1	4	15.1	65.3	65.3
602	Lichtkoepel persgebouw deel 2	4	15.1	65.3	65.3
603	Lichtkoepel persgebouw deel 3	4	15.1	65.3	65.3
604	Lichtkoepel persgebouw deel 4	4	15.1	65.3	65.3

Tabel 36: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Dak lichtplaten).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
640	LP1-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	70.6	70.6
641	LP2-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	68.0	68.0
642	LP3-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	69.3	69.3
643	LP4-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	68.5	68.5
644	LP5-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	67.3	67.3
645	LP6-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	69.9	69.9
646	LP7-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	70.3	70.3
647	LP8-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	70.0	70.0
648	LP9-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	66.0	66.0
649	LP10-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	64.3	64.3
650	LP11-O1 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	64.8	64.8
660	LP1-O1u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	68.8	68.8
661	LP2-O1u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	68.8	68.8
662	LP3-O1u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	68.8	68.8
663	LP1-O1i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	73.5	73.5
664	LP2-O1i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	73.5	73.5
665	LP3-O1i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	73.5	73.5
670	LP1-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	69.8	69.8
671	LP2-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	68.3	68.3
672	LP3-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	67.4	67.4
673	LP4-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	67.8	67.8
674	LP5-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	66.7	66.7
675	LP6-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	69.6	69.6
676	LP7-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	74.1	74.1
677	LP8-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	68.6	68.6
678	LP9-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	64.5	64.5
679	LP10-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	63.8	63.8
680	LP11-O2 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	11	7.6	65.3	65.3
681	LP1-O2u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	67.8	67.8
690	LP2-O2u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	67.8	67.8
691	LP3-O2u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	67.8	67.8
692	LP1-O2i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	74.4	74.4
693	LP2-O2i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	74.4	74.4
694	LP3-O2i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	3	7.6	74.4	74.4

Tabel 37: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Open deuren).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
541	D1 Open deur	1	2.0	88.1	88.1
542	D2 Open deur	1	2.0	79.2	79.2
543	D4 dichte deur	1	3.3	48.6	48.6
544	D5 Open deur	1	2.7	89.2	89.2
545	D6 Open deur	1	3.3	98.1	98.1
546	D7 Open deur	1	3.3	91.8	91.8
547	D8 Open deur	1	3.3	9.5	9.5
548	D9 Open deur	1	2.7	95.5	95.5
549	D10 Open deur	1	3.3	93.8	93.8
550	D11 Open deur	1	3.3	87.3	87.3

Tabel 38: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Gebouw openingen).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
611	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	1	7.5	83.0	83.0
612	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	1	7.5	83.0	83.0
613	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	1	7.5	83.0	83.0
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	1	9.5	75.8	75.8
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	1	9.5	78.5	78.5
632	N3 Open nok to-gebouw	1	9.5	83.3	83.3
633	N4 Open nok to-gebouw	1	9.5	75.7	75.7
634	N5 Open nok to-gebouw	1	9.5	76.7	76.7

Tabel 39: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Rookgasreiniger).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	3.0	78.4	78.4
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	6.0	78.4	78.4
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	9.0	78.4	78.4
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	12.0	78.4	78.4
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	1	15.0	78.4	78.4
556	Rookgasreiniger ventilator	1	1.3	77.5	77.5
557	Maalhuis kalksplitisidu (deur dicht!)	1	1.5	98.1	98.1

Tabel 40: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Uitlaten).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
530	B2 Uitlaatstoomketel	1	10.0	95.2	95.2
531	B3 Ontluchting persgebouw	1	15.1	82.9	82.9
532	B4 Ontluchting persgebouw	1	15.1	82.9	82.9
533	Drogerijuitlaat 1	1	13.0	76.0	76.0
534	Drogerijuitlaat 2	1	13.0	76.0	76.0
535	Drogerijuitlaat 3	1	13.0	76.0	76.0
536	Drogerijuitlaat 4	1	13.0	76.0	76.0
537	Drogerijuitlaat 5	1	13.0	76.0	76.0
538	Drogerijuitlaat 6	1	13.0	76.0	76.0
539	Drogerijuitlaat 7	1	13.0	76.0	76.0
540	Uitlaat natwasser	1	3.0	97.1	97.1
621	Tunneloven schoorsteen	1	35.0	76.0	76.0

Tabel 41: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Gashuisje).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
561	B11 Gasontvangstation	1	1.5	82.0	82.0

De akoestisch bronvermogens in de voorgaande tabellen zijn overgenomen uit het vigerende akoestisch onderzoek uit 2017.

In de volgende tabel 42 zijn akoestisch bronvermogens van mobiele bronnen die als “vast” gemodelleerd zijn geactualiseerd op basis van het langtijdgemiddelde niveau en op basis van piekniveau.

Tabel 42: Akoestische brongegevens vaste geluidsbronnen (Mobiele bronnen).

Code	Naam	Aantal deelbronnen	Bron hoogte m	Totaal LWA dBA	Totaal LWA max dBA
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	102.0	106.4
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	102.0	106.4
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	102.0	106.4
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	102.0	106.4
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	102.0	106.4
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	1	2.5	102.0	106.4
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	1	2.0	99.3	109.3
2035	M40-2/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A2	1	2.0	99.3	109.3
2040	M40-3/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B1	1	2.0	99.3	109.3
2045	M40-4/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B2	1	2.0	99.3	109.3
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	1	2.0	99.3	109.3
2055	M40-6/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B4	1	2.0	99.3	109.3
2060	M40-7/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B5	1	2.0	99.3	109.3
2065	M40-8/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C1	1	2.0	99.3	109.3
2070	M40-9/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C2	1	2.0	99.3	109.3
2075	M40-10/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C3	1	2.0	99.3	109.3
2080	M40-11/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D1	1	2.0	99.3	109.3
2085	M40-12/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D2	1	2.0	99.3	109.3
2090	M40-13/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D3	1	2.0	99.3	109.3
2095	M40-14/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D4	1	2.0	99.3	109.3
2100	M40-15/15 Ladende stenenvrw Tasv E1 (NA)	1	2.0	99.3	109.3

4.4.4. Akoestisch bronvermogen en indirecte hinder geluidsniveau

Het equivalente geluidsniveau LAeq voor indirecte hinder wordt eveneens bepaald op basis van modelberekening. Hiervoor is een apart akoestisch model opgesteld. Het equivalente geluidsniveau LAeq voor indirecte hinder wordt volledig bepaald door mobiele geluidsbronnen zoals vrachtwagens en personenauto's. Deze bronnen worden betrokken in de berekening tot het moment dat deze zich invoegen met eventueel overig verkeer. Omdat de vrachtwagens iets sneller rijden dan op het fabrieksterrein is het akoestische bronvermogens iets hoger dan gebruikt in de langtijdgemiddelde model. Voor personenauto's is hetzelfde bronvermogen aangehouden.

Tabel 43: Akoestische brongegevens mobiele geluidsbronnen (Indirecte hinder).

Naam	Omschrijving	Totaal LWA dBA
100	Auto's M140+M144+M154	90.0
110	Auto's M140+M144+M154	90.0
200	Vrachtwagens M1+11+13+15+19+30	105.0
210	Vrachtwagens M1+11+13+15+19+30	105.0
220	Vrachtwagens M1+11+13+15	105.0
230	Vrachtwagens M1+11+13+15	105.0

5. REKENRESULTATEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenhart HMRI-II.8 van Dgmr software Geomilieu 2022.1. Deze rekenmethode afkomstig uit de handleiding rekenen en meten industrielawaai van 1999 is momenteel de meest gangbare rekenmethodiek en wordt breed erkend door de vergunningverlenende instanties. Alle rekenresultaten die gegenereerd zijn met software Geomilieu 2022.1 zijn terug te vinden in bijlage II op 1 decimaal achter de komma. De rekenresultaten die gepresenteerd zijn in dit hoofdstuk zijn allemaal afgerond op gehele getallen.

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) representatieve situatie

Na modellering van de nieuwe bedrijfssituatie is in de dag-situatie voor relevante immissiepunten de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus berekend (exclusief gevelreflectie). De betreffende immissiepunten zijn aangegeven op een overzichtstekening in bijlage I. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de dagperiode berekend op 2 meter hoogte en voor de avond- en nachtperiode op 5m hoogte (exclusief gevelreflectie).

Alle berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) zijn gebaseerd op de twee representatieve bedrijfssituatie A en B. Om te komen tot 1 waarde per immissiepunt en per beoordelingsperiode is van de berekende waarden A en B de maximum waarde maatgevend genomen. Dit is op vergelijkbare wijze uitgevoerd als bij het vigerende akoestisch onderzoek in 2017. Tevens zijn in dit hoofdstuk alleen de rekenresultaten overgenomen van de immissiepunten 1 t/m 10. In bijlage II zijn de afzonderlijk rekenresultaten van situatie A en B van alle 60 immissiepunten terug te vinden op 1 decimaal nauwkeurig.

In tabel 44 zijn de rekenresultaten gepresenteerd van de representatieve situatie.

Tabel 44: De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) behorende bij de representatieve situatie (afgerond).

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	39		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	37		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	48		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	49		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	46		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	35		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	28		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	30		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	43		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	44		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		30	31
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		30	31
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		36	37
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		36	37
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		35	36
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		25	25
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		18	18
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		21	21
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		28	27
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		30	30

5.2. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Op basis van de modellen ter bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is een akoestisch model afgeleid ter bepaling van zogenaamde maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) ook wel piekgeluid genoemd. Hiervoor zijn alle mobiele bronnen waarvoor dit noodzakelijk is voorzien van een bronvermogen verhoogd met een piekopslag om wisselingen in het bronvermogen te verdisconteren. Het aantal bronnen kan per immissiepunt verschillen, afhankelijk van welke bronnen in de praktijk bij het immissiepunt in de buurt komen. De rekenresultaten geven de situatie weer de representatieve bedrijfssituatie A en B samen op basis van het maximum.

Tabel 45: Rekenresultaten maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) (afgerond).

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	60		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	52		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	55		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	56		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	59		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	44		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	34		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	34		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	47		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	53		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		25	43
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		25	42
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		27	55
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		27	55
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		25	52
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		18	38
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		17	25
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		21	27
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		28	32
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		22	32

5.3. Equivalente geluidsniveau L_{Aeq} voor indirecte hinder

Op basis van het model ter bepaling van het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} voor indirecte hinder en na doorrekening hiervan zijn rekenresultaten gegenereerd die in tabel 46 gepresenteerd zijn.

Tabel 46: Rekenresultaten equivalente geluidsniveau LAeq voor indirecte hinder (afgerond).

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	39		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	33		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	31		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	39		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	36		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	15		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	11		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	23		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	21		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	39		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		--	25
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		--	13
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		--	12
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		--	17
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		--	16
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		--	-3
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		--	-5
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		--	0
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		--	-1
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		--	18

6. TOETSING

6.1. Referentiewaarden

In hoofdstuk 3 is onderzoek gedaan naar referentiewaarden waaraan de rekenresultaten van de diverse akoestische modellen getoetst dienen te worden. Deze waarden zijn gebaseerd op vergunde waarden die door de Gemeente Peel en Maas afgegeven zijn middels de voorschriften in 17 mei 2017. Op basis hiervan zullen de rekenresultaten getoetst worden aan de waarden uit tabel 47.

Tabel 47: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau referentietabel.

Beoordelings grootheid	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
Beoordelings hoogte voor gevel [m]	2.0	5.0	5.0
Langtijdgemiddelde (LTG) beoordelingsniveau	50	45	40
Maximaal geluid	70	65	60
LTG voor indirecte hinder	50	45	40

6.2. Vergelijk rekenresultaten aan referentiewaarden

Wanneer we de rekenresultaten van de nieuwe representatieve bedrijfssituatie A en B vergelijken met de referentiewaarden van tabel 47 dan krijgt de vergunningverlener inzicht in de verschillen. In de tabellen 48 en 50 zijn deze verschillen gepresenteerd voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT), maximaal geluid (LAm_{ax}) en de indirecte hinder niveaus.

6.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT)

In tabel 48 is het verschil bepaald tussen het LTG rekenresultaat en de betreffende referentiewaarde. Een negatief getal duidt op een onderschrijding van de referentiewaarde. Een positief getal duidt op een overschrijding van de referentiewaarde.

Tabel 48: Toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) ten opzichte van referentiewaarden.

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	-11		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	-13		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	-2		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	-1		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	-4		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	-15		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	-22		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	-20		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	-7		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	-6		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		-15	-9
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		-15	-9
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		-9	-3
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		-9	-3
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		-10	-4
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		-20	-15
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		-27	-22
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		-24	-19
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		-17	-13
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		-15	-10

In tabel 48 is het verschil bepaald tussen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) ten opzichte van referentiewaarden. Hier is geen enkele sprake van overschrijding bij de woning van derden. De waarden liggen ruim lager dan de vergunde waarden.

Tabel 49: Toetsing maximaal geluid (L_{Amax}) ten opzichte van referentiewaarden.

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	-10		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	-18		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	-15		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	-14		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	-11		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	-26		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	-36		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	-36		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	-23		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	-17		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		-40	-17
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		-40	-18
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		-38	-5
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		-38	-5
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		-40	-8
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		-47	-22
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		-48	-35
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		-44	-33
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		-37	-28
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		-43	-28

In tabel 49 is het verschil bepaald tussen het maximaal geluid (L_{Amax}) rekenresultaat en de betreffende referentiewaarde. Ook hier is geen enkele sprake van overschrijding bij de woning van derden. De waarden liggen ruim lager dan de vergunde waarden.

Tabel 50: Toetsing indirecte hinder geluid (LA,ih) ten opzichte van referentiewaarden.

Punt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.0	-11		
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.0	-17		
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.0	-19		
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.0	-11		
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.0	-14		
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.0	-35		
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.0	-39		
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.0	-27		
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.0	-29		
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.0	-11		
1	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.0		--	-15
2	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.0		--	-27
3	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.0		--	-28
4	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.0		--	-23
5	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.0		--	-24
6	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.0		--	-43
7	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.0		--	-45
8	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.0		--	-40
9	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.0		--	-41
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.0		--	-22

In tabel 50 is het verschil bepaald tussen het indirecte hinder rekenresultaat en de betreffende referentiewaarde. Ook hier is geen enkele sprake van overschrijding bij de woning van derden.

7. BESCHOUWING REKENRESULTATEN

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

De nieuwe bedrijfssituatie met uitbreiding van de tasvelden bij Steenfabriek Engels Helden BV heeft effect op de geluidscontouren rondom de steenfabriek als we deze vergelijken met de huidige situatie. Er zijn geluidsbronnen die dominant van invloed zijn op de berekende geluidsniveaus. In dit hoofdstuk beschouwen we de meest dominante bronnen die in hoofdzaak het berekende geluidsniveau bepalen op een specifiek immissiepunt. In het vorige hoofdstuk toetsing is naar voren gekomen dat er ten opzichte van de vergunde waarden uit 2017 geen overschrijdingen naar voren komen. Echter omdat de berekende niveaus binnen de vergunde waarden vallen zijn maatregelen niet noodzakelijk en zijn de bronnen die hier getoond worden puur voor de informatie. In bijlage II is nog meer gedetailleerde informatie te vinden inzake dominantie van bronnen per immissiepunt en per beoordelingsperiode. In dit gedeelte wordt in algemene zin vermeldt welke bronnen op de verschillende immissiepunten een dominante rol spelen. Hierbij is het criterium voor dominantie dat betreffende bron minimaal een bijdrage van 5% van de totale akoestische energie moeten leveren en heeft betrekking op de immissiepunten 1 t/m 10.

Dagsituatie

- D6 Open deur.
- D10 Open deur.
- D11 Open deur.
- Uitlaat natwasser.
- M1 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer.
- M50 Laadschop 1 Zandloods-beschikker.
- M56 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker.
- M70 Heftruck 1 Ontlading-tasveld C1.
- M70 Heftruck 1 Ontlading-tasveld C2.
- M70 Heftruck 1 Ontlading-tasveld C3,
- M100 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw.

In de dagsituatie is geen overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vastgesteld.

Avondsituatie

- Drogerijuitlaten 1 t/m 7.
- Stijgbuis rookgasreiniger (RG1).
- Rookgasreiniger ventilator.
- Maalhuis kalksplitresidu.
- B11 Gasontvangstation.
- Dakafstraling drogerij.
- Tunneloven schoorsteen.
- N3 Open nok to-gebouw.

Omdat de nachtsituatie niet veel verschilt van de avondsituatie is de “nacht” lijst vrijwel identiek.

Nachtsituatie

- Drogerijuitlaten 1 t/m .
- Uitlaat natwasser.
- Stijgbuis rookgasreiniger (RG1).
- Rookgasreiniger ventilator.
- Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!), Dakafstraling drogerij.
- Tunneloven schoorsteen.
- N3 Open nok to-gebouw.
- M140 Personenauto 1 Werknemers.

Met betrekking tot de berekende dag-geluidsniveaus wordt op immissiepunt 4 de hoogste waarde berekend, te weten afgerond 49 dBA. Het laagst berekende niveau is 28 dBA op immissiepunt 7. Alle dag niveaus blijven derhalve ruim onder de vergunde 50 dBA. Voor de avondsituatie wordt een hoogste geluidsniveau berekend op immissiepunt 3 met afgerond 36 dBA en blijft hiermee ruim onder de vergunde 45 dBA voor de avondperiode. Het laagst berekende geluidsniveau is te vinden op immissiepunt P7 met 18 dBA. Voor de nachtperiode is er qua bedrijfssituatie weinig verschil met de avondperiode. Er worden dan ook ongeveer vergelijkbare geluidsniveaus berekend. Ondanks lagere vergunde waarden in de nachtperiode kan Steenfabriek Engels Helden BV ook in de nachtperiode ruimschoots voldoen aan de eis van 40 dBA. Het verschil in de nachtperiode in vergelijking met de avondperiode wordt volledig bepaald door enkele personenauto's van werknemers die net voor 7:00 uur arriveren en het fabrieksterrein oprijden.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Om inzicht te verkrijgen in eventuele aanwezige piekgeluiden bij immissiepunten rondom de fabriek, is een berekening gemaakt voor het maximaal geluid. De L_{max} -rekenresultaten zijn tot stand gekomen door berekening waar bij relevante geluidsbronnen een verhoging van het bronvermogen is doorgevoerd. In tabel 43 zijn de rekenresultaten gepresenteerd.

Met betrekking tot de berekende dag-piekgeluidsniveaus wordt op immissiepunt 1 de hoogste waarde berekend, te weten afgerond 60 dBA. Het laagst berekende niveau is 34 dBA op immissiepunt 7. Alle dag niveaus blijven derhalve ruim onder de vergunde 70 dBA. Voor de avondsituatie wordt een hoogste geluidsniveau berekend op immissiepunt 9 met afgerond 28 dBA en blijft hiermee ruim onder de vergunde 65 dBA voor de avondperiode. Het laagst berekende geluidsniveau is te vinden op immissiepunt 6 met 18 dBA. Voor de nachtperiode wordt een hoogste waarde berekend op immissiepunt 3 met 55 dBA. Ondanks lagere vergunde waarden in de nachtperiode kan steenfabriek Engels Helden ook in de nachtperiode ruimschoots voldoen aan de eis van 60 dBA.

Het kan de lezer mogelijk opgevallen zijn dat in avondsituatie een lager maximaal geluid berekend wordt dan het langtijdgemiddelde rekenresultaat op hetzelfde immissiepunt. Dit kan vreemd overkomen, maar is zeker mogelijk. Dit kan verklaard worden uit het feit dat het maximaal geluid bepaald wordt op basis van 1 bron, te weten de bron die de hoogste bijdrage levert. Het langtijdgemiddelde rekenresultaat is een energetische optelling van meerdere geluidsbronnen. Als de opgetelde bronnen geen of zeer beperkte piek opslag op het standaard bronvermogen hebben, dan kan het zijn dat het langtijdgemiddelde rekenresultaat om die reden hoger uitkomt.

Langtijdsgemiddelde geluidsniveau voor indirecte hinder

Voor de geluidshinder veroorzaakt door activiteiten van de steenfabriek buiten de poort is een berekening gemaakt. De rekenresultaten hiervan zijn getoetst aan de 50/45/40 dBA eis voor de dag-/avond-/nacht-situatie.

Met betrekking tot de berekende dag-indirecte hinder geluidsniveau wordt op immissiepunt 1.4 en 10 de hoogste waarde berekend, te weten afgerond 39 dBA. Het laagst berekende niveau is 11 dBA op immissiepunt 7. Alle dag niveaus blijven derhalve ruim onder de vergunde 50 dBA. Voor de avondsituatie is er geen sprake van activiteit buiten de poort. Voor de nacht-indirecte hinder geluidsniveau wordt op immissiepunt 1 de hoogste waarde berekend, te weten afgerond 25 dBA. Het laagst berekende niveau is -5 dBA op immissiepunt 7. Een negatief geluidsniveau is in de akoestiek overigens mogelijk en geeft aan dat betreffende waarde onder de gehoordrempel ligt. Alle dag niveaus blijven derhalve ruim onder de vergunde 40 dBA.

Algemeen

Op basis van berekende geluidsniveaus en definitief vergunde waarden afgegeven door de gemeente Peel en Maas in 2017 kan worden geconcludeerd dat de steenfabriek in de nieuwe situatie kan voldoen aan alle gestelde geluidseisen.

8. BBT MAATREGELEN

8.1. BREF keramische industrie

Er is een BREF document (BBT Referentiedocument) voor de grof- en fijn-keramische industrie beschikbaar (zie infomil website). Het betreft hier een BREF document keramische industrie 2007, Steenfabriek Engels Helden onderschrijft dit BREF document als deelnemer van de KNB branchevereniging.

In het BREF worden voor geluid de volgende BBT maatregelen aangegeven (geen NL vertaling voorhanden):

5.1.8. Noise

General considerations regarding noise can be found in Section 3.1.4.

BAT is to reduce noise by applying a combination of the following techniques (see Section 4.6):

- a) enclosure of units*
- b) vibration insulation of units*
- c) using silencers and slow rotating fans*
- d) situating windows, gates and noisy units away from neighbours*
- e) sound insulation of windows and walls*
- f) closing windows and gates*
- g) carrying out noisy (outdoor) activities only during the day*
- h) good maintenance of the plant.*

In praktische zin kan hier specifiek voor Steenfabriek Engels Helden BV aan toegevoegd worden:

- Bij vervanging van diesel-heftrucks, aanschaf van de stilst mogelijk heftruck.
- Bij vervanging van graafmachines, aanschaf van het stilst mogelijk type.
- Beperken van de binnen geluidsniveaus door toepassen van stille machine en apparaten (tevens van belang in het kader van Arbo).
- Zo veel als mogelijk sluiten van de deuren en ventilatieopeningen indien verantwoord. Bij productiebedrijven van keramiek kan het echter nodig zijn voor de noodzakelijk koeling van het gebouw en binnenmilieu om juist wel deuren open te zetten en ventilatie actief in te zetten. Indien mocht blijken dat er op basis van geluidsimmissie hierdoor grenswaarden worden overschreden zullen passende maatregelen getroffen worden.
- Indien nodig plaatsing van afschermingen in de vorm van muren en wallen.
- Effectief plaatsen van grondstofopslag-depots zodat achterliggende woonhuizen maximaal beschermd worden gedurende een zo groot mogelijke periode gedurende het jaar.

Bij aanschaf van nieuwe apparatuur zal Steenfabriek Engels Helden BV zich inspannen de Best Beschikbare Techniek toe te passen, waarbij echter rekening gehouden wordt met de economische en technische haalbaarheid van de investering.

9. CONCLUSIE

Het akoestisch onderzoek heeft als doel de beoogde nieuwe geluidssituatie rondom het bedrijf in kaart te brengen. Ten opzichte van de situatie in 2017 zal de terreinverharding worden uitgebreid voor deels meer opslagcapaciteit van getaste stenen en deels voor meer ruimte van kleiopslag. Het is de bedoeling dat de steenfabriek hier flexibel mee kan omgaan naar de behoefte van die periode. Om die reden zijn er ook per beoordelingsperiode en per beoordelingsgrootte twee berekeningen gemaakt (bedrijfssituatie A en B), waarbij de het maximum van de twee rekenresultaten als maatgevend is genomen.

Door deze werkwijze kan de vergunningverlener een indruk verkrijgen van de geluidsproductie van Steenfabriek Engels Helden BV voor de toekomstige situatie na de aanpassingen.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Op basis van deelbijdrage-berekening en de beschouwing hiervan komt naar voren dat in de dagperiode de hydraulische graafmachine, heftruck ontlading-tasveld, laadschop en vrachtwagen kleiaanvoer een dominante bijdrage levert op bijna alle immissiepunten. Op sommige immissiepunten spelen vaste bronnen zoals een open deur D6 en uitlaat natwasser eveneens een rol in de bijdrage. Alle berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau blijven echter alle ruim onder de vergunde waarden voor de dagsituatie die zijn afgegeven door de gemeente Peel en Maas in 2017, te weten 50 dBA.

In de avond- en nachtperiode zijn vrijwel dezelfde geluidsbronnen actief. De meest dominante bijdrage wordt geleverd door diverse uitlaten van de tunneloven, droger en rookgasreiniger gerelateerde geluidsbronnen.

Maximaal geluid

In globale zin gelden voor het maximaal geluid dezelfde conclusies als bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Echter, in de dag-situatie liggen de maximaal niveaus hoger dan de langtijdgemiddelde niveaus en variëren tussen de 60 en 34 dB(A) bij woonobjecten. Hiermee blijft het maximaal geluid ruim onder de vergelijkingswaarde van 70 dBA voor de dagsituatie. In de avondsituatie liggen de maximaal geluidsniveaus extreem laag en variëren tussen de 28 en 18 dB(A) bij woonobjecten. In de nachtsituatie stijgen de maximaal geluidsniveaus ten opzichte van de avond door 1 geluidsbron te weten personenauto's van werknemers die voor 7:00 uur het terrein oprijden. Echter de nacht maximaal geluidsniveaus variëren tussen de 55 en 25 dBA en voldoen hiermee ruimschoots aan de eisen. Hiermee blijft het maximaal geluid ruim onder de 70/65/60 dB(A) waarden voor alleen de bijdrage van Steenfabriek Engels Helden BV.

Indirecte hinder

Alleen in de dag- en nachtsituatie is er sprake van indirecte hinder activiteit van de steenfabriek. Echter deze geluidsniveaus variëren tussen de 48 en 18 dBA op de 10 immissiepunten en blijven hiermee onder de vergunde waarden. De indirecte hinder wordt veroorzaakt door vrachtwagens en personenauto's van en naar de steenfabriek.

Algemeen

In algemene zin zijn de geluidsniveaus nu bekend t.o.v. de vergunde waarden uit 2017. In de rapportage zijn alleen de cijfers van de immissiepunten 1 t/m 10 beoordeeld. Echter het onderzoek en de rekenresultaten strekken zich uit over 60 immissiepunten. Rekenresultaten en modelgegevens hiervan zijn te vinden in de bijlage II. Alhoewel niet beschreven in het hoofdrapport voldoen de rekenresultaten van deze 60 immissiepunten allen aan de vergunde referentiewaarden. In voorgaande akoestisch onderzoeken is op speciaal verzoek van adviseurs van de gemeente het onderzoek uitgevoerd op 60 immissiepunten rondom de steenfabriek. TCKI heeft ten behoeve van de overzichtelijkheid van de akoestische rapportage gemeend het aantal immissiepunten weer teruggebracht naar de oorspronkelijke 10 immissiepunten die voor 2001 onderdeel uit maakte van destijds uitgevoerde onderzoeken. De

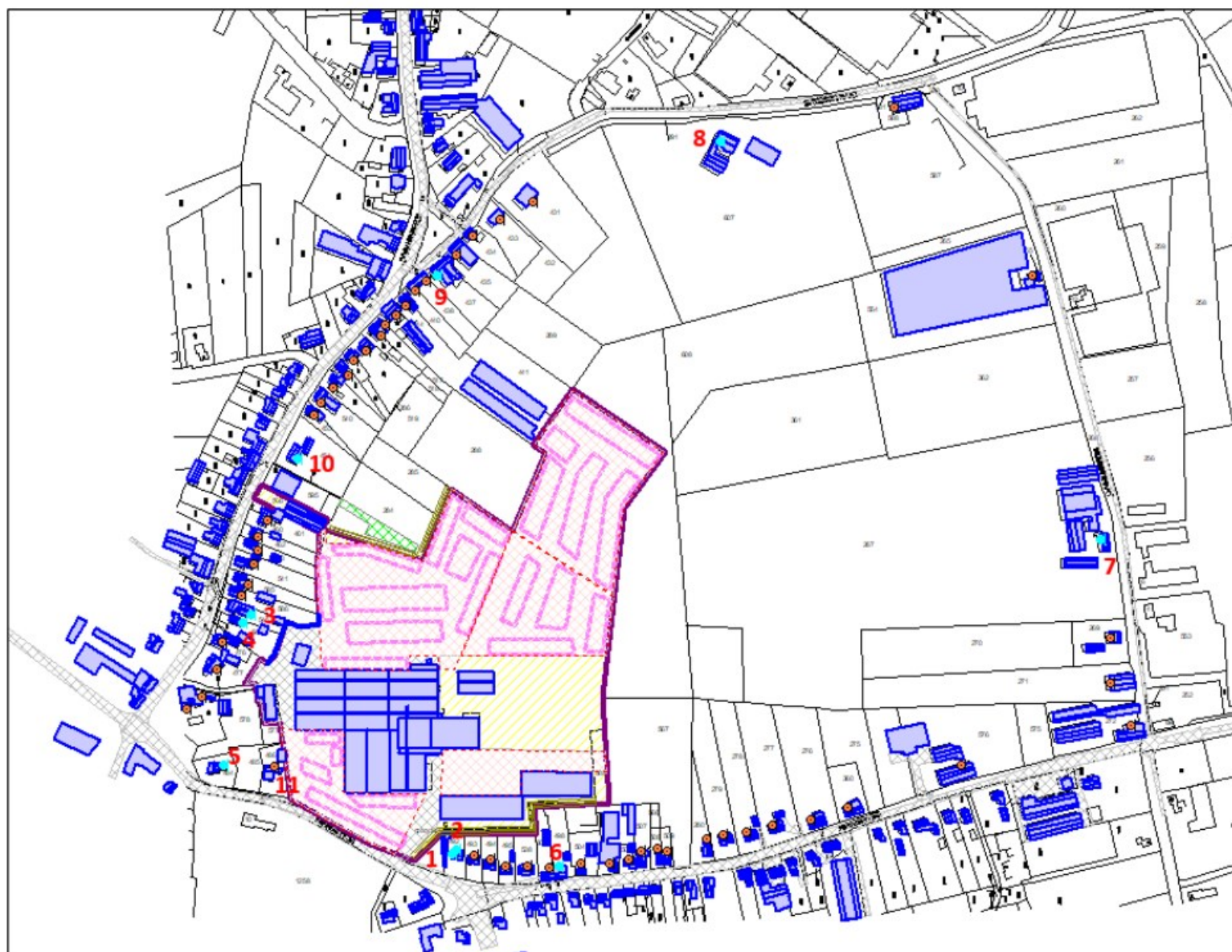
cijfers tonen aan dat de steenfabriek ruim kan voldoen aan de vergunde geluidseisen van de gemeente. De akoestisch toekomstige situatie behoeft dan ook geen belemmering te zijn voor de verstrekking van een nieuwe omgevingsvergunning aan Steenfabriek Engels Helden BV. Daaraan wordt toegevoegd dat Steenfabriek Engels Helden BV KNB-deelnemer is (brancheorganisatie voor keramiek producenten) die zich middels een BREF-document voor de grof- en fijn-keramische industrie zich committeert aan de inhoud van dit document. Meer hierover is te vinden in hoofdstuk 8. In algemene zin betekent dit dat de steenfabriek zich zal inspannen door gebruik te maken van best beschikbare technieken om de geluidsemissie van de fabriek steeds verder te minimaliseren.

BIJLAGE I: OVERZICHT FABRIEK MET IMMISSIEPUNTEN

Bestaande uit 2 bladzijden.

1^e Figuur → Alleen immissiepunten 1 t/m 10 voorzien van nummer

2^e Figuur → Alle immissiepunten 1 t/m 60 voorzien van nummer





BIJLAGE II: TOTAAL REKENRESULTATEN,DEELBIJDRAGE RESULTATEN EN GELUIDSCONTOUREN

Bestaande uit 86 bladzijden.

Informatie heeft betrekking op de nieuwe representatieve situatie. Aangezien er sprake is van twee bedrijfssituatie wordt hierin onderscheid gemaakt met betrekking tot mobiele geluidsbronnen. De rekenresultaten verschillen derhalve ook voor de situaties A en B. Voor de rapportage is er slechts één rekenresultaat per immissiepunt die dus bepaald is op basis van twee rekenresultaten (maximum van de 2).

Langtijdgemiddelde rekenresultaten situatie A

LTG rekenresultaten TOTALEN

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	I1 Minnesweg 13 (opzij)	1.50	37.40	23.65	24.21
02_A	I2 Minnesweg 13 (voorzijde)	1.50	35.97	24.21	24.69
03_A	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	1.50	46.61	33.35	33.66
04_A	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	1.50	46.18	33.21	33.46
05_A	I5 Minnesweg 7 (opzij)	1.50	45.53	32.61	33.82
06_A	I6 bij Minnesweg 23 (achterzijde)	1.50	34.83	21.31	22.01
07_A	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	1.50	26.36	9.90	10.42
08_A	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	1.50	27.63	14.17	14.06
09_A	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	1.50	40.36	26.35	25.56
10_A	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	1.50	41.31	27.41	27.32
11_A	I11 Minnesweg 11 (achterzijde)	1.50	53.18	36.69	37.75
12_A	I12 Minnesweg 15 (achterzijde)	1.50	35.52	24.50	24.92
13_A	I13 Minnesweg 17 (achterzijde)	1.50	35.15	24.08	24.58
14_A	I14 Minnesweg 19 (achterzijde)	1.50	34.42	22.99	23.49
15_A	I15 Minnesweg 19a (achterzijde)	1.50	35.69	23.12	23.70
16_A	I16 Minnesweg 21 (achterzijde)	1.50	34.40	22.59	23.00
17_A	I17 Minnesweg 25 (achterzijde)	1.50	33.31	20.17	20.76
18_A	I18 Minnesweg 27 (opzij)	1.50	29.80	14.15	14.70
19_A	I19 Minnesweg 29 (achterzijde)	1.50	37.19	17.75	18.27
20_A	I20 Minnesweg 31 (achterzijde)	1.50	35.92	17.35	17.86
21_A	I21 Minnesweg 33 (achterzijde)	1.50	39.34	18.79	19.44
22_A	I22 Minnesweg 35 (achterzijde)	1.50	39.19	17.06	17.79
23_A	I23 Minnesweg 39 (achterzijde)	1.50	39.77	20.56	20.91
24_A	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	1.50	43.82	29.95	31.50
25_A	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	1.50	41.02	30.87	31.37
26_A	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	1.50	47.32	33.50	34.85
27_A	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	1.50	47.42	33.27	34.42
28_A	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	1.50	43.72	31.28	31.33
29_A	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	1.50	44.74	30.94	31.12
30_A	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	1.50	45.51	31.72	31.85
31_A	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	1.50	43.93	30.00	30.22
32_A	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	1.50	44.94	31.36	31.52
33_A	I101 Steenstraat 26	1.50	44.83	30.83	31.15
34_A	I102 Steenstraat 34	1.50	42.09	28.06	27.91
35_A	I103 Steenstraat 36	1.50	41.80	26.99	26.75
36_A	I104 Steenstraat 38	1.50	38.64	22.36	22.14
37_A	I105 Steenstraat 40	1.50	40.98	25.42	25.13
38_A	I106 Steenstraat 42	1.50	40.56	25.07	24.75
39_A	I107 Steenstraat 44	1.50	40.88	24.98	24.64
40_A	I108 Steenstraat 46	1.50	40.59	24.99	24.57
41_A	I109 Steenstraat 46A	1.50	34.82	11.84	11.70
42_A	I110 Steenstraat 48	1.50	39.62	24.38	23.77
43_A	I111 Steenstraat 50	1.50	39.57	24.82	24.55
44_A	I112 Steenstraat 52	1.50	37.05	21.34	20.43
45_A	I113 Steenstraat 52A	1.50	40.31	27.19	26.41
46_A	I114 Steenstraat 60	1.50	37.77	21.84	21.53
47_A	I115 Steenstraat 60	1.50	34.56	18.72	18.71
48_A	I116 Groenstraat 1	1.50	38.44	24.52	23.96
49_A	I117 Groenstraat 2	1.50	38.17	23.84	23.53
50_A	I118 Minnesweg 41	1.50	39.77	20.68	22.56
51_A	I119 Minnesweg 43	1.50	41.39	23.51	25.52
52_A	I120 Minnesweg 45	1.50	38.29	18.37	19.81
53_A	I121 Minnesweg 51	1.50	39.92	20.82	23.14
54_A	I122 Minnesweg 53	1.50	39.81	20.22	22.40
55_A	I123 Minnesweg 59	1.50	34.73	16.39	18.71
56_A	I124 Minnesweg 67	1.50	32.89	16.28	16.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten TOTALEN

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_A	I125 Nobisstraat 1	1.50	33.52	16.76	17.36
58_A	I126 Nobisstraat 2	1.50	33.86	16.70	17.36
59_A	I127 Nobisstraat 11	1.50	28.28	11.78	11.78
60_A	I128 Groenstraat 8	1.50	35.28	20.94	19.82
01_B	I1 Minnesweg 13 (opzij)	2.00	38.36	25.34	25.80
02_B	I2 Minnesweg 13 (voorzijde)	2.00	37.10	26.14	26.53
03_B	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.00	47.55	34.61	34.84
04_B	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.00	48.26	34.60	34.88
05_B	I5 Minnesweg 7 (opzij)	2.00	46.37	33.21	34.50
06_B	I6 bij Minnesweg 23 (achterzijde)	2.00	35.23	21.72	22.41
07_B	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.00	26.84	10.46	10.94
08_B	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.00	28.45	14.78	14.69
09_B	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.00	41.21	27.00	26.24
10_B	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.00	42.15	28.20	28.10
11_B	I11 Minnesweg 11 (achterzijde)	2.00	53.56	37.00	38.06
12_B	I12 Minnesweg 15 (achterzijde)	2.00	36.55	25.75	26.13
13_B	I13 Minnesweg 17 (achterzijde)	2.00	35.97	24.85	25.33
14_B	I14 Minnesweg 19 (achterzijde)	2.00	35.26	23.68	24.16
15_B	I15 Minnesweg 19a (achterzijde)	2.00	36.50	24.09	24.61
16_B	I16 Minnesweg 21 (achterzijde)	2.00	35.12	22.59	23.03
17_B	I17 Minnesweg 25 (achterzijde)	2.00	33.98	19.86	20.53
18_B	I18 Minnesweg 27 (opzij)	2.00	30.99	15.20	15.80
19_B	I19 Minnesweg 29 (achterzijde)	2.00	38.57	19.44	19.99
20_B	I20 Minnesweg 31 (achterzijde)	2.00	38.01	18.15	18.68
21_B	I21 Minnesweg 33 (achterzijde)	2.00	40.16	19.03	19.72
22_B	I22 Minnesweg 35 (achterzijde)	2.00	39.90	18.00	18.68
23_B	I23 Minnesweg 39 (achterzijde)	2.00	40.48	21.22	21.59
24_B	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	2.00	45.17	30.95	32.54
25_B	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	2.00	41.88	31.35	31.87
26_B	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	2.00	48.47	34.67	36.03
27_B	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	2.00	48.55	34.15	35.40
28_B	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	2.00	45.26	32.17	32.23
29_B	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	2.00	45.94	32.26	32.47
30_B	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	2.00	46.42	31.93	32.11
31_B	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	2.00	45.10	30.39	30.59
32_B	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	2.00	45.88	31.62	31.82
33_B	I101 Steenstraat 26	2.00	45.71	31.84	32.22
34_B	I102 Steenstraat 34	2.00	43.08	28.87	28.74
35_B	I103 Steenstraat 36	2.00	42.68	28.09	27.86
36_B	I104 Steenstraat 38	2.00	39.54	24.51	24.34
37_B	I105 Steenstraat 40	2.00	41.85	26.15	25.86
38_B	I106 Steenstraat 42	2.00	41.38	25.80	25.47
39_B	I107 Steenstraat 44	2.00	41.69	25.72	25.37
40_B	I108 Steenstraat 46	2.00	41.39	25.74	25.30
41_B	I109 Steenstraat 46A	2.00	35.62	12.14	11.95
42_B	I110 Steenstraat 48	2.00	40.47	25.10	24.48
43_B	I111 Steenstraat 50	2.00	40.68	25.64	25.37
44_B	I112 Steenstraat 52	2.00	37.93	22.66	21.55
45_B	I113 Steenstraat 52A	2.00	40.58	26.15	25.42
46_B	I114 Steenstraat 60	2.00	39.67	24.93	24.47
47_B	I115 Steenstraat 60	2.00	36.59	21.21	21.07
48_B	I116 Groenstraat 1	2.00	39.26	25.27	24.76
49_B	I117 Groenstraat 2	2.00	39.00	24.60	24.34
50_B	I118 Minnesweg 41	2.00	40.50	21.47	23.39
51_B	I119 Minnesweg 43	2.00	42.22	23.99	26.21
52_B	I120 Minnesweg 45	2.00	38.90	18.79	20.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten TOTALEN

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B	I121 Nannesweg 51	2.00	40.75	21.72	24.05
54_B	I122 Nannesweg 53	2.00	40.55	21.04	23.26
55_B	I123 Nannesweg 59	2.00	36.51	18.36	20.79
56_B	I124 Nannesweg 67	2.00	33.71	17.01	17.65
57_B	I125 Nobisstraat 1	2.00	34.34	17.50	18.18
58_B	I126 Nobisstraat 2	2.00	34.67	17.42	18.17
59_B	I127 Nobisstraat 11	2.00	28.11	12.84	12.32
60_B	I128 Groenstraat 8	2.00	36.10	21.76	20.66
01_C	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	5.00	43.51	30.42	30.83
02_C	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.00	42.56	30.18	30.56
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	52.77	36.38	36.82
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	52.55	36.23	36.75
05_C	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.00	49.44	34.68	36.14
06_C	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.00	38.10	24.76	25.30
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	35.07	18.30	18.01
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	36.11	21.33	21.01
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	41.86	27.97	27.26
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	44.66	30.06	29.98
11_C	I11 Nannesweg 11 (achterzijde)	5.00	54.52	37.82	39.00
12_C	I12 Nannesweg 15 (achterzijde)	5.00	40.85	28.23	28.78
13_C	I13 Nannesweg 17 (achterzijde)	5.00	39.86	27.38	27.89
14_C	I14 Nannesweg 19 (achterzijde)	5.00	39.04	26.65	27.14
15_C	I15 Nannesweg 19a (achterzijde)	5.00	38.51	25.53	26.08
16_C	I16 Nannesweg 21 (achterzijde)	5.00	38.26	24.60	25.18
17_C	I17 Nannesweg 25 (achterzijde)	5.00	37.61	24.75	25.24
18_C	I18 Nannesweg 27 (opzij)	5.00	39.51	23.99	24.48
19_C	I19 Nannesweg 29 (achterzijde)	5.00	41.15	23.33	23.86
20_C	I20 Nannesweg 31 (achterzijde)	5.00	41.73	23.07	23.60
21_C	I21 Nannesweg 33 (achterzijde)	5.00	42.18	22.80	23.31
22_C	I22 Nannesweg 35 (achterzijde)	5.00	41.87	22.81	23.30
23_C	I23 Nannesweg 39 (achterzijde)	5.00	42.14	23.64	24.12
24_C	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	5.00	48.34	34.49	35.95
25_C	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	5.00	45.43	34.12	35.61
26_C	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	5.00	51.77	36.42	37.92
27_C	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	5.00	51.23	35.52	36.53
28_C	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	5.00	49.81	34.64	34.87
29_C	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	5.00	50.18	34.61	34.92
30_C	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	5.00	49.28	33.91	34.18
31_C	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	5.00	48.70	33.29	33.55
32_C	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	5.00	48.03	32.58	32.87
33_C	I101 Steenstraat 26	5.00	48.51	33.66	34.06
34_C	I102 Steenstraat 34	5.00	44.45	28.49	28.40
35_C	I103 Steenstraat 36	5.00	44.10	28.09	27.95
36_C	I104 Steenstraat 38	5.00	43.64	27.80	27.59
37_C	I105 Steenstraat 40	5.00	43.48	27.56	27.27
38_C	I106 Steenstraat 42	5.00	42.96	27.14	26.82
39_C	I107 Steenstraat 44	5.00	42.77	26.94	26.54
40_C	I108 Steenstraat 46	5.00	42.95	27.11	26.69
41_C	I109 Steenstraat 46A	5.00	37.79	18.26	17.93
42_C	I110 Steenstraat 48	5.00	42.08	26.36	25.76
43_C	I111 Steenstraat 50	5.00	41.86	26.22	25.56
44_C	I112 Steenstraat 52	5.00	40.57	26.16	25.10
45_C	I113 Steenstraat 52A	5.00	41.82	27.26	26.55
46_C	I114 Steenstraat 60	5.00	41.34	27.43	26.66
47_C	I115 Steenstraat 60	5.00	41.08	26.95	26.54
48_C	I116 Groenstraat 1	5.00	40.66	26.46	26.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten TOTALEN

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_C	I117 Groenstraat 2	5.00	40.38	25.76	25.60
50_C	I118 Ninnesweg 41	5.00	42.09	23.09	25.03
51_C	I119 Ninnesweg 43	5.00	41.81	22.46	25.17
52_C	I120 Ninnesweg 45	5.00	41.24	21.92	23.63
53_C	I121 Ninnesweg 51	5.00	40.97	21.08	23.70
54_C	I122 Ninnesweg 53	5.00	40.12	20.40	22.90
55_C	I123 Ninnesweg 59	5.00	38.13	19.23	21.67
56_C	I124 Ninnesweg 67	5.00	35.02	18.11	18.88
57_C	I125 Nobisstraat 1	5.00	35.59	18.61	19.44
58_C	I126 Nobisstraat 2	5.00	35.88	18.50	19.39
59_C	I127 Nobisstraat 11	5.00	35.27	20.61	19.54
60_C	I128 Groenstraat 8	5.00	35.46	21.12	20.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - I1 Ninnesweg 13 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	2.00	38.36	25.34	25.80
545	D6 Open deur	3.30	31.62	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	29.08	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	28.86	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.49	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.36	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	24.25	--	13.41
544	D5 Open deur	2.70	23.77	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	23.45	--	--
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	20.65	--	--
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	20.46	--	--
549	D10 Open deur	3.30	20.34	--	--
546	D7 Open deur	3.30	20.31	--	--
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	19.51	19.51	19.51
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	19.45	--	--
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	1.00	19.23	--	--
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	2.00	18.81	--	--
540	Uitlaat natwasser	3.00	18.66	--	6.62
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	18.56	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	17.97	--	--
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	17.86	17.86	17.86
Rest		0.00	30.71	22.81	23.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - I2 Nannesweg 13 (voorzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.00	37.10	26.14	26.53
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.16	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.84	--	--
545	D6 Open deur	3.30	25.82	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.66	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.64	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	24.99	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	23.84	--	13.00
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	22.46	22.46	22.46
544	D5 Open deur	2.70	21.94	--	--
549	D10 Open deur	3.30	21.82	--	--
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	20.45	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	19.85	--	--
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	19.80	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	19.73	--	--
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	1.00	19.61	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	19.60	--	--
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	19.41	--	--
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	2.00	18.62	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	18.58	--	--
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	18.43	--	--
Rest		0.00	31.13	23.71	24.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - I3 Steenstraat 16 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.00	47.55	34.61	34.84
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	34.35	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	34.27	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	34.22	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	33.87	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	33.60	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	33.59	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	33.57	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	33.49	--	--
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	33.48	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	33.39	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	33.35	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	32.86	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	32.38	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	32.12	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	31.34	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	30.78	--	--
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	30.04	--	--
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	29.95	--	--
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	29.74	--	--
541	D1 Open deur	2.00	29.60	--	--
Rest		0.00	42.79	34.61	34.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - I4 Steenstraat 14 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.00	48.26	34.60	34.88
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	35.54	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	35.47	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	35.29	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	34.70	--	--
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	34.56	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	34.55	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	34.46	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.45	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.37	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.34	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.07	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	32.96	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	32.44	--	--
541	D1 Open deur	2.00	32.34	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	32.12	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	31.98	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	31.01	--	--
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	30.71	--	--
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	30.52	--	--
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	30.44	--	--
Rest		0.00	43.20	34.59	34.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - I5 Ninnesweg 7 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	I5 Ninnesweg 7 (opzij)	2.00	46.37	33.21	34.50
550	D11 Open deur	3.30	33.42	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	33.26	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	32.84	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	32.42	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	32.41	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	32.24	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	32.02	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	31.91	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	31.55	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	31.40	--	--
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	31.12	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	31.06	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	30.61	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	30.59	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	30.41	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	30.28	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	30.26	--	--
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	30.09	--	21.06
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	29.38	--	20.35
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	29.32	--	20.29
Rest		0.00	41.80	33.21	33.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	2.00	35.23	21.72	22.41
545	D6 Open deur	3.30	24.85	--	--
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	24.05	--	--
549	D10 Open deur	3.30	23.07	--	--
540	Uitlaat natwasser	3.00	22.47	--	10.43
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	21.52	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	21.24	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	20.98	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	20.42	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	20.25	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	19.85	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	19.81	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	19.79	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	19.59	--	8.75
548	D9 Open deur	2.70	19.47	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	18.64	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	18.52	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	18.46	--	--
544	D5 Open deur	2.70	17.74	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	17.72	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	16.16	--	--
Rest		0.00	29.73	21.72	21.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.00	26.84	10.46	10.94
545	D6 Open deur	3.30	18.32	--	--
548	D9 Open deur	2.70	13.38	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	12.59	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	12.44	--	--
546	D7 Open deur	3.30	12.30	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	12.23	--	--
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	11.99	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	11.85	--	--
540	Uitlaat natwasser	3.00	11.52	--	-0.52
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	11.02	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	10.99	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	10.99	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	10.85	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	10.82	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	10.65	--	-0.19
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	10.37	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	10.00	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	9.98	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	9.86	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	9.85	--	--
Rest		0.00	21.91	10.46	10.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - I8 Groenstraat 7 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.00	28.45	14.78	14.69
540	Uitlaat natwasser	3.00	19.28	--	7.24
545	D6 Open deur	3.30	15.20	--	--
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	13.52	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	13.51	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	13.17	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	13.05	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	13.02	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	13.02	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	12.97	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	12.87	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	12.63	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	12.47	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	12.44	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	12.43	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	12.32	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	12.09	--	--
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	11.46	11.46	8.45
548	D9 Open deur	2.70	11.46	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	10.93	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	10.72	--	--
Rest		0.00	24.15	12.05	12.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - I9 Steenstraat 58 (zijkant)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.00	41.21	27.00	26.24
540	Uitlaat natwasser	3.00	30.84	--	18.80
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	28.26	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	27.85	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	27.12	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	26.95	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	26.71	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	26.14	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.70	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	25.67	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	25.58	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	25.56	--	--
545	D6 Open deur	3.30	25.24	--	--
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	25.15	25.15	22.14
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.07	--	--
548	D9 open deur	2.70	24.52	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	24.44	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	24.26	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	24.13	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	23.99	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	23.94	--	--
Rest		0.00	36.81	22.41	22.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - I10 Steenstraat 32 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.00	42.15	28.20	28.10
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	29.08	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	28.96	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	28.86	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	28.72	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	28.46	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	28.45	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	28.45	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	27.04	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	26.99	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.97	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	26.72	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.62	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	26.60	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.58	--	--
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	2.00	25.91	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	25.53	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	24.94	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	24.72	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	24.06	--	--
1105	M30-14/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D4	1.50	23.98	--	--
Rest		0.00	37.77	28.20	28.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - I1 Ninnesweg 13 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	5.00	43.51	30.42	30.83
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.27	25.27	25.27
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.44	20.44	20.44
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.19	20.19	20.19
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.56	18.56	18.56
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.06	18.06	18.06
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.73	17.73	17.73
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.48	17.48	17.48
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.23	17.23	17.23
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
581	Dakafstraling drogerij	9.80	16.38	16.38	16.38
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	15.35	15.35	15.35
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	11.05	11.05	11.05
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.69	10.69	10.69
584	Dakafstraling drogerij	9.80	10.57	10.57	10.57
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	9.96	9.96	9.96
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.62	9.62	9.62
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	8.41	8.41	8.41
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	8.08	8.08	8.08
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	7.11	7.11	7.11
694	LP3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	7.09	7.09	7.09
Rest		0.00	43.30	16.12	21.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	5.00	42.56	30.18	30.56
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.17	25.17	25.17
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.45	20.45	20.45
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.80	19.80	19.80
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.44	18.44	18.44
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.00	18.00	18.00
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.70	17.70	17.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.47	17.47	17.47
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.22	17.22	17.22
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
632	N3 open nok to-gebouw	9.50	15.02	15.02	15.02
581	Dakafstraling drogerij	9.80	14.66	14.66	14.66
631	N2 open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.74	10.74	10.74
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.76	9.76	9.76
584	Dakafstraling drogerij	9.80	9.58	9.58	9.58
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	9.43	9.43	9.43
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	8.45	8.45	8.45
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	7.64	7.64	7.64
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	6.85	6.85	6.85
630	N1 open nok met afdak to-gebouw	9.50	6.17	6.17	6.17
583	Dakafstraling drogerij	9.80	5.79	5.79	5.79
Rest		0.00	42.31	14.87	20.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - I3 Steenstraat 16 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	52.77	36.38	36.82
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.49	27.49	27.49
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.05	23.05	23.05
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	23.00	23.00	23.00
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.67	22.67	22.67
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.54	22.54	22.54
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	22.28	22.28	22.28
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.89	21.89	21.89
662	LP3-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	21.41	21.41	21.41
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	21.40	21.40	21.40
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	21.25	21.25	21.25
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	20.94	20.94	20.94
661	LP2-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.90	20.90	20.90
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.78	20.78	20.78
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.71	20.71	20.71
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.56	20.56	20.56
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.50	20.50	20.50
660	LP1-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.41	20.41	20.41
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.30	20.30	20.30
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.92	19.92	19.92
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	19.72	19.72	19.72
Rest		0.00	52.69	30.68	32.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - I4 Steenstraat 14 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	52.55	36.23	36.75
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.24	27.24	27.24
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.44	23.44	23.44
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	22.84	22.84	22.84
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.33	22.33	22.33
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.11	22.11	22.11
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	21.84	21.84	21.84
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.65	21.65	21.65
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	21.13	21.13	21.13
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	21.04	21.04	21.04
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.99	20.99	20.99
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	20.95	20.95	20.95
661	LP2-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.74	20.74	20.74
662	LP3-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.70	20.70	20.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.40	20.40	20.40
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.39	20.39	20.39
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	20.29	20.29	17.28
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.19	20.19	20.19
660	LP1-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.15	20.15	20.15
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.01	20.01	20.01
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.83	19.83	19.83
Rest		0.00	52.48	30.59	32.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - I5 Nannesweg 7 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.00	49.44	34.68	36.14
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	24.90	24.90	24.90
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	24.45	24.45	24.45
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	24.32	24.32	24.32
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	24.19	24.19	24.19
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	22.93	22.93	22.93
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	22.88	22.88	22.88
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	22.74	22.74	22.74
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	22.66	22.66	22.66
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.43	20.43	20.43
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	20.37	20.37	20.37
584	Dakafstraling drogerij	9.80	20.26	20.26	20.26
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	19.09	19.09	19.09
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	18.64	18.64	18.64
583	Dakafstraling drogerij	9.80	18.62	18.62	18.62
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	17.81	17.81	17.81
691	LP3-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	17.30	17.30	17.30
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	17.13	17.13	17.13
690	LP2-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	16.94	16.94	16.94
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	16.11	16.11	16.11
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	15.39	15.39	15.39
Rest		0.00	49.30	23.17	31.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	5.00	38.10	24.76	25.30
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	18.39	18.39	18.39
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	15.93	15.93	15.93
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	13.62	13.62	13.62
582	Dakafstraling drogerij	9.80	13.11	13.11	13.11
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	11.95	11.95	11.95
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	11.82	11.82	11.82
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	11.71	11.71	11.71
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	11.65	11.65	11.65
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	11.53	11.53	11.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	11.43	11.43	11.43
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.87	9.87	9.87
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	8.45	8.45	8.45
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	8.37	8.37	5.36
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.92	6.92	6.92
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	6.42	6.42	6.42
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	5.62	5.62	5.62
581	Dakafstraling drogerij	9.80	4.86	4.86	4.86
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	3.75	3.75	3.75
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	2.95	2.95	2.95
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	2.52	2.52	2.52
Rest		0.00	37.90	11.38	17.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	35.07	18.30	18.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	15.10	15.10	12.09
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	6.72	6.72	6.72
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	5.98	5.98	5.98
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	2.69	2.69	2.69
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	2.54	2.54	2.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	2.30	2.30	2.30
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	2.23	2.23	2.23
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	1.27	1.27	1.27
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.65	0.65	0.65
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.58	0.58	0.58
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.54	0.54	0.54
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.09	-0.09	-0.09
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.16	-0.16	-0.16
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.90	-0.90	-0.90
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	-1.29	-1.29	-1.29
694	LP3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-1.82	-1.82	-1.82
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	-1.82	-1.82	-1.82
640	LP1-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-2.30	-2.30	-2.30
646	LP7-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-2.93	-2.93	-2.93
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	-3.09	-3.09	-3.09
Rest		0.00	34.99	9.22	13.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - I8 Groenstraat 7 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	36.11	21.33	21.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.10	19.10	16.09
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	8.78	8.78	8.78
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	7.11	7.11	7.11
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	5.81	5.81	5.81
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	4.23	4.23	4.23
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	3.98	3.98	3.98
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	3.61	3.61	3.61
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	2.42	2.42	2.42
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	2.20	2.20	2.20
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.18	2.18	2.18
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.01	2.01	2.01
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	1.85	1.85	1.85
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	1.68	1.68	1.68
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.73	0.73	0.73
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.13	0.13	0.13
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.02	0.02	0.02
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.01	-0.01	-0.01
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	-0.12	-0.12	-0.12
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	-0.14	-0.14	-0.14
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	-0.15	-0.15	-0.15
Rest		0.00	35.98	11.44	16.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - I9 Steenstraat 58 (zijkant)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	41.86	27.97	27.26
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	26.12	26.12	23.11
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	14.85	14.85	14.85
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	12.29	12.29	12.29
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	11.89	11.89	11.89
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	11.66	11.66	11.66
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	11.54	11.54	11.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	10.52	10.52	10.52
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.82	9.82	9.82
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.44	9.44	9.44
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	7.53	7.53	7.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	7.33	7.33	7.33
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	7.18	7.18	7.18
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	7.02	7.02	7.02
664	LP2-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.96	6.96	6.96
663	LP1-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.91	6.91	6.91
665	LP3-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.84	6.84	6.84
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	6.54	6.54	6.54
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	6.36	6.36	6.36
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	6.16	6.16	6.16
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	5.91	5.91	5.91
Rest		0.00	41.69	16.49	21.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - I10 Steenstraat 32 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	44.66	30.06	29.98
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	20.11	20.11	20.11
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.61	19.61	19.61
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.37	19.37	16.36
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	18.64	18.64	18.64
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	17.83	17.83	17.83
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	17.50	17.50	17.50
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	16.74	16.74	16.74
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	16.10	16.10	16.10
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	15.45	15.45	15.45
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	15.16	15.16	15.16
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	14.02	14.02	14.02
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	13.69	13.69	13.69
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	13.37	13.37	13.37
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	13.08	13.08	13.08
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.81	12.81	12.81
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	12.77	12.77	12.77
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	12.75	12.75	12.75
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.73	12.73	12.73
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.55	12.55	12.55
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	12.44	12.44	12.44
Rest		0.00	44.53	22.70	23.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - I1 Ninnesweg 13 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	5.00	43.51	30.42	30.83
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.27	25.27	25.27
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.44	20.44	20.44
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.19	20.19	20.19
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.56	18.56	18.56
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.06	18.06	18.06
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.73	17.73	17.73
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.48	17.48	17.48
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.23	17.23	17.23
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
581	Dakafstraling drogerij	9.80	16.38	16.38	16.38
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	15.35	15.35	15.35
540	Uitlaat natwasser	3.00	27.28	--	15.24
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	24.57	--	13.73
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	12.82
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	11.05	11.05	11.05
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.69	10.69	10.69
584	Dakafstraling drogerij	9.80	10.57	10.57	10.57
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	9.96	9.96	9.96
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.62	9.62	9.62
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	8.41	8.41	8.41
Rest		0.00	43.13	17.61	19.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - I2 Nannesweg 13 (voorzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	5.00	42.56	30.18	30.56
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.17	25.17	25.17
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.45	20.45	20.45
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.80	19.80	19.80
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.44	18.44	18.44
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.00	18.00	18.00
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.70	17.70	17.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.47	17.47	17.47
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.22	17.22	17.22
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
632	N3 open nok to-gebouw	9.50	15.02	15.02	15.02
581	Dakafstraling drogerij	9.80	14.66	14.66	14.66
540	Uitlaat natwaser	3.00	25.99	--	13.95
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	24.64	--	13.80
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	12.39
631	N2 open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.74	10.74	10.74
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.76	9.76	9.76
584	Dakafstraling drogerij	9.80	9.58	9.58	9.58
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	9.43	9.43	9.43
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	8.45	8.45	8.45
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	7.64	7.64	7.64
Rest		0.00	42.13	16.38	18.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - I3 Steenstraat 16 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	52.77	36.38	36.82
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.49	27.49	27.49
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	24.65
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.05	23.05	23.05
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	23.00	23.00	23.00
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.67	22.67	22.67
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.54	22.54	22.54
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	22.28	22.28	22.28
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.89	21.89	21.89
662	LP3-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	21.41	21.41	21.41
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	21.40	21.40	21.40
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	21.25	21.25	21.25
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	20.94	20.94	20.94
661	LP2-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.90	20.90	20.90
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.78	20.78	20.78
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.71	20.71	20.71
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.56	20.56	20.56
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.50	20.50	20.50
660	LP1-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.41	20.41	20.41
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.30	20.30	20.30
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.92	19.92	19.92
Rest		0.00	52.70	31.01	31.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - I4 Steenstraat 14 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	52.55	36.23	36.75
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.24	27.24	27.24
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	25.33
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.44	23.44	23.44
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	22.84	22.84	22.84
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.33	22.33	22.33
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.11	22.11	22.11
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	21.84	21.84	21.84
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.65	21.65	21.65
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	21.13	21.13	21.13
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	21.04	21.04	21.04
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.99	20.99	20.99
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	20.95	20.95	20.95
661	LP2-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.74	20.74	20.74
662	LP3-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.70	20.70	20.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.40	20.40	20.40
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.39	20.39	20.39
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.19	20.19	20.19
660	LP1-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.15	20.15	20.15
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.01	20.01	20.01
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.83	19.83	19.83
Rest		0.00	52.48	30.98	31.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - I5 Nannesweg 7 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.00	49.44	34.68	36.14
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	24.90	24.90	24.90
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	24.45	24.45	24.45
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	24.32	24.32	24.32
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	24.19	24.19	24.19
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	22.93	22.93	22.93
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	22.88	22.88	22.88
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	22.75
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	22.74	22.74	22.74
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	22.66	22.66	22.66
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	31.48	--	22.45
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	31.21	--	22.18
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	30.74	--	21.71
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	30.48	--	21.45
589B	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	29.56	--	20.53
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.43	20.43	20.43
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	20.37	20.37	20.37
584	Dakafstraling drogerij	9.80	20.26	20.26	20.26
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	19.09	19.09	19.09
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	18.64	18.64	18.64
583	Dakafstraling drogerij	9.80	18.62	18.62	18.62
Rest		0.00	49.00	26.97	28.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	5.00	38.10	24.76	25.30
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	18.39	18.39	18.39
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	15.93	15.93	15.93
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	13.62	13.62	13.62
582	Dakafstraling drogerij	9.80	13.11	13.11	13.11
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	11.95	11.95	11.95
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	11.82	11.82	11.82
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	11.71	11.71	11.71
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	11.65	11.65	11.65
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	11.53	11.53	11.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	11.43	11.43	11.43
540	Uitlaat natwasser	3.00	22.97	--	10.93
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	21.58	--	10.74
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.87	9.87	9.87
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	8.45	8.45	8.45
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.92	6.92	6.92
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	6.90
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	6.42	6.42	6.42
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	5.62	5.62	5.62
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	8.37	8.37	5.36
581	Dakafstraling drogerij	9.80	4.86	4.86	4.86
Rest		0.00	37.66	12.99	15.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	35.07	18.30	18.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	15.10	15.10	12.09
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	6.72	6.72	6.72
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	5.98	5.98	5.98
540	Uitlaat natwasser	3.00	17.94	--	5.90
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	2.69	2.69	2.69
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	2.54	2.54	2.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	2.30	2.30	2.30
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	2.23	2.23	2.23
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	1.27	1.27	1.27
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	11.85	--	1.01
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.65	0.65	0.65
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.58	0.58	0.58
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.54	0.54	0.54
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.09	-0.09	-0.09
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.16	-0.16	-0.16
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.90	-0.90	-0.90
613	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	7.97	--	-1.06
612	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	7.87	--	-1.16
611	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	7.76	--	-1.27
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	-1.29	-1.29	-1.29
Rest		0.00	34.86	10.51	11.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - I8 Groenstraat 7 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	36.11	21.33	21.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.10	19.10	16.09
540	Uitlaat natwaster	3.00	26.43	--	14.39
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	8.78	8.78	8.78
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	7.11	7.11	7.11
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	5.81	5.81	5.81
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	4.23	4.23	4.23
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	3.98	3.98	3.98
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	3.61	3.61	3.61
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	2.42	2.42	2.42
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	2.20	2.20	2.20
663	LP1-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.18	2.18	2.18
664	LP2-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.01	2.01	2.01
665	LP3-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	1.85	1.85	1.85
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	1.68	1.68	1.68
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.73	0.73	0.73
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.13	0.13	0.13
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.02	0.02	0.02
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.01	-0.01	-0.01
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	-0.12	-0.12	-0.12
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	-0.14	-0.14	-0.14
Rest		0.00	35.47	11.73	12.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - I9 Steenstraat 58 (zijkant)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	41.86	27.97	27.26
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	26.12	26.12	23.11
540	Vitlaat natwasser	3.00	32.08	--	20.04
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	14.85	14.85	14.85
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	12.29	12.29	12.29
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	11.89	11.89	11.89
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	11.66	11.66	11.66
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	11.54	11.54	11.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	10.52	10.52	10.52
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.82	9.82	9.82
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.44	9.44	9.44
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	7.53	7.53	7.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	7.33	7.33	7.33
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	7.18	7.18	7.18
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	7.02	7.02	7.02
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.96	6.96	6.96
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.91	6.91	6.91
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.84	6.84	6.84
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	6.54	6.54	6.54
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	6.36	6.36	6.36
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	6.16	6.16	6.16
Rest		0.00	41.19	16.86	17.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten details Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - I10 Steenstraat 32 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	44.66	30.06	29.98
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	20.11	20.11	20.11
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.61	19.61	19.61
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	18.64	18.64	18.64
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	17.83	17.83	17.83
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	17.50	17.50	17.50
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	16.74	16.74	16.74
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.37	19.37	16.36
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	16.10	16.10	16.10
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	15.45	15.45	15.45
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	15.16	15.16	15.16
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	14.02	14.02	14.02
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	13.69	13.69	13.69
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	13.37	13.37	13.37
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	13.08	13.08	13.08
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.81	12.81	12.81
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	12.77	12.77	12.77
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	12.75	12.75	12.75
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.73	12.73	12.73
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.55	12.55	12.55
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	12.44	12.44	12.44
Rest		0.00	44.53	22.70	23.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde rekenresultaten situatie B

LTG rekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: LTG=model grid h=2m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	I1 Minnesweg 13 (opzij)	1.50	37.52	23.65	24.21
02_A	I2 Minnesweg 13 (voorzijde)	1.50	36.05	24.21	24.69
03_A	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	1.50	47.27	33.35	33.66
04_A	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	1.50	46.69	33.21	33.46
05_A	I5 Minnesweg 7 (opzij)	1.50	45.56	32.61	33.82
06_A	I6 bij Minnesweg 23 (achterzijde)	1.50	34.56	21.31	22.01
07_A	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	1.50	27.43	9.90	10.42
08_A	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	1.50	29.64	14.17	14.06
09_A	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	1.50	42.63	26.35	25.56
10_A	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	1.50	42.67	27.41	27.32
11_A	I11 Minnesweg 11 (achterzijde)	1.50	53.15	36.69	37.75
12_A	I12 Minnesweg 15 (achterzijde)	1.50	35.44	24.50	24.92
13_A	I13 Minnesweg 17 (achterzijde)	1.50	34.99	24.08	24.58
14_A	I14 Minnesweg 19 (achterzijde)	1.50	34.21	22.99	23.49
15_A	I15 Minnesweg 19a (achterzijde)	1.50	35.61	23.12	23.70
16_A	I16 Minnesweg 21 (achterzijde)	1.50	34.18	22.59	23.00
17_A	I17 Minnesweg 25 (achterzijde)	1.50	33.47	20.17	20.76
18_A	I18 Minnesweg 27 (opzij)	1.50	32.26	14.15	14.70
19_A	I19 Minnesweg 29 (achterzijde)	1.50	38.94	17.75	18.27
20_A	I20 Minnesweg 31 (achterzijde)	1.50	37.12	17.35	17.86
21_A	I21 Minnesweg 33 (achterzijde)	1.50	40.46	18.79	19.44
22_A	I22 Minnesweg 35 (achterzijde)	1.50	40.32	17.06	17.79
23_A	I23 Minnesweg 39 (achterzijde)	1.50	40.69	20.56	20.91
24_A	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	1.50	44.39	29.95	31.50
25_A	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	1.50	41.01	30.87	31.37
26_A	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	1.50	47.42	33.50	34.85
27_A	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	1.50	47.69	33.27	34.42
28_A	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	1.50	44.41	31.28	31.33
29_A	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	1.50	45.53	30.94	31.12
30_A	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	1.50	46.02	31.72	31.85
31_A	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	1.50	44.83	30.00	30.22
32_A	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	1.50	45.30	31.36	31.52
33_A	I101 Steenstraat 26	1.50	45.30	30.83	31.15
34_A	I102 Steenstraat 34	1.50	42.19	28.06	27.91
35_A	I103 Steenstraat 36	1.50	42.87	26.99	26.75
36_A	I104 Steenstraat 38	1.50	40.41	22.36	22.14
37_A	I105 Steenstraat 40	1.50	42.55	25.42	25.13
38_A	I106 Steenstraat 42	1.50	42.24	25.07	24.75
39_A	I107 Steenstraat 44	1.50	42.55	24.98	24.64
40_A	I108 Steenstraat 46	1.50	42.40	24.99	24.57
41_A	I109 Steenstraat 46A	1.50	39.35	11.84	11.70
42_A	I110 Steenstraat 48	1.50	41.31	24.38	23.77
43_A	I111 Steenstraat 50	1.50	41.23	24.82	24.55
44_A	I112 Steenstraat 52	1.50	40.23	21.34	20.43
45_A	I113 Steenstraat 52A	1.50	42.14	27.19	26.41
46_A	I114 Steenstraat 60	1.50	41.82	21.84	21.53
47_A	I115 Steenstraat 60	1.50	38.96	18.72	18.71
48_A	I116 Groenstraat 1	1.50	40.72	24.52	23.96
49_A	I117 Groenstraat 2	1.50	40.45	23.84	23.53
50_A	I118 Minnesweg 41	1.50	40.69	20.68	22.56
51_A	I119 Minnesweg 43	1.50	41.73	23.51	25.52
52_A	I120 Minnesweg 45	1.50	39.71	18.37	19.81
53_A	I121 Minnesweg 51	1.50	40.49	20.82	23.14
54_A	I122 Minnesweg 53	1.50	40.31	20.22	22.40
55_A	I123 Minnesweg 59	1.50	34.44	16.39	18.71
56_A	I124 Minnesweg 67	1.50	34.12	16.28	16.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_A	I125 Nobisstraat 1	1.50	34.84	16.76	17.36
58_A	I126 Nobisstraat 2	1.50	35.18	16.70	17.36
59_A	I127 Nobisstraat 11	1.50	29.98	11.78	11.78
60_A	I128 Groenstraat 8	1.50	37.37	20.94	19.82
01_B	I1 Ninnweg 13 (opzij)	2.00	38.51	25.34	25.80
02_B	I2 Ninnweg 13 (voorzijde)	2.00	37.15	26.14	26.53
03_B	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.00	48.01	34.61	34.84
04_B	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.00	48.69	34.60	34.88
05_B	I5 Ninnweg 7 (opzij)	2.00	46.41	33.21	34.50
06_B	I6 bij Ninnweg 23 (achterzijde)	2.00	34.91	21.72	22.41
07_B	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.00	27.99	10.46	10.94
08_B	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.00	30.42	14.78	14.69
09_B	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.00	43.49	27.00	26.24
10_B	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.00	43.51	28.20	28.10
11_B	I11 Ninnweg 11 (achterzijde)	2.00	53.53	37.00	38.06
12_B	I12 Ninnweg 15 (achterzijde)	2.00	36.48	25.75	26.13
13_B	I13 Ninnweg 17 (achterzijde)	2.00	35.78	24.85	25.33
14_B	I14 Ninnweg 19 (achterzijde)	2.00	34.99	23.68	24.16
15_B	I15 Ninnweg 19a (achterzijde)	2.00	36.31	24.09	24.61
16_B	I16 Ninnweg 21 (achterzijde)	2.00	34.87	22.59	23.03
17_B	I17 Ninnweg 25 (achterzijde)	2.00	34.05	19.86	20.53
18_B	I18 Ninnweg 27 (opzij)	2.00	33.63	15.20	15.80
19_B	I19 Ninnweg 29 (achterzijde)	2.00	40.24	19.44	19.99
20_B	I20 Ninnweg 31 (achterzijde)	2.00	39.23	18.15	18.68
21_B	I21 Ninnweg 33 (achterzijde)	2.00	41.27	19.03	19.72
22_B	I22 Ninnweg 35 (achterzijde)	2.00	41.05	18.00	18.68
23_B	I23 Ninnweg 39 (achterzijde)	2.00	41.41	21.22	21.59
24_B	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	2.00	45.63	30.95	32.54
25_B	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	2.00	41.88	31.35	31.87
26_B	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	2.00	48.57	34.67	36.03
27_B	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	2.00	48.85	34.15	35.40
28_B	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	2.00	45.92	32.17	32.23
29_B	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	2.00	46.59	32.26	32.47
30_B	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	2.00	46.96	31.93	32.11
31_B	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	2.00	45.88	30.39	30.59
32_B	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	2.00	46.23	31.62	31.82
33_B	I101 Steenstraat 26	2.00	46.15	31.84	32.22
34_B	I102 Steenstraat 34	2.00	43.23	28.87	28.74
35_B	I103 Steenstraat 36	2.00	43.46	28.09	27.86
36_B	I104 Steenstraat 38	2.00	40.35	24.51	24.34
37_B	I105 Steenstraat 40	2.00	43.40	26.15	25.86
38_B	I106 Steenstraat 42	2.00	43.05	25.80	25.47
39_B	I107 Steenstraat 44	2.00	43.35	25.72	25.37
40_B	I108 Steenstraat 46	2.00	43.20	25.74	25.30
41_B	I109 Steenstraat 46A	2.00	40.20	12.14	11.95
42_B	I110 Steenstraat 48	2.00	42.19	25.10	24.48
43_B	I111 Steenstraat 50	2.00	42.25	25.64	25.37
44_B	I112 Steenstraat 52	2.00	41.06	22.66	21.55
45_B	I113 Steenstraat 52A	2.00	42.60	26.15	25.42
46_B	I114 Steenstraat 60	2.00	43.03	24.93	24.47
47_B	I115 Steenstraat 60	2.00	40.24	21.21	21.07
48_B	I116 Groenstraat 1	2.00	41.53	25.27	24.76
49_B	I117 Groenstraat 2	2.00	41.27	24.60	24.34
50_B	I118 Ninnweg 41	2.00	41.44	21.47	23.39
51_B	I119 Ninnweg 43	2.00	42.53	23.99	26.21
52_B	I120 Ninnweg 45	2.00	40.38	18.79	20.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: LTG=model grid h=2m
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B	I121 Ninnesweg 51	2.00	41.32	21.72	24.05
54_B	I122 Ninnesweg 53	2.00	41.06	21.04	23.26
55_B	I123 Ninnesweg 59	2.00	36.10	18.36	20.79
56_B	I124 Ninnesweg 67	2.00	34.92	17.01	17.65
57_B	I125 Nobisstraat 1	2.00	35.66	17.50	18.18
58_B	I126 Nobisstraat 2	2.00	35.98	17.42	18.17
59_B	I127 Nobisstraat 11	2.00	31.44	12.84	12.32
60_B	I128 Groenstraat 8	2.00	38.20	21.76	20.66
01_C	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	5.00	43.63	30.42	30.83
02_C	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	5.00	42.56	30.18	30.56
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	52.92	36.38	36.82
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	52.65	36.23	36.75
05_C	I5 Ninnesweg 7 (opzij)	5.00	49.61	34.68	36.14
06_C	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	5.00	37.36	24.76	25.30
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	36.60	18.30	18.01
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	38.28	21.33	21.01
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	44.11	27.97	27.26
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	45.81	30.06	29.98
11_C	I11 Ninnesweg 11 (achterzijde)	5.00	54.51	37.82	39.00
12_C	I12 Ninnesweg 15 (achterzijde)	5.00	40.76	28.23	28.78
13_C	I13 Ninnesweg 17 (achterzijde)	5.00	39.67	27.38	27.89
14_C	I14 Ninnesweg 19 (achterzijde)	5.00	38.75	26.65	27.14
15_C	I15 Ninnesweg 19a (achterzijde)	5.00	38.21	25.53	26.08
16_C	I16 Ninnesweg 21 (achterzijde)	5.00	37.75	24.60	25.18
17_C	I17 Ninnesweg 25 (achterzijde)	5.00	37.26	24.75	25.24
18_C	I18 Ninnesweg 27 (opzij)	5.00	41.65	23.99	24.48
19_C	I19 Ninnesweg 29 (achterzijde)	5.00	42.26	23.33	23.86
20_C	I20 Ninnesweg 31 (achterzijde)	5.00	42.81	23.07	23.60
21_C	I21 Ninnesweg 33 (achterzijde)	5.00	42.88	22.80	23.31
22_C	I22 Ninnesweg 35 (achterzijde)	5.00	42.69	22.81	23.30
23_C	I23 Ninnesweg 39 (achterzijde)	5.00	42.89	23.64	24.12
24_C	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	5.00	48.65	34.49	35.95
25_C	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	5.00	45.26	34.12	35.61
26_C	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	5.00	51.94	36.42	37.92
27_C	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	5.00	51.23	35.52	36.53
28_C	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	5.00	50.05	34.64	34.87
29_C	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	5.00	50.47	34.61	34.92
30_C	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	5.00	49.76	33.91	34.18
31_C	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	5.00	49.29	33.29	33.55
32_C	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	5.00	48.64	32.58	32.87
33_C	I101 Steenstraat 26	5.00	48.96	33.66	34.06
34_C	I102 Steenstraat 34	5.00	45.61	28.49	28.40
35_C	I103 Steenstraat 36	5.00	45.35	28.09	27.95
36_C	I104 Steenstraat 38	5.00	44.50	27.80	27.59
37_C	I105 Steenstraat 40	5.00	45.03	27.56	27.27
38_C	I106 Steenstraat 42	5.00	44.65	27.14	26.82
39_C	I107 Steenstraat 44	5.00	44.59	26.94	26.54
40_C	I108 Steenstraat 46	5.00	44.78	27.11	26.69
41_C	I109 Steenstraat 46A	5.00	42.12	18.26	17.93
42_C	I110 Steenstraat 48	5.00	44.19	26.36	25.76
43_C	I111 Steenstraat 50	5.00	44.06	26.22	25.56
44_C	I112 Steenstraat 52	5.00	43.26	26.16	25.10
45_C	I113 Steenstraat 52A	5.00	44.18	27.26	26.55
46_C	I114 Steenstraat 60	5.00	43.66	27.43	26.66
47_C	I115 Steenstraat 60	5.00	43.34	26.95	26.54
48_C	I116 Groenstraat 1	5.00	43.03	26.46	26.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG rekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_C	I117 Groenstraat 2	5.00	42.75	25.76	25.60
50_C	I118 Ninnesweg 41	5.00	42.93	23.09	25.03
51_C	I119 Ninnesweg 43	5.00	42.74	22.46	25.17
52_C	I120 Ninnesweg 45	5.00	42.28	21.92	23.63
53_C	I121 Ninnesweg 51	5.00	41.94	21.08	23.70
54_C	I122 Ninnesweg 53	5.00	41.23	20.40	22.90
55_C	I123 Ninnesweg 59	5.00	38.78	19.23	21.67
56_C	I124 Ninnesweg 67	5.00	36.37	18.11	18.88
57_C	I125 Nobisstraat 1	5.00	36.97	18.61	19.44
58_C	I126 Nobisstraat 2	5.00	37.27	18.50	19.39
59_C	I127 Nobisstraat 11	5.00	37.11	20.61	19.54
60_C	I128 Groenstraat 8	5.00	37.43	21.12	20.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - I1 Ninnesweg 13 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	2.00	38.51	25.34	25.80
545	D6 Open deur	3.30	31.62	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	29.02	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	28.84	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.56	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.32	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	24.25	--	13.41
544	D5 Open deur	2.70	23.77	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	23.45	--	--
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	20.65	--	--
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	20.46	--	--
549	D10 Open deur	3.30	20.34	--	--
546	D7 Open deur	3.30	20.31	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	20.13	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	19.53	--	--
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	19.51	19.51	19.51
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	19.45	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	19.28	--	--
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	1.00	19.23	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	18.95	--	--
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	2.00	18.81	--	--
Rest		0.00	31.27	24.02	24.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	2.00	37.15	26.14	26.53
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	26.15	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.87	--	--
545	D6 Open deur	3.30	25.82	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.76	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	25.56	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	24.99	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	23.84	--	13.00
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	22.46	22.46	22.46
544	D5 Open deur	2.70	21.94	--	--
549	D10 Open deur	3.30	21.82	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	21.06	--	--
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	20.45	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	20.37	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	19.97	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	19.88	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	19.87	--	--
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	19.80	--	--
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldEl	1.00	19.61	--	--
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	19.41	--	--
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	2.00	18.62	--	--
Rest		0.00	30.92	23.71	24.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - I3 Steenstraat 16 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.00	48.01	34.61	34.84
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	36.15	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	36.06	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	36.01	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.67	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	34.62	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.62	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.58	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	34.23	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	34.14	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	33.88	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	33.10	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	32.54	--	--
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	31.80	--	--
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	31.71	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	31.52	--	--
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	31.50	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	30.80	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	30.70	--	--
2040	M40-3/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B1	2.00	30.26	--	--
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	1.50	30.19	--	--
Rest		0.00	42.48	34.61	34.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - I4 Steenstraat 14 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.00	48.69	34.60	34.88
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	37.33	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	37.27	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	37.08	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	35.30	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	35.27	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	35.17	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	35.06	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	34.72	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	34.20	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	33.88	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	33.74	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	32.77	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	32.66	--	--
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	32.47	--	--
541	D1 open deur	2.00	32.34	--	--
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	32.28	--	--
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	32.20	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	32.19	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	31.97	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	31.01	--	--
Rest		0.00	42.88	34.59	34.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - I5 Ninnesweg 7 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	I5 Ninnesweg 7 (opzij)	2.00	46.41	33.21	34.50
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	35.06	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	34.63	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	34.20	--	--
550	D11 Open deur	3.30	33.42	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	32.37	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	32.35	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	32.31	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	32.30	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	32.17	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	32.04	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	32.02	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	31.94	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	31.65	--	--
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	30.09	--	21.06
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	29.95	--	--
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	29.64	--	--
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	29.38	--	20.35
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	29.32	--	20.29
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	29.24	--	--
2035	M40-2/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A2	2.00	28.93	--	--
Rest		0.00	40.72	33.21	33.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.00	34.91	21.72	22.41
545	D6 Open deur	3.30	24.85	--	--
549	D10 Open deur	3.30	23.07	--	--
540	Uitlaat natwasser	3.00	22.47	--	10.43
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	21.52	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	21.31	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	21.14	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	21.11	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	21.03	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	20.44	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	20.40	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	20.35	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	20.07	--	--
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	19.59	--	8.75
548	D9 Open deur	2.70	19.47	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	18.36	--	--
544	D5 Open deur	2.70	17.74	--	--
546	D7 Open deur	3.30	16.04	--	--
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	16.00	16.00	16.00
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	15.83	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	15.73	--	--
Rest		0.00	29.33	20.37	20.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.00	27.99	10.46	10.94
545	D6 Open deur	3.30	18.32	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	16.51	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	16.08	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	15.23	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	15.11	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	14.37	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	14.12	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	13.93	--	--
548	D9 Open deur	2.70	13.38	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	13.31	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	13.19	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	12.85	--	--
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	12.52	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	12.35	--	--
546	D7 open deur	3.30	12.30	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	11.75	--	--
540	Uitlaat natwaster	3.00	11.52	--	-0.52
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	11.50	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	11.02	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	11.00	--	--
Rest		0.00	21.10	10.46	10.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - I8 Groenstraat 7 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.00	30.42	14.78	14.69
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	19.34	--	--
540	Uitlaat natwaster	3.00	19.28	--	7.24
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	17.99	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	17.51	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	16.86	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	16.82	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	16.81	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	16.49	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	16.46	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	16.14	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	15.95	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	15.63	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	15.54	--	--
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	15.50	--	--
545	D6 open deur	3.30	15.20	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	15.09	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	14.67	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	14.22	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	13.88	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	11.93	--	--
Rest		0.00	23.61	14.78	13.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - I9 Steenstraat 58 (zijkant)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.00	43.49	27.00	26.24
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	33.92	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	31.75	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	31.60	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	30.98	--	--
540	Uitlaat natwasser	3.00	30.84	--	18.80
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	30.65	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	30.63	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	29.56	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	29.37	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	29.17	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	28.80	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	28.51	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	28.49	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	28.17	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	27.93	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	27.46	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	27.37	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	25.75	--	--
545	D6 open deur	3.30	25.24	--	--
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	25.15	25.15	22.14
Rest		0.00	35.97	22.41	22.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Dag deelrekenresultaten TOTALEN_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - I10 Steenstraat 32 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.00	43.51	28.20	28.10
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	31.94	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	30.76	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	30.74	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	30.71	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	30.65	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	30.24	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	30.09	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	29.59	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	29.57	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	29.42	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	28.95	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	28.75	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	28.36	--	--
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	2.00	27.67	--	--
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	27.59	--	--
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	26.68	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	26.48	--	--
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	26.45	--	--
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	25.93	--	--
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	25.67	--	--
Rest		0.00	37.70	28.20	28.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - I1 Ninnesweg 13 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	5.00	43.63	30.42	30.83
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.27	25.27	25.27
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.44	20.44	20.44
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.19	20.19	20.19
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.56	18.56	18.56
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.06	18.06	18.06
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.73	17.73	17.73
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.48	17.48	17.48
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.23	17.23	17.23
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
581	Dakafstraling drogerij	9.80	16.38	16.38	16.38
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	15.35	15.35	15.35
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	11.05	11.05	11.05
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.69	10.69	10.69
584	Dakafstraling drogerij	9.80	10.57	10.57	10.57
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	9.96	9.96	9.96
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.62	9.62	9.62
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	8.41	8.41	8.41
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	8.08	8.08	8.08
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	7.11	7.11	7.11
694	LP3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	7.09	7.09	7.09
Rest		0.00	43.42	16.12	21.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	5.00	42.56	30.18	30.56
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.17	25.17	25.17
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.45	20.45	20.45
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.80	19.80	19.80
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.44	18.44	18.44
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.00	18.00	18.00
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.70	17.70	17.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.47	17.47	17.47
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.22	17.22	17.22
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
632	N3 open nok to-gebouw	9.50	15.02	15.02	15.02
581	Dakafstraling drogerij	9.80	14.66	14.66	14.66
631	N2 open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.74	10.74	10.74
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.76	9.76	9.76
584	Dakafstraling drogerij	9.80	9.58	9.58	9.58
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	9.43	9.43	9.43
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	8.45	8.45	8.45
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	7.64	7.64	7.64
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	6.85	6.85	6.85
630	N1 open nok met afdak to-gebouw	9.50	6.17	6.17	6.17
583	Dakafstraling drogerij	9.80	5.79	5.79	5.79
Rest		0.00	42.31	14.87	20.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - I3 Steenstraat 16 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	52.92	36.38	36.82
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.49	27.49	27.49
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.05	23.05	23.05
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	23.00	23.00	23.00
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.67	22.67	22.67
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.54	22.54	22.54
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	22.28	22.28	22.28
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.89	21.89	21.89
662	LP3-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	21.41	21.41	21.41
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	21.40	21.40	21.40
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	21.25	21.25	21.25
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	20.94	20.94	20.94
661	LP2-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.90	20.90	20.90
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.78	20.78	20.78
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.71	20.71	20.71
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.56	20.56	20.56
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.50	20.50	20.50
660	LP1-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.41	20.41	20.41
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.30	20.30	20.30
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.92	19.92	19.92
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	19.72	19.72	19.72
Rest		0.00	52.85	30.68	32.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - I4 Steenstraat 14 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	52.65	36.23	36.75
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.24	27.24	27.24
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.44	23.44	23.44
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	22.84	22.84	22.84
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.33	22.33	22.33
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.11	22.11	22.11
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	21.84	21.84	21.84
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.65	21.65	21.65
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	21.13	21.13	21.13
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	21.04	21.04	21.04
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.99	20.99	20.99
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	20.95	20.95	20.95
661	LP2-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.74	20.74	20.74
662	LP3-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.70	20.70	20.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.40	20.40	20.40
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.39	20.39	20.39
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	20.29	20.29	17.28
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.19	20.19	20.19
660	LP1-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.15	20.15	20.15
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.01	20.01	20.01
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.83	19.83	19.83
Rest		0.00	52.57	30.59	32.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - I5 Nannesweg 7 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.00	49.61	34.68	36.14
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	24.90	24.90	24.90
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	24.45	24.45	24.45
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	24.32	24.32	24.32
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	24.19	24.19	24.19
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	22.93	22.93	22.93
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	22.88	22.88	22.88
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	22.74	22.74	22.74
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	22.66	22.66	22.66
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.43	20.43	20.43
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	20.37	20.37	20.37
584	Dakafstraling drogerij	9.80	20.26	20.26	20.26
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	19.09	19.09	19.09
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	18.64	18.64	18.64
583	Dakafstraling drogerij	9.80	18.62	18.62	18.62
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	17.81	17.81	17.81
691	LP3-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	17.30	17.30	17.30
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	17.13	17.13	17.13
690	LP2-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	16.94	16.94	16.94
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	16.11	16.11	16.11
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	15.39	15.39	15.39
Rest		0.00	49.48	23.17	31.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	5.00	37.36	24.76	25.30
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	18.39	18.39	18.39
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	15.93	15.93	15.93
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	13.62	13.62	13.62
582	Dakafstraling drogerij	9.80	13.11	13.11	13.11
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	11.95	11.95	11.95
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	11.82	11.82	11.82
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	11.71	11.71	11.71
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	11.65	11.65	11.65
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	11.53	11.53	11.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	11.43	11.43	11.43
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.87	9.87	9.87
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	8.45	8.45	8.45
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	8.37	8.37	5.36
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.92	6.92	6.92
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	6.42	6.42	6.42
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	5.62	5.62	5.62
581	Dakafstraling drogerij	9.80	4.86	4.86	4.86
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	3.75	3.75	3.75
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	2.95	2.95	2.95
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	2.52	2.52	2.52
Rest		0.00	37.12	11.38	17.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	36.60	18.30	18.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	15.10	15.10	12.09
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	6.72	6.72	6.72
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	5.98	5.98	5.98
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	2.69	2.69	2.69
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	2.54	2.54	2.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	2.30	2.30	2.30
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	2.23	2.23	2.23
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	1.27	1.27	1.27
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.65	0.65	0.65
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.58	0.58	0.58
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.54	0.54	0.54
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.09	-0.09	-0.09
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.16	-0.16	-0.16
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.90	-0.90	-0.90
630	N1 open nok met afdak to-gebouw	9.50	-1.29	-1.29	-1.29
694	LP3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-1.82	-1.82	-1.82
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	-1.82	-1.82	-1.82
640	LP1-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-2.30	-2.30	-2.30
646	LP7-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-2.93	-2.93	-2.93
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	-3.09	-3.09	-3.09
Rest		0.00	36.55	9.22	13.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - I8 Groenstraat 7 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	38.28	21.33	21.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.10	19.10	16.09
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	8.78	8.78	8.78
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	7.11	7.11	7.11
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	5.81	5.81	5.81
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	4.23	4.23	4.23
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	3.98	3.98	3.98
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	3.61	3.61	3.61
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	2.42	2.42	2.42
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	2.20	2.20	2.20
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.18	2.18	2.18
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.01	2.01	2.01
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	1.85	1.85	1.85
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	1.68	1.68	1.68
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.73	0.73	0.73
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.13	0.13	0.13
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.02	0.02	0.02
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.01	-0.01	-0.01
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	-0.12	-0.12	-0.12
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	-0.14	-0.14	-0.14
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	-0.15	-0.15	-0.15
Rest		0.00	38.20	11.44	16.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - I9 Steenstraat 58 (zijkant)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	44.11	27.97	27.26
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	26.12	26.12	23.11
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	14.85	14.85	14.85
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	12.29	12.29	12.29
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	11.89	11.89	11.89
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	11.66	11.66	11.66
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	11.54	11.54	11.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	10.52	10.52	10.52
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.82	9.82	9.82
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.44	9.44	9.44
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	7.53	7.53	7.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	7.33	7.33	7.33
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	7.18	7.18	7.18
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	7.02	7.02	7.02
664	LP2-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.96	6.96	6.96
663	LP1-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.91	6.91	6.91
665	LP3-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.84	6.84	6.84
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	6.54	6.54	6.54
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	6.36	6.36	6.36
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	6.16	6.16	6.16
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	5.91	5.91	5.91
Rest		0.00	44.01	16.49	21.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG Avond deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - I10 Steenstraat 32 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	45.81	30.06	29.98
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	20.11	20.11	20.11
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.61	19.61	19.61
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.37	19.37	16.36
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	18.64	18.64	18.64
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	17.83	17.83	17.83
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	17.50	17.50	17.50
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	16.74	16.74	16.74
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	16.10	16.10	16.10
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	15.45	15.45	15.45
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	15.16	15.16	15.16
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	14.02	14.02	14.02
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	13.69	13.69	13.69
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	13.37	13.37	13.37
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	13.08	13.08	13.08
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.81	12.81	12.81
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	12.77	12.77	12.77
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	12.75	12.75	12.75
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.73	12.73	12.73
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.55	12.55	12.55
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	12.44	12.44	12.44
Rest		0.00	45.71	22.70	23.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - I1 Ninnesweg 13 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	5.00	43.63	30.42	30.83
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.27	25.27	25.27
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.44	20.44	20.44
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.19	20.19	20.19
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.56	18.56	18.56
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.06	18.06	18.06
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.73	17.73	17.73
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.48	17.48	17.48
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.23	17.23	17.23
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
581	Dakafstraling drogerij	9.80	16.38	16.38	16.38
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	15.35	15.35	15.35
540	Uitlaat natwasser	3.00	27.28	--	15.24
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	24.57	--	13.73
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	12.82
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	11.05	11.05	11.05
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.69	10.69	10.69
584	Dakafstraling drogerij	9.80	10.57	10.57	10.57
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	9.96	9.96	9.96
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.62	9.62	9.62
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	8.41	8.41	8.41
Rest		0.00	43.26	17.61	19.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B

Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	5.00	42.56	30.18	30.56
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	25.17	25.17	25.17
582	Dakafstraling drogerij	9.80	20.45	20.45	20.45
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.80	19.80	19.80
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	18.44	18.44	18.44
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	18.00	18.00	18.00
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	17.70	17.70	17.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	17.47	17.47	17.47
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	17.22	17.22	17.22
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	17.00	17.00	17.00
632	N3 open nok to-gebouw	9.50	15.02	15.02	15.02
581	Dakafstraling drogerij	9.80	14.66	14.66	14.66
540	Uitlaat natwasser	3.00	25.99	--	13.95
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	24.64	--	13.80
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	12.39
631	N2 open nok met afdak to-gebouw	9.50	10.74	10.74	10.74
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	9.76	9.76	9.76
584	Dakafstraling drogerij	9.80	9.58	9.58	9.58
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	9.43	9.43	9.43
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	8.45	8.45	8.45
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	7.64	7.64	7.64
Rest		0.00	42.13	16.38	18.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - I3 Steenstraat 16 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	52.92	36.38	36.82
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.49	27.49	27.49
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	24.65
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.05	23.05	23.05
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	23.00	23.00	23.00
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.67	22.67	22.67
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.54	22.54	22.54
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	22.28	22.28	22.28
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.89	21.89	21.89
662	LP3-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	21.41	21.41	21.41
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	21.40	21.40	21.40
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	21.25	21.25	21.25
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	20.94	20.94	20.94
661	LP2-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.90	20.90	20.90
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.78	20.78	20.78
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.71	20.71	20.71
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.56	20.56	20.56
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.50	20.50	20.50
660	LP1-Olu Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.41	20.41	20.41
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.30	20.30	20.30
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.92	19.92	19.92
Rest		0.00	52.85	31.01	31.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - I4 Steenstraat 14 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	52.65	36.23	36.75
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	27.24	27.24	27.24
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	25.33
561	B11 Gasontvangstation	1.50	23.44	23.44	23.44
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	22.84	22.84	22.84
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	22.33	22.33	22.33
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	22.11	22.11	22.11
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	21.84	21.84	21.84
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	21.65	21.65	21.65
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	21.13	21.13	21.13
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	21.04	21.04	21.04
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	20.99	20.99	20.99
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	20.95	20.95	20.95
661	LP2-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.74	20.74	20.74
662	LP3-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.70	20.70	20.70
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	20.40	20.40	20.40
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	20.39	20.39	20.39
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	20.19	20.19	20.19
660	LP1-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	20.15	20.15	20.15
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	20.01	20.01	20.01
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	19.83	19.83	19.83
Rest		0.00	52.58	30.98	31.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - I5 Nannesweg 7 (opzij)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	I5 Nannesweg 7 (opzij)	5.00	49.61	34.68	36.14
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	24.90	24.90	24.90
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	24.45	24.45	24.45
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	24.32	24.32	24.32
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	24.19	24.19	24.19
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	22.93	22.93	22.93
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	22.88	22.88	22.88
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	22.75
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	22.74	22.74	22.74
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	22.66	22.66	22.66
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	31.48	--	22.45
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	31.21	--	22.18
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	30.74	--	21.71
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	30.48	--	21.45
589B	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	29.56	--	20.53
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	20.43	20.43	20.43
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	20.37	20.37	20.37
584	Dakafstraling drogerij	9.80	20.26	20.26	20.26
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	19.09	19.09	19.09
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	18.64	18.64	18.64
583	Dakafstraling drogerij	9.80	18.62	18.62	18.62
Rest		0.00	49.20	26.97	28.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	5.00	37.36	24.76	25.30
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	18.39	18.39	18.39
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	15.93	15.93	15.93
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	13.62	13.62	13.62
582	Dakafstraling drogerij	9.80	13.11	13.11	13.11
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	11.95	11.95	11.95
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	11.82	11.82	11.82
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	11.71	11.71	11.71
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	11.65	11.65	11.65
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	11.53	11.53	11.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	11.43	11.43	11.43
540	Uitlaat natwasser	3.00	22.97	--	10.93
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	21.58	--	10.74
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	9.87	9.87	9.87
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	8.45	8.45	8.45
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.92	6.92	6.92
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	--	--	6.90
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	6.42	6.42	6.42
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	5.62	5.62	5.62
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	8.37	8.37	5.36
581	Dakafstraling drogerij	9.80	4.86	4.86	4.86
Rest		0.00	36.83	12.99	15.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	36.60	18.30	18.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	15.10	15.10	12.09
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	6.72	6.72	6.72
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	5.98	5.98	5.98
540	Uitlaat natwasser	3.00	17.94	--	5.90
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	2.69	2.69	2.69
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	2.54	2.54	2.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	2.30	2.30	2.30
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	2.23	2.23	2.23
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	1.27	1.27	1.27
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	11.85	--	1.01
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.65	0.65	0.65
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.58	0.58	0.58
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.54	0.54	0.54
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.09	-0.09	-0.09
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	-0.16	-0.16	-0.16
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.90	-0.90	-0.90
613	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	7.97	--	-1.06
612	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	7.87	--	-1.16
611	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	7.76	--	-1.27
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	-1.29	-1.29	-1.29
Rest		0.00	36.46	10.51	11.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - I8 Groenstraat 7 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	38.28	21.33	21.01
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.10	19.10	16.09
540	Uitlaat natwaster	3.00	26.43	--	14.39
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	8.78	8.78	8.78
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	7.11	7.11	7.11
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	5.81	5.81	5.81
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	4.23	4.23	4.23
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	3.98	3.98	3.98
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	3.61	3.61	3.61
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	2.42	2.42	2.42
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	2.20	2.20	2.20
663	LP1-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.18	2.18	2.18
664	LP2-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	2.01	2.01	2.01
665	LP3-Oli Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	1.85	1.85	1.85
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	1.68	1.68	1.68
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.73	0.73	0.73
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.13	0.13	0.13
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.02	0.02	0.02
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	-0.01	-0.01	-0.01
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	-0.12	-0.12	-0.12
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	-0.14	-0.14	-0.14
Rest		0.00	37.90	11.73	12.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - I9 Steenstraat 58 (zijkant)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	44.11	27.97	27.26
557	Maalhuis kalksplittresidu (deur dicht)	1.50	26.12	26.12	23.11
540	Uitlaat natwasser	3.00	32.08	--	20.04
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	14.85	14.85	14.85
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	12.29	12.29	12.29
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	11.89	11.89	11.89
551	Stijgbuis rookgasreiniger (R61)	3.00	11.66	11.66	11.66
552	Stijgbuis rookgasreiniger (R61)	6.00	11.54	11.54	11.54
553	Stijgbuis rookgasreiniger (R61)	9.00	10.52	10.52	10.52
555	Stijgbuis rookgasreiniger (R61)	15.00	9.82	9.82	9.82
554	Stijgbuis rookgasreiniger (R61)	12.00	9.44	9.44	9.44
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	7.53	7.53	7.53
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	7.33	7.33	7.33
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	7.18	7.18	7.18
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	7.02	7.02	7.02
664	LP2-011 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.96	6.96	6.96
663	LP1-011 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.91	6.91	6.91
665	LP3-011 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	6.84	6.84	6.84
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	6.54	6.54	6.54
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	6.36	6.36	6.36
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	6.16	6.16	6.16
Rest		0.00	43.72	16.86	17.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Stichting Technisch Centrum keramisch
28-6-2022 16:14:06

LTG NACHT deelrekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
 Model: LTG=model grid h=2m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - I10 Steenstraat 32 (achterzijde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	45.81	30.06	29.98
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	20.11	20.11	20.11
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	19.61	19.61	19.61
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	18.64	18.64	18.64
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	17.83	17.83	17.83
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	17.50	17.50	17.50
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	16.74	16.74	16.74
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht!)	1.50	19.37	19.37	16.36
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	16.10	16.10	16.10
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	15.45	15.45	15.45
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	15.16	15.16	15.16
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	14.02	14.02	14.02
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	13.69	13.69	13.69
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	13.37	13.37	13.37
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	13.08	13.08	13.08
665	LP3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.81	12.81	12.81
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	12.77	12.77	12.77
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	12.75	12.75	12.75
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.73	12.73	12.73
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	12.55	12.55	12.55
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	12.44	12.44	12.44
Rest		0.00	45.71	22.70	23.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluid rekenresultaten situatie A

Lmax_rekenresultaten_Sit A Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	I1 Nannesweg 13 (opzij)	1.50	55.86	17.28	33.62
02_A	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	1.50	50.36	19.88	32.42
03_A	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	1.50	54.46	25.44	50.75
04_A	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	1.50	53.89	24.90	45.57
05_A	I5 Nannesweg 7 (opzij)	1.50	58.10	22.96	48.38
06_A	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	1.50	42.46	15.69	29.62
07_A	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	1.50	33.38	6.68	15.71
08_A	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	1.50	32.74	13.19	18.75
09_A	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	1.50	46.57	26.67	32.26
10_A	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	1.50	52.02	19.30	30.59
11_A	I11 Nannesweg 11 (achterzijde)	1.50	74.76	27.89	65.79
12_A	I12 Nannesweg 15 (achterzijde)	1.50	48.30	19.03	32.39
13_A	I13 Nannesweg 17 (achterzijde)	1.50	45.40	17.65	31.82
14_A	I14 Nannesweg 19 (achterzijde)	1.50	45.62	16.36	27.39
15_A	I15 Nannesweg 19a (achterzijde)	1.50	44.92	18.54	29.70
16_A	I16 Nannesweg 21 (achterzijde)	1.50	46.92	15.64	32.22
17_A	I17 Nannesweg 25 (achterzijde)	1.50	46.21	16.24	29.37
18_A	I18 Nannesweg 27 (opzij)	1.50	38.21	11.95	18.89
19_A	I19 Nannesweg 29 (achterzijde)	1.50	44.93	14.51	29.99
20_A	I20 Nannesweg 31 (achterzijde)	1.50	44.28	15.26	25.14
21_A	I21 Nannesweg 33 (achterzijde)	1.50	46.31	15.23	21.90
22_A	I22 Nannesweg 35 (achterzijde)	1.50	47.34	14.43	18.93
23_A	I23 Nannesweg 39 (achterzijde)	1.50	47.19	15.46	23.45
24_A	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	1.50	56.05	23.33	48.42
25_A	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	1.50	54.51	20.07	45.14
26_A	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	1.50	61.46	25.74	53.79
27_A	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	1.50	60.99	24.91	52.75
28_A	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	1.50	53.16	22.98	36.60
29_A	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	1.50	55.12	22.19	41.96
30_A	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	1.50	54.68	24.22	42.45
31_A	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	1.50	54.45	20.98	40.69
32_A	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	1.50	55.15	23.47	43.16
33_A	I101 Steenstraat 26	1.50	56.05	21.50	40.46
34_A	I102 Steenstraat 34	1.50	51.86	20.92	31.86
35_A	I103 Steenstraat 36	1.50	51.42	21.10	25.00
36_A	I104 Steenstraat 38	1.50	48.33	16.80	24.96
37_A	I105 Steenstraat 40	1.50	47.27	20.42	32.30
38_A	I106 Steenstraat 42	1.50	46.76	20.40	33.73
39_A	I107 Steenstraat 44	1.50	48.20	20.85	34.71
40_A	I108 Steenstraat 46	1.50	47.44	21.42	34.17
41_A	I109 Steenstraat 46A	1.50	45.75	6.92	17.45
42_A	I110 Steenstraat 48	1.50	45.44	21.82	32.51
43_A	I111 Steenstraat 50	1.50	46.15	20.32	33.13
44_A	I112 Steenstraat 52	1.50	46.15	20.09	24.64
45_A	I113 Steenstraat 52A	1.50	46.26	27.11	33.43
46_A	I114 Steenstraat 60	1.50	48.61	20.62	25.09
47_A	I115 Steenstraat 60	1.50	45.84	17.96	27.70
48_A	I116 Groenstraat 1	1.50	45.63	25.05	29.69
49_A	I117 Groenstraat 2	1.50	45.26	24.39	29.98
50_A	I118 Nannesweg 41	1.50	46.42	15.03	30.02
51_A	I119 Nannesweg 43	1.50	48.01	18.08	33.09
52_A	I120 Nannesweg 45	1.50	44.15	12.36	25.60
53_A	I121 Nannesweg 51	1.50	43.89	13.61	31.09
54_A	I122 Nannesweg 53	1.50	44.15	12.65	30.24
55_A	I123 Nannesweg 59	1.50	40.92	8.69	26.63
56_A	I124 Nannesweg 67	1.50	37.26	14.94	23.03
57_A	I125 Nobisstraat 1	1.50	37.85	15.37	23.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax_rekenresultaten_Sit A Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A	I126 Nobisstraat 2	1.50	38.04	15.36	23.42
59_A	I127 Nobisstraat 11	1.50	33.04	10.12	14.29
60_A	I128 Groenstraat 8	1.50	40.83	21.44	24.18
01_B	I1 Nannesweg 13 (opzij)	2.00	59.71	19.51	35.13
02_B	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.00	52.12	22.46	33.72
03_B	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.00	55.39	26.41	51.74
04_B	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.00	56.22	26.03	47.22
05_B	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.00	58.95	23.55	49.25
06_B	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.00	43.79	16.00	32.34
07_B	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.00	33.67	7.28	16.31
08_B	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.00	33.51	13.68	19.28
09_B	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.00	47.23	27.37	33.34
10_B	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.00	52.69	20.18	31.32
11_B	I11 Nannesweg 11 (achterzijde)	2.00	74.94	28.18	65.94
12_B	I12 Nannesweg 15 (achterzijde)	2.00	52.96	19.84	33.87
13_B	I13 Nannesweg 17 (achterzijde)	2.00	48.67	18.07	33.61
14_B	I14 Nannesweg 19 (achterzijde)	2.00	47.15	17.01	29.92
15_B	I15 Nannesweg 19a (achterzijde)	2.00	45.30	19.16	31.72
16_B	I16 Nannesweg 21 (achterzijde)	2.00	47.20	16.15	35.04
17_B	I17 Nannesweg 25 (achterzijde)	2.00	46.43	16.57	31.14
18_B	I18 Nannesweg 27 (opzij)	2.00	39.07	12.78	26.23
19_B	I19 Nannesweg 29 (achterzijde)	2.00	46.58	14.76	32.46
20_B	I20 Nannesweg 31 (achterzijde)	2.00	45.74	15.81	26.55
21_B	I21 Nannesweg 33 (achterzijde)	2.00	48.48	14.56	29.25
22_B	I22 Nannesweg 35 (achterzijde)	2.00	48.24	14.69	19.48
23_B	I23 Nannesweg 39 (achterzijde)	2.00	48.04	15.60	23.91
24_B	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	2.00	57.49	24.32	49.75
25_B	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	2.00	55.28	20.59	46.08
26_B	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	2.00	62.58	27.05	54.90
27_B	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	2.00	62.23	26.01	54.04
28_B	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	2.00	54.93	23.97	38.03
29_B	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	2.00	55.90	23.59	44.69
30_B	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	2.00	54.75	22.88	45.35
31_B	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	2.00	55.16	21.82	42.07
32_B	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	2.00	55.74	22.14	44.07
33_B	I101 Steenstraat 26	2.00	56.14	22.91	41.69
34_B	I102 Steenstraat 34	2.00	52.47	21.92	34.00
35_B	I103 Steenstraat 36	2.00	51.38	22.02	29.54
36_B	I104 Steenstraat 38	2.00	47.43	18.11	27.93
37_B	I105 Steenstraat 40	2.00	47.90	21.30	35.09
38_B	I106 Steenstraat 42	2.00	47.53	21.28	34.85
39_B	I107 Steenstraat 44	2.00	48.83	21.71	35.70
40_B	I108 Steenstraat 46	2.00	48.08	22.25	35.00
41_B	I109 Steenstraat 46A	2.00	46.36	7.34	17.76
42_B	I110 Steenstraat 48	2.00	46.45	22.62	33.43
43_B	I111 Steenstraat 50	2.00	46.76	21.11	34.07
44_B	I112 Steenstraat 52	2.00	46.74	22.15	24.90
45_B	I113 Steenstraat 52A	2.00	46.84	25.93	34.08
46_B	I114 Steenstraat 60	2.00	49.23	24.15	28.10
47_B	I115 Steenstraat 60	2.00	46.43	20.60	28.97
48_B	I116 Groenstraat 1	2.00	46.22	25.82	30.66
49_B	I117 Groenstraat 2	2.00	45.86	25.16	30.95
50_B	I118 Nannesweg 41	2.00	47.28	15.18	30.94
51_B	I119 Nannesweg 43	2.00	48.99	16.57	34.08
52_B	I120 Nannesweg 45	2.00	44.82	13.04	26.46
53_B	I121 Nannesweg 51	2.00	45.98	13.90	32.04
54_B	I122 Nannesweg 53	2.00	45.05	12.94	31.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax_rekenresultaten_Sit A Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_B	I123 Ninnesweg 59	2.00	41.76	13.17	29.28
56_B	I124 Ninnesweg 67	2.00	38.03	15.54	24.00
57_B	I125 Nobisstraat 1	2.00	38.76	15.96	24.42
58_B	I126 Nobisstraat 2	2.00	38.83	15.95	24.37
59_B	I127 Nobisstraat 11	2.00	37.93	12.33	14.60
60_B	I128 Groenstraat 8	2.00	41.44	22.28	25.15
01_C	I1 Ninnesweg 13 (Opzij)	5.00	63.05	25.27	42.70
02_C	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	5.00	62.10	25.17	42.33
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	63.14	27.49	54.82
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	62.35	27.24	55.15
05_C	I5 Ninnesweg 7 (opzij)	5.00	61.77	24.90	52.18
06_C	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	5.00	49.51	18.39	37.77
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	39.55	17.32	25.29
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	40.00	21.32	26.98
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	48.23	28.34	32.11
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	54.81	21.59	31.62
11_C	I11 Ninnesweg 11 (achterzijde)	5.00	74.97	28.46	65.93
12_C	I12 Ninnesweg 15 (achterzijde)	5.00	57.21	21.06	41.39
13_C	I13 Ninnesweg 17 (achterzijde)	5.00	55.68	19.61	40.54
14_C	I14 Ninnesweg 19 (achterzijde)	5.00	54.95	19.09	39.80
15_C	I15 Ninnesweg 19a (achterzijde)	5.00	50.97	18.69	38.97
16_C	I16 Ninnesweg 21 (achterzijde)	5.00	49.78	18.24	38.10
17_C	I17 Ninnesweg 25 (achterzijde)	5.00	48.42	18.89	36.97
18_C	I18 Ninnesweg 27 (opzij)	5.00	47.96	18.29	35.95
19_C	I19 Ninnesweg 29 (achterzijde)	5.00	50.53	17.35	35.36
20_C	I20 Ninnesweg 31 (achterzijde)	5.00	51.03	16.95	35.00
21_C	I21 Ninnesweg 33 (achterzijde)	5.00	50.84	16.59	30.36
22_C	I22 Ninnesweg 35 (achterzijde)	5.00	50.28	16.59	30.39
23_C	I23 Ninnesweg 39 (achterzijde)	5.00	50.18	16.36	25.84
24_C	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	5.00	60.36	27.07	52.77
25_C	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	5.00	57.32	24.53	48.71
26_C	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	5.00	65.24	28.90	57.75
27_C	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	5.00	63.89	26.83	56.01
28_C	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	5.00	59.78	26.05	47.22
29_C	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	5.00	59.31	25.91	49.30
30_C	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	5.00	57.73	24.95	49.19
31_C	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	5.00	58.95	24.10	47.94
32_C	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	5.00	58.70	23.12	46.81
33_C	I101 Steenstraat 26	5.00	58.65	25.03	45.67
34_C	I102 Steenstraat 34	5.00	51.64	21.84	39.59
35_C	I103 Steenstraat 36	5.00	50.69	21.98	39.01
36_C	I104 Steenstraat 38	5.00	49.85	22.53	38.42
37_C	I105 Steenstraat 40	5.00	49.28	22.77	36.74
38_C	I106 Steenstraat 42	5.00	48.99	22.71	36.24
39_C	I107 Steenstraat 44	5.00	48.41	23.10	35.61
40_C	I108 Steenstraat 46	5.00	49.20	23.55	36.52
41_C	I109 Steenstraat 46A	5.00	47.51	14.16	24.14
42_C	I110 Steenstraat 48	5.00	47.70	23.86	34.99
43_C	I111 Steenstraat 50	5.00	47.85	24.01	33.26
44_C	I112 Steenstraat 52	5.00	47.83	25.35	29.06
45_C	I113 Steenstraat 52A	5.00	48.29	27.06	32.42
46_C	I114 Steenstraat 60	5.00	47.92	27.80	31.54
47_C	I115 Steenstraat 60	5.00	47.53	27.38	32.55
48_C	I116 Groenstraat 1	5.00	47.32	26.93	32.08
49_C	I117 Groenstraat 2	5.00	46.94	26.26	32.33
50_C	I118 Ninnesweg 41	5.00	49.33	15.89	32.41
51_C	I119 Ninnesweg 43	5.00	48.16	15.28	33.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax_rekenresultaten_Sit A Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_C	I120 Ninnesweg 45	5.00	46.99	14.66	30.44
53_C	I121 Ninnesweg 51	5.00	45.63	13.96	32.09
54_C	I122 Ninnesweg 53	5.00	44.60	13.00	31.21
55_C	I123 Ninnesweg 59	5.00	43.10	13.67	30.12
56_C	I124 Ninnesweg 67	5.00	40.13	16.24	25.32
57_C	I125 Nobisstraat 1	5.00	40.31	16.62	25.66
58_C	I126 Nobisstraat 2	5.00	40.16	16.61	25.61
59_C	I127 Nobisstraat 11	5.00	39.79	21.23	22.63
60_C	I128 Groenstraat 8	5.00	39.76	21.73	25.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluid rekenresultaten situatie B

Lmax_rekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax-model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	I1 Nannesweg 13 (opzij)	1.50	55.86	17.28	35.91
02_A	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	1.50	50.37	19.88	34.75
03_A	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	1.50	54.89	25.44	52.50
04_A	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	1.50	53.89	24.90	47.58
05_A	I5 Nannesweg 7 (opzij)	1.50	58.05	22.96	50.10
06_A	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	1.50	42.46	15.69	31.35
07_A	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	1.50	33.37	6.68	17.42
08_A	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	1.50	32.13	13.19	19.06
09_A	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	1.50	46.05	26.67	33.84
10_A	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	1.50	52.02	19.30	32.90
11_A	I11 Nannesweg 11 (achterzijde)	1.50	74.75	27.89	67.70
12_A	I12 Nannesweg 15 (achterzijde)	1.50	48.31	19.03	34.61
13_A	I13 Nannesweg 17 (achterzijde)	1.50	45.40	17.65	33.81
14_A	I14 Nannesweg 19 (achterzijde)	1.50	45.73	16.36	29.24
15_A	I15 Nannesweg 19a (achterzijde)	1.50	44.92	18.54	31.67
16_A	I16 Nannesweg 21 (achterzijde)	1.50	46.93	15.64	34.02
17_A	I17 Nannesweg 25 (achterzijde)	1.50	46.21	16.24	31.38
18_A	I18 Nannesweg 27 (opzij)	1.50	38.21	11.95	20.78
19_A	I19 Nannesweg 29 (achterzijde)	1.50	44.70	14.51	32.07
20_A	I20 Nannesweg 31 (achterzijde)	1.50	43.93	15.26	27.27
21_A	I21 Nannesweg 33 (achterzijde)	1.50	46.61	15.23	23.65
22_A	I22 Nannesweg 35 (achterzijde)	1.50	47.52	14.43	18.93
23_A	I23 Nannesweg 39 (achterzijde)	1.50	47.25	15.46	25.63
24_A	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	1.50	56.06	23.33	50.16
25_A	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	1.50	54.51	20.07	46.78
26_A	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	1.50	61.46	25.74	55.63
27_A	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	1.50	61.02	24.91	54.59
28_A	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	1.50	53.16	22.98	38.70
29_A	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	1.50	55.12	22.19	43.76
30_A	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	1.50	54.68	24.22	44.16
31_A	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	1.50	54.45	20.98	42.74
32_A	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	1.50	55.15	23.47	44.83
33_A	I101 Steenstraat 26	1.50	56.05	21.50	42.15
34_A	I102 Steenstraat 34	1.50	51.86	20.92	33.87
35_A	I103 Steenstraat 36	1.50	51.42	21.10	26.89
36_A	I104 Steenstraat 38	1.50	48.33	16.80	26.90
37_A	I105 Steenstraat 40	1.50	47.27	20.42	33.84
38_A	I106 Steenstraat 42	1.50	46.76	20.40	35.30
39_A	I107 Steenstraat 44	1.50	48.20	20.85	36.35
40_A	I108 Steenstraat 46	1.50	47.44	21.42	35.67
41_A	I109 Steenstraat 46A	1.50	45.75	6.92	19.19
42_A	I110 Steenstraat 48	1.50	45.44	21.82	34.17
43_A	I111 Steenstraat 50	1.50	46.15	20.32	34.69
44_A	I112 Steenstraat 52	1.50	44.54	20.09	26.63
45_A	I113 Steenstraat 52A	1.50	45.34	27.11	35.22
46_A	I114 Steenstraat 60	1.50	46.59	20.62	25.84
47_A	I115 Steenstraat 60	1.50	43.95	17.96	29.33
48_A	I116 Groenstraat 1	1.50	43.87	25.05	29.69
49_A	I117 Groenstraat 2	1.50	43.51	24.39	31.27
50_A	I118 Nannesweg 41	1.50	46.41	15.03	30.02
51_A	I119 Nannesweg 43	1.50	48.03	18.08	33.09
52_A	I120 Nannesweg 45	1.50	44.20	12.36	25.60
53_A	I121 Nannesweg 51	1.50	43.90	13.61	31.09
54_A	I122 Nannesweg 53	1.50	44.13	12.65	30.24
55_A	I123 Nannesweg 59	1.50	40.92	8.69	26.63
56_A	I124 Nannesweg 67	1.50	37.26	14.94	23.03
57_A	I125 Nobisstraat 1	1.50	37.87	15.37	23.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax_rekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax-model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A	I126 Nobisstraat 2	1.50	38.04	15.36	23.42
59_A	I127 Nobisstraat 11	1.50	32.75	10.12	14.29
60_A	I128 Groenstraat 8	1.50	39.40	21.44	25.70
01_B	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	2.00	59.71	19.51	37.43
02_B	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	2.00	52.12	22.46	36.05
03_B	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	2.00	56.32	26.41	53.63
04_B	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	2.00	56.22	26.03	49.29
05_B	I5 Nannesweg 7 (opzij)	2.00	58.89	23.55	51.06
06_B	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	2.00	43.78	16.00	34.25
07_B	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	2.00	33.66	7.28	18.06
08_B	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	2.00	33.51	13.68	21.19
09_B	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	2.00	46.95	27.37	35.14
10_B	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	2.00	52.69	20.18	33.64
11_B	I11 Nannesweg 11 (achterzijde)	2.00	74.93	28.18	67.88
12_B	I12 Nannesweg 15 (achterzijde)	2.00	52.96	19.84	36.12
13_B	I13 Nannesweg 17 (achterzijde)	2.00	48.67	18.07	35.55
14_B	I14 Nannesweg 19 (achterzijde)	2.00	47.15	17.01	31.96
15_B	I15 Nannesweg 19a (achterzijde)	2.00	45.30	19.16	33.85
16_B	I16 Nannesweg 21 (achterzijde)	2.00	47.20	16.15	36.96
17_B	I17 Nannesweg 25 (achterzijde)	2.00	46.43	16.57	33.17
18_B	I18 Nannesweg 27 (opzij)	2.00	39.16	12.78	28.36
19_B	I19 Nannesweg 29 (achterzijde)	2.00	47.52	14.76	34.61
20_B	I20 Nannesweg 31 (achterzijde)	2.00	45.83	15.81	28.73
21_B	I21 Nannesweg 33 (achterzijde)	2.00	48.67	14.56	31.36
22_B	I22 Nannesweg 35 (achterzijde)	2.00	48.41	14.69	19.63
23_B	I23 Nannesweg 39 (achterzijde)	2.00	48.10	15.60	26.13
24_B	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	2.00	57.34	24.32	51.62
25_B	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	2.00	55.28	20.59	47.90
26_B	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	2.00	62.58	27.05	56.85
27_B	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	2.00	62.25	26.01	55.99
28_B	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	2.00	54.95	23.97	40.29
29_B	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	2.00	55.90	23.59	46.35
30_B	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	2.00	54.75	22.88	47.15
31_B	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	2.00	55.16	21.82	44.11
32_B	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	2.00	55.74	22.14	45.92
33_B	I101 Steenstraat 26	2.00	56.14	22.91	43.52
34_B	I102 Steenstraat 34	2.00	52.47	21.92	35.92
35_B	I103 Steenstraat 36	2.00	51.38	22.02	31.56
36_B	I104 Steenstraat 38	2.00	47.43	18.11	29.96
37_B	I105 Steenstraat 40	2.00	47.90	21.30	36.80
38_B	I106 Steenstraat 42	2.00	47.53	21.28	36.55
39_B	I107 Steenstraat 44	2.00	48.83	21.71	37.56
40_B	I108 Steenstraat 46	2.00	48.08	22.25	36.80
41_B	I109 Steenstraat 46A	2.00	46.36	7.34	19.54
42_B	I110 Steenstraat 48	2.00	46.05	22.62	35.29
43_B	I111 Steenstraat 50	2.00	46.76	21.11	35.85
44_B	I112 Steenstraat 52	2.00	45.14	22.15	26.90
45_B	I113 Steenstraat 52A	2.00	45.27	25.93	35.99
46_B	I114 Steenstraat 60	2.00	47.44	24.15	28.25
47_B	I115 Steenstraat 60	2.00	44.78	20.60	30.78
48_B	I116 Groenstraat 1	2.00	44.71	25.82	30.69
49_B	I117 Groenstraat 2	2.00	44.39	25.16	32.39
50_B	I118 Nannesweg 41	2.00	47.26	15.18	30.94
51_B	I119 Nannesweg 43	2.00	49.01	16.57	34.08
52_B	I120 Nannesweg 45	2.00	44.83	13.04	26.46
53_B	I121 Nannesweg 51	2.00	45.99	13.90	32.04
54_B	I122 Nannesweg 53	2.00	45.02	12.94	31.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax_rekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax-model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_B	I123 Ninnesweg 59	2.00	41.76	13.17	29.28
56_B	I124 Ninnesweg 67	2.00	38.03	15.54	24.00
57_B	I125 Nobisstraat 1	2.00	38.80	15.96	24.42
58_B	I126 Nobisstraat 2	2.00	38.83	15.95	24.37
59_B	I127 Nobisstraat 11	2.00	36.13	12.33	15.02
60_B	I128 Groenstraat 8	2.00	40.31	22.28	26.93
01_C	I1 Ninnesweg 13 (opzij)	5.00	63.05	25.27	44.83
02_C	I2 Ninnesweg 13 (voorzijde)	5.00	62.10	25.17	44.43
03_C	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	5.00	63.14	27.49	56.83
04_C	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	5.00	62.33	27.24	57.07
05_C	I5 Ninnesweg 7 (opzij)	5.00	61.71	24.90	54.14
06_C	I6 bij Ninnesweg 23 (achterzijde)	5.00	49.51	18.39	39.86
07_C	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	5.00	39.55	17.32	27.12
08_C	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	5.00	39.31	21.32	29.11
09_C	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	5.00	46.69	28.34	34.18
10_C	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	5.00	54.81	21.59	33.89
11_C	I11 Ninnesweg 11 (achterzijde)	5.00	74.97	28.46	67.90
12_C	I12 Ninnesweg 15 (achterzijde)	5.00	57.21	21.06	43.49
13_C	I13 Ninnesweg 17 (achterzijde)	5.00	55.68	19.61	42.65
14_C	I14 Ninnesweg 19 (achterzijde)	5.00	54.95	19.09	41.91
15_C	I15 Ninnesweg 19a (achterzijde)	5.00	51.00	18.69	41.07
16_C	I16 Ninnesweg 21 (achterzijde)	5.00	49.82	18.24	40.19
17_C	I17 Ninnesweg 25 (achterzijde)	5.00	48.64	18.89	39.07
18_C	I18 Ninnesweg 27 (opzij)	5.00	49.26	18.29	38.03
19_C	I19 Ninnesweg 29 (achterzijde)	5.00	50.67	17.35	37.45
20_C	I20 Ninnesweg 31 (achterzijde)	5.00	51.71	16.95	37.08
21_C	I21 Ninnesweg 33 (achterzijde)	5.00	51.02	16.59	32.51
22_C	I22 Ninnesweg 35 (achterzijde)	5.00	50.46	16.59	32.52
23_C	I23 Ninnesweg 39 (achterzijde)	5.00	50.23	16.36	28.13
24_C	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	5.00	60.35	27.07	54.73
25_C	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	5.00	57.32	24.53	50.66
26_C	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	5.00	65.24	28.90	59.79
27_C	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	5.00	63.89	26.83	58.04
28_C	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	5.00	59.80	26.05	49.30
29_C	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	5.00	59.31	25.91	51.25
30_C	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	5.00	57.73	24.95	51.20
31_C	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	5.00	58.95	24.10	49.96
32_C	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	5.00	58.70	23.12	48.82
33_C	I101 Steenstraat 26	5.00	58.65	25.03	47.67
34_C	I102 Steenstraat 34	5.00	51.64	21.84	41.72
35_C	I103 Steenstraat 36	5.00	50.69	21.98	41.09
36_C	I104 Steenstraat 38	5.00	49.85	22.53	40.50
37_C	I105 Steenstraat 40	5.00	49.28	22.77	38.68
38_C	I106 Steenstraat 42	5.00	48.99	22.71	38.18
39_C	I107 Steenstraat 44	5.00	48.41	23.10	37.54
40_C	I108 Steenstraat 46	5.00	49.20	23.55	38.60
41_C	I109 Steenstraat 46A	5.00	47.51	14.16	26.15
42_C	I110 Steenstraat 48	5.00	47.17	23.86	37.11
43_C	I111 Steenstraat 50	5.00	46.77	24.01	35.30
44_C	I112 Steenstraat 52	5.00	46.26	25.35	31.19
45_C	I113 Steenstraat 52A	5.00	46.85	27.06	34.50
46_C	I114 Steenstraat 60	5.00	46.57	27.80	33.61
47_C	I115 Steenstraat 60	5.00	46.39	27.38	33.09
48_C	I116 Groenstraat 1	5.00	46.41	26.93	32.53
49_C	I117 Groenstraat 2	5.00	46.08	26.26	34.19
50_C	I118 Ninnesweg 41	5.00	49.29	15.89	32.41
51_C	I119 Ninnesweg 43	5.00	48.18	15.28	33.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax_rekenresultaten_Sit B Steenfabriek Engels Helden

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax-model
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_C	I120 Ninnesweg 45	5.00	47.00	14.66	30.44
53_C	I121 Ninnesweg 51	5.00	45.64	13.96	32.09
54_C	I122 Ninnesweg 53	5.00	44.60	13.00	31.21
55_C	I123 Ninnesweg 59	5.00	43.10	13.67	30.12
56_C	I124 Ninnesweg 67	5.00	40.13	16.24	25.32
57_C	I125 Nobisstraat 1	5.00	40.34	16.62	25.83
58_C	I126 Nobisstraat 2	5.00	40.17	16.61	25.61
59_C	I127 Nobisstraat 11	5.00	39.18	21.23	23.58
60_C	I128 Groenstraat 8	5.00	39.25	21.73	27.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomileu 2020.0 rekeninstellingen

Rekenparameters

Model Methode

Resultatenopslag

Rekenpunten

☐ Totaalresultaten
☐ Groepsresultaten
☒ Bron- en octaafresultaten

Grids en contourpunten

☐ Totaalresultaten
☒ Groepsresultaten

Bodemmodel

Standaard maaiveld [m] 0.00

Contouren

Rekenhoogte [m] 1.50

OK Annuleren Help

Rekenparameters

Model Methode

Optimalisatie

Zoekafstand [m] 0.00
 Dynamische foutmarge [dB] --
☒ Clusteren gebouwen
☐ Verwijderen binnenwanden

Bodemdemping

Standaard bodemfactor [-] 1.0

Luchtdemping

Absorptiewaarden HMRI-II.8

Temperatuur [K] 293.15

Luchtvochtigheid [%] 60.00

Meteorologische correctie

☒ Standaard
☐ Toepassen correctie C_0 5.0
☐ Geen correctie

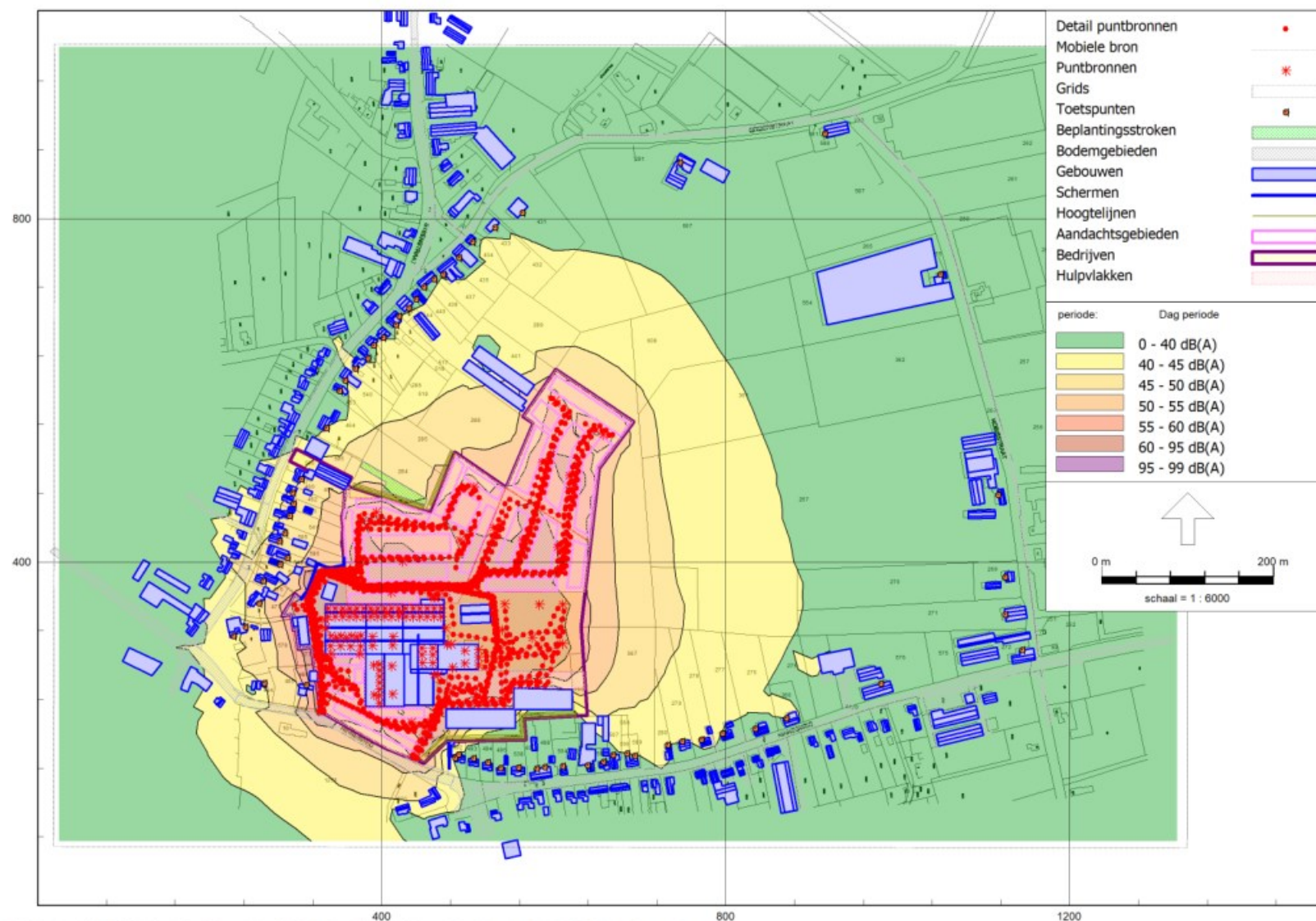
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0.02	0.07	0.25	0.76	1.63	2.86	6.23	19.00	67.40

OK Annuleren Help

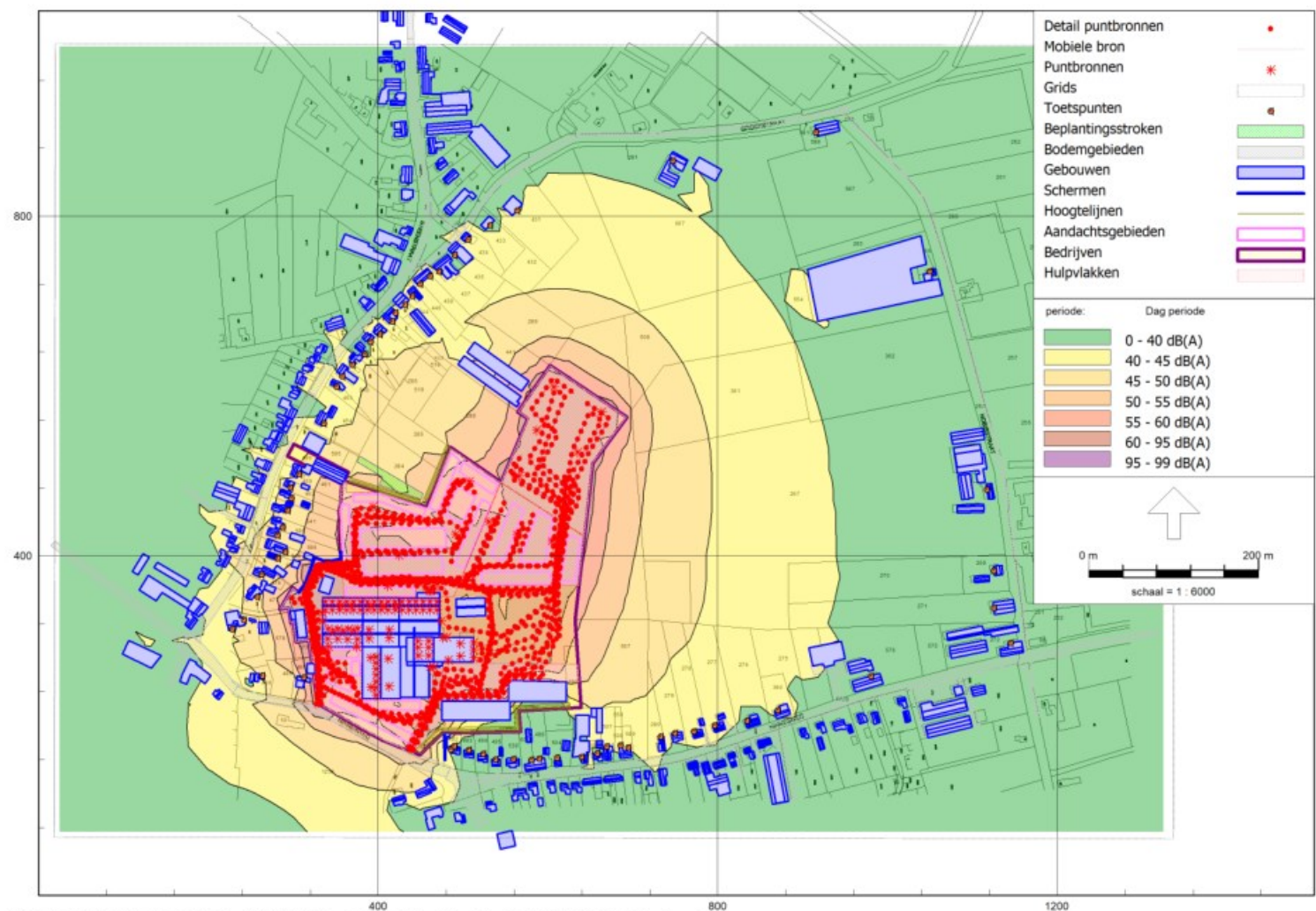
Geluidscontouren Dag-, Avond- en Nachtperiode

LTG DAG geluidscontouren h=2m Situatie A
29 jun 2022, 09:25

Stichting Technisch Centrum keramische i



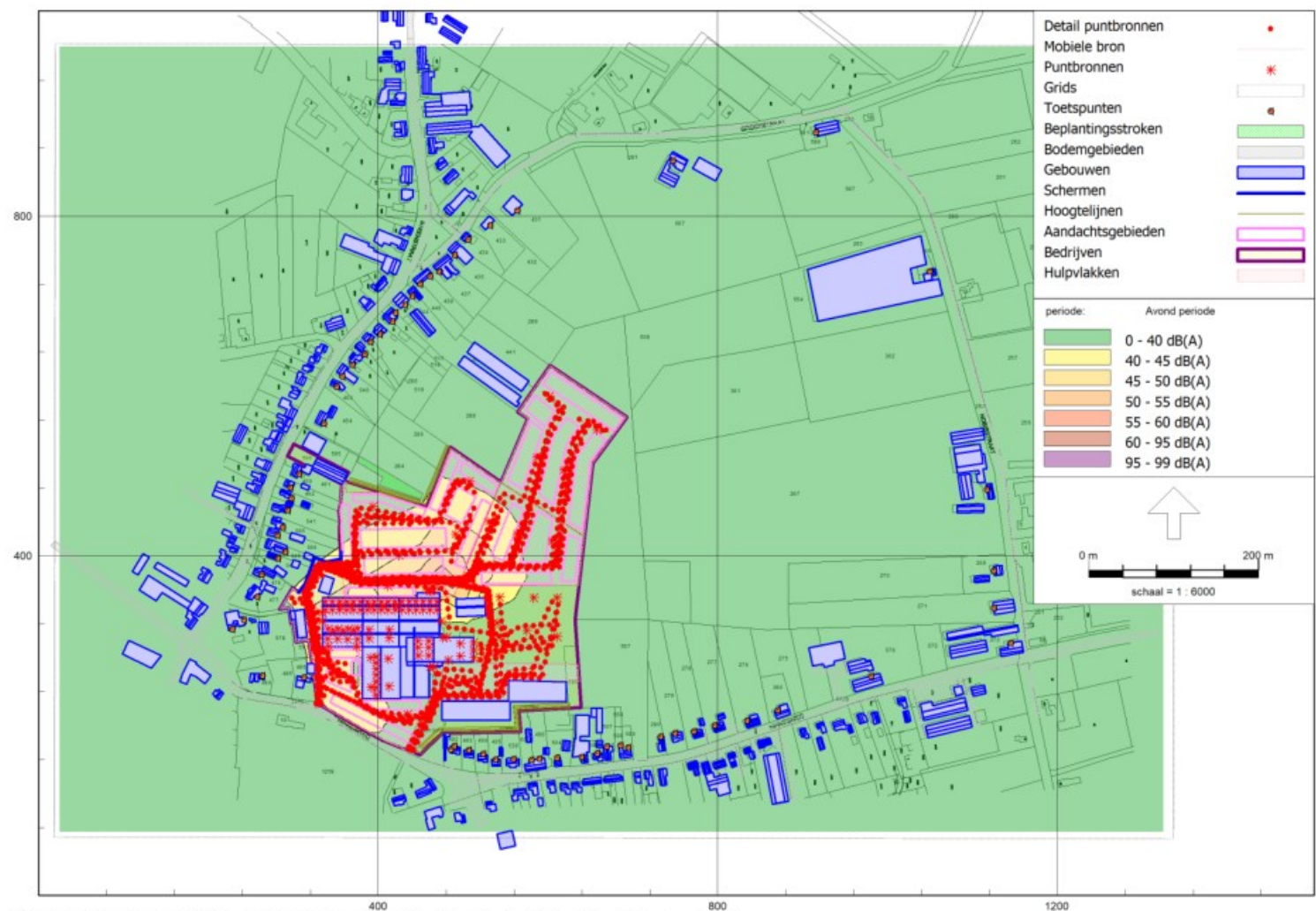
HMRI, industrie, [Juni 2022 Situatie A - LTG=model grid h=2m] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische i



HMRI, industrie, [Juni 2022 Situatie B - LTG=model grid h=2m] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische i

LTG DAG geluidscontouren h=2m Situatie B
29 jun 2022, 09:34

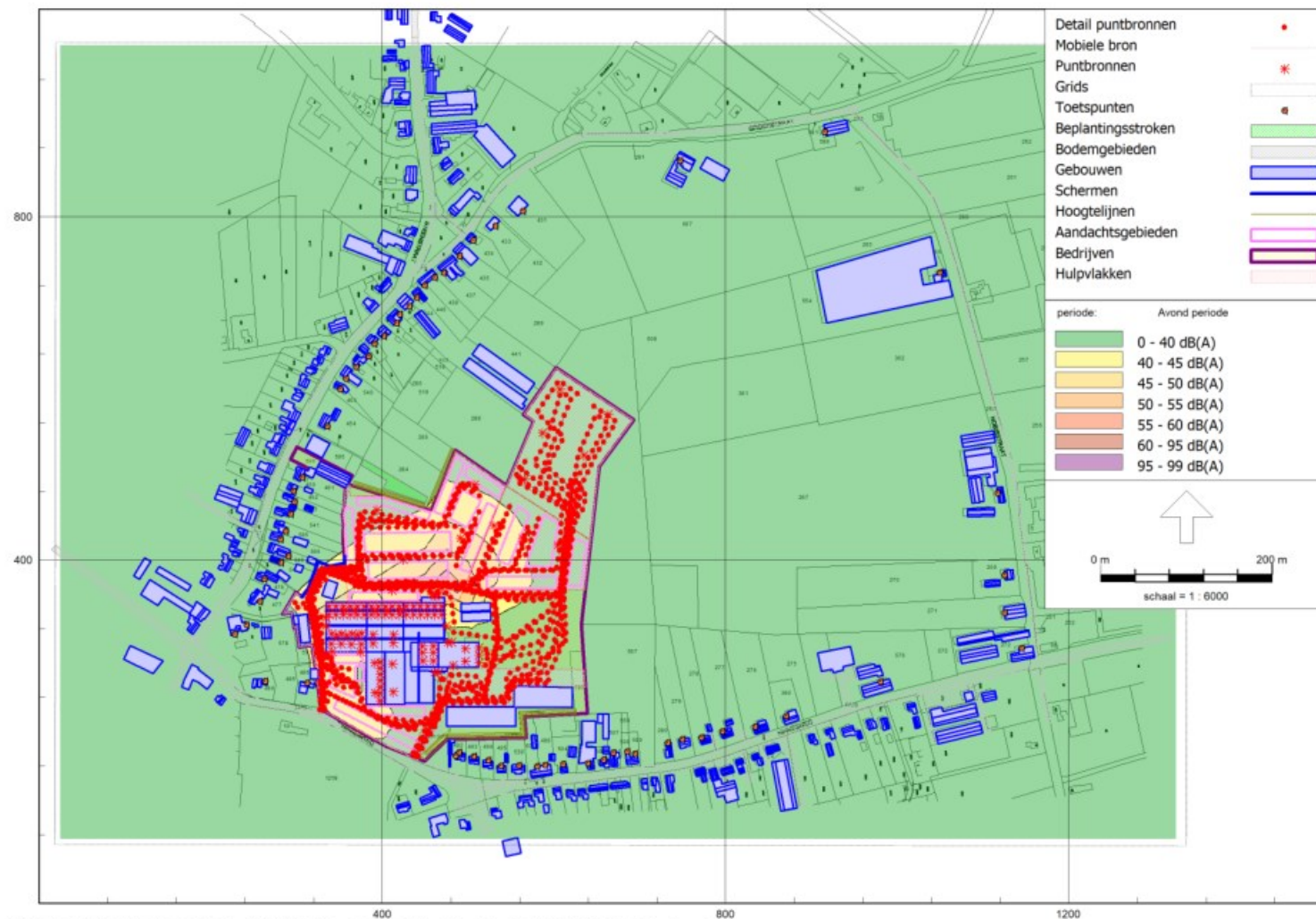
Stichting Technisch Centrum keramische i



HMRI, industrie, [Juni 2022 Situatie A - LTG=model grid h=5m] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische i

LTG Avond geluidscontouren h=5m Situatie A
 29 jun 2022, 09:25

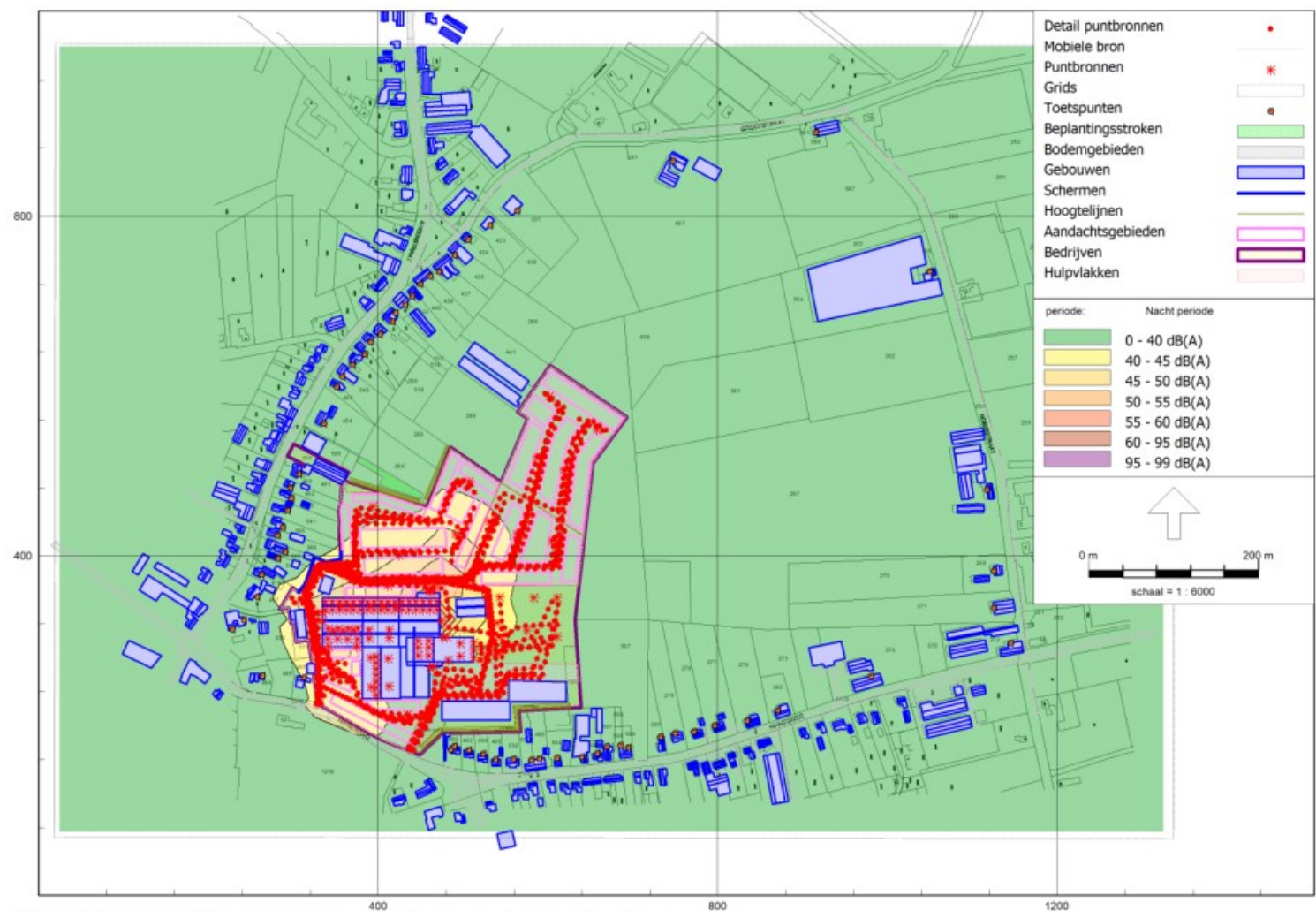
Stichting Technisch Centrum keramische i



HMRI, industrie, [Juni 2022 Situatie B - LTG=model grid h=5m], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische i

LTG AVOND geluidscontouren h=5m Situatie B
29 jun 2022, 09:34

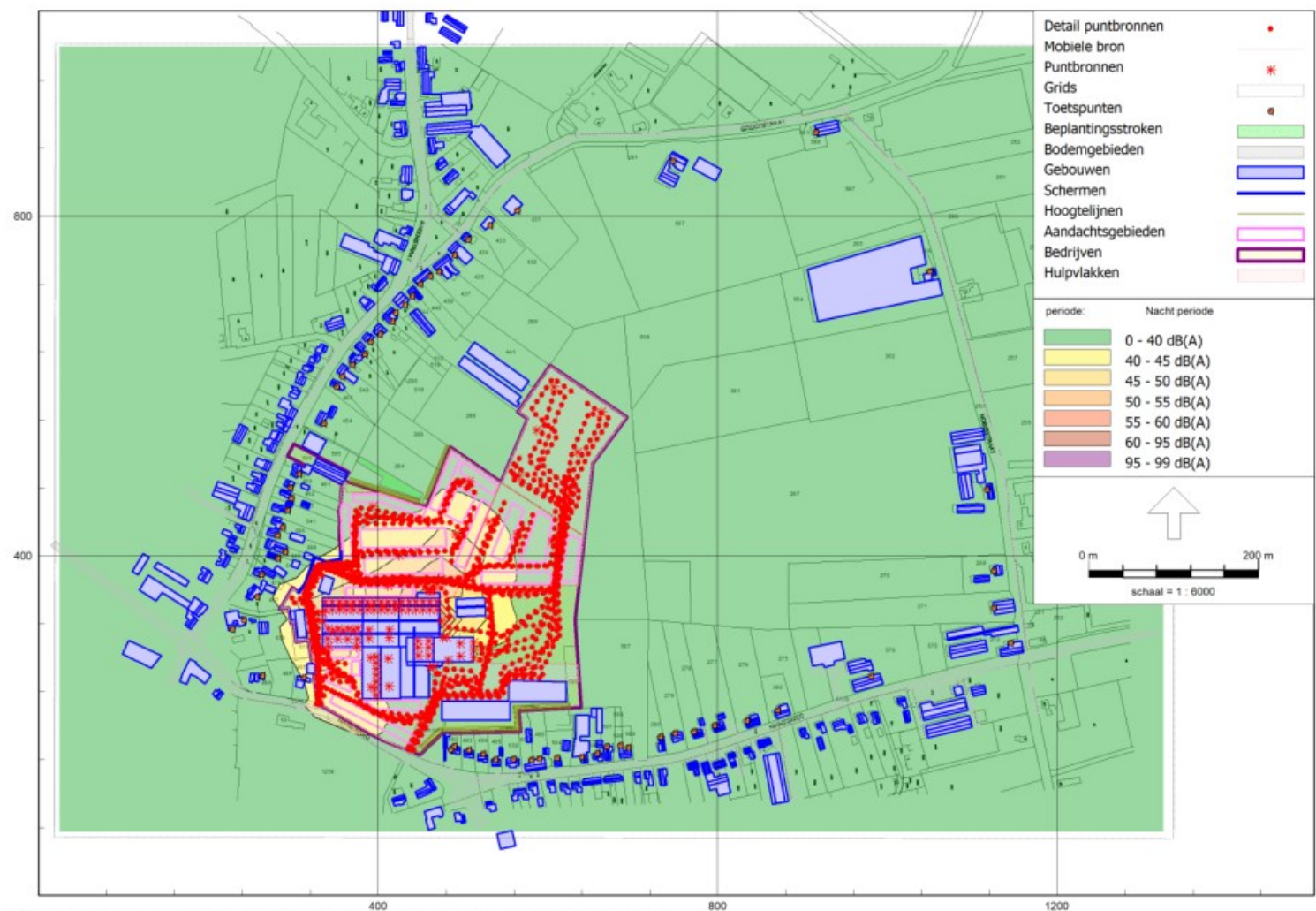
Stichting Technisch Centrum keramische i



HMRI, industrie, [Juni 2022 Situatie A - LTG=model grid h=5m] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische i

LTG Nacht geluidscontouren h=5m Situatie A
 29 jun 2022, 09:25

Stichting Technisch Centrum keramische i



HMRI, industrie, [Juni 2022 Situatie B - LTG=model grid h=5m] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische i

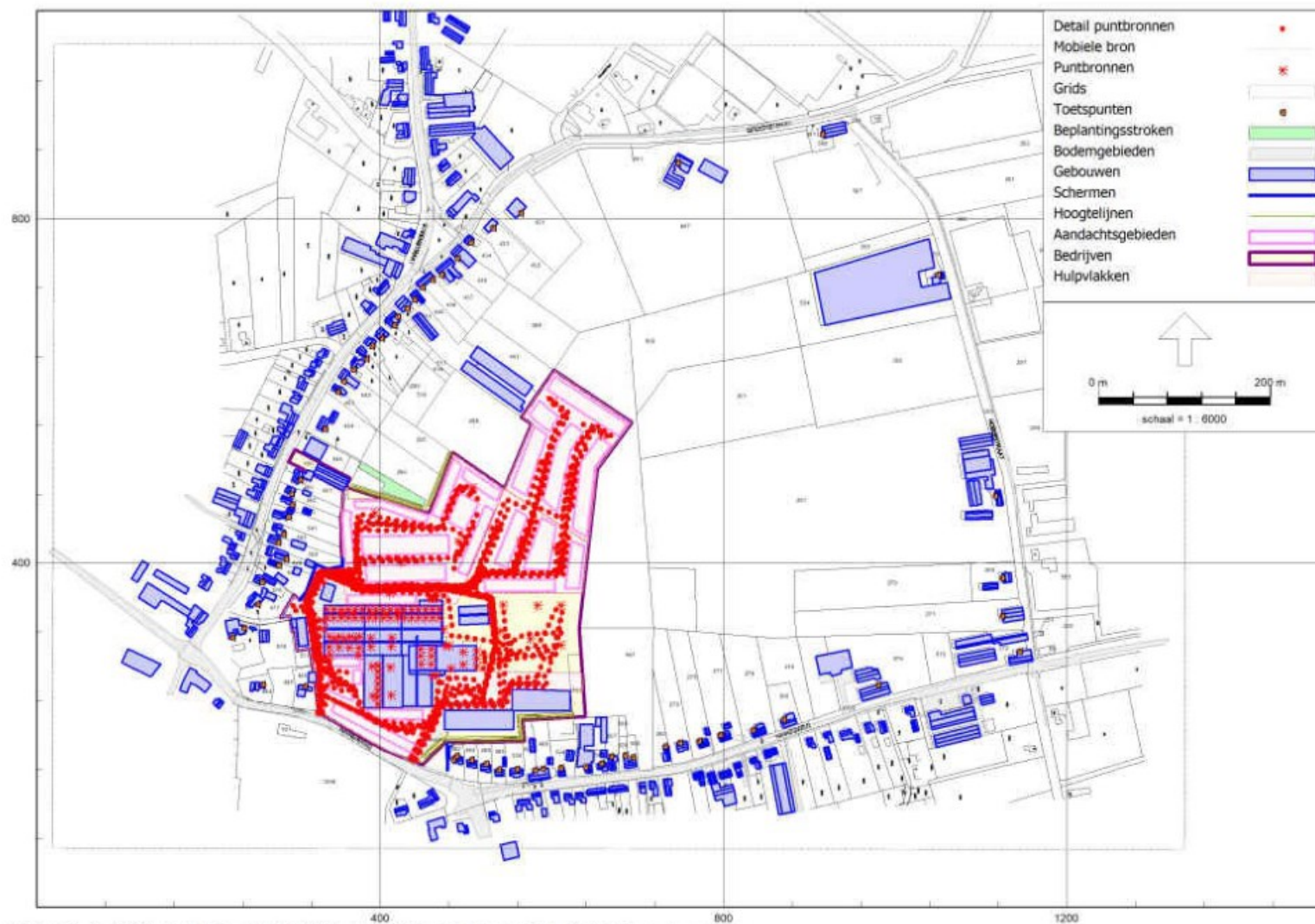
LTG MACHT geluidscontouren h=5m Situatie B
29 jun 2022, 09:34

Stichting Technisch Centrum keramische i

BIJLAGE III: MODELPLOTS MET BRON ID NUMMERS

Bestaande uit 10 bladzijden.

Modelplot geldt zowel voor het langtijdgemiddelde model als ook voor het Lmax model. De bronnamen (aangegeven met nummers) en locatie zijn gelijk. Het is overigens door het feit dat de routings van de diverse mobiele veelal via dezelfde paden lopen niet goed mogelijk om de bronnamen goed onderscheidend te tonen. Dit is wel mogelijk binnen Geomilieu indien men beschikt over modelgegevens.



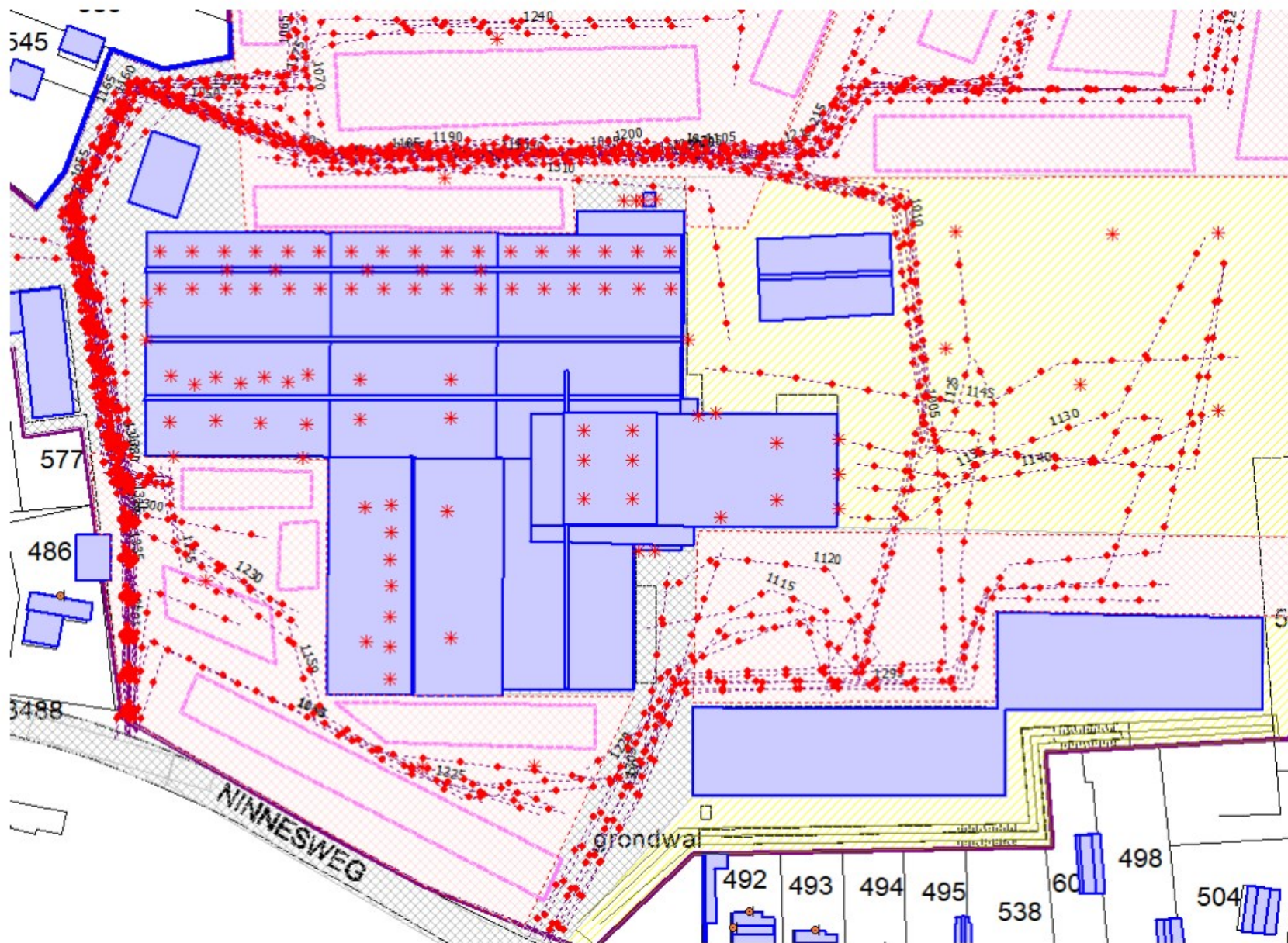
HMR0, Industrie, [Jun 2022 Situatie A - LTG-model grid h=2m], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische I

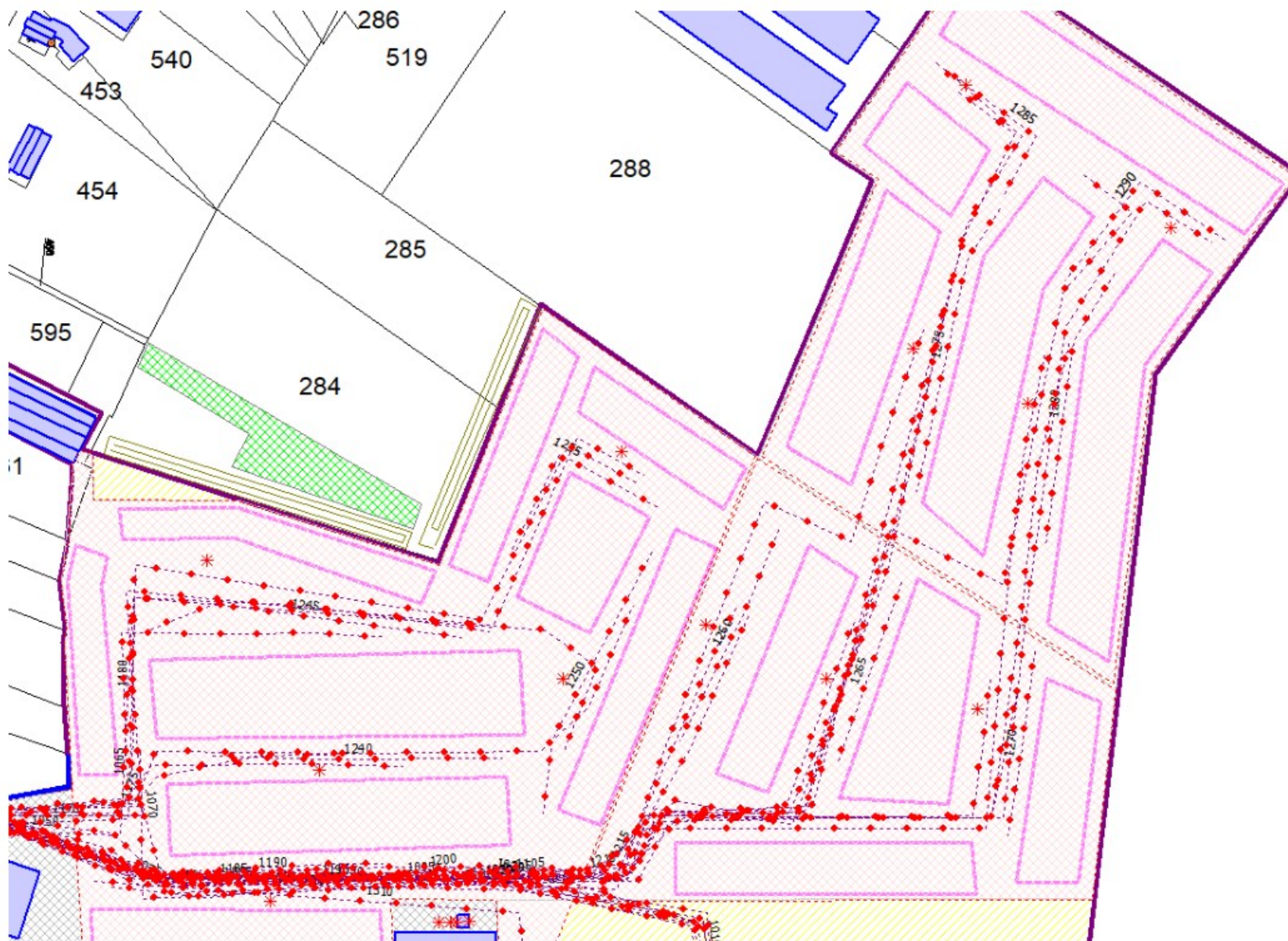


Bronnen: Vast

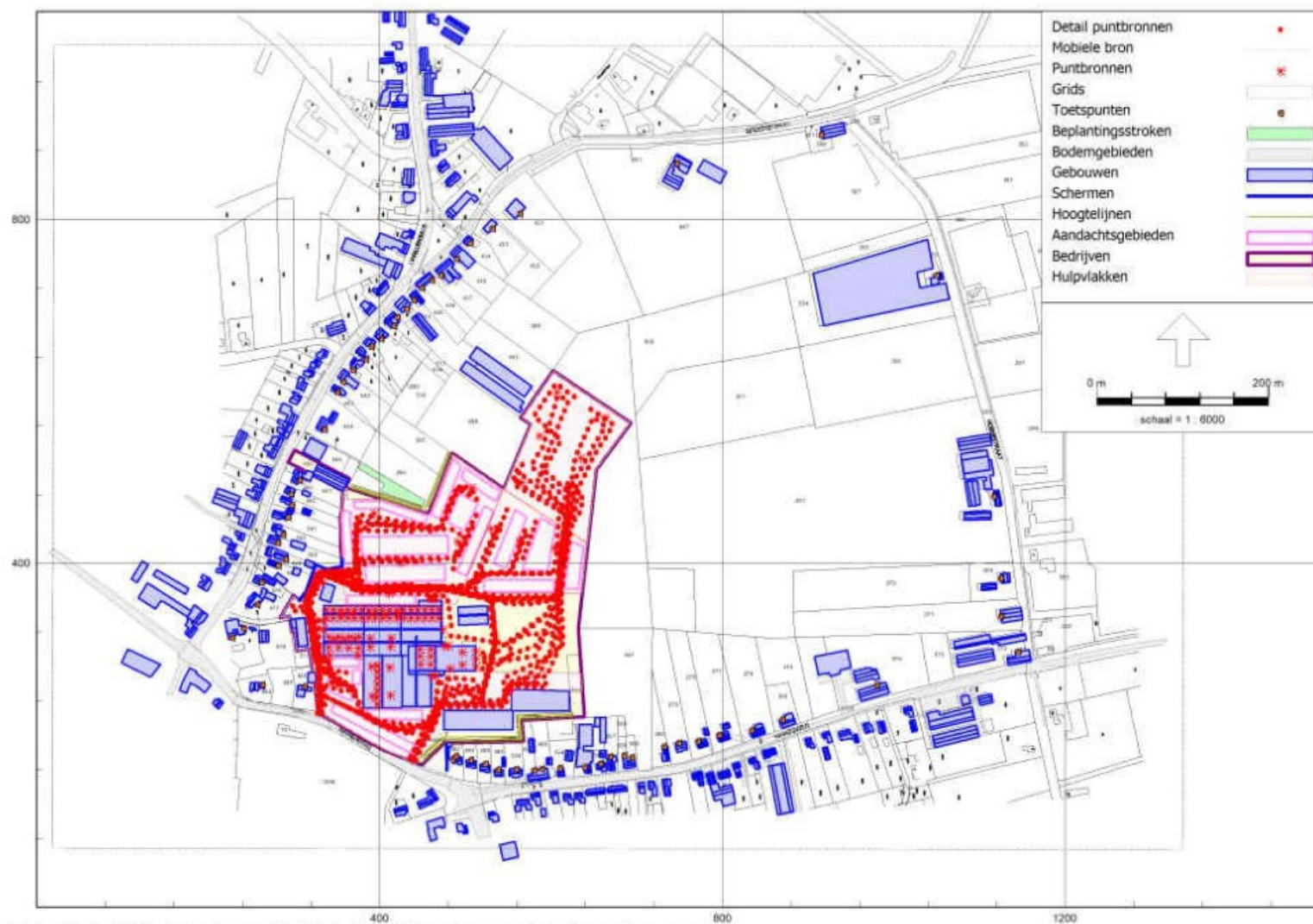


Bronnen: Vast





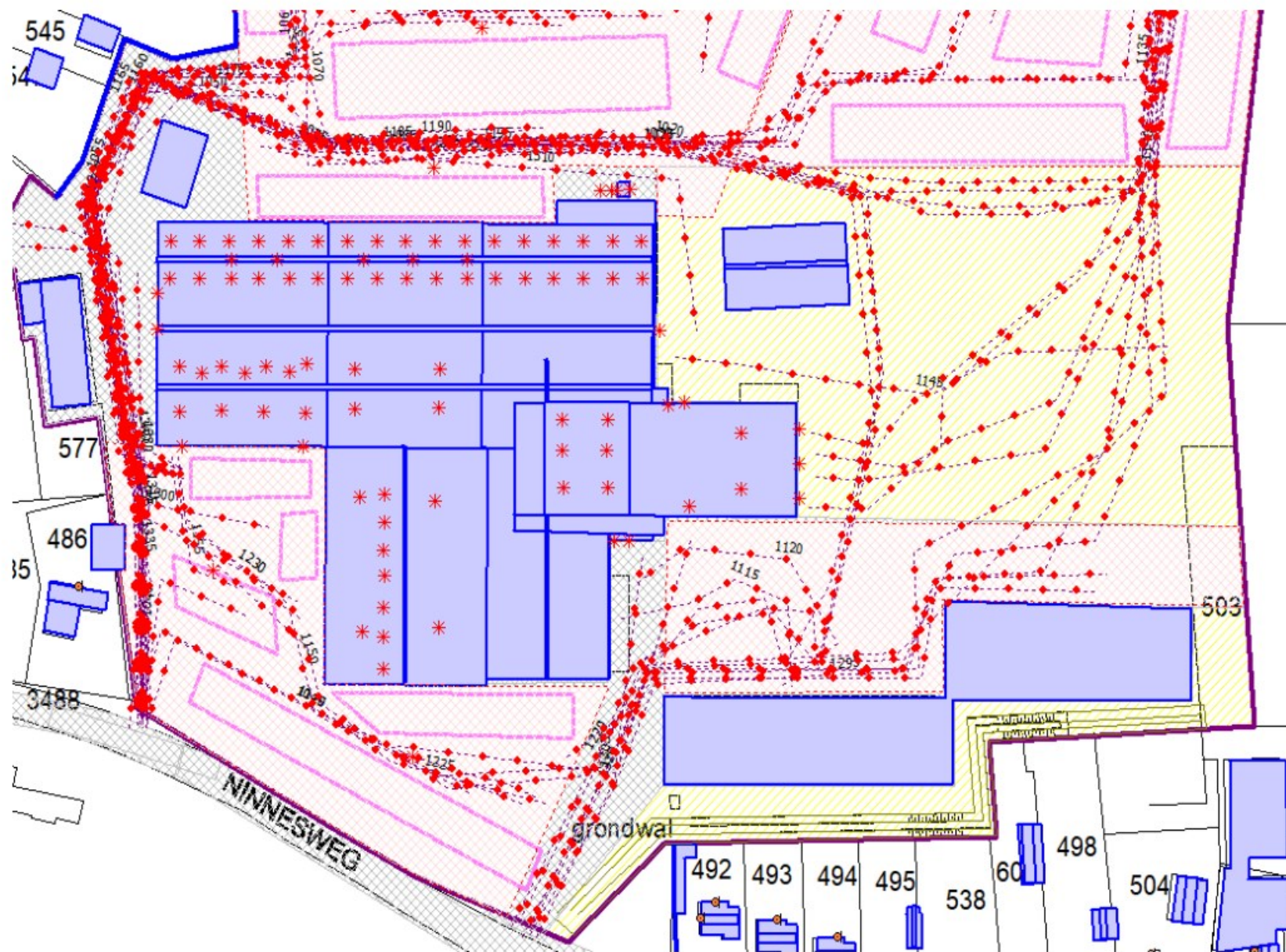
Bronnen: Mobiel



HMR0, Industrie, [Jun 2022 Situatie B - LTG-model grid h=2m] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramische I



Bronnen: Vast

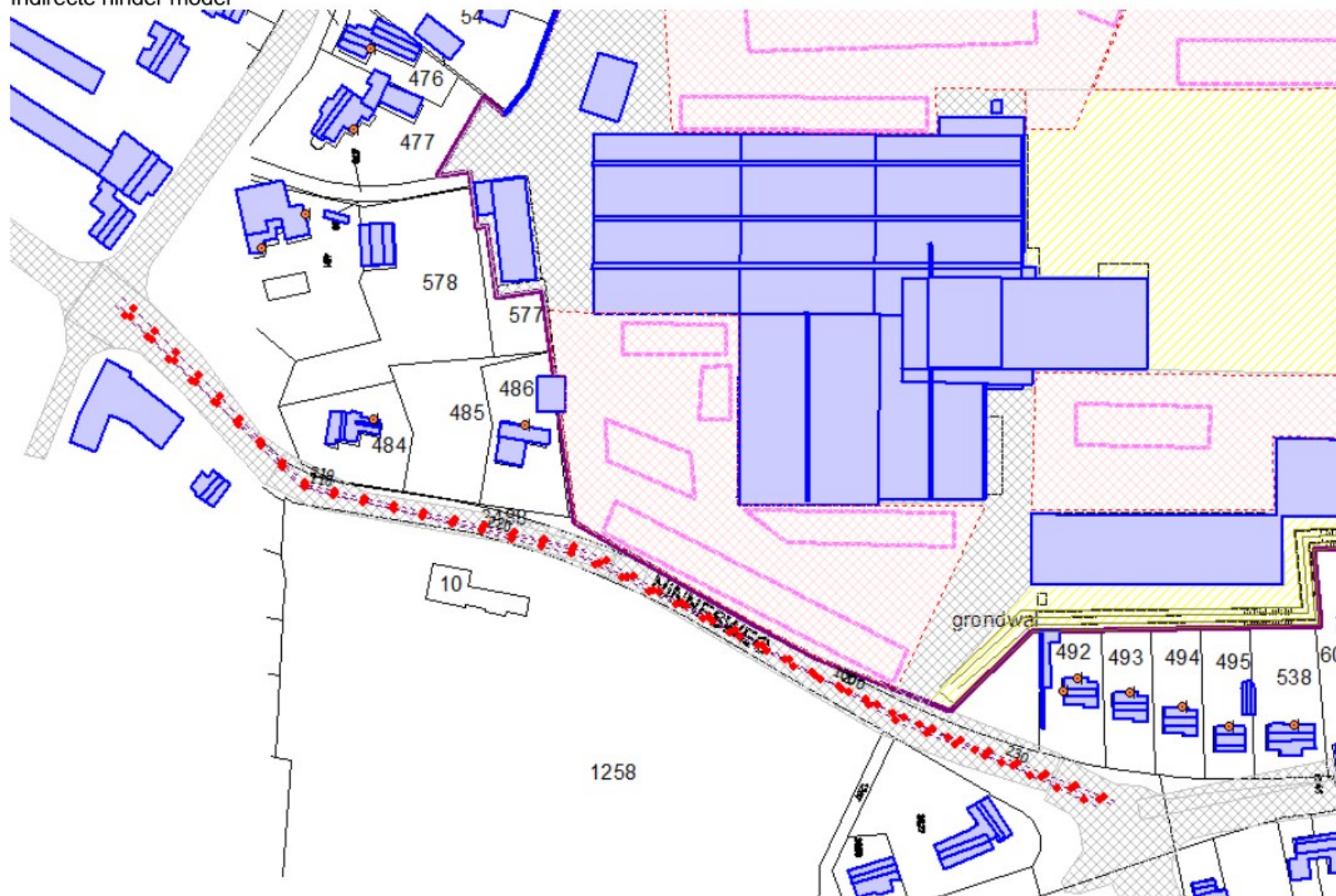


Bronnen: Mobiel



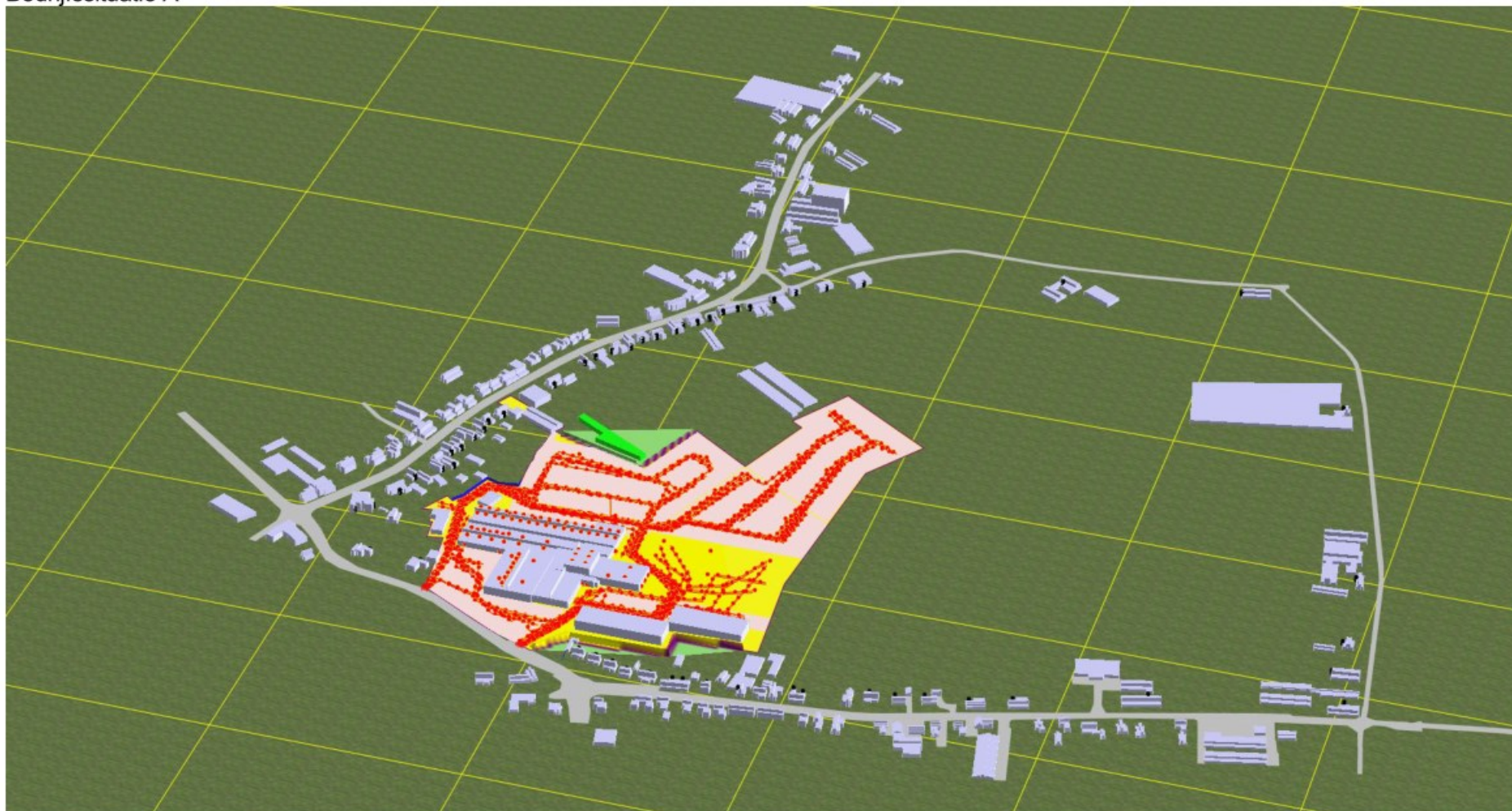
Bronnen: Mobiel

Indirecte hinder model

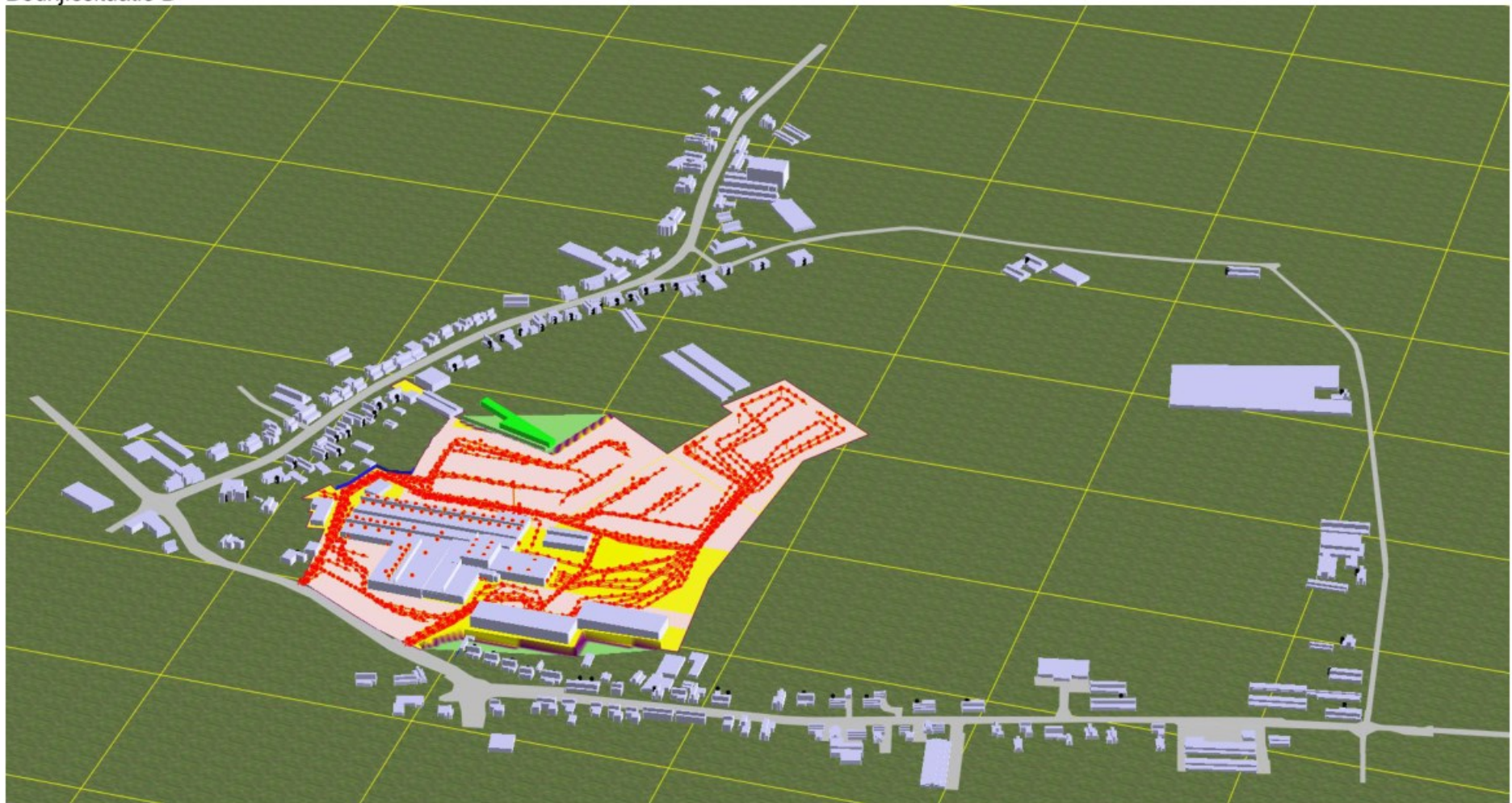


BIJLAGE IV: 3D MODELPLOTS
Bestaande uit 2 bladzijden.

Bedrijfssituatie A



Bedrijfssituatie B



BIJLAGE V: MODELGEGEVENS

Bestaande uit 116 bladzijden.

Gegevens van:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) model (LTG)
- Equivalente geluidsniveau LAeq voor indirecte hindermodel
- Indirecte hindermodel

De modelgegevens van het langtijdgemiddelde (LTG) model zijn identiek aan de modelgegevens van het Lmax model. Alleen de bronvermogens van relevante bronnen bij het Lmax-model zijn verhoogd, volgens de in de hoofdstuk 4.4 aangegeven piekopslag, om het piekgeluid te kunnen berekenen. De modelgegevens van het indirecte hindermodel zijn voor wat betreft gebouwen en dergelijk gelijk aan de LTG model. De routing en akoestische bronvermogens van mobiele bronnen is echter anders.

Langtijdgemiddelde model (LTG)

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IMMI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	0.00	Relatief	--	--	20	10	15	145.45	39.80
1335	M144-1/1 Personenauto 3 Werknemers	0.80	0.00	Relatief	20	--	--	10	10	94.19	39.80
1340	M154-1/1 Personenauto 8 van derden	0.80	0.00	Relatief	20	--	--	10	16	150.83	39.80
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--	10	64	638.30	53.80
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--	10	86	852.89	53.80
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--	10	76	755.74	53.80
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--	10	66	658.33	53.80
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	10	64	639.60	53.80
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	1.50	0.00	Relatief	1	--	--	10	64	635.72	53.80
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	1.50	0.00	Relatief	1	--	--	10	65	641.79	53.80
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	1.50	0.00	Relatief	2	--	--	10	12	116.12	53.80
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	1.50	0.00	Relatief	2	--	--	10	7	62.62	53.80
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	1.50	0.00	Relatief	2	--	--	10	13	129.21	53.80
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	10	37	368.81	53.80
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	10	30	298.94	53.80
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	10	28	278.43	53.80
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	10	45	448.58	53.80
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	10	44	433.67	53.80
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	0.00	Relatief	6	--	--	10	43	423.06	53.80
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	0.00	Relatief	6	--	--	10	46	459.03	53.80
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	0.00	Relatief	6	--	--	10	50	493.79	53.80
1090	M30-11/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D1	1.50	0.00	Relatief	5	--	--	10	55	549.89	53.80
1095	M30-12/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D2	1.50	0.00	Relatief	5	--	--	10	60	592.57	53.80
1100	M30-13/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D3	1.50	0.00	Relatief	5	--	--	10	64	632.45	53.80
1105	M30-14/15 Stenenvrachtwagen Tasveld D4	1.50	0.00	Relatief	5	--	--	10	65	647.22	53.80
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	1.50	0.00	Relatief	1	--	--	10	14	135.65	53.80
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	1.00	0.00	Relatief	9	--	--	20	34	332.11	53.50
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	1.00	0.00	Relatief	17	--	--	20	14	130.17	53.50
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	1.00	0.00	Relatief	17	--	--	20	5	42.87	53.50
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	0.00	Relatief	26	--	--	20	25	243.72	53.50
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	0.00	Relatief	26	--	--	20	23	227.12	53.50
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	0.00	Relatief	26	--	--	20	28	277.11	53.50
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	0.00	Relatief	26	--	--	20	33	329.16	53.50
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	0.00	Relatief	26	--	--	20	40	393.63	53.50
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	0.00	Relatief	43	--	--	20	38	371.84	53.50

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - B90I, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1330	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1335	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1340	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1000	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1005	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1010	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1015	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1020	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1025	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1030	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1035	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1040	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1045	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1050	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1055	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1060	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1065	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1070	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1075	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1080	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1085	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1090	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1095	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1100	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1105	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1110	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1220	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1150	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1155	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1160	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1165	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1170	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1175	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1180	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1185	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - B90I, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1330		90.03	--	--	26.15
1335		90.03	28.04	--	--
1340		90.03	28.04	--	--
1000		104.03	29.04	--	--
1005		104.03	29.07	--	--
1010		104.03	29.06	--	--
1015		104.03	29.04	--	--
1020		104.03	34.77	--	--
1025		104.03	40.82	--	--
1030		104.03	40.85	--	--
1035		104.03	37.92	--	--
1040		104.03	38.27	--	--
1045		104.03	37.81	--	--
1050		104.03	34.79	--	--
1055		104.03	34.79	--	--
1060		104.03	34.80	--	--
1065		104.03	34.78	--	--
1070		104.03	34.83	--	--
1075		104.03	33.08	--	--
1080		104.03	33.02	--	--
1085		104.03	33.06	--	--
1090		104.03	33.80	--	--
1095		104.03	33.86	--	--
1100		104.03	33.85	--	--
1105		104.03	33.82	--	--
1110		104.03	40.93	--	--
1220		104.01	34.36	--	--
1150		104.01	31.81	--	--
1155		104.01	32.17	--	--
1160		104.01	29.76	--	--
1165		104.01	29.71	--	--
1170		104.01	29.70	--	--
1175		104.01	29.66	--	--
1180		104.01	29.72	--	--
1185		104.01	27.56	--	--

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IMMI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	0.00	Relatief	43	--	--	20	40	396.57	53.50
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	0.00	Relatief	43	--	--	20	44	437.94	53.50
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	0.00	Relatief	32	--	--	20	51	500.91	53.50
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	0.00	Relatief	32	--	--	20	55	543.04	53.50
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	0.00	Relatief	32	--	--	20	59	582.64	53.50
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	0.00	Relatief	32	--	--	20	62	611.98	53.50
1225	M72-1/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersA1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	10	7	63.01	49.70
1230	M72-2/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersA2	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	10	5	40.23	49.70
1235	M72-3/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB1	1.00	0.00	Relatief	9	--	--	10	10	94.67	49.70
1240	M72-4/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB2	1.00	0.00	Relatief	9	--	--	10	8	79.17	49.70
1245	M72-5/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB3	1.00	0.00	Relatief	9	--	--	10	9	87.09	49.70
1250	M72-6/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB4	1.00	0.00	Relatief	9	--	--	10	8	78.35	49.70
1255	M72-7/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB5	1.00	0.00	Relatief	9	--	--	10	6	59.99	49.70
1260	M72-8/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersC1	1.00	0.00	Relatief	16	--	--	10	7	63.88	49.70
1265	M72-9/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersC2	1.00	0.00	Relatief	16	--	--	10	6	53.14	49.70
1270	M72-10/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersC3	1.00	0.00	Relatief	16	--	--	10	6	51.11	49.70
1275	M72-11/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersD1	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	10	9	81.46	49.70
1280	M72-12/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersD2	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	10	8	78.27	49.70
1285	M72-13/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersD3	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	10	6	50.13	49.70
1290	M72-14/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersD4	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	10	7	61.87	49.70
1295	M72-15/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersE1	1.00	0.00	Relatief	3	--	--	10	18	170.26	49.70
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	10	7	63.64	53.50
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	10	11	102.63	53.50
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	10	16	155.45	53.50
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--	10	12	111.38	49.70
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--	10	13	125.53	49.70
1325	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--	10	18	171.86	49.70
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Sandloods-beschikker	2.00	0.00	Relatief	82	--	--	10	8	71.27	59.20
1120	M52-1/1 Laadschop 2 Toeslagstoffen	2.00	0.00	Relatief	8	--	--	10	9	89.60	59.20
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--	10	8	76.31	59.20
1145	M58-1/1 Laadschop 5 Droogbreuk afvoer	2.00	0.00	Relatief	4	--	--	10	15	141.15	59.20
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--	10	13	127.25	59.20
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--	10	7	63.68	59.20
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--	10	10	93.60	59.20

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - B90I, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1190	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1195	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1200	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1205	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1210	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1215	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1225	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1230	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1235	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1240	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1245	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1250	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1255	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1260	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1265	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1270	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1275	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1280	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1285	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1290	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1295	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1300	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1305	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1310	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1315	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1320	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1325	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1115	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1120	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1125	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1145	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1130	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1135	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1140	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1001, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1190		104.01	27.50	--	--
1195		104.01	27.49	--	--
1200		104.01	28.83	--	--
1205		104.01	28.81	--	--
1210		104.01	28.81	--	--
1215		104.01	28.81	--	--
1225		98.35	33.47	--	--
1230		98.35	33.95	--	--
1235		98.35	31.49	--	--
1240		98.35	31.29	--	--
1245		98.35	31.39	--	--
1250		98.35	31.34	--	--
1255		98.35	31.25	--	--
1260		98.35	29.15	--	--
1265		98.35	29.28	--	--
1270		98.35	29.45	--	--
1275		98.35	30.43	--	--
1280		98.35	30.10	--	--
1285		98.35	30.78	--	--
1290		98.35	30.54	--	--
1295		98.35	36.26	--	--
1300		104.01	33.42	--	--
1305		104.01	33.31	--	--
1310		104.01	33.14	--	--
1315		98.35	27.50	--	--
1320		98.35	27.33	--	--
1325		98.35	27.38	--	--
1115		103.96	22.16	--	--
1120		103.96	31.78	--	--
1125		103.96	22.48	--	--
1145		103.96	35.04	--	--
1130		103.96	22.37	--	--
1135		103.96	22.69	--	--
1140		103.96	22.57	--	--

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modél grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Hoek	Type	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
541	D1 Open deur	2.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	50.80	60.60	72.30
542	D2 Open deur	2.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	48.80	56.40	63.80
543	D4 dichte deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	27.00	35.00	44.30
544	D5 Open deur	2.70	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	50.00	62.00	74.30
545	D6 Open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	59.80	72.30	80.40
546	D7 Open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	54.80	65.80	74.80
547	D8 Open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	0.00	0.00	0.00
548	D9 Open deur	2.70	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	54.20	65.20	74.80
549	D10 Open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	59.70	74.10	79.50
550	D11 Open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	53.00	61.60	71.50
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	12.04	67.19	76.19	90.39
532	B4 Ontluchting persgebouw	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	43.70	55.70	68.00
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60
540	Uitlaat natwaster	3.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	12.04	63.00	74.80	83.80
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.00	69.00
531	B3 Ontluchting persgebouw	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	1.20	--	--	43.70	55.70	68.00
581	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40
582	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40
583	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40
584	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
589A	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
586	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
588	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
589E	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90
591	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
541	80.90	83.60	82.00	78.90	75.60	64.00	88.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.10
542	70.70	73.60	74.30	71.90	64.60	51.90	79.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.19
543	44.00	40.90	34.90	31.30	27.40	18.90	48.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.64
544	79.00	81.90	81.90	82.30	82.40	77.90	89.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.15
545	82.80	88.40	96.10	90.70	80.80	71.80	98.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.06
546	76.80	82.80	85.80	83.80	74.80	65.80	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.77
547	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.54
548	84.40	91.90	89.30	87.40	83.40	75.90	95.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.46
549	82.90	87.80	89.30	86.40	82.10	74.20	93.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.78
550	78.90	83.10	82.30	77.00	71.10	63.20	87.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.26
530	91.49	88.49	76.99	74.69	65.69	51.39	95.24	0.00	3.00	10.00	26.00	42.00	50.00	47.00	26.00	15.00	81.43
532	72.70	75.60	75.60	76.00	76.10	71.60	82.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.85
533	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
534	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
535	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
536	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
537	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
538	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
539	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
540	88.80	91.70	92.50	88.20	80.50	71.00	97.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.05
621	71.00	65.00	65.00	67.00	47.00	36.00	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.02
531	72.70	75.60	75.60	76.00	76.10	71.60	82.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.85
581	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.40
582	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.40
583	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.40
584	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.40
585	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
587	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
589A	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
589C	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
586	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
589D	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
588	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
589B	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22
591	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
541	Ja	Nee	Nee
542	Ja	Nee	Nee
543	Ja	Nee	Nee
544	Ja	Nee	Nee
545	Ja	Nee	Nee
546	Ja	Nee	Nee
547	Ja	Nee	Nee
548	Ja	Nee	Nee
549	Ja	Nee	Nee
550	Ja	Nee	Nee
530	Nee	Nee	Nee
532	Nee	Nee	Nee
533	Nee	Nee	Nee
534	Nee	Nee	Nee
535	Nee	Nee	Nee
536	Nee	Nee	Nee
537	Nee	Nee	Nee
538	Nee	Nee	Nee
539	Nee	Nee	Nee
540	Nee	Nee	Nee
621	Nee	Nee	Nee
531	Nee	Nee	Nee
581	Nee	Nee	Nee
582	Nee	Nee	Nee
583	Nee	Nee	Nee
584	Nee	Nee	Nee
585	Nee	Nee	Nee
587	Nee	Nee	Nee
589A	Nee	Nee	Nee
589C	Nee	Nee	Nee
586	Nee	Nee	Nee
589D	Nee	Nee	Nee
588	Nee	Nee	Nee
589B	Nee	Nee	Nee
591	Nee	Nee	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Hoek	Type	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
592	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90
593	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90
594	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90
601	Lichtkoepel persgebouw deel 1	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30
602	Lichtkoepel persgebouw deel 2	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30
603	Lichtkoepel persgebouw deel 3	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30
604	Lichtkoepel persgebouw deel 4	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30
571	Dakafstraling kl.vorb.hal	8.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	50.30	55.70	63.70
572	Dakafstraling kl.vorb.hal	8.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	50.30	55.70	63.70
640	LF1-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	36.60	48.40	56.00
641	LF2-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	34.00	45.90	53.50
642	LF3-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	35.30	47.20	54.80
643	LF4-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	46.40	54.00
644	LF5-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	45.20	52.80
645	LF6-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	35.90	47.70	55.30
646	LF7-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	36.30	48.10	55.80
647	LF8-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	36.00	47.90	55.50
648	LF9-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	43.80	51.40
649	LF10-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	30.30	42.10	49.70
650	LF11-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	30.80	42.60	50.20
660	LF1-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80
661	LF2-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80
662	LF3-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80
663	LF1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60
664	LF2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60
665	LF3-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60
670	LF1-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.70	49.50	55.30
671	LF2-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	32.20	48.00	53.90
672	LF3-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	31.30	47.20	53.00
673	LF4-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	31.70	47.50	53.40
674	LF5-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	30.60	46.40	52.30
675	LF6-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.50	49.30	55.10
676	LF7-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	53.80	59.60
677	LF8-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	32.50	48.30	54.10
678	LF9-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	28.50	44.30	50.10

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
592	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66
593	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66
594	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66
601	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.25
602	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.25
603	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.25
604	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.25
571	69.50	71.40	69.00	66.90	59.30	49.50	76.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.71
572	69.50	71.40	69.00	66.90	59.30	49.50	76.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.71
640	62.30	65.90	65.30	61.70	55.80	47.10	70.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.55
641	59.80	63.40	62.70	59.10	53.20	44.60	68.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.01
642	61.10	64.70	64.00	60.40	54.50	45.90	69.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.31
643	60.30	63.90	63.30	59.60	53.70	45.10	68.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.54
644	59.10	62.70	62.00	58.40	52.50	43.90	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.31
645	61.60	65.20	64.60	61.00	55.10	46.40	69.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.85
646	62.00	65.70	65.00	61.40	55.50	46.80	70.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.29
647	61.70	65.40	64.70	61.10	55.20	46.60	69.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.99
648	57.70	61.30	60.70	57.10	51.20	42.50	65.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.95
649	56.00	59.60	59.00	55.40	49.50	40.80	64.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.25
650	56.50	60.10	59.50	55.90	50.00	41.30	64.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.75
660	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.77
661	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.77
662	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.77
663	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.48
664	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.48
665	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.48
670	61.90	65.10	63.80	61.70	55.30	47.40	69.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.77
671	60.40	63.60	62.30	60.30	53.80	46.00	68.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.29
672	59.50	62.70	61.40	59.40	52.90	45.10	67.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.39
673	59.90	63.10	61.80	59.80	53.30	45.50	67.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.79
674	58.80	62.00	60.70	58.70	52.20	44.40	66.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.69
675	61.70	64.90	63.60	61.50	55.10	47.20	69.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.57
676	66.20	69.40	68.10	66.00	59.60	51.70	74.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.07
677	60.70	63.90	62.60	60.50	54.00	46.20	68.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.57
678	56.60	59.80	58.50	56.50	50.00	42.20	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.49

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
592	Nee	Nee	Nee
593	Nee	Nee	Nee
594	Nee	Nee	Nee
601	Nee	Nee	Nee
602	Nee	Nee	Nee
603	Nee	Nee	Nee
604	Nee	Nee	Nee
571	Nee	Nee	Nee
572	Nee	Nee	Nee
640	Nee	Nee	Nee
641	Nee	Nee	Nee
642	Nee	Nee	Nee
643	Nee	Nee	Nee
644	Nee	Nee	Nee
645	Nee	Nee	Nee
646	Nee	Nee	Nee
647	Nee	Nee	Nee
648	Nee	Nee	Nee
649	Nee	Nee	Nee
650	Nee	Nee	Nee
660	Nee	Nee	Nee
661	Nee	Nee	Nee
662	Nee	Nee	Nee
663	Nee	Nee	Nee
664	Nee	Nee	Nee
665	Nee	Nee	Nee
670	Nee	Nee	Nee
671	Nee	Nee	Nee
672	Ja	Nee	Nee
673	Nee	Nee	Nee
674	Nee	Nee	Nee
675	Nee	Nee	Nee
676	Nee	Nee	Nee
677	Nee	Nee	Nee
678	Nee	Nee	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modél grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Hoek	Type	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
679	LF10-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	27.70	43.60	49.40
680	LF11-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	29.20	45.00	50.90
681	LF1-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80
690	LF2-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80
691	LF3-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80
692	LF1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60
693	LF2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60
694	LF3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60
611	luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90
612	luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90
613	luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90
630	N1 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	48.20	55.90
631	N2 Open nok met afdak to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	36.10	50.90	58.60
632	N3 Open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	40.90	55.70	63.40
633	N4 Open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	48.10	55.80
634	N5 Open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	34.30	49.10	56.80
561	B11 Gasontvangstation	1.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	49.00	55.50	62.90
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RGI)	3.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RGI)	6.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RGI)	9.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RGI)	12.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RGI)	15.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	0.00	0.00	0.00	47.60	52.40	59.30
557	Maalhuis kalksplitresidu (deur dicht)	1.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	2.22	2.22	5.23	60.40	69.50	81.00
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	18.54	--	--	63.50	78.10	84.00
2035	M40-2/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	18.54	--	--	63.50	78.10	84.00
2040	M40-3/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	16.78	--	--	63.50	78.10	84.00
2045	M40-4/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	16.78	--	--	63.50	78.10	84.00
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	16.78	--	--	63.50	78.10	84.00
2055	M40-6/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B4	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	16.78	--	--	63.50	78.10	84.00
2060	M40-7/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B5	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	16.78	--	--	63.50	78.10	84.00
2065	M40-8/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	14.56	--	--	63.50	78.10	84.00
2070	M40-9/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	14.56	--	--	63.50	78.10	84.00
2075	M40-10/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	14.56	--	--	63.50	78.10	84.00
2080	M40-11/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	15.81	--	--	63.50	78.10	84.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
679	55.90	59.10	57.80	55.80	49.30	41.50	63.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.79
680	57.40	60.60	59.30	57.30	50.80	43.00	65.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.29
681	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.77
690	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.77
691	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.77
692	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.41
693	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.41
694	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.41
611	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.04
612	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.04
613	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.04
630	63.30	69.70	71.80	68.90	63.70	56.50	75.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.75
631	66.00	72.40	74.50	71.60	66.40	59.20	78.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.45
632	70.80	77.20	79.30	76.50	71.30	64.00	83.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.28
633	63.20	69.60	71.70	68.80	63.60	56.40	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.65
634	64.20	70.60	72.70	69.80	64.60	57.40	76.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.65
561	61.60	63.20	64.90	67.70	76.00	80.10	81.96	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	76.96
551	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.37
552	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.37
553	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.37
554	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.37
555	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.37
556	64.30	64.90	67.40	73.70	72.90	61.10	77.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.53
557	84.80	90.50	93.30	89.80	91.70	85.70	98.13	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	93.13
2030	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2035	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2040	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2045	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2050	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2055	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2060	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2065	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2070	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2075	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2080	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
679	Nee	Nee	Nee
680	Nee	Nee	Nee
681	Nee	Nee	Nee
690	Nee	Nee	Nee
691	Nee	Nee	Nee
692	Nee	Nee	Nee
693	Nee	Nee	Nee
694	Nee	Nee	Nee
611	Nee	Nee	Nee
612	Nee	Nee	Nee
613	Nee	Nee	Nee
630	Nee	Nee	Nee
631	Nee	Nee	Nee
632	Nee	Nee	Nee
633	Nee	Nee	Nee
634	Nee	Nee	Nee
561	Ja	Nee	Nee
551	Nee	Nee	Nee
552	Nee	Nee	Nee
553	Nee	Nee	Nee
554	Nee	Nee	Nee
555	Nee	Nee	Nee
556	Nee	Nee	Nee
557	Ja	Nee	Nee
2030	Nee	Nee	Nee
2035	Nee	Nee	Nee
2040	Nee	Nee	Nee
2045	Nee	Nee	Nee
2050	Nee	Nee	Nee
2055	Nee	Nee	Nee
2060	Nee	Nee	Nee
2065	Nee	Nee	Nee
2070	Nee	Nee	Nee
2075	Nee	Nee	Nee
2080	Nee	Nee	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Hoek	Type	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
2085	M40-12/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	15.81	--	--	63.50	78.10	84.00
2090	M40-13/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	15.81	--	--	63.50	78.10	84.00
2095	M40-14/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D4	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	15.81	--	--	63.50	78.10	84.00
2100	M40-15/15 Ladende stenenvr Tasv El (NA)	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron	0.00	--	--	--	63.50	78.10	84.00
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
2085	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2090	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2095	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2100	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.26
2000	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80	79.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
2005	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80	79.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
2010	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80	79.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
2015	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80	79.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
2020	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80	79.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00
2025	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80	79.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
2085	Nee	Nee	Nee
2090	Nee	Nee	Nee
2095	Nee	Nee	Nee
2100	Nee	Nee	Nee
2000	Nee	Nee	Nee
2005	Nee	Nee	Nee
2010	Nee	Nee	Nee
2015	Nee	Nee	Nee
2020	Nee	Nee	Nee
2025	Nee	Nee	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie A

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Masiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid h=2m	2.00	0.00	25	25

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	I5 Nannesweg 7 (opzij)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
01	I1 Nannesweg 13 (Opzij)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
02	I2 Nannesweg 13 (voorzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
03	I3 Steenstraat 16 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
04	I4 Steenstraat 14 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
06	I6 bij Nannesweg 23 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
07	I7 Nobbisstraat 5 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
08	I8 Groenstraat 7 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
09	I9 Steenstraat 58 (zijkant)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
10	I10 Steenstraat 32 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
11	I11 Nannesweg 11 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
12	I12 Nannesweg 15 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
13	I13 Nannesweg 17 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
14	I14 Nannesweg 19 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
15	I15 Nannesweg 19a (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Nee
16	I16 Nannesweg 21 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
17	I17 Nannesweg 25 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
18	I18 Nannesweg 27 (opzij)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
19	I19 Nannesweg 29 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
20	I20 Nannesweg 31 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
21	I21 Nannesweg 33 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
22	I22 Nannesweg 35 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
23	I23 Nannesweg 39 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
24	I24 Steenstraat 6 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
25	I25 Steenstraat 8 (voorlopige ligging)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
26	I26 Steenstraat 10 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
27	I27 Steenstraat 12 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
28	I28 Steenstraat 18 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
29	I29 Steenstraat 18a (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
30	I30 Steenstraat 20 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
31	I31 Steenstraat 22 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
32	I32 Steenstraat 24 (achterzijde)	0.00	Eigen waarde	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
33	I101 Steenstraat 26	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
34	I102 Steenstraat 34	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
35	I103 Steenstraat 36	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	I104 steenstraat 38	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
37	I105 steenstraat 40	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
38	I106 steenstraat 42	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
39	I107 steenstraat 44	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
40	I108 steenstraat 46	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
41	I109 steenstraat 46A	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
42	I110 steenstraat 48	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
43	I111 steenstraat 50	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
44	I112 steenstraat 52	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
45	I113 steenstraat 52A	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
46	I114 steenstraat 60	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
47	I115 steenstraat 60	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
48	I116 Groenstraat 1	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
49	I117 Groenstraat 2	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
50	I118 Minnerweg 41	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
51	I119 Minnerweg 43	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
52	I120 Minnerweg 45	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
53	I121 Minnerweg 51	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
54	I122 Minnerweg 53	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
55	I123 Minnerweg 59	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
56	I124 Minnerweg 67	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
57	I125 Nobisstraat 1	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
58	I126 Nobisstraat 2	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
59	I127 Nobisstraat 11	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja
60	I128 Groenstraat 8	0.00	Relatief	1.50	2.00	5.00	--	--	--	Ja

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m

Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Beplantingstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
01	Bos	5.00	0.00	Relatief	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2.00	3.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
14	Daken van gebouwen	0.00
34	Weg	0.00
49		0.00
01	Wegdek	0.00
1	Steenstraat	0.00
2	Steenstraat	0.00
3	Steenstraat	0.00
4	Steenstraat	0.00
5	Steenstraat	0.00
6	Steenstraat	0.00
7	Steenstraat	0.00
8	Steenstraat	0.00
9	Steenstraat	0.00
10	Steenstraat	0.00
28	Kennedylaan	0.00
29	Kennedylaan	0.00
30	Kennedylaan	0.00
31	Kennedylaan	0.00
32	Kennedylaan	0.00
37	Nobisstraat	0.00
39	Nobisstraat	0.00
40	Nobisstraat	0.00
41	Groenstraat	0.00
42	Groenstraat	0.00
43	Groenstraat	0.00
44	Groenstraat	0.00
46	Bodemgebied	0.00
48	Weg	0.00
02	Oprit Piet van Roy	0.00
03	Oprit Ninnerweg 43	0.00
05	Oprit Ninnerweg 62	0.00
06	Oprit Ninnerweg 66	0.00
07	Oprit Ninnerweg 72	0.00
08	Oprit Ninnerweg 72	0.00
09	Oprit Ninnerweg tgv 94	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
10	Oprit Ninnerweg 94	0.00
10	Terrein verharding	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
3	Gebouw	6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
4	Gebouw	5.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
6	Gebouw	7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
8	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
26	Telefoon centrale	4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
1	Tunnelovengebouw	5.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
5	Gebouw	7.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
90	Zandloods	10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
69	Drogerij	5.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
69	Drogerij	8.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
95	Tunnelovengebouw nok	9.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.20	0.20
93	Gebouw nok	9.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.20	0.20
94	Drogerijgebouw nok	13.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.20	0.20
96	Gebouw nok	9.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.20	0.20
92	Oude drogerijgebouw nok	12.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.20	0.20
27	Woonhuis Engels	5.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
28	Woonhuis Engels	5.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
25	Kantoor	5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
24	Kantoor	5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
01	Minnerweg 45	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
02	Minnerweg 45	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
03	Minnerweg 45 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
04	Minnerweg 45 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
05	Werkplaats van Roy	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
06	Werkplaats van Roy dkl	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
07	Minnerweg 43	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
09	Minnerweg 43 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
10	Minnerweg 43 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.00
11	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
12	Garage dkl	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
13	Minnerweg 62	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
14	Minnerweg 62 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
13	Minnerweg 62 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
14	Minnerweg 62 achterbouw	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
15	Minnerweg 62 achterbouw	3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
93	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
94	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
96	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
92	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
16	Loods	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
17	Loods dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
18	Loods dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
19	Loods	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
20	Loods dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
21	Loods dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
21	Minnerweg 66	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
21	Minnerweg 66	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
21	Minnerweg 66	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
22	Minnerweg 66 achterbouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
23	Minnerweg 66 achterbouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
24	Minnerweg 66 achterbouw dkl	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
25	Minnerweg 66 achterbouw dkl	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
26	Minnerweg 51	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
27	Minnerweg 51 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
28	Minnerweg 51 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
29	Minnerweg 51 Achterbouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
30	Minnerweg 68	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
31	Minnerweg 68 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
32	Minnerweg 68 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
33	Minnerweg 68 achterbouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
34	Minnerweg 68 achterbouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
35	Minnerweg 72	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
36	Minnerweg 72 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
37	Minnerweg 72 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
38	Minnerweg 72 dkl	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
39	Minnerweg 72	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
40	Minnerweg 72 dkl	4.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
41	Minnerweg 72 dkl	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
42	Minnerweg 72 dkl	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
101	Steenstraat 8 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
115	Steenstraat 14 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
116	Steenstraat 14 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
117	Steenstraat 16 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
119	Steenstraat 18 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
124	Steenstraat 22 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
129	Steenstraat 24 s	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
132	Steenstraat 30 s	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
1	Steenstraat 7	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
2	Steenstraat 8	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
3	Steenstraat 5/ Schoolstraat 48/50/50a	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
4	Schoolstraat 57a	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
5	Steenstraat 7	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
6	Steenstraat 9	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
7	Steenstraat 13	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
8	Steenstraat 15/17	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
9	Steenstraat 19	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
10	Steenstraat 21	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
11	Steenstraat 23	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
12	Steenstraat 25/27	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
13	loods	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
14	Steenstraat 29	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
15	Steenstraat 31	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
16	Steenstraat 33	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
17	Steenstraat 37	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
18	Steenstraat 39	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
19	Steenstraat 43	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
20	Steenstraat 45	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
21	Steenstraat 47	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
22	Steenstraat 49	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
23	Steenstraat 51	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
24	Steenstraat 53	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
25	Steenstraat 55	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
26	Steenstraat 57	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
27	Steenstraat 59/61	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
28	Steenstraat 67	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
29	Steenstraat 69/71	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
30	Steenstraat 73/75	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
31	Bedrijfsgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
32	Steenstraat 77	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
33	Steenstraat 79	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
34	Steenstraat 83	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
35	Steenstraat 85/87	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
36	Steenstraat 91	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
37	Steenstraat 93	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
38	Steenstraat 95	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
39	Steenstraat 97	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
40	Steenstraat 99	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
41	Steenstraat 103	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
42	Steenstraat 105	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
43	Steenstraat 111	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
44	Steenstraat 113	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
45	Steenstraat 117	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
46	Steenstraat 96	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
47	Steenstraat 80	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
48	Steenstraat 84	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
49	Steenstraat 76/78a/80	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
50	Steenstraat 76	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
51	Steenstraat 74	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
52	Steenstraat 70/72	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
53	Steenstraat 68	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
54	Steenstraat 66	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
55	Steenstraat 64	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
56	Steenstraat 62	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
57	Steenstraat 60	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
58	Steenstraat 56/58	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
59	Steenstraat 52/52a	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
60	Steenstraat 50	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
61	Steenstraat 48	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
62	Steenstraat 46/46a	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
63	Steenstraat 44	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
64	Steenstraat 42	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
65	Steenstraat 40	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
66	Steenstraat 38	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
67	Steenstraat 36	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
68	Steenstraat 34	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
69	Steenstraat 32	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
70	Steenstraat 30	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
71	Steenstraat 28	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
72	Bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
73	Steenstraat 26	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
74	Steenstraat 24	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
75	Steenstraat 22	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
76	Steenstraat 20	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
77	Steenstraat 18a	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
78	Steenstraat 18	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
79	Steenstraat 16	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
80	Steenstraat 14	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
81	Steenstraat 12	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
82	Steenstraat 10	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
83	Steenstraat 8	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
84	Steenstraat 6	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
85	Groenstraat 1	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
86	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
87	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
88	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
89	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
90	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
91	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
92	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
93	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
94	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
95	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
96	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
97	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
98	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
99	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
100	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
101	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
102	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
103	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
104	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
105	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
106	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
107	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
108	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
109	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
110	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
111	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
112	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
113	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
114	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
115	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
116	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
117	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
118	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
119	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
120	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
121	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
122	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
123	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
124	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
125	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
126	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
127	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
128	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
129	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
130	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
131	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
132	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
133	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
134	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
135	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
136	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
137	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
106	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
108	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
115	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
117	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
118	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
121	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
122	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
123	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
124	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
125	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
126	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
127	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
131	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
138	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
139	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
140	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
141	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
142	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
143	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
144	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
145	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
146	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
147	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
148	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
149	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
150	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
151	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
152	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
153	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
154	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
155	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
156	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
157	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
158	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
159	Gebouw	18.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
160	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
161	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
162	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
163	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
164	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
165	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
166	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
167	Kas	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	1.00
168	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
169	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
170	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
171	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
172	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
139	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
147	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
148	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
149	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
150	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
170	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
171	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
172	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
173	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
174	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
175	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
176	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
177	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
178	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
179	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
180	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
181	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
182	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
183	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
184	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
185	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
186	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
187	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
188	Nok van gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
189	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
190	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
191	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
192	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
193	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
194	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
195	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
196	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
197	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
198	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
199	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
200	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
201	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
202	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
203	Nok van gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
204	Scherp	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
235	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
236	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
237	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
179	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
181	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
182	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
183	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
184	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
185	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
186	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
187	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
188	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
193	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
194	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
198	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
202	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
203	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
237	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
238	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
239	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
240	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
241	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
242	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
243	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
244	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
245	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
246	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
247	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
248	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
249	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
250	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
251	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
252	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
253	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
254	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
255	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
256	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
257	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
258	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
259	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
260	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
261	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
262	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
263	Gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
264	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
265	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
266	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
267	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
268	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
269	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
270	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
271	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
272	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
238	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
239	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
240	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
244	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
249	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
250	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
251	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
253	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
254	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
255	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
256	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
257	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
258	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
259	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
260	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
261	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
262	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
263	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
264	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
265	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
266	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
267	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
268	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
269	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
270	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
271	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
272	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
273	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
274	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
275	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
276	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
277	Nok van gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
278	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
279	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
280	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
281	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
282	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
283	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
284	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
285	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
286	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
287	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
288	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
289	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
290	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
291	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
292	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
293	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
294	Minnerweg 54	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
295	Minnerweg 41	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
299	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
307	Minnerweg 53	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
308	Minnerweg 80	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
309	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
310	Minnerweg 82	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
311	Minnerweg 84	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
312	Minnerweg 86	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
313	Minnerweg 88	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
314	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
315	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
316	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
317	Minnerweg 92	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
273	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
274	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
275	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
281	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
282	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
283	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
285	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
286	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
287	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
288	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
289	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
290	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
291	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
292	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
293	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
294	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
295	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
308	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
309	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
311	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
312	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
313	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
314	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
315	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
316	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
317	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
318	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
319	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
320	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
321	Ninnesweg 92	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
322	Ninnesweg 96	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
323	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
324	Ninnesweg 67	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
325	Nobisstraat 1	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
326	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
327	Nobisstraat 3	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
328	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
329	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
330	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
331	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
332	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
333	Nobisstraat 11	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
334	Kas	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	1.00
335	Groenstraat 8	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
336	Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
337	Groenstraat 7	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
338	Groenstraat 7	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
339	Nok woning	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
340	Nok woning	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
344	Nok woning	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
352	Nok woning	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
353	Nok woning	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
354	Nok woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
355	Nok woning	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
356	Loods Ninnesweg 72	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
357	Loods Ninnesweg 72 dkin	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
358	Nok gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
359	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
360	Nok gebouw	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
361	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
362	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
318	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
319	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
320	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
321	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
322	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
323	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
324	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
325	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
326	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
327	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
328	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
329	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
330	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
331	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
332	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
333	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
334	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
335	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
336	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
337	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
338	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
339	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
344	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
352	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
353	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
354	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
355	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
356	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
357	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
358	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
359	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
361	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
362	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modél grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
363	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
364	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
365	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
366	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
367	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
368	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
369	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
370	Nok gebouw	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
371	gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
372	Nok gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
373	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
374	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
375	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
376	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
377	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
378	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
379	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
380	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
381	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
382	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
383	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
384	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
298	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
299	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
300	Gebouw	2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
350	Nok van gebouw	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
301	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
351	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
302	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
303	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
304	Gebouw	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
352	Nok van Gebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.00	0.80
357	Loods Ninnerweg 72 dkl	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	2 dB	0.00	0.00
14	Garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
01	Garage	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
363	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
364	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
365	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
366	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
367	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
368	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
369	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
370	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
371	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
372	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
373	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
374	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
375	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
376	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
377	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
378	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
379	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
381	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
382	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
383	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
384	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
298	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
300	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
350	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
301	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
351	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
302	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
303	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
304	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
352	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
357	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63
5	Gebouw	15.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
70	Kalksplit maalhuis (deur)	3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
401	Gebouw	5.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	0.80
403	Gebouw nok	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
401	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
403	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	Geluidsmuur naast tasveld 2	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Tuinmuur	--	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 6k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.90	0.90
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.90	0.90

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H
10	Hoogtelijn bij geluidswal	0.00
11	Hoogtelijn bij geluidswal	--
12	Voet van geluidswal naast tasveld 2	0.00
13	Top van geluidswal naast tasveld 2	2.50
14	Voet van geluidswal naast tasveld 2	0.00
15	Top van geluidswal naast tasveld 2	2.50

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bijzonderheden
10	Gestaste stenen	
12	Gestaste stenen	
14	Gestaste stenen	
16	Gestaste stenen	
18	Gestaste stenen	
20	Gestaste stenen	
22	Gestaste stenen	
24	Gestaste stenen	
26	Gestaste stenen	
28	Gestaste stenen	
30	Gestaste stenen	
32	Gestaste stenen	
34	Gestaste stenen	
36	Gestaste stenen	
38	Gestaste stenen	
40	Gestaste stenen	
42	Gestaste stenen	
44	Gestaste stenen	
46	Gestaste stenen	
48	Gestaste stenen	
50	Gestaste stenen	
52	Gestaste stenen	
54	Gestaste stenen	

LTG_Modelgegevens Situatie A

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HPMI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail
10	Steenfabriek Engels Helden	Steenfabriek Engels Helden	Steenstraat 8b	5981	AE	Panningen	077-306 04 95	077-306 01 05	panningen@baksteen.nl

LTG_Modelgegevens Situatie A

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HPMI, industrie

Naam	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verleener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)
10	Keramisch bedrijf										False	True	93406.15	--

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HPMI, industrie

Naam	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
10	--	--	--	--	--

LTG_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.
Tasveld A		0.00	0.00	Relatief
02	Tasveld B	0.00	0.00	Relatief
03	Tasveld C	0.00	0.00	Relatief
04	Tasveld D	0.00	0.00	Relatief
05	Tasveld E	0.00	0.00	Relatief

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modél grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	0.00	Relatief	--	--	20
1335	M144-1/1 Personenauto 3 Werknemers	0.80	0.00	Relatief	20	--	--
1340	M154-1/1 Personenauto 8 van derden	0.80	0.00	Relatief	20	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1020	M11-1/1 Stenenvrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	1.50	0.00	Relatief	1	--	--
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	1.50	0.00	Relatief	1	--	--
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	1.50	0.00	Relatief	2	--	--
1040	M30-1/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A1	1.50	0.00	Relatief	2	--	--
1045	M30-2/15 Stenenvrachtwagen Tasveld A2	1.50	0.00	Relatief	2	--	--
1050	M30-3/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B1	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1055	M30-4/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B2	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1060	M30-5/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B3	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1065	M30-6/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B4	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1070	M30-7/15 Stenenvrachtwagen Tasveld B5	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1075	M30-8/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C1	1.50	0.00	Relatief	9	--	--
1080	M30-9/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C2	1.50	0.00	Relatief	9	--	--
1085	M30-10/15 Stenenvrachtwagen Tasveld C3	1.50	0.00	Relatief	9	--	--
1110	M30-15/15 Stenenvrachtwagen Tasveld E1	1.50	0.00	Relatief	1	--	--
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	1.00	0.00	Relatief	17	--	--
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	1.00	0.00	Relatief	17	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	0.00	Relatief	39	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	0.00	Relatief	39	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	0.00	Relatief	39	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	0.00	Relatief	39	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	0.00	Relatief	39	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	0.00	Relatief	65	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	0.00	Relatief	65	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	0.00	Relatief	65	--	--
1225	M72-1/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersA1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1230	M72-2/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersA2	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1235	M72-3/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB1	1.00	0.00	Relatief	14	--	--
1240	M72-4/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB2	1.00	0.00	Relatief	14	--	--
1245	M72-5/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB3	1.00	0.00	Relatief	14	--	--
1250	M72-6/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB4	1.00	0.00	Relatief	14	--	--
1255	M72-7/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersB5	1.00	0.00	Relatief	14	--	--
1260	M72-8/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersC1	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1265	M72-9/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersC2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1270	M72-10/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersC3	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1295	M72-15/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladersE1	1.00	0.00	Relatief	3	--	--
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1320	M76-2/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1325	M76-3/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	0.00	Relatief	82	--	--
1120	M52-1/1 Laadschop 2 Toeslagstoffen	2.00	0.00	Relatief	8	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--
1145	M58-1/1 Laadschop 5 Droogbreuk afvoer	2.00	0.00	Relatief	4	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modél grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
1330	10	15	145.45	39.80	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90
1335	10	10	94.19	39.80	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90
1340	10	16	150.83	39.80	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90
1000	10	129	1285.49	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1005	10	122	1212.71	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1010	10	113	1122.16	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1015	10	104	1032.04	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1020	10	64	639.60	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1025	10	64	635.72	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1030	10	65	641.79	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1035	10	12	116.12	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1040	10	7	62.62	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1045	10	13	129.21	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1050	10	37	368.81	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1055	10	30	298.94	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1060	10	28	278.43	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1065	10	45	448.98	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1070	10	44	433.67	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1075	10	43	423.06	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1080	10	46	459.03	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1085	10	50	493.79	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1110	10	14	135.65	53.80	78.80	86.80	95.90	97.90	99.90	95.90
1220	20	34	332.11	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1150	20	14	130.17	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1155	20	5	42.87	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1160	20	25	243.72	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1165	20	23	227.12	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1170	20	28	277.11	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1175	20	33	329.16	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1180	20	40	393.63	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1185	20	38	371.84	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1190	20	40	396.57	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1195	20	44	437.94	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1225	10	7	63.01	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1230	10	5	40.23	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1235	10	10	94.67	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1240	10	8	79.17	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1245	10	9	87.09	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1250	10	8	78.35	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1255	10	6	59.99	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1260	10	7	63.88	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1265	10	6	53.14	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1270	10	6	51.11	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1295	10	18	170.26	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1300	10	7	63.64	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1305	10	11	102.63	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1310	10	16	155.45	53.50	70.50	81.50	94.50	96.50	100.50	96.60
1315	10	12	111.38	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1320	10	13	125.53	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1325	10	18	171.86	49.70	64.40	83.60	90.40	93.60	92.60	90.40
1115	10	8	71.27	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30
1120	10	9	89.60	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30
1125	10	45	447.16	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30
1145	10	15	141.15	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30
1130	10	39	388.38	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30
1135	10	33	323.87	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30
1140	10	30	298.80	59.20	75.20	91.20	93.20	98.20	98.20	98.30

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
1330	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1335	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1340	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1000	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1005	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1010	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1015	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1020	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1025	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1030	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1035	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1040	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1045	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1050	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1055	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1060	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1065	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1070	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1075	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1080	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1085	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1110	88.10	85.70	104.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1220	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1150	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1155	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1160	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1165	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1170	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1175	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1180	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1185	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1190	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1195	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1225	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1230	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1235	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1240	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1245	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1250	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1255	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1260	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1265	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1270	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1295	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1300	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1305	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1310	92.70	79.00	104.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1315	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1320	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1325	84.00	76.50	98.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1115	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1120	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1125	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1145	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1130	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1135	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1140	91.30	81.70	103.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1330	0.00		90.03	--	--	26.15
1335	0.00		90.03	28.04	--	--
1340	0.00		90.03	28.04	--	--
1000	0.00		104.03	29.05	--	--
1005	0.00		104.03	29.06	--	--
1010	0.00		104.03	29.06	--	--
1015	0.00		104.03	29.06	--	--
1020	0.00		104.03	34.77	--	--
1025	0.00		104.03	40.82	--	--
1030	0.00		104.03	40.85	--	--
1035	0.00		104.03	37.92	--	--
1040	0.00		104.03	36.27	--	--
1045	0.00		104.03	37.81	--	--
1050	0.00		104.03	33.02	--	--
1055	0.00		104.03	33.03	--	--
1060	0.00		104.03	33.03	--	--
1065	0.00		104.03	33.02	--	--
1070	0.00		104.03	33.07	--	--
1075	0.00		104.03	31.32	--	--
1080	0.00		104.03	31.26	--	--
1085	0.00		104.03	31.30	--	--
1110	0.00		104.03	40.93	--	--
1220	0.00		104.01	34.36	--	--
1150	0.00		104.01	31.81	--	--
1155	0.00		104.01	32.17	--	--
1160	0.00		104.01	28.00	--	--
1165	0.00		104.01	27.95	--	--
1170	0.00		104.01	27.94	--	--
1175	0.00		104.01	27.90	--	--
1180	0.00		104.01	27.96	--	--
1185	0.00		104.01	25.77	--	--
1190	0.00		104.01	25.71	--	--
1195	0.00		104.01	25.69	--	--
1225	0.00		98.35	33.47	--	--
1230	0.00		98.35	33.95	--	--
1235	0.00		98.35	29.57	--	--
1240	0.00		98.35	29.38	--	--
1245	0.00		98.35	29.47	--	--
1250	0.00		98.35	29.42	--	--
1255	0.00		98.35	29.33	--	--
1260	0.00		98.35	27.57	--	--
1265	0.00		98.35	27.70	--	--
1270	0.00		98.35	27.87	--	--
1295	0.00		98.35	36.26	--	--
1300	0.00		104.01	33.42	--	--
1305	0.00		104.01	33.31	--	--
1310	0.00		104.01	33.14	--	--
1315	0.00		98.35	27.50	--	--
1320	0.00		98.35	27.33	--	--
1325	0.00		98.35	27.38	--	--
1115	0.00		103.96	22.16	--	--
1120	0.00		103.96	31.78	--	--
1125	0.00		103.96	22.31	--	--
1145	0.00		103.96	35.04	--	--
1130	0.00		103.96	22.30	--	--
1135	0.00		103.96	22.36	--	--
1140	0.00		103.96	22.30	--	--

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Hoek	Type
541	D1 open deur	2.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
542	D2 open deur	2.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
543	D4 dichte deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
544	D5 open deur	2.70	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
545	D6 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
546	D7 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
547	D8 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
548	D9 open deur	2.70	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
549	D10 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
550	D11 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
532	B4 Ontluchting persgebouw	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
540	Uitlaat natwaaier	3.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
531	B3 Ontluchting persgebouw	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
581	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
582	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
583	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
584	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589A	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
586	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
588	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589E	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
591	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
592	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
593	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
594	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
601	Lichtkoepel persgebouw deel 1	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
602	Lichtkoepel persgebouw deel 2	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
603	Lichtkoepel persgebouw deel 3	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
604	Lichtkoepel persgebouw deel 4	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
571	Dakafstraling Kl.voorh.hal	8.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
572	Dakafstraling Kl.voorh.hal	8.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
640	LP1-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
641	LP2-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
642	LP3-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
643	LP4-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
644	LP5-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
645	LP6-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
646	LP7-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
647	LP8-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
648	LP9-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
649	LP10-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
650	LP11-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
660	LP1-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
661	LP2-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
662	LP3-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
541	0.00	1.20	--	--	50.80	60.60	72.30	80.90	83.60	82.00	78.90	75.60
542	0.00	1.20	--	--	48.80	56.40	63.80	70.70	73.60	74.30	71.90	64.60
543	0.00	1.20	--	--	27.00	35.00	44.30	44.00	40.90	34.90	31.30	27.40
544	0.00	1.20	--	--	50.00	62.00	74.30	79.00	81.90	81.90	82.30	82.40
545	0.00	1.20	--	--	59.80	72.30	80.40	82.80	88.40	96.10	90.70	80.80
546	0.00	1.20	--	--	54.80	65.80	74.80	76.80	82.80	89.80	83.80	74.80
547	0.00	1.20	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
548	0.00	1.20	--	--	54.20	65.20	74.80	84.40	91.90	89.30	87.40	83.40
549	0.00	1.20	--	--	59.70	74.10	79.50	82.90	87.80	89.30	86.40	82.10
550	0.00	1.20	--	--	53.00	61.60	71.50	78.90	83.10	82.30	77.00	71.10
530	0.00	1.20	--	12.04	67.19	76.19	90.39	91.49	88.49	76.99	74.69	65.69
532	0.00	1.20	--	--	43.70	55.70	68.00	72.70	75.60	75.60	76.00	76.10
533	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
534	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
535	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
536	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
537	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
538	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
539	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
540	0.00	0.00	--	12.04	63.00	74.80	83.80	88.80	91.70	92.50	88.20	80.50
621	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.00	69.00	71.00	65.00	65.00	67.00	47.00
531	0.00	1.20	--	--	43.70	55.70	68.00	72.70	75.60	75.60	76.00	76.10
581	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
582	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
583	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
584	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
585	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
587	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589A	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589C	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
586	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589D	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
588	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589E	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
591	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
592	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
593	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
594	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
601	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
602	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
603	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
604	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
571	0.00	0.00	--	9.03	50.30	59.70	69.70	69.50	71.40	69.00	66.90	59.30
572	0.00	0.00	--	9.03	50.30	59.70	69.70	69.50	71.40	69.00	66.90	59.30
640	0.00	0.00	0.00	0.00	36.60	48.40	56.00	62.30	65.90	65.30	61.70	55.80
641	0.00	0.00	0.00	0.00	34.00	45.90	53.50	59.80	63.40	62.70	59.10	53.20
642	0.00	0.00	0.00	0.00	35.30	47.20	54.80	61.10	64.70	64.00	60.40	54.50
643	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	46.40	54.00	60.30	63.90	63.30	59.60	53.70
644	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	45.20	52.80	59.10	62.70	62.00	58.40	52.50
645	0.00	0.00	0.00	0.00	35.90	47.70	55.30	61.60	65.20	64.60	61.00	55.10
646	0.00	0.00	0.00	0.00	36.30	48.10	55.80	62.00	65.70	65.00	61.40	55.50
647	0.00	0.00	0.00	0.00	36.00	47.90	55.50	61.70	65.40	64.70	61.10	55.20
648	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	43.80	51.40	57.70	61.30	60.70	57.10	51.20
649	0.00	0.00	0.00	0.00	30.30	42.10	49.70	56.00	59.60	59.00	55.40	49.50
650	0.00	0.00	0.00	0.00	30.80	42.60	50.20	56.50	60.10	59.50	55.90	50.00
660	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40
661	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40
662	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40
663	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90
664	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
541	64.00	88.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542	51.90	79.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
543	18.90	48.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
544	77.90	89.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
545	71.80	98.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
546	65.80	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
547	0.00	9.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
548	75.90	95.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
549	74.20	93.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
550	63.20	87.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	51.39	95.24	0.00	3.00	10.00	26.00	42.00	50.00	47.00	26.00	15.00
532	71.60	82.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
533	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
534	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
535	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
536	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
537	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
538	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
539	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540	71.00	97.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
621	36.00	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
531	71.60	82.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
581	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
582	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
583	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
584	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
585	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
587	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589A	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589C	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
586	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589D	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
588	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589B	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
591	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
592	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
593	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
594	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
602	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
603	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
604	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
571	49.50	76.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
572	49.50	76.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
640	47.10	70.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
641	44.60	68.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
642	45.90	69.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
643	45.10	68.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
644	43.90	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
645	46.40	69.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
646	46.80	70.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
647	46.60	69.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
648	42.50	65.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
649	40.80	64.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
650	41.30	64.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
660	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
661	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
662	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
663	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
664	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
541		88.10	Ja	Nee	Nee
542		79.19	Ja	Nee	Nee
543		48.64	Ja	Nee	Nee
544		89.15	Ja	Nee	Nee
545		98.06	Ja	Nee	Nee
546		91.77	Ja	Nee	Nee
547		9.54	Ja	Nee	Nee
548		95.46	Ja	Nee	Nee
549		93.78	Ja	Nee	Nee
550		87.26	Ja	Nee	Nee
530		81.43	Nee	Nee	Nee
532		82.85	Nee	Nee	Nee
533		76.02	Nee	Nee	Nee
534		76.02	Nee	Nee	Nee
535		76.02	Nee	Nee	Nee
536		76.02	Nee	Nee	Nee
537		76.02	Nee	Nee	Nee
538		76.02	Nee	Nee	Nee
539		76.02	Nee	Nee	Nee
540		97.05	Nee	Nee	Nee
621		76.02	Nee	Nee	Nee
531		82.85	Nee	Nee	Nee
581		71.40	Nee	Nee	Nee
582		71.40	Nee	Nee	Nee
583		71.40	Nee	Nee	Nee
584		71.40	Nee	Nee	Nee
585		81.22	Nee	Nee	Nee
587		81.22	Nee	Nee	Nee
589A		81.22	Nee	Nee	Nee
589C		81.22	Nee	Nee	Nee
586		81.22	Nee	Nee	Nee
589D		81.22	Nee	Nee	Nee
588		81.22	Nee	Nee	Nee
589B		81.22	Nee	Nee	Nee
591		77.66	Nee	Nee	Nee
592		77.66	Nee	Nee	Nee
593		77.66	Nee	Nee	Nee
594		77.66	Nee	Nee	Nee
601		65.25	Nee	Nee	Nee
602		65.25	Nee	Nee	Nee
603		65.25	Nee	Nee	Nee
604		65.25	Nee	Nee	Nee
571		76.71	Nee	Nee	Nee
572		76.71	Nee	Nee	Nee
640		70.55	Nee	Nee	Nee
641		68.01	Nee	Nee	Nee
642		69.31	Nee	Nee	Nee
643		68.54	Nee	Nee	Nee
644		67.31	Nee	Nee	Nee
645		69.85	Nee	Nee	Nee
646		70.29	Nee	Nee	Nee
647		69.99	Nee	Nee	Nee
648		65.95	Nee	Nee	Nee
649		64.25	Nee	Nee	Nee
650		64.75	Nee	Nee	Nee
660		68.77	Nee	Nee	Nee
661		68.77	Nee	Nee	Nee
662		68.77	Nee	Nee	Nee
663		73.48	Nee	Nee	Nee
664		73.48	Nee	Nee	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modél grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Maam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Hoek	Type
665	LP3-011 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
670	LP1-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
671	LP2-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
672	LP3-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
673	LP4-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
674	LP5-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
675	LP6-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
676	LP7-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
677	LP8-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
678	LP9-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
679	LP10-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
680	LP11-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
681	LP1-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
690	LP2-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
691	LP3-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
694	LP3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
611	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
612	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
613	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
630	N1 open nok met afdak to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
631	N2 open nok met afdak to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
632	N3 open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
561	B11 Gasontvangestation	1.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
557	Maalhuis kalksplittersidu (deur dicht!)	1.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2030	M40-1/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv A1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2035	M40-2/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv A2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2040	M40-3/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv B1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2045	M40-4/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv B2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2050	M40-5/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv B3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2055	M40-6/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv B4	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2060	M40-7/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv B5	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2065	M40-8/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv C1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2070	M40-9/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv C2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2075	M40-10/15 Ladende stenen vrachtwagen Tasv C3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
665	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90
670	0.00	0.00	0.00	0.00	33.70	49.50	55.30	61.90	65.10	63.80	61.70	55.30
671	0.00	0.00	0.00	0.00	32.20	48.00	53.90	60.40	63.60	62.30	60.30	53.80
672	0.00	0.00	0.00	0.00	31.30	47.20	53.00	59.50	62.70	61.40	59.40	52.90
673	0.00	0.00	0.00	0.00	31.70	47.50	53.40	59.90	63.10	61.80	59.80	53.30
674	0.00	0.00	0.00	0.00	30.60	46.40	52.30	58.80	62.00	60.70	58.70	52.20
675	0.00	0.00	0.00	0.00	33.50	49.30	55.10	61.70	64.90	63.60	61.50	55.10
676	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	53.80	59.60	66.20	69.40	68.10	66.00	59.60
677	0.00	0.00	0.00	0.00	32.50	48.30	54.10	60.70	63.90	62.60	60.50	54.00
678	0.00	0.00	0.00	0.00	28.50	44.30	50.10	56.60	59.80	58.50	56.50	50.00
679	0.00	0.00	0.00	0.00	27.70	43.60	49.40	55.90	59.10	57.80	55.80	49.30
680	0.00	0.00	0.00	0.00	29.20	45.00	50.90	57.40	60.60	59.30	57.30	50.80
681	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40
690	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40
691	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40
692	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90
693	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90
694	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90
611	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80
612	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80
613	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80
630	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	48.20	55.90	63.30	69.70	71.80	68.90	63.70
631	0.00	0.00	0.00	0.00	36.10	50.90	58.60	66.00	72.40	74.50	71.60	66.40
632	0.00	0.00	0.00	0.00	40.90	55.70	63.40	70.80	77.20	79.30	76.50	71.30
633	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	48.10	55.80	63.20	69.60	71.70	68.80	63.60
634	0.00	0.00	0.00	0.00	34.30	49.10	56.80	64.20	70.60	72.70	69.80	64.60
561	0.00	0.00	0.00	0.00	49.00	55.50	62.90	61.60	63.20	64.90	67.70	76.00
551	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
552	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
553	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
554	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
555	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
556	0.00	0.00	0.00	0.00	47.60	52.40	59.30	64.30	64.90	67.40	73.70	72.90
557	0.00	2.22	2.22	5.23	60.40	69.50	81.00	84.80	90.50	93.30	89.80	91.70
2030	0.00	18.54	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2035	0.00	18.54	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2040	0.00	15.02	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2045	0.00	15.02	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2050	0.00	15.02	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2055	0.00	15.02	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2060	0.00	15.02	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2065	0.00	12.80	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2070	0.00	12.80	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2075	0.00	12.80	--	--	63.50	78.10	84.00	88.00	91.90	95.00	93.20	87.70
2000	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80
2005	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80
2010	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80
2015	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80
2020	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80
2025	0.00	9.03	--	--	62.70	74.20	88.50	97.90	93.70	94.80	94.40	88.80

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
665	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
670	47.40	69.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
671	46.00	68.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
672	45.10	67.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
673	45.50	67.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
674	44.40	66.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
675	47.20	69.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
676	51.70	74.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
677	46.20	68.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
678	42.20	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
679	41.50	63.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
680	43.00	65.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
681	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
690	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
691	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
692	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
693	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
694	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
611	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
612	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
613	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
630	56.50	75.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
631	59.20	78.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
632	64.00	83.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
633	56.40	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
634	57.40	76.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
561	80.10	81.96	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
551	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
552	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
553	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
554	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
555	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
556	61.10	77.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
557	85.70	98.13	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
2030	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2035	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2040	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2045	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2050	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2055	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2060	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2065	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2070	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2075	79.80	99.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2085	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2090	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2095	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2100	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2105	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2110	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2115	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2120	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2125	79.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
665		73.48	Nee	Nee	Nee
670		69.77	Nee	Nee	Nee
671		68.29	Nee	Nee	Nee
672		67.39	Ja	Nee	Nee
673		67.79	Nee	Nee	Nee
674		66.69	Nee	Nee	Nee
675		69.57	Nee	Nee	Nee
676		74.07	Nee	Nee	Nee
677		68.57	Nee	Nee	Nee
678		64.49	Nee	Nee	Nee
679		63.79	Nee	Nee	Nee
680		65.29	Nee	Nee	Nee
681		67.77	Nee	Nee	Nee
690		67.77	Nee	Nee	Nee
691		67.77	Nee	Nee	Nee
692		74.41	Nee	Nee	Nee
693		74.41	Nee	Nee	Nee
694		74.41	Nee	Nee	Nee
611		83.04	Nee	Nee	Nee
612		83.04	Nee	Nee	Nee
613		83.04	Nee	Nee	Nee
630		75.75	Nee	Nee	Nee
631		78.45	Nee	Nee	Nee
632		83.28	Nee	Nee	Nee
633		75.65	Nee	Nee	Nee
634		76.65	Nee	Nee	Nee
561		76.96	Ja	Nee	Nee
551		78.37	Nee	Nee	Nee
552		78.37	Nee	Nee	Nee
553		78.37	Nee	Nee	Nee
554		78.37	Nee	Nee	Nee
555		78.37	Nee	Nee	Nee
556		77.53	Nee	Nee	Nee
557		93.13	Ja	Nee	Nee
2030		99.26	Nee	Nee	Nee
2035		99.26	Nee	Nee	Nee
2040		99.26	Nee	Nee	Nee
2045		99.26	Nee	Nee	Nee
2050		99.26	Nee	Nee	Nee
2055		99.26	Nee	Nee	Nee
2060		99.26	Nee	Nee	Nee
2065		99.26	Nee	Nee	Nee
2070		99.26	Nee	Nee	Nee
2075		99.26	Nee	Nee	Nee
2000		102.00	Nee	Nee	Nee
2005		102.00	Nee	Nee	Nee
2010		102.00	Nee	Nee	Nee
2015		102.00	Nee	Nee	Nee
2020		102.00	Nee	Nee	Nee
2025		102.00	Nee	Nee	Nee

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Cmschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
3	Gebouw	6,80	0,00	Eigen waarde			
4	Gebouw	5,80	0,00	Eigen waarde			
6	Gebouw	7,40	0,00	Eigen waarde			
8	Gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde			
26	Telefoon centrale	4,00	0,00	Eigen waarde			
1	Tunnelovengebouw	5,80	0,00	Eigen waarde			
5	Gebouw	7,80	0,00	Eigen waarde			
90	Zandloods	10,00	0,00	Eigen waarde			
69	Drogerij	5,80	0,00	Eigen waarde			
69	Drogerij	8,50	0,00	Eigen waarde			
95	Tunnelovengebouw nok	9,40	0,00	Eigen waarde			
93	Gebouw nok	9,00	0,00	Eigen waarde			
94	Drogerijgebouw nok	13,30	0,00	Eigen waarde			
96	Gebouw nok	9,00	0,00	Eigen waarde			
92	oude drogerijgebouw nok	12,20	0,00	Eigen waarde			
27	Woonhuis Engels	5,70	0,00	Eigen waarde			
28	Woonhuis Engels	5,70	0,00	Eigen waarde			
25	Kantoor	5,00	0,00	Eigen waarde			
24	Kantoor	5,00	0,00	Eigen waarde			
01	Ninnesweg 45	3,00	0,00	Relatief			
02	Ninnesweg 45	3,00	0,00	Relatief			
03	Ninnesweg 45 dklm	4,50	0,00	Relatief			
04	Ninnesweg 45 dklm	6,00	0,00	Relatief			
05	Werkplaats van Roy	3,00	0,00	Relatief			
06	Werkplaats van Roy dklm	4,00	0,00	Relatief			
07	Ninnesweg 43	3,00	0,00	Relatief			
09	Ninnesweg 43 dklm	4,50	0,00	Relatief			
10	Ninnesweg 43 dklm	6,00	0,00	Relatief			
11	Garage	3,00	0,00	Relatief			
12	Garage dklm	4,00	0,00	Relatief			
13	Ninnesweg 62	3,00	0,00	Relatief			
14	Ninnesweg 62 dklm	4,50	0,00	Relatief			
13	Ninnesweg 62 dklm	6,00	0,00	Relatief			
14	Ninnesweg 62 achterbouw	2,50	0,00	Relatief			
15	Ninnesweg 62 achterbouw	3,50	0,00	Relatief			
16	Loods	3,00	0,00	Relatief			
17	Loods dklm	4,50	0,00	Relatief			
18	Loods dklm	6,00	0,00	Relatief			
19	Loods	3,00	0,00	Relatief			
20	Loods dklm	4,50	0,00	Relatief			
21	Loods dklm	6,00	0,00	Relatief			
21	Ninnesweg 66	3,00	0,00	Relatief			
21	Ninnesweg 66	4,50	0,00	Relatief			
21	Ninnesweg 66	6,00	0,00	Relatief			
22	Ninnesweg 66 achterbouw	3,00	0,00	Relatief			
23	Ninnesweg 66 achterbouw	3,00	0,00	Relatief			
24	Ninnesweg 66 achterbouw dklm	4,00	0,00	Relatief			
25	Ninnesweg 66 achterbouw dklm	5,00	0,00	Relatief			
26	Ninnesweg 51	3,00	0,00	Relatief			
27	Ninnesweg 51 dklm	4,50	0,00	Relatief			
28	Ninnesweg 51 dklm	6,00	0,00	Relatief			
29	Ninnesweg 51 Achterbouw	3,00	0,00	Relatief			
30	Ninnesweg 68	3,00	0,00	Relatief			
31	Ninnesweg 68 dklm	4,50	0,00	Relatief			
32	Ninnesweg 68 dklm	6,00	0,00	Relatief			
33	Ninnesweg 68 achterbouw	3,00	0,00	Relatief			
34	Ninnesweg 68 achterbouw	3,00	0,00	Relatief			
35	Ninnesweg 72	3,00	0,00	Relatief			
36	Ninnesweg 72 dklm	4,50	0,00	Relatief			
37	Ninnesweg 72 dklm	6,00	0,00	Relatief			

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95		0	0	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
93		0	0	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
94		0	0	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
96		0	0	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
92		0	0	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
27		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80
95	0.20	0.20	0.20
93	0.20	0.20	0.20
94	0.20	0.20	0.20
96	0.20	0.20	0.20
92	0.20	0.20	0.20
27	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00
25	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80
03	0.00	0.00	0.00
04	0.00	0.00	0.00
05	0.80	0.80	0.80
06	0.00	0.00	0.00
07	0.80	0.80	0.80
09	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00
11	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
21	0.00	0.00	0.00
21	0.00	0.00	0.00
22	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80
24	0.00	0.00	0.00
25	0.00	0.00	0.00
26	0.80	0.80	0.80
27	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00
29	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80
31	0.00	0.00	0.00
32	0.00	0.00	0.00
33	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80
36	0.00	0.00	0.00
37	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Cmschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
38	Ninnesweg 72 dklm	7.00	0.00	Relatief			
39	Ninnesweg 72	3.00	0.00	Relatief			
40	Ninnesweg 72 dklm	4.50	0.00	Relatief			
41	Ninnesweg 72 dklm	6.00	0.00	Relatief			
42	Ninnesweg 72 dklm	7.00	0.00	Relatief			
101	Steenstraat 8 s	3.00	0.00	Relatief			
115	Steenstraat 14 s	3.00	0.00	Relatief			
116	Steenstraat 14 s	3.00	0.00	Relatief			
117	Steenstraat 16 s	3.00	0.00	Relatief			
119	Steenstraat 18 s	3.00	0.00	Relatief			
124	Steenstraat 22 s	3.00	0.00	Relatief			
129	Steenstraat 24 s	3.00	0.00	Relatief			
132	Steenstraat 30 s	4.00	0.00	Relatief			
1	Steenstraat 7	6.00	0.00	Relatief			
2	Steenstraat 8	3.00	0.00	Relatief			
3	Steenstraat 5/ Schoolstraat 48/50/50a	6.00	0.00	Relatief			
4	Schoolstraat 57a	5.00	0.00	Relatief			
5	Steenstraat 7	4.00	0.00	Relatief			
6	Steenstraat 9	6.00	0.00	Relatief			
7	Steenstraat 13	6.00	0.00	Relatief			
8	Steenstraat 15/17	6.00	0.00	Relatief			
9	Steenstraat 19	6.00	0.00	Relatief			
10	Steenstraat 21	6.00	0.00	Relatief			
11	Steenstraat 23	6.00	0.00	Relatief			
12	Steenstraat 25/27	4.00	0.00	Relatief			
13	Loods	3.00	0.00	Relatief			
14	Steenstraat 29	4.00	0.00	Relatief			
15	Steenstraat 31	4.00	0.00	Relatief			
16	Steenstraat 33	4.00	0.00	Relatief			
17	Steenstraat 37	4.00	0.00	Relatief			
18	Steenstraat 39	3.00	0.00	Relatief			
19	Steenstraat 43	4.00	0.00	Relatief			
20	Steenstraat 45	3.00	0.00	Relatief			
21	Steenstraat 47	3.00	0.00	Relatief			
22	Steenstraat 49	4.00	0.00	Relatief			
23	Steenstraat 51	3.00	0.00	Relatief			
24	Steenstraat 53	4.00	0.00	Relatief			
25	Steenstraat 55	4.00	0.00	Relatief			
26	Steenstraat 57	4.00	0.00	Relatief			
27	Steenstraat 59/61	4.00	0.00	Relatief			
28	Steenstraat 67	6.00	0.00	Relatief			
29	Steenstraat 69/71	6.00	0.00	Relatief			
30	Steenstraat 73/75	3.00	0.00	Relatief			
31	Bedrijfsgebouw	4.00	0.00	Relatief			
32	Steenstraat 77	3.00	0.00	Relatief			
33	Steenstraat 79	4.00	0.00	Relatief			
34	Steenstraat 83	9.00	0.00	Relatief			
35	Steenstraat 85/87	4.00	0.00	Relatief			
36	Steenstraat 91	6.00	0.00	Relatief			
37	Steenstraat 93	5.00	0.00	Relatief			
38	Steenstraat 95	3.00	0.00	Relatief			
39	Steenstraat 97	6.00	0.00	Relatief			
40	Steenstraat 99	6.00	0.00	Relatief			
41	Steenstraat 103	3.00	0.00	Relatief			
42	Steenstraat 105	3.00	0.00	Relatief			
43	Steenstraat 111	4.00	0.00	Relatief			
44	Steenstraat 113	3.00	0.00	Relatief			
45	Steenstraat 117	6.00	0.00	Relatief			
46	Steenstraat 96	4.00	0.00	Relatief			
47	Steenstraat 80	4.00	0.00	Relatief			

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
38		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
40		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42		0	0	0	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
115		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
116		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
117		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
119		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
124		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
129		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
132		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
1		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
2		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
3		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
4		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
5		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
6		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
7		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
8		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
9		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
10		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
11		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
12		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
13		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
14		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
15		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
16		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
17		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
18		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
19		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
20		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
21		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
22		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
23		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
24		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
25		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
26		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
27		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
28		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
29		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
30		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
31		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
32		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
33		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
34		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
35		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
36		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
37		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
38		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
39		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
40		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
41		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
42		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
43		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
44		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
45		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
46		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
47		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0.00	0.00	0.00
39	0.80	0.80	0.80
40	0.00	0.00	0.00
41	0.00	0.00	0.00
42	0.00	0.00	0.00
101	0.80	0.80	0.80
115	0.80	0.80	0.80
116	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80
129	0.80	0.80	0.80
132	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatvld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
48	Steenstraat 84	6.00	0.00	Relatief			
49	Steenstraat 76/78a/80	3.00	0.00	Relatief			
50	Steenstraat 76	3.00	0.00	Relatief			
51	Steenstraat 74	5.00	0.00	Relatief			
52	Steenstraat 70/72	3.00	0.00	Relatief			
53	Steenstraat 68	3.00	0.00	Relatief			
54	Steenstraat 66	2.00	0.00	Relatief			
55	Steenstraat 64	3.00	0.00	Relatief			
56	Steenstraat 62	6.00	0.00	Relatief			
57	Steenstraat 60	3.00	0.00	Relatief			
58	Steenstraat 56/58	3.00	0.00	Relatief			
59	Steenstraat 52/52a	3.00	0.00	Relatief			
60	Steenstraat 50	3.00	0.00	Relatief			
61	Steenstraat 48	4.00	0.00	Relatief			
62	Steenstraat 46/46a	6.00	0.00	Relatief			
63	Steenstraat 44	5.00	0.00	Relatief			
64	Steenstraat 42	6.00	0.00	Relatief			
65	Steenstraat 40	6.00	0.00	Relatief			
66	Steenstraat 38	5.00	0.00	Relatief			
67	Steenstraat 36	3.00	0.00	Relatief			
68	Steenstraat 34	3.00	0.00	Relatief			
69	Steenstraat 32	3.00	0.00	Relatief			
70	Steenstraat 30	7.00	0.00	Relatief			
71	Steenstraat 28	3.00	0.00	Relatief			
72	Bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief			
73	Steenstraat 26	3.00	0.00	Relatief			
74	Steenstraat 24	4.00	0.00	Relatief			
75	Steenstraat 22	3.00	0.00	Relatief			
76	Steenstraat 20	6.00	0.00	Relatief			
77	Steenstraat 18a	4.00	0.00	Relatief			
78	Steenstraat 18	4.00	0.00	Relatief			
79	Steenstraat 16	4.00	0.00	Relatief			
80	Steenstraat 14	6.00	0.00	Relatief			
81	Steenstraat 12	3.00	0.00	Relatief			
82	Steenstraat 10	4.00	0.00	Relatief			
83	Steenstraat 8	9.00	0.00	Relatief			
84	Steenstraat 6	9.00	0.00	Relatief			
85	Groenstraat 1	6.00	0.00	Relatief			
86	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
87	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
88	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
89	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
90	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
91	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
92	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
93	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
94	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
95	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
96	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
97	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
98	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
99	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
100	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
101	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
102	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
103	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
104	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
105	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
106	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
107	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
48		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
49		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
50		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
51		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
52		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
53		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
54		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
55		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
56		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
57		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
58		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
59		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
60		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
61		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
62		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
63		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
64		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
65		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
66		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
67		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
68		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
69		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
70		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
71		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
72		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
73		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
74		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
75		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
76		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
77		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
78		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
79		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
80		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
81		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
82		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
83		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
84		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
85		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
86		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
88		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
89		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
90		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
91		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.90	0.80	0.80	0.80
92		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
93		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
95		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
98		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
99		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
106		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80
86	0.00	0.00	0.00
87	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80
92	0.00	0.00	0.00
93	0.00	0.00	0.00
94	0.00	0.00	0.00
95	0.00	0.00	0.00
96	0.00	0.00	0.00
97	0.00	0.00	0.00
98	0.00	0.00	0.00
99	0.00	0.00	0.00
100	0.00	0.00	0.00
101	0.00	0.00	0.00
102	0.00	0.00	0.00
103	0.00	0.00	0.00
104	0.00	0.00	0.00
105	0.00	0.00	0.00
106	0.00	0.00	0.00
107	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
108	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
109	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
110	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
111	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
112	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
113	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
114	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
115	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
116	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
117	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
118	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
119	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
120	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
121	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
122	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
123	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
124	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
125	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
126	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
127	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
128	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
129	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
130	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
131	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
132	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
133	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
134	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
135	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
136	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
137	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
138	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
139	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
140	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
141	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
142	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
143	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
144	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
145	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
146	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
147	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
148	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
149	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
150	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
151	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
152	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
153	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
154	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
155	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
156	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
157	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
158	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
159	Gebouw	18.00	0.00	Relatief			
160	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
161	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
162	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
163	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
164	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
165	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
166	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
167	Kas	5.00	0.00	Relatief			

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
108		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
109		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
115		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
117		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
118		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
121		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
122		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
123		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
124		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
125		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
126		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
127		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
131		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
133		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
134		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
135		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
137		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
138		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
139		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
141		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
142		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
144		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
145		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
146		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
147		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
148		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
149		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
150		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
151		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167		0	0	0	0 dB	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108	0.00	0.00	0.00
109	0.00	0.00	0.00
110	0.00	0.00	0.00
111	0.00	0.00	0.00
112	0.00	0.00	0.00
113	0.00	0.00	0.00
114	0.00	0.00	0.00
115	0.00	0.00	0.00
116	0.00	0.00	0.00
117	0.00	0.00	0.00
118	0.00	0.00	0.00
119	0.00	0.00	0.00
120	0.00	0.00	0.00
121	0.00	0.00	0.00
122	0.00	0.00	0.00
123	0.00	0.00	0.00
124	0.00	0.00	0.00
125	0.00	0.00	0.00
126	0.00	0.00	0.00
127	0.00	0.00	0.00
128	0.00	0.00	0.00
129	0.00	0.00	0.00
130	0.00	0.00	0.00
131	0.00	0.00	0.00
132	0.00	0.00	0.00
133	0.00	0.00	0.00
134	0.00	0.00	0.00
135	0.00	0.00	0.00
136	0.00	0.00	0.00
137	0.00	0.00	0.00
138	0.00	0.00	0.00
139	0.00	0.00	0.00
140	0.00	0.00	0.00
141	0.00	0.00	0.00
142	0.00	0.00	0.00
143	0.00	0.00	0.00
144	0.00	0.00	0.00
145	0.00	0.00	0.00
146	0.00	0.00	0.00
147	0.00	0.00	0.00
148	0.00	0.00	0.00
149	0.00	0.00	0.00
150	0.00	0.00	0.00
151	0.80	0.80	0.80
152	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80
154	0.80	0.80	0.80
155	0.80	0.80	0.80
156	0.80	0.80	0.80
157	0.80	0.80	0.80
158	0.80	0.80	0.80
159	0.80	0.80	0.80
160	0.80	0.80	0.80
161	0.80	0.80	0.80
162	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80
164	0.80	0.80	0.80
165	0.80	0.80	0.80
166	0.80	0.80	0.80
167	1.00	1.00	1.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
164	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
169	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
170	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
171	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
172	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
173	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
174	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
175	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
176	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
177	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
178	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
179	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
180	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
181	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
182	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
183	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
184	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
185	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
186	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
187	Nok van gebouw	9.00	0.00	Relatief			
188	Nok van gebouw	5.00	0.00	Relatief			
189	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
190	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
191	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
192	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
193	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
194	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
195	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
196	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
197	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
198	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
199	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
200	Nok van gebouw	6.00	0.00	Relatief			
201	Nok van gebouw	7.00	0.00	Relatief			
202	Nok van gebouw	8.00	0.00	Relatief			
203	Nok van gebouw	5.00	0.00	Relatief			
204	Scherf	2.50	0.00	Relatief			
235	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
236	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
237	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
238	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
239	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
240	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
241	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
242	Gebouw	6.00	0.00	Relatief			
243	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
244	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
245	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
246	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
247	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
248	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
249	Gebouw	6.00	0.00	Relatief			
250	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
251	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
252	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
253	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
254	Gebouw	6.00	0.00	Relatief			
255	Gebouw	6.00	0.00	Relatief			
256	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
257	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
164		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
170		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
171		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
172		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
173		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
174		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
175		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
176		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
177		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
178		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
179		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
180		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
181		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
182		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
183		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
184		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
185		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
186		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
187		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
188		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
191		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
192		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
193		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
194		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
195		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
196		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
197		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
198		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
200		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
202		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
203		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
204		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
237		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
238		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
239		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
240		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
244		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
249		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
250		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
251		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
252		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
253		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
254		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
255		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
256		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
257		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	0.80	0.80	0.80
169	0.00	0.00	0.00
170	0.00	0.00	0.00
171	0.00	0.00	0.00
172	0.00	0.00	0.00
173	0.00	0.00	0.00
174	0.00	0.00	0.00
175	0.00	0.00	0.00
176	0.00	0.00	0.00
177	0.00	0.00	0.00
178	0.00	0.00	0.00
179	0.00	0.00	0.00
180	0.00	0.00	0.00
181	0.00	0.00	0.00
182	0.00	0.00	0.00
183	0.00	0.00	0.00
184	0.00	0.00	0.00
185	0.00	0.00	0.00
186	0.00	0.00	0.00
187	0.00	0.00	0.00
188	0.00	0.00	0.00
189	0.00	0.00	0.00
190	0.00	0.00	0.00
191	0.00	0.00	0.00
192	0.00	0.00	0.00
193	0.00	0.00	0.00
194	0.00	0.00	0.00
195	0.00	0.00	0.00
196	0.00	0.00	0.00
197	0.00	0.00	0.00
198	0.00	0.00	0.00
199	0.00	0.00	0.00
200	0.00	0.00	0.00
201	0.00	0.00	0.00
202	0.00	0.00	0.00
203	0.00	0.00	0.00
204	0.80	0.80	0.80
235	0.80	0.80	0.80
236	0.80	0.80	0.80
237	0.80	0.80	0.80
238	0.80	0.80	0.80
239	0.80	0.80	0.80
240	0.80	0.80	0.80
241	0.80	0.80	0.80
242	0.80	0.80	0.80
243	0.80	0.80	0.80
244	0.80	0.80	0.80
245	0.80	0.80	0.80
246	0.80	0.80	0.80
247	0.80	0.80	0.80
248	0.80	0.80	0.80
249	0.80	0.80	0.80
250	0.80	0.80	0.80
251	0.80	0.80	0.80
252	0.80	0.80	0.80
253	0.80	0.80	0.80
254	0.80	0.80	0.80
255	0.80	0.80	0.80
256	0.80	0.80	0.80
257	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Cmschr.	Hoogte	Maalvld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
258	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
259	Gebouw	6,00	0,00	Relatief			
260	Gebouw	6,00	0,00	Relatief			
261	Gebouw	6,00	0,00	Relatief			
262	Gebouw	6,00	0,00	Relatief			
263	Gebouw	6,00	0,00	Relatief			
264	Gebouw	4,00	0,00	Relatief			
265	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
266	Nok van gebouw	6,00	0,00	Relatief			
267	Nok van gebouw	6,00	0,00	Relatief			
268	Nok van gebouw	6,00	0,00	Relatief			
269	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
270	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
271	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
272	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
273	Nok van gebouw	4,00	0,00	Relatief			
274	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
275	Nok van gebouw	7,00	0,00	Relatief			
276	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
277	Nok van gebouw	5,00	0,00	Relatief			
278	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
279	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
280	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
281	Nok van gebouw	7,00	0,00	Relatief			
282	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
283	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
284	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
285	Nok van gebouw	6,00	0,00	Relatief			
286	Nok van gebouw	6,00	0,00	Relatief			
287	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
288	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
289	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
290	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
291	Nok van gebouw	9,00	0,00	Relatief			
292	Nok van gebouw	8,00	0,00	Relatief			
293	Gebouw	4,00	0,00	Relatief			
294	Ninnesweg 54	4,00	0,00	Relatief			
295	Ninnesweg 41	2,00	0,00	Relatief			
299	Gebouw	4,00	0,00	Relatief			
307	Ninnesweg 53	3,00	0,00	Relatief			
308	Ninnesweg 80	3,00	0,00	Relatief			
309	Gebouw	2,00	0,00	Relatief			
310	Ninnesweg 82	5,00	0,00	Relatief			
311	Ninnesweg 84	2,00	0,00	Relatief			
312	Ninnesweg 86	3,00	0,00	Relatief			
313	Ninnesweg 88	3,00	0,00	Relatief			
314	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
315	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
316	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
317	Ninnesweg 92	3,00	0,00	Relatief			
318	Gebouw	2,00	0,00	Relatief			
319	Gebouw	2,00	0,00	Relatief			
320	Gebouw	2,00	0,00	Relatief			
321	Ninnesweg 92	3,00	0,00	Relatief			
322	Ninnesweg 96	3,00	0,00	Relatief			
323	Gebouw	2,00	0,00	Relatief			
324	Ninnesweg 67	2,00	0,00	Relatief			
325	Nobisstraat 1	3,00	0,00	Relatief			
326	Gebouw	2,00	0,00	Relatief			
327	Nobisstraat 3	3,00	0,00	Relatief			

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
258		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
259		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
260		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
261		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
262		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
263		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
264		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
265		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
266		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
267		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
268		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
269		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
270		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
271		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
272		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
273		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
274		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
275		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
280		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
281		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
282		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
283		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
285		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
286		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
287		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
288		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
289		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
290		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
291		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
292		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
293		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
294		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
295		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
299		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
308		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
309		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
310		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
311		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
312		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
313		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
314		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
315		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
316		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
317		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
318		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
319		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
320		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
321		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
322		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
323		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
324		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
325		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
326		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
327		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
258	0.80	0.80	0.80
259	0.80	0.80	0.80
260	0.80	0.80	0.80
261	0.80	0.80	0.80
262	0.80	0.80	0.80
263	0.80	0.80	0.80
264	0.80	0.80	0.80
265	0.00	0.00	0.00
266	0.00	0.00	0.00
267	0.00	0.00	0.00
268	0.00	0.00	0.00
269	0.00	0.00	0.00
270	0.00	0.00	0.00
271	0.00	0.00	0.00
272	0.00	0.00	0.00
273	0.00	0.00	0.00
274	0.00	0.00	0.00
275	0.00	0.00	0.00
276	0.00	0.00	0.00
277	0.00	0.00	0.00
278	0.00	0.00	0.00
279	0.00	0.00	0.00
280	0.00	0.00	0.00
281	0.00	0.00	0.00
282	0.00	0.00	0.00
283	0.00	0.00	0.00
284	0.00	0.00	0.00
285	0.00	0.00	0.00
286	0.00	0.00	0.00
287	0.00	0.00	0.00
288	0.00	0.00	0.00
289	0.00	0.00	0.00
290	0.00	0.00	0.00
291	0.00	0.00	0.00
292	0.00	0.00	0.00
293	0.80	0.80	0.80
294	0.80	0.80	0.80
295	0.80	0.80	0.80
299	0.80	0.80	0.80
307	0.80	0.80	0.80
308	0.80	0.80	0.80
309	0.80	0.80	0.80
310	0.80	0.80	0.80
311	0.80	0.80	0.80
312	0.80	0.80	0.80
313	0.80	0.80	0.80
314	0.80	0.80	0.80
315	0.80	0.80	0.80
316	0.80	0.80	0.80
317	0.80	0.80	0.80
318	0.80	0.80	0.80
319	0.80	0.80	0.80
320	0.80	0.80	0.80
321	0.80	0.80	0.80
322	0.80	0.80	0.80
323	0.80	0.80	0.80
324	0.80	0.80	0.80
325	0.80	0.80	0.80
326	0.80	0.80	0.80
327	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=modelf grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Maam	Cmschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
328	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
329	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
330	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
331	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
332	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
333	Nobisstraat 11	3.00	0.00	Relatief			
334	Kas	3.00	0.00	Relatief			
335	Groenstraat 8	3.00	0.00	Relatief			
336	Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
337	Groenstraat 7	3.00	0.00	Relatief			
338	Groenstraat 7	3.00	0.00	Relatief			
339	Nok woning	7.00	0.00	Relatief			
340	Nok woning	7.00	0.00	Relatief			
344	Nok woning	6.00	0.00	Relatief			
352	Nok woning	6.00	0.00	Relatief			
353	Nok woning	6.00	0.00	Relatief			
354	Nok woning	8.00	0.00	Relatief			
355	Nok woning	4.00	0.00	Relatief			
356	Loods Nannesweg 72	2.00	0.00	Relatief			
357	Loods Nannesweg 72 dkin	4.00	0.00	Relatief			
358	Nok gebouw	7.00	0.00	Relatief			
359	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
360	Nok gebouw	7.00	0.00	Relatief			
361	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
362	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
363	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
364	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
365	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
366	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
367	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
368	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
369	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
370	Nok gebouw	5.00	0.00	Relatief			
371	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
372	Nok gebouw	3.00	0.00	Relatief			
373	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
374	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
375	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
376	Nok gebouw	4.00	0.00	Relatief			
377	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
378	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
379	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
380	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
381	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
382	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
383	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
384	Nok gebouw	6.00	0.00	Relatief			
298	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
299	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
300	Gebouw	2.00	0.00	Relatief			
350	Nok van gebouw	2.50	0.00	Relatief			
301	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
351	Nok van gebouw	4.00	0.00	Relatief			
302	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
303	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
304	Gebouw	3.00	0.00	Relatief			
352	Nok van Gebouw	4.00	0.00	Relatief			
357	Loods Nannesweg 72 dkin	3.00	0.00	Relatief			
14	Garage	3.00	0.00	Relatief			
01	Garage	6.00	0.00	Relatief			

LTG_Modelgegevens Situatie B Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG-model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
328		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
329		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
330		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
331		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
332		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
333		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
334		0	0	0	0 dB	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
335		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
336		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
337		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
338		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
339		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
340		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
344		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
352		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
353		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
354		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
355		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
356		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
357		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
358		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
359		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
360		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
361		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
362		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
363		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
364		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
365		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
366		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
367		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
368		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
369		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
370		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
371		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
372		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
373		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
374		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
375		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
376		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
377		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
378		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
379		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
380		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
381		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
382		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
383		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
384		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
298		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
299		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
300		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
350		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
301		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
351		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
302		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
303		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
304		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
352		0	0	0	0 dB	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
357		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
328	0.80	0.80	0.80
329	0.80	0.80	0.80
330	0.80	0.80	0.80
331	0.80	0.80	0.80
332	0.80	0.80	0.80
333	0.80	0.80	0.80
334	1.00	1.00	1.00
335	0.80	0.80	0.80
336	0.80	0.80	0.80
337	0.80	0.80	0.80
338	0.80	0.80	0.80
339	0.00	0.00	0.00
340	0.00	0.00	0.00
344	0.00	0.00	0.00
352	0.00	0.00	0.00
353	0.00	0.00	0.00
354	0.00	0.00	0.00
355	0.00	0.00	0.00
356	0.80	0.80	0.80
357	0.00	0.00	0.00
358	0.00	0.00	0.00
359	0.00	0.00	0.00
360	0.00	0.00	0.00
361	0.00	0.00	0.00
362	0.00	0.00	0.00
363	0.00	0.00	0.00
364	0.00	0.00	0.00
365	0.00	0.00	0.00
366	0.00	0.00	0.00
367	0.00	0.00	0.00
368	0.00	0.00	0.00
369	0.00	0.00	0.00
370	0.00	0.00	0.00
371	0.80	0.80	0.80
372	0.00	0.00	0.00
373	0.00	0.00	0.00
374	0.00	0.00	0.00
375	0.00	0.00	0.00
376	0.00	0.00	0.00
377	0.00	0.00	0.00
378	0.00	0.00	0.00
379	0.00	0.00	0.00
380	0.00	0.00	0.00
381	0.00	0.00	0.00
382	0.00	0.00	0.00
383	0.00	0.00	0.00
384	0.00	0.00	0.00
298	0.80	0.80	0.80
299	0.80	0.80	0.80
300	0.80	0.80	0.80
350	0.80	0.80	0.80
301	0.80	0.80	0.80
351	0.80	0.80	0.80
302	0.80	0.80	0.80
303	0.80	0.80	0.80
304	0.80	0.80	0.80
352	0.80	0.80	0.80
357	0.00	0.00	0.00
14	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:43:11

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatvld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	SAG-id
5	Gebouw	15.00	0.00	Eigen waarde			
70	Kalksplit maalhuis (deur)	3.50	0.00	Eigen waarde			
401	Gebouw	5.80	0.00	Relatief			
403	Gebouw nok	9.00	0.00	Relatief			

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
 Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHW-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
401		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
403		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

LTG_Modelgegevens Situatie B

Steenfabriek Engels Helden

Model: LTG=model grid h=2m
Juni 2022 Situatie B - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80
401	0.80	0.80	0.80
403	0.80	0.80	0.80

Maximaal geluid (LAmax)

Het Lmax akoestisch model heeft veel overeenkomsten met het Langtijdgemiddelde model. Wat afwijkt zijn akoestische bronvermogens van mobiele bronnen en mobiele bronnen die als puntbron gemodelleerd zijn. In dit gedeelte zijn alleen modelgegevens afgedrukt die afwijken.

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
1330	M140-1/1 Personenauto 1 Werknemers	0.80	0.00	Relatief	--	--	20
1335	M144-1/1 Personenauto 3 Werknemers	0.80	0.00	Relatief	20	--	--
1340	M154-1/1 Personenauto 8 van derden	0.80	0.00	Relatief	20	--	--
1000	M1-1/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1005	M1-2/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1010	M1-3/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1015	M1-4/4 Vrachtwagen 1 kleiaanvoer	1.50	0.00	Relatief	15	--	--
1020	M11-1/1 Vrachtwagen 6 Bezandingsgrondstof	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1025	M13-1/1 Vrachtwagen 7 Toeslagstoffen	1.50	0.00	Relatief	1	--	--
1030	M15-1/1 Vrachtwagen 8 Lava/puin/chamotte	1.50	0.00	Relatief	1	--	--
1035	M19-1/1 Vrachtwagen 10 Diversen	1.50	0.00	Relatief	2	--	--
1040	M30-1/15 Stenen vrachtwagen Tasveld A1	1.50	0.00	Relatief	2	--	--
1045	M30-2/15 Stenen vrachtwagen Tasveld A2	1.50	0.00	Relatief	2	--	--
1050	M30-3/15 Stenen vrachtwagen Tasveld B1	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1055	M30-4/15 Stenen vrachtwagen Tasveld B2	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1060	M30-5/15 Stenen vrachtwagen Tasveld B3	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1065	M30-6/15 Stenen vrachtwagen Tasveld B4	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1070	M30-7/15 Stenen vrachtwagen Tasveld B5	1.50	0.00	Relatief	4	--	--
1075	M30-8/15 Stenen vrachtwagen Tasveld C1	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1080	M30-9/15 Stenen vrachtwagen Tasveld C2	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1085	M30-10/15 Stenen vrachtwagen Tasveld C3	1.50	0.00	Relatief	6	--	--
1090	M30-11/15 Stenen vrachtwagen Tasveld D1	1.50	0.00	Relatief	5	--	--
1095	M30-12/15 Stenen vrachtwagen Tasveld D2	1.50	0.00	Relatief	5	--	--
1100	M30-13/15 Stenen vrachtwagen Tasveld D3	1.50	0.00	Relatief	5	--	--
1105	M30-14/15 Stenen vrachtwagen Tasveld D4	1.50	0.00	Relatief	5	--	--
1110	M30-15/15 Stenen vrachtwagen Tasveld E1	1.50	0.00	Relatief	1	--	--
1220	M70-15/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldE1	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1150	M70-1/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA1	1.00	0.00	Relatief	17	--	--
1155	M70-2/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldA2	1.00	0.00	Relatief	17	--	--
1160	M70-3/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB1	1.00	0.00	Relatief	26	--	--
1165	M70-4/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB2	1.00	0.00	Relatief	26	--	--
1170	M70-5/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB3	1.00	0.00	Relatief	26	--	--
1175	M70-6/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB4	1.00	0.00	Relatief	26	--	--
1180	M70-7/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldB5	1.00	0.00	Relatief	26	--	--
1185	M70-8/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC1	1.00	0.00	Relatief	43	--	--
1190	M70-9/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC2	1.00	0.00	Relatief	43	--	--
1195	M70-10/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldC3	1.00	0.00	Relatief	43	--	--
1200	M70-11/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD1	1.00	0.00	Relatief	32	--	--
1205	M70-12/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD2	1.00	0.00	Relatief	32	--	--
1210	M70-13/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD3	1.00	0.00	Relatief	32	--	--
1215	M70-14/15 Heftruck 1 Ontlading-tasveldD4	1.00	0.00	Relatief	32	--	--
1225	M72-1/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereA1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1230	M72-2/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereA2	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1235	M72-3/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereB1	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1240	M72-4/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereB2	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1245	M72-5/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereB3	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1250	M72-6/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereB4	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1255	M72-7/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereB5	1.00	0.00	Relatief	9	--	--
1260	M72-8/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereC1	1.00	0.00	Relatief	16	--	--
1265	M72-9/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereC2	1.00	0.00	Relatief	16	--	--
1270	M72-10/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereC3	1.00	0.00	Relatief	16	--	--
1275	M72-11/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereD1	1.00	0.00	Relatief	12	--	--
1280	M72-12/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereD2	1.00	0.00	Relatief	12	--	--
1285	M72-13/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereD3	1.00	0.00	Relatief	12	--	--
1290	M72-14/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereD4	1.00	0.00	Relatief	12	--	--
1295	M72-15/15 Heftruck 2 tbv NIET zelfladereE1	1.00	0.00	Relatief	3	--	--
1300	M74-1/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1305	M74-2/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1310	M74-3/3 Heftruck 3 Diversen 1	1.00	0.00	Relatief	6	--	--
1315	M76-1/3 Heftruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:38:59

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
1330	10	15	145.45	49.80	74.80	82.80	91.90	93.90	95.90	91.90
1335	10	10	94.19	49.80	74.80	82.80	91.90	93.90	95.90	91.90
1340	10	16	150.83	49.80	74.80	82.80	91.90	93.90	95.90	91.90
1000	10	64	639.30	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1005	10	86	852.89	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1010	10	76	755.74	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1015	10	66	658.33	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1020	10	64	639.60	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1025	10	64	635.72	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1030	10	65	641.79	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1035	10	12	116.12	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1040	10	7	62.62	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1045	10	13	129.21	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1050	10	37	368.81	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1055	10	30	298.94	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1060	10	28	278.43	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1065	10	45	448.58	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1070	10	44	433.67	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1075	10	43	423.06	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1080	10	46	459.03	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1085	10	50	493.79	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1090	10	55	549.89	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1095	10	60	592.57	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1100	10	64	632.45	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1105	10	65	647.22	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1110	10	12	114.53	57.80	82.80	90.80	99.90	101.90	103.90	99.90
1220	20	34	332.11	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1150	20	14	130.17	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1155	20	5	42.87	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1160	20	25	243.72	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1165	20	23	227.12	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1170	20	28	277.11	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1175	20	33	329.16	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1180	20	40	393.63	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1185	20	38	371.84	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1190	20	40	396.57	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1195	20	44	437.94	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1200	20	51	500.91	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1205	20	55	543.04	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1210	20	59	582.64	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1215	20	62	611.98	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1225	10	7	63.01	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1230	10	5	40.23	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1235	10	10	94.67	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1240	10	8	79.17	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1245	10	9	87.09	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1250	10	8	78.35	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1255	10	6	59.99	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1260	10	7	63.88	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1265	10	6	53.14	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1270	10	6	51.11	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1275	10	9	81.46	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1280	10	8	78.27	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1285	10	6	50.13	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1290	10	7	61.87	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1295	10	18	170.26	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1300	10	7	63.64	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1305	10	11	102.63	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1310	10	16	155.45	57.10	74.10	85.10	98.10	100.10	104.10	100.20
1315	10	12	111.38	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:38:59

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lw 4k	Lw 6k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
1330	84.10	81.70	100.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1335	84.10	81.70	100.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1340	84.10	81.70	100.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1000	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1005	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1010	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1015	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1020	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1025	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1030	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1035	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1040	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1045	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1050	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1055	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1060	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1065	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1070	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1075	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1080	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1085	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1090	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1095	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1100	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1105	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1110	92.10	89.70	108.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1220	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1150	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1155	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1160	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1165	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1170	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1175	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1180	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1185	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1190	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1195	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1200	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1205	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1210	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1215	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1225	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1230	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1235	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1240	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1245	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1250	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1255	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1260	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1265	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1270	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1275	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1280	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1285	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1290	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1295	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1300	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1305	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1310	96.30	82.60	107.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1315	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:38:59

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1330	0.00		100.03	--	--	26.15
1335	0.00		100.03	28.04	--	--
1340	0.00		100.03	28.04	--	--
1000	0.00		108.03	29.04	--	--
1005	0.00		108.03	29.07	--	--
1010	0.00		108.03	29.06	--	--
1015	0.00		108.03	29.04	--	--
1020	0.00		108.03	34.77	--	--
1025	0.00		108.03	40.82	--	--
1030	0.00		108.03	40.85	--	--
1035	0.00		108.03	37.92	--	--
1040	0.00		108.03	38.27	--	--
1045	0.00		108.03	37.81	--	--
1050	0.00		108.03	34.79	--	--
1055	0.00		108.03	34.79	--	--
1060	0.00		108.03	34.80	--	--
1065	0.00		108.03	34.78	--	--
1070	0.00		108.03	34.83	--	--
1075	0.00		108.03	33.08	--	--
1080	0.00		108.03	33.02	--	--
1085	0.00		108.03	33.06	--	--
1090	0.00		108.03	33.80	--	--
1095	0.00		108.03	33.86	--	--
1100	0.00		108.03	33.85	--	--
1105	0.00		108.03	33.82	--	--
1110	0.00		108.03	40.99	--	--
1220	0.00		107.61	34.36	--	--
1150	0.00		107.61	31.81	--	--
1155	0.00		107.61	32.17	--	--
1160	0.00		107.61	29.76	--	--
1165	0.00		107.61	29.71	--	--
1170	0.00		107.61	29.70	--	--
1175	0.00		107.61	29.66	--	--
1180	0.00		107.61	29.72	--	--
1185	0.00		107.61	27.56	--	--
1190	0.00		107.61	27.50	--	--
1195	0.00		107.61	27.49	--	--
1200	0.00		107.61	28.83	--	--
1205	0.00		107.61	28.81	--	--
1210	0.00		107.61	28.81	--	--
1215	0.00		107.61	28.81	--	--
1225	0.00		102.15	33.47	--	--
1230	0.00		102.15	33.95	--	--
1235	0.00		102.15	31.49	--	--
1240	0.00		102.15	31.29	--	--
1245	0.00		102.15	31.39	--	--
1250	0.00		102.15	31.34	--	--
1255	0.00		102.15	31.25	--	--
1260	0.00		102.15	29.15	--	--
1265	0.00		102.15	29.28	--	--
1270	0.00		102.15	29.45	--	--
1275	0.00		102.15	30.43	--	--
1280	0.00		102.15	30.10	--	--
1285	0.00		102.15	30.78	--	--
1290	0.00		102.15	30.54	--	--
1295	0.00		102.15	36.26	--	--
1300	0.00		107.61	33.42	--	--
1305	0.00		107.61	33.31	--	--
1310	0.00		107.61	33.14	--	--
1315	0.00		102.15	27.50	--	--

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Stichting Technisch Centrum keramisch2e9-i6-2022 10:38:59

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1320	M76-2/3 Hefttruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1325	M76-3/3 Hefttruck 4 Diversen 2	1.00	0.00	Relatief	23	--	--
1115	M50-1/1 Laadschop 1 Zandloods-beschikker	2.00	0.00	Relatief	82	--	--
1120	M52-1/1 Laadschop 2 Toeslagstoffen	2.00	0.00	Relatief	8	--	--
1125	M56-1/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--
1145	M58-1/1 Laadschop 5 Droogbreuk afvoer	2.00	0.00	Relatief	4	--	--
1130	M56-2/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--
1135	M56-3/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--
1140	M56-4/4 Laadschop 4 Kleidepot-beschikker	2.00	0.00	Relatief	71	--	--

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
1320	10	13	125.53	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1325	10	18	171.86	53.50	68.20	87.40	94.20	97.40	96.40	94.20
1115	10	8	71.27	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30
1120	10	9	89.60	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30
1125	10	8	76.31	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30
1145	10	15	141.15	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30
1130	10	13	127.25	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30
1135	10	7	63.68	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30
1140	10	10	93.60	62.20	78.20	94.20	96.20	101.20	101.20	101.30

Lmax_Modelgegevens Situatie A

Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
 Juni 2022 situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
1320	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1325	87.80	80.30	102.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1115	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1120	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1125	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1145	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1130	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1135	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1140	94.30	84.70	106.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1320	0.00		102.15	27.33	--	--
1325	0.00		102.15	27.38	--	--
1115	0.00		106.96	22.16	--	--
1120	0.00		106.96	31.78	--	--
1125	0.00		106.96	22.48	--	--
1145	0.00		106.96	35.04	--	--
1130	0.00		106.96	22.37	--	--
1135	0.00		106.96	22.69	--	--
1140	0.00		106.96	22.57	--	--

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Hoek	Type
541	D1 open deur	2.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
542	D2 open deur	2.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
543	D4 dichte deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
544	D5 open deur	2.70	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
545	D6 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
546	D7 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
547	D8 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
548	D9 open deur	2.70	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
549	D10 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
550	D11 open deur	3.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
530	B2 Uitlaatstoomketel	10.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
532	B4 Ontluchting persgebouw	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
533	Drogerijuitlaat 1	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
534	Drogerijuitlaat 2	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
535	Drogerijuitlaat 3	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
536	Drogerijuitlaat 4	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
537	Drogerijuitlaat 5	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
538	Drogerijuitlaat 6	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
539	Drogerijuitlaat 7	13.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
540	Uitlaat natwaaier	3.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
621	Tunneloven schoorsteen	35.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
531	B3 Ontluchting persgebouw	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
581	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
582	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
583	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
584	Dakafstraling drogerij	9.80	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
585	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
587	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589A	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589C	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
586	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589D	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
588	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
589E	Dakafstraling zetm.-ontladingshal	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
591	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
592	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
593	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
594	Dak liften-pers/drogerij lichtplaten	7.40	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
601	Lichtkoepel persgebouw deel 1	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
602	Lichtkoepel persgebouw deel 2	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
603	Lichtkoepel persgebouw deel 3	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
604	Lichtkoepel persgebouw deel 4	15.10	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
571	Dakafstraling Kl.voorb.hal	8.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
572	Dakafstraling Kl.voorb.hal	8.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
640	LP1-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
641	LP2-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
642	LP3-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
643	LP4-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
644	LP5-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
645	LP6-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
646	LP7-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
647	LP8-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
648	LP9-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
649	LP10-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
650	LP11-01 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
660	LP1-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
661	LP2-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
662	LP3-01u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
663	LP1-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
664	LP2-01i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
541	0.00	1.20	--	--	50.80	60.60	72.30	80.90	83.60	82.00	78.90	75.60
542	0.00	1.20	--	--	48.80	56.40	63.80	70.70	73.60	74.30	71.90	64.60
543	0.00	1.20	--	--	27.00	35.00	44.30	44.00	40.90	34.90	31.30	27.40
544	0.00	1.20	--	--	50.00	62.00	74.30	79.00	81.90	81.90	82.30	82.40
545	0.00	1.20	--	--	59.80	72.30	80.40	82.80	88.40	96.10	90.70	80.80
546	0.00	1.20	--	--	54.80	65.80	74.80	76.80	82.80	89.80	83.80	74.80
547	0.00	1.20	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
548	0.00	1.20	--	--	54.20	65.20	74.80	84.40	91.90	89.30	87.40	83.40
549	0.00	1.20	--	--	59.70	74.10	79.50	82.90	87.80	89.30	86.40	82.10
550	0.00	1.20	--	--	53.00	61.60	71.50	78.90	83.10	82.30	77.00	71.10
530	0.00	1.20	--	12.04	67.19	76.19	90.39	91.49	88.49	76.99	74.69	65.69
532	0.00	1.20	--	--	43.70	55.70	68.00	72.70	75.60	75.60	76.00	76.10
533	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
534	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
535	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
536	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
537	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
538	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
539	0.00	0.00	0.00	0.00	39.30	53.60	70.60	65.20	68.80	70.50	67.10	59.90
540	0.00	0.00	--	12.04	63.00	74.80	83.80	88.80	91.70	92.50	88.20	80.50
621	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.00	69.00	71.00	65.00	65.00	67.00	47.00
531	0.00	1.20	--	--	43.70	55.70	68.00	72.70	75.60	75.60	76.00	76.10
581	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
582	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
583	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
584	0.00	0.00	0.00	0.00	37.00	52.30	62.40	64.80	65.10	64.20	63.85	57.30
585	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
587	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589A	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589C	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
586	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589D	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
588	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
589E	0.00	0.00	--	9.03	42.40	54.90	65.90	72.70	75.70	75.40	73.70	70.80
591	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
592	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
593	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
594	0.00	0.00	--	9.03	38.40	52.70	60.90	68.70	70.70	69.90	72.80	68.90
601	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
602	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
603	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
604	0.00	0.00	--	9.03	44.00	55.00	61.30	60.00	56.90	50.90	45.30	39.40
571	0.00	0.00	--	9.03	50.30	59.70	69.70	69.50	71.40	69.00	66.90	59.30
572	0.00	0.00	--	9.03	50.30	59.70	69.70	69.50	71.40	69.00	66.90	59.30
640	0.00	0.00	0.00	0.00	36.60	48.40	56.00	62.30	65.90	65.30	61.70	55.80
641	0.00	0.00	0.00	0.00	34.00	45.90	53.50	59.80	63.40	62.70	59.10	53.20
642	0.00	0.00	0.00	0.00	35.30	47.20	54.80	61.10	64.70	64.00	60.40	54.50
643	0.00	0.00	0.00	0.00	34.50	46.40	54.00	60.30	63.90	63.30	59.60	53.70
644	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	45.20	52.80	59.10	62.70	62.00	58.40	52.50
645	0.00	0.00	0.00	0.00	35.90	47.70	55.30	61.60	65.20	64.60	61.00	55.10
646	0.00	0.00	0.00	0.00	36.30	48.10	55.80	62.00	65.70	65.00	61.40	55.50
647	0.00	0.00	0.00	0.00	36.00	47.90	55.50	61.70	65.40	64.70	61.10	55.20
648	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	43.80	51.40	57.70	61.30	60.70	57.10	51.20
649	0.00	0.00	0.00	0.00	30.30	42.10	49.70	56.00	59.60	59.00	55.40	49.50
650	0.00	0.00	0.00	0.00	30.80	42.60	50.20	56.50	60.10	59.50	55.90	50.00
660	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40
661	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40
662	0.00	0.00	0.00	0.00	33.60	50.90	57.80	64.20	64.10	60.30	56.40	49.40
663	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90
664	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
541	64.00	88.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542	51.90	79.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
543	18.90	48.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
544	77.90	89.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
545	71.80	98.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
546	65.80	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
547	0.00	9.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
548	75.90	95.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
549	74.20	93.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
550	63.20	87.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	51.39	95.24	0.00	3.00	10.00	26.00	42.00	50.00	47.00	26.00	15.00
532	71.60	82.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
533	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
534	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
535	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
536	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
537	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
538	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
539	47.80	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540	71.00	97.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
621	36.00	76.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
531	71.60	82.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
581	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
582	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
583	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
584	46.20	71.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
585	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
587	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589A	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589C	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
586	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589D	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
588	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
589B	63.40	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
591	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
592	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
593	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
594	60.50	77.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
601	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
602	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
603	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
604	28.90	65.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
571	49.50	76.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
572	49.50	76.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
640	47.10	70.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
641	44.60	68.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
642	45.90	69.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
643	45.10	68.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
644	43.90	67.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
645	46.40	69.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
646	46.80	70.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
647	46.60	69.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
648	42.50	65.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
649	40.80	64.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
650	41.30	64.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
660	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
661	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
662	40.30	68.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
663	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
664	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
541		88.10	Ja	Nee	Nee
542		79.19	Ja	Nee	Nee
543		48.64	Ja	Nee	Nee
544		89.15	Ja	Nee	Nee
545		98.06	Ja	Nee	Nee
546		91.77	Ja	Nee	Nee
547		9.54	Ja	Nee	Nee
548		95.46	Ja	Nee	Nee
549		93.78	Ja	Nee	Nee
550		87.26	Ja	Nee	Nee
530		81.43	Nee	Nee	Nee
532		82.85	Nee	Nee	Nee
533		76.02	Nee	Nee	Nee
534		76.02	Nee	Nee	Nee
535		76.02	Nee	Nee	Nee
536		76.02	Nee	Nee	Nee
537		76.02	Nee	Nee	Nee
538		76.02	Nee	Nee	Nee
539		76.02	Nee	Nee	Nee
540		97.05	Nee	Nee	Nee
621		76.02	Nee	Nee	Nee
531		82.85	Nee	Nee	Nee
581		71.40	Nee	Nee	Nee
582		71.40	Nee	Nee	Nee
583		71.40	Nee	Nee	Nee
584		71.40	Nee	Nee	Nee
585		81.22	Nee	Nee	Nee
587		81.22	Nee	Nee	Nee
589A		81.22	Nee	Nee	Nee
589C		81.22	Nee	Nee	Nee
586		81.22	Nee	Nee	Nee
589D		81.22	Nee	Nee	Nee
588		81.22	Nee	Nee	Nee
589B		81.22	Nee	Nee	Nee
591		77.66	Nee	Nee	Nee
592		77.66	Nee	Nee	Nee
593		77.66	Nee	Nee	Nee
594		77.66	Nee	Nee	Nee
601		65.25	Nee	Nee	Nee
602		65.25	Nee	Nee	Nee
603		65.25	Nee	Nee	Nee
604		65.25	Nee	Nee	Nee
571		76.71	Nee	Nee	Nee
572		76.71	Nee	Nee	Nee
640		70.55	Nee	Nee	Nee
641		68.01	Nee	Nee	Nee
642		69.31	Nee	Nee	Nee
643		68.54	Nee	Nee	Nee
644		67.31	Nee	Nee	Nee
645		69.85	Nee	Nee	Nee
646		70.29	Nee	Nee	Nee
647		69.99	Nee	Nee	Nee
648		65.95	Nee	Nee	Nee
649		64.25	Nee	Nee	Nee
650		64.75	Nee	Nee	Nee
660		68.77	Nee	Nee	Nee
661		68.77	Nee	Nee	Nee
662		68.77	Nee	Nee	Nee
663		73.48	Nee	Nee	Nee
664		73.48	Nee	Nee	Nee

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Maam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Hoek	Type
665	LP3-011 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
670	LP1-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
671	LP2-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
672	LP3-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
673	LP4-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
674	LP5-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
675	LP6-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
676	LP7-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
677	LP8-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
678	LP9-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
679	LP10-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
680	LP11-02 Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
681	LP1-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
690	LP2-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
691	LP3-02u Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
692	LP1-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
693	LP2-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
694	LP3-02i Dakafstraling lichtplaat to-gebouw	7.60	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
611	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
612	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
613	Luchtrooster zetmachine/ontladingshal	7.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
630	N1 open nok met afdak to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
631	N2 open nok met afdak to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
632	N3 open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
633	N4 open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
634	N5 open nok to-gebouw	9.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
561	B11 Gasontvangestation	1.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
551	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	3.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
552	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	6.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
553	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	9.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
554	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	12.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
555	Stijgbuis rookgasreiniger (RG1)	15.00	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
556	Rookgasreiniger ventilator	1.30	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
557	Maalhuis kalksplittersidu (deur dicht!)	1.50	0.00	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2030	M40-1/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2035	M40-2/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv A2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2040	M40-3/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2045	M40-4/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2050	M40-5/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2055	M40-6/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B4	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2060	M40-7/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv B5	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2065	M40-8/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2070	M40-9/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2075	M40-10/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv C3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2080	M40-11/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D1	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2085	M40-12/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D2	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2090	M40-13/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D3	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2095	M40-14/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv D4	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2100	M40-15/15 Ladende stenenvrachtwagen Tasv E1 (NA)	2.00	0.00	Relatief	360.00	Normale puntbron
2000	M100-1/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2005	M100-2/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2010	M100-3/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2015	M100-4/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2020	M100-5/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron
2025	M100-6/6 Hydr.graafmach 1 Depotopbouw	2.50	5.50	Eigen waarde	360.00	Normale puntbron

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
665	0.00	0.00	0.00	0.00	39.00	49.80	57.60	66.70	69.20	66.20	65.30	59.90
670	0.00	0.00	0.00	0.00	33.70	49.50	55.30	61.90	65.10	63.80	61.70	55.30
671	0.00	0.00	0.00	0.00	32.20	48.00	53.90	60.40	63.60	62.30	60.30	53.80
672	0.00	0.00	0.00	0.00	31.30	47.20	53.00	59.50	62.70	61.40	59.40	52.90
673	0.00	0.00	0.00	0.00	31.70	47.50	53.40	59.90	63.10	61.80	59.80	53.30
674	0.00	0.00	0.00	0.00	30.60	46.40	52.30	58.80	62.00	60.70	58.70	52.20
675	0.00	0.00	0.00	0.00	33.50	49.30	55.10	61.70	64.90	63.60	61.50	55.10
676	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	53.80	59.60	66.20	69.40	68.10	66.00	59.60
677	0.00	0.00	0.00	0.00	32.50	48.30	54.10	60.70	63.90	62.60	60.50	54.00
678	0.00	0.00	0.00	0.00	28.50	44.30	50.10	56.60	59.80	58.50	56.50	50.00
679	0.00	0.00	0.00	0.00	27.70	43.60	49.40	55.90	59.10	57.80	55.80	49.30
680	0.00	0.00	0.00	0.00	29.20	45.00	50.90	57.40	60.60	59.30	57.30	50.80
681	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40
690	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40
691	0.00	0.00	0.00	0.00	32.70	49.90	56.80	63.20	63.10	59.30	55.40	48.40
692	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90
693	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90
694	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	50.70	58.60	67.70	70.10	67.10	66.20	60.90
611	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80
612	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80
613	0.00	0.00	--	9.03	36.40	49.90	61.90	69.70	75.70	78.40	76.70	74.80
630	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	48.20	55.90	63.30	69.70	71.80	68.90	63.70
631	0.00	0.00	0.00	0.00	36.10	50.90	58.60	66.00	72.40	74.50	71.60	66.40
632	0.00	0.00	0.00	0.00	40.90	55.70	63.40	70.80	77.20	79.30	76.50	71.30
633	0.00	0.00	0.00	0.00	33.30	48.10	55.80	63.20	69.60	71.70	68.80	63.60
634	0.00	0.00	0.00	0.00	34.30	49.10	56.80	64.20	70.60	72.70	69.80	64.60
561	0.00	0.00	0.00	0.00	49.00	55.50	62.90	61.60	63.20	64.90	67.70	76.00
551	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
552	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
553	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
554	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
555	0.00	2.22	2.22	2.22	44.60	49.40	63.50	69.30	71.40	73.30	71.00	68.90
556	0.00	0.00	0.00	0.00	47.60	52.40	59.30	64.30	64.90	67.40	73.70	72.90
557	0.00	2.22	2.22	5.23	60.40	69.50	81.00	84.80	90.50	93.30	89.80	91.70
2030	0.00	18.54	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2035	0.00	18.54	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2040	0.00	16.78	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2045	0.00	16.78	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2050	0.00	16.78	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2055	0.00	16.78	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2060	0.00	16.78	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2065	0.00	14.56	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2070	0.00	14.56	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2075	0.00	14.56	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2080	0.00	15.81	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2085	0.00	15.81	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2090	0.00	15.81	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2095	0.00	15.81	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2100	0.00	--	--	--	73.50	88.10	94.00	98.00	101.90	105.00	103.20	97.70
2000	0.00	9.03	--	--	67.10	78.60	92.90	102.30	98.10	99.20	98.80	93.20
2005	0.00	9.03	--	--	67.10	78.60	92.90	102.30	98.10	99.20	98.80	93.20
2010	0.00	9.03	--	--	67.10	78.60	92.90	102.30	98.10	99.20	98.80	93.20
2015	0.00	9.03	--	--	67.10	78.60	92.90	102.30	98.10	99.20	98.80	93.20
2020	0.00	9.03	--	--	67.10	78.60	92.90	102.30	98.10	99.20	98.80	93.20
2025	0.00	9.03	--	--	67.10	78.60	92.90	102.30	98.10	99.20	98.80	93.20

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
665	48.70	73.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
670	47.40	69.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
671	46.00	68.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
672	45.10	67.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
673	45.50	67.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
674	44.40	66.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
675	47.20	69.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
676	51.70	74.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
677	46.20	68.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
678	42.20	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
679	41.50	63.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
680	43.00	65.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
681	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
690	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
691	39.30	67.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
692	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
693	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
694	49.70	74.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
611	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
612	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
613	68.40	83.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
630	56.50	75.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
631	59.20	78.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
632	64.00	83.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
633	56.40	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
634	57.40	76.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
561	90.10	81.96	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
551	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
552	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
553	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
554	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
555	63.50	78.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
556	61.10	77.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
557	85.70	98.13	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
2030	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2035	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2040	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2045	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2050	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2055	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2060	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2065	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2070	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2075	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2085	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2090	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2095	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2100	89.80	109.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2000	83.40	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2005	83.40	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	83.40	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2015	83.40	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2020	83.40	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2025	83.40	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Lmax_Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Lmax model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
665		73.48	Nee	Nee	Nee
670		69.77	Nee	Nee	Nee
671		68.29	Nee	Nee	Nee
672		67.39	Ja	Nee	Nee
673		67.79	Nee	Nee	Nee
674		66.69	Nee	Nee	Nee
675		69.57	Nee	Nee	Nee
676		74.07	Nee	Nee	Nee
677		68.57	Nee	Nee	Nee
678		64.49	Nee	Nee	Nee
679		63.79	Nee	Nee	Nee
680		65.29	Nee	Nee	Nee
681		67.77	Nee	Nee	Nee
690		67.77	Nee	Nee	Nee
691		67.77	Nee	Nee	Nee
692		74.41	Nee	Nee	Nee
693		74.41	Nee	Nee	Nee
694		74.41	Nee	Nee	Nee
611		83.04	Nee	Nee	Nee
612		83.04	Nee	Nee	Nee
613		83.04	Nee	Nee	Nee
630		75.75	Nee	Nee	Nee
631		78.45	Nee	Nee	Nee
632		83.28	Nee	Nee	Nee
633		75.65	Nee	Nee	Nee
634		76.65	Nee	Nee	Nee
561		76.96	Ja	Nee	Nee
551		78.37	Nee	Nee	Nee
552		78.37	Nee	Nee	Nee
553		78.37	Nee	Nee	Nee
554		78.37	Nee	Nee	Nee
555		78.37	Nee	Nee	Nee
556		77.53	Nee	Nee	Nee
557		93.13	Ja	Nee	Nee
2030		109.26	Nee	Nee	Nee
2035		109.26	Nee	Nee	Nee
2040		109.26	Nee	Nee	Nee
2045		109.26	Nee	Nee	Nee
2050		109.26	Nee	Nee	Nee
2055		109.26	Nee	Nee	Nee
2060		109.26	Nee	Nee	Nee
2065		109.26	Nee	Nee	Nee
2070		109.26	Nee	Nee	Nee
2075		109.26	Nee	Nee	Nee
2080		109.26	Nee	Nee	Nee
2085		109.26	Nee	Nee	Nee
2090		109.26	Nee	Nee	Nee
2095		109.26	Nee	Nee	Nee
2100		109.26	Nee	Nee	Nee
2000		106.40	Nee	Nee	Nee
2005		106.40	Nee	Nee	Nee
2010		106.40	Nee	Nee	Nee
2015		106.40	Nee	Nee	Nee
2020		106.40	Nee	Nee	Nee
2025		106.40	Nee	Nee	Nee

Indirecte hinder

Het indirecte hinder akoestisch model heeft veel overeenkomsten met het Langtijdgemiddelde model. Wat afwijkt zijn akoestische bronvermogens van mobiele bronnen. In dit gedeelte zijn alleen modelgegevens afgedrukt die afwijken.

Indirecte hinder Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Indirecte hinder Lih-model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Auto's M140+M144+M154	1.50	0.00	Relatief	20	--	10
110	Auto's M140+M144+M154	1.50	0.00	Relatief	20	--	10
200	Vrachtwagens M1+11+13+15+19+30	1.50	0.00	Relatief	66	--	--
210	Vrachtwagens M1+11+13+15+19+30	1.50	0.00	Relatief	66	--	--
220	Vrachtwagens M1+11+13+15	1.50	0.00	Relatief	33	--	--
230	Vrachtwagens M1+11+13+15	1.50	0.00	Relatief	33	--	--

Indirecte hinder Modelgegevens Situatie A
Steenfabriek Engels Helden

Model: Indirecte hinder Lih-model
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
100	10	19	184.00	39.80	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90
110	10	18	177.44	39.80	64.80	72.80	81.90	83.90	85.90	81.90
200	10	19	186.72	54.80	79.80	87.80	96.90	98.90	100.90	96.90
210	10	18	177.75	54.80	79.80	87.80	96.90	98.90	100.90	96.90
220	10	30	293.10	54.80	79.80	87.80	96.90	98.90	100.90	96.90
230	10	7	69.60	54.80	79.80	87.80	96.90	98.90	100.90	96.90

Indirecte hinder Modelgegevens Situatie A Steenfabriek Engels Helden

Model: Indirecte hinder Lih-model
 Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
100	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
110	74.10	71.70	90.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
200	89.10	86.70	105.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
210	89.10	86.70	105.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	89.10	86.70	105.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	89.10	86.70	105.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Indirecte hinder Modelgegevens Situatie A
Steenfabriek Engels Helden

Model: Indirecte hinder Lih-model
Juni 2022 Situatie A - Akoestisch onderzoek 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
100	0.00	90.03	27.92	--	29.17
110	0.00	90.03	27.94	--	29.09
200	0.00	105.03	22.67	--	--
210	0.00	105.03	22.65	--	--
220	0.00	105.03	25.71	--	--
230	0.00	105.03	25.63	--	--

BIJLAGE VI: BEDRIJFSTIJDENANALYSE

Bestaande uit 6 bladzijden.

Deze analyse is bedoeld om vooral voertuigbewegingen uit af te leiden die gekoppeld liggen aan grondstoffen aanvoer en afvoer van producten met heftrucks en vrachtwagens. Hierdoor ligt er een duidelijke koppeling tussen de productiecapaciteit van het bedrijf (75 mln stenen/jaar) en voertuig rijintensiteiten en bedrijfstijden die van belang zijn voor het langtijdgemiddelde akoestisch model. Er zijn twee analyse van de twee situatie A en B en deze zijn uitgevoerd in twee afzonderlijke Excel bestanden, te weten:

 Akoestiek_Aerius_Basisanalyse_Engels Helden 8-6-2022 - Situatie A.xlsx

 Akoestiek_Aerius_Basisanalyse_Engels Helden 10-6-2022 - Situatie B.xlsx

Er zijn veel overeenkomsten in de twee analyse, ook qua rij-intensiteiten van vrachtwagens en heftrucks omdat de productiecapaciteiten in de situaties A en B hetzelfde zijn. Alleen de onderverdeling m.b.t. deelbronnen is anders wat uitgewerkt is in de Geomilieu modellen. In deze bijlage zijn alleen werkbladen van analyse A afgedrukt.

Deze informatie is eveneens gebruikt voor de stikstofberekening en is daarmee consistent.

Bedrijfssituatie A (alle verharde terreinvakken gebruikt voor stenenopslag)

Basisgegevens

Item	Status	Concept 1	nummer	Code	Toelichting	Status	EHN	Status	nvt	Opmerking	Eenheid	
						1,0xH?		1,0xH?				
Productiecapaciteit (totaal)							138000		99999	Gebakken product	ton/jaar	
							75		54	Gebakken product	min producten/jaar	
Productiecapaciteit (getrommelde producten)						0	0		0	Getrommelde producten	ton/jaar	
Productiecapaciteit (Robothal)						0	0		0	Getrommelde producten robotohal	ton/jaar	
Productiecapaciteit 4						0	0		0	Mobiele Puntbreker	ton/jaar	
Productgewicht standaard							1.84		2.237	Engelse Heiden rekeninggewicht	kg/st	
Productgewicht werkeijk							1.84		1.86	Engelse Heiden regulier gewicht	kg/st	
Grondstofactor					Totaal		1.20		1.20		ton grondstof/ton product	
Locatie grondstofopslag					1	58%	0	42%		Grondstof opslagaandeel	%	
Standaard klein	aandeel	1.5			Zie Notitie	1	100%	0	80%	Grondstofaandeel	%	
Speciaal klein 1	aandeel	1.5				0	0%	0	20%	Grondstofaandeel	%	
Speciaal klein 2	aandeel	1.5				0	0%	0	0%	Grondstofaandeel	%	
Kleinanvoer aandeel per schip (overig per as)					schatting	0	0%	0	0%	Grondstofaandeel	%	
Productiekei eigen depot-beschikker					Totaal	1	100%	0	100%	Grondstofaandeel	%	
Productiekei spitten						1	100%	0	80%	Grondstofaandeel t.o.v. opgebouw de depot	%	
Bezandingsgrondstof	factor					1	23.3%	0	15%	Vorm en afschraafzand	ton zand/ton product	
Toeslagstoffen	factor					1	2.7%	0	1%	mangaan e.d.	ton toeslag/ton product	
Lava	factor					0	4.4%	0	0%	t.b.v. gele bronze producten	ton toeslag/ton product	
Diversen	factor					0	0.0%	0	5%	t.b.v. verbeteren drooggedrag	ton toeslag/ton product	
Productieweek							51		50		w eken/jaar	
Productiedagen							5.5		5		dagen/w eek	
	uren per dag					1	9		10		uur/dag	
Kleivoorbereiding	uren per dag					1	9		16		uur/dag	
Puntbreker	uren per dag					0	0	0	12		uur/dag	
Afleveren producten (stenenvrachtwagens op tasveld)						1	5		5		dagen/w eek	
	weken/jaar						46		51		w eken/jaar	
	uren per dag						10		12		uur/dag	
	dagen/jaar						230		255		dagen/jaar	
Aanvoer standaard vanuit Wingebied						1	39	0	45	Berekend: EHN=80 & nvt=46 > Tot.=126 d	dagen/jaar	
Aanvoer Speciaal klein 1						0	28	0	12	Berekend: EHN=0 & nvt=12 > Tot.=12 d	dagen/jaar	
Aanvoer Speciaal klein 2						0	4	0	0	Berekend: EHN=0 & nvt=0 > Tot.=0 d	dagen/jaar	
Aanvoer Kleinanvoer aandeel per schip						0	0	0	0	Berekend: EHN=0 & nvt=0 > Tot.=0 d	dagen/jaar	
Bewerken depotei (Spitten)						0	26		30	Berekend: EHN=53 & nvt=31 > Tot.=84 d	dagen/jaar	
Aanvoer Productiekei eigen depot-beschikker						1	261		250		dagen/jaar	
Aanvoer Bezandingsgrondstof						1	256	0	nvt		dagen/jaar	
Aanvoer Toeslagstoffen						1	135	0	nvt		dagen/jaar	
Aanvoer Lava						0	nvt	0	nvt		dagen/jaar	
Aanvoer Diversen						0	nvt	0	nvt		dagen/jaar	
Aanvoer diversen						1	260	1	260		dagen/jaar	
Werkdagen mobiele puntbreker						0	0	0	0	Capaciteit = 25 / 25 ton/uur	dagen/jaar	
Productieaandeel dag	7	uur								Dagperiode 7 - 19h	%	
Productieaandeel avond	19	uur								Avondperiode 19 - 23h	%	
Productieaandeel nacht	23	uur								Nachtperiode 23 - 7h	%	
Productieaandeel 1	Handvorm					1	100%	1	0%	Regulier	%	
Productieaandeel 2	Strengers gewel					0	0%	1	0%		%	
Productieaandeel 3	Strengers straatsteien					0	0%	1	0%		%	
Productieaandeel 4	nvt					0	0%	1	0%		%	
Productieaandeel 5	Aanvoer voor recycle producten					0	0%	0			%	
Productieaandeel 6	Getrommelde producten					0	0%	1	0%	Getrommelde stenen	%	
Productieaandeel 7	Robothal					0	0%	1	0%	Aanvoer direct uit fabriek	%	
Productieaandeel 8	Mobiele Puntbreker					0	0%	1	0%	Capaciteit = 25 / 25 ton/uur	%	
Productieaandeel 9	Droogbreuk				schatting	1	1.2%		0.0%	Wordt hergebruikt	%	
Productieaandeel 10	Zelfladende vrachtwagens				schatting	1	70%	1	0%	Zelfladende vr.w. met eigen kraan	%	
Onregelmatigheidsfactor 1	M.b.t. transportbewegingen					1	120%	1	120%	A.g.v. variatie op gemiddelde	%	
Tasvelden					Totaal		37600		16200		m2	
Tasveld A	Handvorm W/F/D/F				T1	1	8%	1	100%		%	
Tasveld B	Handvorm W/F/D/F				T2	1	30%	1	0%		%	
Tasveld C	Handvorm W/F/D/F				T3	1	30%	1	0%		%	
Tasveld D	Handvorm W/F/D/F				T4	0	2%	0	0%		%	
Tasveld E	Handvorm W/F/D/F				T5	0	30%	0	0%		%	
Tasveld F	nvt				T6	0	0%	0	0%		%	
Grondstofdepot 1	Kleiofslag 1				GD1	1	1.55	1	1.13	100%	100%	hectare
Grondstofdepot 2	Kleiofslag 2				GD2	0		1		0%	0%	hectare
Grondstofdepot 3	Kleiofslag 3				GD3	0		0		0%	0%	hectare
Grondstofdepot 4	Lava				GD4	0		0		0%	0%	hectare
Grondstofdepot 5					GD5	0		0		0%	0%	hectare
Grondstofdepot totaal					Totaal		1.55		1.13	100%	100%	

Invoergegevens

Invoer status capaciteiten en productieaandelen		Code	Code	Status	BN	Status	nvt	Opmerking	Eenheid
Status	Definitief	nummer		1/0/H?		1/0/H?			
Dag aanvoer depotopbouw 1	Per vrachtwagen		nvt	1	2000	1	2000	Gemiddelde aanvoer	ton/dag
Dag aanvoer depotopbouw 2	Per schip		nvt	0	2000	1	2000	Gemiddelde aanvoer	ton/dag
Bewerken depotklei	Spillen		nvt	?	3000	1	3000	Gemiddelde verwerkt	ton/dag
Vrachtwagen 1	Standaard klei/w ingebied 1	1	M1	1	34.3	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 2	Westenw ald/w ingebied 2	3	M3	0	20	0	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 3	Speciaal klei/w ingebied 3	5	M5	0	20	0	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 4	Kleiaanvoer per schip	7	M7	0	20	0	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 5	Productieklei depot-beschikker	9	M9	0	20	0	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 6	Bezandingsgrondstofaanvoer	11	M11	1	33.7	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 7	Toeslagsstoffenaanvoer	13	M13	1	31.5	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 8	Lavaaanvoer	15	M15	1	24.3	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 9	Diversenaanvoer	17	M17	0	20	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 10	Diversen	19	M19	H	1	H	1	Laadcapaciteit (gem)	vrachten/dag
Vrachtwagen 11	Transport klei v. zusterbedrijf	21	M21	0	20	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 12	Droogbreuk afvoer	23	M23	0	20	1	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 13	Aanvoer recycle producten	25	M25	0	20	0	20	Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Vrachtwagen 14	nvt	27	M27	0				Laadcapaciteit (gem)	ton/vracht
Stenenvrachtwagen	Transport bakstenen naar klant	30	M30	1	23.7	1	18.6	Laadcapaciteit (gem afgevoerd)	ton/vracht
	L.v.v. totaal productie				100%		100%	Productieaandeel %	MET onregelmatigheidsfactor 120/120%
Stenenvrachtwagen	Afvoer recycle producten	35	M35	0	23.7	0	18.6	Laadcapaciteit (gem afgevoerd)	ton/vracht
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Stenenvrachtwagen zelfladers	Transport bakstenen naar klant	40	M40	1	2000	1	2000	Laadsnelheid (gem. zelfladers)	kg/min
	L.v.v. totaal productie				70%		0%	Productieaandeel %	MET onregelmatigheidsfactor 120/120%
Laadschip 1	Zandloods-beschikker	50	M50	1	3.0	1	4.0	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal zand				100%		100%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Laadschip 2	Toeslagsstoffen	52	M52	1	4.0	1	4.0	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal toeslag				100%		100%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Laadschip 3	Trommelen	54	M54	0	4.0	1	4.0	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Laadschip 4	Kleidepot-beschikker	56	M56	1	4.0	1	4.0	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal klei				100%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Laadschip 5	Droogbreuk afvoer	58	M58	1	4.0	1	4.0	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				100%		100%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 1	Ontlading-tasveld	70	M70	1	2.8	1	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				100%		100%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 2	Beladen NIET zelfladinge vr.w.	72	M72	1	2.8	1	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				30%		100%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 3	Diversen 1	74	M74	1	1.4	1	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				4.0%		10%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 4	Diversen 2	76	M76	1	1.4	1	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				16.0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 5	Trommelen-tasveld	78	M78	0	3.5	1	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 6	Tasveld - robothal	80	M80	0	3.5	0	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 7	TD	82	M82	0	3.5	0	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 8		84	M84	0	3.5	0	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 9		86	M86	0	3.5	0	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Heftruck 10		88	M88	0	3.5	0	3.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/vr
	L.v.v. totaal productie				0%		0%	Productieaandeel %	ZONDER onregelmatigheidsfactor
Personenauto 1	Werknemers ploeg 1 heen	140	M140	1	10	1	30	Naar fabriek	ritten/etmaal
Personenauto 2	Werknemers ploeg 2 heen	142	M142	0	0	1	30	Naar fabriek	ritten/etmaal
Personenauto 3	Werknemers ploeg 1 terug	144	M144	1	10	1	30	Terug naar huis	ritten/etmaal
Personenauto 4	Werknemers ploeg 2 terug	146	M146	0	0	1	30	Terug naar huis	ritten/etmaal
Personenauto 5	nvt	148	M148	0	0	0			
Personenauto 6	nvt	150	M150	0	0	0			
Personenauto 7	nvt	152	M152	0	0	0			
Personenauto 8	van darden	154	M154	1	10	1	8	Bezoekers	ritten/etmaal
Schip aanvoer grondstoffen 1	Loshaven nabij fabriek	170	M170	0	0	0			
nvt	nvt	172	M172	0	0	0			
nvt	nvt	174	M174	0	0	0			
Hydraulische graafmachine 1	Depotopbouw	100	M100	1	3	1	2.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/bak
	L.v.v. totaal productie				100%		100%	Productieaandeel %	
Hydraulische graafmachine 2	Depot spitten	102	M102	1	3	1	2.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/bak
	L.v.v. totaal productie				100%		100%	Productieaandeel %	
Hydraulische graafmachine 3	Productieklei	104	M104	0	2.5	1	2.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/bak
	L.v.v. totaal productie				15		15	Cyclustijd	sec/bak
Hydraulische graafmachine 4	Lossen Schip	106	M106	0		0		Laadcapaciteit (gem)	ton/bak
	L.v.v. totaal productie							Cyclustijd	sec/bak
Hydraulische graafmachine 5	Vullen punbreker	108	M108	0	2.5	0	2.5	Laadcapaciteit (gem)	ton/bak
	L.v.v. totaal productie				30		30	Cyclustijd	sec/bak
Hydraulische graafmachine 6	geen bron	110	M110					Laadcapaciteit (gem)	ton/bak
	L.v.v. totaal productie							Cyclustijd	sec/bak
Mobiele punbreker	Kleemann 100 165 kw	200	M200	0	25	1	25	Verwerkingscapaciteit (gem)	ton/uur
	L.v.v. totaal productie								
	L.v.v. totaal productie	202	M202	0		0			

Mobiele bronnen NIET afleidbaar van productiecapaciteit

Mobiele bronnen NIET afleesbaar van producttoelapacket										
Item		Code	Code	Status	BN	Status	mv	Opmerking	Eenheid	
	Status	Concept 1	nummer	1/0/H?		1/0/H?				
Hydraulische graafmachine 1			100	M100	H	9	H	8	Depotopbouw	uur/etmaal
Hydraulische graafmachine 2	Net gelijk met depotopbouw		102	M102	H	9	H	8	Depot spitten	uur/etmaal
Hydraulische graafmachine 3			104	M104	0	0.000	1	0.764	Productieklei	uur/etmaal
Hydraulische graafmachine 4			106	M106	0	0		0	Lossen Schip	uur/etmaal
Hydraulische graafmachine 5			108	M108	0	0	H	10	Vullen punbreker	uur/etmaal
Hydraulische graafmachine 6			110	M110					geen bron	uur/etmaal
Ladende stenenvrachtwagen	Alleen zelfladers met eigen kraan		M40	1	4.200	1	0.000	MET onregelmatigheidsfactor 120/120%		uur/etmaal
Mobiele Punbreker	Verwerken afgekeurd product	200	M200	0	0.000	1	0.000			uur/etmaal
Laadschip achteruitrij-sigitaal	tbv beveiliging	210	M210	0	0	H	4	Aantal seconden per achteruit rijden!		sec/keer
Heftruck achteruitrij-sigitaal	tbv beveiliging	220	M220	0	0	0	0	Aantal seconden per achteruit rijden!		sec/keer
				H			H			
				H			H			

Opmerking:

Niet alle vermelde items zijn onderdeel van activiteiten van de steenfabriek Engels Helden.

Afgeleide gegevens

Productie standaard		100%	75.00	83%	44.70	Volgens standaard productgewicht	min # stenen/jaar
Productie werkelijk		100%	75.00	100%	53.76	Volgens opgegeven productgewicht	min # stenen/jaar
Klein-aanvoer	Totaal (nat)	100.0%	158129	100.0%	114550		ton nat/jaar
Standaard klei		Vochtgehalte	21.8%	158129	20.0%	91640	ton nat/jaar
Speciaal klei 1	Westerw aldw ingebied 2	Vochtgehalte	0.0%	0	20.0%	22910	ton nat/jaar
Speciaal klei 2		Vochtgehalte	0.0%	0	10.0%	0	ton nat/jaar
Klein-aanvoer aandeel per schip		Vochtgehalte	0.0%	0	15.0%	0	ton nat/jaar
Standaard klei		Aandeel	100.0%	123581	80.0%	73312	ton droog/jaar
Speciaal klei 1		Aandeel	0.0%	0	20.0%	18328	ton droog/jaar
Speciaal klei 2		Aandeel	0.0%	0	0.0%	0	ton droog/jaar
Klein-aanvoer aandeel per schip		Aandeel	0.0%	0	0.0%	0	ton droog/jaar
Totaal droge klei aangevoerd		100.0%	123581	100.0%	91640		ton droog/jaar
Productieklei eigen depot-beschikker		100.0%	158129	100.0%	114550		ton nat/jaar
Productieklei zuster depot-beschikker	van EHN naar nvt	0.0%	0	0.0%	0	Opgeslagen voor nvt bij EHN	ton nat/jaar
Productieklei depot-beschikker	i.b.v. depotopbouw	100.0%	158129	100.0%	114550	Opgeslagen in eigen depot	ton nat/jaar
Productieklei spitten		100.0%	158129	80.0%	91640	Aandeel spitten 100 / 80% tov opgebouwd	ton nat/jaar
Bezandingsgrondstof		Vochtgehalte	6.6%	34466	15.0%	24353	ton nat/jaar
Toeslagstoffen		Vochtgehalte	12.0%	4242	3.0%	711	ton nat/jaar
Lava		Vochtgehalte	5.5%	6440	2.0%	70	ton nat/jaar
Diversen		Vochtgehalte	0.0%	0	2.0%	7041	ton nat/jaar
Totaal Bezandingsgrondstof + Toeslagstoffen + Lava + Diversen		Vochtgehalte	6.9%	45149	11.9%	32176	ton nat/jaar
Totaal alle grondstoffen (nat)			203278		146725		ton nat/jaar
Bezandingsgrondstof		Aandeel	23.3%	32200	15.0%	20700	ton droog/jaar
Toeslagstoffen		Aandeel	2.7%	3733	0.5%	690	ton droog/jaar
Lava		Aandeel	4.4%	6086	0.1%	69	ton droog/jaar
Diversen		Aandeel	0.0%	0	5.0%	6900	ton droog/jaar
Totaal Bezandingsgrondstof + Toeslagstoffen + Lava + Diversen			25.4%	42019	23.6%	28359	ton droog/jaar
Totaal Klein-overige grondstoffen		100.0%	165600	100.0%	119999	Totaal aan grondstoffen aangevoerd	ton droog/jaar
Trommelen		0.0%	0	0.0%	0		ton/jaar
Robotbal		14.0%	22080	0.0%	0		ton/jaar
Mobiele puinbreker		0.0%	0	0.0%	0		ton/jaar
Droogbreuk		1.2%	1656	0.0%	0		ton/jaar
Aan-aanvoer recycle producten		0.0%	0	0.0%	0		ton/jaar
Aantal werkdagen aanvoer	Standaard klei	Extern	1	39	0	45	Meerdere vrachtwagens per dag
	Speciaal klei 1	Extern	0	28	0	12	Meerdere vrachtwagens per dag
	Speciaal klei 2	Extern	0	4	0	0	Meerdere vrachtwagens per dag
	Klein-aanvoer aandeel per schip	Extern	0	0	0	0	Meerdere vrachtwagens per dag
	Bezandingsgrondstof	Extern	1	256	0	nvt	1 vrachtwagen per dag
	Toeslagstoffen	Extern	1	135	0	nvt	1 vrachtwagen per dag
	Lava	Extern	0	nvt	0	nvt	1 vrachtwagen per dag
	Diversen	Extern	0	nvt	0	nvt	1 vrachtwagen per dag
	Diversen 1	Extern	1	260	1	250	1 vrachtwagen per dag
	Aan-aanvoer recycle producten	Extern	0	230	0	255	1 tot 2 vrachtwagens per dag
Personenauto 1	Werknemers pibeg 1 heen		1	261	1	250	dagen/jaar
Personenauto 2	Werknemers pibeg 2 heen		0	261	1	250	dagen/jaar
Personenauto 3	Werknemers pibeg 1 terug		1	261	1	250	dagen/jaar
Personenauto 4	Werknemers pibeg 2 terug		0	261	1	250	dagen/jaar
Aantal werkdagen fabriek	Klein-aanvoer depot-beschikker	Intern	0	261	0	250	Meerdere vrachtwagens per dag
	Bezandingsgrondstofaanvoer depot-beschikker	Intern	1	261	1	250	Meerdere vrachtwagens per dag
	Toeslagstoffenaanvoer depot-beschikker	Intern	1	261	1	250	Meerdere vrachtwagens per dag
	Lavaaanvoer depot-beschikker	Intern	1	261	1	250	Meerdere vrachtwagens per dag
	Diversenaanvoer depot-beschikker	Intern	1	261	1	250	Meerdere vrachtwagens per dag
	Overige aanvoer	Intern	0		0		1 vrachtwagen per dag
Afleveren producten tasveld (gem.)		Transport	1	230	1	255	Meerdere vrachtwagens per dag
Breuk-aanvoer/afvoer	Klein-aanvoer	Intern	1	563.7	1	458.2	Basis grondstof (klei)
	Bezandingsgrondstofverbruik	Intern	1	122.9	1	97.4	ton/dag
	Toeslagstoffenverbruik	Intern	1	15.1	1	2.8	ton/dag
	Lava-verbruik	Intern	1	23.0	1	0.3	ton/dag
	Diversenverbruik	Intern	1	0.0	1	28.2	ton/dag
	Droogbreuk afvoer	Intern	1	5.9	1	0.0	ton/dag
							ton/dag
	Productieklei eigen depot-beschikker	Intern	1	563.7	1	458.2	Kleintransport uit eigen depot-beschikker
	Productieklei zuster depot-beschikker	Intern	1	0.0	1	0.0	Kleintransport uit zuster depot-beschikker
	Productieklei depot-beschikker	Intern	1	563.7	1	458.2	Opgeslag tbv productie in eigen depot
Afleveren producten tasveld (gem.)		Transport	1	600.0	1	392.2	Gemiddeld afgeleverd per etmaal
Afleveren producten tasveld (Max)		Transport	1	720.0	1	470.6	Op basis van onregelmatige aflevering
Afvoer recycle producten (gem.)		Transport	0	0.0	0	0.0	Gemiddeld afgeleverd per etmaal
Afvoer recycle producten (max)		Transport	1	0.0	0	0.0	

Relevante output voor Geomileu

Item tbv Akoestiek			Voertuig intensiteiten enkele reis	
Status	Concept 1		EHN enkele reis aantal/etm	EHN_Def enkele reis aantal/etm
M1	Vrachtwagen 1	Standaard klei/w ingebied 1	59	59
M3	Vrachtwagen 2	Westerw ald/w ingebied 2	100	0
M5	Vrachtwagen 3	Speciaal klei/w ingebied 3	100	0
M7	Vrachtwagen 4	Kleiaanvoer per schip	100	0
M9	Vrachtwagen 5	Productieklei depot-beschikker	29	0
M11	Vrachtwagen 6	Bezandingsgrondstofaanvoer	4	4
M13	Vrachtwagen 7	Toeslagstoffenaanvoer	1	1
M15	Vrachtwagen 8	Lavaaanvoer	1	1
M17	Vrachtwagen 9	Diversenaanvoer	0	0
M19	Vrachtwagen 10	Diversen	0	1
M21	Vrachtwagen 11	Transport klei v. zusterbedrijf	0	0
M23	Vrachtwagen 12	Droogbreuk afvoer	1	0
M25	Vrachtwagen 13	Aanvoer recycle producten	0	0
M27	Vrachtwagen 14	nvt	--	
M30	Stenenvrachtwagen(1120/120%)	Transport bakstenen naar klant	31	31
M35	Stenenvrachtwagen	Afvoer recycle producten	0	0
M40	Stenenvrachtwagen zelfladers(1120/120%)	Transport bakstenen naar klant	22	22
M50	Laadschop 1	Zandloods-beschikker	41	41
M52	Laadschop 2	Toeslagstoffen	4	4
M54	Laadschop 3	Trommelen	0	0
M56	Laadschop 4	Kleidepot-beschikker	141	141
M58	Laadschop 5	Droogbreuk afvoer	2	2
M70	Heftruck 1	Ontlading-tasveld	215	215
M72	Heftruck 2	Beladen NIET zelfladende vr.w.	78	78
M74	Heftruck 3	Diversen 1	18	18
M76	Heftruck 4	Diversen 2	69	69
M78	Heftruck 5	Niet gebruikt	0	0
M80	Heftruck 6	Tasveld - robothal	0	0
M82	Heftruck 7	TD	0	0
M84	Heftruck 8		0	0
M86	Heftruck 9		0	0
M88	Heftruck 10		0	0
M140	Personenauto 1	Werknemers ploeg 1 heen	10	10
M142	Personenauto 2	Werknemers ploeg 2 heen	0	0
M144	Personenauto 3	Werknemers ploeg 1 terug	10	10
M146	Personenauto 4	Werknemers ploeg 2 terug	0	0
M148	Personenauto 5	nvt	0	0
M150	Personenauto 6	nvt	0	0
M152	Personenauto 7	nvt	0	0
M154	Personenauto 8	van derden	10	10
M170	Schip aanvoer grondstoffen 1	Loshaven nabij fabriek	--	
M172	nvt	nvt	--	
M174	nvt	nvt	--	
M100	Hydraulische graafmachine 1	Depotopbouw		
M102	Hydraulische graafmachine 2	Depot spitten		
M104	Hydraulische graafmachine 3	Productieklei		
M106	Hydraulische graafmachine 4	Lossen Schip		
M108	Hydraulische graafmachine 5	Vullen puinbreker		
M110	Hydraulische graafmachine 6	geen bron		
M200	Mobiele puinbreker	Kleemann 100 165 kw		
M202				

Item tbv Akoestiek			Relevant voor indirecte hinder	Totaal intensiteiten EHN_Def enkele reis aantal/etm	Keuze enkel/dubbel 1 / 2	Werktijden Categorie	Bedrijfsduur aandeel			Rij-intensiteiten Heen en terug				Aantal deelbronnen	Rij-intensiteiten per deelbron Heen en terug			
			ja/nee				Dag %	Avond %	Nacht %	Dag aantal/etm	Avond aantal/etm	Nacht aantal/etm	Totaal aantal/etm	#	Dag aantal/etm	Avond aantal/etm	Nacht aantal/etm	Totaal aantal/etm
M1	Vrachtwagen 1	Standaard klei/wingebied 1	ja	59	1	1	100%	0%	0%	59	0	0	59	4	15	0	0	15
M3	Vrachtwagen 2	Westerw. ald/w ingebied 2	nee	0	1	1	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M5	Vrachtwagen 3	Speciaal klei/w ingebied 3	nee	0	1	1	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M7	Vrachtwagen 4	Kleiaanvoer per schip	nee	0	1	1	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M9	Vrachtwagen 5	Productieklei depot-beschikker	nee	0	1	7	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M11	Vrachtwagen 6	Bezandingsgrondstofaanvoer	ja	4	1	6	100%	0%	0%	4	0	0	4	1	4	0	0	4
M13	Vrachtwagen 7	Toeslagstoffenaanvoer	ja	1	1	6	100%	0%	0%	1	0	0	1	1	1	0	0	1
M15	Vrachtwagen 8	Lavaaanvoer	ja	1	1	6	100%	0%	0%	1	0	0	1	1	1	0	0	1
M17	Vrachtwagen 9	Diversenaanvoer	nee	0	2	6	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M19	Vrachtwagen 10	Diversen	ja	1	2	6	100%	0%	0%	2	0	0	2	1	2	0	0	2
M21	Vrachtwagen 11	Transport klei v. zusterbedrijf	nee	0	2	7	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M23	Vrachtwagen 12	Droogbreuk afvoer	nee	0	2	5	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M25	Vrachtwagen 13	Aanvoer recycle producten	nee	0	2	6	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M27	Vrachtwagen 14	nvt					0%	0%	0%									
M30	Stenenvrachtwagen (120/120%)	Transport bakstenen naar klant	ja	31	2	22	100%	0%	0%	62	0	0	62	15	4	0	0	4
M35	Stenenvrachtwagen	Afvoer recycle producten	nee	0	2	22	100%	0%	0%	0	0	0	0					
M40	Stenenvrachtwagen zelfladers (1)	Transport bakstenen naar klant	nee	22	2	35	0%	0%	0%	0	0	0	0		0	0	0	0
M50	Laadschop 1	Zandloods-beschikker	nee	41	2	7	100%	0%	0%	82	0	0	82	1	82	0	0	82
M52	Laadschop 2	Toeslagstoffen	nee	4	2	6	100%	0%	0%	8	0	0	8	1	8	0	0	8
M54	Laadschop 3	Trommelen	nee	0	2	15	0%	0%	0%	0	0	0	0					
M56	Laadschop 4	Kleidepot-beschikker	nee	141	2	7	100%	0%	0%	282	0	0	282	4	71	0	0	71
M58	Laadschop 5	Droogbreuk afvoer	nee	2	2	7	100%	0%	0%	4	0	0	4	1	4	0	0	4
M70	Hefftruck 1	Ontlading-tasveld	nee	215	2	11	100%	0%	0%	430	0	0	430	15	29	0	0	29
M72	Hefftruck 2	Beladen NIET zelfladerende vr.w.	nee	78	2	22	100%	0%	0%	156	0	0	156	15	10	0	0	10
M74	Hefftruck 3	Diversen 1	nee	18	1	29	100%	0%	0%	18	0	0	18	3	6	0	0	6
M76	Hefftruck 4	Diversen 2	nee	69	1	29	100%	0%	0%	69	0	0	69	3	23	0	0	23
M140	Personenauto 1	Werknemers ploeg 1 heen	ja	10	2	23	0%	0%	100%	0	0	20	20	1	0	0	20	20
M142	Personenauto 2	Werknemers ploeg 2 heen	nee	0	2	35	0%	0%	0%	0	0	0	0					
M144	Personenauto 3	Werknemers ploeg 1 terug	ja	10	2	24	100%	0%	0%	20	0	0	20	1	20	0	0	20
M146	Personenauto 4	Werknemers ploeg 2 terug	nee	0	2	35	0%	0%	0%	0	0	0	0					
M148	Personenauto 5	nvt		0			0%	0%	0%	0	0	0	0					
M150	Personenauto 6	nvt		0			0%	0%	0%	0	0	0	0					
M152	Personenauto 7	nvt		0			0%	0%	0%	0	0	0	0					
M154	Personenauto 8	van derden	ja	10	2	27	100%	0%	0%	20	0	0	20	1	20	0	0	20
99	Geen bron			Geen bron			Geen bron	Geen bron	Geen bron	999	999	999	999		999	999	999	999

Item			Relevant voor indirecte hinder	EHN	Keuze enkel/dubbel 1 / 2	Werktijden Categorie	Bedrijfsduur aandeel			Bedrijfstijden				Aantal deelbronnen	Bedrijfstijden per deelbron			
			ja/nee	uur/etm			Dag %	Avond %	Nacht %	Dag uur/etm	Avond uur/etm	Nacht uur/etm	Totaal uur/etm	#	Dag uur/etm	Avond uur/etm	Nacht uur/etm	Totaal uur/etm
M100	Hydraulische graafmachine 1	Depotopbouw	nee	9.0	1	1	100%	0%	0%	9.000	0.000	0.000	9.000	6	1.500	0.000	0.000	1.500
M102	Hydraulische graafmachine 2	Depot spitten	nee	9.0	1	35	0%	0%	0%	9.000	0.000	0.000	9.000		0.000	0.000	0.000	0.000
M104	Hydraulische graafmachine 3	Productieklei	nee	0.0	1	7	100%	0%	0%	0.000	0.000	0.000	0.000	6				
M106	Hydraulische graafmachine 4	Lossen Schip	nee	0.0	1	1	100%	0%	0%	0.000	0.000	0.000	0.000					
M108	Hydraulische graafmachine 5	Vullen puinbreker	nee	0.0	1	1	100%	0%	0%	0.000	0.000	0.000	0.000	1				
M110	Hydraulische graafmachine 6	geen bron	nee	0.0	1	1	100%	0%	0%	0.000	0.000	0.000	0.000					
M40	Ladende stenenvrachtwagen	Alleen zelfladers met eigen kraan	nee	4.2	1	22	100%	0%	0%	4.200	0.000	0.000	4.200	15	0.280	0.000	0.000	0.280

	Item		EHN	EHN_Def
Status	Concept 1		aantal/etm	uur/etm
M100	Hydraulische graafmachine 1	Depotopbouw		9.000
M102	Hydraulische graafmachine 2	Depot spitten		9.000
M104	Hydraulische graafmachine 3	Productieklei	0	0.000
M106	Hydraulische graafmachine 4	Lossen Schip		0.000
M108	Hydraulische graafmachine 5	Vullen puinbreker		0.000
M110	Hydraulische graafmachine 6	geen bron		
M40	Ladende stenenvrachtwagen	Alleen zelfladrs met eigen kraan		4.200
M200	Mobiele Puinbreker	Verwerken afgekeurd product		0.000
M210	Laadschop achteruitrij-signaal	tbv beveiliging		0.00
M220	Heftruck achteruitrij-signaal	tbv beveiliging		