



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

J.F. KENNEDYLAAN 95 TE PANNINGEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï J.F. Kennedylaan 95 te Panningen

Opdrachtgever	Peters Projectontwikkeling (PPO) Scheltseweg 13 5374 ZG SCHAIJK
Rapportnummer	19257.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc 06 - 89973518 M.Verhoeven@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidbelasting

SAMENVATTING

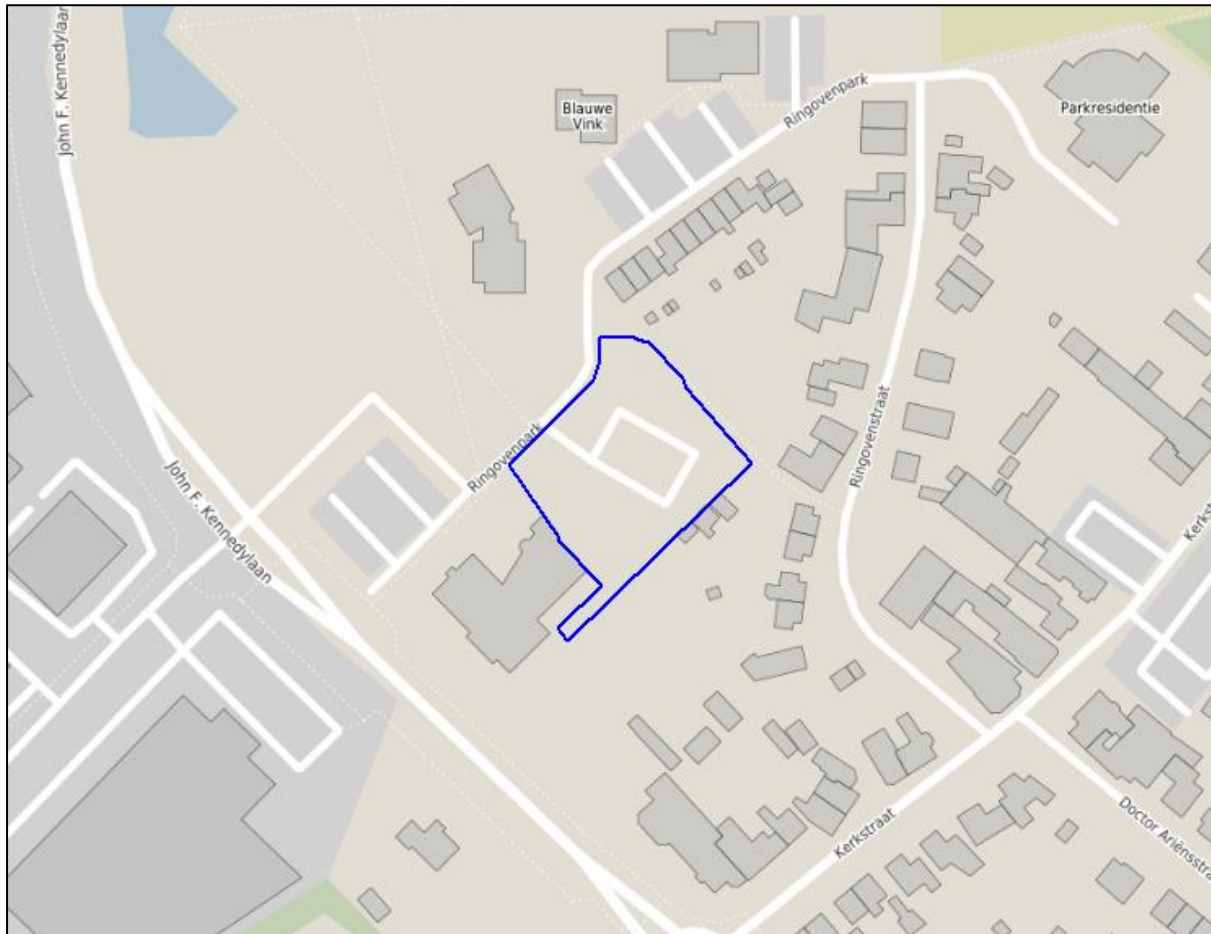
De initiatiefnemer heeft het voornemen 19 nieuwbouwappartementen te realiseren aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de J.F. Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Doctor Ariënstraat, Kerkstraat, Ringovenpark, Ringovenstraat, Sint Vincentiusstraat en Steenbakkersstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van het complex zijn toetspunten ten behoeve van 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Ringovenpark wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Ringovenpark kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor het appartementencomplex dient het akoestisch klimaat in het complex (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels gewenst.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 19 nieuwbouwappartementen te realiseren aan de J.F. Kennedylaan 95 te Panningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de J.F. Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Doctor Ariënstraat, Kerkstraat, Ringovenpark, Ringovenstraat, Sint Vincentiusstraat en Steenbakkersstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Panningen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
J.F. Kennedylaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

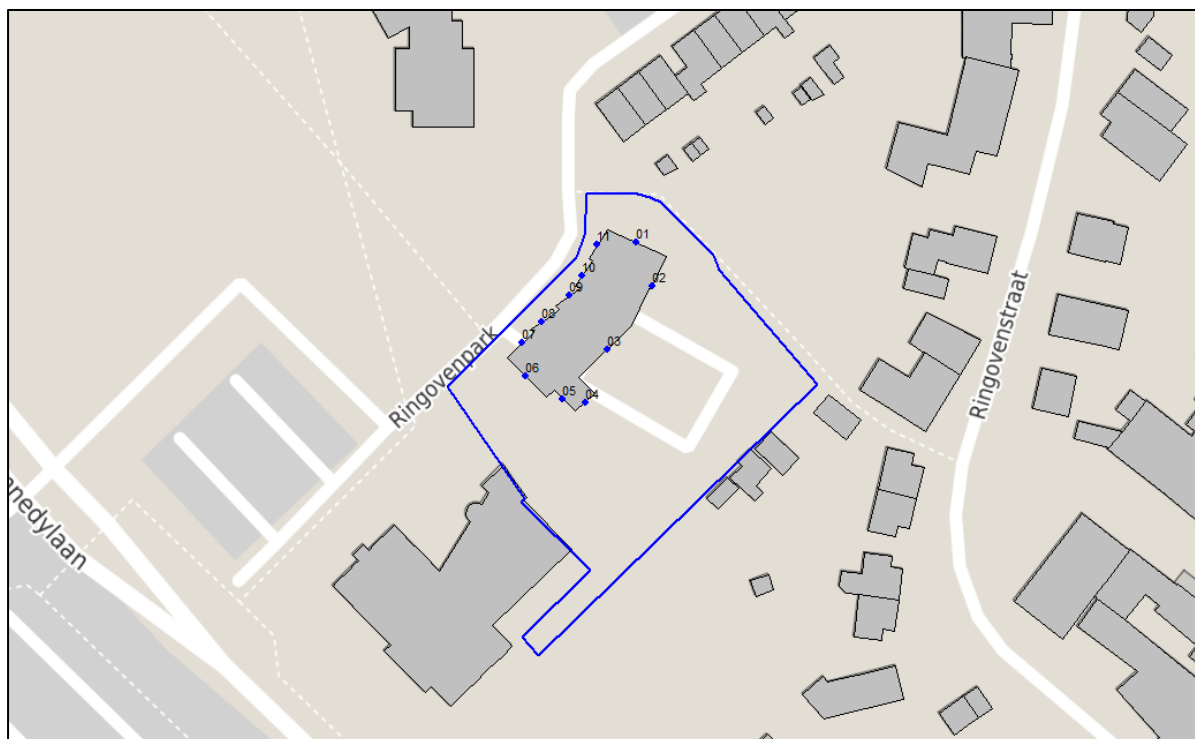
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. De gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Van de Ringovenpark zijn in het verkeersmodel geen reële gegevens bekend. In overleg met de gemeente Peel en Maas is derhalve een etmaalintensiteit van 700 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd (bijlage 1). De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen voor de Ringovenpark is gebaseerd op de Ringovenstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van het complex zijn toetspunten ten behoeve van 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het appartementencomplex met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementencomplex met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de J.F. Kennedylaan, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	J.F. Kennedylaan	Doctor Ariënstraat	Kerkstraat	Ringovenpark	Ringovenstraat	Sint Vincetiusstraat	Steenbakkersstraat
01 noordoost	33	17	29	43	27	13	10
02-04 zuidoost	40	33	32	30	32	22	6
05-06 zuidwest	47	15	28	46	20	20	10
07-11 noordwest	47	16	19	52	13	16	16

Alleen ten gevolge van de Ringovenpark treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De Ringovenpark heeft een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor geen hogere waarde aangevraagd kan worden. Voor het pand dient wel het akoestisch klimaat in het pand (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Ringovenpark wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt een maatregelenonderzoek beschouwd. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Ringovenpark zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Ringovenpark beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie behaald worden van 2 dB. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 50 meter lengte van de Ringovenpark het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 8.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie (er wordt nog steeds niet voldaan aan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB) financieel niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het appartementencomplex zou gezien de ruimte op de kavel een efficiënte maatregel kunnen zijn. Echter is er aan de achterzijde van het complex een parkeerterrein beoogd. Het parkeerterrein wordt bewust op het achtererf gesitueerd en voorzien van groen, zodat de parkeerplaatsen niet zichtbaar zijn vanuit de J.F.Kennedylaan en het Ringovenpark. Dit draagt bij aan een kwalitatieve woonomgeving voor de bewoners van het complex en omwonenden. Door het complex verder naar achter te situeren dienen er zowel parkeerplaatsen aan de voorzijde als aan de achterzijde van het complex gerealiseerd te worden. Dit draagt niet bij aan een kwalitatieve woonomgeving en stuit derhalve op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. Gezien de ligging van het appartementencomplex en de hoogte van de bebouwing (vier bouwlagen) zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de korte ligging van het pand tot de weg maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Ringovenpark. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

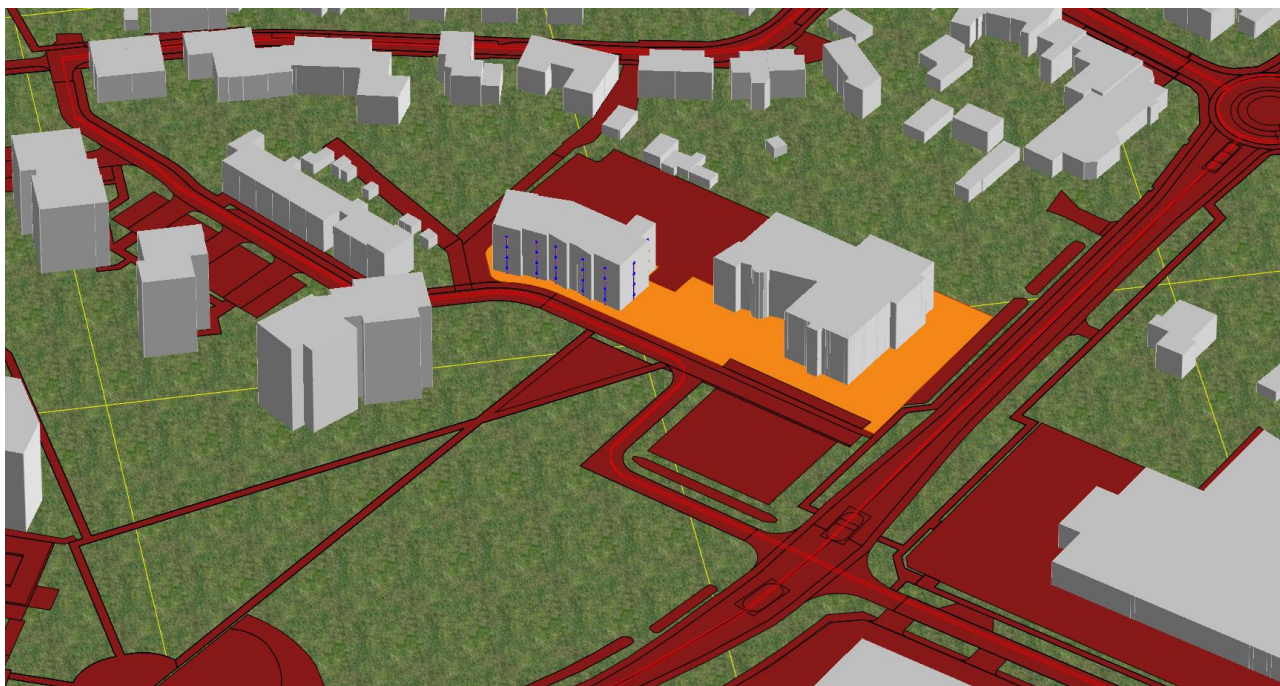
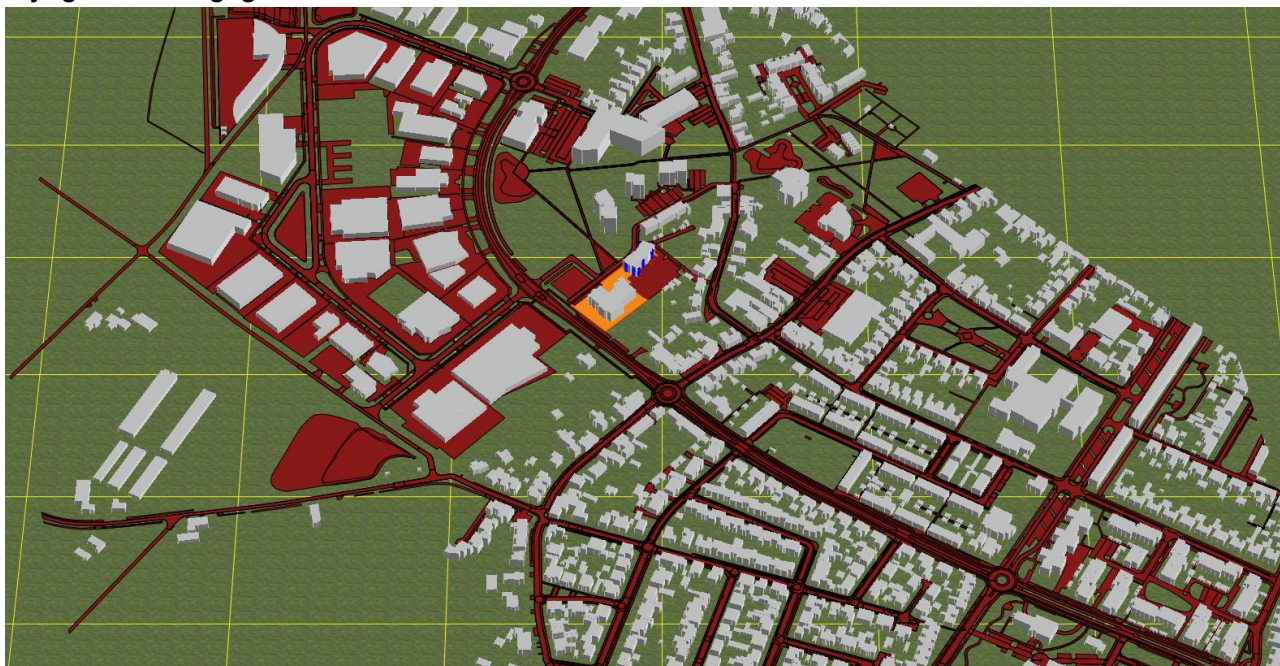
5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Ringovenpark kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor het appartementencomplex dient het akoestisch klimaat in het complex (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels gewenst.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

- ☒ Opmerkingen ...
- ☐ Basisjaar 2018 ...
- ☒ Prognosejaar 2030 ...
 - ☒ Netwerk (input) ...
 - ☒ Resultaten (output) ...
 - ☒ Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal ...
 - ☐ Wegvakken - Personenaautos etmaal ...
 - ☐ Wegvakken - Vrachtautos etmaal ...
 - ☐ Wegvakken - Percentage vrachtverkeer etmaal ...
 - ☐ Wegvakken - Motorvoertuigen ochtendspits ...
 - ☐ Wegvakken - Motorvoertuigen avondspits ...
 - ☐ Wegvakken - IC ochtendspits ...
 - ☐ Wegvakken - IC avondspits ...

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

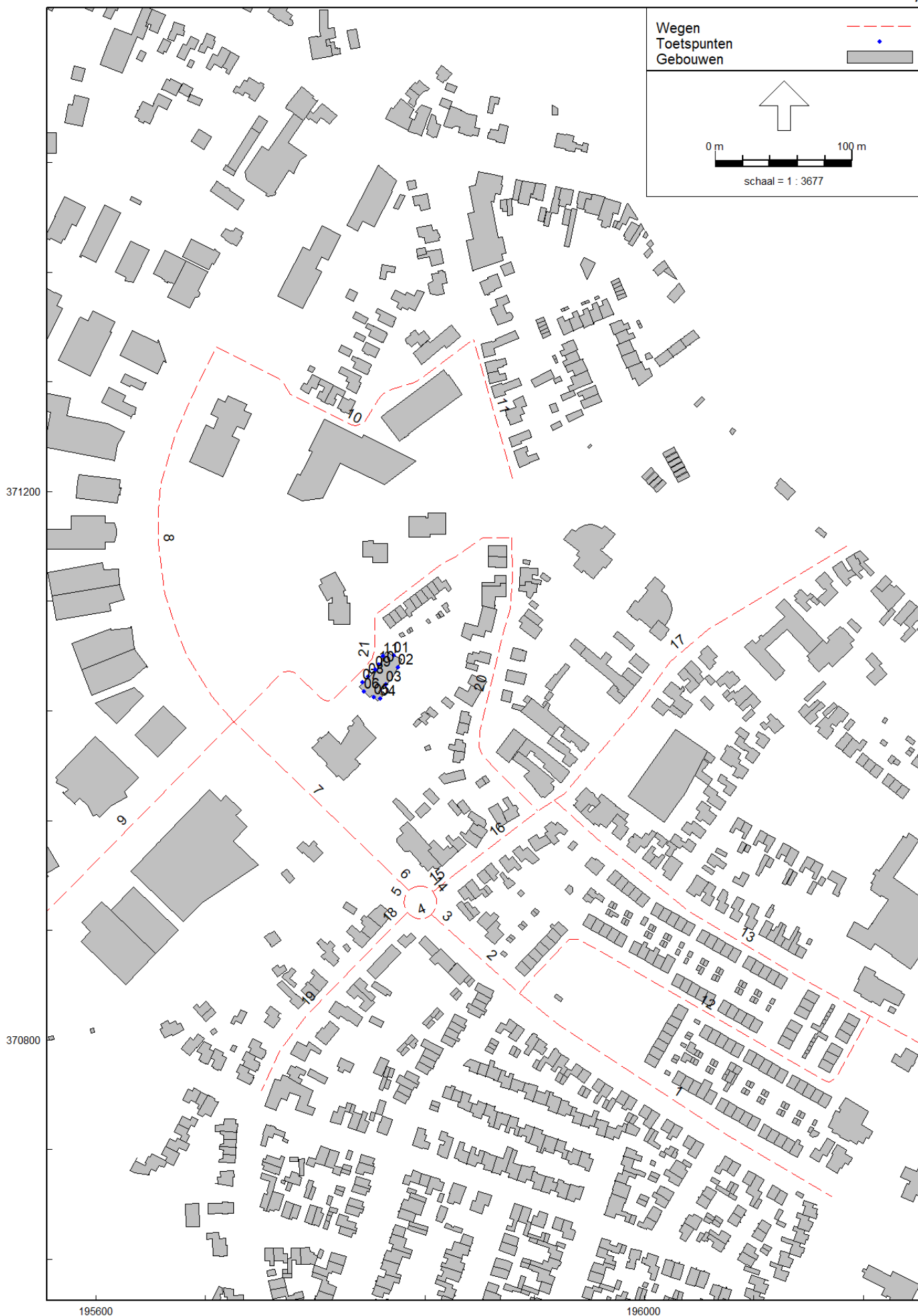
Model eigenschap

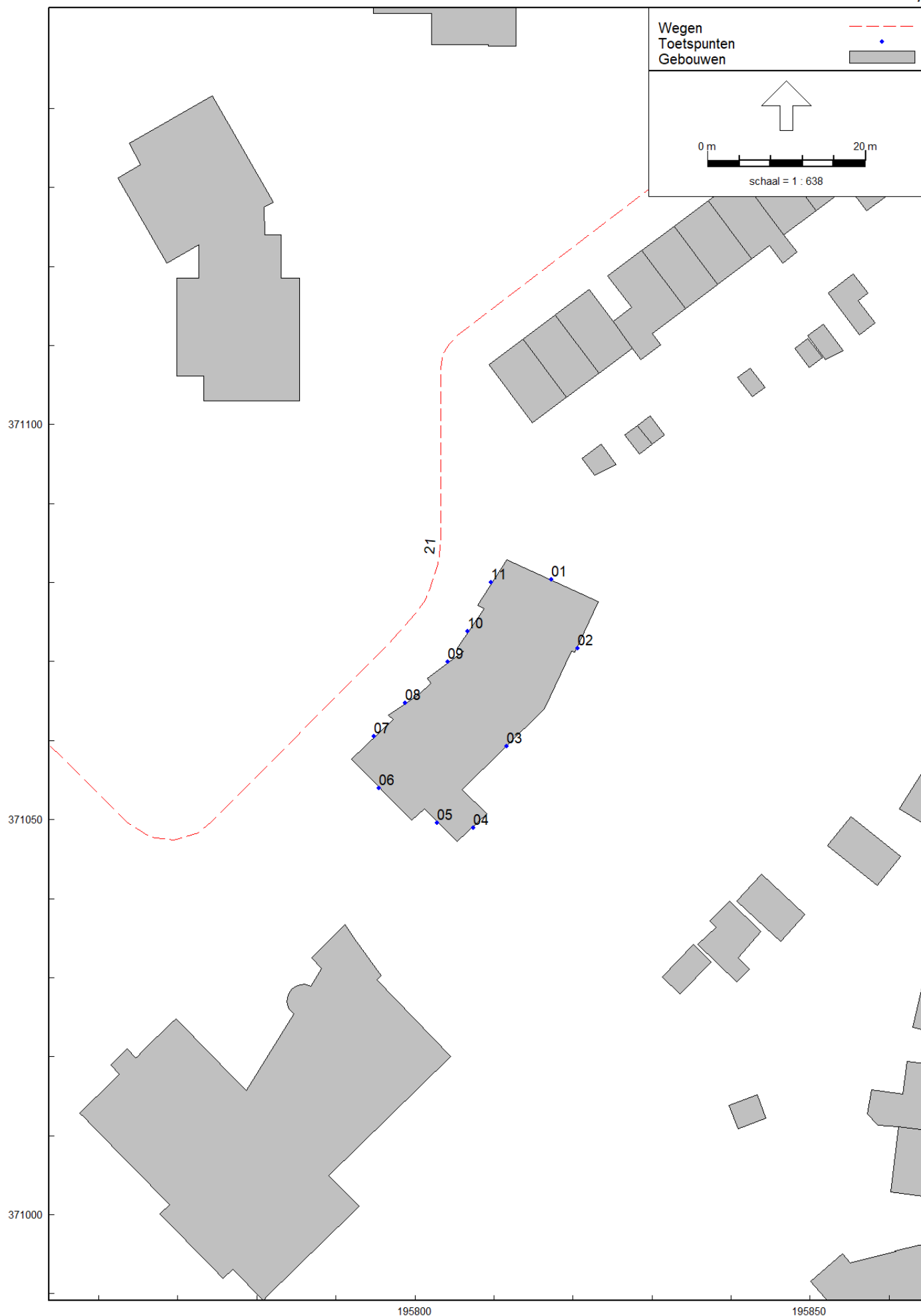
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

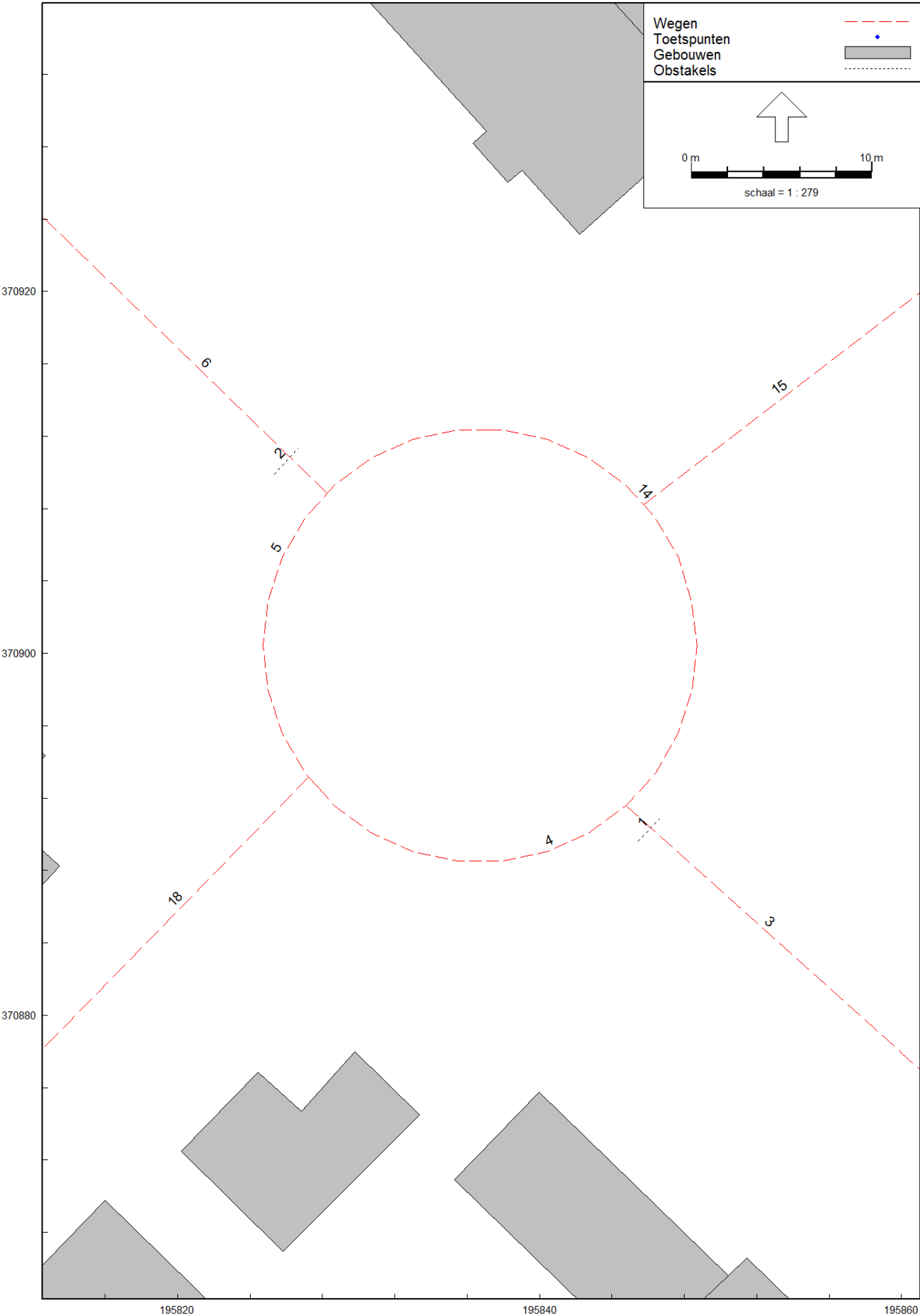
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 16-5-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 27-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
2	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
3	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
4	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
5	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
6	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
7	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
8	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
9	J.F. Kennedylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
10	Steenbakkersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
11	Ringovenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
12	Sint Vincentiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
13	Doctor Ariënstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
14	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
15	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
16	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
17	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
18	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
19	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
20	Ringovenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
21	Ringovenpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1	50	50	50	--	50	50	50	--	7772,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
2	50	50	50	--	50	50	50	--	7772,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
3	50	50	50	--	50	50	50	--	7772,14	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
4	30	30	30	--	30	30	30	--	4827,48	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
5	30	30	30	--	30	30	30	--	4827,48	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
6	50	50	50	--	50	50	50	--	6708,64	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
7	50	50	50	--	50	50	50	--	6708,64	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
8	50	50	50	--	50	50	50	--	6708,64	6,46	3,27	1,18	--	--	--	--	--
9	30	30	30	--	30	30	30	--	296,85	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
10	30	30	30	--	30	30	30	--	378,46	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
11	30	30	30	--	30	30	30	--	50,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
12	30	30	30	--	30	30	30	--	1954,51	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
13	30	30	30	--	30	30	30	--	1954,51	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
14	30	30	30	--	30	30	30	--	4827,48	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
15	30	30	30	--	30	30	30	--	3165,37	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
16	30	30	30	--	30	30	30	--	3165,37	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
17	30	30	30	--	30	30	30	--	1954,51	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
18	30	30	30	--	30	30	30	--	1663,78	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
19	30	30	30	--	30	30	30	--	1663,78	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
20	30	30	30	--	30	30	30	--	554,93	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
21	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	482,46	249,04
2	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	482,46	249,04
3	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	482,46	249,04
4	95,50	97,10	93,50	--	3,20	1,70	4,00	--	1,40	1,20	2,50	--	--	--	--	--	299,67	154,69
5	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	299,69	154,07
6	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	416,48	214,11
7	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	416,48	214,11
8	96,10	97,60	94,50	--	2,70	1,40	3,40	--	1,20	1,00	2,10	--	--	--	--	--	416,48	214,11
9	91,50	94,60	88,10	--	5,90	3,20	7,30	--	2,60	2,20	4,60	--	--	--	--	--	17,66	8,99
10	93,10	95,60	90,30	--	4,80	2,60	6,00	--	2,10	1,80	3,70	--	--	--	--	--	22,90	11,58
11	94,20	96,30	91,70	--	4,10	2,20	5,10	--	1,80	1,50	3,20	--	--	--	--	--	3,06	1,59
12	92,40	95,10	89,30	--	5,30	2,90	6,60	--	2,30	2,00	4,10	--	--	--	--	--	117,39	59,48
13	92,40	95,10	89,30	--	5,30	2,90	6,60	--	2,30	2,00	4,10	--	--	--	--	--	117,39	59,48
14	94,50	96,50	92,20	--	3,80	2,10	4,80	--	1,70	1,40	3,00	--	--	--	--	--	296,53	153,73
15	94,50	96,50	92,20	--	3,80	2,10	4,80	--	1,70	1,40	3,00	--	--	--	--	--	194,43	100,80
16	94,50	96,50	92,20	--	3,80	2,10	4,80	--	1,70	1,40	3,00	--	--	--	--	--	194,43	100,80
17	92,40	95,10	89,30	--	5,30	2,90	6,60	--	2,30	2,00	4,10	--	--	--	--	--	117,39	59,48
18	96,70	97,90	95,30	--	2,30	1,20	2,90	--	1,00	0,80	1,80	--	--	--	--	--	104,58	53,75
19	96,70	97,90	95,30	--	2,30	1,20	2,90	--	1,00	0,80	1,80	--	--	--	--	--	104,58	53,75
20	94,20	96,30	91,70	--	4,10	2,20	5,10	--	1,80	1,50	3,20	--	--	--	--	--	33,98	17,64
21	94,20	96,30	91,70	--	4,10	2,20	5,10	--	1,80	1,50	3,20	--	--	--	--	--	42,86	22,25

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	87,20	--	16,17	4,36	3,73	--	7,07	3,08	2,33	--	81,92	89,04	95,49	100,83	107,11	103,69	96,93
2	87,20	--	16,17	4,36	3,73	--	7,07	3,08	2,33	--	81,92	89,04	95,49	100,83	107,11	103,69	96,93
3	87,20	--	16,17	4,36	3,73	--	7,07	3,08	2,33	--	81,92	89,04	95,49	100,83	107,11	103,69	96,93
4	54,16	--	10,04	2,71	2,32	--	4,39	1,91	1,45	--	80,43	84,82	93,80	95,58	100,73	97,87	91,31
5	53,83	--	8,42	2,21	1,94	--	3,74	1,58	1,20	--	80,11	84,40	93,16	95,38	100,60	97,69	91,11
6	74,81	--	11,70	3,07	2,69	--	5,20	2,19	1,66	--	81,03	88,07	94,39	100,00	106,39	102,95	96,18
7	74,81	--	11,70	3,07	2,69	--	5,20	2,19	1,66	--	81,03	88,07	94,39	100,00	106,39	102,95	96,18
8	74,81	--	11,70	3,07	2,69	--	5,20	2,19	1,66	--	81,03	88,07	94,39	100,00	106,39	102,95	96,18
9	3,14	--	1,14	0,30	0,26	--	0,50	0,21	0,16	--	69,65	74,46	84,07	84,29	89,13	86,53	80,06
10	4,10	--	1,18	0,31	0,27	--	0,52	0,22	0,17	--	77,52	82,61	91,16	89,01	91,95	85,57	80,57
11	0,55	--	0,13	0,04	0,03	--	0,06	0,02	0,02	--	68,38	73,37	81,76	80,01	83,03	76,58	71,56
12	20,94	--	6,73	1,81	1,55	--	2,92	1,25	0,96	--	84,88	90,03	98,67	96,28	99,17	92,83	87,85
13	20,94	--	6,73	1,81	1,55	--	2,92	1,25	0,96	--	84,88	90,03	98,67	96,28	99,17	92,83	87,85
14	53,41	--	11,92	3,35	2,78	--	5,33	2,23	1,74	--	80,78	85,30	94,47	95,79	100,85	98,06	91,53
15	35,02	--	7,82	2,19	1,82	--	3,50	1,46	1,14	--	78,94	83,47	92,64	93,95	99,02	96,23	89,69
16	35,02	--	7,82	2,19	1,82	--	3,50	1,46	1,14	--	86,25	91,20	99,51	97,94	100,99	94,51	89,48
17	20,94	--	6,73	1,81	1,55	--	2,92	1,25	0,96	--	84,88	90,03	98,67	96,28	99,17	92,83	87,85
18	19,03	--	2,49	0,66	0,58	--	1,08	0,44	0,36	--	75,25	79,41	87,96	90,63	95,91	92,95	86,35
19	19,03	--	2,49	0,66	0,58	--	1,08	0,44	0,36	--	82,54	87,12	94,81	94,60	97,87	91,22	86,12
20	6,11	--	1,48	0,40	0,34	--	0,65	0,27	0,21	--	78,84	83,82	92,21	90,46	93,48	87,03	82,01
21	7,70	--	1,87	0,51	0,43	--	0,82	0,35	0,27	--	79,85	84,83	93,22	91,47	94,49	88,04	83,02

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	87,32	78,48	85,37	91,44	97,58	104,07	100,59	93,81	83,82	75,27	82,47	89,19	94,08	99,97	96,58
2	87,32	78,48	85,37	91,44	97,58	104,07	100,59	93,81	83,82	75,27	82,47	89,19	94,08	99,97	96,58
3	87,32	78,48	85,37	91,44	97,58	104,07	100,59	93,81	83,82	75,27	82,47	89,19	94,08	99,97	96,58
4	85,13	76,76	80,95	89,24	92,35	97,59	94,60	88,00	80,98	73,81	78,55	87,82	88,83	93,73	91,00
5	84,61	76,48	80,54	88,55	92,16	97,47	94,43	87,82	80,45	73,38	78,00	87,10	88,52	93,51	90,71
6	86,41	77,60	84,43	90,35	96,76	103,34	99,85	93,07	82,94	74,25	81,39	87,98	93,12	99,17	95,76
7	86,41	77,60	84,43	90,35	96,76	103,34	99,85	93,07	82,94	74,25	81,39	87,98	93,12	99,17	95,76
8	86,41	77,60	84,43	90,35	96,76	103,34	99,85	93,07	82,94	74,25	81,39	87,98	93,12	99,17	95,76
9	75,09	65,57	70,21	79,26	80,77	85,74	82,93	76,42	70,61	63,24	68,37	78,13	77,82	82,32	79,88
10	76,26	73,54	78,45	86,41	85,55	88,60	82,04	77,00	71,85	71,06	76,48	85,23	82,45	85,08	78,85
11	66,94	64,58	69,35	77,11	76,69	79,83	73,21	68,15	62,65	61,87	67,19	75,81	73,38	76,11	69,80
12	83,72	80,87	85,86	93,94	92,81	95,81	89,29	84,27	79,32	78,46	83,94	92,76	89,78	92,35	86,16
13	83,72	80,87	85,86	93,94	92,81	95,81	89,29	84,27	79,32	78,46	83,94	92,76	89,78	92,35	86,16
14	85,71	77,04	81,35	89,89	92,50	97,68	94,74	88,16	81,49	74,24	79,10	88,54	89,12	93,91	91,26
15	83,88	75,21	79,52	88,06	90,67	95,85	92,90	86,33	79,66	72,40	77,27	86,71	87,29	92,07	89,42
16	84,72	82,50	87,23	94,92	94,64	97,81	91,17	86,10	80,50	79,73	85,01	93,58	91,29	94,05	87,72
17	83,72	80,87	85,86	93,94	92,81	95,81	89,29	84,27	79,32	78,46	83,94	92,76	89,78	92,35	86,16
18	79,52	71,68	75,61	83,36	87,43	92,81	89,73	83,10	75,40	68,52	73,03	81,95	83,77	88,84	85,99
19	80,35	78,95	83,30	90,21	91,39	94,76	87,99	82,86	76,21	75,83	80,75	88,81	87,75	90,80	84,26
20	77,39	75,03	79,81	87,56	87,14	90,28	83,66	78,60	73,11	72,32	77,64	86,26	83,84	86,56	80,25
21	78,40	76,04	80,81	88,57	88,15	91,29	84,67	79,61	74,11	73,33	78,65	87,27	84,85	87,57	81,26

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	89,85	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,85	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3	89,85	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4	84,51	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5	84,20	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
6	89,02	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
7	89,02	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
8	89,02	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
9	73,50	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
10	73,94	70,27	--	--	--	--	--	--	--	--
11	64,86	60,92	--	--	--	--	--	--	--	--
12	81,27	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
13	81,27	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,80	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
15	82,97	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
16	82,77	78,71	--	--	--	--	--	--	--	--
17	81,27	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,45	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
19	79,23	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	75,31	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
21	76,32	72,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	
2	

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
		0,00
		0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17241935		3,01	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17245799		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245800		7,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245801		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245802		8,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245803		2,82	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245804		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245805		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245806		8,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245807		2,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245817		7,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245818		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245819		8,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245821		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245824		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245825		2,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245826		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245827		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245828		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245829		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245830		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245831		2,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17245832		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246188		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246189		8,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246193		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246194		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246196		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246197		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246199		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246200		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246201		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17246202		2,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247111		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247114		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247115		2,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247116		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247119		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247126		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247129		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247132		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247135		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247138		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247143		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247145		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247149		2,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17247152		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247155		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247158		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247160		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247170		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247173		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17241935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17247174		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247391		5,09	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17247392		4,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17247393		7,22	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17247394		7,37	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17247395		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247396		8,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247397		7,96	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17247398		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247399		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247400		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247401		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247402		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247404		7,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247405		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247406		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247407		8,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247408		7,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247410		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247411		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247412		2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247413		7,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247414		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247416		7,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247417		7,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247418		7,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247419		2,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247420		7,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247421		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247422		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247423		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247424		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247425		8,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247428		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247430		8,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17247432		9,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247434		9,25	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247436		8,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247438		9,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247440		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247442		8,07	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247444		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247448		9,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247661		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247663		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17247664		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247665		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247666		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247669		8,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247670		6,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17247671		2,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17247897		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17247174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17247899		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247904		5,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17247905		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247908		2,50	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17247909		7,90	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247911		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247912		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247914		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247915		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247917		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247918		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247920		8,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247921		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247923		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17247924		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247927		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247928		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247931		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247934		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247937		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247940		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247943		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17247944		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17247947		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17248206		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248210		2,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248211		8,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248216		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248220		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248223		8,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248225		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248226		3,23	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17248227		8,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17248410		6,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248411		2,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248412		2,75	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248413		2,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17248418		6,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248419		6,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248420		3,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17248422		7,03	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248423		3,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17248424		7,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248425		3,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17248428		7,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248434		6,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17248436		7,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248437		5,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17248441		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248443		2,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248444		3,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17248445		7,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17247899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17248447		2,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248448		3,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17248449		7,08	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248451		7,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248452		7,07	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248453		3,23	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17248454		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248455		3,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17248456		6,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248457		6,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248458		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248459		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248460		7,28	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17248461		7,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248462		2,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17248463		2,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17249577		7,16	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17249578		2,83	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17249579		7,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249580		4,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17249581		7,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17249582		7,48	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17249583		2,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17249584		3,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17249755		4,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17249760		7,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17249762		8,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17249765		8,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249766		7,94	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249769		7,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249770		7,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249771		2,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17249772		7,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17249837		11,18	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17250057		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17250058		7,21	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250059		2,95	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250061		2,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17250062		7,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250063		2,89	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250064		7,17	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250065		2,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250066		2,77	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17250067		7,23	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250068		2,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17250297		4,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250302		9,81	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250303		10,97	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17250311		8,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250314		2,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250317		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250318		2,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17248447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17249837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17250321		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250324		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250325		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250330		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250332		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250335		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250492		2,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250493		7,93	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250494		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250497		3,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250560		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250561		2,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250562		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250563		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250564		7,47	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17250565		5,04	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17250566		7,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17250567		8,15	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250568		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250569		7,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250573		3,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17250574		6,91	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17250575		3,33	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17250577		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250580		9,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250582		7,12	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250584		9,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250586		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250588		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250590		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250591		7,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17250592		5,87	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17250594		8,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17250596		4,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17250603		7,07	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
17250825		5,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17250827		2,87	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17250869		8,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250875		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250878		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17250884		3,78	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17250885		2,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17250886		2,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17250919		8,93	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250920		8,91	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250921		8,57	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250922		9,72	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250923		8,82	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250924		8,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250925		2,80	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17250926		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17250927		2,81	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17250321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17250928		2,80	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17250929		8,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250930		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250931		8,30	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250932		2,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17250933		6,40	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17250986		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250987		7,90	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17250988		2,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17250989		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250990		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250991		2,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250992		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250993		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250994		9,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250995		9,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250996		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250997		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250998		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17250999		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251000		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251001		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251002		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251003		9,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251004		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251005		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251006		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251007		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251008		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251009		2,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251010		2,83	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251011		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251012		5,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251013		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251014		9,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251015		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251016		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251017		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251018		9,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251019		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251020		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251021		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251022		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251024		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251025		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251027		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251028		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251029		5,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251030		9,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251031		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251032		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251071		7,85	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17250928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17250999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251073		2,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251074		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17251076		8,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251077		7,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
17251078		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251080		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17251082		8,39	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251083		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17251084		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251085		2,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17251086		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17251087		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251090		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251094		8,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251095		7,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17251096		2,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251097		2,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17251099		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251103		6,63	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17251104		6,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17251105		5,05	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17251106		7,21	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17251110		8,50	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17251119		6,36	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17251120		6,91	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17251121		4,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17251126		8,95	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251127		7,33	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17251128		5,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17251234		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251235		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251236		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251237		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251238		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251239		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251240		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251241		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251242		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251243		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251244		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251245		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251246		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251247		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17251248		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251250		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251251		7,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251252		2,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
17251254		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251255		7,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251256		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251257		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251258		2,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251259		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251260		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251261		2,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251262		7,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251263		2,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251264		7,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251266		2,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251267		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251269		2,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251271		2,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251272		7,13	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251273		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17251274		7,14	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251275		7,06	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251278		2,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17251279		7,09	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251280		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17251281		7,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17251283		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17251285		8,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251287		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17251288		3,13	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17251315		7,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17251455		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251456		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251457		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251458		9,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251490		5,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251491		8,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
17251492		8,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251493		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17251495		9,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17251496		7,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17251497		7,10	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17251498		3,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251499		6,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17251500		7,28	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17251501		8,11	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
17251502		4,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17251503		7,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17251504		8,26	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
17251510		4,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251511		8,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
17251645		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251646		2,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251647		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251648		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251649		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251650		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251651		2,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251652		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251653		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251654		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251655		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17251707		7,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17251708		2,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251710		2,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251711		6,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251713		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251714		7,96	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251715		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17251716		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251717		7,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251720		8,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251721		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251724		8,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251726		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17251751		11,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251752		11,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251755		11,84	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251758		11,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251760		11,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251763		11,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251764		11,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17251767		11,81	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251770		11,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251801		7,36	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
17251806		4,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17251807		8,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17251808		7,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17251852		8,36	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251853		2,69	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251854		9,01	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251855		2,76	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251856		8,35	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251857		3,02	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251858		3,28	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17251859		3,24	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17251860		3,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17251861		8,38	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251862		2,98	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251863		8,34	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251864		2,72	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251865		8,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251866		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251867		8,67	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251869		8,56	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251870		3,38	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251871		10,12	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251872		3,10	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251874		10,02	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251875		3,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17251966		11,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17251970		10,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17251971		11,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251972		11,41	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17251984		6,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17252093		4,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17252095		6,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17252175		2,99	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17252176		3,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252177		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17252178		3,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17252179		7,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252180		3,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252181		7,58	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252182		7,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252183		7,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17252184		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252185		7,22	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252186		2,72	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252187		7,20	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252188		2,65	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252189		3,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252190		7,11	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252191		2,77	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252192		7,31	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252194		2,71	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17252196		6,31	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17252218		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252219		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252220		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252221		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252222		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252223		8,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252224		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252225		8,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17252227		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252229		8,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252230		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252233		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17252236		8,26	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252237		8,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252245		7,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252246		8,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252248		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252249		7,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252252		9,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17252254		6,28	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17252260		7,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
17252261		8,18	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252264		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252267		7,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252269		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252270		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252273		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17251971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17251984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17252276		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252281		7,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252284		2,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252285		7,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252288		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252292		8,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252295		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252298		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252299		2,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252302		8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252305		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252309		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252310		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252313		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252315		5,20	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252316		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252380		3,38	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17252381		6,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17252383		6,86	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252384		8,76	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252386		8,61	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252388		8,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252392		8,45	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252428		8,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252430		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17252437		8,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252440		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252441		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252442		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252443		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252444		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252445		2,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252447		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252449		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252451		9,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252453		8,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252455		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252457		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252459		9,28	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252461		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252463		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252465		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252467		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252469		9,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252471		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252473		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17252474		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252475		2,87	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252476		7,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252477		7,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252479		4,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17252480		6,61	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17252276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17252481		3,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17252482		6,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17252483		5,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
17252484		5,80	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
17252485		4,96	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
17252486		7,82	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17252489		8,09	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
17252490		4,12	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17252491		7,81	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
17252492		2,92	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17252498		8,43	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17252499		7,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17252500		3,99	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17252700		6,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252704		6,14	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
17252706		4,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17252707		3,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17252708		8,76	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
17252709		7,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17252713		5,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17252714		3,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252716		3,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252717		9,09	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17252721		7,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252722		8,34	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252723		8,44	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252724		8,42	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17252736		7,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17252737		2,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252739		2,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252775		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17252906		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252908		9,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252911		9,17	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252912		7,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252913		9,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252914		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252915		9,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252916		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252917		9,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252918		9,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252920		9,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252921		9,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252922		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252923		9,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252924		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252925		9,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252926		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252927		9,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252928		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252929		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252930		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17252481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17252931		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252932		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252933		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17252934		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252935		9,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252936		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17252937		7,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252938		8,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252939		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252940		8,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252941		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17252943		2,94	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252946		3,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17252949		5,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17252954		7,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17252957		5,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17252961		7,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17252962		6,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17252968		9,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
17252971		9,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17252975		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252977		6,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252981		5,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252983		5,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252986		6,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17252989		6,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253021		5,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17253022		3,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17253023		2,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17253024		7,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17253025		7,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253026		6,45	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17253027		6,43	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17253028		6,30	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253029		6,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253030		6,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17253031		6,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17253032		5,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17253036		6,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17253038		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17253039		8,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253040		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253041		8,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253042		2,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253043		8,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253044		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253045		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253046		8,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253047		2,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253048		2,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253050		8,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253051		2,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17252931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253052		8,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253053		2,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253054		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253055		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253056		8,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253057		8,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253058		8,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253059		2,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253060		8,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253213		8,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253214		8,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253215		8,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253216		8,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253217		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253218		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253219		8,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253220		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253221		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253222		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253223		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253224		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253225		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253226		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253227		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253228		8,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253229		2,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253231		6,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17253232		3,45	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17253233		2,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253235		5,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17253236		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253239		6,66	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
17253240		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253242		5,88	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
17253243		8,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253244		4,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
17253247		4,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17253250		7,53	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
17253252		5,03	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17253257		6,59	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
17253260		8,76	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253264		7,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
17253266		3,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253271		3,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253275		5,90	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17253333		8,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253334		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253338		8,22	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253339		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253340		8,21	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253341		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253342		7,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253343		8,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253344		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253345		8,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253346		8,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253347		8,31	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253349		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253350		7,29	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253351		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17253352		7,68	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253353		7,06	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253354		7,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253355		3,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
17253356		7,32	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253357		6,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253358		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253359		6,86	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253360		3,85	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17253361		6,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253362		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253363		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17253364		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253365		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17253366		7,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253367		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253368		2,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17253369		8,12	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253370		2,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17253371		7,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253372		2,61	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17253373		8,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253374		8,12	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17253375		3,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17253376		3,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253377		12,67	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253378		6,66	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17253379		7,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253380		4,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17253381		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253382		8,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253383		8,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253384		8,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253385		8,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253386		8,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253395		8,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253399		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253400		7,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253401		8,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253402		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253410		2,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253414		2,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253416		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17253419		2,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253421		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253422		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253423		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253424		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253425		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253426		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253427		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253428		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253429		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253430		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253431		8,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17253432		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253433		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253434		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253435		8,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253438		3,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17253443		5,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17253566		3,24	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17253567		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253568		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
17253569		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253570		8,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253571		7,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253572		7,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253573		2,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17253574		7,84	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253575		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17253576		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253577		2,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253578		7,97	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253579		7,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253580		2,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17253582		7,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253583		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17253584		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17253607		8,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253612		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253614		7,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253615		8,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253617		8,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253619		7,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253620		8,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253623		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253625		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17253626		8,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253627		3,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17253628		8,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253630		6,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17253631		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253633		8,14	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17253634		8,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253636		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253637		2,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253639		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253640		8,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253642		8,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253644		7,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253645		8,09	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253647		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253648		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253650		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253651		8,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253653		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253654		7,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253656		8,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253657		7,88	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253659		7,92	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253662		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253663		8,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253666		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253668		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17253670		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253673		2,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253676		8,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253678		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253862		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253863		5,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253864		5,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253869		6,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253872		6,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253874		6,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253878		5,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253883		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253885		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253886		5,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253888		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253889		5,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253890		5,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253892		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253897		6,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253899		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253900		5,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253906		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17253907		5,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253910		5,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253911		6,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253914		6,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17253917		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253920		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17253922		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17253926		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253928		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253932		7,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17253936		8,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17253937		7,65	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
17253939		8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17253940		2,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17253980		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253984		13,04	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17253985		3,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17253986		5,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253987		2,88	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17253988		5,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17253991		8,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253992		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253993		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253994		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253995		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253996		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17253997		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253998		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17253999		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254000		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254001		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254101		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254102		7,11	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
17254104		8,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254105		7,78	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
17254106		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254107		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254109		8,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254165		3,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17254166		2,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254167		7,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254168		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254169		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254172		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254173		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254174		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254175		3,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254177		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254178		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254179		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254180		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254181		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254182		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254183		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254184		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254185		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254186		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254187		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254188		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254189		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254190		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254191		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254192		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17253937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17253999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17254193		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17254194		7,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17254195		3,40	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17254196		6,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
17254296		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254297		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254298		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254299		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254300		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254301		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254302		9,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254303		9,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254304		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254305		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254306		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254307		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254308		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254309		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254310		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254311		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254312		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254313		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254314		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254315		9,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254316		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254317		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254318		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254319		2,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254320		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254321		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254322		6,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254323		9,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254324		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254325		9,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254326		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254327		9,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254328		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254329		9,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254330		9,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254331		9,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254332		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254333		9,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254334		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254335		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254336		9,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254337		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254338		9,17	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254339		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254362		9,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254365		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254367		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254369		8,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17254193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17254371		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254373		9,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254375		9,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254377		8,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254379		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254381		7,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254383		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254385		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254387		8,23	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254389		8,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254391		7,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254393		8,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254395		8,12	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254397		6,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254399		6,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254401		6,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254403		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254405		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254408		6,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17254564		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254565		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254566		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254567		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254568		6,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17254569		7,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17254570		7,81	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254571		7,96	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254572		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17254573		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254574		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17254575		6,66	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17254576		6,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254577		3,03	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254578		6,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254579		6,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254580		7,17	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17254581		7,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254582		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254583		7,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17254584		7,77	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254585		7,86	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254586		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17254587		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254588		3,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254589		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254590		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254591		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254592		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254593		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254594		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254595		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254596		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17254371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17254597		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17254598		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254599		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254600		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254601		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254602		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254603		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254604		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254605		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254606		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254607		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254630		4,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17254634		7,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254635		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254636		7,77	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17254637		2,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17254638		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254640		8,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254641		8,34	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254642		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17254643		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254645		7,42	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17254646		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17254647		5,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17254648		7,77	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17254649		3,14	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17254650		7,93	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17254651		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17254652		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17254653		2,50	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
17254654		5,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17254657		4,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17255269		5,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17255272		7,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
17255276		8,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17255280		3,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17255282		7,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17255303		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255521		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255526		9,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255528		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17255530		3,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17256216		8,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17256220		5,95	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17256225		8,07	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17256227		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17256228		9,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256240		7,33	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
17256249		7,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17256252		3,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17256257		7,17	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
17256260		9,07	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17254597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17254657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17255530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17256262		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256263		8,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17256264		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256266		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17256270		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
17256271		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256347		7,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17256350		6,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17256351		7,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17256354		8,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256355		3,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256357		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256359		8,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256362		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256365		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256367		8,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256370		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256372		8,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256373		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256376		8,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256381		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256384		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256387		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256389		8,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17256449		2,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17256450		6,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17256451		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256452		7,41	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
17256454		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256455		7,43	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
17256456		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256457		8,05	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17256459		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256460		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17256461		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256462		7,05	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB
17256464		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256465		7,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
17256466		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17256604		8,01	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17256985		3,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17256999		2,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17257196		3,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17257198		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17257200		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17257229		7,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17257230		6,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17257231		4,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17257237		10,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17257240		2,50	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
17257244		6,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17257245		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17256262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17256999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17257246		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257247		8,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17257249		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257250		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17257251		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257254		9,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17257256		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257259		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17257260		8,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17257719		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17257721		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17257723		2,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17258838		6,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
17258840		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258842		3,10	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17258844		2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258846		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17258848		7,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258849		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17258850		2,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258851		4,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17258853		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258855		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258856		6,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17258857		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17258861		3,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
17258862		5,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17258864		8,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258865		7,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258866		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17258867		7,83	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258868		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258869		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17258871		8,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258872		7,64	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258873		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258875		2,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17258877		8,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258878		7,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258879		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258881		2,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17258883		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258886		8,10	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17258887		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17258889		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17259071		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17259074		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259078		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259081		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259083		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259086		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259333		3,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17257246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17257723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17258889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17259336		6,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17259338		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17259716		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259717		8,32	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
17259718		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17259719		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17259983		7,46	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
17260241		6,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17260531		6,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17260539		3,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17260717		6,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17260720		4,24	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17260723		5,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17260724		4,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17260726		5,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17260728		4,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
17261051		7,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261054		2,31	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261055		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261058		2,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261060		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261061		2,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261062		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261064		2,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261066		2,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261068		8,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261070		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261072		8,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261074		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17261256		3,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17261257		3,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17261277		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17261281		5,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17261289		4,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17261535		3,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17261896		7,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17262174		7,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17262175		6,69	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17262179		4,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17262182		6,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17262184		2,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17262185		8,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262188		8,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262191		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262193		8,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262195		8,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262197		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262199		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262200		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262203		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17262214		8,36	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17262217		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17259336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17259983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17260728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17261896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17262218		8,37	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17262392		7,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
17262394		7,49	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17262477		7,70	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17262478		2,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17262479		7,44	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17262480		6,88	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17262631		3,18	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17262678		8,85	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17266185		7,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17266187		6,96	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17266189		4,47	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
17266191		6,88	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17266354		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17266356		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17266359		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17266361		2,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17267014		8,68	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17267018		8,75	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17267021		9,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
17267023		3,20	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17267026		8,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17267306		7,61	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB
17267311		10,48	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17268301		3,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17268374		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268381		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268384		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268387		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268390		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268392		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268393		3,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268396		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268398		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268401		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268405		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268408		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268589		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268591		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268592		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268594		8,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268595		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268597		8,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268598		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268603		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268604		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17268607		12,53	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
17268654		7,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268655		2,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17268866		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268868		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268870		8,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17262218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17262678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17266361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17267311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17268876		7,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17268879		3,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17268881		8,07	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17268883		2,71	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17268884		9,33	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268886		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268888		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268889		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268892		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268895		9,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268897		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268899		9,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268901		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17268903		9,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17269934		5,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
17269937		7,83	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
17269942		8,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17270197		4,30	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17270200		11,19	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
17270203		7,95	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17270217		8,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17270219		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17270222		7,54	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17270225		8,33	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17270227		5,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17270230		6,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
17270235		8,96	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17270247		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270249		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270253		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270256		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270262		7,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270264		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270266		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270268		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270271		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270273		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270277		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270280		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270284		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270293		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270298		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270301		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270723		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270725		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270728		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270730		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270734		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17270737		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271039		7,02	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17271043		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271044		7,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17268876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17268903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17269942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17270737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17271047		2,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271048		8,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271049		7,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17271053		8,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17271057		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17271058		4,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17271060		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17271061		8,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271063		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17271065		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17271072		6,25	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
17271075		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17271080		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271082		2,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17271100		3,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17271104		7,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17271107		6,84	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17271113		3,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17271211		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271221		2,31	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17271223		5,21	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17271238		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17271345		8,17	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17271349		8,11	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271374		9,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17271411		6,79	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
17271417		6,00	0,00	Relatief					1869	0	0	0 dB
17271420		7,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17271422		6,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17271525		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17271538		6,72	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17271539		7,45	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
17271547		7,43	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
17271550		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17271716		8,94	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17271717		7,55	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17271723		6,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
17271873		9,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17274447		7,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
17274449		12,81	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
17274532		7,65	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
17274534		7,02	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
17274724		10,16	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17276494		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276495		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276541		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276639		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276640		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276641		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276642		7,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276643		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276674		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17271047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17271873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17274724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17276675		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276676		7,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276677		8,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276679		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276682		8,04	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276684		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17276758		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
17276803		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17276825		2,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17276829		2,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17276830		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17276831		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17276832		2,38	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
17276994		3,55	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
17276995		7,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
17277027		2,97	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17277028		7,90	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277083		2,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17277108		8,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277112		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277132		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277133		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277137		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277139		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277140		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277146		7,08	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17277147		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277150		9,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277152		7,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277153		6,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17277155		7,52	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
17277189		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277199		8,86	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17277200		2,77	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17277201		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17277211		3,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277212		9,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277213		2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277214		5,98	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277215		9,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277216		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277226		8,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277227		2,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277230		8,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277231		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17277232		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
17277241		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277242		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277243		7,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277244		3,01	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17277245		2,61	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277246		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17276675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17277249		3,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277250		7,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277252		2,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17277277		9,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277281		2,50	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17277284		8,20	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277286		7,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277288		8,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17277289		7,27	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
17277317		5,08	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17277318		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277321		8,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
17277322		3,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277325		11,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17277326		11,79	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277336		5,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
17277342		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17277343		3,22	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17277367		6,46	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
17277369		3,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17277386		2,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277387		7,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277390		5,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
17277396		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277397		8,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277401		2,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277404		7,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277407		8,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277418		6,89	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17277423		6,75	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
17277425		8,57	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
17277426		3,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17277444		6,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17277446		7,58	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17277476		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277478		9,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277479		9,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277480		7,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277483		7,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277484		6,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277489		6,46	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17277490		6,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
17277491		8,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277492		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277493		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
17277519		3,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
17277520		8,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17277521		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277522		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277523		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277524		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277529		8,63	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17277249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17277530		2,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277533		3,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
17277544		2,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277545		2,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277546		2,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277548		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17277549		3,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277550		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277552		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277553		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277554		8,27	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17277555		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17277556		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
17277578		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277579		7,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277580		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277581		2,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277582		3,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
17277584		7,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17277585		3,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
17277586		3,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277592		8,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277593		2,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277594		2,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277596		8,09	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277597		7,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277599		8,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17277622		6,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277626		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277630		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
17277631		6,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277632		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277633		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277634		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277650		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277651		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277652		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277653		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277654		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17277666		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277667		2,48	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
17277668		9,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277669		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277670		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277674		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277676		8,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277678		6,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277680		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17277700		9,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277701		6,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
17277702		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277703		7,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17277530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17277704		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277705		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277706		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277708		8,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277709		3,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
17277710		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277712		8,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277713		7,52	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
17277716		10,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17277717		7,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17277809		7,58	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
17277836		9,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17277930		7,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
17277931		6,64	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
17277936		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17277970		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278067		2,96	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
17278072		7,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278142		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
17278287		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278288		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278290		8,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278291		2,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
17278323		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278325		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278327		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278421		2,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
17278422		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17278554		5,95	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
17278730		7,08	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17278732		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278734		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17278735		8,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17279339		6,97	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
17279465		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17279502		7,52	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
17279669		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17279933		7,63	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
17279938		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
17280052		7,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17280062		7,93	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
17280411		7,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
17280446		7,74	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
17280448		6,50	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
17280670		3,16	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17280890		7,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17281313		9,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281317		2,95	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281321		7,14	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281325		9,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281329		8,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281591		9,53	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17277704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17277970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17278735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17279938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17280890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17281595		9,27	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281599		9,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281603		9,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281607		9,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281611		9,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17281615		9,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281618		9,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281621		9,16	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281624		9,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281627		9,10	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281630		8,88	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281634		8,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17281638		9,67	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17281872		6,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
17282283		9,34	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282286		5,04	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282561		3,84	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282564		8,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282585		9,25	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17282589		5,36	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17282713		6,42	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17282715		3,08	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
17282768		15,78	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
17282886		3,45	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17283081		18,12	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17283085		21,24	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
17283611		6,99	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17283664		9,77	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283667		9,11	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283670		9,06	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283673		8,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283676		8,97	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283679		9,03	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283682		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283685		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283688		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17283704		9,97	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17283990		7,21	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17284003		22,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17284073		2,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
17285048		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17285050		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
17285153		4,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17285191		7,25	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17285194		3,87	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17285533		3,30	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
17285707		3,13	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
17285718		3,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
17285803		2,76	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17285805		2,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
17285813		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
17285828		2,68	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17281595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
17285833		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17285837		3,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
17285838		2,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
17285845		4,27	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
17286223		2,64	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17286810		2,62	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286811		2,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286812		2,63	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286813		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286814		2,67	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286815		3,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286816		2,70	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17286917		2,90	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
17286919		2,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
17286999		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
17287021		2,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17287353		2,75	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17287388		4,88	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
17287663		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
17287746		2,90	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
17287765		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
17288177		5,32	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288181		5,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288185		4,78	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288189		4,26	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288260		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
17288352		3,17	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
17288368		6,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288370		6,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288372		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288374		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288376		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288378		6,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288380		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288382		6,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288384		6,02	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288386		6,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17288931		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
17289216		6,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
17289222		10,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
17289295		5,02	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17289394		11,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
17289558		2,54	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
17289583		3,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
17289743		3,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
17290036		7,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17290039		7,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17290042		7,80	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
17290305		7,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
		9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17285833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17285845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17286999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17248419		6,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		23,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17248419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	36,68	33,57	29,53	38,14
01_B	noordoost	4,50	34,80	31,69	27,65	36,26
01_C	noordoost	7,50	35,57	32,45	28,42	37,03
01_D	noordoost	10,50	36,27	33,16	29,13	37,74
02_A	zuidoost	1,50	39,43	36,32	32,28	40,89
02_B	zuidoost	4,50	39,63	36,51	32,49	41,09
02_C	zuidoost	7,50	41,26	38,15	34,13	42,73
02_D	zuidoost	10,50	42,59	39,48	35,45	44,06
03_A	zuidoost	1,50	39,68	36,56	32,53	41,14
03_B	zuidoost	4,50	41,57	38,46	34,43	43,04
03_C	zuidoost	7,50	42,78	39,67	35,64	44,25
03_D	zuidoost	10,50	43,60	40,49	36,46	45,07
04_A	zuidoost	1,50	38,92	35,80	31,78	40,38
04_B	zuidoost	4,50	41,37	38,25	34,23	42,83
04_C	zuidoost	7,50	43,03	39,92	35,89	44,50
04_D	zuidoost	10,50	43,47	40,36	36,34	44,94
05_A	zuidwest	1,50	46,40	43,29	39,26	47,87
05_B	zuidwest	4,50	47,70	44,57	40,57	49,17
05_C	zuidwest	7,50	48,81	45,68	41,68	50,28
05_D	zuidwest	10,50	49,35	46,22	42,22	50,82
06_A	zuidwest	1,50	48,35	45,24	41,21	49,82
06_B	zuidwest	4,50	49,49	46,37	42,35	50,95
06_C	zuidwest	7,50	50,45	47,33	43,31	51,91
06_D	zuidwest	10,50	50,78	47,66	43,65	52,25
07_A	noordwest	1,50	48,57	45,46	41,43	50,04
07_B	noordwest	4,50	49,54	46,42	42,41	51,01
07_C	noordwest	7,50	50,43	47,31	43,29	51,89
07_D	noordwest	10,50	50,87	47,75	43,74	52,34
08_A	noordwest	1,50	47,19	44,08	40,04	48,65
08_B	noordwest	4,50	48,12	45,00	40,99	49,59
08_C	noordwest	7,50	48,90	45,79	41,76	50,37
08_D	noordwest	10,50	49,52	46,40	42,38	50,98
09_A	noordwest	1,50	46,38	43,27	39,23	47,84
09_B	noordwest	4,50	47,34	44,22	40,19	48,80
09_C	noordwest	7,50	48,11	44,99	40,97	49,57
09_D	noordwest	10,50	48,79	45,67	41,65	50,25
10_A	noordwest	1,50	47,00	43,88	39,85	48,46
10_B	noordwest	4,50	47,97	44,85	40,83	49,43
10_C	noordwest	7,50	48,73	45,61	41,60	50,20
10_D	noordwest	10,50	49,45	46,33	42,32	50,92
11_A	noordwest	1,50	46,54	43,43	39,39	48,00
11_B	noordwest	4,50	47,49	44,38	40,35	48,96
11_C	noordwest	7,50	48,24	45,12	41,10	49,70
11_D	noordwest	10,50	49,01	45,89	41,87	50,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doctor Ariënstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	16,86	12,96	10,47	18,56
01_B	noordoost	4,50	18,87	14,86	12,57	20,60
01_C	noordoost	7,50	19,71	15,65	13,44	21,45
01_D	noordoost	10,50	19,79	15,75	13,53	21,54
02_A	zuidoost	1,50	25,15	21,08	18,88	26,89
02_B	zuidoost	4,50	27,13	23,05	20,88	28,88
02_C	zuidoost	7,50	28,09	24,02	21,84	29,84
02_D	zuidoost	10,50	30,16	26,24	23,81	31,88
03_A	zuidoost	1,50	26,58	22,51	20,31	28,32
03_B	zuidoost	4,50	28,11	24,04	21,85	29,86
03_C	zuidoost	7,50	31,73	27,83	25,37	33,45
03_D	zuidoost	10,50	34,54	30,75	28,09	36,23
04_A	zuidoost	1,50	26,45	22,37	20,18	28,19
04_B	zuidoost	4,50	28,54	24,47	22,28	30,29
04_C	zuidoost	7,50	32,19	28,29	25,82	33,90
04_D	zuidoost	10,50	35,86	32,09	29,40	37,55
05_A	zuidwest	1,50	14,22	10,16	7,90	15,94
05_B	zuidwest	4,50	12,75	8,64	6,49	14,49
05_C	zuidwest	7,50	11,49	7,34	5,26	13,24
05_D	zuidwest	10,50	12,41	8,26	6,17	14,16
06_A	zuidwest	1,50	16,39	12,35	10,09	18,12
06_B	zuidwest	4,50	16,71	12,66	10,43	18,45
06_C	zuidwest	7,50	17,83	13,78	11,56	19,57
06_D	zuidwest	10,50	18,53	14,49	12,26	20,28
07_A	noordwest	1,50	15,06	11,12	8,71	16,78
07_B	noordwest	4,50	18,22	14,24	11,92	19,96
07_C	noordwest	7,50	19,04	15,02	12,77	20,79
07_D	noordwest	10,50	19,37	15,35	13,09	21,11
08_A	noordwest	1,50	15,55	11,67	9,16	17,26
08_B	noordwest	4,50	18,08	14,09	11,78	19,82
08_C	noordwest	7,50	18,98	14,95	12,70	20,72
08_D	noordwest	10,50	19,34	15,31	13,07	21,09
09_A	noordwest	1,50	14,44	10,62	8,00	16,13
09_B	noordwest	4,50	16,96	13,01	10,64	18,69
09_C	noordwest	7,50	17,99	13,99	11,70	19,73
09_D	noordwest	10,50	18,36	14,36	12,08	20,11
10_A	noordwest	1,50	13,93	10,13	7,48	15,62
10_B	noordwest	4,50	16,57	12,62	10,24	18,30
10_C	noordwest	7,50	17,67	13,66	11,37	19,40
10_D	noordwest	10,50	18,29	14,27	12,00	20,03
11_A	noordwest	1,50	14,39	10,57	7,95	16,08
11_B	noordwest	4,50	16,95	13,00	10,62	18,68
11_C	noordwest	7,50	18,00	14,00	11,70	19,74
11_D	noordwest	10,50	18,38	14,37	12,09	20,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	25,08	21,10	18,75	26,80
01_B	noordoost	4,50	27,21	23,19	20,92	28,95
01_C	noordoost	7,50	29,62	25,65	23,30	31,35
01_D	noordoost	10,50	32,65	28,83	26,23	34,35
02_A	zuidoost	1,50	28,26	24,34	21,89	29,97
02_B	zuidoost	4,50	30,32	26,42	23,95	32,03
02_C	zuidoost	7,50	32,23	28,36	25,85	33,94
02_D	zuidoost	10,50	34,55	30,75	28,11	36,24
03_A	zuidoost	1,50	29,15	25,28	22,75	30,85
03_B	zuidoost	4,50	30,76	26,85	24,40	32,48
03_C	zuidoost	7,50	32,53	28,65	26,16	34,25
03_D	zuidoost	10,50	34,13	30,33	27,70	35,83
04_A	zuidoost	1,50	29,89	26,08	23,46	31,59
04_B	zuidoost	4,50	31,63	27,82	25,21	33,33
04_C	zuidoost	7,50	33,30	29,49	26,88	35,00
04_D	zuidoost	10,50	35,25	31,47	28,80	36,94
05_A	zuidwest	1,50	28,05	24,45	21,45	29,69
05_B	zuidwest	4,50	29,25	25,60	22,69	30,90
05_C	zuidwest	7,50	30,39	26,70	23,87	32,06
05_D	zuidwest	10,50	31,75	28,07	25,23	33,42
06_A	zuidwest	1,50	23,57	19,82	17,10	25,25
06_B	zuidwest	4,50	26,16	22,50	19,65	27,84
06_C	zuidwest	7,50	27,83	24,16	21,32	29,51
06_D	zuidwest	10,50	29,01	25,38	22,47	30,68
07_A	noordwest	1,50	13,15	9,32	6,72	14,84
07_B	noordwest	4,50	14,19	10,30	7,81	15,90
07_C	noordwest	7,50	14,81	10,91	8,44	16,52
07_D	noordwest	10,50	14,88	11,04	8,46	16,58
08_A	noordwest	1,50	15,37	11,56	8,92	17,06
08_B	noordwest	4,50	17,80	14,06	11,33	19,49
08_C	noordwest	7,50	18,80	15,02	12,37	20,50
08_D	noordwest	10,50	19,40	15,61	12,96	21,09
09_A	noordwest	1,50	17,62	13,72	11,23	19,32
09_B	noordwest	4,50	19,22	15,27	12,87	20,94
09_C	noordwest	7,50	20,39	16,43	14,06	22,12
09_D	noordwest	10,50	20,54	16,62	14,18	22,26
10_A	noordwest	1,50	15,82	11,93	9,43	17,52
10_B	noordwest	4,50	17,40	13,46	11,06	19,12
10_C	noordwest	7,50	18,86	14,89	12,54	20,59
10_D	noordwest	10,50	20,05	16,16	13,68	21,76
11_A	noordwest	1,50	18,24	14,37	11,83	19,94
11_B	noordwest	4,50	20,32	16,43	13,95	22,03
11_C	noordwest	7,50	21,64	17,71	15,29	23,36
11_D	noordwest	10,50	22,31	18,46	15,90	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringovenpark
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	46,31	42,69	39,76	47,97
01_B	noordoost	4,50	46,45	42,81	39,91	48,12
01_C	noordoost	7,50	46,20	42,56	39,67	47,87
01_D	noordoost	10,50	45,84	42,20	39,31	47,51
02_A	zuidoost	1,50	33,29	29,69	26,71	34,94
02_B	zuidoost	4,50	29,65	26,08	23,06	31,30
02_C	zuidoost	7,50	29,33	25,73	22,76	30,99
02_D	zuidoost	10,50	29,17	25,56	22,60	30,82
03_A	zuidoost	1,50	24,41	20,82	17,81	26,05
03_B	zuidoost	4,50	26,72	23,17	20,11	28,36
03_C	zuidoost	7,50	27,80	24,22	21,21	29,45
03_D	zuidoost	10,50	28,49	24,89	21,92	30,15
04_A	zuidoost	1,50	22,15	18,46	15,64	23,82
04_B	zuidoost	4,50	26,28	22,73	19,68	27,93
04_C	zuidoost	7,50	27,60	24,03	21,01	29,25
04_D	zuidoost	10,50	28,88	25,29	22,31	30,54
05_A	zuidwest	1,50	40,02	36,43	33,44	41,67
05_B	zuidwest	4,50	41,38	37,77	34,83	43,04
05_C	zuidwest	7,50	41,52	37,89	34,98	43,19
05_D	zuidwest	10,50	41,44	37,80	34,90	43,11
06_A	zuidwest	1,50	48,90	45,29	42,35	50,56
06_B	zuidwest	4,50	49,19	45,57	42,66	50,86
06_C	zuidwest	7,50	48,86	45,23	42,32	50,53
06_D	zuidwest	10,50	48,32	44,68	41,78	49,99
07_A	noordwest	1,50	55,27	51,64	48,74	56,94
07_B	noordwest	4,50	54,97	51,33	48,45	56,65
07_C	noordwest	7,50	54,07	50,43	47,55	55,75
07_D	noordwest	10,50	53,09	49,44	46,56	54,76
08_A	noordwest	1,50	55,42	51,79	48,89	57,09
08_B	noordwest	4,50	55,08	51,44	48,55	56,75
08_C	noordwest	7,50	54,14	50,49	47,61	55,81
08_D	noordwest	10,50	53,13	49,48	46,60	54,80
09_A	noordwest	1,50	54,84	51,20	48,31	56,51
09_B	noordwest	4,50	54,57	50,94	48,05	56,25
09_C	noordwest	7,50	53,69	50,05	47,17	55,37
09_D	noordwest	10,50	52,73	49,09	46,21	54,41
10_A	noordwest	1,50	55,10	51,47	48,57	56,77
10_B	noordwest	4,50	54,81	51,17	48,28	56,48
10_C	noordwest	7,50	53,93	50,28	47,41	55,60
10_D	noordwest	10,50	53,00	49,35	46,47	54,67
11_A	noordwest	1,50	54,69	51,06	48,16	56,36
11_B	noordwest	4,50	54,42	50,79	47,90	56,10
11_C	noordwest	7,50	53,59	49,94	47,06	55,26
11_D	noordwest	10,50	52,66	49,02	46,14	54,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	27,18	23,66	20,55	28,82
01_B	noordoost	4,50	28,74	25,17	22,15	30,39
01_C	noordoost	7,50	30,31	26,70	23,74	31,96
01_D	noordoost	10,50	30,76	27,13	24,21	32,42
02_A	zuidoost	1,50	30,53	26,93	23,96	32,19
02_B	zuidoost	4,50	32,61	29,00	26,06	34,27
02_C	zuidoost	7,50	34,02	30,39	27,48	35,69
02_D	zuidoost	10,50	34,57	30,93	28,05	36,25
03_A	zuidoost	1,50	28,02	24,39	21,48	29,69
03_B	zuidoost	4,50	30,94	27,33	24,39	32,60
03_C	zuidoost	7,50	33,24	29,62	26,67	34,89
03_D	zuidoost	10,50	34,48	30,87	27,93	36,14
04_A	zuidoost	1,50	29,64	26,04	23,07	31,30
04_B	zuidoost	4,50	31,88	28,26	25,33	33,54
04_C	zuidoost	7,50	33,70	30,07	27,15	35,36
04_D	zuidoost	10,50	34,87	31,24	28,33	36,54
05_A	zuidwest	1,50	17,63	13,98	11,09	19,29
05_B	zuidwest	4,50	18,97	15,29	12,47	20,65
05_C	zuidwest	7,50	20,25	16,52	13,76	21,93
05_D	zuidwest	10,50	21,13	17,40	14,66	22,82
06_A	zuidwest	1,50	18,24	14,61	11,68	19,90
06_B	zuidwest	4,50	20,47	16,84	13,91	22,13
06_C	zuidwest	7,50	22,06	18,42	15,51	23,72
06_D	zuidwest	10,50	23,17	19,51	16,65	24,84
07_A	noordwest	1,50	11,94	8,17	5,48	13,63
07_B	noordwest	4,50	12,84	9,01	6,41	14,53
07_C	noordwest	7,50	13,73	9,87	7,34	15,44
07_D	noordwest	10,50	14,34	10,47	7,95	16,05
08_A	noordwest	1,50	10,96	7,19	4,50	12,65
08_B	noordwest	4,50	12,23	8,40	5,81	13,93
08_C	noordwest	7,50	13,65	9,78	7,27	15,36
08_D	noordwest	10,50	15,81	11,93	9,45	17,53
09_A	noordwest	1,50	10,18	6,38	3,73	11,87
09_B	noordwest	4,50	11,86	7,98	5,47	13,57
09_C	noordwest	7,50	13,07	9,15	6,71	14,79
09_D	noordwest	10,50	15,01	11,09	8,66	16,73
10_A	noordwest	1,50	9,72	5,94	3,26	11,40
10_B	noordwest	4,50	11,37	7,52	4,95	13,06
10_C	noordwest	7,50	12,76	8,86	6,40	14,48
10_D	noordwest	10,50	14,74	10,80	8,40	16,46
11_A	noordwest	1,50	11,38	7,57	4,95	13,08
11_B	noordwest	4,50	13,32	9,47	6,91	15,02
11_C	noordwest	7,50	14,88	10,97	8,51	16,59
11_D	noordwest	10,50	16,08	12,21	9,70	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Vincentiusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	13,93	9,93	7,60	15,65
01_B	noordoost	4,50	15,60	11,53	9,32	17,34
01_C	noordoost	7,50	16,20	12,10	9,96	17,95
01_D	noordoost	10,50	13,98	9,87	7,73	15,73
02_A	zuidoost	1,50	20,25	16,20	13,95	21,98
02_B	zuidoost	4,50	21,64	17,55	15,39	23,39
02_C	zuidoost	7,50	22,08	17,98	15,83	23,83
02_D	zuidoost	10,50	22,55	18,49	16,29	24,30
03_A	zuidoost	1,50	21,57	17,52	15,27	23,30
03_B	zuidoost	4,50	22,40	18,31	16,14	24,14
03_C	zuidoost	7,50	23,27	19,17	17,02	25,02
03_D	zuidoost	10,50	23,87	19,86	17,57	25,60
04_A	zuidoost	1,50	21,90	17,84	15,60	23,63
04_B	zuidoost	4,50	23,06	18,97	16,80	24,80
04_C	zuidoost	7,50	24,14	20,06	17,88	25,89
04_D	zuidoost	10,50	25,66	21,80	19,26	27,36
05_A	zuidwest	1,50	18,75	14,71	12,44	20,47
05_B	zuidwest	4,50	20,33	16,25	14,07	22,08
05_C	zuidwest	7,50	21,63	17,55	15,38	23,38
05_D	zuidwest	10,50	23,15	19,14	16,85	24,88
06_A	zuidwest	1,50	18,70	14,67	12,39	20,43
06_B	zuidwest	4,50	20,84	16,81	14,54	22,57
06_C	zuidwest	7,50	22,10	18,09	15,80	23,83
06_D	zuidwest	10,50	22,78	18,78	16,48	24,52
07_A	noordwest	1,50	14,21	10,20	7,90	15,94
07_B	noordwest	4,50	16,20	12,13	9,94	17,95
07_C	noordwest	7,50	17,53	13,44	11,28	19,28
07_D	noordwest	10,50	19,39	15,39	13,09	21,13
08_A	noordwest	1,50	12,93	8,93	6,61	14,65
08_B	noordwest	4,50	15,06	11,00	8,79	16,80
08_C	noordwest	7,50	16,89	12,82	10,64	18,64
08_D	noordwest	10,50	18,77	14,80	12,46	20,50
09_A	noordwest	1,50	11,04	7,01	4,74	12,77
09_B	noordwest	4,50	12,87	8,76	6,62	14,62
09_C	noordwest	7,50	14,37	10,23	8,15	16,13
09_D	noordwest	10,50	15,04	10,93	8,82	16,80
10_A	noordwest	1,50	12,99	9,02	6,66	14,71
10_B	noordwest	4,50	15,38	11,32	9,12	17,13
10_C	noordwest	7,50	16,94	12,85	10,70	18,69
10_D	noordwest	10,50	19,08	15,07	12,78	20,81
11_A	noordwest	1,50	12,65	8,62	6,35	14,38
11_B	noordwest	4,50	14,70	10,59	8,47	16,46
11_C	noordwest	7,50	15,83	11,69	9,62	17,59
11_D	noordwest	10,50	16,76	12,64	10,53	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbakkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	11,64	7,68	5,23	13,32
01_B	noordoost	4,50	12,38	8,37	6,02	14,08
01_C	noordoost	7,50	12,92	8,86	6,59	14,63
01_D	noordoost	10,50	13,17	9,10	6,85	14,89
02_A	zuidoost	1,50	7,68	3,71	1,28	9,37
02_B	zuidoost	4,50	7,31	3,29	0,97	9,02
02_C	zuidoost	7,50	7,04	2,97	0,72	8,76
02_D	zuidoost	10,50	2,30	-1,74	-4,03	4,01
03_A	zuidoost	1,50	8,38	4,40	2,00	10,08
03_B	zuidoost	4,50	7,81	3,77	1,48	9,52
03_C	zuidoost	7,50	6,59	2,53	0,26	8,30
03_D	zuidoost	10,50	3,09	-0,98	-3,21	4,82
04_A	zuidoost	1,50	9,13	5,13	2,76	10,83
04_B	zuidoost	4,50	8,12	4,08	1,79	9,83
04_C	zuidoost	7,50	6,72	2,65	0,41	8,44
04_D	zuidoost	10,50	2,77	-1,34	-3,51	4,50
05_A	zuidwest	1,50	4,00	-0,01	-2,35	5,71
05_B	zuidwest	4,50	7,41	3,50	1,00	9,10
05_C	zuidwest	7,50	8,96	5,09	2,53	10,65
05_D	zuidwest	10,50	1,92	-2,24	-4,33	3,66
06_A	zuidwest	1,50	9,29	5,40	2,86	10,97
06_B	zuidwest	4,50	12,54	8,74	6,06	14,21
06_C	zuidwest	7,50	13,02	9,20	6,55	14,69
06_D	zuidwest	10,50	11,39	7,54	4,95	13,07
07_A	noordwest	1,50	15,55	11,67	9,11	17,23
07_B	noordwest	4,50	17,02	13,12	10,60	18,71
07_C	noordwest	7,50	17,46	13,54	11,06	19,15
07_D	noordwest	10,50	15,05	11,06	8,69	16,76
08_A	noordwest	1,50	13,56	9,63	7,16	15,25
08_B	noordwest	4,50	15,99	12,06	9,59	17,68
08_C	noordwest	7,50	17,04	13,11	10,65	18,74
08_D	noordwest	10,50	16,44	12,47	10,07	18,14
09_A	noordwest	1,50	15,79	11,93	9,34	17,47
09_B	noordwest	4,50	17,94	14,08	11,51	19,63
09_C	noordwest	7,50	19,07	15,20	12,64	20,76
09_D	noordwest	10,50	18,30	14,43	11,88	19,99
10_A	noordwest	1,50	16,33	12,49	9,88	18,01
10_B	noordwest	4,50	18,17	14,31	11,72	19,85
10_C	noordwest	7,50	18,66	14,77	12,24	20,35
10_D	noordwest	10,50	16,78	12,87	10,38	18,48
11_A	noordwest	1,50	15,76	11,93	9,29	17,43
11_B	noordwest	4,50	17,96	14,11	11,51	19,64
11_C	noordwest	7,50	18,49	14,61	12,07	20,18
11_D	noordwest	10,50	16,99	13,08	10,59	18,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost	1,50	46,84	43,28	40,24	48,49
01_B	noordoost	4,50	46,86	43,26	40,29	48,52
01_C	noordoost	7,50	46,76	43,16	40,20	48,42
01_D	noordoost	10,50	46,61	43,01	40,03	48,26
02_A	zuidoost	1,50	41,18	37,89	34,26	42,72
02_B	zuidoost	4,50	41,36	38,05	34,45	42,90
02_C	zuidoost	7,50	42,84	39,54	35,92	44,38
02_D	zuidoost	10,50	44,14	40,85	37,21	45,67
03_A	zuidoost	1,50	40,65	37,41	33,66	42,16
03_B	zuidoost	4,50	42,58	39,33	35,59	44,09
03_C	zuidoost	7,50	44,01	40,74	37,05	45,53
03_D	zuidoost	10,50	45,07	41,79	38,12	46,59
04_A	zuidoost	1,50	40,19	36,92	33,24	41,72
04_B	zuidoost	4,50	42,56	39,30	35,60	44,08
04_C	zuidoost	7,50	44,33	41,06	37,37	45,85
04_D	zuidoost	10,50	45,27	41,96	38,37	46,81
05_A	zuidwest	1,50	47,37	44,16	40,34	48,87
05_B	zuidwest	4,50	48,67	45,45	41,66	50,18
05_C	zuidwest	7,50	49,62	46,41	42,59	51,12
05_D	zuidwest	10,50	50,08	46,88	43,05	51,58
06_A	zuidwest	1,50	51,66	48,29	44,84	53,23
06_B	zuidwest	4,50	52,37	49,02	45,54	53,94
06_C	zuidwest	7,50	52,76	49,44	45,88	54,31
06_D	zuidwest	10,50	52,76	49,46	45,86	54,30
07_A	noordwest	1,50	56,11	52,58	49,48	57,75
07_B	noordwest	4,50	56,07	52,55	49,42	57,70
07_C	noordwest	7,50	55,63	52,16	48,93	57,24
07_D	noordwest	10,50	55,13	51,69	48,39	56,73
08_A	noordwest	1,50	56,03	52,47	49,42	57,67
08_B	noordwest	4,50	55,88	52,33	49,26	57,52
08_C	noordwest	7,50	55,28	51,76	48,62	56,90
08_D	noordwest	10,50	54,70	51,22	48,00	56,31
09_A	noordwest	1,50	55,42	51,85	48,82	57,07
09_B	noordwest	4,50	55,33	51,78	48,71	56,97
09_C	noordwest	7,50	54,76	51,23	48,11	56,39
09_D	noordwest	10,50	54,21	50,72	47,52	55,82
10_A	noordwest	1,50	55,73	52,17	49,12	57,37
10_B	noordwest	4,50	55,63	52,08	49,00	57,26
10_C	noordwest	7,50	55,08	51,56	48,42	56,70
10_D	noordwest	10,50	54,59	51,11	47,89	56,20
11_A	noordwest	1,50	55,32	51,75	48,71	56,96
11_B	noordwest	4,50	55,23	51,68	48,61	56,87
11_C	noordwest	7,50	54,70	51,18	48,05	56,33
11_D	noordwest	10,50	54,22	50,74	47,53	55,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	38,14	--	38,14	18,56	--	18,56	26,80	--	26,80	47,97	--	47,97	28,82	--	28,82	15,65	--	15,65	13,32	--	13,32
01_B	4,5	36,26	--	36,26	20,60	--	20,60	28,95	--	28,95	48,12	--	48,12	30,39	--	30,39	17,34	--	17,34	14,08	--	14,08
01_C	7,5	37,03	--	37,03	21,45	--	21,45	31,35	--	31,35	47,87	--	47,87	31,96	--	31,96	17,95	--	17,95	14,63	--	14,63
01_D	10,5	37,74	--	37,74	21,54	--	21,54	34,35	--	34,35	47,51	--	47,51	32,42	--	32,42	15,73	--	15,73	14,89	--	14,89
02_A	1,5	40,89	--	40,89	26,89	--	26,89	29,97	--	29,97	34,94	--	34,94	32,19	--	32,19	21,98	--	21,98	9,37	--	9,37
02_B	4,5	41,09	--	41,09	28,88	--	28,88	32,03	--	32,03	31,30	--	31,30	34,27	--	34,27	23,39	--	23,39	9,02	--	9,02
02_C	7,5	42,73	--	42,73	29,84	--	29,84	33,94	--	33,94	30,99	--	30,99	35,69	--	35,69	23,83	--	23,83	8,76	--	8,76
02_D	10,5	44,06	--	44,06	31,88	--	31,88	36,24	--	36,24	30,82	--	30,82	36,25	--	36,25	24,30	--	24,30	4,01	--	4,01
03_A	1,5	41,14	--	41,14	28,32	--	28,32	30,85	--	30,85	26,05	--	26,05	29,69	--	29,69	23,30	--	23,30	10,08	--	10,08
03_B	4,5	43,04	--	43,04	29,86	--	29,86	32,48	--	32,48	28,36	--	28,36	32,60	--	32,60	24,14	--	24,14	9,52	--	9,52
03_C	7,5	44,25	--	44,25	33,45	--	33,45	34,25	--	34,25	29,45	--	29,45	34,89	--	34,89	25,02	--	25,02	8,30	--	8,30
03_D	10,5	45,07	--	45,07	36,23	--	36,23	35,83	--	35,83	30,15	--	30,15	36,14	--	36,14	25,60	--	25,60	4,82	--	4,82
04_A	1,5	40,38	--	40,38	28,19	--	28,19	31,59	--	31,59	23,82	--	23,82	31,30	--	31,30	23,63	--	23,63	10,83	--	10,83
04_B	4,5	42,83	--	42,83	30,29	--	30,29	33,33	--	33,33	27,93	--	27,93	33,54	--	33,54	24,80	--	24,80	9,83	--	9,83
04_C	7,5	44,50	--	44,50	33,90	--	33,90	35,00	--	35,00	29,25	--	29,25	35,36	--	35,36	25,89	--	25,89	8,44	--	8,44
04_D	10,5	44,94	--	44,94	37,55	--	37,55	36,94	--	36,94	30,54	--	30,54	36,54	--	36,54	27,36	--	27,36	4,50	--	4,50
05_A	1,5	47,87	--	47,87	15,94	--	15,94	29,69	--	29,69	41,67	--	41,67	19,29	--	19,29	20,47	--	20,47	5,71	--	5,71
05_B	4,5	49,17	--	49,17	14,49	--	14,49	30,90	--	30,90	43,04	--	43,04	20,65	--	20,65	22,08	--	22,08	9,10	--	9,10
05_C	7,5	50,28	--	50,28	13,24	--	13,24	32,06	--	32,06	43,19	--	43,19	21,93	--	21,93	23,38	--	23,38	10,65	--	10,65
05_D	10,5	50,82	--	50,82	14,16	--	14,16	33,42	--	33,42	43,11	--	43,11	22,82	--	22,82	24,88	--	24,88	3,66	--	3,66
06_A	1,5	49,82	--	49,82	18,12	--	18,12	25,25	--	25,25	50,56	--	50,56	19,90	--	19,90	20,43	--	20,43	10,97	--	10,97
06_B	4,5	50,95	--	50,95	18,45	--	18,45	27,84	--	27,84	50,86	--	50,86	22,13	--	22,13	22,57	--	22,57	14,21	--	14,21
06_C	7,5	51,91	--	51,91	19,57	--	19,57	29,51	--	29,51	50,53	--	50,53	23,72	--	23,72	23,83	--	23,83	14,69	--	14,69
06_D	10,5	52,25	--	52,25	20,28	--	20,28	30,68	--	30,68	49,99	--	49,99	24,84	--	24,84	24,52	--	24,52	13,07	--	13,07
07_A	1,5	50,04	--	50,04	16,78	--	16,78	14,84	--	14,84	56,94	--	56,94	13,63	--	13,63	15,94	--	15,94	17,23	--	17,23
07_B	4,5	51,01	--	51,01	19,96	--	19,96	15,90	--	15,90	56,65	--	56,65	14,53	--	14,53	17,95	--	17,95	18,71	--	18,71
07_C	7,5	51,89	--	51,89	20,79	--	20,79	16,52	--	16,52	55,75	--	55,75	15,44	--	15,44	19,28	--	19,28	19,15	--	19,15
07_D	10,5	52,34	--	52,34	21,11	--	21,11	16,58	--	16,58	54,76	--	54,76	16,05	--	16,05	21,13	--	21,13	16,76	--	16,76
08_A	1,5	48,65	--	48,65	17,26	--	17,26	17,06	--	17,06	57,09	--	57,09	12,65	--	12,65	14,65	--	14,65	15,25	--	15,25
08_B	4,5	49,59	--	49,59	19,82	--	19,82	19,49	--	19,49	56,75	--	56,75	13,93	--	13,93	16,80	--	16,80	17,68	--	17,68
08_C	7,5	50,37	--	50,37	20,72	--	20,72	20,50	--	20,50	55,81	--	55,81	15,36	--	15,36	18,64	--	18,64	18,74	--	18,74
08_D	10,5	50,98	--	50,98	21,09	--	21,09	21,09	--	21,09	54,80	--	54,80	17,53	--	17,53	20,50	--	20,50	18,14	--	18,14
09_A	1,5	47,84	--	47,84	16,13	--	16,13	19,32	--	19,32	56,51	--	56,51	11,87	--	11,87	12,77	--	12,77	17,47	--	17,47
09_B	4,5	48,80	--	48,80	18,69	--	18,69	20,94	--	20,94	56,25	--	56,25	13,57	--	13,57	14,62	--	14,62	19,63	--	19,63
09_C	7,5	49,57	--	49,57	19,73	--	19,73	22,12	--	22,12	55,37	--	55,37	14,79	--	14,79	16,13	--	16,13	20,76	--	20,76
09_D	10,5	50,25	--	50,25	20,11	--	20,11	22,26	--	22,26	54,41	--	54,41	16,73	--	16,73	16,80	--	16,80	19,99	--	19,99
10_A	1,5	48,46	--	48,46	15,62	--	15,62	17,52	--	17,52	56,77	--	56,77	11,40	--	11,40	14,71	--	14,71	18,01	--	18,01
10_B	4,5	49,43	--	49,43	18,30	--	18,30	19,12	--	19,12	56,48	--	56,48	13,06	--	13,06	17,13	--	17,13	19,85	--	19,85
10_C	7,5	50,20	--	50,20	19,40	--	19,40	20,59	--	20,59	55,60	--	55,60	14,48	--	14,48	18,69	--	18,69	20,35	--	20,35

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	10,5	50,92	--	50,92	20,03	--	20,03	21,76	--	21,76	54,67	--	54,67	16,46	--	16,46	20,81	--	20,81	18,48	--	18,48
11_A	1,5	48,00	--	48,00	16,08	--	16,08	19,94	--	19,94	56,36	--	56,36	13,08	--	13,08	14,38	--	14,38	17,43	--	17,43
11_B	4,5	48,96	--	48,96	18,68	--	18,68	22,03	--	22,03	56,10	--	56,10	15,02	--	15,02	16,46	--	16,46	19,64	--	19,64
11_C	7,5	49,70	--	49,70	19,74	--	19,74	23,36	--	23,36	55,26	--	55,26	16,59	--	16,59	17,59	--	17,59	20,18	--	20,18
11_D	10,5	50,47	--	50,47	20,12	--	20,12	24,01	--	24,01	54,34	--	54,34	17,79	--	17,79	18,52	--	18,52	18,69	--	18,69

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	33,14	--	33,14	13,56	--	13,56	21,80	--	21,80	42,97	--	42,97	23,82	--	23,82	10,65	--	10,65	8,32	--	8,32
01_B	4,5	31,26	--	31,26	15,60	--	15,60	23,95	--	23,95	43,12	--	43,12	25,39	--	25,39	12,34	--	12,34	9,08	--	9,08
01_C	7,5	32,03	--	32,03	16,45	--	16,45	26,35	--	26,35	42,87	--	42,87	26,96	--	26,96	12,95	--	12,95	9,63	--	9,63
01_D	10,5	32,74	--	32,74	16,54	--	16,54	29,35	--	29,35	42,51	--	42,51	27,42	--	27,42	10,73	--	10,73	9,89	--	9,89
02_A	1,5	35,89	--	35,89	21,89	--	21,89	24,97	--	24,97	29,94	--	29,94	27,19	--	27,19	16,98	--	16,98	4,37	--	4,37
02_B	4,5	36,09	--	36,09	23,88	--	23,88	27,03	--	27,03	26,30	--	26,30	29,27	--	29,27	18,39	--	18,39	4,02	--	4,02
02_C	7,5	37,73	--	37,73	24,84	--	24,84	28,94	--	28,94	25,99	--	25,99	30,69	--	30,69	18,83	--	18,83	3,76	--	3,76
02_D	10,5	39,06	--	39,06	26,88	--	26,88	31,24	--	31,24	25,82	--	25,82	31,25	--	31,25	19,30	--	19,30	-0,99	--	-0,99
03_A	1,5	36,14	--	36,14	23,32	--	23,32	25,85	--	25,85	21,05	--	21,05	24,69	--	24,69	18,30	--	18,30	5,08	--	5,08
03_B	4,5	38,04	--	38,04	24,86	--	24,86	27,48	--	27,48	23,36	--	23,36	27,60	--	27,60	19,14	--	19,14	4,52	--	4,52
03_C	7,5	39,25	--	39,25	28,45	--	28,45	29,25	--	29,25	24,45	--	24,45	29,89	--	29,89	20,02	--	20,02	3,30	--	3,30
03_D	10,5	40,07	--	40,07	31,23	--	31,23	30,83	--	30,83	25,15	--	25,15	31,14	--	31,14	20,60	--	20,60	-0,18	--	-0,18
04_A	1,5	35,38	--	35,38	23,19	--	23,19	26,59	--	26,59	18,82	--	18,82	26,30	--	26,30	18,63	--	18,63	5,83	--	5,83
04_B	4,5	37,83	--	37,83	25,29	--	25,29	28,33	--	28,33	22,93	--	22,93	28,54	--	28,54	19,80	--	19,80	4,83	--	4,83
04_C	7,5	39,50	--	39,50	28,90	--	28,90	30,00	--	30,00	24,25	--	24,25	30,36	--	30,36	20,89	--	20,89	3,44	--	3,44
04_D	10,5	39,94	--	39,94	32,55	--	32,55	31,94	--	31,94	25,54	--	25,54	31,54	--	31,54	22,36	--	22,36	-0,50	--	-0,50
05_A	1,5	42,87	--	42,87	10,94	--	10,94	24,69	--	24,69	36,67	--	36,67	14,29	--	14,29	15,47	--	15,47	0,71	--	0,71
05_B	4,5	44,17	--	44,17	9,49	--	9,49	25,90	--	25,90	38,04	--	38,04	15,65	--	15,65	17,08	--	17,08	4,10	--	4,10
05_C	7,5	45,28	--	45,28	8,24	--	8,24	27,06	--	27,06	38,19	--	38,19	16,93	--	16,93	18,38	--	18,38	5,65	--	5,65
05_D	10,5	45,82	--	45,82	9,16	--	9,16	28,42	--	28,42	38,11	--	38,11	17,82	--	17,82	19,88	--	19,88	-1,34	--	-1,34
06_A	1,5	44,82	--	44,82	13,12	--	13,12	20,25	--	20,25	45,56	--	45,56	14,90	--	14,90	15,43	--	15,43	5,97	--	5,97
06_B	4,5	45,95	--	45,95	13,45	--	13,45	22,84	--	22,84	45,86	--	45,86	17,13	--	17,13	17,57	--	17,57	9,21	--	9,21
06_C	7,5	46,91	--	46,91	14,57	--	14,57	24,51	--	24,51	45,53	--	45,53	18,72	--	18,72	18,83	--	18,83	9,69	--	9,69
06_D	10,5	47,25	--	47,25	15,28	--	15,28	25,68	--	25,68	44,99	--	44,99	19,84	--	19,84	19,52	--	19,52	8,07	--	8,07
07_A	1,5	45,04	--	45,04	11,78	--	11,78	9,84	--	9,84	51,94	--	51,94	8,63	--	8,63	10,94	--	10,94	12,23	--	12,23
07_B	4,5	46,01	--	46,01	14,96	--	14,96	10,90	--	10,90	51,65	--	51,65	9,53	--	9,53	12,95	--	12,95	13,71	--	13,71
07_C	7,5	46,89	--	46,89	15,79	--	15,79	11,52	--	11,52	50,75	--	50,75	10,44	--	10,44	14,28	--	14,28	14,15	--	14,15
07_D	10,5	47,34	--	47,34	16,11	--	16,11	11,58	--	11,58	49,76	--	49,76	11,05	--	11,05	16,13	--	16,13	11,76	--	11,76
08_A	1,5	43,65	--	43,65	12,26	--	12,26	12,06	--	12,06	52,09	--	52,09	7,65	--	7,65	9,65	--	9,65	10,25	--	10,25
08_B	4,5	44,59	--	44,59	14,82	--	14,82	14,49	--	14,49	51,75	--	51,75	8,93	--	8,93	11,80	--	11,80	12,68	--	12,68
08_C	7,5	45,37	--	45,37	15,72	--	15,72	15,50	--	15,50	50,81	--	50,81	10,36	--	10,36	13,64	--	13,64	13,74	--	13,74
08_D	10,5	45,98	--	45,98	16,09	--	16,09	16,09	--	16,09	49,80	--	49,80	12,53	--	12,53	15,50	--	15,50	13,14	--	13,14
09_A	1,5	42,84	--	42,84	11,13	--	11,13	14,32	--	14,32	51,51	--	51,51	6,87	--	6,87	7,77	--	7,77	12,47	--	12,47
09_B	4,5	43,80	--	43,80	13,69	--	13,69	15,94	--	15,94	51,25	--	51,25	8,57	--	8,57	9,62	--	9,62	14,63	--	14,63
09_C	7,5	44,57	--	44,57	14,73	--	14,73	17,12	--	17,12	50,37	--	50,37	9,79	--	9,79	11,13	--	11,13	15,76	--	15,76
09_D	10,5	45,25	--	45,25	15,11	--	15,11	17,26	--	17,26	49,41	--	49,41	11,73	--	11,73	11,80	--	11,80	14,99	--	14,99
10_A	1,5	43,46	--	43,46	10,62	--	10,62	12,52	--	12,52	51,77	--	51,77	6,40	--	6,40	9,71	--	9,71	13,01	--	13,01
10_B	4,5	44,43	--	44,43	13,30	--	13,30	14,12	--	14,12	51,48	--	51,48	8,06	--	8,06	12,13	--	12,13	14,85	--	14,85
10_C	7,5	45,20	--	45,20	14,40	--	14,40	15,59	--	15,59	50,60	--	50,60	9,48	--	9,48	13,69	--	13,69	15,35	--	15,35

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		J.F. Kennedylaan			Doctor Ariënstraat			Kerkstraat			Ringovenpark			Ringovenstraat			Sint Vincentiusstraat			Steenbakkersstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	10,5	45,92	--	45,92	15,03	--	15,03	16,76	--	16,76	49,67	--	49,67	11,46	--	11,46	15,81	--	15,81	13,48	--	13,48
11_A	1,5	43,00	--	43,00	11,08	--	11,08	14,94	--	14,94	51,36	--	51,36	8,08	--	8,08	9,38	--	9,38	12,43	--	12,43
11_B	4,5	43,96	--	43,96	13,68	--	13,68	17,03	--	17,03	51,10	--	51,10	10,02	--	10,02	11,46	--	11,46	14,64	--	14,64
11_C	7,5	44,70	--	44,70	14,74	--	14,74	18,36	--	18,36	50,26	--	50,26	11,59	--	11,59	12,59	--	12,59	15,18	--	15,18
11_D	10,5	45,47	--	45,47	15,12	--	15,12	19,01	--	19,01	49,34	--	49,34	12,79	--	12,79	13,52	--	13,52	13,69	--	13,69

