

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kwekerij Scholte B.V.
Dekeshorst 23a,
5988 NX Helden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw loods
Invloed NOx- en NH3-emissie realisatie nieuwe loods op Natura
2000-gebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RS7mBNj2cnfk
26 juni 2023, 16:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase loods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	8,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase loods - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

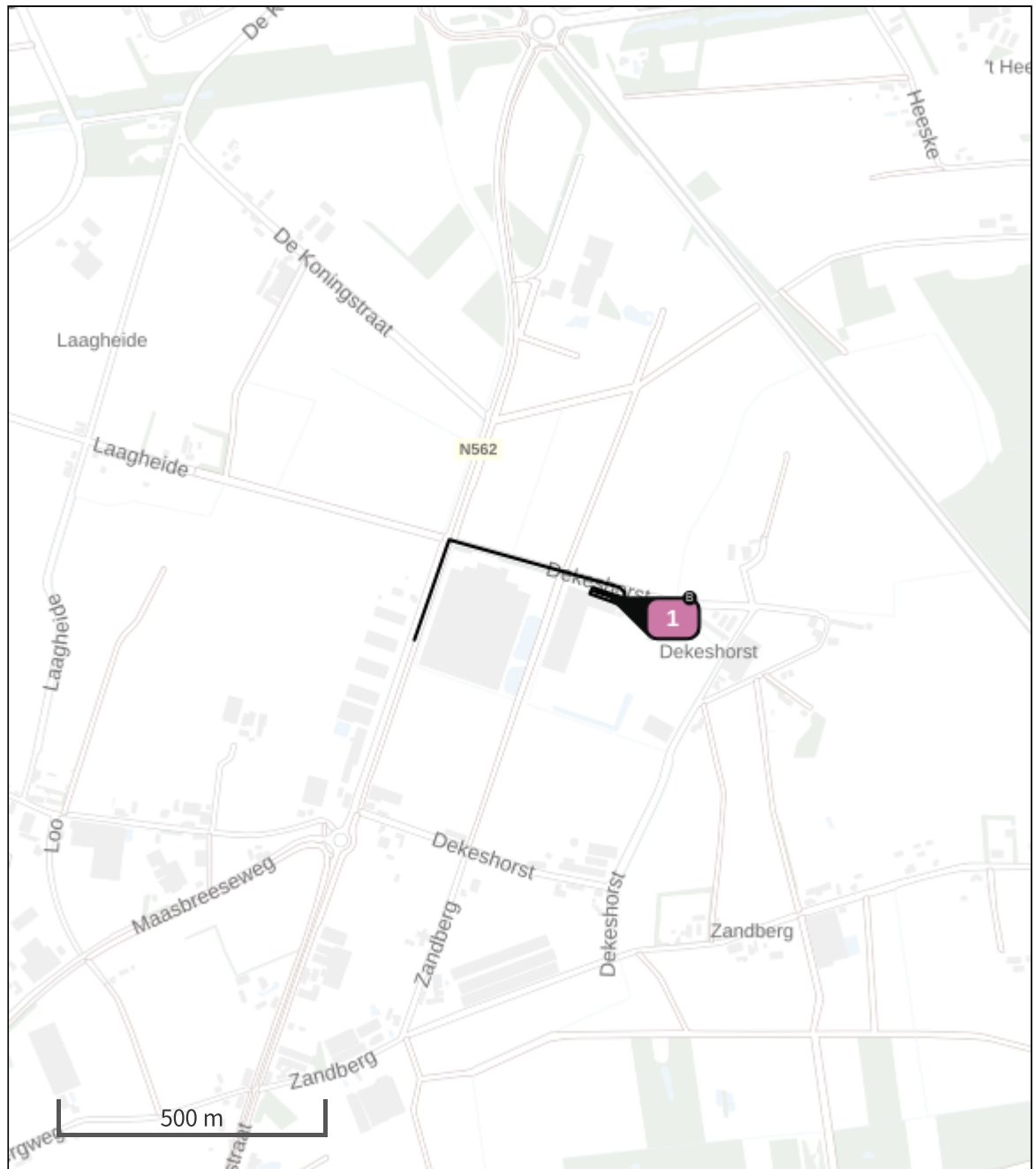
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase loods (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie loods	0,1 kg/j	8,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase loads" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209282 Y:351659	-
11	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:185645 Y:353201	-
12	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185629 Y:353201	-
14	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (25 km)	X:182421 Y:353717	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
9	Meinweg mit Ritzroder Dünen (21 km)	X:208275 Y:354402	-
5	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (15 km)	X:214130 Y:373816	-
7	Hangmoor Damerbruch (17 km)	X:213860 Y:380180	-
10	Nette bei Vinkrath (21 km)	X:219610 Y:375265	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (10 km)	X:206752 Y:366528	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (11 km)	X:206850 Y:365441	-
3	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
6	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:202836 Y:356482	-

Realisatiefase loods, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie loods	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:198759,41 Y:372773,9	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 2020, 129 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Laadschop 2020, 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Trilwals 2018, 25 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	4 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter 2018, 240 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Mobiele kraan 2018, 270 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j	6 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,9 g/j
Hoogwerkers 2020, 37 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	60 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Verreiker 2020, 70 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:198565,16 Y:372850,46	Type scherm	-	NO ₂	71,8 g/j
Lengte	624,44 m	Hoogte	-	NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>