



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DAELZICHT – SAVELBERG, KONINGSLUST

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Daelzicht
DIP248-0001
10 juni 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DAELZICHT — SAVELBERG, KONINGSLUST

Opdrachtgever:	Daelzicht
Projectnr:	DIP248-0001
Rapportnr:	20220610-DIP248-AKO-VL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	10 juni 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Situering.....	6
2.2	Omschrijving.....	6
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Rekenmethode	9
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Wet geluidhinder.....	11
3.1.1	Algemeen	11
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	11
3.1.3	Cumulatie	12
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	12
3.3	Goede ruimtelijke ordening	12
3.4	Bouwbesluit	13
4	REKENRESULTATEN.....	14
4.1	Wet geluidhinder.....	14
4.1.1	Koningstraat – buiten de bebouwde kom.....	14
4.1.2	Schenskenweg.....	15
4.1.3	Cumulatie	16
4.2	Goede ruimtelijke ordening	16
4.2.1	Koningstraat – binnen de bebouwde kom.....	16
4.2.2	Cumulatie	16
5	CONCLUSIE	18

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Daelzicht is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van het zorgterrein "Daelzicht - Savelberg" te Koningslust.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

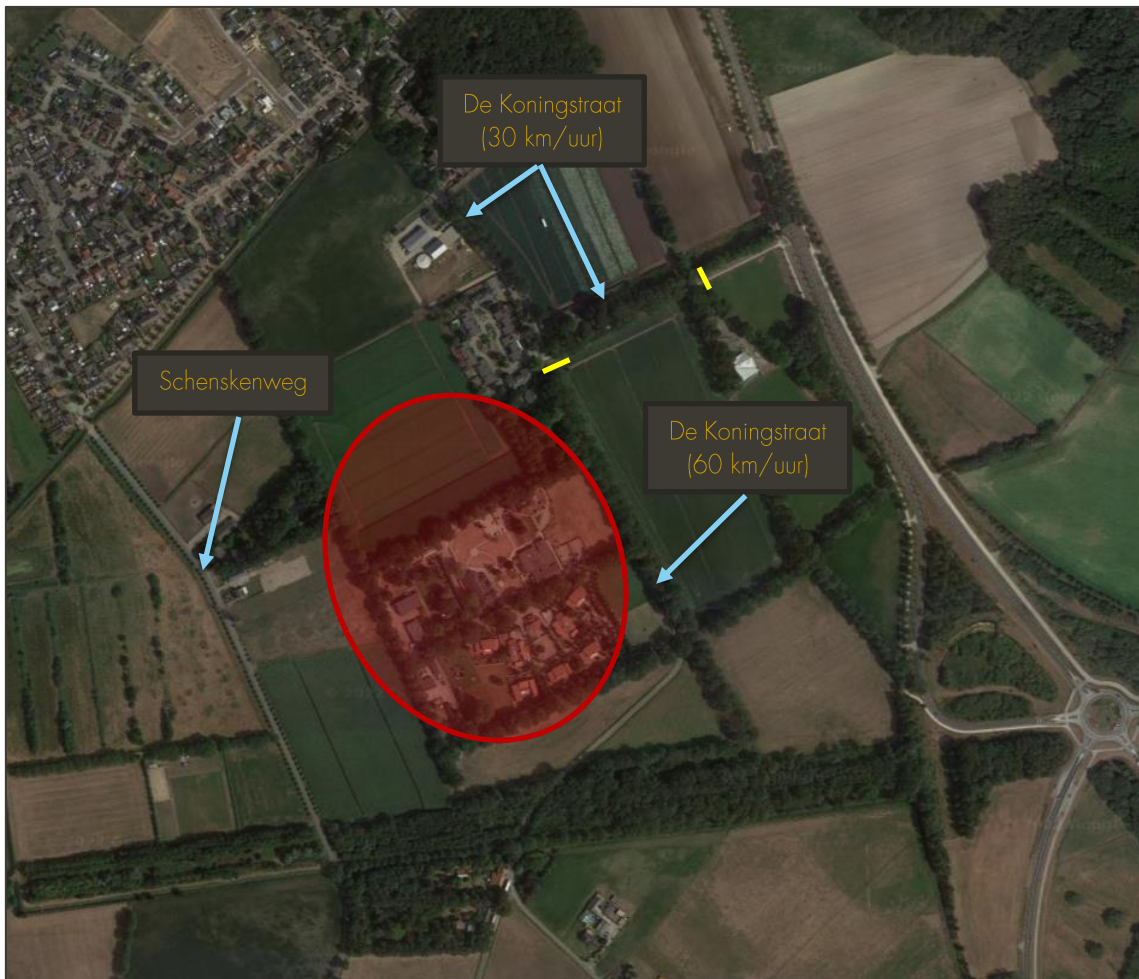
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in deels in stedelijk gebied en deels in buitenstedelijk gebied gelegen, aan de zuidoostzijde van Koningslust. In onderstaande afbeelding is de ligging van Daelzicht te Koningslust weergegeven met de omliggende wegen.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en de omliggende wegen

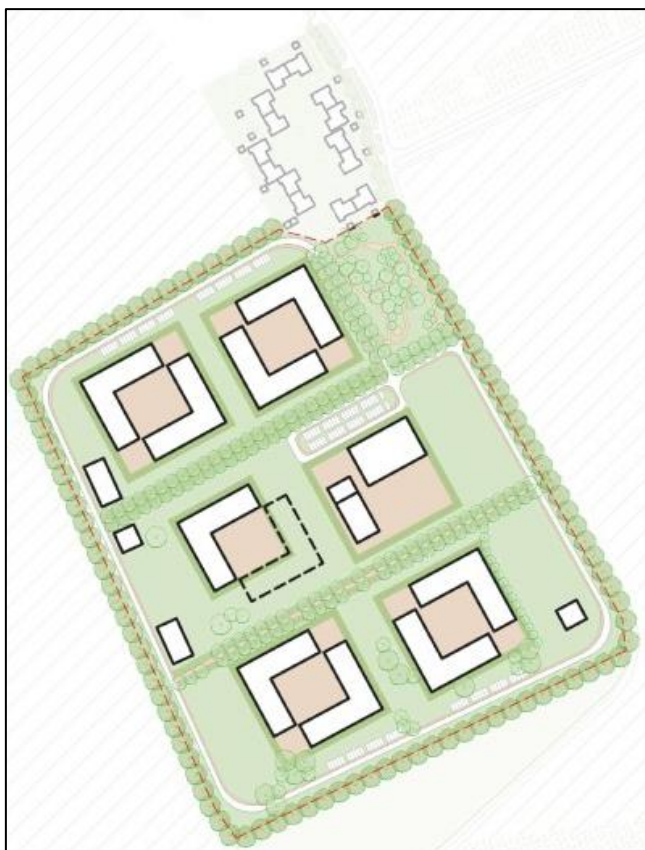
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Schenskenweg en De Koningstraat (buiten de bebouwde kom). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-weg, De Koningstraat (binnen de bebouwde kom).

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herontwikkeling van de locatie "Daelzicht – Savelberg" te Koningslust. Hierbij worden alle woningen en dagbestedingsruimten gefaseerd afgebroken en nieuwbouw vindt plaats. De nieuwe gebouwen krijgen maximaal 2 bouwlagen. In onderstaande afbeeldingen is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Birdview plangebied



Afbeelding 3 Plattegrond plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en de verdeling lichte, middel, en zware voertuigen van de Koningstraat (binnen en buiten de bebouwde kom) en de Schenskenweg zijn gebaseerd op informatie verstrekt uit het verkeersmodel Noord-Limburg (van Royal Haskoning). De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2018 (basisjaar) en 2030 (prognosejaar). Tussen het basisjaar en het prognosejaar zit geen toe- of afname, waardoor de etmaalintensiteiten van het prognosejaar 2030 representatief zijn voor het peiljaar 2032 (10 jaar na planrealisatie). De verdeling dag, avond en nacht komt uit het VI lucht en geluid. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Koningstraat (buiten de bebouwde kom)	400-1.100	Referentie wegdek	60
Koningstraat (binnen de bebouwde kom)	1.000-1.200*	Referentie wegdek	30
Schenskenweg	400	Referentie wegdek	60
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

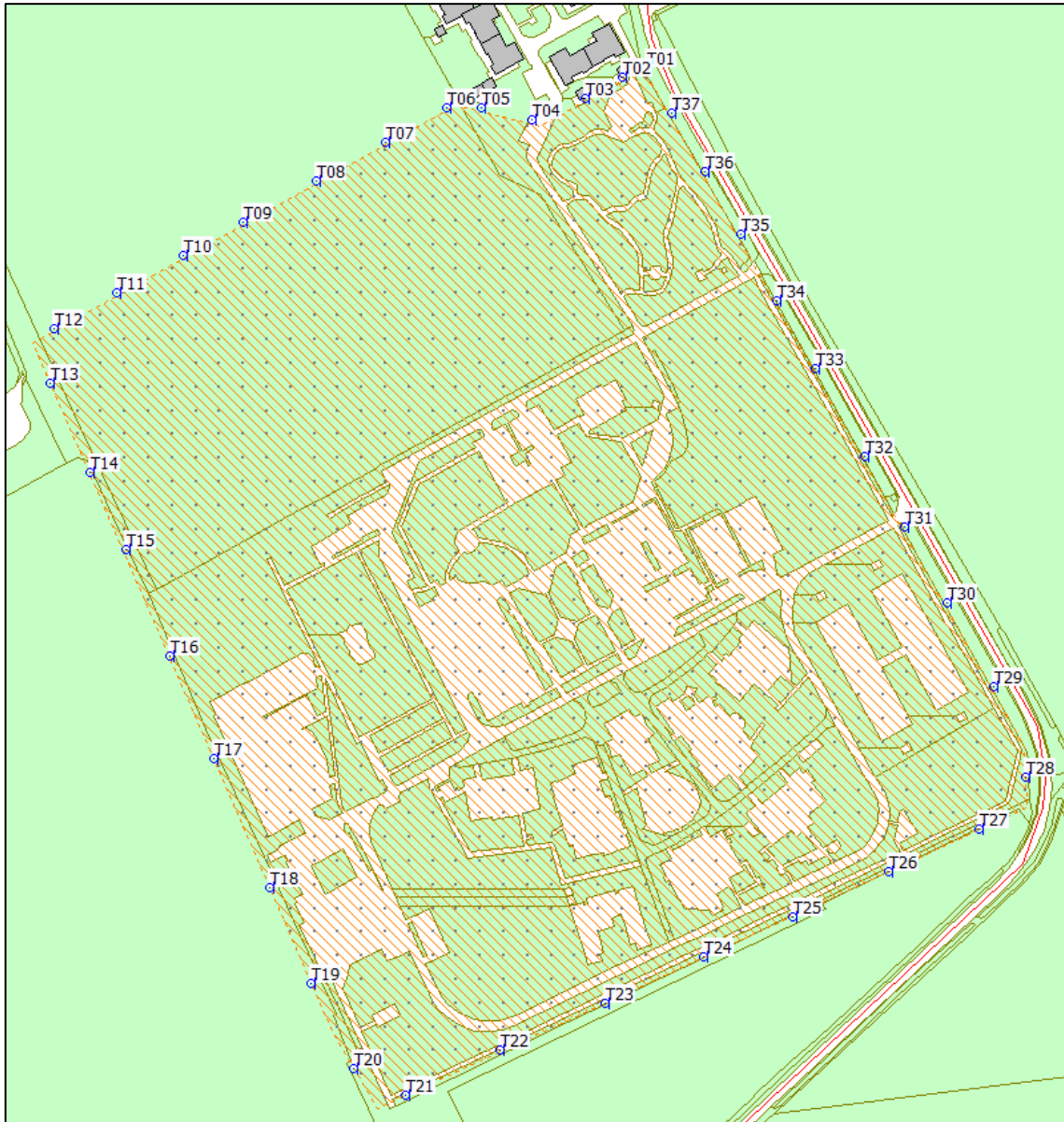
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.11. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het actuele hoogte bestand (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De indeling van het gehele bouwvlak is nog niet definitief. Derhalve zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren ter plaatse van het plangebied. De geluidcontouren zijn inzichtelijk gemaakt op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Op de rand van het plangebied zijn rekenpunten invallend bepaald op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten en rekengrid (oranje kader)

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Koningstraat (buiten de bebouwde kom) en de Schenskenweg hebben 2 rijstroken en zijn buitenstedelijk gelegen, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. Koningstraat (binnen de bebouwde kom) is een 30 km/uur-weg en heeft daardoor geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk en in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh) en 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend beschikt de gemeente Peel en Maas niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-weg, De Koningstraat (binnen de bebouwde kom), inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh).

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van Koningstraat (buiten de bebouwde kom) en de Schenskenweg binnen het plan berekend. In navolgende afbeeldingen is ten gevolge van De Koningstraat (buiten de bebouwde kom) en de Schenskenweg de geluidcontouren ter plaatse van het plangebied en in de directe omgeving weergegeven op de maatgevende beoordelingshoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

4.1 Wet geluidhinder

Groene contour

In de groene contour bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 48 dB. Er wordt in de groene contour voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Woningbouw in dit gebied is zondermeer mogelijk.

Gele contour

In de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde in buitenstedelijk gebied (53 dB). Woningbouw in dit gebied is mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn kan een hogere waarde worden verleend. Tevens dient bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Oranje contour

In de oranje contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 53 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde in stedelijk gebied (63 dB). Woningbouw in dit gebied is binnen de bebouwde kom mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn kan een hogere waarde worden verleend. Voor geluidgevoelige bestemmingen die buiten de bebouwde liggen is het niet mogelijk om binnen deze contour een hogere waarde aan te vragen, hier moeten maatregelen worden beschouwd. Tevens dient bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Rode contour

De geluidbelasting in de rode contour bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde. Er dienen voor het verlagen van de geluidbelasting maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn en de geluidbelasting ter plaatse van de woning de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschrijdt is woningbouw niet wenselijk en enkel mogelijk wanneer er 'dove' gevels worden toegepast.

4.1.1 Koningstraat – buiten de bebouwde kom

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningstraat (buiten de bebouwde kom) ter plaatse van het plangebied weergegeven op 1,5 meter boven het maaiveld.



Afbeelding 5 Geluidcontouren en geluidbelasting op de plangrens ten gevolge van de berekende geluidbelasting van de Koningstraat (buiten de bebouwde kom) inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de beoordelingshoogte 1,5 meter

Uit de geluidcontour blijkt dat bijna het gehele gebied binnen de groene contour valt. Hier is de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zondermeer mogelijk. Alle beoogde gebouwen vallen ook binnen deze groene contour. Verdere maatregelen zullen daarom niet worden beschouwd in dit onderzoek.

Ter plaatse van het oostelijke gedeelte van het plan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (gele contour) en de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied van 53dB (oranje contour) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied wordt wel gerespecteerd. Hier worden echter geen geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Wanneer hier wel een geluidgevoelig gebouw wordt geplaatst moet hier nader onderzoek naar worden gedaan met betrekking tot een hogere waarde en dient een onderzoek geluidgeluidwering te worden uitgevoerd.

4.1.2 Schenskenweg

Ten gevolge van de Schenskenweg wordt ter plaatse van het gehele plan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voldaan. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.3 Cumulatie

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaaï. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/urweg, Koningstraat (binnen de bebouwde kom), en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekend.

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (§4.1)

4.2.1 Koningstraat – binnen de bebouwde kom

Ten gevolge van de Koningstraat (binnen de bebouwde kom) wordt ter plaatse van bijna het gehele plan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voldaan. Alleen ter plaatse van de noordoosthoek van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor zowel buitenstedelijke als binnenstedelijke gebieden wordt gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief 30 km/urwegen) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de plangebied is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 6 Geluidcontouren van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de beoordelingshoogte 1,5 meter

Wanneer geluidgevoelige gebouwen worden gerealiseerd in de gele of oranje contour wordt geadviseerd om in het kader van een goed woon- en leefklimaat voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Daelzicht is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van het zorgterrein "Daelzicht - Savelberg" te Koningslust.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bijna het gehele gebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB ten gevolge van De Koningstraat (buiten de bebouwde kom). De voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd en is de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zondermeer mogelijk. Alle beoogde gebouwen vallen ook binnen deze groene contour.

Ter plaatse van het oostelijke gedeelte van het plan wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied ten gevolge van de Koningstraat (binnen de bebouwde kom) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied wordt wel gerespecteerd. Hier worden echter geen geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Wanneer hier wel een geluidgevoelig gebouw wordt geplaatst moet hier nader onderzoek naar worden gedaan met betrekking tot maatregelen, een (eventuele) hogere waarde procedure of geluidwering gevel onderzoek.

Ten gevolge van de Schenskenweg wordt ter plaatse van het gehele plangebied de voorkeurswaarde gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg Koningstraat (binnen de bebouwde kom) inzichtelijk gemaakt. Ten gevolge van de Koningstraat (binnen de bebouwde kom) voldoet ter plaatse van bijna het gehele plan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Alleen ter plaatse van de noordoosthoek van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor zowel buitenstedelijk als binnenstedelijke gebieden wordt gerespecteerd.

Wanneer geluidgevoelige gebouwen worden gerealiseerd in gebieden met een geluidbelasting van meer dan 48 dB wordt geadviseerd om in het kader van een goed woon- en leefklimaat voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen zoals is weergegeven in afbeelding 5.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

B2 REKENRESULTATEN