



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Koesdonkerveldweg

Baarlo



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï

Koesdonkerveldweg, Baarlo

Opdrachtgever

BRO

Postbus 4

5280 AA Boxtel

Rapportnummer

20275.002

Versienummer

D2

Status

Eindrapportage

Datum

26 oktober 2023

Opsteller

De heer N. Berends, BSc

Kwaliteitscontrole

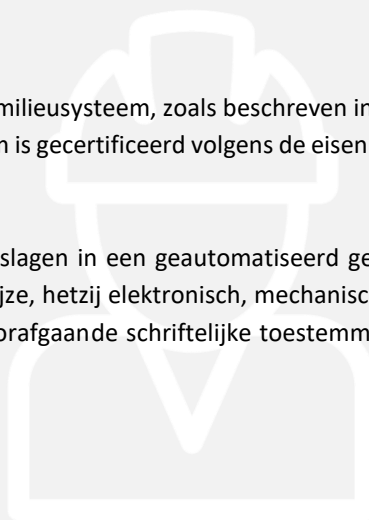
De heer B.J.M. Poelhuis, BSc

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

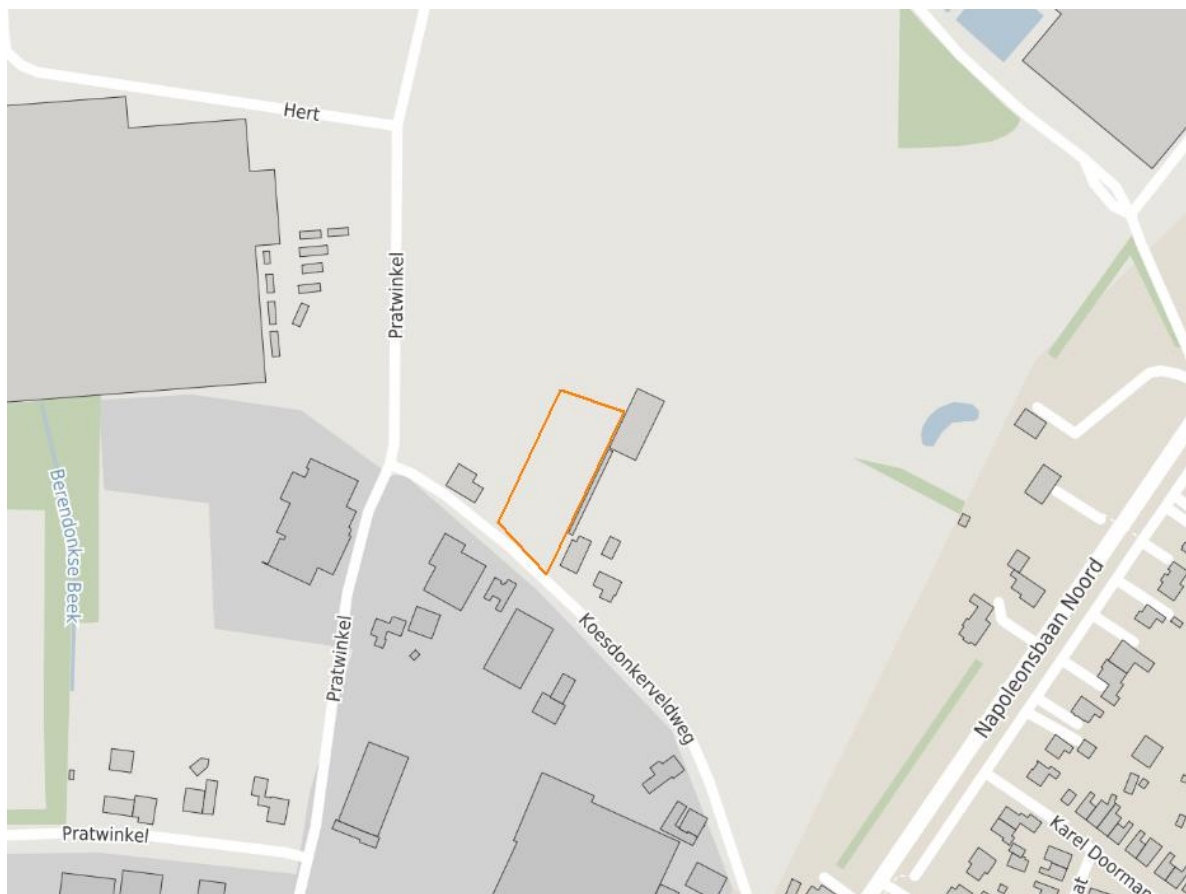
De initiatiefnemer heeft het voornemen een mantelzorgwoning aan de Koesdonkerveldweg te Baarlo te realiseren. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N273, De Pratswinkel, Koesdonkerveldweg en de Kieeënweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Met betrekking tot het planvoornemen heeft ten behoeve van bedrijvigheid in de omgeving een onderzoek industrielawaai plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat er sprake is van een relatief forse geluidsbelasting. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een mantelzorgwoning aan de Koesdonkerveldweg te Baarlo te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N273, De Pratwinkel, Koesdonkerveldweg en de Kieeënweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Buitenruimte

In aanvulling tot het bovenstaande toetsingskader heeft de gemeente aanvullend de eis dat een woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte. Indien ter plaatse van de buitenruimte wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, is sprake van een geluidsluwe buitenruimte.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Baarlo.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N273	200	48	63
De Pratwinkel	200	48	63
Koesdonkerveldweg	200	48	63
De Kieënweg	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Kieënweg en de Pratwinkel zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomst peiljaar 2033 is een jaarlijkse groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid omgezet naar weekdagintensiteiten.

Van de Koesdonkerveldweg zijn geen intensiteiten bekend. De Koesdonkerveldweg is een doodlopende weg met aanliggend enkele woningen, derhalve worden er 150 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹.

De gegevens van de N273 zijn afkomstig van verkeerstellingen van de Provincie Limburg. De verkeerstellingen van de N273 zijn in 2022 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is in overleg met de Provincie een jaarlijks groeipercentage gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

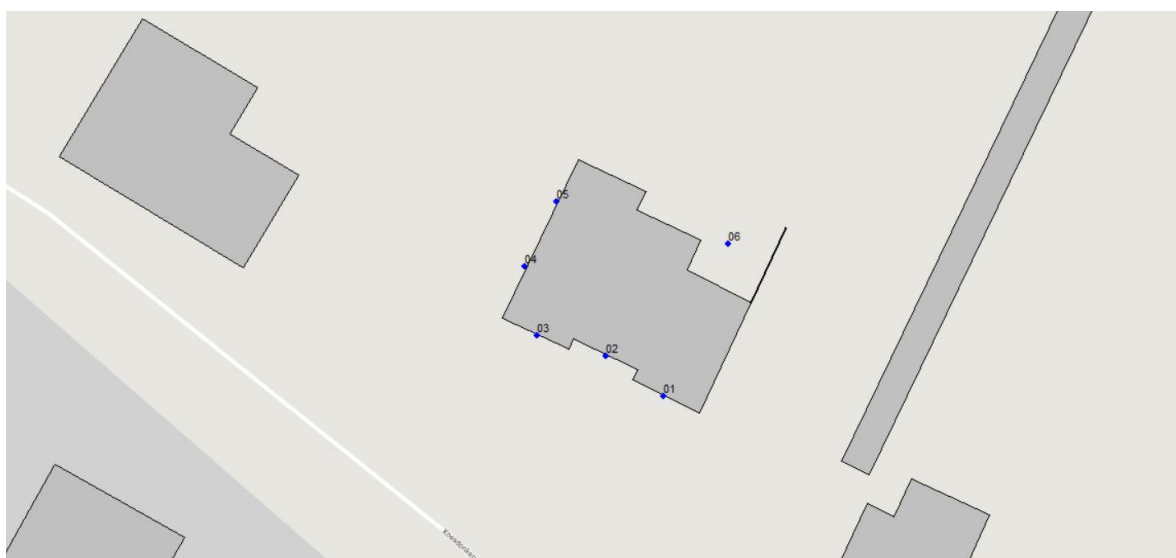
¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Met betrekking tot het planvoornemen heeft ten behoeve van bedrijvigheid in de omgeving een onderzoek industrielawaai² plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat er sprake is van een relatief forse geluidsbelasting. Naar aanleiding van de onderzoeksresultaten zijn maatregelen getroffen om binnen de visie van de gemeente Peel en Maas een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren. Dit heeft geresulteerd in de volgende maatregelen:

- het realiseren van een kokowall van 2,6 meter hoog aan de oostzijde van de woning om bescherming tegen geluid te bieden ter plaatse van de buitenruimte;
- de gehele oost- en noordgevel doof uit te voeren.

De woning heeft een verlaagde ligging en is enkellaags ter hoogte van het maaiveld. Derhalve is voor de dag-, avond- en nachtperiode getoetst op 1,5 meter hoogte. In figuur 3.1 is de woning en de kokowall (zwart lijn) weergegeven. Toetspunt 6 is geprojecteerd ter plaatse van de buitenruimte.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

² Econsultancy, onderzoek industrielawaai, nummer: 20275.004 D1, 26 oktober 2023

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woningzijde beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

toetspunt	De Pratwinkel	Kieeënweg	Koesdonkerveldweg	N273
01	27	14	39	28
02	26	12	39	28
03	28	13	40	30
04	30	6	37	25
05	30	6	35	22
06	25	3	16	27

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Opvragen verkeersgegevens

Beste [REDACTED]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een plan aan Koesdonkerveldweg te Baarlo (zie ook bijgevoegde afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de N275-Napoleonsbaan Noord:

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).



Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

FW: Opvragen verkeersgegevens N273 -Napoleonsbaan Noord te Baarlo

SR [REDACTED]

😊 Beantwoorden ↩️ Allen beantwoorden → Doorsturen 📧 ...

wo 15-2-2023 09:28

voertuigverdeling-rapportage 273600 weekdag 20220306-20221231.xlsx
1 MB

Beste [REDACTED]

Op de N273 ter plaatse ligt een stille deklaag van het type SMA 8G+. De wettelijke maximumsnelheid is 50 km/uur.

Voor de verkeersgegevens stel ik voor als basis uit te gaan van bijgaande verkeersgegevens van ons permanente telpunt 273600 voor de gemiddelde weekdag 2022, waarbij het eerste deel van het jaar buiten beschouwing is gelaten.

In bijlage treft u tabellen (een tabel per richting) met de intensiteit per uur met daarnaast de relatieve verdeling naar voertuigcategorie. U kunt dit indikken tot drie categorieën: lichte voertuigen tot 5,6 meter, middelzwaar vrachtverkeer 5,6 tot 12,2 meter en zwaar vrachtverkeer vanaf 12,2 meter.

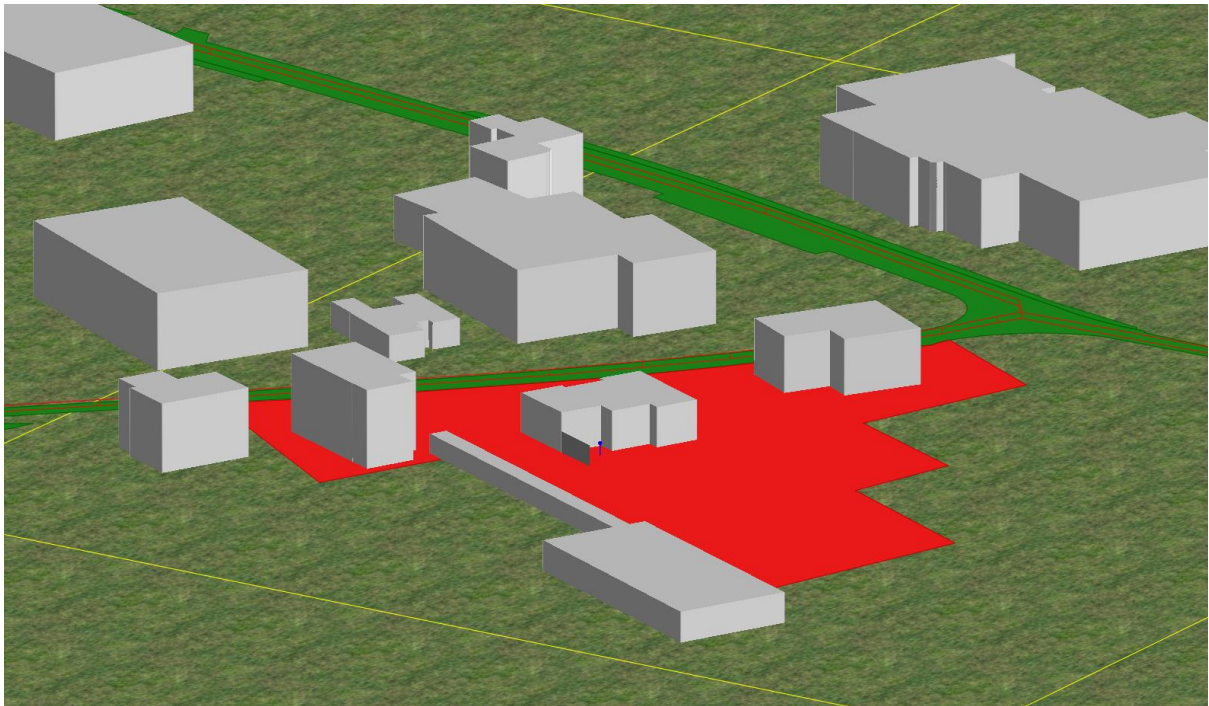
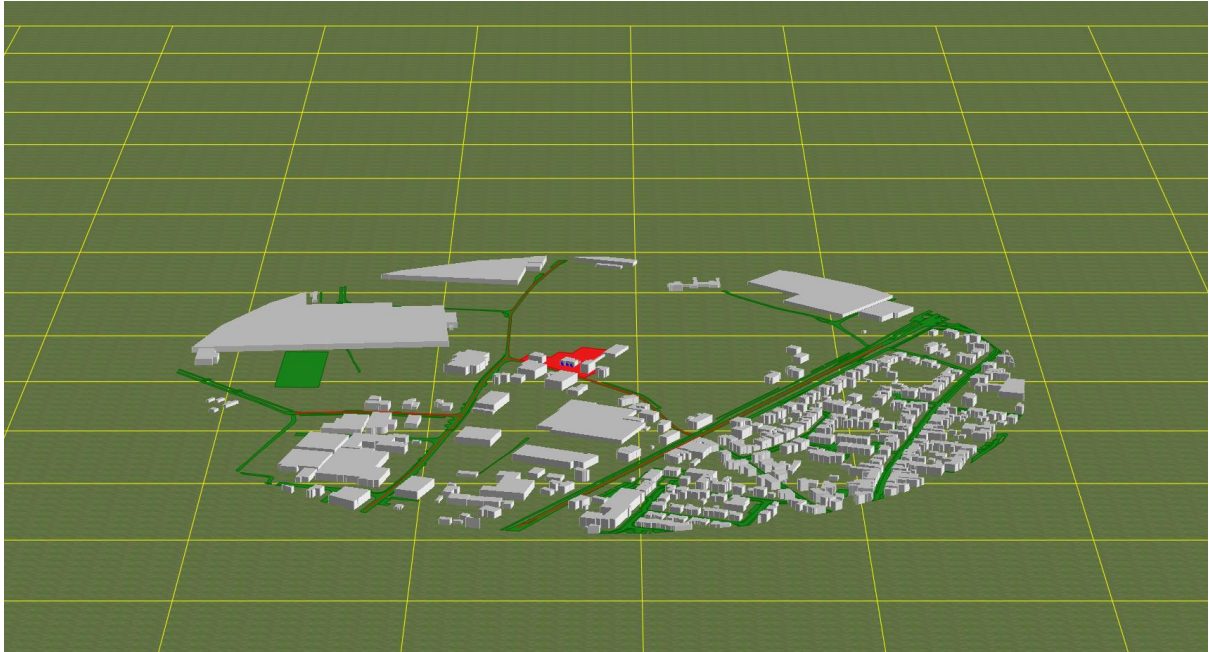
Om van 2022 te komen tot prognosejaar 2033, stel ik o.b.v. het verkeersmodel voor de verkeersgegevens van 2022 als volgt te vermenigvuldigen:

- Personenauto: x 1,10
- Middelzwaar vrachtverkeer: x 0,99
- Zwaar vrachtverkeer: x 1,21

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, anders help ik graag verder.

Met vriendelijke groet
[REDACTED]

Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer D2

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer D2
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 2-1-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 26-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01	N273	N273	Verdeling	False	1,5	0,75	w4b	SMA 0/8	50
02	De Pratwinkel	De Pratwinkel	Verdeling	False	1,5	0,75	w0	Referentiewegdek	50
03	De Pratwinkel	De Pratwinkel	Verdeling	False	1,5	0,75	w0	Referentiewegdek	60
04	Koesdonkerveldweg	Koesdonkerveldweg	Verdeling	False	1,5	0,75	w0	Referentiewegdek	50
05	kieenweg	Kieënweg	Verdeling	False	1,5	0,75	w0	Referentiewegdek	50

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	11154,00	6,62	3,07
02	50	50	50	50	50	50	50	50	209,00	6,46	3,25
03	60	60	60	60	60	60	60	60	209,00	6,46	3,25
04	50	50	50	50	50	50	50	50	150,00	6,70	2,70
05	50	50	50	50	50	50	50	50	449,00	6,47	2,97

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	1,03	85,81	92,75	86,79	9,69	4,91	6,70	4,50	2,34	6,50	633,62	317,60	99,71
02	1,19	93,92	96,03	91,40	3,99	2,20	4,94	2,08	1,77	3,67	12,68	6,52	2,27
03	1,19	93,92	96,03	91,40	3,99	2,20	4,94	2,08	1,77	3,67	12,68	6,52	2,27
04	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	9,25	3,73	1,52
05	1,31	70,35	78,77	61,98	19,49	11,76	21,81	10,17	9,46	16,20	20,44	10,50	3,65

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	71,55	16,81	7,70	33,23	8,01	7,47
02	0,54	0,15	0,12	0,28	0,12	0,09
03	0,54	0,15	0,12	0,28	0,12	0,09
04	0,60	0,24	0,10	0,20	0,08	0,03
05	5,66	1,57	1,28	2,95	1,26	0,95

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
04	toetspunt 4	204168,42	372143,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
03	toetspunt 3	204169,34	372138,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
02	toetspunt 2	204174,43	372137,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
01	toetspunt 1	204178,70	372134,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
06	buitenruimte	204183,54	372145,42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
05	toetspunt 5	204170,77	372148,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	--	--	Ja
03	--	--	Ja
02	--	--	Ja
01	--	--	Ja
06	--	--	Ja
05	--	--	Ja

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
		0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

26-10-2023 10:23:24

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

26-10-2023 10:23:24

Model: Wegverkeer D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,50
		0,00

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
		5,36	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		5,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
		3,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					1796	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB
		4,25	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		9,13	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		4,43	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		4,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		10,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB
		4,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,82	0,00	Relatief					1740	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		10,06	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		4,31	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		4,55	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		3,45	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		3,70	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		3,51	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,36	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB
		6,27	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		8,73	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB
		9,17	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		3,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		3,67	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		6,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		8,85	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		4,68	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		4,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		8,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		4,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		5,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		5,15	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,80	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		4,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		5,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		5,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		5,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		6,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		10,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		5,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		6,31	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		3,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		4,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		5,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
		6,37	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		4,19	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		3,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
		9,19	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,47	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
		5,12	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		4,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5,46	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		9,58	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
		9,16	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		5,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		6,38	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		4,50	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
		6,82	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
		4,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
		6,87	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
		9,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,62	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		5,14	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		4,81	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
		3,89	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
		2,24	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		5,10	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
		5,22	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		4,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		4,72	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		4,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		4,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		4,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		5,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,44	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		5,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		4,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		3,67	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		9,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		3,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		6,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,25	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		6,37	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		5,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,51	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		4,20	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		8,75	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		3,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		4,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		5,60	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		9,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		6,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		4,71	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		4,95	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		9,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		10,13	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		4,20	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		6,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		4,70	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		5,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		8,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		6,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		6,71	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		3,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		6,27	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
		6,38	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		9,44	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		4,84	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		4,63	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		3,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,12	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		5,34	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		9,81	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		4,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB

[illegible]

Model: Wegverkeer D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,95	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
		5,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		5,05	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		5,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		6,22	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		5,18	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		6,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		4,35	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		6,27	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N273
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	31,92	27,73	23,95	32,83
02_A	toetspunt 2	1,50	31,79	27,57	23,81	32,69
03_A	toetspunt 3	1,50	34,32	30,17	26,35	35,24
04_A	toetspunt 4	1,50	28,74	24,60	20,77	29,66
05_A	toetspunt 5	1,50	25,92	21,72	17,94	26,82
06_A	buitenruimte	1,50	30,83	26,53	22,86	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koesdonkerveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	43,38	39,43	35,53	44,38
02_A	toetspunt 2	1,50	43,37	39,42	35,52	44,37
03_A	toetspunt 3	1,50	44,36	40,41	36,51	45,36
04_A	toetspunt 4	1,50	40,90	36,95	33,05	41,90
05_A	toetspunt 5	1,50	38,86	34,92	31,02	39,87
06_A	buitenruimte	1,50	19,97	16,03	12,13	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kieënweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	17,41	13,49	11,26	19,24
02_A	toetspunt 2	1,50	15,31	11,31	9,23	17,16
03_A	toetspunt 3	1,50	15,82	11,85	9,72	17,67
04_A	toetspunt 4	1,50	8,75	4,71	2,69	10,61
05_A	toetspunt 5	1,50	8,86	4,82	2,80	10,72
06_A	buitenruimte	1,50	5,89	1,81	-0,15	7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Pratswinkel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	30,51	27,35	23,48	32,02
02_A	toetspunt 2	1,50	29,92	26,77	22,89	31,43
03_A	toetspunt 3	1,50	31,33	28,17	24,30	32,84
04_A	toetspunt 4	1,50	33,43	30,29	26,36	34,92
05_A	toetspunt 5	1,50	33,36	30,23	26,28	34,85
06_A	buitenruimte	1,50	28,13	25,00	21,04	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		De Pratwinkel			Kieënweg			Koesdonkerveldwe			N273		
								g					
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
01_A	1,5	32,02	--	32,02	19,24	--	19,24	44,38	--	44,38	32,83	--	32,83
02_A	1,5	31,43	--	31,43	17,16	--	17,16	44,37	--	44,37	32,69	--	32,69
03_A	1,5	32,84	--	32,84	17,67	--	17,67	45,36	--	45,36	35,24	--	35,24
04_A	1,5	34,92	--	34,92	10,61	--	10,61	41,90	--	41,90	29,66	--	29,66
05_A	1,5	34,85	--	34,85	10,72	--	10,72	39,87	--	39,87	26,82	--	26,82
06_A	1,5	29,62	--	29,62	7,75	--	7,75	20,98	--	20,98	31,72	--	31,72

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		De Pratwinkel			Kieënweg			Koesdonkerveldwe			N273		
								g					
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
01_A	1,5	27,02	--	27,02	14,24	--	14,24	39,38	--	39,38	27,83	--	27,83
02_A	1,5	26,43	--	26,43	12,16	--	12,16	39,37	--	39,37	27,69	--	27,69
03_A	1,5	27,84	--	27,84	12,67	--	12,67	40,36	--	40,36	30,24	--	30,24
04_A	1,5	29,92	--	29,92	5,61	--	5,61	36,90	--	36,90	24,66	--	24,66
05_A	1,5	29,85	--	29,85	5,72	--	5,72	34,87	--	34,87	21,82	--	21,82
06_A	1,5	24,62	--	24,62	2,75	--	2,75	15,98	--	15,98	26,72	--	26,72

