

RAPPORT

Quicksan verkeersanalyse

Aldi Panningen

Versie: 6.0

Status: Vrijgegeven

Datum: 13-12-2023

Kenmerk: X06-EB-HS-RAP-22008760

Autorisatieblad

Quicksan verkeersanalyse ALDI Panningen

Aldi Panningen

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door		✓	13-12-2023
Gecontroleerd door		✓	13-12-2023
Vrijgegeven door		✓	13-12-2023

Versiehistorie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
0.1		15-11-2022	Initiële versie
0.2		18-11-2022	Nadere analyse wegvakken
0.3		30-11-2022	Nieuw woonprogramma (dd. 24-11-22)
0.4		23-01-2023	Nieuw programma (dd. 19-01-23)
1.0		24-01-2023	Versie 1.0
1.1		26-01-2023	Verwerking reviewcommentaar OG
2.0		26-01-2023	Versie 2.0
2.1		17-05-2023	Verwerken reactie gem. Peel en Maas
2.2		19-05-2023	Verwerken parkeertelling april 2023
3.0		19-05-2023	Versie 3.0
3.1		25-10-2023	Verwerken reactie gem. Peel en Maas
4.0		31-10-2023	Versie 4.0
4.1		23-11-2023	Verwerken reactie gem. Peel en Maas
5.0		23-11-2023	Versie 5.0
5.1		11-12-2023	Verwerken aanvullende parkeertelling okt-dec 2023
5.2		13-12-2023	Verwerken reactie gem. Peel en Maas
6.0		13-12-2023	Versie 6.0

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectscope	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Uitgangspunten	2
3	Verkeersgeneratie	3
3.1	Huidige verkeersgeneratie	3
3.2	Toekomstige verkeersgeneratie	3
3.3	Balans verkeersgeneratie	3
4	Parkeerbalans	4
4.1	Parkeerkelder en toegankelijkheid	4
4.2	Huidig gebruik openbare parkeerplaatsen	4
4.3	Maximale parkeerbehoefte	4
4.4	Parkeerbalans	5
4.5	Parkeerdrukmeting	6
4.6	Aanvullende parkeerdrukmeting oktober – december 2023	7
4.7	Conclusie	8
4.8	Verzoek tot ontheffingsmogelijkheid	8
5	Verkeersafwikkeling	10
5.1	Toedeling bestaande wegennet	10
5.2	Toekomstige verkeersbelasting	11
5.3	Verkeerseffecten	12
6	Laden en lossen	15
7	Conclusie	16
7.1	Conclusie	16
	Colofon	17
	Bijlage 1 – Indeling parkeerkelder ALDI	18
	Bijlage 2 – Analyse rotonde J. F. Kennedylaan	19
	Bijlage 3 – Parkeerdrukmeting april 2023	21
	Bijlage 4 – Parkeerdrukmeting oktober – december 2023	29
	Bijlage 5 – Wachttijden kruispunt Patersstraat	34

1 Inleiding

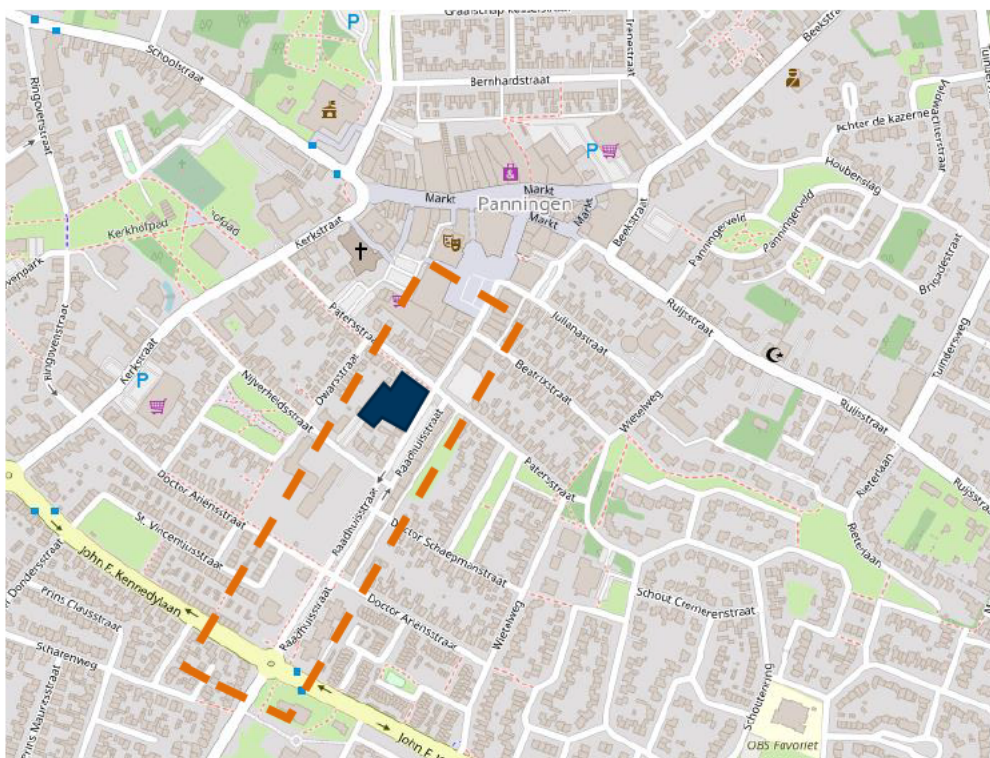
1.1 Aanleiding

ALDI is voornemens om een filiaal in Panningen te openen op de hoek van de Raadhuisstraat en de Patersstraat. Het plan voorziet naast een supermarkt ook in de bouw van 13 appartementen.

Voorliggende quick-scan beschrijft de verkeerseffecten als gevolg van deze voorgenomen ontwikkeling. Hierbij wordt ingegaan op de verkeersgeneratie (huidig en toekomstig) en verwachte verkeersafwikkeling, de parkeerbehoefte en de verkeersveiligheid als gevolg het laden- en lossen van de ALDI aan de Patersstraat.

1.2 Projectscope

ALDI is voornemens een filiaal te openen aan de Raadhuisstraat in Panningen, zie figuur 1. Deze locatie ligt in het centrumgebied van Panningen. De verkeerseffecten als gevolg van de veranderende verkeersstromen zijn onderzocht binnen het onderstaande studiegebied (oranje stippellijn in figuur 1). Omwille van een robuuste inschatting van de verkeerseffecten, is gebruik gemaakt van de verwachte verkeersintensiteiten in het toekomstjaar 2030.



Figuur 1. Ligging Aldi Panningen (blauw) en scope studiegebied verkeersverdeling (oranje).

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de gehanteerde uitgangspunten voor deze quick-scan. De verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige situaties worden bepaald in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 beschrijft de parkeerbalans van de voorgenomen ontwikkeling ALDI Panningen. De toekomstige verkeersafwikkeling met bijbehorende verkeerseffecten worden beschreven in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 gaat specifiek in op de bevoorrading van ALDI Panningen in relatie tot de verkeersveiligheid. De quick-scan sluit af met de beschrijving van de conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 7.

2 Uitgangspunten

Om de quick-scan uit te voeren zijn een aantal uitgangspunten en aannames relevant. In volgende tabel zijn deze zaken benoemd.

Tabel 1. Gehanteerde uitgangspunten.

Uitgangspunt	Toelichting
Verkeersgeneratie	CROW Publicatie 381
Parkeerbalans	Nota Parkeernormen Peel en Maas 2018
Te hanteren norm	Kengetal Nota Parkeernormen t.b.v. parkeerbalans Gemiddelde t.b.v. verkeersgeneratie (o.b.v. Nota Parkeernormen) <i>Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt het gemiddelde aangehouden tussen de minimale en maximale kengetallen uit CROW381. Dit is gedaan omdat het gemiddelde overeenkomstig is met de kengetallen uit de Nota Parkeernormen (deze normen zijn ook de gemiddelden van CROW381). Er is immers een balans tussen parkeren en het verkeer wat gebruik kan maken van deze parkeerplaatsen (de verkeersgeneratie).</i>
Stedelijkheid	Weinig stedelijk (o.b.v. Nota Parkeernormen)
Ligging	Centrum (o.b.v. Nota Parkeernormen)
Omrekenfactor	1,11 [-] t.b.v. woon-programma 1,33 [-] t.b.v. niet-woon-programma (supermarkt, detailhandel, kantoor)
Beschikbaarheid parkeerplaatsen	Zie paragraaf 4.1

Het bepalen van de verkeersgeneratie en de parkeerbalans gaat uit van het volgende huidig en toekomstig programma. Per programma is aangegeven onder welke CROW tabel c.q. functie het valt respectievelijk CROW publicatie 381 en de Nota Parkeernormen.

Tabel 2. Ruimtelijk programma ontwikkeling ALDI Panningen.

Programma	Omvang	Verkeersgeneratie	Parkeerbalans
Huidig			
Winkel	693 m ²	Buurt- en dorpscentrum	Detailhandel
Woningen	3 woningen	Koop, huis, vrijstaand	Woonhuis
Woningen	1 woning	Koop, huis, twee-onder-één-kap	Woonhuis
Toekomstig			
Supermarkt	1.563 m ²	Fullservice supermarkt	Supermarkt
Appartementen	8 woningen	Koop, appartement, midden	Appartement/studio
Maisonnette	4 woningen	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	Appartement/studio
Bovenwoning	1 woning	Koop, appartement, duur	Appartement/studio

3 Verkeersgeneratie

3.1 Huidige verkeersgeneratie

Op de locatie waar ALDI voornemens is om zich te vestigen bevinden zich nu 4 woningen en een winkelpand. Deze functies komen te vervallen, evenals de bijbehorende verkeersgeneratie. Het huidige programma genereert op een gemiddelde werkdag 513 motorvoertuigen.

Tabel 3. Verkeersgeneratie huidig programma.

Programma	Omvang	Eenheid	Kengetallen		Verkeersgeneratie	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Winkel	693 m ²	100 m ² BVO	36,2	67,5	251	468
Woning	3 woningen	Vrijstaand	7,5	8,3	23	25
Woning	1 woning	2-onder-1 kap	7,2	8,0	7	8
Motorvoertuigen per weekdag					281	501
Motorvoertuigen per werkdag					367	659
Gemiddeld aantal motorvoertuigen per werkdag					513	

3.2 Toekomstige verkeersgeneratie

Het toekomstig programma op deze locatie gaat uit van een fullservice supermarkt (ALDI) en 13 appartementen. Op basis van de kengetallen uit hoofdstuk 2, is de gemiddelde verkeersgeneratie 1.612 motorvoertuigen per etmaal op een werkdag.

Tabel 4. Verkeersgeneratie ontwikkeling ALDI Panningen.

Programma	Omvang	Eenheid	Kengetallen		Verkeersgeneratie	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Supermarkt	1.563 m ²	100 m ² BVO	53	94,6	828	1.479
Appartementen	8 woningen	Woning	5,4	6,2	43	50
Maisonnette	4 woningen	Woning	3,7	4,5	15	18
Bovenwoning	1 woning	Woning	6,8	7,6	7	8
Motorvoertuigen per weekdag					893	1.555
Motorvoertuigen per werkdag					1.173	2.051
Gemiddeld aantal motorvoertuigen per werkdag					1.612	

3.3 Balans verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de toekomstige verkeersgeneratie is eerst het huidige verkeer in mindering gebracht. Vervolgens is de toekomstige verkeersgeneratie opgeteld. Per saldo (toekomstig minus huidige) neemt het verkeer met 1.099 verkeersbewegingen per etmaal toe. Dit aanvullende verkeer moet op het bestaande wegennet worden afgewikkeld, zie hoofdstuk 5.

Tabel 5. Toename verkeersgeneratie als gevolg ontwikkeling ALDI Panningen.

Situatie	Verkeersbewegingen per werkdag
Huidige verkeersgeneratie	513
Toekomstige verkeersgeneratie	1.612
Toename verkeersgeneratie	1.099

4 Parkeerbalans

4.1 Parkeerkelder en toegankelijkheid

De ontwikkeling van de ALDI en woningen voorziet in een parkeerkelder met 70 parkeerplaatsen (zie bijlage 1). De parkeerkelder heeft in beginsel een openbaar karakter en zal 24 uur per dag open blijven. Bewoners krijgen geen eigen parkeerplaatsen in de parkeerkelder, maar kunnen wel 24 uur per dag gebruik maken van deze parkeerplaatsen.

Indien blijkt dat er overlast is, als gevolg van het feit dat de parkeerkelder 24 uur per dag open is, dan wordt de parkeerkelder afgesloten buiten openingstijden van de ALDI. Bewoners blijven echter wel 24 uur per dag toegang behouden tot de parkeerplaatsen in de parkeerkelder.

4.2 Huidig gebruik openbare parkeerplaatsen

In tabel 2 is aangegeven dat 4 woningen en een winkel plaatsmaken voor de komst van de ALDI en 13 appartementen. De huidige winkel voorziet momenteel in de haar huidige parkeervoorziening. Met het saneren van deze winkel vervalt ook de parkeerbehoefte. Voor de 4 woningen wordt geconcludeerd dat hierdoor het gebruik van 4 openbare parkeerplaatsen vervallen op basis van de Nota Parkeernormen 2018. Waarvan ca. 1 voor bezoekers en 3 voor bewoners.

Tabel 6. Huidig gebruik openbare parkeerplaatsen te saneren woningen.

Nummer	Parkeer-norm	Waarvan bezoekers	Te voldoen op eigen terrein	Beschikbaar op eigen terrein	Overloop naar openbare parkeerplaatsen	Huidig gebruik openbare parkeerplaatsen
24	1,7	0,3	$1,7 - 0,3 = 1,4$	1,0	0,4	$0,3 + 0,4 = 0,7$
26	1,7	0,3	$1,7 - 0,3 = 1,4$	0,0	1,4	$0,3 + 1,4 = 1,7$
132	1,7	0,3	$1,7 - 0,3 = 1,4$	1,0	0,4	$0,3 + 0,4 = 0,7$
138	1,7	0,3	$1,7 - 0,3 = 1,4$	1,0	0,4	$0,3 + 0,4 = 0,7$
Totalen	6,8	1,2	5,4	3,0	2,6	$1,2 + 2,6 = 3,8 = 4$

4.3 Maximale parkeerbehoefte

Gemeente Peel en Maas heeft voor alle plaatsen in haar gemeente één parkeernota (zie hoofdstuk 2). In de Nota Parkeernormen is per functie (hieronder 'programma') aangegeven wat de parkeernorm per eenheid is.

Voor de ontwikkeling ALDI Panningen is een theoretische parkeerbehoefte van 85 parkeerplaatsen. Hierbij is nog geen rekening gehouden met dubbelgebruik. Met het saneren van de 4 woningen vervalt het gebruik van 4 parkeerplaatsen. Hiermee komt de theoretische behoefte uit op 81 parkeerplaatsen. In paragraaf 4.4 wordt de parkeerbalans met dubbelgebruik nader toegelicht.

Tabel 7. Theoretische parkeerbehoefte ontwikkeling ALDI Panningen zonder dubbelgebruik.

Programma	Omvang	Eenheid	Kengetal	Parkeerbehoefte
Supermarkt	1.563 m2	100 m2 BVO	41	64,1
Appartementen	8 woningen	Woning	$1,6-0,3 = 1,3$	10,4
Maisonnette	4 woningen	Woning	$1,6-0,3 = 1,3$	5,2
Bovenwoning	1 woningen	Woning	$1,6-0,3 = 1,3$	1,3
Bezoekersparkeren	13 woningen	Woning	0,3	3,9
Theoretische parkeerbehoefte nieuwe ontwikkeling				84,9 = 85
Nr. 24/26/132/183	4 woningen	Woning	$0,4+1,4+0,4+0,4$	-2,6
Bezoekersparkeren	4 woningen	Woning	0,3	-1,2
Theoretische parkeerbehoefte te saneren woningen				-3,8 = -4
Theoretische parkeerbehoefte ontwikkeling				84 -4 = 81

4.4 Parkeerbalans

Om te corrigeren voor de aanwezigheid, voorziet de Nota Parkeernormen in aanwezigheidspercentages. Hierbij is tevens onderscheidt gemaakt tussen bewoners- en bezoekersparkeren en het wel/niet salderen van het parkeergebruik van de bestaande woningen. Rekening houdend met dubbelgebruik heeft de ontwikkeling ALDI Panningen een maximale parkeerbehoefte van 77 parkeerplaatsen op het drukste moment; een zaterdagmiddag. Ook met het salderen van de te saneren bestaande woningen, is de zaterdagmiddag maatgevend maximale parkeerbehoefte van 75 parkeerplaatsen.

Tabel 8. Parkeerbalans ontwikkeling ALDI Panningen met dubbelgebruik.

Programma		Omvang (pp.)	werkdagochtend	werkdagmiddag	werkdagavond	werkdagnacht	koopavond	zaterdagmiddag	zaterdagavond	zondagmiddag
Supermarkt			30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	80% ¹
Woningen – Bewoners			50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen – Bezoekers			10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Toekomstig (tabel 7)	Supermarkt	64,1	19,2	38,4	25,6	0,0	51,3	64,1	25,6	51,3
	Woningen – Bewoners	16,9	8,5	8,5	15,2	16,9	13,5	10,1	13,5	11,8
	Woningen – Bezoekers	3,9	0,4	0,8	3,1	0,0	2,7	2,3	3,9	2,7
Huidig (tabel 6)	Woningen – Bewoners	-2,6	-1,3	-1,3	-2,3	-2,6	-2,1	-1,6	-2,1	-1,8
	Woningen – Bezoekers	-1,2	-0,1	-0,2	-1,0	0,0	-0,8	-0,7	-1,2	-0,8
Parkeerbalans – zonder saldering huidig			29	48	44	17	68	77	44	66
Parkeerbalans – met saldering huidig			28	47	41	16	65	75	40	64

Het plan (zie bijlage 1) voorziet in 70 parkeerplaatsen op eigen terrein. Op basis van de maatgevende parkeerdruk (75 parkeerplaatsen op de zaterdagmiddag), is er een overloop van 5 parkeerplaatsen (75-70 = 5) in de openbare ruimte.

¹ De Nota Parkeernormen Peel en Maas 2018 voorziet in een bezettingsgraad van 0% voor supermarkten op zondagmiddag. Aangezien supermarkten op deze momenten open mogen zijn, is een aanwezigheidspercentage van 0% niet realistisch. Gemeente Peel en Maas heeft, in afwijking van haar Nota Parkeernormen, aangegeven een bezettingsgraad van 80% te hanteren voor de zondagmiddag.

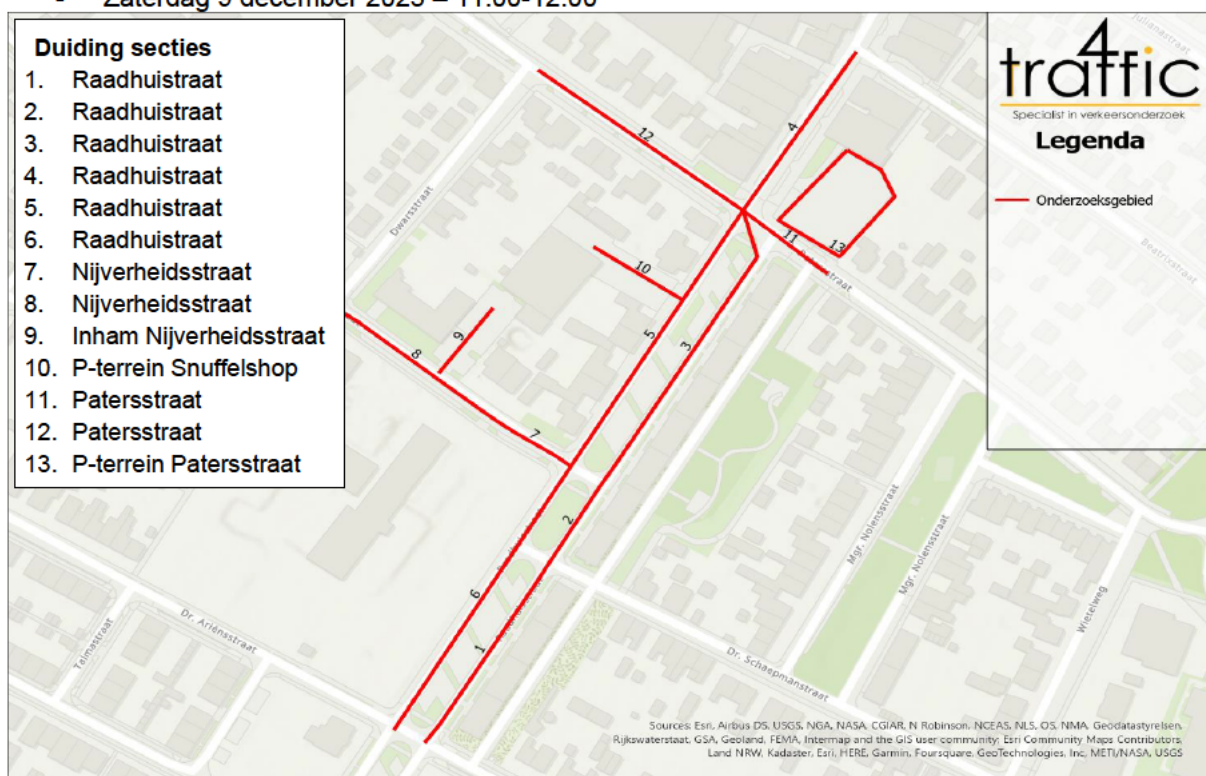
4.5 Parkeerdrukmeting

In opdracht van ALDI is er op vrijdag 21 april en zaterdag 22 april 2023 een parkeerdrukmeting uitgevoerd (zie bijlage 2). Het onderzoeksgebied is in figuur 2 weergegeven. Om een realistisch inzicht te krijgen in de parkeerdruk rondom de ontwikkeling van ALDI zijn op een 6-tal momenten tellingen uitgevoerd:

- Vrijdag 21 april 2023 – 13:00-14:00
- Vrijdag 21 april 2023 – 19:00-20:00
- Zaterdag 22 april 2023 – 06:00-07:00
- Zaterdag 22 april 2023 – 09:00-10:00
- Zaterdag 22 april 2023 – 11:00-12:00
- Zaterdag 22 april 2023 – 13:00-14:00

Voor het gebruik maken van de ontheffingsmogelijkheid zijn er in de periode oktober – december 2023 op het maatgevend moment, de zaterdag tussen 11-12u (zie Tabel 10), nog aanvullende tellingen uitgevoerd:

- Zaterdag 28 oktober 2023 – 11:00-12:00
- Zaterdag 18 november 2023 – 11:00-12:00
- Zaterdag 2 december 2023 – 11:00-12:00
- Zaterdag 9 december 2023 – 11:00-12:00



Figuur 2. Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting april 2023.

Tabel 9. Overzicht bezettingsgraad parkeerdrukmeting april 2023 (absoluut / procentueel).

#	Straatnaam	Cap.	Vrijdag 13-14u	Vrijdag 19-20u	Zaterdag 06-07u	Zaterdag 09-10u	Zaterdag 11-12u	Zaterdag 13-14u
1	Raadhuisstraat	19	6 (32%)	8 (42%)	9 (47%)	7 (37%)	5 (26%)	7 (37%)
2	Raadhuisstraat	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	27 (93%)	16 (55%)	19 (66%)	24 (83%)	25 (86%)	27 (93%)
4	Raadhuisstraat	11	8 (73%)	7 (52%)	2 (18%)	3 (27%)	8 (73%)	5 (45%)
5	Raadhuisstraat	22	18 (82%)	15 (68%)	9 (41%)	14 (64%)	17 (77%)	15 (68%)
6	Raadhuisstraat	19	6 (32%)	7 (37%)	6 (32%)	5 (26%)	6 (32%)	4 (21%)
7	Nijverheidsstraat	3	1 (33%)	2 (67%)	1 (33%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)
8	Nijverheidsstraat	8	0 (0%)	1 (13%)	1 (13%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	3 (20%)	4 (27%)	4 (27%)	4 (27%)	4 (27%)	4 (27%)
10	P-terrein Snuffelshop	23	8 (35%)	6 (26%)	6 (26%)	8 (35%)	10 (43%)	7 (30%)
11	Patersstraat	2	2 (100%)	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)	2 (100%)	2 (100%)
12	Patersstraat	10	7 (70%)	7 (70%)	8 (80%)	7 (70%)	9 (90%)	6 (60%)
13	P-terrein Patersstraat	48	22 (46%)	20 (42%)	9 (19%)	19 (40%)	30 (63%)	29 (60%)
Tot.		209	108 (52%)	94 (45%)	75 (36%)	94 (45%)	117 (56%)	106 (51%)

In voorgaande tabel (tabel 9) is de totale bezettingsgraad (gratis parkeren + blauwe zone) voor het onderzoeksgebied weergegeven. Voor de ontwikkeling van de ALDI is het relevant om te beschouwen of er in de directe omgeving ruimte is om te parkeren. Op basis van het totale onderzoeksgebied kan worden gesteld dat op het maatgevende moment (zaterdagmiddag) een parkeerdruk is van ca. 50%-55%.

Om een nauwkeurige uitspraak te doen voor het gebruik van de openbare ruimte t.b.v. het parkeren, is ook gekeken naar de directe omgeving. Het gaat hier om de secties 3, 5 en 13 (de Raadhuisstraat en parkeerterrein Patersstraat). In deze secties is er op het maatgevende moment (zaterdagochtend 11-12u) een parkeerdruk van ca. 73%.

Tabel 10. Overzicht bezettingsgraad parkeerdrukmeting secties 3, 5 en 13 (absoluut / procentueel).

#	Straatnaam	Cap.	Vrijdag 13-14u	Vrijdag 19-20u	Zaterdag 06-07u	Zaterdag 09-10u	Zaterdag 11-12u	Zaterdag 13-14u
3	Raadhuisstraat	29	27 (93%)	16 (55%)	19 (66%)	24 (83%)	25 (86%)	27 (93%)
5	Raadhuisstraat	22	18 (82%)	15 (68%)	9 (41%)	14 (64%)	17 (77%)	15 (68%)
13	P-terrein Patersstraat	48	22 (46%)	20 (42%)	9 (19%)	19 (40%)	30 (63%)	29 (60%)
Tot.		99	67 (68%)	51 (52%)	37 (37%)	57 (58%)	72 (73%)	71 (72%)

Uitgangspunt voor het bepalen van de restparkeercapaciteit is een drempelwaarde van 85%. Gegeven de 99 parkeerplaatsen in secties 3, 5 en 13 komt dit neer op een maximale gewenste bezetting van 84 parkeerplaatsen. O.b.v. de parkeertelling van april 2023 zijn er maximaal 72 parkeerplaatsen bezet. Dit resulteert in een beschikbaarheid van 13 parkeerplaatsen ($84 - 72 = 12$) in de openbare ruimte gegeven een maximale bezetting van 85%. Uitgaande van 100% bezettingsgraad is er een overcapaciteit van 27 parkeerplaatsen ($99 - 72 = 27$).

4.6 Aanvullende parkeerdrukmeting oktober – december 2023

In de periode oktober – december hebben er op het maatgevende moment, de zaterdag van 11-12u, uit de initiële parkeertelling (april 2023) aanvullende parkeertellingen plaatsgevonden (zie bijlage 4). Opgemerkt wordt dat de meting op 2 december niet volledig representatief is i.v.m. de inkopen voor sinterklaasavond. In tabel 11 is de volledige parkeerdrukmeting weergegeven voor alle secties op de zaterdagen tussen 11-12u. Voor de ontwikkeling van de ALDI zijn alleen secties 3, 5 en 13 relevant. Deze secties zijn weergegeven in tabel 12. De gemiddelde bezettingsgraad over 5 zaterdagen is 78%. Hiermee is er een restcapaciteit van 6 parkeerplaatsen ($84 - 78 = 6$) tot de beleidsmatig toelaatbare maximale bezettingsgraad van 85%.

Tabel 11. Overzicht bezettingsgraad april, oktober, november en december 2023 tussen 11:00-12:00 (absoluut / procentueel).

#	Straatnaam	Cap.	22-apr	28-okt	18-nov	2-dec	9-dec	Gem.
1	Raadhuisstraat	19	5 (26%)	9 (47%)	11 (58%)	9 (47%)	11 (58%)	9 (47%)
2	Raadhuisstraat	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	25 (86%)	26 (90%)	26 (90%)	28 (97%)	21 (72%)	25,2 (87%)
4	Raadhuisstraat	11	8 (73%)	9 (82%)	9 (82%)	11 (100%)	11 (100%)	9,6 (87%)
5	Raadhuisstraat	22	17 (77%)	16 (73%)	17 (77%)	22 (100%)	19 (86%)	18,2 (83%)
6	Raadhuisstraat	19	6 (32%)	4 (21%)	4 (21%)	2 (11%)	6 (32%)	4,4 (23%)
7	Nijverheidsstraat	3	1 (33%)	2 (67%)	2 (67%)	2 (67%)	3 (100%)	2 (67%)
8	Nijverheidsstraat	8	0 (0%)	1 (13%)	0 (0%)	1 (13%)	3 (38%)	1 (13%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	4 (27%)	5 (33%)	4 (27%)	3 (20%)	4 (27%)	4 (27%)
10	P-terrein Snuffelshop	23	10 (43%)	10 (43%)	6 (26%)	12 (52%)	7 (30%)	9 (39%)
11	Patersstraat	2	2 (100%)	2 (100%)	2 (100%)	3 (150%)	1 (50%)	2 (100%)
12	Patersstraat	10	9 (90%)	6 (60%)	8 (80%)	7 (70%)	8 (80%)	7,6 (76%)
13	P-terrein Patersstraat	48	30 (63%)	33 (69%)	30 (63%)	39 (81%)	39 (81%)	34,2 (71%)
Tot.		209	117 (56%)	123 (59%)	119 (57%)	139 (67%)	133 (64%)	126,2 (60%)

Tabel 12. Overzicht bezettingsgraad secties 3, 5 en 13 april, oktober, november en december 2023 tussen 11:00-12:00 (absoluut / procentueel).

#	Straatnaam	Cap.	22-apr	28-okt	18-nov	2-dec	9-dec	Gem.
3	Raadhuisstraat	29	25 (86%)	26 (90%)	26 (90%)	28 (97%)	21 (72%)	25,2 (87%)
5	Raadhuisstraat	22	17 (77%)	16 (73%)	17 (77%)	22 (100%)	19 (86%)	18,2 (83%)
13	P-terrein Patersstraat	48	30 (63%)	33 (69%)	30 (63%)	39 (81%)	39 (81%)	34,2 (71%)
Tot.		99	72 (73%)	75 (76%)	73 (74%)	89 (90%)	79 (80%)	77,6 (78%)

4.7 Conclusie

Het plan voorziet op 70 parkeerplaatsen op eigen terrein. Uit parkeertellingen van april 2023 en oktober – december 2023 is er een overcapaciteit van 6 parkeerplaatsen op de Raadhuisstraat / parkeerterrein Patersstraat. Hiermee kan het tekort van 5 parkeerplaatsen (parkeerbehoefte van 75 parkeerplaatsen op de zaterdagmiddag minus parkeercapaciteit van 70 parkeerplaatsen op eigen terrein) gebruikmaken van de openbare parkeerplaatsen op de Raadhuisstraat. Dit betekent dat er geen parkeerprobleem ontstaat als gevolg van de ontwikkeling ALDI Panningen. Om te voldoen aan de Nota Parkeernormen 2018 moet een ontheffing worden aangevraagd.

4.8 Verzoek tot ontheffingsmogelijkheid

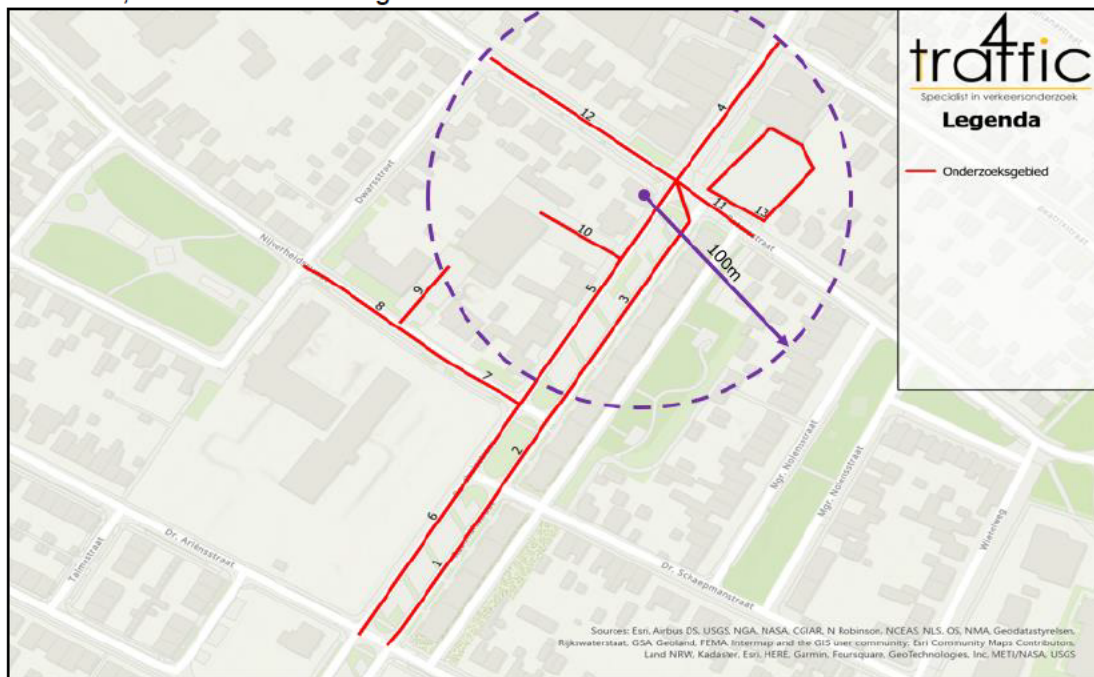
Door het tekort aan parkeervoorzieningen op eigen terrein moet de ontwikkeling gebruik maken van een ontheffing van de parkeereis. Hiervoor heeft gemeente Peel en Maas eisen opgesteld waarop aangetoond moet worden dat er voldoende restcapaciteit is in de openbare ruimte. In paragraaf 4.3 zijn deze eisen opgenomen en luiden:

- I. De parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd door een onafhankelijk parkeeradviseur;
- II. Het onderzoeksgebied ligt binnen een acceptabele loopafstand van de ontwikkellocatie conform tabel 3;
- III. De parkeerdrukmeting wordt minimaal op vier maatgevende momenten van de betreffende functies, uitgevoerd;
- IV. De algehele parkeerdruk op de maatgevende dagen/tijdstippen mag na toevoeging van de extra parkeervraag op de maatgevende tijdstippen niet hoger worden dan 85%;
- V. De kosten voor het uitvoeren van de parkeerdrukmetingen zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

Vanuit de initiatiefnemer zijn de onderstaande acties uitgevoerd. Hierbij wordt per eis (zie opsomming hiervoor) aangegeven of voldaan wordt aan de eisen van de Nota Parkeernormen 2018.

- I. Door 4-Traffic, een onafhankelijk specialist in verkeersonderzoek, is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Zij zijn aangedragen via Movares en betaald door de initiatiefnemer (zie ook punt V).

- II. De Nota Parkeernormen stelt dat parkeervoorzieningen voor woonfuncties binnen een straal van 100m moeten liggen. Voor winkelfuncties hanteert de Nota Parkeernormen 2018 een afstand van 100 – 500m. Omwille van een goed bereikbare ontwikkeling, is voor de supermarkt ook een straal van 100m gehanteerd. Het gehanteerde onderzoeksgebied valt binnen de straal van 100m, zoals hieronder is afgebeeld.



Figuur 3. Duiding straal acceptabele loopafstand.

- III. De Nota Parkeernormen 2018 stelt de parkeerdrukmeting op minimaal 4 maatgevende momenten gemeten moeten uitgevoerd. De parkeerdrukmeting van april 2023 is op 6 momenten uitgevoerd, waaronder het maatgevende moment (de zaterdagochtend 11-12u). Deze 6 meetmomenten geven inzicht in het type parkeerder; bezoeker, bewoner, werknemer. De meetmomenten zijn (1) vrijdagmiddag, (2) vrijdagavond, (3) zaterdagochtend, (4 en 5) zaterdagmorgen, (6) zaterdagmiddag. In oktober-december 2023 zijn op aanvullende – maatgevende – momenten parkeerdrukmetingen uitgevoerd.
- IV. Uit de parkeerdrukmeting voor de straal van 100m (zie tabel 10, figuur 3 en bijlage 3) blijkt dat de benodigde restcapaciteit aanwezig is. Op het maximale maatgevende moment (zaterdagmiddag) is er een restcapaciteit aanwezig van 13 parkeerplaatsen (tot een capaciteit van 85%). De ontwikkeling van de ALDI en de woningen voorzien in een overloop van 5 parkeerplaatsen.
- V. De initiatiefnemer heeft de kosten betaald voor het uitvoeren van deze parkeerdrukmeting.

5 Verkeersafwikkeling

5.1 Toedeling bestaande wegennet

Het toekomstig verkeer van en naar de ALDI maakt gebruik van het bestaande wegennet. Om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming te borgen is een analyse uitgevoerd van de verkeersafwikkeling in de toekomstige situatie; na de realisatie van ALDI Panningen (de Plansituatie). Deze situatie wordt vergeleken met de toekomstige situatie zonder de ontwikkeling van ALDI Panningen (de Referentiesituatie).



Figuur 4. Verdeling verkeersbewegingen per wegvak van/naar ALDI Panningen.

In voorgaand figuur is de verdeling van alle verkeersbewegingen naar ALDI Panningen geprojecteerd. Op basis van de logische / kortste routes vanuit alle windrichtingen is bepaald wat de herkomsten/bestemmingen zijn. Een fractie van alle verkeersbewegingen, 10%, is afkomstig van het noorden, via de Raadhuisstraat. Dit is veelal verkeer vanuit de omgeving Stox. Verkeer vanaf Maasbree (N277) maakt gebruik van de route via de John F. Kennedylaan (vanaf het oosten). Ook verkeer vanaf het westen (vanuit de richting Beringe) maakt gebruik van de John F. Kennedylaan.

Om te voorzien in verkeer dat bekend is met de lokale situatie is 5% verkeer opgenomen op Patersstraat. Zowel voor de Patersstraat ten oosten en ten westen van de Raadhuisstraat.

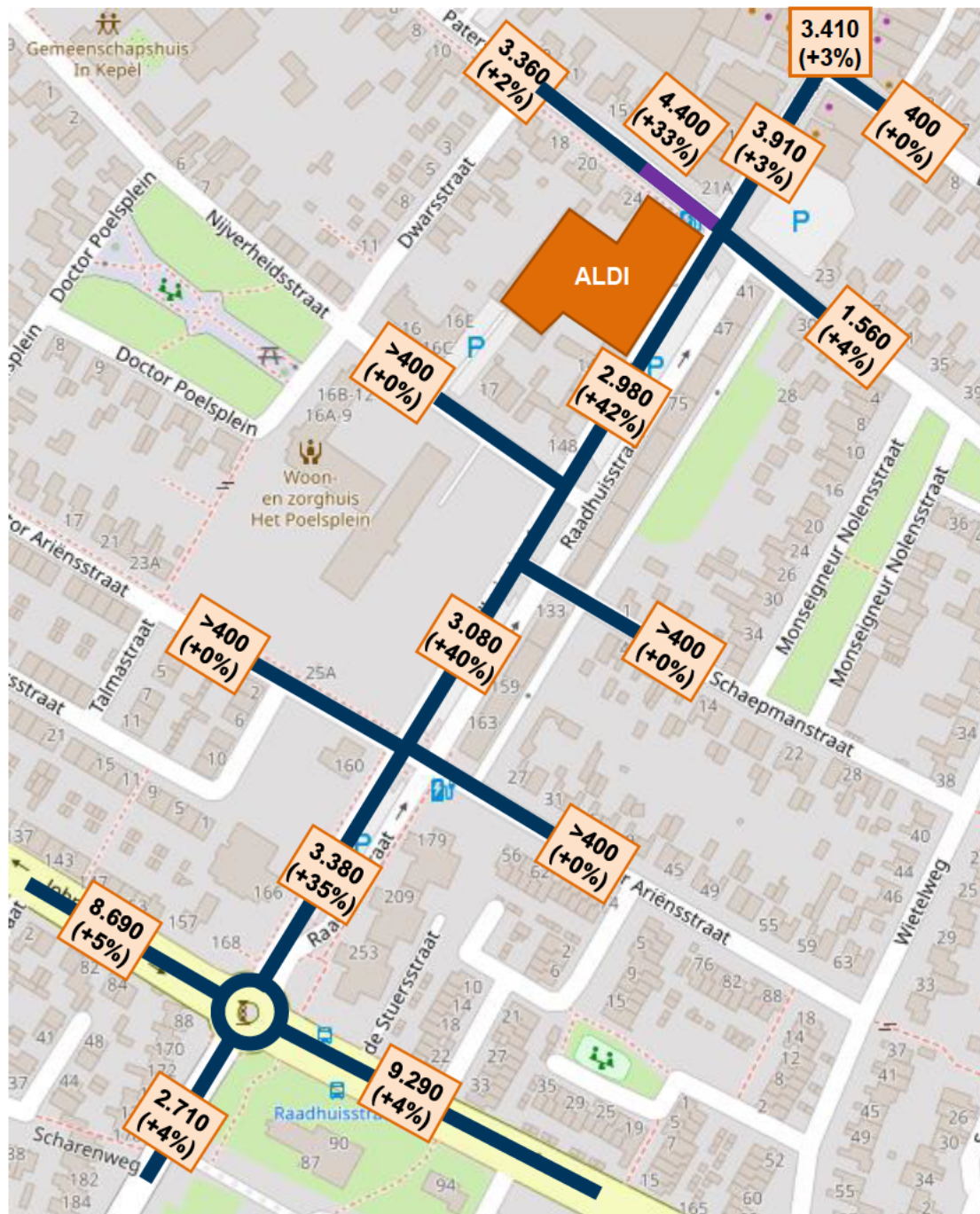
Het overgrote deel van verkeer, 80%, is afkomstig vanaf de Raadhuisstraat. Op de rotonde John F. Kennedylaan is de verdeling oost-west gelijkwaardig; 35%. 10% van verkeer richting ALDI Panningen is naar verwachting afkomstig van de Raadhuisstraat (vanaf Egchel).

5.2 Toekomstige verkeersbelasting

Op basis van de toename van verkeersbewegingen (zie paragraaf 3.3) en de verwachte verkeersverdeling (zie voorgaande paragraaf) is een schatting gemaakt van de verkeersbelasting in de toekomstige situatie; de plansituatie. Hierbij is uitgegaan van de verwachte verkeersintensiteiten in het zichtjaar 2030. Om schijnnaauwkeurigheid te voorkomen zijn de intensiteiten in 2030 Plansituatie afgerond naar tientallen.

Tabel 13. Toekomstige verkeersbelasting (in motorvoertuigen per etmaal) als gevolg van ontwikkeling ALDI Panningen.

Wegvak	2030 Referentie	2030 Plansituatie	Groei
Raadhuisstraat <i>Ten zuiden van J.F. Kennedylaan</i>	2.600	2.710	+4%
J. F. Kennedylaan <i>Ten westen van rotonde Raadhuisstraat</i>	8.300	8.690	+5%
J. F. Kennedylaan <i>Ten oosten van rotonde Raadhuisstraat</i>	8.900	9.290	+4%
Raadhuisstraat <i>Tussen J. F. Kennedylaan en Dr. Ariënstraat</i>	2.500	3.380	+35%
Raadhuisstraat <i>Tussen Dr. Ariënstraat en Nijverheidsstraat</i>	2.200	3.080	+40%
Raadhuisstraat <i>Tussen Nijverheidsstraat en Patersstraat</i>	2.200	2.980	+42%
Raadhuisstraat <i>Tussen Patersstraat en Beatrixstraat</i>	3.800	3.910	+3%
Raadhuisstraat <i>Tussen Beatrixstraat en Julianastraat</i>	3.300	3.410	+3%
Dr. Ariënstraat <i>Ten westen van Raadhuisstraat</i>	>400	>400	0%
Dr. Ariënstraat <i>Ten oosten van Raadhuisstraat</i>	>400	>400	0%
Dr. Schaepmanstraat <i>Ten oosten van Raadhuisstraat</i>	>400	>400	0%
Nijverheidsstraat <i>Ten westen van Raadhuisstraat</i>	>400	>400	0%
Patersstraat <i>Ten westen van ALDI</i>	3.300	3.360	+2%
Patersstraat <i>Tussen ingang ALDI en Raadhuisstraat</i>	3.300	4.400	+33%
Patersstraat <i>Ten oosten van Raadhuisstraat</i>	1.500	1.560	+4%
Beatrixstraat <i>Ten oosten van Raadhuisstraat</i>	400	400	0%



Figuur 5. Toekomstige verkeersbelasting van 2030 Plansituatie geprojecteerd op het studiegebied.

5.3 Verkeerseffecten

Rotonde J.F. Kennedylaan

De etmaalintensiteiten op de J.F. Kennedylaan nemen met 4-5% toe. Om te toetsen of de ontwikkeling ALDI Panningen resulteert in doorstromingsproblemen is de doorstroming getoetst met de 'meerstrooksrotondeverkenner'. Deze analyse uitgevoerd over het drukste spitsuur; de avondspits. Uitgangspunt is dat de avondspits 10% is van de etmaalintensiteit. Een verzadigingsgraad van >80% wordt getypeerd als een doorstromingsknelpunt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de 'meerstrooksrotondeverkeer' weergegeven, zie ook bijlage 1. Op basis hiervan concluderen we dat zowel voor de referentiesituatie als voor plansituatie geen knelpunten aanwezig zijn.

Tabel 14. Analyse doorstroming rotonde J. F. Kennedylaan.

Situatie	Verzadigingsgraad	Gemiddelde wachttijd
2030 Referentie	31%	3,9 seconden
2030 Plansituatie	33%	4,1 seconden

Raadhuisstraat

Met de ontwikkeling al ALDI Panningen is er toename van het etmaalverkeer zichtbaar op de Raadhuisstraat, zie tabel 13. De intensiteit in de referentiesituatie varieert tussen 2.200 – 3.800 mvt/etmaal. Het CROW geeft aan dat dat de streefwaarde voor erftoegangswegen op 6.000 mvt/etmaal ligt. De Raadhuisstraat typeren we als zo'n erftoegangswegen.

Met de komst van ALDI Panningen neemt de verkeersintensiteit toe tot maximaal 3.910 mvt/etmaal. Hiermee ontstaan geen verkeerskundige knelpunten ten aanzien van leefbaarheid en doorstroming.



Figuur 6. Situatie Raadhuisstraat ter hoogte van Patersstraat (kijkrichting richting J. F. Kennedylaan).

Voor de Raadhuisstraat tussen Patersstraat en Julianastraat ligt de etmaalintensiteit in de referentiesituatie op ca. 3.300-3.800 mvt/etmaal. Met de ontwikkeling van ALDI Panningen neemt de drukte op dit wegvak van de Raadhuisstraat toe (max. 3%). De verkeersafwikkeling neemt niet substantieel af ten opzichte van de referentiesituatie.

Het kruispunt Raadhuisstraat – Patersstraat wordt ook drukker door de toename van verkeer. Deze wachttijd is getoetst voor de avondspits. Op basis van de Methode Harders is in de plansituatie (2030) de wachttijd voor alle rijrichtingen acceptabel (<15 seconden wachttijd). In bijlage 5 is onderliggende berekening opgenomen.



Figuur 7. Situatie Raadhuisstraat ter hoogte van Patersstraat (kijkrichting richting Julianastraat).

Patersstraat

Voor de Patersstraat geldt hetzelfde beoordelingskader. De huidige en toekomstige etmaalintensiteit liggen onder de streefwaarde van het CROW (< 6.000 mvt/etmaal). Hiermee zijn er op wegvakniveau geen verkeerskundige knelpunten te verwachten. Met de ontwikkeling van ALDI Panningen neemt de drukte in deze straat met ca. 2% toe. De Patersstraat ter plaatse van de ingang van de ALDI Panningen ziet een toename van 33%. Zie voorgaande paragraaf (en bijlage 5) voor de toetsing van de kruispuntafwikkeling Patersstraat – Raadhuisstraat.



Figuur 8. Situatie Patersstraat ter hoogte van Raadhuisstraat (kijkrichting richting Dwarsstraat).

6 Laden en lossen

ALDI is voornemens om de bevoorrading van haar vestiging in Panningen te organiseren in de Patersstraat. De bevoorrading gebeurt middels het maatgevend voertuig; trekker-oplegger (vrachtwagen in de volksmond). Het toetsen van de rijcurve gaat uit van *niet-meedraaiende* assen van de oplegger. Dit is omwille van een robuust ontwerp. ALDI geeft aan altijd te bevoorraden met trekker-opleggers *met meedraaiende* assen. De werkelijke rijcurves zijn gunstiger (kleiner) dan weergegeven in onderstaand figuur.

Voor de bevoorrading van de ALDI wordt uitgegaan van 3 bevoorradingen per dag (6 vrachtbewegingen per dag). De aanrijdroute van de bevoorrading gaat via de Kerkstraat – Patersstraat². Dit zorgt voor de meest veilige aanrijdroute gegeven de ligging van ALDI. Het vrachtverkeer moet op de Patersstraat achteruit het laaddok inrijden. Bij het verlaten van het laaddok rijdt de vrachtwagen richting de Raadhuisstraat om vervolgens de J.F. Kennedylaan op te rijden.

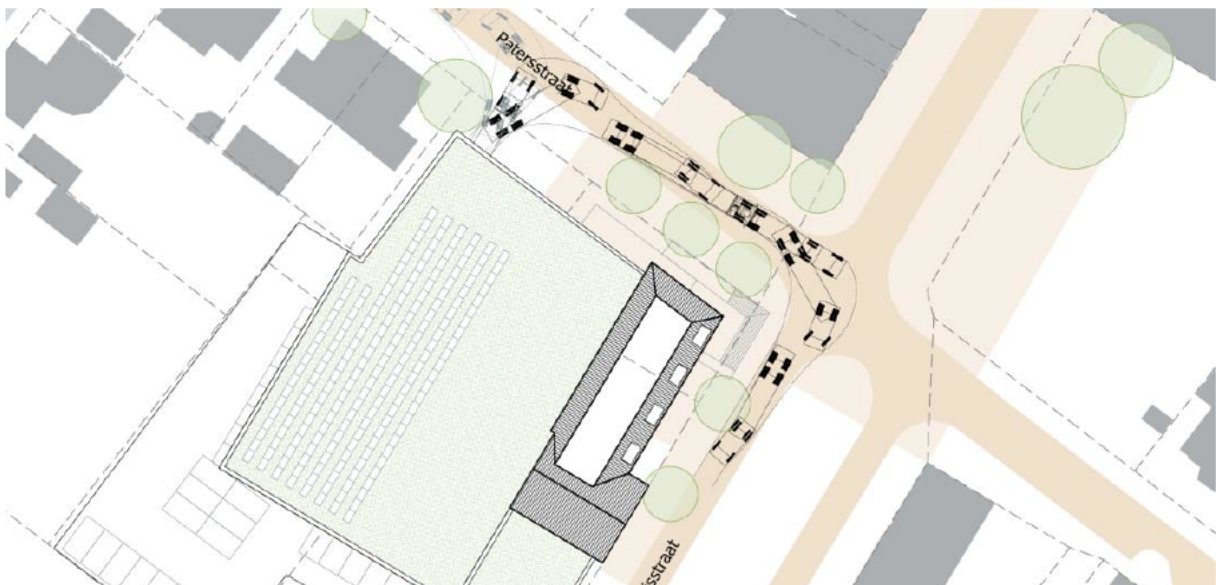
De toename van vrachtverkeer – als gevolg van de bevoorrading van de ALDI – vormt geen significatie verslechtering van de verkeersveiligheid in de Patersstraat en het kruispunt Patersstraat / Raadhuisstraat. Wel wordt aanbevolen om een tweetal maatregelen te treffen om verkeersdeelnemers te attenderen en om de zichtbaarheid vanuit het laaddok op de Patersstraat te vergroten.

Waarschuwen bijzondere verkeerssituatie

Om weggebruikers (automobilisten en fietsers) te waarschuwen voor (achteruitrijdende) vrachtwagens t.b.v. de bevoorrading wordt aanbevolen om een waarschuwingsborden (per rijrichting) toe te passen (RVV-bord J37 met onderbord “bevoorrading supermarkt”).

Verkeersspiegel

Bij het verlaten van het laaddok biedt een verkeersspiegel meer zicht op aankomend verkeer (fietsers en voetgangers). Door het plaatsen van een degelijke spiegel heeft het vrachtverkeer meer mogelijkheden om tijdig kruisend verkeer te waarnemen. Aanbevolen wordt om een dergelijke spiegel te plaatsen aan de overzijde van het laaddok.



Figuur 9. Stedenbouwkundige inpassing incl. rijcurves (bron: KAW).

² Opgemerkt wordt dat de Patersstraat al wordt gebruikt voor de bevoorrading van supermarkten aan de Pastoor Huijbenplein.

7 Conclusie

7.1 Conclusie

De ontwikkeling van ALDI Panningen met 13 appartementen zorgt voor een toename van circa 1.100 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De parkeerkelder van de ontwikkeling heeft in beginsel een openbaar karakter en zal 24 uur per dag open blijven. Bewoners van de woningen kunnen gebruik maken van deze parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen zijn niet specifiek gereserveerd voor bewoners.

Het verkeer van de ontwikkeling maakt hoofdzakelijk gebruik van de Raadhuisstraat en J. F. Kennedylaan om de ALDI te bereiken. De conclusie van deze quickscan is dat de beoogde ontwikkeling de verkeersafwikkeling in het centrum van Panningen niet negatief beïnvloed.

Uitgaande van de Nota Parkeernormen 2018 van de gemeente Peel en Maas is er een parkeerbehoefte van 75 parkeerplaatsen. Hierbij is rekening gehouden met dubbelgebruik. De zaterdagmiddag is maatgevend voor de parkeerdruk. De ontwikkeling voorziet in 70 parkeerplaatsen op eigen terrein. Bezoekers (klanten ALDI, bewoners, en bezoekers van bewoners) kunnen ook gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen op de Raadhuisstraat. Uit een parkeerdrukmeting (april 2023 en oktober-december 2023) blijkt dat hier een restcapaciteit is van 6 parkeerplaatsen (tot dat de maximale bezetting van 85% wordt bereikt). De conclusie van deze quickscan is dat de ontwikkeling voorziet in de benodigde parkeercapaciteit door een combinatie van parkeren op eigen terrein (70 parkeerplaatsen) en openbare parkeerplaatsen (waarbij gebruik wordt gemaakt van 5 openbare parkeerplaatsen op de 6 beschikbare openbare parkeerplaatsen). De beoogde ontwikkeling leidt hiermee niet tot parkeerproblemen in de omgeving omdat de parkeerdruk onder de drempelwaarde van 85% blijft. Het parkeerterrein van de ALDI is voor bewoners altijd bereikbaar.

De rotonde J. F. Kennedylaan / Raadhuisstraat kan het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling ALDI Panningen verwerken. Hier zijn geen doorstromingsknelpunten te verwachten. Dit geldt ook voor het kruispunt Raadhuisstraat – Patersstraat. De wachttijd op dit kruispunt is voor alle rijrichtingen acceptabel.

Op wegvakniveau zijn er vanuit verkeerskundig perspectief geen bijzonderheden geconstateerd ten aanzien van doorstroming en leefbaarheid. De Raadhuisstraat (tussen Patersstraat en J. F. Kennedylaan) kent een toename van verkeer (max. +42%) als gevolg van de ontwikkeling ALDI Panningen. Dit geldt ook voor de Patersstraat tussen Raadhuisstraat en de ingang van de ALDI. Deze intensiteiten passen binnen de geldende streefwaarden voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

Het laden-en-lossen aan de Patersstraat is mogelijk. Op basis van de rijcurves van een trekker-oplegger (vrachtwagen) zijn alle verkeersbewegingen mogelijk. De bevoorraading (het vrachtverkeer) rijdt via de route Kerkstraat – Patersstraat – Raadhuisstraat. Dit is voor zowel de verkeersintensiteit als verkeersveiligheid (zicht op overige verkeersdeelnemers / achteruirijsen in het laaddok / weggrijden vanuit het laaddok) de meest optimale route. Aanbevolen wordt om in de Patersstraat, per rijrichting, een J37-bord toe te passen met onderbord “bevoorraading supermarkt”. Dit behoeft een verkeersbesluit door de gemeente Peel en Maas. Tevens wordt aanbevolen om een verkeersspiegel toe te passen aan de overzijde van het laaddok. Hiermee kan aankomend verkeer sneller worden waargenomen door vrachtverkeer.

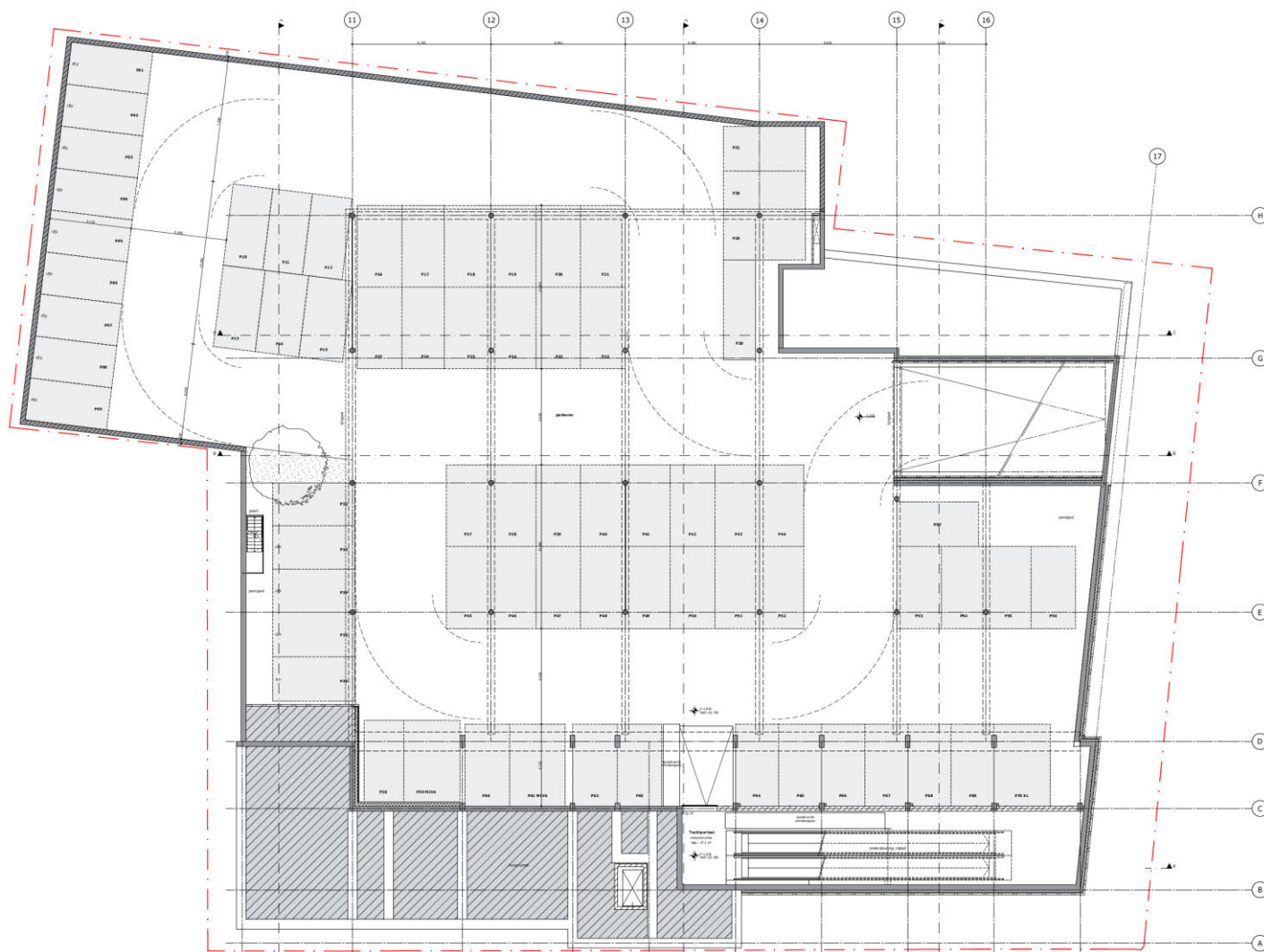
Colofon

OPDRACHTGEVER	ALDI Roosendaal B.V. [REDACTED] Tussenriemer 10 4704 SR Roosendaal
UITGAVE	Movares Nederland B.V. Daalseplein 100 Postbus 2855 3500 GW Utrecht
ONDERTEKENAAR	[REDACTED] [REDACTED]
PROJECTNUMMER	MN004405
KENMERK	X06-EB-HS-RAP-22008760

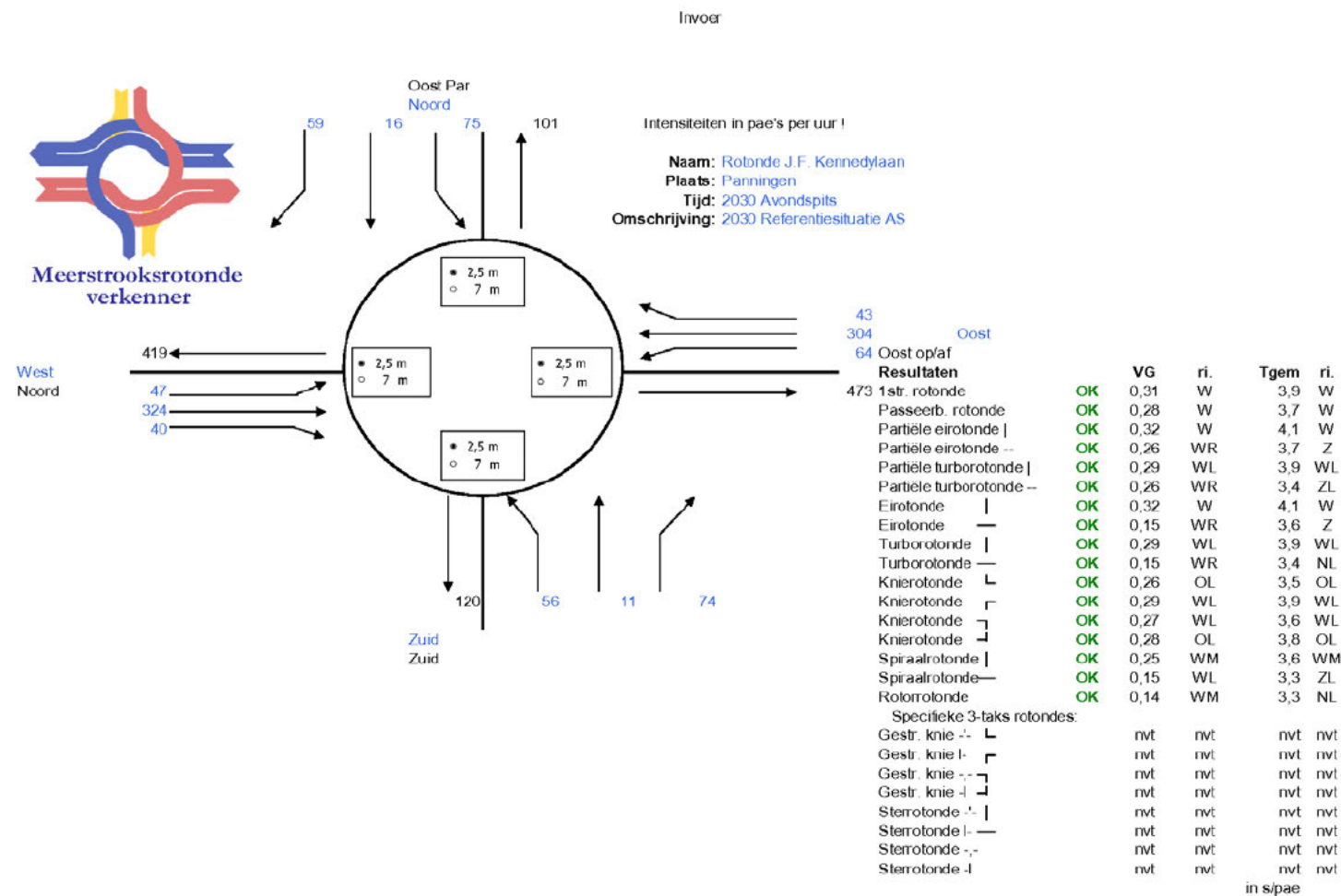
© 2022, Movares Nederland B.V.

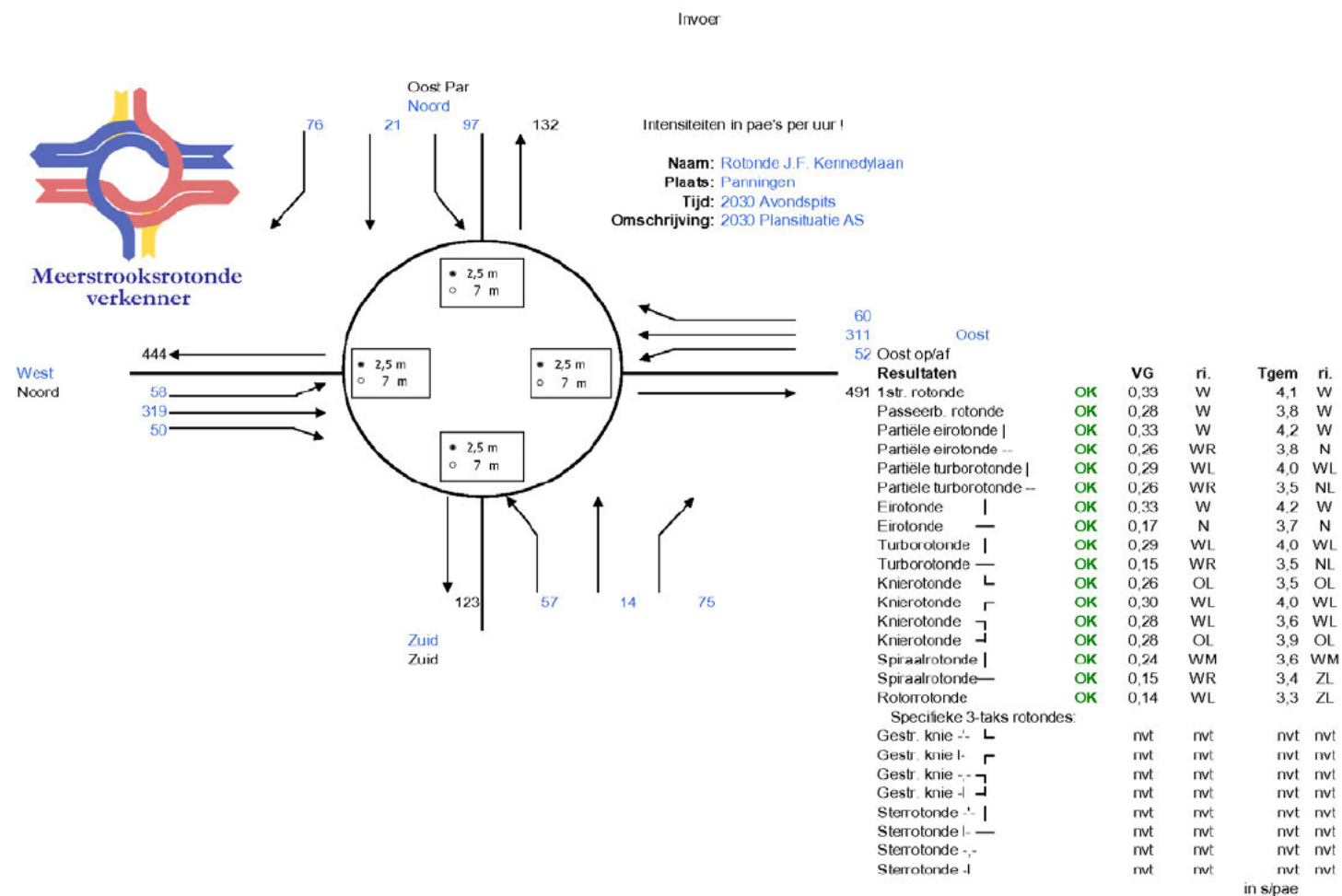
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage 1 – Indeling parkeerkelder ALDI



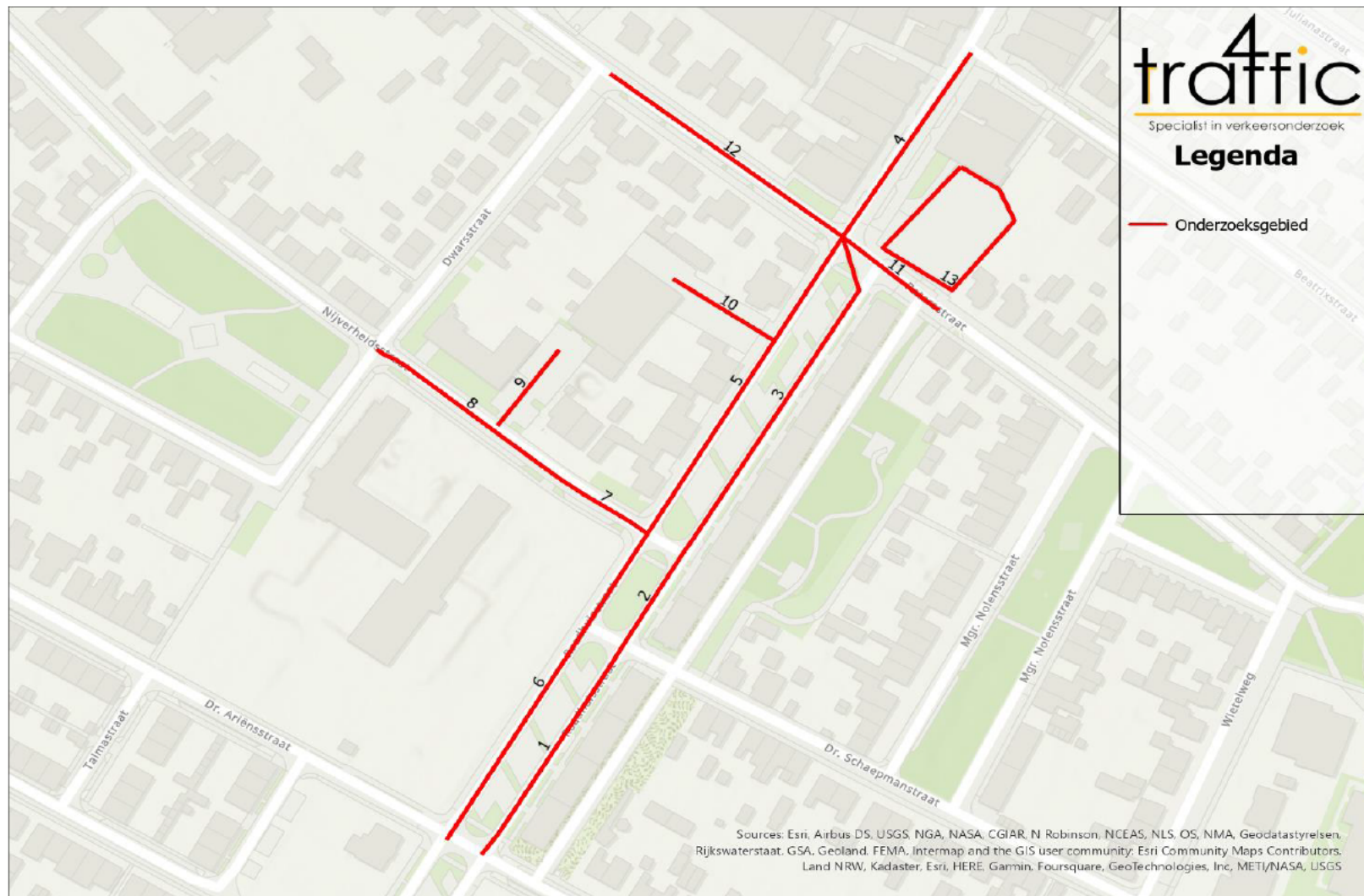
Bijlage 2 – Analyse rotonde J. F. Kennedylaan





15.40 18-11-2022

Bijlage 3 – Parkeerdrukmeting april 2023



Capaciteit									
Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. Blauw	Cap. gratis	Cap verg.	Cap. geh. a.	Cap. geh. k.	Cap. elek.	Cap. laadlos.
1	Raadhuisstraat	19	0	18	0	0	0	0	1
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Raadhuisstraat	29	0	29	0	0	0	0	2
4	Raadhuisstraat	11	11	0	0	0	0	0	0
5	Raadhuisstraat	22	0	22	0	0	0	0	0
6	Raadhuisstraat	19	0	19	0	0	0	0	0
7	Nijverheidsstraat	3	0	3	0	0	0	0	0
8	Nijverheidsstraat	8	0	8	0	0	0	0	0
9	Inham Nijverheidsstraat	15	0	15	0	0	0	0	0
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	0	23	0	0	0	0	0
11	Patersstraat	2	0	2	0	0	0	0	0
12	Patersstraat	10	0	8	0	0	0	2	0
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	0	48	0	0	0	0	0
Totaal		209	11	195	0	0	0	2	3

Motief vrijdag 21 april 2023 13:00-14:00

Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. Blauw	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. Blauw	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek	Bez. laadlos.	Fout	Niet beschikbaar	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
1	Raadhuisstraat	19	18	0	6 (32%)	6	0	0	0	0	0	0	0	2 (33%)	1 (17%)	3 (50%)
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	29	0	27 (87%)	27	0	0	0	0	0	0	0	9 (33%)	5 (19%)	13 (48%)
4	Raadhuisstraat	11	0	11	8 (73%)	0	8	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	1 (13%)	7 (88%)
5	Raadhuisstraat	22	22	0	18 (82%)	18	0	0	0	0	0	0	0	6 (33%)	6 (33%)	6 (33%)
6	Raadhuisstraat	19	19	0	6 (32%)	6	0	0	0	0	0	0	0	2 (33%)	1 (17%)	3 (50%)
7	Nijverheidsstraat	3	3	0	1 (33%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
8	Nijverheidsstraat	8	8	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	15	0	3 (20%)	3	0	0	0	0	0	0	0	1 (33%)	0 (0%)	2 (67%)
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	23	0	8 (35%)	8	0	0	0	0	0	0	0	1 (13%)	0 (0%)	7 (88%)
11	Patersstraat	2	2	0	2 (100%)	2	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)
12	Patersstraat	10	8	0	7 (70%)	7	0	0	0	0	0	0	0	3 (43%)	2 (29%)	2 (29%)
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	48	0	22 (46%)	22	0	0	0	0	0	0	0	5 (23%)	4 (18%)	13 (59%)
Totaal		209	195	11	108 (51%)	100	8	0	0	0	0	0	0	30 (28%)	20 (19%)	58 (54%)

Motief vrijdag 21 april 2023 19:00-20:00

Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. Blauw	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. Blauw	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek	Bez. laadlos.	Fout	Niet beschikbaar	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
1	Raadhuisstraat	19	18	0	8 (42%)	8	0	0	0	0	0	0	0	6 (75%)	1 (13%)	1 (13%)
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	29	0	16 (52%)	16	0	0	0	0	0	0	0	7 (44%)	4 (25%)	5 (31%)
4	Raadhuisstraat	11	0	11	7 (64%)	0	7	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	1 (14%)	6 (86%)
5	Raadhuisstraat	22	22	0	15 (68%)	15	0	0	0	0	0	0	0	8 (53%)	3 (20%)	4 (27%)
6	Raadhuisstraat	19	19	0	7 (37%)	7	0	0	0	0	0	0	0	6 (86%)	0 (0%)	1 (14%)
7	Nijverheidsstraat	3	3	0	2 (67%)	2	0	0	0	0	0	0	0	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
8	Nijverheidsstraat	8	8	0	1 (13%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	15	0	4 (27%)	4	0	0	0	0	0	0	0	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	23	0	6 (26%)	6	0	0	0	0	0	0	0	5 (83%)	0 (0%)	1 (17%)
11	Patersstraat	2	2	0	1 (50%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
12	Patersstraat	10	8	0	7 (70%)	7	0	0	0	0	0	0	0	5 (71%)	2 (29%)	0 (0%)
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	48	0	20 (42%)	20	0	0	0	0	0	0	0	4 (20%)	2 (10%)	14 (70%)
Totaal		209	195	11	94 (45%)	87	7	0	0	0	0	0	0	49 (52%)	13 (14%)	32 (34%)

Motief zaterdag 22 april 2023 06:00-07:00

Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. blauw	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. Blauw	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek.	Bez. laadlos.	Fout	Niet beschikbaar	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
1	Raadhuisstraat	19	18	0	9 (47%)	9	0	0	0	0	0	0	0	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	29	0	19 (61%)	19	0	0	0	0	0	0	0	19 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
4	Raadhuisstraat	11	0	11	2 (18%)	0	2	0	0	0	0	0	0	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
5	Raadhuisstraat	22	22	0	9 (41%)	9	0	0	0	0	0	0	0	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
6	Raadhuisstraat	19	19	0	6 (32%)	6	0	0	0	0	0	0	0	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
7	Nijverheidsstraat	3	3	0	1 (33%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
8	Nijverheidsstraat	8	8	0	1 (13%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	15	0	4 (27%)	4	0	0	0	0	0	0	0	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	23	0	6 (26%)	6	0	0	0	0	0	0	0	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
11	Patersstraat	2	2	0	1 (50%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
12	Patersstraat	10	8	0	8 (80%)	7	0	0	0	1	0	0	0	8 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	48	0	9 (19%)	9	0	0	0	0	0	0	0	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
Totaal		209	195	11	75 (36%)	72	2	0	0	1	0	0	0	75 (100%)	0 (0%)	0 (0%)

Motief zaterdag 22 april 2023 09:00-10:00

Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. Blauw	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. Blauw	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek.	Bez. laadlos.	Fout	Niet beschikbaar	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
1	Raadhuisstraat	19	18	0	7 (37%)	7	0	0	0	0	0	0	0	6 (86%)	0 (0%)	1 (14%)
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	29	0	24 (77%)	24	0	0	0	0	0	0	0	15 (63%)	9 (38%)	0 (0%)
4	Raadhuisstraat	11	0	11	3 (27%)	0	3	0	0	0	0	0	0	1 (33%)	0 (0%)	2 (67%)
5	Raadhuisstraat	22	22	0	14 (64%)	14	0	0	0	0	0	0	0	8 (57%)	5 (36%)	1 (7%)
6	Raadhuisstraat	19	19	0	5 (26%)	5	0	0	0	0	0	0	0	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
7	Nijverheidsstraat	3	3	0	2 (67%)	2	0	0	0	0	0	0	0	1 (50%)	0 (0%)	1 (50%)
8	Nijverheidsstraat	8	8	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	15	0	4 (27%)	4	0	0	0	0	0	0	0	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	23	0	8 (35%)	8	0	0	0	0	0	0	0	6 (75%)	1 (13%)	1 (13%)
11	Patersstraat	2	2	0	1 (50%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
12	Patersstraat	10	8	0	7 (70%)	6	0	0	0	1	0	0	0	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	48	0	19 (40%)	19	0	0	0	0	0	0	0	8 (42%)	9 (47%)	2 (11%)
Totaal		209	195	11	94 (45%)	90	3	0	0	1	0	0	0	62 (66%)	24 (26%)	8 (9%)

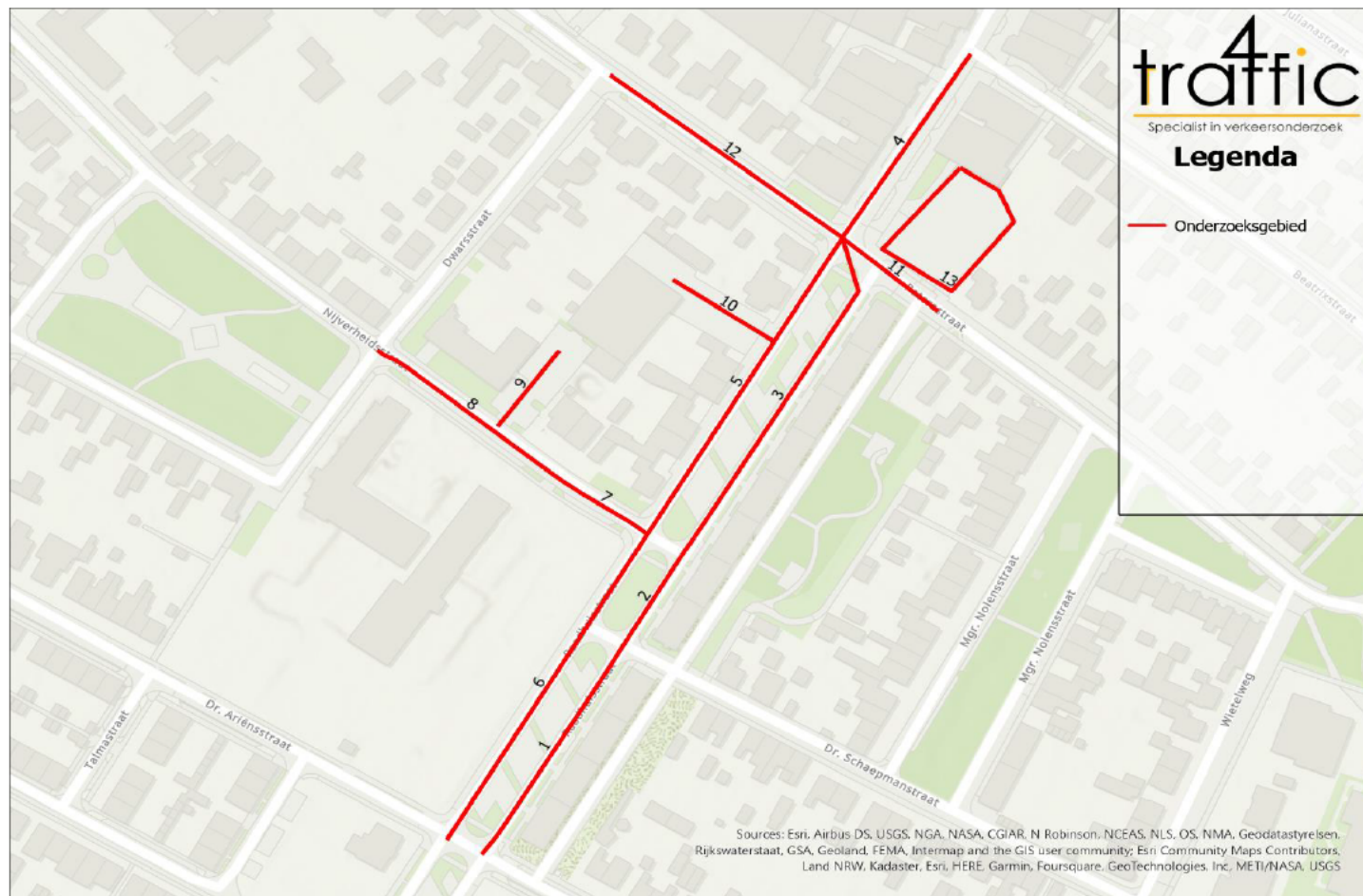
Motief zaterdag 22 april 2023 11:00-12:00

Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. Blauw	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. Blauw	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek.	Bez. laadlos.	Fout	Niet beschikbaar	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
1	Raadhuisstraat	19	18	0	5 (26%)	5	0	0	0	0	0	0	0	4 (80%)	0 (0%)	1 (20%)
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	29	0	25 (81%)	25	0	0	0	0	0	0	0	13 (52%)	10 (40%)	2 (8%)
4	Raadhuisstraat	11	0	11	8 (73%)	0	8	0	0	0	0	0	0	1 (13%)	0 (0%)	7 (88%)
5	Raadhuisstraat	22	22	0	17 (77%)	17	0	0	0	0	0	0	0	8 (47%)	7 (41%)	2 (12%)
6	Raadhuisstraat	19	19	0	6 (32%)	6	0	0	0	0	0	0	0	5 (83%)	0 (0%)	1 (17%)
7	Nijverheidsstraat	3	3	0	1 (33%)	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
8	Nijverheidsstraat	8	8	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	15	0	4 (27%)	4	0	0	0	0	0	0	0	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	23	0	10 (43%)	10	0	0	0	0	0	0	0	6 (60%)	1 (10%)	3 (30%)
11	Patersstraat	2	2	0	2 (100%)	2	0	0	0	0	0	0	0	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)
12	Patersstraat	10	8	0	9 (90%)	7	0	0	0	1	0	1	0	6 (67%)	0 (0%)	3 (33%)
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	48	0	30 (63%)	30	0	0	0	0	0	0	0	8 (27%)	15 (50%)	7 (23%)
Totaal		209	195	11	117 (55%)	107	8	0	0	1	0	1	0	57 (49%)	34 (29%)	26 (22%)

Motief zaterdag 22 april 2023 13:00-14:00

Sectie	Straatnaam	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. Blauw	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. Blauw	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek.	Bez. laadlos.	Fout	Niet beschikbaar	Bewoner	Werknemer	Bezoeker
1	Raadhuisstraat	19	18	0	7 (37%)	7	0	0	0	0	0	0	0	6 (86%)	0 (0%)	1 (14%)
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
3	Raadhuisstraat	29	29	0	27 (87%)	27	0	0	0	0	0	0	0	11 (41%)	11 (41%)	5 (19%)
4	Raadhuisstraat	11	0	11	5 (45%)	0	5	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	5 (100%)
5	Raadhuisstraat	22	22	0	15 (68%)	15	0	0	0	0	0	0	0	7 (47%)	8 (53%)	0 (0%)
6	Raadhuisstraat	19	19	0	4 (21%)	4	0	0	0	0	0	0	0	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
7	Nijverheidsstraat	3	3	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
8	Nijverheidsstraat	8	8	0	0 (0%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
9	Inham Nijverheidsstraat	15	15	0	4 (27%)	4	0	0	0	0	0	0	0	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	23	0	7 (30%)	7	0	0	0	0	0	0	0	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)
11	Patersstraat	2	2	0	2 (100%)	2	0	0	0	0	0	0	0	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)
12	Patersstraat	10	8	0	6 (60%)	6	0	0	0	0	0	0	0	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	48	0	29 (60%)	29	0	0	0	0	0	0	0	8 (28%)	15 (52%)	6 (21%)
Totaal		209	195	11	106 (50%)	101	5	0	0	0	0	0	0	53 (50%)	36 (34%)	17 (16%)

Bijlage 4 – Parkeerdrukmeting oktober – december 2023



Zaterdag 28 oktober 11:00 - 12:00																	
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap blauw	Cap gratis	Cap geh a.	Cap geh k.	Cap laadlos o.	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. blauw	Bez. gratis	Bez. geh a	Bez. geh k.	Bez. laadlos o.	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschik- baar
1	Raadhuisstraat	19	0	18	0	0	1	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Raadhuisstraat	29	0	29	0	0	2	0	26	0	25	0	0	1	0	0	0
4	Raadhuisstraat	11	11	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0
5	Raadhuisstraat	22	0	22	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0
6	Raadhuisstraat	19	0	19	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
7	Nijverheidsstraat	3	0	2	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
8	Nijverheidsstraat	8	0	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
9	Inham Nijverheidsstraat	15	0	15	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	0	23	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0
11	Patersstraat	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
12	Patersstraat	10	0	8	0	0	0	2	6	0	6	0	0	0	0	0	0
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	0	48	0	0	0	0	33	0	33	0	0	0	0	0	0
Totaal		209	11	194	0	1	3	2	123	9	113	0	0	1	0	0	0

Zaterdag 18 november 11:00 - 12:00																	
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap blauw	Cap gratis	Cap geh a.	Cap geh k.	Cap laadlos o.	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. blauw	Bez. gratis	Bez. geh a	Bez. geh k.	Bez. laadlos o.	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschik- baar
1	Raadhuisstraat	19	0	18	0	0	1	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Raadhuisstraat	29	0	29	0	0	2	0	26	0	26	0	0	0	0	0	0
4	Raadhuisstraat	11	11	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0
5	Raadhuisstraat	22	0	22	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0
6	Raadhuisstraat	19	0	19	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
7	Nijverheidsstraat	3	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
8	Nijverheidsstraat	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Inham Nijverheidsstraat	15	0	15	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	0	23	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0
11	Patersstraat	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
12	Patersstraat	10	0	8	0	0	0	2	8	0	7	0	0	1	0	0	0
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	0	48	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0
Totaal		209	11	194	0	1	3	2	119	9	108	0	1	1	0	0	0

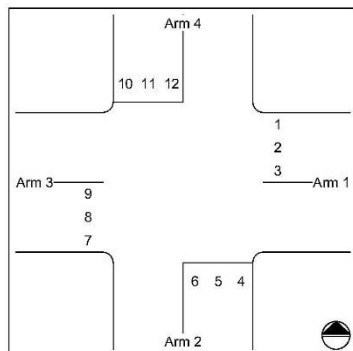
Zaterdag 2 december 11:00 - 12:00																	
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap blauw	Cap gratis	Cap geh a.	Cap geh k.	Cap laadlos o.	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. blauw	Bez. gratis	Bez. geh a	Bez. geh k.	Bez. laadlos o.	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschik- baar
1	Raadhuisstraat	19	0	18	0	0	1	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Raadhuisstraat	29	0	29	0	0	2	0	28	0	28	0	0	0	0	0	0
4	Raadhuisstraat	11	11	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0
5	Raadhuisstraat	22	0	22	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	0	0
6	Raadhuisstraat	19	0	19	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
7	Nijverheidsstraat	3	0	2	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
8	Nijverheidsstraat	8	0	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
9	Inham Nijverheidsstraat	15	0	15	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	0	23	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0
11	Patersstraat	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
12	Patersstraat	10	0	8	0	0	0	2	7	0	7	0	0	0	0	0	0
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	0	48	0	0	0	0	39	0	39	0	0	0	0	0	0
Totaal		209	11	194	0	1	3	2	139	11	128	0	0	0	0	0	0

Zaterdag 9 december 11:00 - 12:00																	
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap blauw	Cap gratis	Cap geh a.	Cap geh k.	Cap laadlos o.	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. blauw	Bez. gratis	Bez. geh a	Bez. geh k.	Bez. laadlos o.	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschik- baar
1	Raadhuisstraat	19	0	18	0	0	1	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
2	Raadhuisstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Raadhuisstraat	29	0	29	0	0	2	0	21	0	21	0	0	0	0	0	0
4	Raadhuisstraat	11	11	0	0	0	0	0	11	10	0	0	0	0	0	1	0
5	Raadhuisstraat	22	0	22	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0
6	Raadhuisstraat	19	0	19	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0
7	Nijverheidsstraat	3	0	2	0	1	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0
8	Nijverheidsstraat	8	0	8	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
9	Inham Nijverheidsstraat	15	0	15	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
10	Parkeerterrein Snuffelshop	23	0	23	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0
11	Patersstraat	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
12	Patersstraat	10	0	8	0	0	0	2	8	0	7	0	0	0	1	0	0
13	Parkeerterrein Patersstraat	48	0	48	0	0	0	0	39	0	39	0	0	0	0	0	0
Totaal		209	11	194	0	1	3	2	133	10	120	0	1	0	1	1	0

Bijlage 5 – Wachttijden kruispunt Patersstraat

Capacito 1.8
Licentie: Movares Nederland B.V.

Bijlage 1
Verkeersberekening



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Raadhuisstraat - Patersstraat

Arm 1: Patersstraat (O)
Arm 2: Raadhuisstraat (Z)
Arm 3: Patersstraat (W)
Arm 4: Raadhuisstraat (N)

INTENSITEITEN

2030 Plan - Avondspits
Richting 1: 23 pae/uuur
Richting 2: 44 pae/uuur
Richting 3: 22 pae/uuur
Richting 4: 12 pae/uuur
Richting 5: 44 pae/uuur
Richting 6: 66 pae/uuur
Richting 7: 89 pae/uuur
Richting 8: 33 pae/uuur
Richting 9: 106 pae/uuur
Richting 10: 126 pae/uuur
Richting 11: 84 pae/uuur
Richting 12: 32 pae/uuur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	22	1070	1048	0 sec.	Ja
4	12	516	394	<15 sec.	Ja
5	44	516	394	<15 sec.	Ja
6	66	516	394	<15 sec.	Ja
9	106	1130	1024	0 sec.	Ja
10	126	821	579	<15 sec.	Ja
11	84	821	579	<15 sec.	Ja
12	32	821	579	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

 **Movares** samen werkt het