

Beoordeling stikstofdepositie in het kader van bestemmingsplanprocedure voor de locatie Breetse Peelweg 2a te Maasbree.

Middels vaststelling van het bestemmingsplan wordt het bouwvlak op voornoemde locatie vergroot tot circa 8000 m². Ook wordt de bestemming gewijzigd dat het exploiteren van een hoveniersbedrijf mogelijk is. Daarmee wordt ruimte gecreëerd voor de bouw van een nieuwe loods, bunkers en een bijgebouw bij de woning.

Bij het aanleggen van de nieuwe bebouwing en het exploiteren van het bedrijf vinden er vervoersbewegingen door personen en transporten met auto's, tractoren en vrachtwagens plaats van en naar het plangebied. Deze transporten kunnen leiden tot emissies van NOx. Deze emissie van NOx kan ter plaatse van Natura2000 gebieden leiden tot depositie van stikstof. Deze depositie kan tot negatieve effecten leiden op het gebied van verzuring en vermesting in de Natura 2000 gebieden.

Binnen een straal van 10 kilometer van het plangebied liggen 2 Natura2000 gebieden, te weten de Deunsche & Mariapeel op circa 1,6 kilometer en het Swalmdal op circa 9,7 kilometer. Overige gebieden liggen op grotere afstand. Door de uitspraak van de Raad van State inzake de PAS zijn alle ontwikkelingen die leiden tot een depositie van meer dan 0,00 mol per hectare vergunningplichtig.

Onderhavige ontwikkeling kan gesplitst worden in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de fase dat de bebouwing gebouwd wordt. De gebruiksfase houdt in dat het bedrijf in exploitatie is. Met deze beoordeling wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op het gebied van stikstofdepositie.

Gebruiksfase:

In de beoogde situatie voor de locatie Breetse Peelweg 2a is uitgegaan dat de nieuw beoogde bebouwing gereed is en de capaciteit maximaal benut wordt. Dat leidt tot de volgende stikstof emitterende activiteiten:

- CV-ketels:
 - Zowel de woning als de bedrijfsruimte wordt verwarmd middels een warmtepomp. Er wordt geen gebruik meer gemaakt van aardgas.
- Tractor/verreiker/laadschop op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op eigen terrein. Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren/laadschop en / of verreiker. Het gemiddelde motorisch vermogen van deze machines bedraagt 75 kW, de gemiddelde cilinderinhoud 4,5 liter en het gemiddelde bouwjaar 2016. Gemiddeld gebruik bedraagt 1 uur per dag op het erf (6 dagen per week x 52 weken). 6 dagen per jaar vindt er gedurende langere tijd activiteiten plaats (leegmaken bunkers). Dit is maximaal 6 uur per keer. Dat betekent in totaal 348 uur per jaar. Gemiddeld verbruik wordt ingeschat op 6 liter diesel per uur zijnde in totaal 2088 liter diesel per jaar. AdBlue verbruik is 5% van het dieselverbruik.
- Laden/lossen/werkzaamheden binnen inrichting
 - LPG Heftruck: 30 minuten per werkdag (6 dagen per week x 52 weken)
 - Vrachtwagen: 30 minuten per werkdag (6 dagen per week x 52 weken)

- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen op jaarbasis:
 - Personenauto's woning: 4 bewegingen per dag x 365 dagen.
 - Personenauto's bedrijf: 4 medewerkers + 2 bezoekers per werkdag = 12 bewegingen x 6 werkdagen x 52 weken.
 - Vrachtwagens: 4 bewegingen per werkdag x 6 werkdagen per week x 52 weken
 - Middelzware voertuigen (bedrijfsbus met aanhanger) 14 bewegingen per werkdag x 6 werkdagen x 52 weken.
- Qua vervoersbewegingen is een worstcase aangehouden: alle verkeer richting westen, via de Sevenumsdijk naar de N275 richting N2000 gebied de Mariapeel / Deurnsche Peel. Dit is het meest dichtbij gelegen gebied.

Voornoemde activiteiten zijn te beschouwen als een worstcasescenario, er is namelijk uitgegaan van dat alle activiteiten gedurende elke werkdag plaatsvinden. In de praktijk is dit niet zo. Bovenstaande gegevens leiden tot een NO_x emissie van 70.6 kg NO_x per jaar. Deze gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius. De uitgevoerde berekening van de gebruiksfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000-gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0,00 mol depositie.

Aanlegfase:

De aanlegfase (loods + bijgebouw en bunkers) ziet er als volgt uit:

Grondwerk: 2 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 6 uur per dag.

Storten poeren (fundering): 1 dag met 1 vrachten voor aanvoer beton en vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 4 uur.

Aanvoer bouwmaterialen: In totaal 15 vrachten voor aanvoer van de spanten en de wand- en dakpanelen.

Bouw loods (spanten plus dakpanelen): 10 dagen met 1 kraan gedurende 6 uur per dag.

Storten vloer: 1 dag met 10 vrachten voor aanvoer van beton en vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 5 uur.

Plaatsen wandpanelen: 4 dagen met 1 verreiker gedurende 6 uur per dag.

Afwerking: 1 dag met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 6 uur.

2 dagen bestratingswerk met kleine shovel, 6 uur per dag.

Daarnaast wordt er rekening gehouden met het vervoer van de bouwvakkers, uitvoerders en leveranciers van kleine materialen van en naar het plangebied. In totaal 100 lichte vervoersbewegingen.

In totaal komt dit op het volgende neer:

- Mobiele kraan (grondwerk): 3 dagen x 6 uur per dag x 8 liter brandstof per uur = 144 liter brandstof
- Tractor met kieper: 2 dagen x 6 uur per dag x 10 liter brandstof per uur = 120 liter brandstof
- Betonpomp: 9 uur x 12 liter brandstof per uur = 108 liter brandstof
- Mobiele kraan (plaatsen spanten, gordingen, etc.)= 10 dagen x 6 uur x 10 liter = 600 liter brandstof
- Verreiker: 4 dagen x 6 uur per dag x 8 liter brandstof per uur = 192 liter brandstof
- Zwaar vrachtverkeer: 80 vervoersbewegingen (in en uit)
- Middelzwaar vrachtverkeer: 0 vervoersbewegingen (in en uit)
- Licht verkeer: 100 vervoersbewegingen (in en uit)

Bij de emissie invoer is uitgegaan van de emissie van NO_x binnen de plangrens, maar ook deels daarbuiten in het kader van de verkeersaantrekkende werking. Daarbij is er vanuit gegaan dat alle verkeer via de Breetse Peelweg en Sevenumsedijk richting de N275 rijdt. Dit is een worstcase omdat deze route richting het meest nabij gelegen N2000 gebied (Deurnsche Peel en Mariapeel) is. In de praktijk zal het verkeer zich meer gelijkmatige verspreiden.

Bovenstaande leidt tot een NO_x emissie van 18 kg NO_x per jaar. Deze emissie is in Aeries calculator bovenop de emissie van de reguliere bedrijfsvoering geteld (totaal 88.5 kg NO_x). Tijdens de bouwfase wordt de reguliere bedrijfsvoering zoveel mogelijk voortgezet. De combinatie van bouw- en gebruiksfase kan samen als een worstcase scenario beschouwd worden.

Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de aanlegfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000-gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0,00 mol depositie.

Conclusie: Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan gesteld worden dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase ter plaatse van Natura2000 gebieden geen negatieve effecten optreden als gevolg van stikstofdepositie door vaststelling van onderhavig wijzigingsplan. Daarmee is er geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hoveniersbedrijf Bert Sijbers
Breetse Peelweg 2a,
5993NC Maasbree

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan
aanlegfase t.b.v. bp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdhpdUTtzPr
22 november 2023, 11:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	81,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

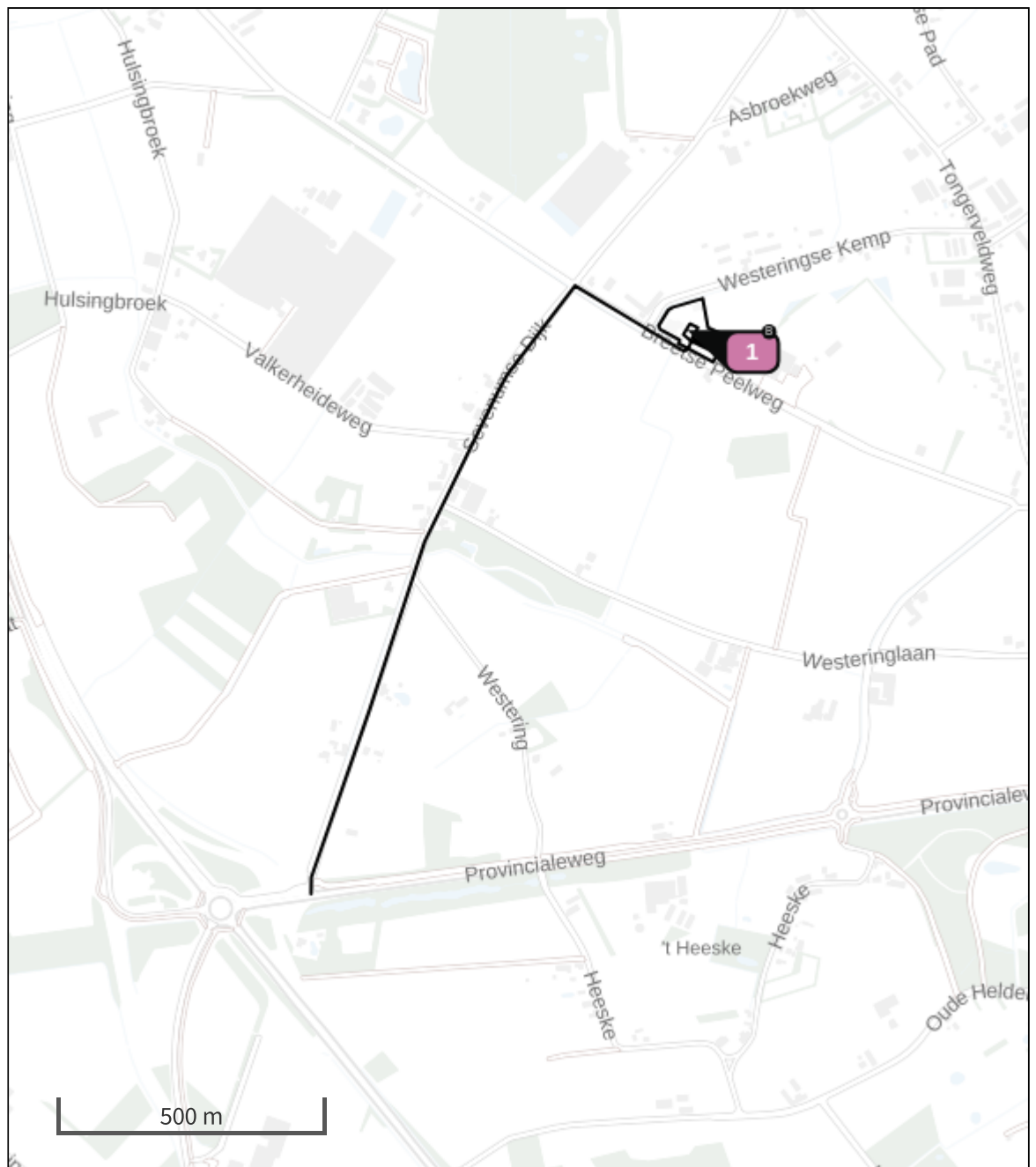


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning emissie binnen inrichting	0,9 kg/j	62,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	emissie binnen inrichting	NO _x	62,0 kg/j
Locatie	X:199526,14 Y:374956,42	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor/verreiker/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1416 l/j	177 u/j	56 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
LPG Heftruck	alle werktuigen op LPG	936 l/j			NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	156 u/j	50 l/j	NO _x	19,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
bouwwerktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1164 l/j	123 u/j	47 l/j	NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer worst-case		Links	Rechts	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:199104,22 Y:374714,37	Type scherm	-	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	1.771,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.304,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.496,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.328,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hoveniersbedrijf Bert Sijbers
Breetse Peelweg 2a,
5993NC Maasbree

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan
gebruiksfase t.b.v. bp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuPEuDx1ecMH
22 november 2023, 12:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	70,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

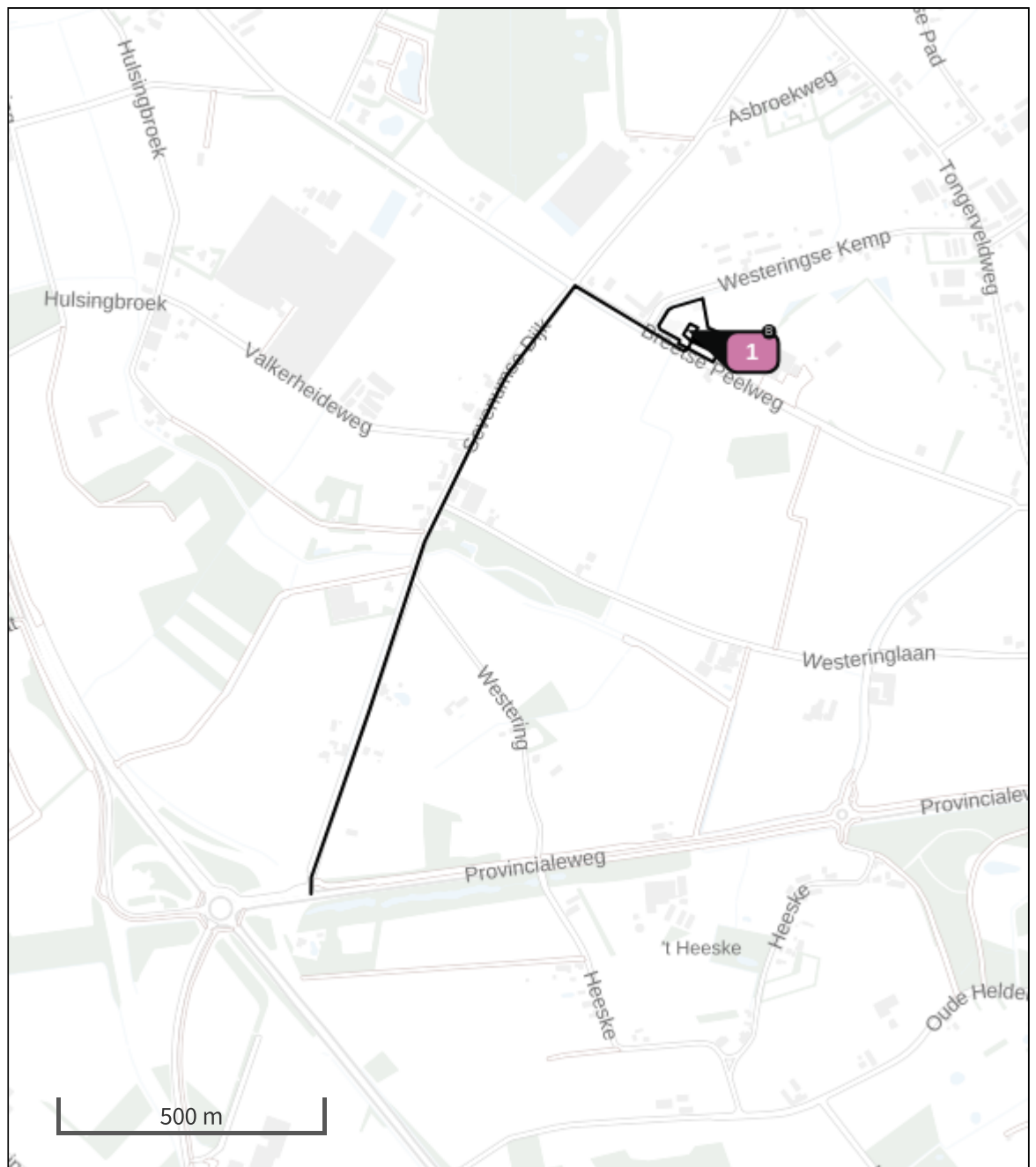


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning emissie binnen inrichting	0,8 kg/j	45,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	25,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	emissie binnen inrichting	NO _x	45,5 kg/j
Locatie	X:199526,14 Y:374956,42	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor/verreiker/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2088 l/j	348 u/j	104 l/j	NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
LPG Heftruck	alle werktuigen op LPG	936 l/j			NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	156 u/j	50 l/j	NO _x	19,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer worst-case	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:199104,22 Y:374714,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.771,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.204,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.368,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>