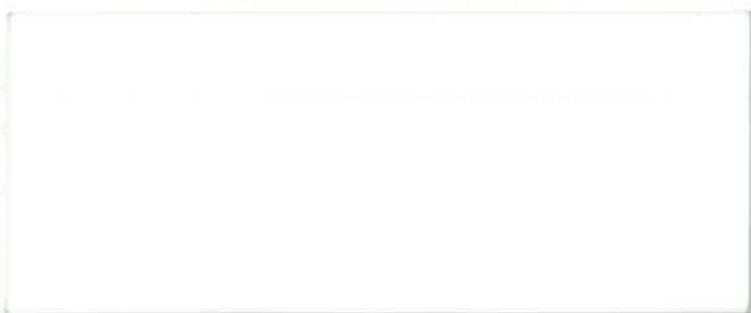




Bijlage behorend bij het
besluit van 23-1-2010
van de raad van de
gemeente Peel en Maas.



HMB B.V.

Voltaweg 8

5993 SE Maasbree

Telefoon: (077) 4652808

Fax: (077) 4653418

E-mail: info@hmbgroep.nl

Website: www.hmbgroep.nl

**PRÖGNOSEBEREKENING GELUIDUIT-
STRALING INDUSTRIELAWAAL**

**Sevenuumsedijk (ong.)
Maasbree
Kenmerk: 08218401N**



Opdrachtgever: BRO

Datum rapport: 23-05-2008
Status: Definitief

Uitvoering: HMB B.V.
Projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop
Rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop
Autorisatie: r.meelkop@hmbgroep.nl



Projectgegevens

Projectnaam
Projectnummer
Adres onderzoekslocatie
Plaats
Gemeente

Opdrachtgever

Naam
Contactpersoon
Adres
Postcode
Woonplaats
Telefoonnummer

Adviesbureau

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Telefoonnummer
Faxnummer

HMB BV
Vollaweg 8
5993 SE
Maasbree
077 - 465 28 08
077 - 465 34 18

BRO
de heer R. Mollink
Postbus 4
5280 AA
Boxtel
0411 - 800 400

Maasbree, Sevenumsdijk (ong.)
08218401N
Sevenumsdijk (ong.)
Maasbree
Maasbree



de heer ing. W.M.J. Selen

de heer ing. H.G.M. Meelkop

Maasbree, 23 mei 2008

HMB BV

Dit rapport mag, met uitzondering van uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van HMB BV, niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Inhoudsopgave

I	Inhoudsopgave	I
1	Inleiding	1
2	2 Uitgangspunten.....	2
2	2.1 Informatiebronnen	2
2	2.2 Gebuikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus.....	2
2	2.3 Beoordeling	2
3	3 Bedrijfsvoering.....	4
4	3.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
4	3.2 Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie.....	4
5	4 Onderzoeksmethode	5
6	5 Resultaten	6
6	5.1 La,LT	6
6	5.2 L _{max}	6
6	5.3 Aanpanlige woningen	6
6	5.3 Indirecte geluidhinder	6
7	6 Geluidreducerende maatregelen (BBT)	7
8	7 Conclusies/samenvatting.....	8
	8. Afleiding van bedrijfsduurcorrecties	
	7. Relevante bronbijdragen bij ontvangers	
	6. Invoergegevens en berekeningsresultaten	
	5. Ligging van geluidbronnen	
	4. Ligging van ontvangers	
	3. Ligging van gebouwen en bodemgebieden	
	2. Kadastrale kaart	
	1. Onderzoeklocatie	

Bijlagen:

1 Inleiding

In opdracht van BRC, Postbus 4 te Boxtel, is door HMB BV een akoestisch industriewaaronderzoek uitgevoerd op locatie Sevenumsewijk (ong.) te Maasbree.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de geluidbelastingen rondom een nieuw op te richten hederakwakerij ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsvoering en deze berekende waarden te toetsen aan de geldende grenswaarden.

Directe aanleiding van het onderzoek is een melding in het kader van het Besluit landbouw milieu-beheer als gevolg naar aanleiding van de nieuwe inrichting.

Op basis van een gesprek met de architect zijn de representatieve en bijzondere bedrijfsvoeringen vastgesteld. Aan de hand van deze gegevens zijn middels een overdrachtsberekening de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd conform het *Besluit landbouw milieubeheer*. In de lijn van dit Besluit is de berekening uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industriewaai 1999*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

2 Uitgangspunten

2.1 Informatiebronnen

- Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsgegevens:
1. een kadastrale tekening, luchtfoto en topografische kaart van de omgeving;
 2. een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde overzichtstekening van het bedrijfsterrein;
 3. ter plaatse opgenomen situatiegegevens;
 4. een interview van 22-05-2008 met de heer W. Silvants (architect) over de bedrijfsvoering.

2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnen geluidsniveaus

tabel 1: geluidvermogen niveau van de geluidbronnen [dB(A)]

geluidvermogen niveau	L_{Wag}	L_{Wmax}	herkomst
01: vrachtwagen (stapvoets / stationair)	95	110	meearchief HMB BV
02: personenwagen (stapvoets / stationair)	90	100	meearchief HMB BV
03: tractor, heftruck of ander (landbouw)voertuig	≤ 104	110	meearchief HMB BV

2.3 Beoordeling

De onderhavige inrichting valt onder het *Besluit landbouw milieubeheer*. Voor het langtijdgemiddelde de beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege vast opgestelde installaties en toestellen en voor optredende piekgeluiden (L_{Amax}), geldt dat de niveaus uit tabel 2 niet mogen worden overschreden.

tabel 2: geldende grenswaarden op basis van het *Activiteitenbesluit* [dB(A)]

omschrijving	dagperiode (06:00 - 19:00)	avondperiode (19:00 - 22:00)	nachtperiode (22:00 - 06:00)
$L_{A,T}$ op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen	45	40	35
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige bestemmingen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige geluidgevoelige bestemmingen	55	50	45

De eisen binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemmingen gelden niet indien de gebruiker geen toestemming geeft voor het in redelijkheid laten uitvoeren van geluidmetingen. Bij het bepalen van de geluidniveau voor $L_{A,T}$ blijft het geluid als gevolg van het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.

De eisen voor piekniveaus zijn niet van toepassing op laden/lossen voor zover dit plaats vindt binnen de dagperiode. De eisen zijn in de dagperiode evenmin van toepassing op het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

Onder voorwaarden kan voor ten hoogste 12 dagen per jaar ontheffing worden verleend voor activiteiten die meer geluid veroorzaken dan de te vergunnen grenswaarden. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.

Voor activiteiten waarbij met enige regelmaat (maar vaker dan 12x per jaar) meer geluidemissie plaatsvindt dan in de RBS kan na bestuurlijke afweging mogelijk een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Bij de afweging dient in elk geval rekening te worden gehouden met de mate van hinder, de frequentie waarmee de activiteit plaatsvindt, de noodzaak van de activiteit, de redelij-

kan/wijs te treffen maatregelen en het al dan niet voorkomen van incidentele bedrijfssituaties. Er wordt in principe uitgegaan van een frequentie van ten hoogste één dagdeel per week.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting (inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg) valt buiten het kader van het Besluit. Het bevoegd gezag kan echter een nadere eis opleggen indien dat wenselijk is in het belang van de bescherming van het milieu. Als grenswaarde kan in voorkomende gevallen aansluiting worden gezocht bij de schrikkecirculaire, waarbij vergunning-opgelegd van 50 dB(A) etmaalwaarde. Verhoging tot een maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) is mogelijk, mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woning gewaarborgd is.

3 Bedrijfsvoering

Het nieuw op te richten bedrijf betreft een hedera-kwekerij. Jonge planten worden door toeleveranciers aangeleverd. Deze worden binnen het bedrijf opgekweekt tot bijvoorbeeld gebruiksklare heggen. Hiertoe beschikt men over tassen waarop de hedera's in de open lucht worden opgekweekt. Daarnaast wordt op het terrein een bedrijfsloods gerealiseerd van waaruit aan- en afvoer plaatsvindt, en waarbinnen de planten worden gesorteerd en transportklaar gemaakt.

Alle activiteiten beperken zich tot de dagperiode. De geluidsproductie wordt in hoofdzaak gekenmerkt door dagelijks onderhoud van de planten en hieruit voortvloeiende transportbewegingen op de tassen en transportbewegingen ten gevolge van personeel en klanten en aan- en afvoer van producten.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Aan- en afvoer van producten gebeurt grotendeels met behulp van vrachtwagens. Op één dag worden ten hoogste 3 vrachtwagens (6 bewegingen) verwacht. Voor elke beweging is naast de feitelijke rijtijd (à 5 km/h) rekening gehouden met een aanvullende bedrijfsduur van 3 minuten voor eventueel manoeuvreren stationair draaien.

Als gevolg van personeel en bezoekers is rekening gehouden met ten hoogste 10 personenwagens (20 bewegingen) op één dag. Voor elke beweging is naast de feitelijke rijtijd (à 5 km/h) rekening gehouden met een aanvullende bedrijfsduur van 15 seconden voor eventueel manoeuvreren stationair draaien.

Op de tassen zal regelmatig een tractor, heftruck of vergelijkbaar (landbouw)voertuig worden ingezet. In het onderzoek is rekening gehouden met een totale bedrijfsduur van ten hoogste 2 uur per dag.

Binnen de loods vinden geen werkzaamheden plaats die buiten de inrichting hoorbaar zullen zijn.

3.2 Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie

Binnen de beschreven representatieve bedrijfssituatie is reeds rekening gehouden met de maximaal voorkomende bedrijfssituatie. Akoestisch relevante afwijkingen hierop doen zich behoudens calamiteiten dan ook niet voor.

4 Onderzoeksmethode

De berekeningen voor de bepaling van de geluidsmisstandswaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geonoise V5.41 van dgm, methode II (*Handleiding meten en rekenen industrieelawaai 1999*). Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computermodel. Aan de hand hiervan worden de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf middels een overdrachtsberekening bepaald.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Indien de relevante overdracht van geluid plaats vindt over hellende daken is de nok van het betreffende dak ingevoerd als scherm met een reflectiefactor $R_f=0,0$ en een profielcorrectie $C_p=2,0$.

Verharde bodemgebieden zijn in het rapport als zodanig ingevoerd. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor 0,8 (overwegend zachte bodem).

Statische geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Ontvangers zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Als rekenhoogte is uitgegaan van 1,5 m (dagperiode) en 5,0 m (avond- en nachtperiode). De ontvangers zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Zie de bijlagen voor een uitgebreid overzicht van invoergegevens en rekenparameters.

Op basis van de ingevoerde projectgegevens is door middel van een overdrachtsberekening conform methode II.8 uit "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" het geluidniveau vastgesteld. Het geluidniveau is in de rekenpunten bepaald.

5 Resultaten

5.1 $L_{A,LT}$

tabel 3: berekende resultaten voor $L_{A,LT}$ [dB(A)]

omschrijving	dag	avond	nacht	grenswaarde (dag/avond/nacht)
01: Asbroekweg 2b	43	-	-	45 / 40 / 35
02: Sevenumse dijk 14	44	-	-	45 / 40 / 35
03: Westeningse Kamp 2	33	-	-	45 / 40 / 35

5.2 $L_{A,max}$

tabel 4: berekende resultaten voor $L_{A,max}$ [dB(A)]

omschrijving	dag	avond	nacht	grenswaarde (dag/avond/nacht)
01: Asbroekweg 2b	65	-	-	70 / 65 / 60
02: Sevenumse dijk 14	68	-	-	70 / 65 / 60
03: Westeningse Kamp 2	54	-	-	70 / 65 / 60

5.3 Aanpandige woningen

Er zijn geen aan- of inpandige woningen.

5.4 Indirecte geluidhinder

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting is verwaarloosbaar ten opzichte van het heersende verkeersbeeld. Nader onderzoek heeft dan ook niet plaatsgevonden.

6 Geluidreducerende maatregelen (BBT)

In de Wet milieubeheer wordt BBT (Best Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de voor de bescherming van het milieu meest doeltreffende middelen om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Hierbij dienen kosten en baten te worden afgewogen (economische en technische haalbaarheid en beschikbaarheid). Ook het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, en de wijze van bedrijfsvoering vallen onder strekking van BBT.

Alle binnen de inrichting in gebruik zijnde materialen en werkmethodes voldoen aan de huidige stand der techniek. Uit de onderzoeksresultaten volgt dat bij de aangevraagde bedrijfsvoering aan alle geldende geluidseisen kan worden voldaan. Aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

7 Conclusies/samenvatting

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw op te richten hederakwekerij. De inrichting is beoordeeld op haar akoestische inpasbaarheid in de omgeving.

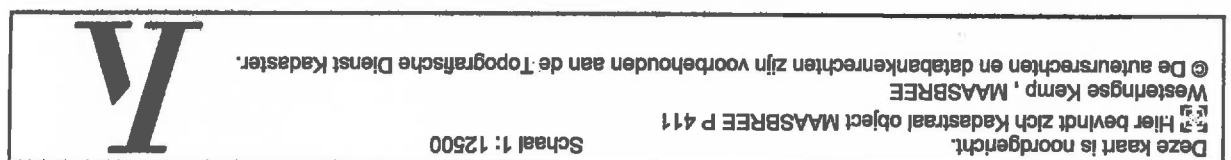
Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde punten zijn de optredende geluidniveauewaarden ten gevolge van de activiteiten in en rondom de inrichting met behulp van een overdrachtsberekening berekend.

L_{A,LT}: uit het onderzoek volgt dat aan alle geldende eisen voldaan kan worden.

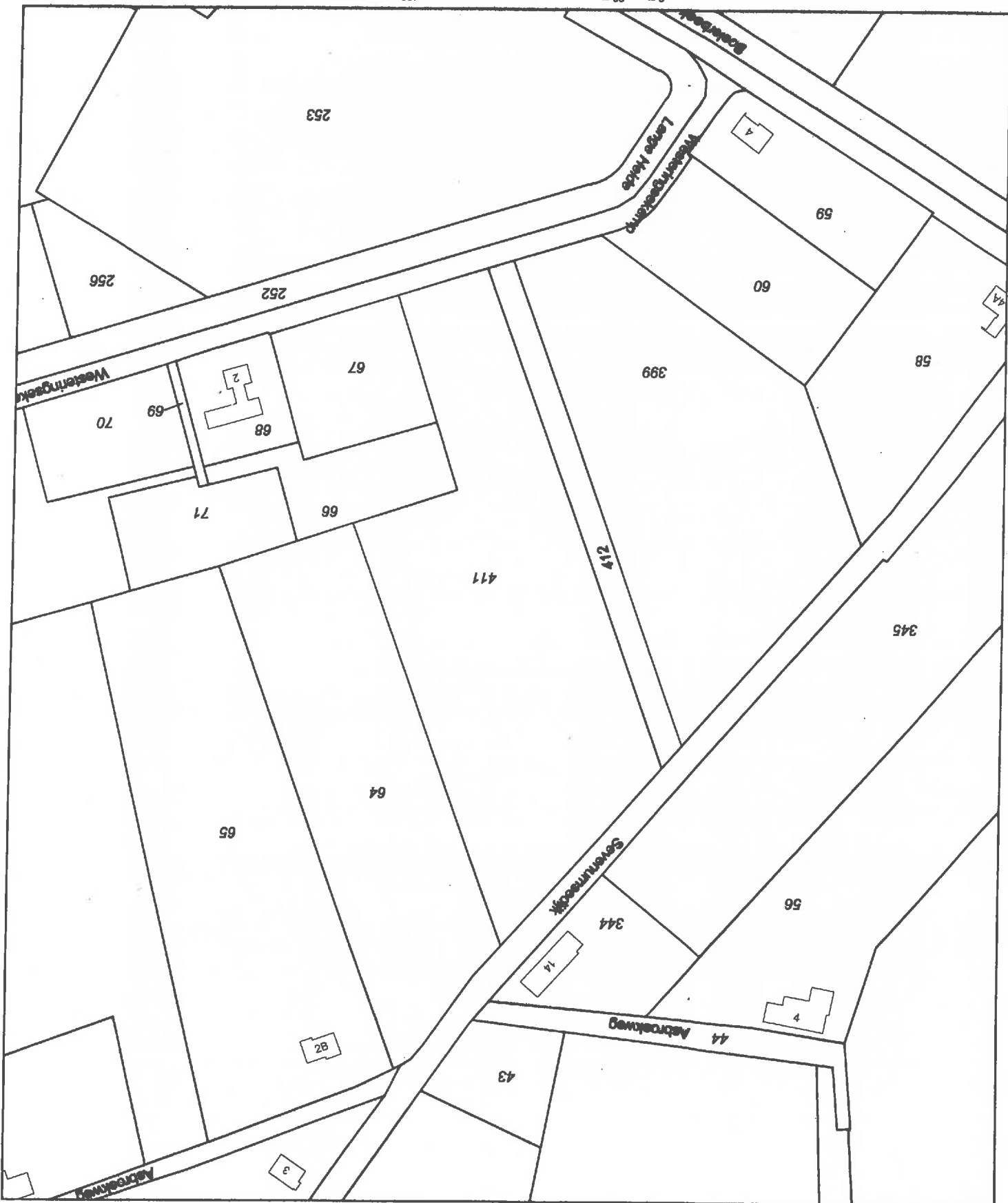
L_{A,max}: uit het onderzoek volgt dat aan alle geldende eisen voldaan kan worden.

Uit het onderzoek volgt dat de beoogde inrichting vanuit akoestisch oogpunt alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving. Aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Bijlage 1 Onderzoekslocatie



Bijlage 2 Kadastrale kaart



Deze kaart is noordgericht

12345

Perceelnummer

25

Huisnummer

Kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:2000

0 m 20 m 100 m

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

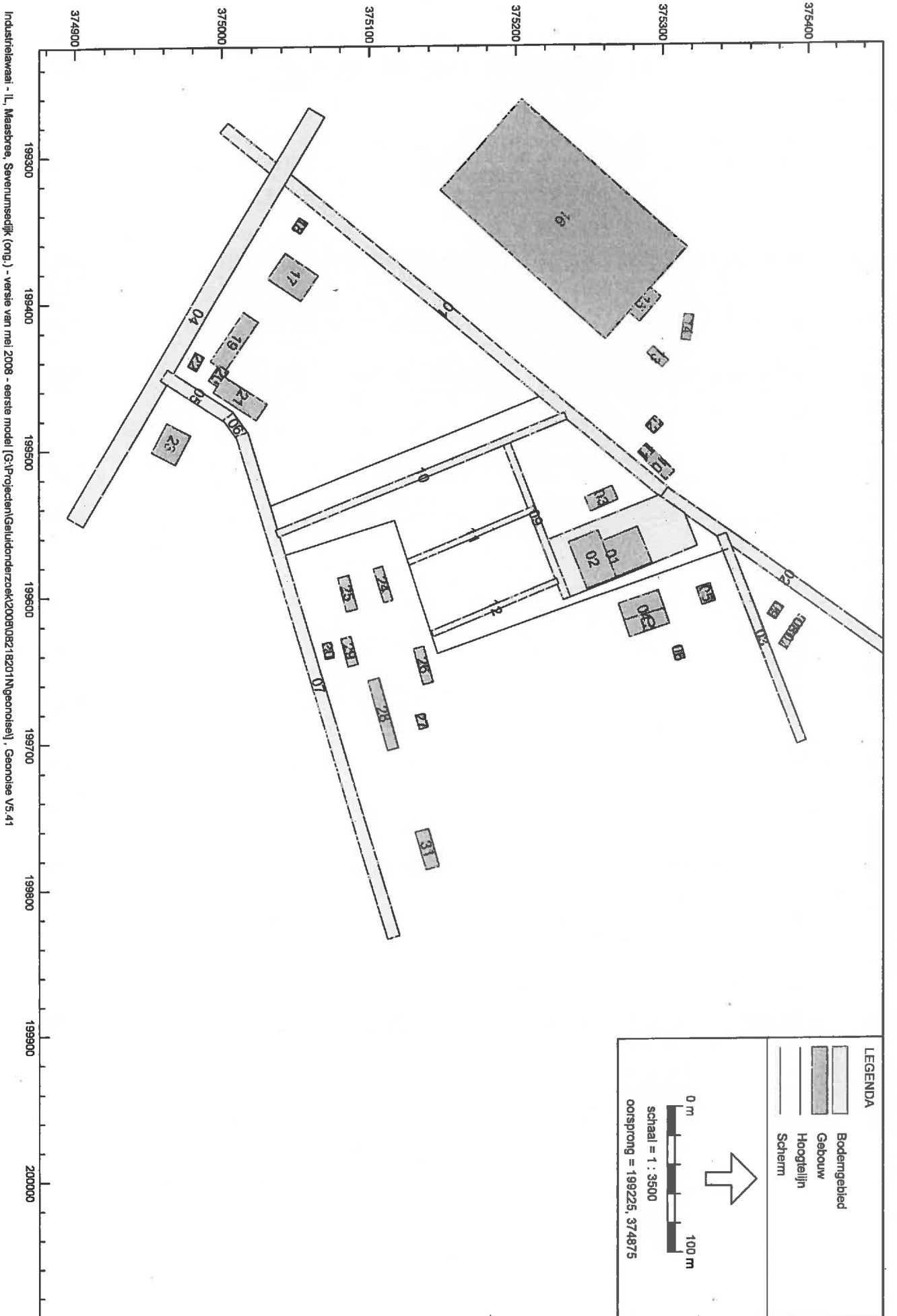
MAASBREE
P
411



Aan dit uitbreiding kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadastraal en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankrecht.

Voor een eerslijdend uitbreiding, ROERMOND, 22 mei 2008
De bevrader van het kadastraal en de openbare registers

Bijlage 3 Ligging van gebouwen en bodemgebieden



Id	Omschrijving	X-1		Y-1		Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
01	bedrijfsloods	199579,26	375292,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	01	--	--	--
02	bedrijfsloods	199557,10	375256,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	01	--	--	--
03	bedrijfsloods	199526,55	375265,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
04	bedrijfsloods	199629,85	375277,66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
05	pand derden	199596,49	375323,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
06	pand derden	199636,45	375313,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
07	pand derden	199628,09	375384,61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
08	pand derden	199631,92	375388,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
09	pand derden	199610,35	375382,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
10	pand derden	199502,48	375293,80	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
11	pand derden	199509,09	375288,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
12	pand derden	199479,17	375294,84	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
13	pand derden	199435,98	375289,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
14	pand derden	199410,55	375321,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
15	pand derden	199414,38	375284,66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
16	pand derden	199363,86	375317,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
17	pand derden	199383,63	375031,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
18	pand derden	199349,34	375047,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
19	pand derden	199413,02	375024,75	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
20	pand derden	199442,06	374998,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	21	--	--	--
21	pand derden	199449,76	375001,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	20	--	--	--
22	pand derden	199433,31	374982,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
23	pand derden	199481,60	374962,47	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
24	pand derden	199580,34	375108,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
25	pand derden	199586,30	375085,93	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
26	pand derden	199635,08	375136,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
27	pand derden	199681,04	375136,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
28	pand derden	199686,48	375106,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
29	pand derden	199688,06	375087,34	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
30	pand derden	199652,97	375067,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--
31	pand derden	199759,64	375139,62	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--	--	--

HMB BV
projectnr. 08218201N

bijlage 3
invoer schermen

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaal - II.

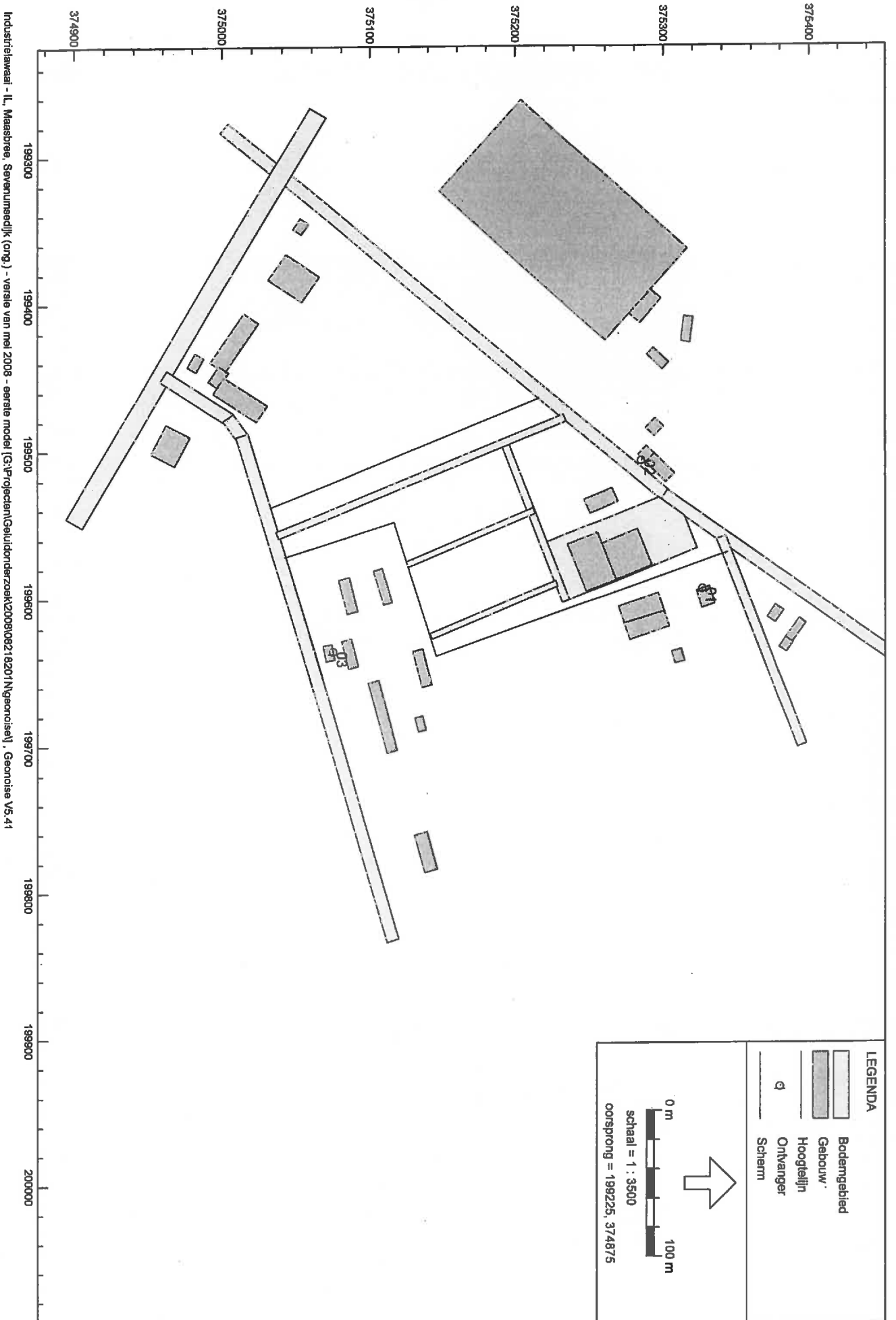
Id		Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO maatveelhoogte	Cp	Refl. I. 31	Refl. R 31
01	nok		199610,27	375301,57	7,00	7,00	0,00	2 dB	0,00	0,00

NMB BV
 Projectnr. 08218201N
 Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

bijlage 3
 invoer bodemgebieden

Id	Omschrijving	X-1		Y-1		Bf	Omtrek		Oppervlakt
01	Sevenumseeljk	199283,22	374998,94	0,00	800,29	3352,17			
02	Sevenumseeljk	199534,89	375298,92	0,00	426,13	1694,34			
03	Kabroekweg	199561,85	375317,12	0,00	317,06	1008,93			
04	Breelste Peelweg	199273,11	375069,72	0,00	671,97	4129,18			
05	Westerlinge Kemp	199445,01	374962,99	0,00	124,61	471,36			
06	Westerlinge Kemp	199488,51	375017,71	0,00	50,68	142,87			
07	Westerlinge Kemp	199834,99	375112,33	0,00	735,80	3049,76			
08	terreinverharding	199567,90	375323,79	0,00	271,59	4002,41			
09	terreinverharding	199602,42	375237,18	0,00	245,22	597,57			
10	terreinverharding	199555,18	375036,14	0,00	434,80	1087,95			
11	terreinverharding	199540,18	375212,46	0,00	197,00	391,76			
12	terreinverharding	199624,71	375141,57	0,00	194,52	391,88			

Bijlage 4 Ligging van ontvangers



HMB BV
projectnr. 08218201N
Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrietaal - II.

bijlage 4
Invoer ontvangers

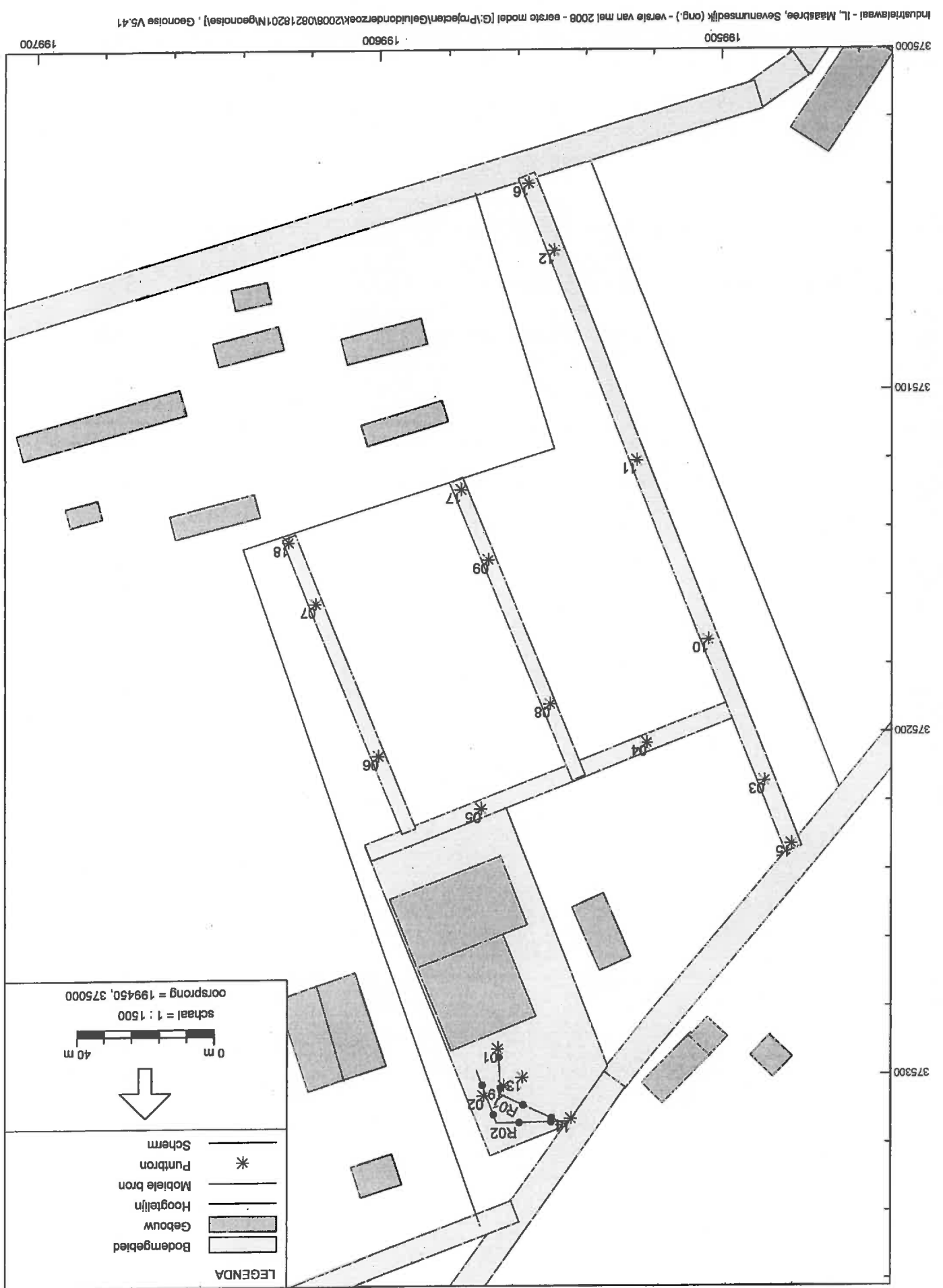
Id	Omschrijving	X		Y		Maatveld	Hoogte definitie					Hoogte A					Hoogte B					Hoogte C					Hoogte D					Hoogte E					Gevol																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

01	Achroekweg 2b	199594,92	375327,72	199507,72	375285,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	05
----	---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	----------	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

02	Sevensmedijk 14	199507,72	375285,65	199507,72	375285,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30
----	-----------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	----------	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

03	Westerings Kemp 2	199594,92	375327,72	199507,72	375285,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30
----	-------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	----------	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Bijlage 5 Ligging van geluidsbronnen



Bijlage 6 Invoergegevens en berekeningsresultaten

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Rekentmethode	IL
Verantwoordelijke	RM
Modelgrenzen	(199000,00, 374000,00) - (200500,00, 376000,00)
Aangemaakt door	rick op 22-05-2008
Laatst ingezien door	rick op 23-05-2008
Model aangemaakt met	Geonotse V5.41
Originale database	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verkleerd door	Niet van toepassing
Meteoologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaard	HMR-II.8
Luchtdemping (db/km)	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Nee
Rekenoptimalisatie aan	

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maatveld	Brontype	Richt.		Hoek
							Rich.	Hoek	
01	vrachtw. stationair	199565,60	375292,42	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
02	pers.wagen stationair	199569,79	375306,23	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
03	tractor e.d.	199487,38	375214,20	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
04	tractor e.d.	199521,68	375202,90	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
05	tractor e.d.	199570,62	375222,15	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
06	tractor e.d.	199600,32	375206,67	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
07	tractor e.d.	199618,73	375161,91	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
08	tractor e.d.	199550,55	375191,61	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
09	tractor e.d.	199568,53	375149,36	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
10	tractor e.d.	199503,70	375172,79	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
11	tractor e.d.	199524,61	375120,50	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
12	tractor e.d.	199549,29	375059,01	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
13	tractor e.d.	199558,49	375300,79	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
14	piekgeuld	199544,27	375312,92	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
15	piekgeuld	199479,43	375232,60	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
16	piekgeuld	199556,82	375039,35	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
17	piekgeuld	199576,48	375128,86	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
18	piekgeuld	199626,68	375143,92	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00
19	piekgeuld	199563,93	375303,30	1,20	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,00

ID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	60,10	69,30	72,80	79,20	85,70	92,10	90,40	84,20	75,20	95,44	19,03	--	--
02	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	89,59	21,58	--	--
03	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
04	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
05	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
06	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
07	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
08	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
09	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
10	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
11	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
12	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
13	50,50	76,30	85,90	89,30	93,50	100,00	100,60	92,30	86,20	104,33	18,20	--	--
14	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	110,01	0,00	--	--
15	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	110,01	0,00	--	--
16	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	110,01	0,00	--	--
17	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	110,01	0,00	--	--
18	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	110,01	0,00	--	--
19	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	110,01	0,00	--	--

Omschrijving		ISO R ISO maateveldhoogte		Gem. snelhe Aantal (D) Aantal (A) Aantal (N) Cb (D)	
R01	vrachtw. zwaar	1,20	0,00	5	-- 32,53
R02	pers.wagen	0,80	0,00	5	-- 25,45

Id	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	--	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01
R02	--	--	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	89,59

Model: eerste model - versie van mei 2008 - Maasbree, Sevenummedijk (ong.)
 Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangsepunten
 Rekenmethode Industrielaan - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	LI
01_A	Asbroekweg 2b	1,5	42,9	--	--	42,9	67,3
02_A	Sevenummedijk 14	1,5	44,4	--	--	44,4	68,5
03_A	Westerling's Kemp 2	1,5	33,2	--	--	33,2	55,2

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

HMB BV
projectnr. 08218201N
Iamax totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Iamax

Identificatie		Omschrijving			
01 A	Asbroekweg 2b	1,5	65,2		
02 A	Sevenumsewijk 14	1,5	67,7		
03 A	Westerings Kemp 2	1,5	53,8		
		Hoogte	Dag	Avond	Nacht

Bijlage 7 Relevante bronbijdragen bij ontvangers

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
13	tractor e.d.	1,0	41,8	--	--	41,8	62,2	2,2
01	vrachtw. stationair	1,2	32,4	--	--	32,4	53,5	2,1
R01	vrachtw. zwaar	1,2	30,5	--	--	30,5	64,8	1,8
06	tractor e.d.	1,0	29,0	--	--	29,0	51,2	4,0
R02	pers.wagen	0,8	25,8	--	--	25,8	53,1	1,8
02	pers.wagen stationair	0,8	24,7	--	--	24,7	47,8	1,5
07	tractor e.d.	1,0	19,8	--	--	19,8	42,3	4,3
03	tractor e.d.	1,0	14,1	--	--	14,1	36,5	4,2
04	tractor e.d.	1,0	13,8	--	--	13,8	36,2	4,1
05	tractor e.d.	1,0	13,7	--	--	13,7	35,8	3,9
09	tractor e.d.	1,0	12,4	--	--	12,4	34,9	4,3
08	tractor e.d.	1,0	12,3	--	--	12,3	34,6	4,1
10	tractor e.d.	1,0	11,9	--	--	11,9	34,4	4,3
11	tractor e.d.	1,0	9,2	--	--	9,2	31,8	4,4
12	tractor e.d.	1,0	8,6	--	--	8,6	31,4	4,5
Totaal			42,9	--	--	42,9	67,3	

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

HMB BV
projectnr. 08218201N
Model: eerste model - versie van mei 2008 - Maabree, Sevenumsewijk (ong.)
Bijdrage van Groep L&T op ontvangerpunt 02 A - Sevenumsewijk 14
Rekenmethode Industriëlewaai - IL/ Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	tractor e.d.	1,0	39,8	--	--	39,8	60,6	2,6
03	tractor e.d.	1,0	36,4	--	--	36,4	57,9	3,3
04	tractor e.d.	1,0	35,7	--	--	35,7	57,4	3,5
08	tractor e.d.	1,0	33,9	--	--	33,9	55,8	3,8
10	tractor e.d.	1,0	33,1	--	--	33,1	55,2	3,9
01	vrachtw. stationair	1,2	32,2	--	--	32,2	54,0	2,7
09	tractor e.d.	1,0	31,0	--	--	31,0	53,4	4,2
R01	vrachtw. zwaar	1,2	29,9	--	--	29,9	64,9	2,5
11	tractor e.d.	1,0	28,5	--	--	28,5	51,0	4,3
12	tractor e.d.	1,0	26,5	--	--	26,5	49,2	4,5
R02	pers.wagen	0,8	23,8	--	--	23,8	52,2	3,0
05	tractor e.d.	1,0	20,0	--	--	20,0	41,8	3,6
02	pers.wagen stationair	0,8	19,2	--	--	19,2	44,0	3,2
06	tractor e.d.	1,0	18,9	--	--	18,9	41,0	4,0
07	tractor e.d.	1,0	15,2	--	--	15,2	37,7	4,3

Totaal		44,4	--	--	--	44,4	68,5	

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

HMB BV
 projectnr. 08218201N
 Model: eerste model - versie van mei 2008 - Maasbree, Sevenumseijk (ong.)
 Bijdrage van Groep IAR, LT op ontvangerpunt 03 A - Westeringse Kamp 2
 Rekenmethode Industriëlewaal - LT, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
12	tractor e.d.	1,0	31,5	--	--	31,5	53,3	3,6
10	tractor e.d.	1,0	25,2	--	--	25,2	47,6	4,2
03	tractor e.d.	1,0	17,8	--	--	17,8	40,4	4,4
11	tractor e.d.	1,0	17,7	--	--	17,7	39,8	4,0
09	tractor e.d.	1,0	17,3	--	--	17,3	39,2	3,8
07	tractor e.d.	1,0	16,5	--	--	16,5	38,3	3,6
04	tractor e.d.	1,0	15,1	--	--	15,1	37,6	4,3
08	tractor e.d.	1,0	14,7	--	--	14,7	37,1	4,1
06	tractor e.d.	1,0	14,6	--	--	14,6	36,9	4,1
05	tractor e.d.	1,0	13,8	--	--	13,8	36,2	4,2
13	tractor e.d.	1,0	-4,2	--	--	-4,2	13,5	4,5
R01	vrachtw. zwaar	1,2	-8,5	--	--	-8,5	28,4	4,5
R02	pers.wagen	0,8	-12,6	--	--	-12,6	17,4	4,5
01	vrachtw. stationair	1,2	-14,4	--	--	-14,4	9,1	4,4
02	pers.wagen stationair	0,8	-14,7	--	--	-14,7	11,4	4,5

Totaal			33,2	--	--	33,2	55,2	

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Afleiding van bedrijfsduurcorrecties

bron-nummer	bronnenaam	periode	aantal bewegingen	aantal bronnen	tijd/bron	C _p
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]
01	vrachtwagen stationair	dag	3,0	6	540	1
		avond	0,0	0	0	0
		nacht	0,0	0	0	0
		dag	10,0	20	300	1
02	personenwagen stationair	avond	0,0	0	0	0
		dag	5,0	5,0	0,08	1
		nacht	0,0	0	0,00	0
		dag	654,545	10,91	0,15	2
03 - 13	tractor e.d. op terrein	avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	6	6
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		dag	n.v.t.	n.v.t.	11	11
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	0
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	0