

Opdrachtgever : Akatherm
 Bouw(project) : **Testtoren Akatherm te Panningen**
 Projectnummer : 15-560
 Betreft : **Zonnestudie / beschaduwing**
 Datum : 13-05-2016

Schaduw-verloop 21 maart (1)

Foto 1: 09.00 uur

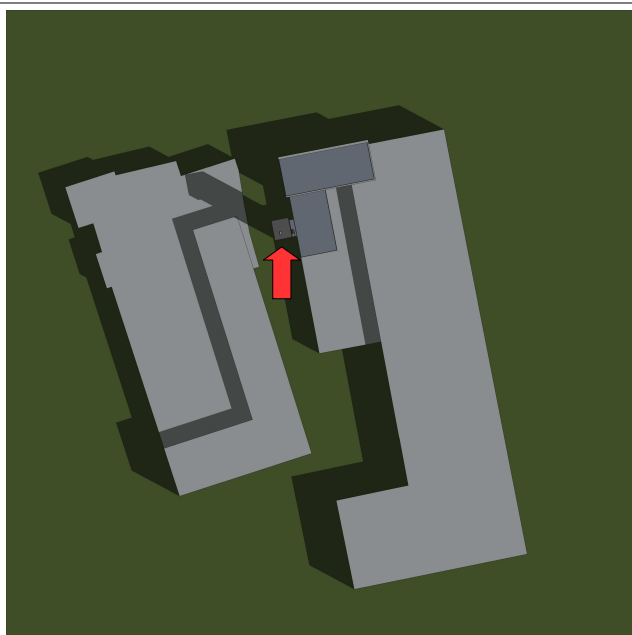


Foto 2: 12.00 uur

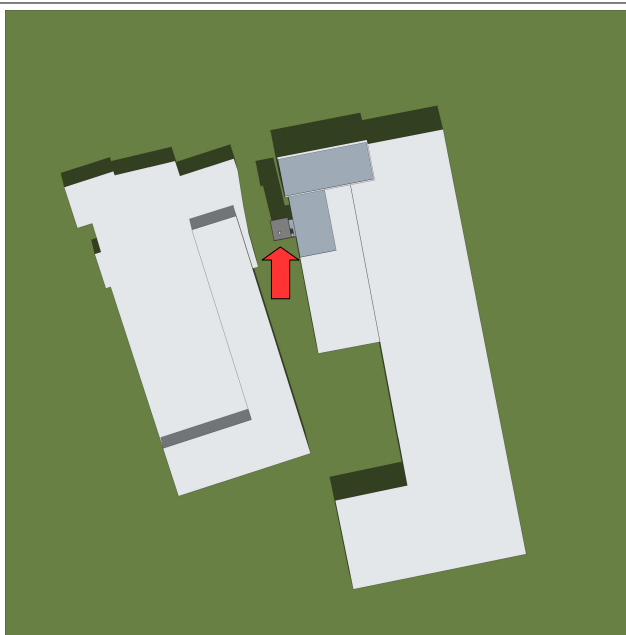


Foto 3: 15.00 uur

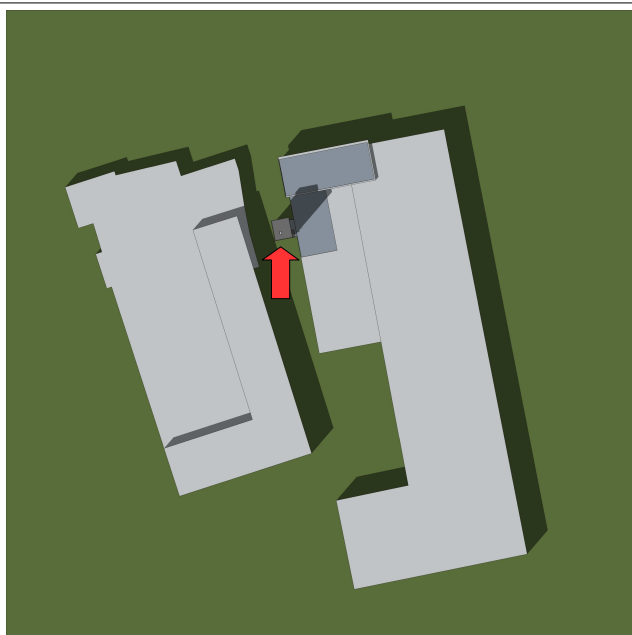
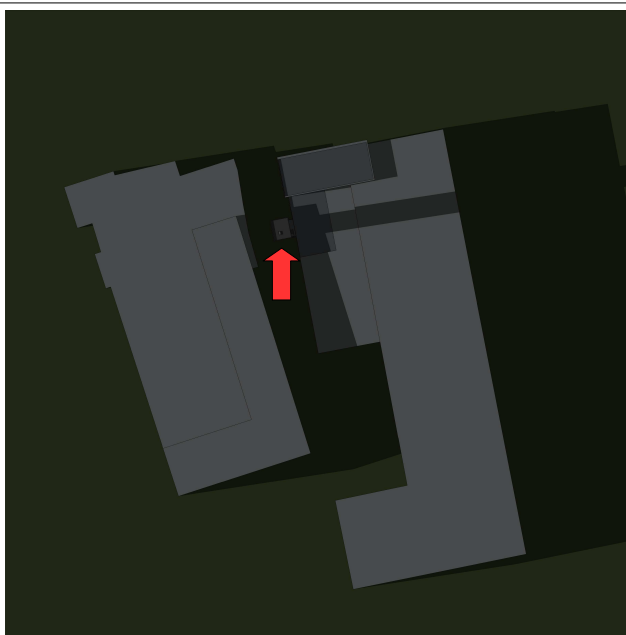


Foto 4: 18.00 uur



Opdrachtgever : Akatherm
 Bouw(project) : **Testtoren Akatherm te Panningen**
 Projectnummer : 15-560
 Betreft : **Zonnestudie / beschaduwing**
 Datum : 13-05-2016

Schaduw-verloop 21 juni (2)

Foto 1: 09.00 uur

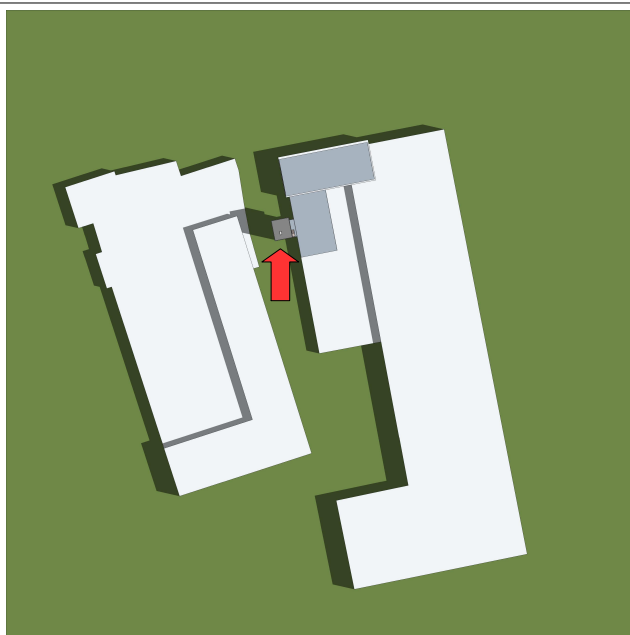


Foto 2: 12.00 uur

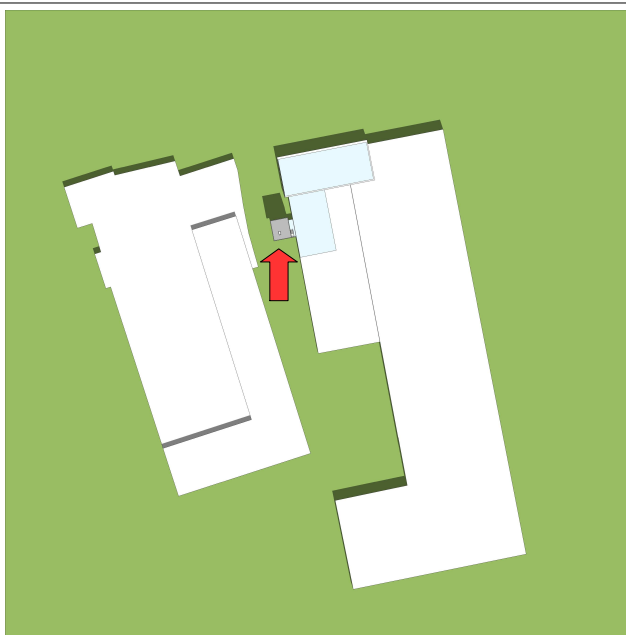


Foto 3: 15.00 uur

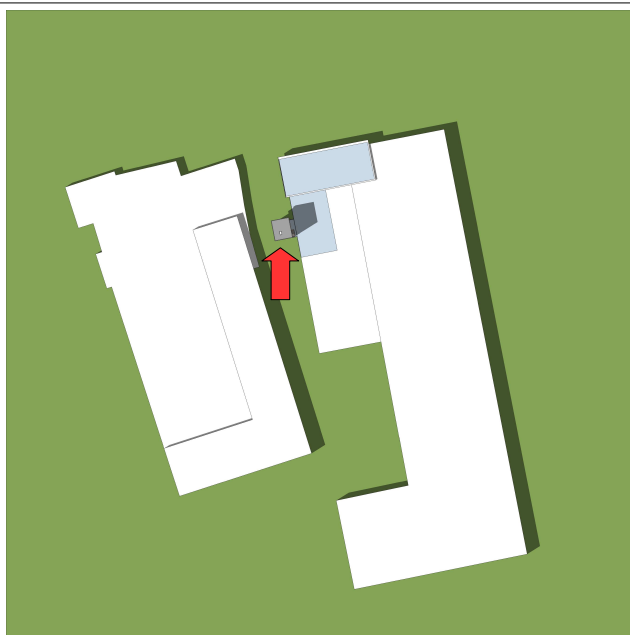
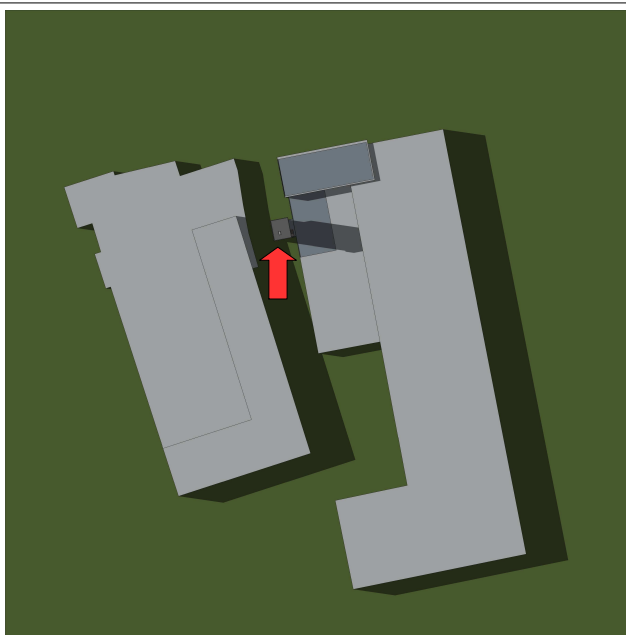


Foto 4: 18.00 uur



Opdrachtgever : Akatherm
 Bouw(project) : **Testtoren Akatherm te Panningen**
 Projectnummer : 15-560
 Betreft : **Zonnestudie / beschaduwing**
 Datum : 13-05-2016

Schaduw-verloop 21 september (3)

Foto 1: 09.00 uur

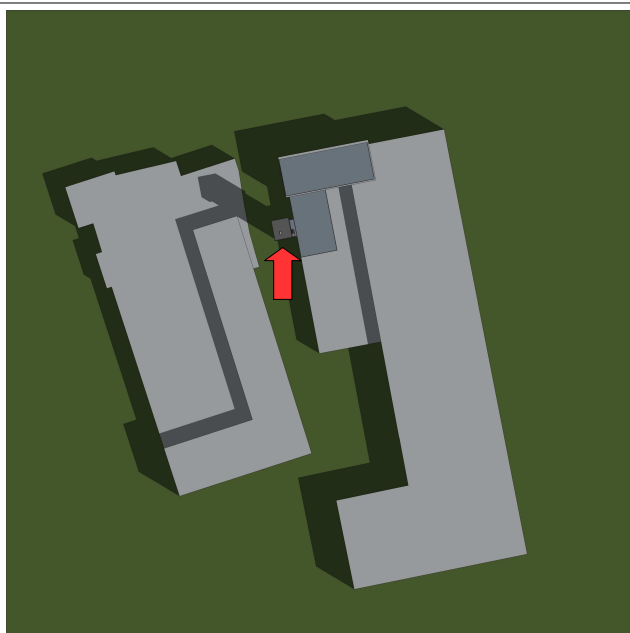


Foto 2: 12.00 uur

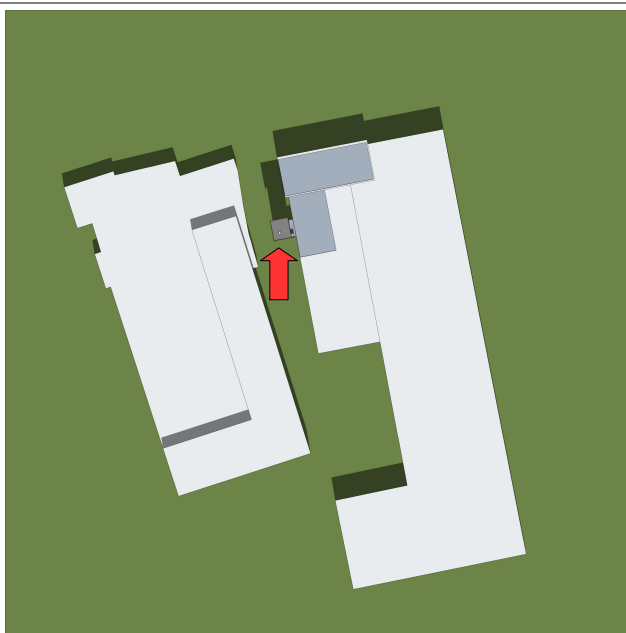


Foto 3: 15.00 uur

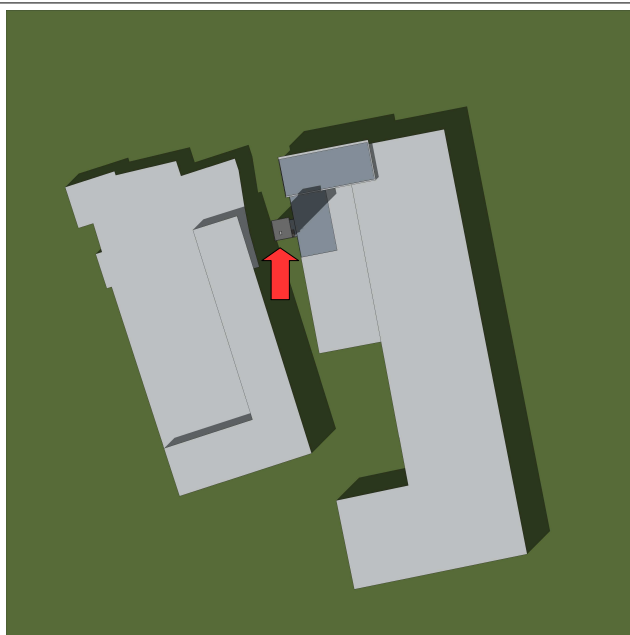
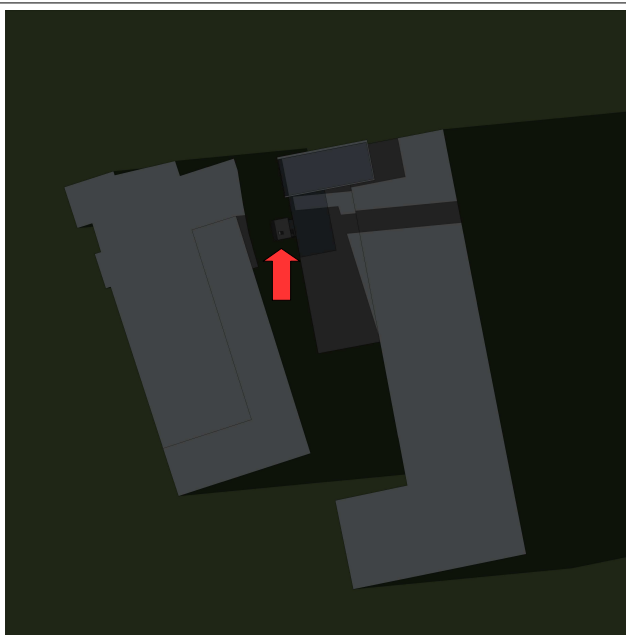


Foto 4: 18.00 uur



Opdrachtgever : Akatherm
 Bouw(project) : **Testtoren Akatherm te Panningen**
 Projectnummer : 15-560
 Betreft : **Zonnestudie / beschaduwing**
 Datum : 13-05-2016

Schaduw-verloop 21 december (4)

Foto 1: 09.00 uur

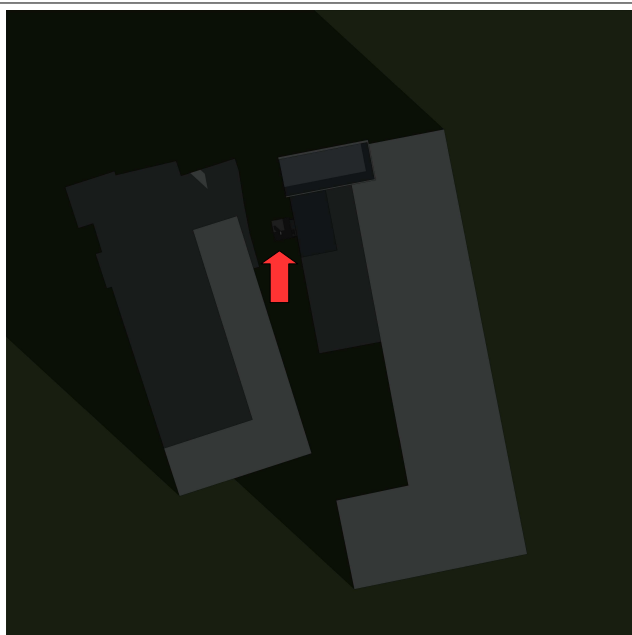


Foto 2: 12.00 uur

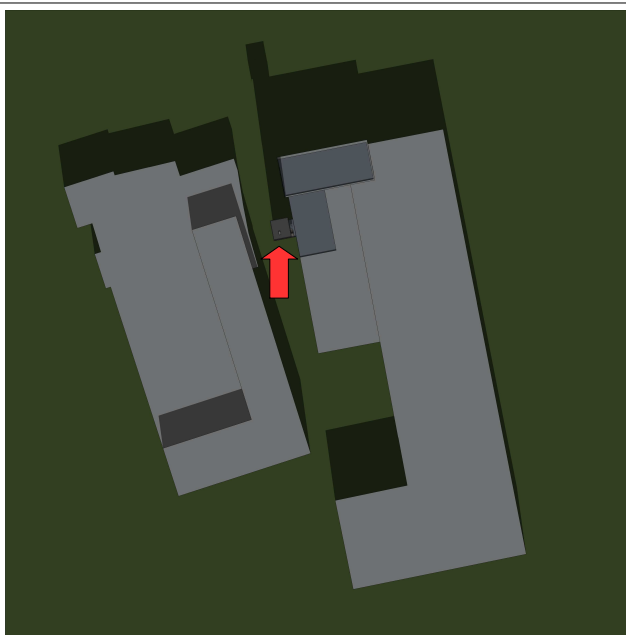


Foto 3: 15.00 uur

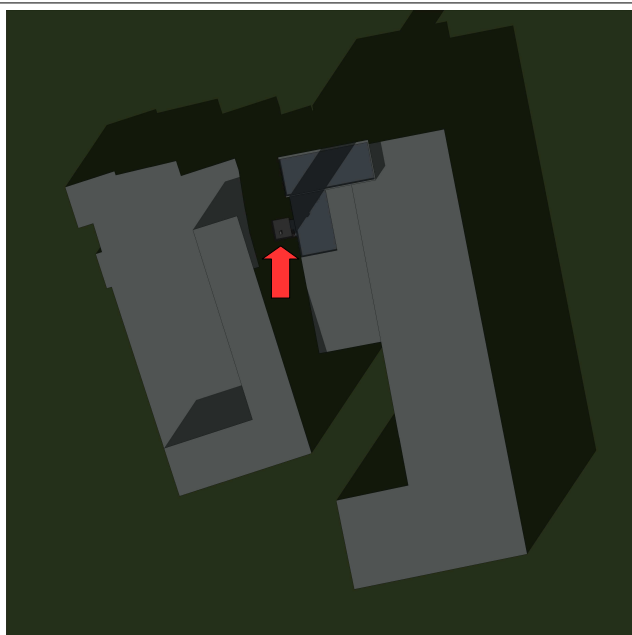
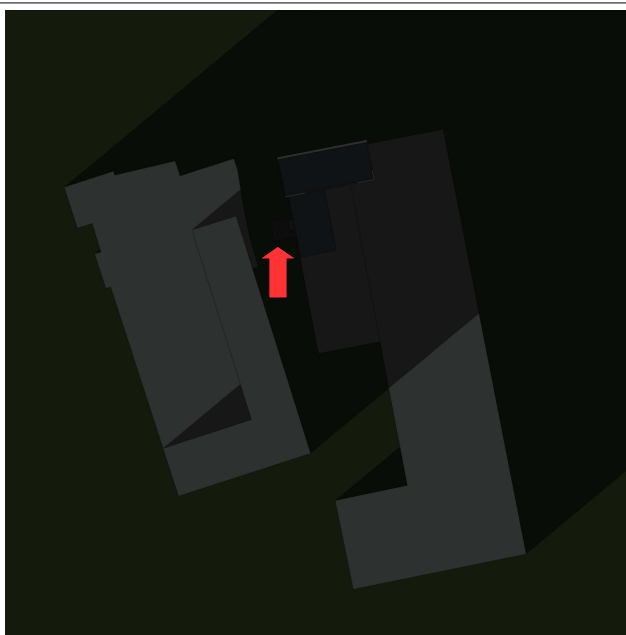


Foto 4: 18.00 uur



Bijlage 2: Welstandsadvies PM

AKOESTISCH ONDERZOEK AKATHERM

INDUSTRIETERREIN 11

TE PANNINGEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek Akatherm Industrieterrein 11 te Panningen

Opdrachtgever	Akatherm BV Postbus 7149 5980 AC Panningen
Rapportnummer	1683.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27 mei 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc, BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING	1
	2.1 Actuele representatieve bedrijfssituatie	1
	2.2 Wijziging in bedrijfssituatie	2
3	TOETSINGSKADER	2
	3.1 Bestemmingsplan	2
	3.2 Vergunningsaanvraag	2
4	BEREKENINGEN EN TOETSING	3
	4.1 Overdrachtsmodel	3
	4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	4
	4.3 Maximale geluidniveau	4
	4.4 Indirecte hinder	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5

BIJLAGEN:

1. - Schematisch indeling van de inrichting
2. - Uitwerking metingen
3. - Invoergegevens overdrachtsmodel
4. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Akatherm, gevestigd aan het Industrierrein 11 te Panningen, is voornemens een toren te bouwen voor het testen en ontwikkelen van producten. De gewenste hoogte van de toren is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Daarom moet in het kader van goede ruimtelijke ordening het effect van deze wijziging inzichtelijk worden gemaakt. Tegelijkertijd wordt bij bevoegd gezag een nieuwe vergunning gevraagd voor de bedrijfssituatie na realisatie van de testtoren.

In opdracht van Akatherm heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor zowel de onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging als de vergunningaanvraag. In dit rapport worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.



2 BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

2.1 Actuele representatieve bedrijfssituatie

De inrichting bestaat uit een kantoorgedeelte, productiehal, nabewerkingshal, drie magazijnen en een kluis. De productie en nabewerking zijn gedurende 6 dagen volcontinu in bedrijf. In beide hallen zijn bovenin de wanden lichtdoorlatende delen aanwezig. Bovendien zijn in de productiehal lamellen aanwezig voor de aan- en afvoer van lucht. In het dak zijn ventilatoren aangebracht voor de afvoer van warme lucht. Ten westen van magazijn 1 en 2 zijn koelaggregaten geplaatst. De aggregaten zijn 50% effectief in bedrijf.

Per dag komen 75 auto's van werknemers en 10 auto's van bezoekers naar de inrichting. De bezoekers komen en gaan in de dagperiode en parkeren direct voor het kantoor. Vanwege de continuïteit is het aantal auto's van medewerkers evenredig verdeeld over elke etmaalperiode. De medewerkers parkeren aan de oostzijde van het kantoor.

Aan de westzijde komen in de dagperiode vijf vrachtwagens voor het aanvoeren van grond- en hulpstoffen, zoals granulaat. Het overpompen van granulaat in de opslagsilo's gebeurt met een pomp op de vrachtwagen en neemt in totaal 30 minuten in beslag. Vanwege de remontluchting van de vrachtwagens kunnen zich maximale geluidniveaus voordoen. In de dagperiode komen 10 vrachtwagens voor de aanvoer van buizen en afvoer van product naar magazijn 3, maar betreden niet het terrein van de inrichting.

Tussen magazijn 1 en 3 is gedurende 2 uur in de dagperiode een elektrische heftruck actief. De ondergrond bestaat uit vrijwel vlakke beplating. Er is geen sprake van klepperende lepels van de heftruck.

In bijlage 1 is een plattegrond van de inrichting weergegeven.

2.2 Wijziging in bedrijfssituatie

Aan de westzijde van magazijn 2 wordt een 18,5 meter hoge toren geplaatst voor het testen van producten, voornamelijk (delen van) leidingwerk. De toren heeft een grondvlak van circa 5 bij 8 meter. In de kelder is een waterreservoir aangebracht, van waaruit met pompen het water tot de gewenste hoogte wordt opgevoerd. De pompen staan opgesteld in de kelderruimte. De vloer tussen de kelderruimte en de rest van het gebouw wordt uitgevoerd in beton. Er is derhalve geen relevant geluidsemissie naar de omgeving te verwachten.

De toevoeging van de toren leidt niet tot een wijziging van voertuigbewegingen. De route van de vrachtwagen aan de westzijde van het gebouw wordt niet noemenswaardig gewijzigd.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Bestemmingsplan

Bij inpassing van nieuwe bedrijfsmatige activiteiten vormt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handvat voor de afweging. De richtafstand voor kunststofverwerkende industrieën bedraagt volgens de publicatie 100 meter, uitgaand van de standaardtypering rustige woonwijk. De inrichting is gelegen op een bedrijventerrein, dat beter kan worden getypeerd als een gemengd gebied vanwege de sterke functiemenging. Daarom kan een kleinere richtafstand met één stap worden verlaagd tot 50 meter. De meest nabijgelegen woning is gelegen aan de overzijde van de weg op 130 meter afstand. Strikt genomen is het daarom niet noodzakelijk een akoestisch onderzoek uit te voeren.

In paragraaf 2.2 is reeds beargumenteerd dat de realisatie van de testtoren geen extra geluidsemissie met zich meebrengt ten opzichte van de actuele representatieve bedrijfssituatie. Daarom kan worden geconcludeerd dat het realiseren van een testtoren niet leidt tot een verslechtering van het plaatselijk woon- en leefklimaat.

3.2 Vergunningsaanvraag

De vergunningplichtige inrichting is niet gelegen op een industrieterrein zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het toetsingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau volgt uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998). Deze gaat uit van de karakterisering van de omgeving van geluidgevoelige bestemmingen.

De meest nabijgelegen woningen zijn gelegen op of vlakbij het bedrijventerrein. Voor de woningen op het terrein kan daarom een richtwaarde worden gehanteerd van

- 55 dB(A) in de dagperiode (7 – 19u);

- 50 dB(A) in de avondperiode (19 – 23u);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (23 – 7u).

Voor de overige woningen wordt een 5 dB lagere richtwaarde gehanteerd, overeenkomend met de gebiedstypering 'woonwijk in de stad'.

De handreiking geeft voor het maximale niveau een richtwaarde gelijk aan het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB. Uit jurisprudentie blijkt echter, dat maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond respectievelijk nachtperiode zonder meer vergunbaar zijn.

Aan het verkeer van en naar het bedrijf (de indirecte hinder) zijn in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geen directe grenswaarden opgenomen. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A).

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
- waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

4 BEREKENINGEN EN TOETSING

4.1 Overdrachtsmodel

De in hoofdstuk 2 beschreven bedrijfssituatie is omgezet naar een akoestisch overdrachtsmodel dat rekent conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). In het model is de omgeving geschematiseerd weergegeven aan de hand van gebouwen, bodemgebieden en rekenpunten. De geluidsemissie is gemodelleerd als puntbronnen en mobiele bronnen. Ten behoeve van de invoer zijn op 17 mei 2016 ter plaatse geluidsmetingen uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van de apparatuur zoals weergegeven in tabel 4-1.

Tabel 4-1. Meetapparatuur

apparaat	type	kalibratiedatum
geluidmeter	Norsonic Nor131	3 mei 2016
kalibrator	Norsonic 1251	3 mei 2016
afstandsmeter	Leica disto D2	

De meetapparatuur is voor en na metingen gecontroleerd met een ijkbron, waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd. De metingen zijn in overeenstemming met methode II.2, II.3 en II.7 omgerekend naar immissierelevante bronvermogens. In bijlage 2 is de uitwerking van de metingen weergegeven. Voor overige bronnen is gebruik gemaakt van kentallen gebaseerd op ervaring en metingen aan vergelijkbare installaties. In tabel 4-2 is een overzicht gegeven van de in het model gehanteerde bronnen.

Tabel 4-2. Geluidsbronnen uit het overdrachtsmodel

id	bron	bronvermogen [dB(A)]	bedrijfsduur
01 - 12	bovenlichten nabewerking	49	continu
13 - 21	lamellen productie	69	continu
22 - 27	bovenlichten productie	58	continu
28 - 41	ruimteafzuiging nabewerking en productie	75	continu
42 - 47	koelaggregaten	84 - 94	50 % eff
48	heftruck (elektrisch)	88	2u (dag)
49	lossen granulaat	107	0,5 u (dag)
p01-p02	remontluchting (maximaal)	111	dagperiode
m01	auto's bezoekers	85	5 (dag)
m02	auto's personeel	85	25 / periode
m03	vrachtwagen west	102	10 (dag)

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de invoergegevens van het overdrachtsmodel.

4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4-3 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de gewenste representatieve bedrijfssituatie weergegeven. In de dagperiode wordt getoetst op 1,5 meter boven maaiveld, in de avond- en nachtperiode op 5 meter boven maaiveld. Ter plaatse van de school aan de Koninginnelaan wordt alleen in de dagperiode getoetst. In bijlage 4 zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4-3. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

punt	woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Stox 1	23	27	27
02	Loenhofstraat 3	27	29	29
03	Irenestraat 59	27	31	31
04	Wilhelminastraat 40	31	35	35
05	Koninginnelaan 4 (s)	25	-	-
06	Industrieterrein 19a (b)	30	33	33

Uit de tabel blijkt, dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 35 dB(A) bedraagt in de nachtperiode ter plaatse van de woning Wilhelminastraat 40. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde.

4.3 Maximale geluidniveau

Gezien de continue bedrijfsvoering is het niet redelijkerwijs te verwachten dat zich in de avond- en nachtperiode maximale geluidniveaus voordoen die meer dan 10 dB boven het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitkomen. In tabel 4-4 is het berekend maximale geluidniveau in de dagperiode gegeven als gevolg van de remontluchting van vrachtwagens.

Tabel 4-4. Maximale geluidniveau in dB(A)

punt	woning	dagperiode
01	Stox 1	24
02	Loenhofstraat 3	30
03	Irenestraat 59	32
04	Wilhelminastraat 40	31
05	Koninginnelaan 4 (s)	24
06	Industrieterrein 19a (b)	48

Het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van de woning Industrieterrein 19a is meer dan 10 dB hoger dan het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aldaar. Het niveau is echter beduidend lager dan 70 dB(A). Het afblazen van remontluchting is maatgevend voor de dagperiode, derhalve zullen andere bronnen met maximale geluidniveaus tot gevolg ruim kunnen voldoen aan de grenswaarde.

4.4 Indirecte hinder

Voor de berekening van de indirecte hinder zijn de voertuigbronnen op de openbare weg gemodelleerd tot op een afstand van 250 meter tot de inrichting. De berekende geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 27 dB(A) in de dagperiode bij de meest kritisch gelegen woning (Industrieterrein 19b). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde.

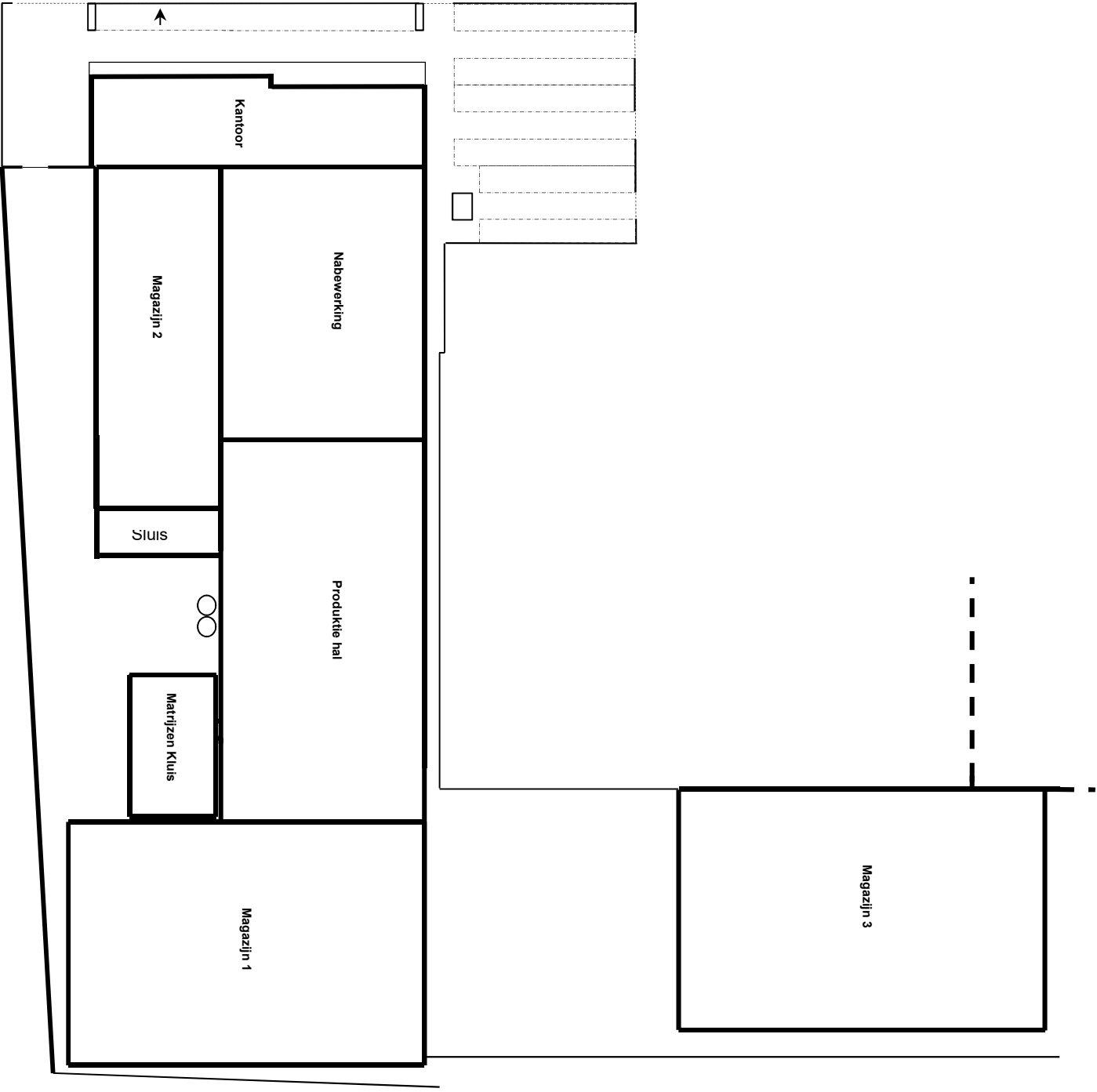
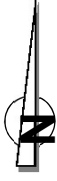
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Akatherm heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de realisatie van een testtoren op het terrein van de inrichting. Het onderzoek dient ter onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging en de vergunningsaanvraag.

De realisatie van de toren leidt niet tot een andere geluidsemisatie naar de omgeving. Er is daarom geen sprake van een verslechtering van het plaatselijk woon- en leefklimaat. De wijziging is ruimtelijk inpasbaar.

Het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998). Het berekend maximale geluidniveau is meer dan 10 dB hoger dan het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maar ruimschoots lager dan de ten hoogste vergunbare waarde. Ook de indirecte hinder voldoet aan de van toepassing zijnde grenswaarde. De gewenste representatieve bedrijfssituatie is daarmee vergunbaar.

Bijlage 1: Indeling van de inrichting



0 100mtr

Bijlage 2: Uitwerking metingen

Bepaling bronvermogen geconcentreerde bronmethode (II.2)
conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai



ruimteventilatie hallen			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	3	ventilator nabewerking	25,4	34,9	43,4	53,2	56,1	53,3	53,1	48,4	39,7	60,6
L _{stoor}			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}			25,4	34,9	43,4	53,2	56,1	53,3	53,1	48,4	39,7	
R	1,9m	1/2 bol	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	
L _{WR}			39,8	49,3	57,8	67,6	70,5	67,7	67,5	62,8	54,1	74,9 [dB(A)]

Bepaling bronvermogen aangepast meetvlakmethode (II.3)
conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai



bovenzijde koeling (10st)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _s	4	top koelbatterij	50,2	62,4	69,8	72,0	76,0	79,1	78,6	75,4	66,2	84,1
S _m	21,6m ²		13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
L _f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			60,5	72,7	80,1	82,3	86,3	89,4	88,9	85,7	76,5	94,4 [dB(A)]
bovenzijde koeling (4st)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _s	4	top koelbatterij	50,2	62,4	69,8	72,0	76,0	79,1	78,6	75,4	66,2	84,1
S _m	8,6m ²		9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	
L _f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			56,5	68,7	76,1	78,3	82,3	85,4	84,9	81,7	72,5	90,5 [dB(A)]
voorzijde koeling (10 st)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _s	5	zij koeling	43,2	61,2	66,6	71,5	73,9	76,3	71,8	67,3	58,6	80,4
S _m	14,0m ²		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
L _f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			51,7	69,7	75,1	80,0	82,4	84,8	80,3	75,8	67,1	88,9 [dB(A)]
voorzijde koeling (4 st)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _s	5	zij koeling	43,2	61,2	66,6	71,5	73,9	76,3	71,8	67,3	58,6	80,4
S _m	4,6m ²		6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
L _f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			46,8	64,8	70,2	75,1	77,5	79,9	75,4	70,9	62,2	84,0 [dB(A)]

Bepaling bronvermogen uitstraling gebouwen (II.7)
conform Handleiding meten en rekenen industrielawaai



bovenlicht nabewerking p.st.			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	1	Lp hal nabewerking	16,5	35,6	52,3	62,8	68,3	70,7	70,6	61,2	50,5	75,3
S _i	1,5m ²		1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
R _i	D4	slagvastkunstof	-1,0	-5,0	-9,0	-15,0	-21,0	-27,0	-33,0	-39,0	-40,0	
C _d	5,0		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			12,3	27,4	40,1	44,6	44,1	40,5	34,4	19,0	7,3	49,0 [dB(A)]

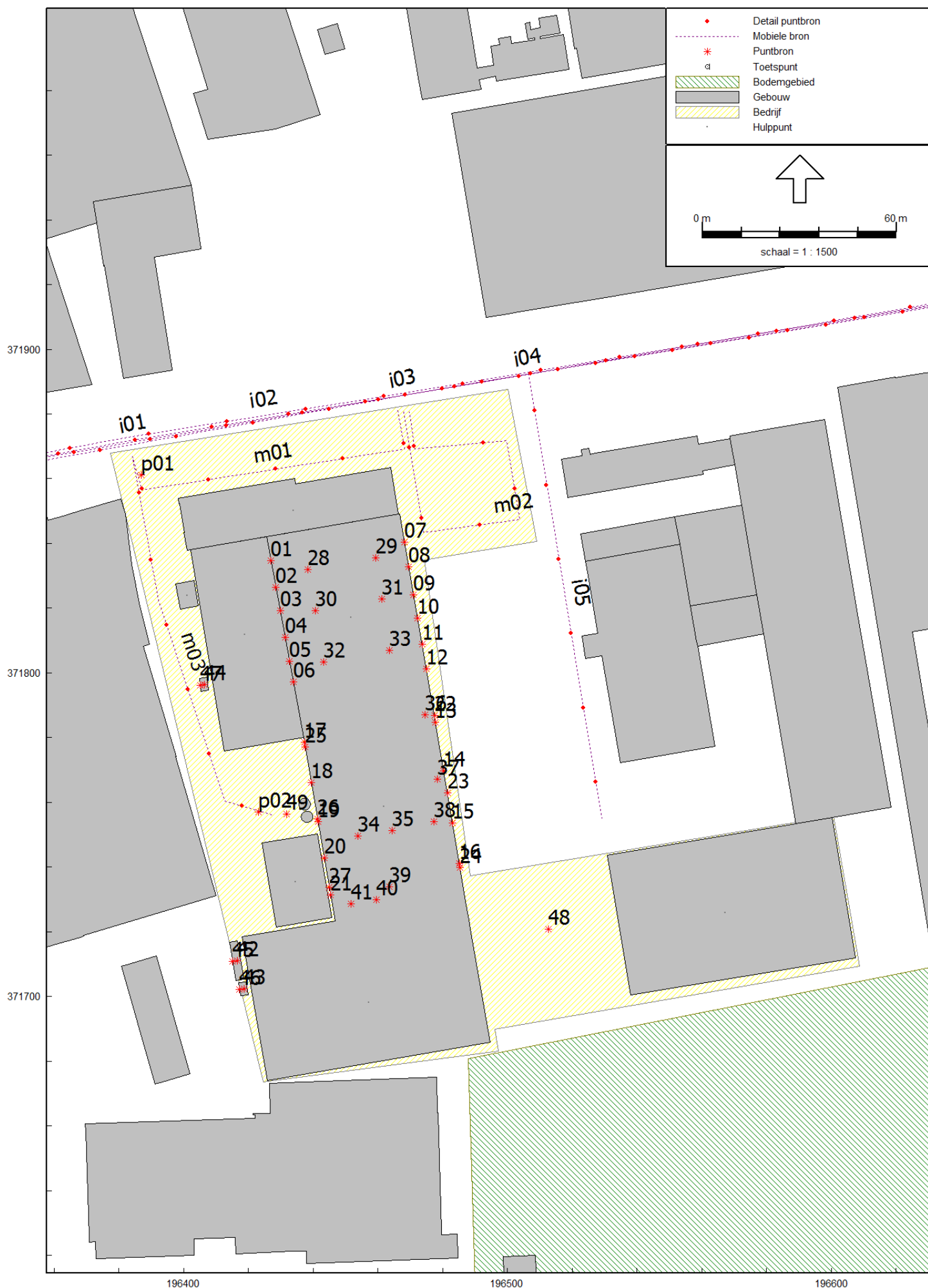
lamellen (open) productiehal p.st.			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	1	Lp hal nabewerking	16,5	35,6	52,3	62,8	68,3	70,7	70,6	61,2	50,5	75,3
S _i	0,7m ²		-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	
R _i	D5	opening (d>l/2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	5,0		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			10,1	29,2	45,9	56,4	61,9	64,3	64,2	54,8	44,1	68,9 [dB(A)]

bovenlicht productie, oost (1/3)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	1	Lp hal nabewerking	16,5	35,6	52,3	62,8	68,3	70,7	70,6	61,2	50,5	75,3
S _i	13,0m ²		11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	
R _i	D4	slagvastkunstof	-1,0	-5,0	-9,0	-15,0	-21,0	-27,0	-33,0	-39,0	-40,0	
C _d	5,0		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			21,7	36,8	49,5	54,0	53,5	49,9	43,8	28,4	16,7	58,4 [dB(A)]

bovenlicht productie, west (1/3)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	1	Lp hal nabewerking	16,5	35,6	52,3	62,8	68,3	70,7	70,6	61,2	50,5	75,3
S _i	12,8m ²		11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
R _i	D4	slagvastkunstof	-1,0	-5,0	-9,0	-15,0	-21,0	-27,0	-33,0	-39,0	-40,0	
C _d	5,0		-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
DI			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			21,6	36,7	49,4	53,9	53,4	49,8	43,7	28,3	16,6	58,3 [dB(A)]

Bijlage 3: Invoergegevens overdrachtsmodel





Akatherm vergunningsaanvraag

Econsultancy
1683.001

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr	Totaal	Richt.	Hoek	Type	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)
01	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
02	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
03	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
04	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
05	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
06	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
07	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
08	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
09	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
10	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
11	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
12	bovenlicht nabewerking	5,50		49,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
13	lamellen oost	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
14	lamellen oost	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
15	lamellen oost	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
16	lamellen oost	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
17	lamellen west	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
18	lamellen west	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
19	lamellen west	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
20	lamellen west	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
21	lamellen west	5,50		68,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
22	bovenlicht productie oost	5,50		58,40	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
23	bovenlicht productie oost	5,50		58,40	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
24	bovenlicht productie oost	5,50		58,40	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
25	bovenlicht productie west	5,50		58,30	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
26	bovenlicht productie west	5,50		58,30	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
27	bovenlicht productie west	5,50		58,30	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,000	4,000
28	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
29	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
30	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
31	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
32	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
33	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
34	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
35	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
36	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
37	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
38	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
39	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
40	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
41	ruimteafzuiging	0,50		74,96	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000
42	koelaggregaat (top)	0,10		94,44	0,00	360,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	6,000	2,000
43	koelaggregaat (top)	0,10		94,44	0,00	360,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	6,000	2,000
44	koelaggregaat (top)	0,10		94,44	0,00	360,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	6,000	2,000
45	koelaggregaat (zij)	2,50		88,85	0,00	360,00	Uitstralende gevel	6,000	2,000
46	koelaggregaat (zij)	2,50		83,95	0,00	360,00	Uitstralende gevel	6,000	2,000
47	koelaggregaat (zij)	2,50		83,95	0,00	360,00	Uitstralende gevel	6,000	2,000
48	heftruck	1,00		87,98	0,00	360,00	Normale puntbron	2,001	--
49	compressor lossen granulaat	1,00		106,66	0,00	360,00	Normale puntbron	0,500	--
p01	remontluchting	1,00		110,83	0,00	360,00	Normale puntbron	--	--
p02	remontluchting	1,00		110,83	0,00	360,00	Normale puntbron	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
02	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
03	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
04	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
05	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
06	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
07	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
08	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
09	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
10	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
11	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
12	8,000	12,30	27,40	40,10	44,60	44,10	40,50	34,40	19,00	7,30
13	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
14	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
15	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
16	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
17	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
18	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
19	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
20	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
21	8,000	10,10	29,20	45,90	56,40	61,90	64,30	64,20	54,80	44,10
22	8,000	21,70	36,80	49,50	54,00	53,50	49,90	43,80	28,40	16,70
23	8,000	21,70	36,80	49,50	54,00	53,50	49,90	43,80	28,40	16,70
24	8,000	21,70	36,80	49,50	54,00	53,50	49,90	43,80	28,40	16,70
25	8,000	21,60	36,70	49,40	53,90	53,40	49,80	43,70	28,30	16,60
26	8,000	21,60	36,70	49,40	53,90	53,40	49,80	43,70	28,30	16,60
27	8,000	21,60	36,70	49,40	53,90	53,40	49,80	43,70	28,30	16,60
28	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
29	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
30	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
31	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
32	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
33	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
34	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
35	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
36	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
37	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
38	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
39	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
40	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
41	8,000	39,80	49,30	57,80	67,60	70,50	67,70	67,50	62,80	54,10
42	4,000	60,50	72,70	80,10	82,30	86,30	89,40	88,90	85,70	76,50
43	4,000	60,50	72,70	80,10	82,30	86,30	89,40	88,90	85,70	76,50
44	4,000	60,50	72,70	80,10	82,30	86,30	89,40	88,90	85,70	76,50
45	4,000	51,70	69,70	75,10	80,00	82,40	84,80	80,30	75,80	67,10
46	4,000	46,80	64,80	70,20	75,10	77,50	79,90	75,40	70,90	62,20
47	4,000	46,80	64,80	70,20	75,10	77,50	79,90	75,40	70,90	62,20
48	--	49,30	56,00	59,20	66,20	78,60	79,50	85,40	79,10	75,10
49	--	62,50	76,30	84,40	87,00	98,80	102,00	101,10	99,00	91,00
p01	--	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10
p02	--	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
m01	pw bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	27,57	--	--
m02	pw personeel	0,75	0,00	Relatief	25	25	25	23,36	18,59	21,60
m03	vw westzijde	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	29,35	--	--
i01	vw west	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	34,77	--	--
i02	pw bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	31,66	--	--
i03	pw personeel	0,75	0,00	Relatief	25	25	25	27,79	23,02	26,03
i04	vw oost (openbaar)	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	31,79	--	--
i05	vw oost (naastgelegen)	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	25,88	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
m01	10	25,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00
m02	10	25,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00
m03	15	25,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	0,00
i01	30	25,00	47,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	0,00
i02	30	25,00	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00
i03	30	25,00	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00
i04	30	25,00	47,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	0,00
i05	15	25,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
i01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
i02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
i03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
i04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
i05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stox 1	1,50	23,13	22,04	22,04
01_B	Stox 1	5,00	27,11	26,61	26,60
02_A	Loenhofstraat 3	1,50	27,45	26,61	26,59
02_B	Loenhofstraat 3	5,00	29,92	29,35	29,35
03_A	Irenestraat 59	1,50	27,30	26,04	25,98
03_B	Irenestraat 59	5,00	31,17	30,53	30,51
04_A	Wilhelminastraat 40	1,50	30,51	30,30	30,30
04_B	Wilhelminastraat 40	5,00	35,43	35,35	35,35
05_A	Koninginnelaan 4 (s)	1,50	24,79	24,61	24,61
05_B	Koninginnelaan 4 (s)	5,00	26,51	26,37	26,37
06_A	Industrieterrein 19a (b)	1,50	29,61	28,97	28,85
06_B	Industrieterrein 19a (b)	5,00	33,13	32,82	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stox 1	1,50	24,26	--	--
01_B	Stox 1	5,00	24,83	--	--
02_A	Loenhofstraat 3	1,50	30,02	--	--
02_B	Loenhofstraat 3	5,00	31,89	--	--
03_A	Irenestraat 59	1,50	31,68	--	--
03_B	Irenestraat 59	5,00	38,75	--	--
04_A	Wilhelminastraat 40	1,50	30,72	--	--
04_B	Wilhelminastraat 40	5,00	34,56	--	--
05_A	Koninginnelaan 4 (s)	1,50	24,12	--	--
05_B	Koninginnelaan 4 (s)	5,00	24,24	--	--
06_A	Industrieterrein 19a (b)	1,50	47,87	--	--
06_B	Industrieterrein 19a (b)	5,00	32,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stox 1	1,50	8,99	-1,69	-4,70
01_B	Stox 1	5,00	10,13	-0,65	-3,66
02_A	Loenhofstraat 3	1,50	11,05	2,79	-0,22
02_B	Loenhofstraat 3	5,00	12,02	3,63	0,62
03_A	Irenestraat 59	1,50	21,43	6,27	3,26
03_B	Irenestraat 59	5,00	22,23	7,66	4,65
04_A	Wilhelminastraat 40	1,50	14,33	6,56	3,55
04_B	Wilhelminastraat 40	5,00	17,27	8,78	5,77
05_A	Koninginnelaan 4 (s)	1,50	10,80	0,22	-2,79
05_B	Koninginnelaan 4 (s)	5,00	12,61	2,51	-0,50
06_A	Industrieterrein 19a (b)	1,50	27,28	18,57	15,56
06_B	Industrieterrein 19a (b)	5,00	26,99	18,06	15,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl





**Historisch onderzoek
Industrieterrein 11
Panningen**

Opdrachtgever: Koops en Romeijn Grondmechanica
Dhr. H. Koops
Postbus 428
7940 AK MEPPHEL

Datum onderzoek: juni 2013

Datum rapport: juni 2013

Projectnummer: 11305.158

Samensteller rapport: Mevr. C.A.M. Cohn

Van der Poel Milieu B.V.
Postbus 71
7475 ZH MARKELO
tel.: 0547 – 261 888
fax: 0547 – 261 050

Panningen,
Behoort bij Besluit van d.d.

18 SEP 2013

Gemeente Peel en Maas
Vergunningen, Toezicht en Handhaving

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	Omschrijving	blz.
1	INLEIDING	3
2	LOCATIEGEGEVENS	3
	2.1 Algemeen	3
	2.2 Historische informatie	3
	2.2.1 Bouwvergunningen	4
	2.2.2 Milieuvergunningen	4
	2.3 Bodemopbouw en geohydrologie	4
	2.4 Eerder uitgevoerde onderzoeken	5
	2.5 Locatiegegevens	6
3	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

Bijlagen

1. Regionale overzichtstekening en kadastrale kaart
2. Overzichtstekening uitbreidingslocatie
3. Kaart verontreinigingssituatie Industrieterrein 13 en aanvullende bodeminformatie
4. Foto's onderzoekslocatie



1 INLEIDING

In opdracht van Koops en Romeijn Grondmechanica B.V. is door Van der Poel Milieu B.V. te Markelo een historisch onderzoek conform de NEN 5725 uitgevoerd op een locatie aan Industrierrein 11 te Panningen (kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie G, perceelnummer 1411). De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

Aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van het bedrijfspand op de onderzoekslocatie. Het doel van het historisch onderzoek is het verzamelen van informatie over het vroegere en huidige gebruik van de locatie en de directe omgeving, alsmede informatie over de bodemgesteldheid en geohydrologische situatie.

Op basis van de verkregen informatie moet een hypothese kunnen worden opgesteld die zo goed mogelijk de aard van de eventuele verontreiniging alsmede de te verwachten ruimtelijke verdeling van de verontreiniging over de locatie beschrijft.

Tussen van der Poel Milieu B.V. en de opdrachtgever is geen sprake van een relatie die de onafhankelijkheid van Van der Poel Milieu B.V. zou kunnen beïnvloeden. Van der Poel Milieu B.V. is BRL/SIKB 2000 met VKB-protocollen 2001, 2002, 2018 gecertificeerd en erkend.

2 LOCATIEGEGEVENS

2.1 Algemeen

De onderzoekslocatie betreft de uitbreidingslocatie van het bedrijfspand van Akatherm. De uitbreidingslocatie is weergegeven op de tekening in de bijlage 2 en heeft een oppervlakte van circa 550 m². De onderzoekslocatie is momenteel in gebruik als het huidige parkeerterrein aangrenzend aan het bedrijfspand. Aan de oostzijde bevindt zich het kantoorgedeelte en ten zuiden ligt de opslaghal met daarachter de productiehal. De weg Industrierrein ligt ten noorden van de onderzoekslocatie en ten westen bevindt zich Industrierrein 9.

2.2 Historische informatie

Uit informatie van het bedrijf Akatherm (dhr. L. Beerkens) blijkt dat de onderzoekslocatie vanaf circa 1990 in gebruik is als parkeerterrein. Daarvoor was het grasland. Voor zover bekend hebben geen bodembedreigende activiteiten en/of calamiteiten op de locatie plaatsgevonden.

Brandstoftanks en calamiteiten:

Op de locatie heeft zich, zover bij de gemeente bekend geen brandstoftank bevonden. Aldus de aanvrager/eigenaar heeft zich op de locatie verder geen brandstoftank bevonden.

De historische informatie uit de volgende paragrafen is ingewonnen bij de gemeente Peel en Maas. Het (gemeentelijk) archiefonderzoek is uitgevoerd op 30 mei 2013 door mevr. C. Cohn van Van der Poel Milieu B.V.. Hier zijn de archieven geraadpleegd van de bouwdoSSIers,

milieuvergunningen en bodemonderzoeken van de onderzoekslocatie en omliggende percelen. Opgemerkt wordt dat informatie bouwvergunningen t/m 1988 en geohydrologische informatie is voortgekomen uit het historisch onderzoek Industrieterrein 11, Intron Bodemtech, rapportnr. R6603483.Z01/JLE.

2.2.1 Bouwvergunningen

- 1964 Bouwen van aan fabriekshal met kantoorgebouw
- 1971 Uitbreiden van een materiaalrek
- 1975 uitbreiden van de fabriek met magazijnen
- 1984 Veranderen voorgevel en uitbreiden van het magazijn
- 1987 uitbreiden productiehal
- 1988 Uitbreiden kantoorruimte en het bouwen van een magazijn
- 1996 Nieuwbouw matrijzenkluis
- 1997 Bouwvergunning veranderen entreeportaal aangevraagd, in 1998 ingetrokken
- 2009 Bouwen van 2 grondstofsilo's

2.2.2 Milieuvergunningen

- 1964 Hinderwetvergunning voor het oprichten in werking hebben en houden van een constructiewerkplaats annex inrichting tot verwerking van halffabricaten uit kunststoffen met diverse electromotoren op het perceel gelegen aan Industrieterrein 11 te Panningen.
- 1988 Hinderwetvergunning voor een apparaten- en leidingbouwbedrijf.
- 2005 Wet milieubeheer vergunning voor het veranderen van een inrichting: betreft uitbreiding magazijn en buitensopslag en 2 grondstofsilo's op het buitenterrein. De vergunning is in 2009 verleend.

Van het naastgelegen perceel Industrieterrein 9 is de volgende milieuvergunninginformatie bekend: Sinds 1960 is Sleutels Conserveren op de locatie aanwezig. Hier zijn de volgende verdachte deellocaties toegewezen:

- 1 bovengrondse HBO tank (440 ton/jaar verbruik) gesitueerd tussen kantoor en CV ruimte
- 1 (voormalig) ondergrondse 5.000 liter HBO tank. Circa 1985 verwijderd
- 1 bovengrondse 1000 liter HBO tank voor CV (in 1989 vermeld)
- 1 tank vloeibare stikstof

2.3 Bodemopbouw en geohydrologie

Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocatie is gelegen op globaal 33,5 m + NAP. De regionale bodemopbouw en geohydrologische situatie is op basis van TNO, kaartblad 52W, 52O, 58W, 58O 1985 als volgt:

Vanaf maaiveld tot circa 10 m-mv is een matig tot goed doorlatende laag aanwezig bestaande uit fijne zanden met af en toe leembijmengingen. Daaronder is tot 30 m-mv het Eerste watervoerende pakket aanwezig bestaande uit grind, zand en klei in afwisselende lagen.



Het freatisch grondwater bevindt zich op circa 4,0 m-mv. De overheersende grondwaterstromingsrichting is westelijk gericht (bron: TNO). De grondwaterstroming kan worden beïnvloed door grondwateronttrekkingen en nabijgelegen waterlopen e.d.. De locatie is niet gelegen in een grondwaterwin- of grondwaterbeschermingsgebied.

2.4 Eerder uitgevoerde onderzoeken

Op de locatie Industrierrein 11 is in het kader van aanvraag bouwvergunning een historisch onderzoek uitgevoerd (Intron Bodemtech, rapportnr. R6603483.Z01/JLE). Hieruit komt naar voren dat als hypothese voor verkennend bodemonderzoek gesteld kan worden dat sprake is van een onverdachte locatie. Een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 is niet op de locatie uitgevoerd.

Op naast gelegen locaties Industrierrein 9 en 13 zijn diverse bodemonderzoeken en (deel)saneringen uitgevoerd. Hieronder zijn de onderzoeken kort samengevat:

Industrierrein 9

- Verkennend en nader bodemonderzoek Terron, projectnr. 0234.050.1RM. Hieruit blijkt dat op het hele terrein de bovengrond licht is verontreinigd met minerale olie en PAK boven de achtergrondwaarde. In de ondergrond overschrijdt geen van de parameters de achtergrondwaarde en in het grondwater zijn cadmium, chroom, nikken en zink boven de streefwaarde aangetoond.
- Ter plaatse van de voormalige tanklocatie (2 ondergrondse tanks) is in de grond een sterke olieverontreiniging aangetoond boven de interventiewaarde (aromaten licht verontreinigd). In totaal is sprake van circa 25 m³ verontreinigde grond over 25 m².
- In 2004 is voor deze verontreiniging een saneringsplan opgesteld

Industrierrein 13

Voor de locatie is een verkennend, een nader bodemonderzoek, saneringsplan en evaluatierapport opgesteld.

- Evaluatierapport Tauw, nov. 2000, projectnr. 3880109. Ter plaatse van de verfspuiterij is een sterke metalen verontreiniging ontgraven (40 m³) en is een kleine restverontreiniging onder het pand / de fundering achtergebleven.
- Daarnaast is in 2004 door de provincie Limburg een beschikking opgesteld (kenmerk 2004/25498) voor een metalen en chloorkoolwaterstoffen verontreiniging in grond en grondwater. Door Oranjewoud is een saneringsplan opgesteld (projectnr. 179423, nov. 2008). De verontreiniging beperkt zich tot het eigen perceel (zie kopie verontreinigingstekening in de bijlage). Er is nog geen evaluatierapport bekend: het betreft een langlopend saneringstraject.

Bovengenoemde informatie is tevens vermeld op het Bodemloket (<http://www.bodemloket.nl/>). Hierop is voor de locatie tevens aangegeven dat deze zich bevindt in zone C: Overige naoorlogse bedrijfsterreinen.

Uit de genoemde bodemonderzoeksrapporten van de onderzoekslocatie en aangrenzende percelen blijkt dat op de onderzoekslocatie geen bodemverontreiniging is aangetoond.

2.5 Locatiegegevens

Locatiebezoek

De locatie is op 30 mei bezocht door mevr. C. Cohn van Van der Poel Milieu B.V.. Ten tijde van het bezoek was de onderzoekslocatie in gebruik als parkeerplaatsen (zie foto's in bijlage). Verder zijn geen relevante gegevens naar voren gekomen die kunnen duiden op het voorkomen van een bodemverontreiniging.

Omgeving

De omgeving bestaat hoofdzakelijk uit bedrijventerrein. Enige invloed van bodemverontreiniging uit de omgeving lijkt niet aanwezig. De op de buurpercelen aanwezige verontreinigingen zijn niet aangetoond op het perceel waar de onderzoekslocatie zich bevindt.

Uit het (gemeentelijk archief en het locatiebezoek) zijn geen gegevens naar voren gekomen die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten ter plaatse van de te realiseren nieuwbouw.

3 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

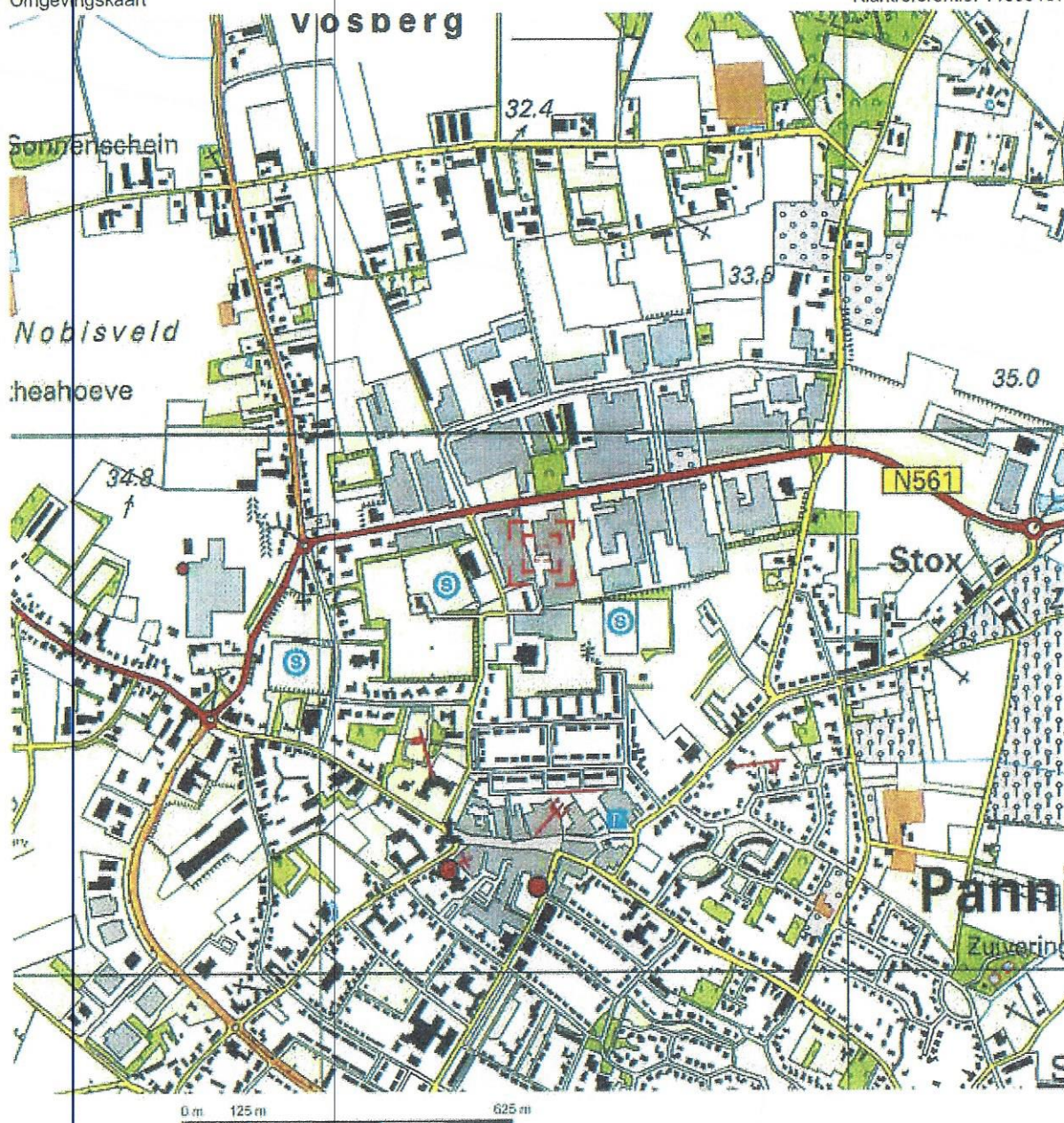
In opdracht van Koops en Romeijn Grondmechanica B.V. is door Van der Poel Milieu B.V. te Markelo een historisch onderzoek conform de NEN 5725 uitgevoerd op een locatie aan Industrierrein 11 te Panningen (kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie G, perceelnummer 1411). De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

Aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van het bedrijfspand op de onderzoekslocatie. Het doel van het historisch onderzoek is het verzamelen van informatie over het vroegere en huidige gebruik van de locatie en de directe omgeving, alsmede informatie over de bodemgesteldheid en geohydrologische situatie.

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is er geen reden om een verontreiniging op de locatie te verwachten. De hypothese luidt dat de locatie niet verdacht is.

Van der Poel Milieu B.V.

P. van der Poel



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object HELDEN G 1411

Industrieterr Panningen 11, 5981 NK PANNINGEN

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



bebouwd gebied a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas wegen a autoonnelweg b hoofdweg met gescheiden rijbanen c hoofdweg d regionale weg met gescheiden rijbanen e regionale weg f lokale weg met gescheiden rijbanen g lokale weg h weg met losse of slechte verharding i onverharde weg j straat/overige weg k wandelgebied l fietspad m pad, voetpad n weg in aanleg o weg in ontwerp p viaduct q tunnel r vaste brug s beweegbare brug t brug op pijlers	spoorwegen a spoorweg: enkelspoor b spoorweg: dubbelspoor c spoorweg: driesporig d spoorweg: viersporig e station f lesperron g tram h metro bovengronds i metrostation hydrografie a waterloop: smaller dan 3 m b waterloop: 3-6 m breed c waterloop: breder dan 6 m d echtsluie e vorder f grondduiker g duiker h brug i koedam j eeu k sluie	overige symbolen a kerk, moskee b toren, hoge koepel c kerk, moskee met toren d marikant object e watertoren f vuurtoren g gemeentehuis h postkantoor i politiebureau j wegwijzer k kapel l kruis m vlampijp n telescoop o windmolen p watermolen q windmolenkij r windturbine s oliepompiinstallatie t boommast u zandmast v hunebed w monument x poldergemaal y begraafplaats z boom aa opslagtank ab kampeerterrin ac sportcomplex ad ziekenhuis ae schietbaan af strafreling ag hoogspanningsleiding met mast ah muur ai geluidswering
---	--	--



12345
25
Deze kaart is noordgericht
Perceelnummer
Huisnummer
— Vastgestelde kadastrale grens
— Voorlopige kadastrale grens
— Administratieve kadastrale grens
— Bebouwing
— Overige topografie
Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 23 mei 2013
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

HELDEN
G
1411



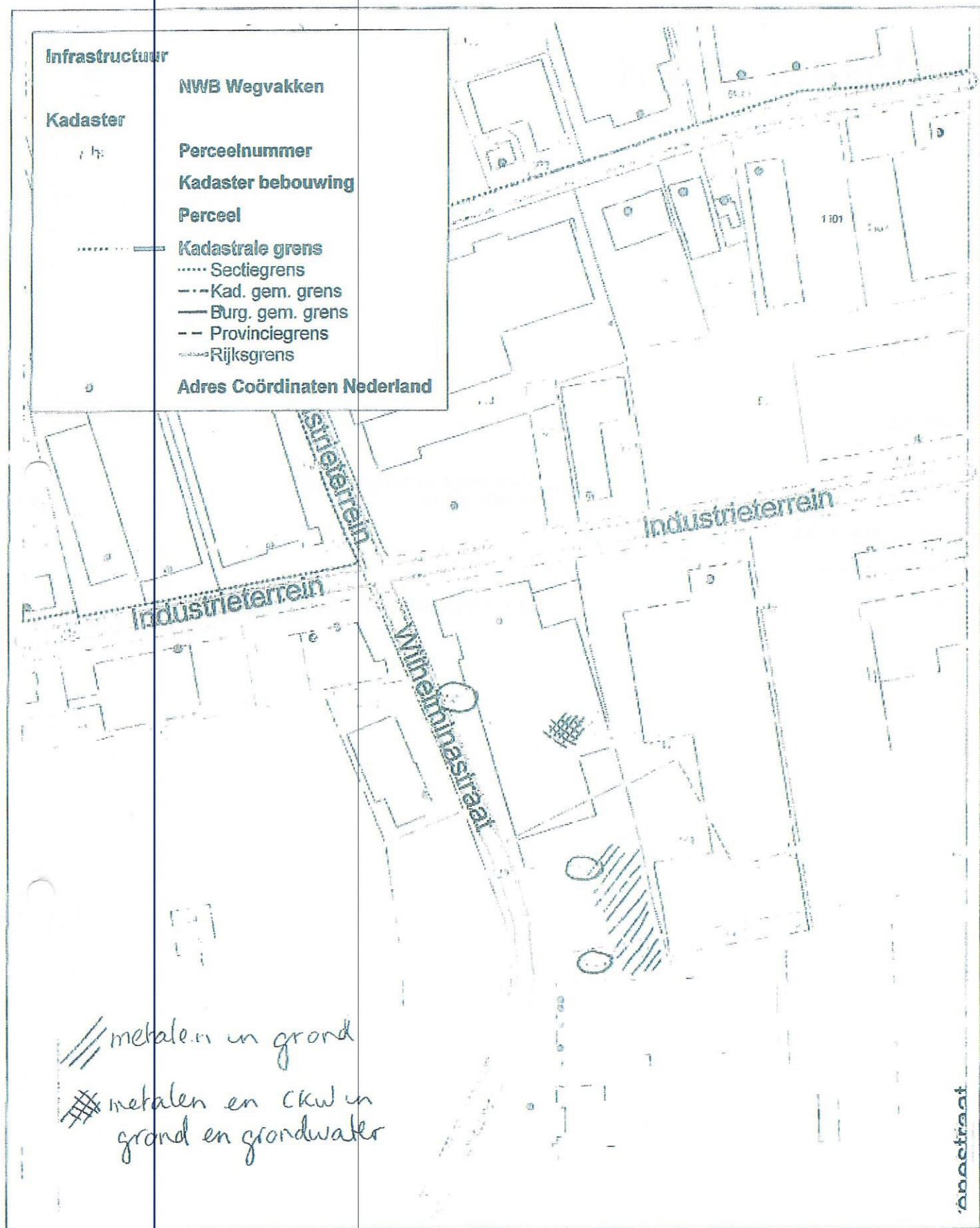
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankrecht.



TEK. IN

projectant	Ve
ontwerper	Al
tekenaar	oc
controleur	sil

Provincie Limburg



Bodemloket rapport

geprint op 23 May 2013 11:08

Rapport A0918000233

Locatie
Adres
Gegevensbeheerder
Activiteiten
Groente- en fruitverwerkend bedrijf (1533)
Lang- en sluitwerkfabriek (2863)
Groente- en fruitverwerkend bedrijf (1533)
Contact
Gegevensbeheerder

Industrieterrein 9, Panningen, Helden
Provincie Limburg

Kijk voor de contactgegevens op de [provinciale website](#).

Industrieterrein

Industrieterrein

Industrieterrein

sterrein

Wijkmeesterstraat

Leenhofstraat

legenda

.locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar



Geen gegevens in Bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Mijnsteengebieden



Mijnsteengebieden Limburg
Besluit Bodemkwaliteit

Disclaimer:

De gegevens op het Bodemloket zijn met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie op deze website verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. De organisatie achter Bodemloket.nl noch de data-eigenaren (gemeenten en provincies) zijn aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van de op deze website beschikbare informatie. U helpt de overheid door eventuele geconstateerde fouten of gebreken te melden.

De provincies en gemeenten die op de kaart van Nederland groen gekleurd zijn, leveren informatie aan voor het Bodemloket. Ook andere instanties - zoals kleinere gemeenten - hebben soms bodeminformatie, maar deze vindt u voorlopig nog niet op deze website. Wilt u een compleet beeld? Neem dan zeker óók contact op met uw gemeente. Staat een locatie (nog) niet vermeld op de kaart? Dan hebben we daar geen informatie over.

Op bodemloket.nl vindt u per plaats een overzicht van de bevoegde instanties. De contactgegevens vindt u op de website van de desbetreffende gemeente of provincie.

Bodemloket rapport

jeprint op 23 May 2013 11:10

Rapport A0918000261

Locatie
Adres
Gegevensbeheerder
Activiteiten
Stalen buizenfabriek (2722)
Kunststofproduktenindustrie (252)
Contact
Gegevensbeheerder

Industrieterrein 11, Panningen. Helden
Provincie Limburg

Kijk voor de contactgegevens op de [provinciale website](#).



Figure 1



Locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar



Geen gegevens in Bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Mijnsteengebieden



Mijnsteengebieden Limburg
Besluit Bodemkwaliteit

Disclaimer:

De gegevens op het Bodemloket zijn met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie op deze website verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. De organisatie achter Bodemloket.nl noch de data-eigenaren (gemeenten en provincies) zijn aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van de op deze website beschikbare informatie. U helpt de overheid door eventuele geconstateerde fouten of gebreken te melden.

De provincies en gemeenten die op de kaart van Nederland groen gekleurd zijn, leveren informatie aan voor het Bodemloket. Ook andere instanties - zoals kleinere gemeenten - hebben soms bodeminformatie, maar deze vindt u voorlopig nog niet op deze website. Wilt u een compleet beeld? Neem dan zeker óók contact op met uw gemeente. Staat een locatie (nog) niet vermeld op de kaart? Dan hebben we daar geen informatie over.

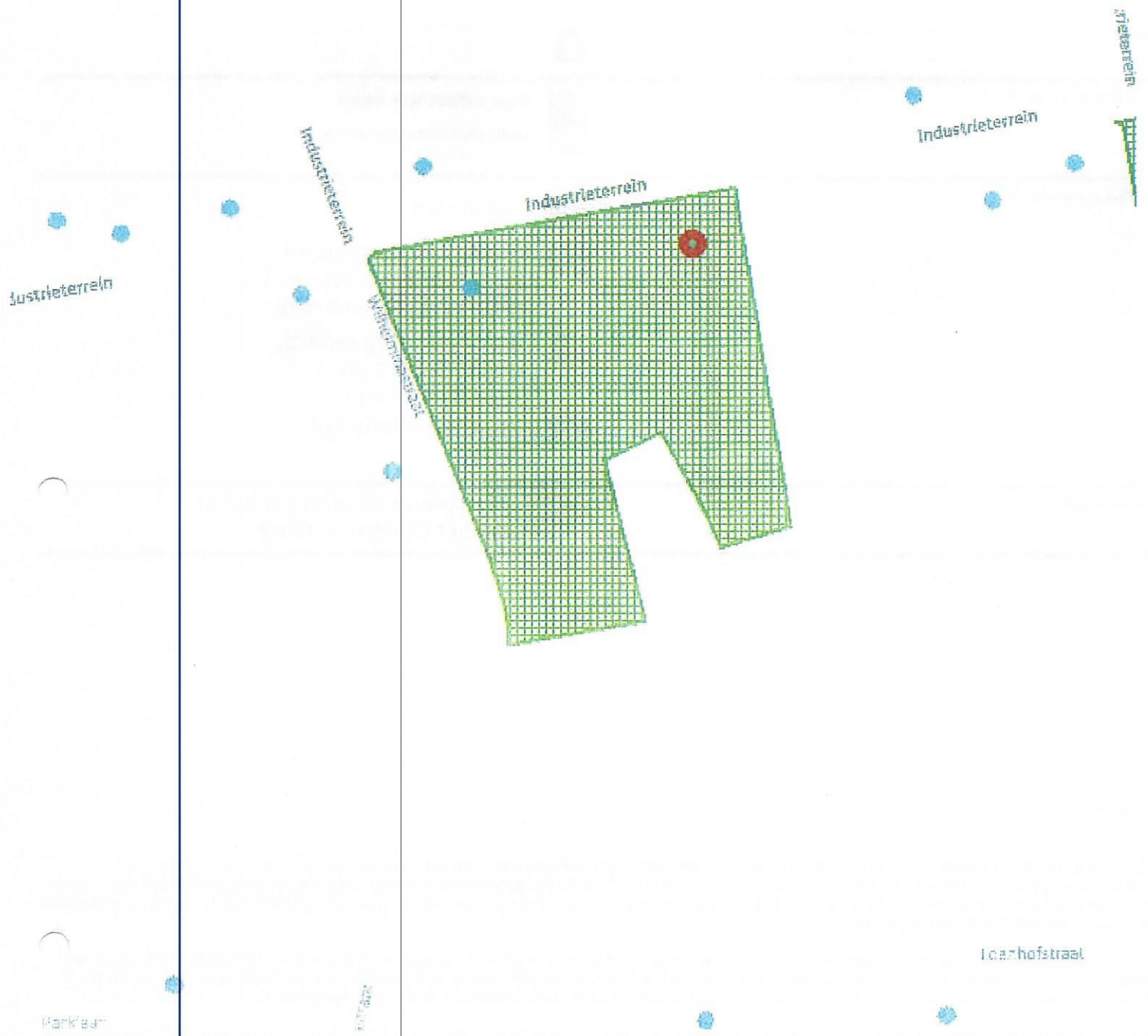
Op bodemloket.nl vindt u per plaats een overzicht van de bevoegde instanties. De contactgegevens vindt u op de website van de desbetreffende gemeente of provincie.

Bodemloket rapport

jeprint op 23 May 2013 11:13

Rapport LI091800186

Locatie	LI091800186		
Locatiecode BIS	Industrieterrein 13		
Locatie	Industrieterrein 13 5981NK PANNINGEN		
Adres	Provincie Limburg		
Begevensbeheerder	Provincie Limburg		
Bevoegd gezag	urgent san binnen 4 jaar		
Statusinformatie	uitvoeren evaluatie		
Beschikking ernst en risicobepaling	Gefaseerd (locatie)		
Uitslag			
Saneringsinformatie			
Type sanering			
Start			
Eind			
Verontreinigende (onderzochte) activiteiten			
Omschrijving	Start	Eind	
verfspuitinrichting (metaal) (285132)	1966	onbekend	
smeerolietank (bovengronds) (631308)	1966	onbekend	
machine- en apparatenfabriek voor de voedings- en genotmiddelenindustrie (2953)			
machine- en apparatenindustrie (29)	1966	onbekend	
Onderzoeksrapporten			
Type	Auteur	Nummer	Datum
Saneringsplan	Oranjewoud	179423	2008-11-01
Monitoringsrapportage	Oranjewoud	196288	2012-02-07
Monitoringsrapportage	Oranjewoud	196288	2011-01-04
Sanerings evaluatie	TAUW Milieu	3880109	2000-11-02
Nazorgplan	WP-Haton	196288	2012-05-25
Nader onderzoek	TAUW Milieu	3859770	2000-12-20
Monitoringsrapportage	Oranjewoud	196288	2011-09-27
Verkennd onderzoek NEN 5740	TAUW Milieu	3805611	2000-12-20
Besluiten			
Besluit	Besluitdatum	Kenmerk	
besch urgent san binnen 4 jaar	2004-04-20	2004/25498	
Instemmen met SP	2009-01-06	cas200800003106 doc20080001	2015
Beschikte kadastrale percelen			
Code	Sectie	Perceel	
HDN01	G	1530	
Contact			
Kijk voor de contactgegevens op de provinciale website .			



Legenda

Locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar

Geen gegevens in Bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Mijnsteengebieden



Mijnsteengebieden Limburg
Besluit Bodemkwaliteit

Disclaimer:

De gegevens op het Bodemloket zijn met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie op deze website verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. De organisatie achter Bodemloket.nl noch de data-eigenaren (gemeenten en provincies) zijn aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van de op deze website beschikbare informatie. U helpt de overheid door eventuele geconstateerde fouten of gebreken te melden.

De provincies en gemeenten die op de kaart van Nederland groen gekleurd zijn, leveren informatie aan voor het Bodemloket. Ook andere instanties - zoals kleinere gemeenten - hebben soms bodeminformatie, maar deze vindt u voorlopig nog niet op deze website. Wilt u een compleet beeld? Neem dan zeker óók contact op met uw gemeente. Staat een locatie (nog) niet vermeld op de kaart? Dan hebben we daar geen informatie over.

Op bodemloket.nl vindt u per plaats een overzicht van de bevoegde instanties. De contactgegevens vindt u op de website van de desbetreffende gemeente of provincie.

Projectnummer: 11305.158
Locatie: Industrieterrein 11 te Panningen
Datum: 30 mei 2013

Foto 1:



Foto 2:



Foto 3:

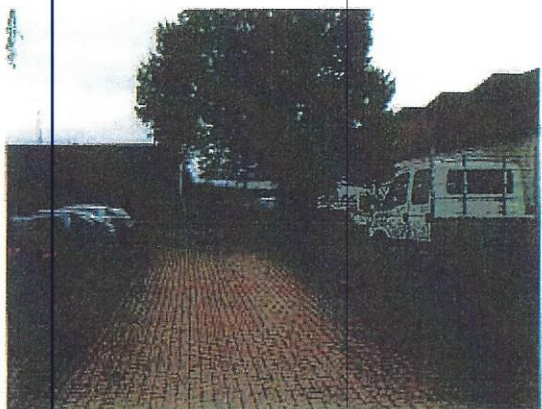


Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:



