



**Akoestisch onderzoek
Herinrichting kruising
Zandberg / Midden Peelweg (N277)
Helden**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (reconstructie)

in opdracht van

Gemeente Peel en Maas
De heer E. Giebelen
Wilhelminaplein 1
5981 CC Panningen

betreffende de locatie

Kruising Zandberg en Midden Peelweg (N277)
Helden

documentkenmerk

1803/181/RV-02

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 9 april 2018

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Wet geluidhinder	4
3.2.1 Geluidbelasting	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.3 Reconstructie	6
4 Resultaten en conclusie	8
4.1 Geluidbelasting voor herinrichting (huidige situatie)	8
4.2 Geluidbelasting na herinrichting (peiljaar 2029)	8
4.3 Toetsing reconstructiecriteria	8
4.4 Conclusie	8

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving (huidige en toekomstige situatie)
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestische modellen wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave akoestische modellen wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten heersende waarde (2018)
6. rekenresultaten (peiljaar 2029)
7. vergelijkingstabel van de huidige en toekomstige rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Peel en Maas is een akoestisch onderzoek verricht in verband met de beoogde herinrichting van de kruising Zandberg en Midden Peelweg (N277). De kruising bevindt zich in de gemeente Peel en Maas.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om na te gaan in hoeverre deze nieuwe inrichting van voornoemde kruising aan te merken is als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie indien er ten gevolge van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd. Om dit te onderzoeken is de geluidbelasting berekend in de huidige situatie (één jaar voor herinrichting) en 10 jaar na de herinrichting (2029).

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het onderzoeksgebied omvat de wegen Zandberg, Middel Peelweg (N277) en Lang Hout en is gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeente Peel en Maas.

In bijlage 1 zijn tekeningen opgenomen van zowel de bestaande als de nieuwe situatie. De tekeningen zijn op 3 april 2018 door de gemeente Peel en Maas verstrekt en zijn voor onderhavig onderzoek gebruikt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens (etmaalintensiteit, wegdektype en snelheidsregime) van voornoemde wegen zijn aangeleverd door de gemeente Peel en Maas. De etmaalintensiteiten hebben betrekking op het jaar 2018. Voor het peiljaar 2029 zijn de verkregen etmaalintensiteiten met 2% per jaar opgehoogd (autonome groei).

De verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de Midden Peelweg (N277) is verkregen via de mobiliteitsmonitor van de provincie Limburg. De verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de Zandberg is verkregen via de gemeente Peel en Maas.

Van de weg Lang Hout zijn geen gegevens beschikbaar. Derhalve is worst-case uitgegaan van de etmaalintensiteit en de verdeling van de weg Zandberg. Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Midden Peelweg (N277)

Midden Peelweg (N277)						
maximum snelheid: 80 km/uur						
wegdek: referentiewegdek (gesloten asfaltverharding)						
jaar: 2018	etmaalintensiteit links (richting het zuiden): 1390 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting het noorden): 1390 mvt.					
jaar: 2029	etmaalintensiteit links (richting het zuiden): 1728 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting het noorden): 1728 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,61	6,53	3,38	2,77	0,90	1,32
lichte mvt. (%)	82,19	81,35	91,33	92,54	84,78	79,69
middelzware mvt. (%)	11,52	12,43	5,20	5,22	6,52	9,38
zware mvt. (%)	6,30	6,22	3,47	2,24	8,70	10,94

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Zandberg

Zandberg						
maximum snelheid: 60 km/uur						
wegdek: referentiewegdek (gesloten asfaltverharding)						
jaar: 2018	etmaalintensiteit links: 290 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 290 mvt.					
jaar: 2029	etmaalintensiteit links: 361 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 361 mvt.					
	dag		avond		Nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,82	6,80	2,77	3,13	0,88	0,74
lichte mvt. (%)	86,84	90,33	97,99	97,40	87,37	93,41
middelzware mvt. (%)	10,16	7,67	1,34	2,60	8,42	2,20
zware mvt. (%)	2,99	2,00	0,67	0,00	4,21	4,40

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Lang Hout

Lang Hout						
maximum snelheid: 60 km/uur						
wegdek: referentiewegdek (gesloten asfaltverharding)						
jaar: 2018	etmaalintensiteit links: 290 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 290 mvt.					
jaar: 2029	etmaalintensiteit links: 361 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 361 mvt.					
	dag		avond		Nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,82	6,80	2,77	3,13	0,88	0,74
lichte mvt. (%)	86,84	90,33	97,99	97,40	87,37	93,41
middelzware mvt. (%)	10,16	7,67	1,34	2,60	8,42	2,20
zware mvt. (%)	2,99	2,00	0,67	0,00	4,21	4,40

Er zijn tot op heden geen hogere waarden vastgesteld binnen het onderzoeksgebied.

2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de meest nabij gelegen geluidgevoelige objecten c.q. woningen aan de Oude Dijk 16 en 18 is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. Alle overige woningen zijn op aanzienlijk ruimere afstand van onderhavig kruispunt gelegen en kunnen hierdoor als niet maatgevend worden beschouwd.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegdekverhardingen, verharde terreinen en fietspad. Voor het lokale maaiveld is 28,3 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De invoergegevens van het akoestisch model zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie dient onderzocht te worden of afdeling 4 van toepassing is.

3.2.1 Geluidbelasting

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In navolgende tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- **Stedelijk gebied:** het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- **Buitenstedelijk gebied:** het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.3 Reconstructie

Er is conform de Wet geluidhinder sprake van een reconstructie, indien de geluidbelasting 10 jaar na de herinrichting toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer. Voor het bepalen van de toename van de geluidbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de 'heersende geluidbelasting' en de geluidbelasting in het 'maatgevende jaar'. De heersende geluidbelasting is de geluidbelasting die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Het maatgevende jaar is onder normale omstandigheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde weg.

De wijze van bepaling van het verschil tussen twee geluidbelastingen is beschreven in artikel 1.3 lid 2 van de Wet geluidhinder. Het verschil wordt bepaald op basis van de niet afgeronde waarden van de geluidbelasting, waarna de afronding van het resultaat plaatsvindt volgens artikel 1.3 lid 1 van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het verschil wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Omdat er bij een toename van 2 dB of meer sprake is van een reconstructie, mag de toename maximaal 1,49 dB bedragen. Vanaf 1,50 dB bedraagt de toename namelijk afgerond 2 dB.

Bij deze '2 dB-toets' wordt verder de eventueel in het verleden vastgestelde 'hogere waarde' betrokken. Indien voor de betrokken woningen/geluidgevoelige objecten niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg de heersende waarde. Echter indien de woningen op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren en er is geen hogere waarde vastgesteld, dan geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zie tabel 3.2 voor een overzicht.

Tabel 3.2 overzicht geldende voorkeursgrenswaarde

situatie	voorkeursgrenswaarde in dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB ¹) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woningen zijn als saneringswoningen aangemeld bij VROM	48 dB
geen vastgestelde waarde; geprojecteerd na 1 januari 2007 ²	48 dB
overige gevallen	heersende geluidbelasting (met drempelwaarde 48 dB ¹)

opmerkingen tabel:

¹ bij andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen: 53 dB

² geprojecteerde woning; nog niet aanwezige woning, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven

Conform artikel 100a van de Wet geluidhinder geldt dat de toename van de geluidgevelbelasting niet meer mag bedragen dan 5 dB. Uitzondering hierbij zijn de gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt om uiterlijk voor afloop van de reconstructie geluidisolierende maatregelen te treffen ter plaatse van woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden.

Indien een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld (WGH), wordt die waarde conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgerekend naar de waarde van de geluidbelasting in dB. De getalswaarde van de vastgestelde waarde wordt verminderd met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient het college van burgemeester en wethouders een reconstructiebesluit te nemen (artikel 99 Wgh).

4 Resultaten en conclusie

4.1 Geluidbelasting voor herinrichting (huidige situatie)

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van voor de herinrichting opgenomen (heersende waarde). De geluidgevelbelasting ten gevolge van wegverkeer op de onderzochte wegen in onderhavig onderzoek bedraagt minder dan 48 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting na herinrichting (peiljaar 2029)

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor het peiljaar 2029 opgenomen. De geluidgevelbelasting ten gevolge van wegverkeer op de onderzochte wegen in onderhavig onderzoek bedraagt eveneens minder dan 48 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.3 Toetsing reconstructiecriterium

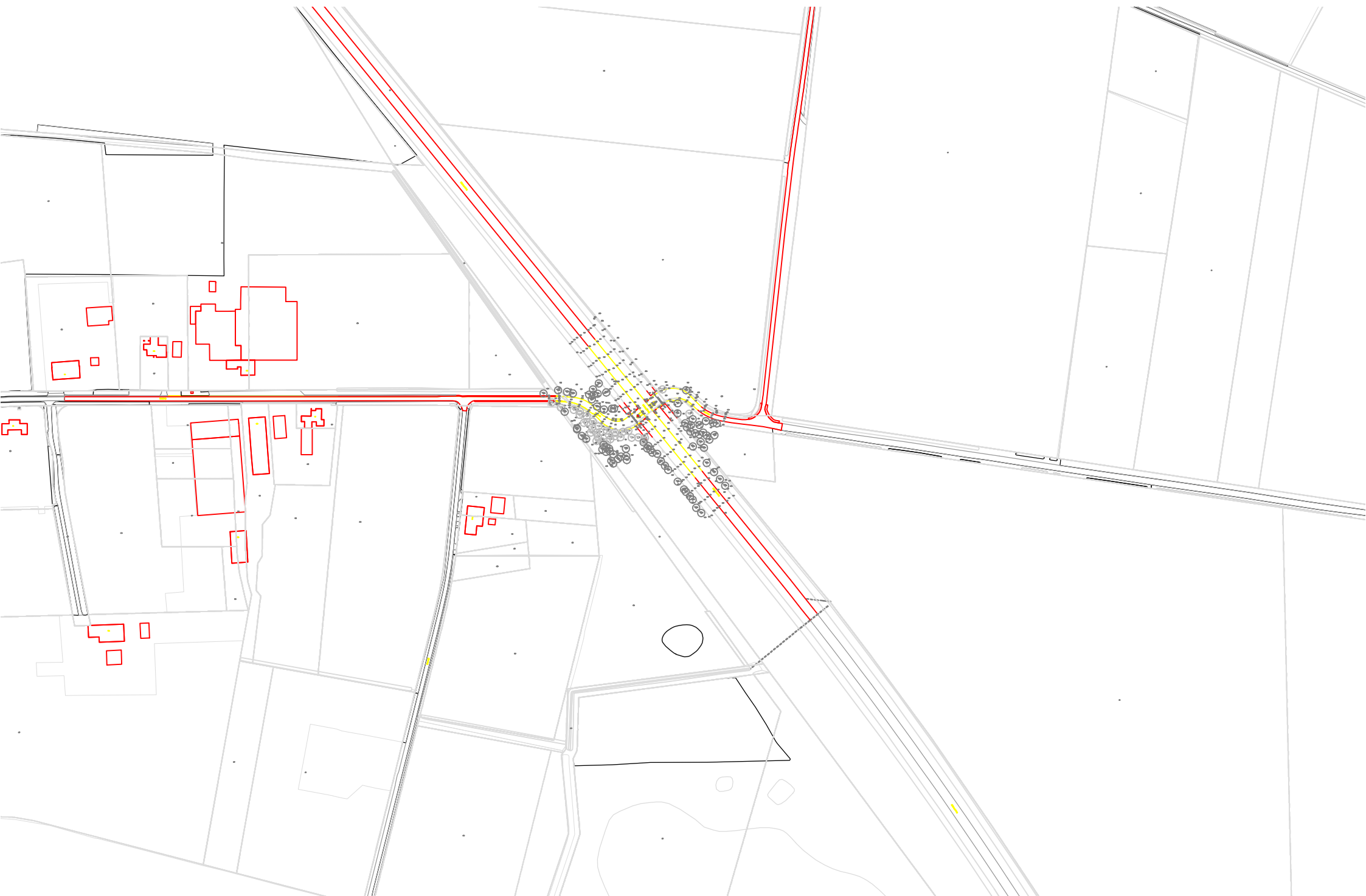
Om te toetsen aan het reconstructiecriterium wordt uitsluitend gekeken naar woningen met een geluidbelasting van 48 dB of hoger. Aangezien er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hoeft er geen toetsing aan het reconstructiecriterium plaats te vinden.

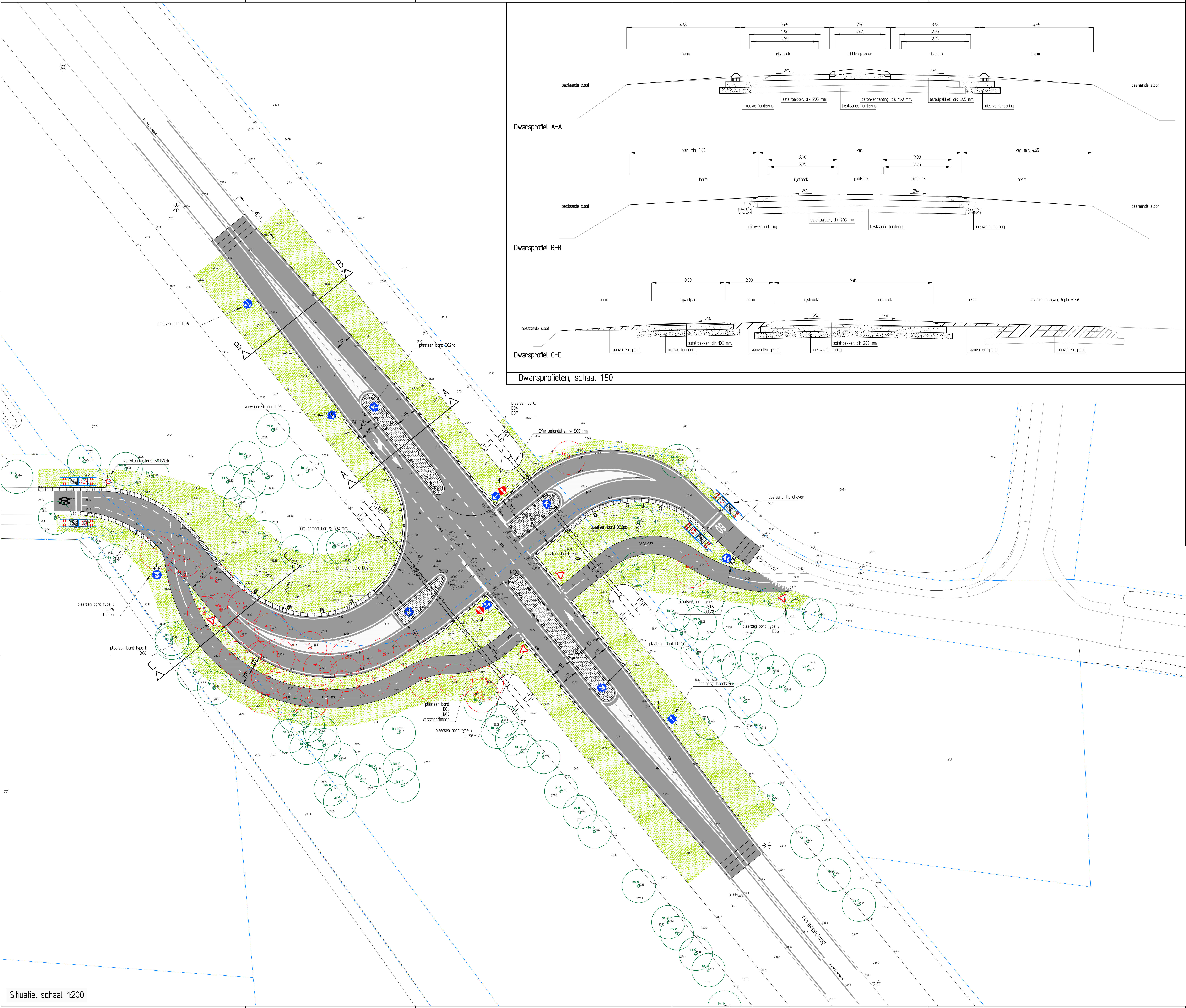
In bijlage 7 zijn, louter om het één en ander nog meer inzichtelijk te maken, de vergelijkingstabellen van de huidige en toekomstige rekenresultaten opgenomen.

4.4 Conclusie

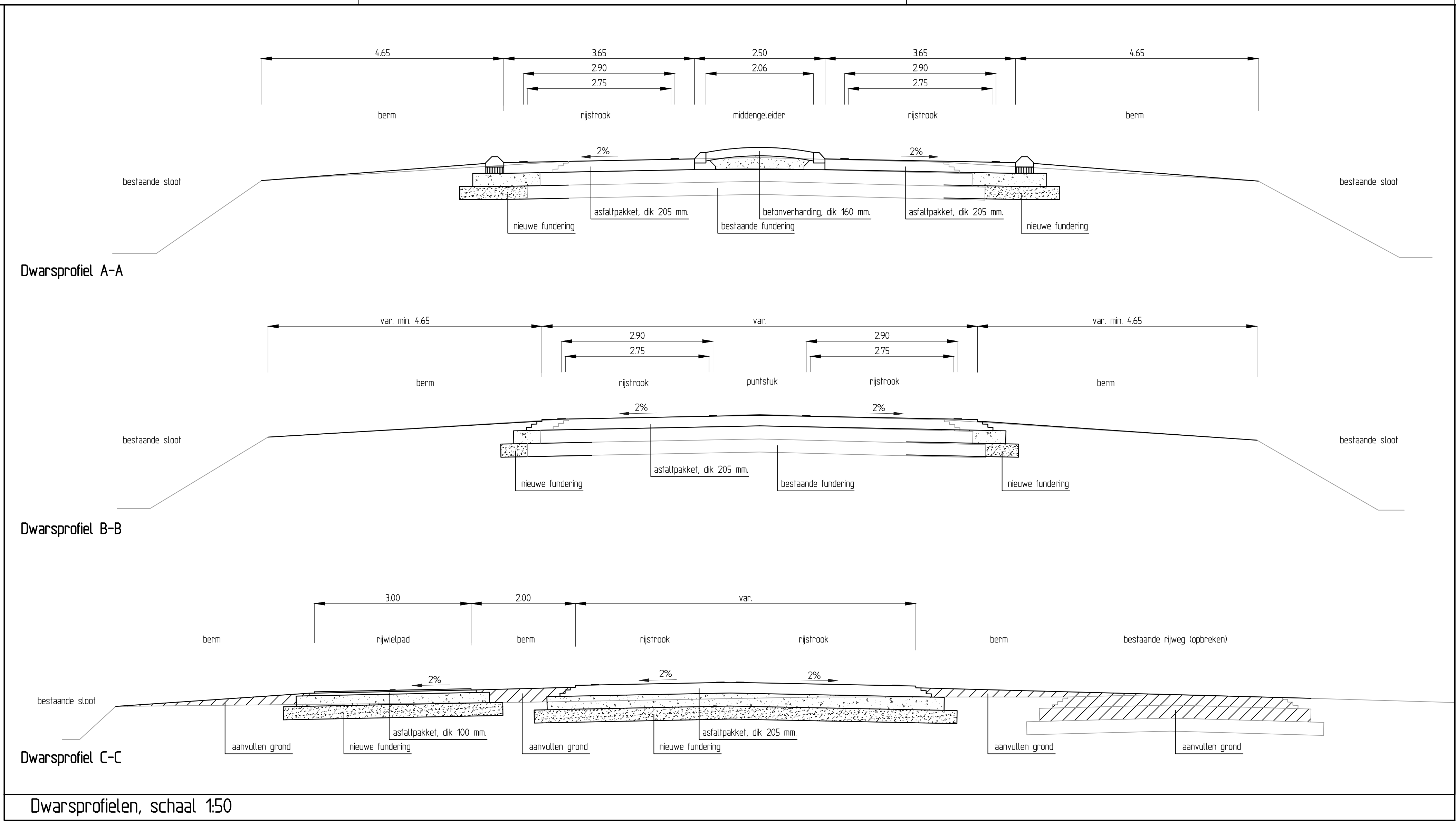
Uit de vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat er op een aantal toetspunten een toename van de geluidgevelbelasting plaatsvindt. Deze toename is voor een groot deel het gevolg van autonome groei. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt zoals reeds aangegeven nergens overschreden. Derhalve is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er zijn gezien het vorenstaande betreffende het aspect geluid geen bezwaren de herinrichting uit te voeren.

BIJLAGE 1:

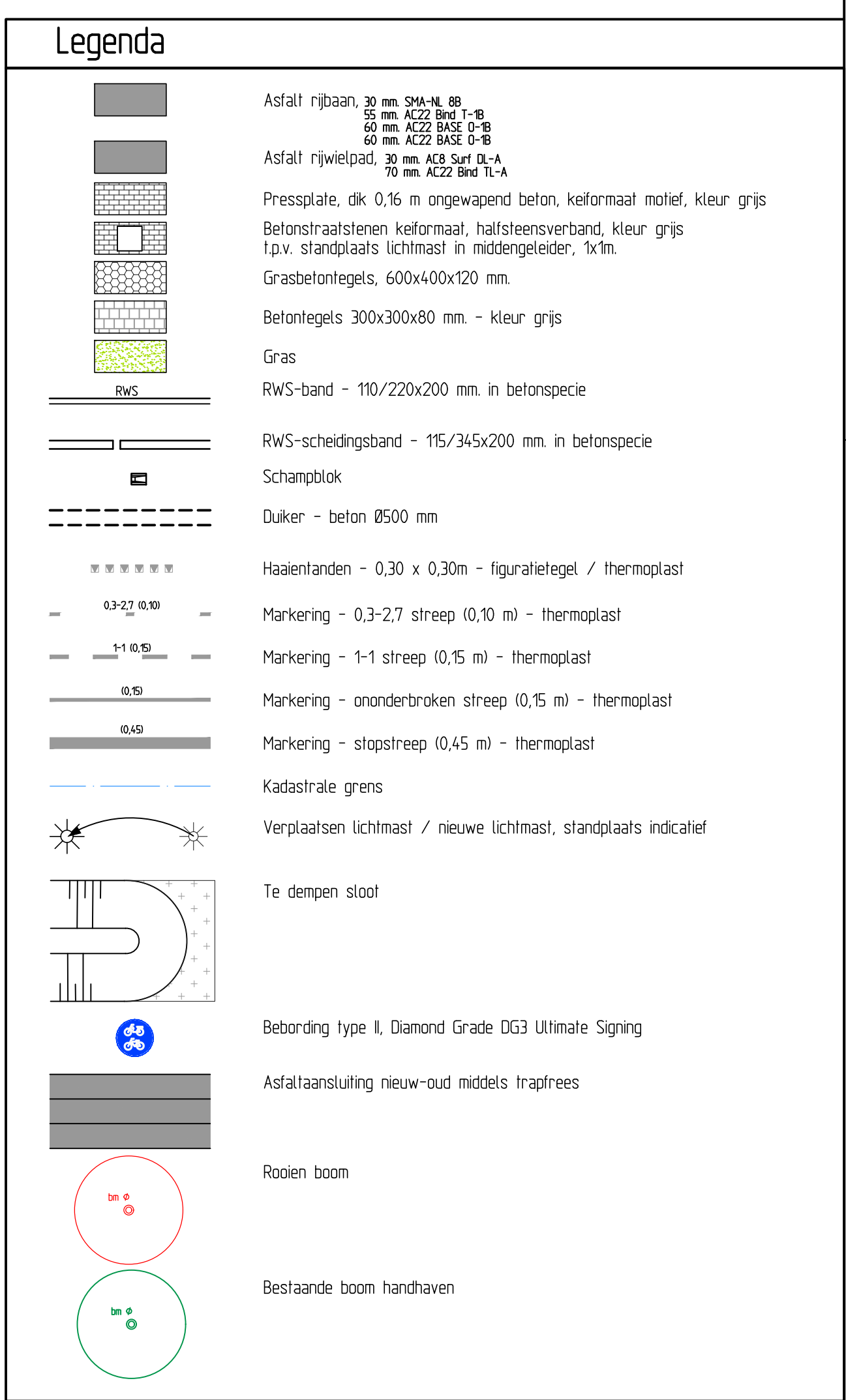
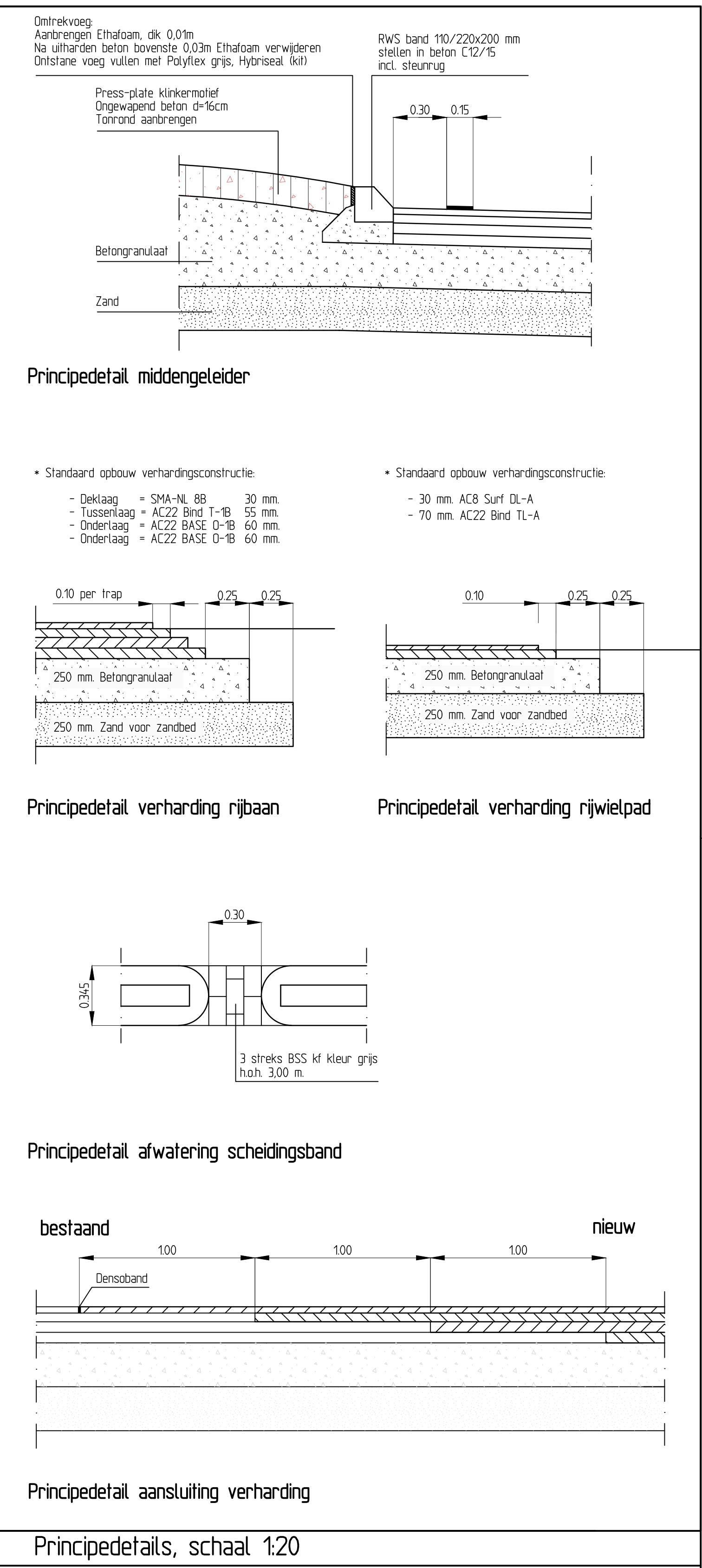




Situatie, schaal 1:200



Dwarsprofielen, schaal 1:50



BIJLAGE 2:

NR:277450 / N275 (Noordervaart) - N273 (Napoleonsbaan) (km. 56.478-62.805)										
januari - december 2016										
weekdag										
Uur	Richting N273 (Napoleonsbaan)				Richting N275 (Noordervaart)				Totaal	
	van km 56,5 naar 62,8				van km 62,8 naar 56,5					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	11	11	0	0	8	7	0	1	19	
01 - 02u	7	7	0	0	5	4	0	0	12	
02 - 03u	4	4	0	0	3	2	0	0	7	
03 - 04u	4	3	1	1	3	2	1	1	8	
04 - 05u	5	3	1	1	6	4	1	2	11	
05 - 06u	11	7	1	2	25	17	3	5	35	
06 - 07u	32	24	3	4	65	54	7	4	96	
07 - 08u	60	46	9	5	120	106	9	4	180	
08 - 09u	62	47	9	6	90	75	10	6	153	
09 - 10u	58	41	11	6	72	56	11	6	130	
10 - 11u	67	50	11	6	71	54	11	6	139	
11 - 12u	74	56	11	6	69	52	12	6	143	
12 - 13u	80	63	11	6	69	53	10	6	149	
13 - 14u	84	68	11	5	77	60	12	5	161	
14 - 15u	90	73	11	5	76	60	11	5	166	
15 - 16u	90	74	10	6	77	61	11	5	167	
16 - 17u	112	97	10	5	84	70	11	4	196	
17 - 18u	142	129	8	5	81	72	6	3	223	
18 - 19u	98	91	5	3	60	53	4	3	158	
19 - 20u	61	56	4	2	48	44	3	1	109	
20 - 21u	45	41	2	2	36	34	2	1	82	
21 - 22u	36	34	2	1	28	26	1	0	64	
22 - 23u	29	27	1	1	22	20	1	1	51	
23 - 24u	19	19	0	0	13	12	0	1	32	
Totaal	1284	1071	133	80	1209	998	137	74	2493	

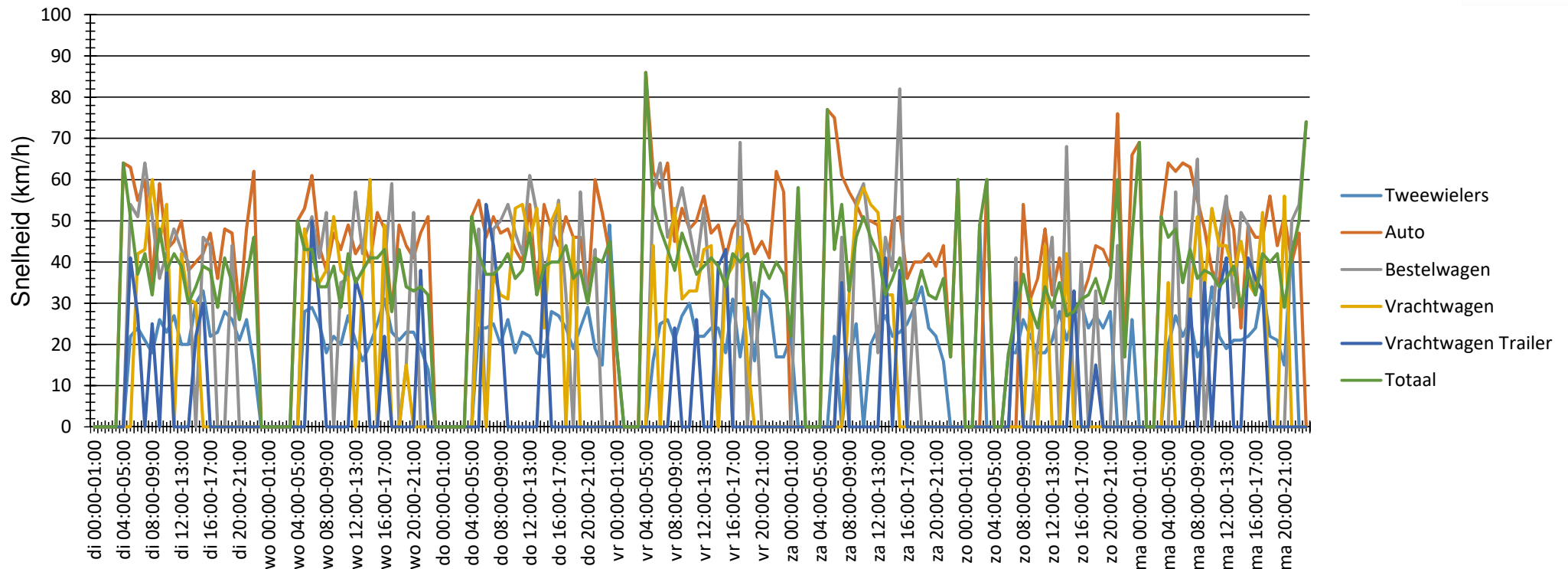
Richting N273 (Napoleonsbaan)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1016	11,5%	6,4%
19-23u	172	5%	3,2%
23-7u	94	8,2%	9,3%
7-9u	122	14,7%	9%
16-18u	253	7%	4%

Richting N275 (Noordervaart)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	946	12,3%	6,1%
19-23u	134	5,5%	2,2%
23-7u	128	10,2%	10,2%
7-9u	209	9,1%	4,6%
16-18u	165	9,9%	4,2%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1962	11,9%	6,3%
19-23u	306	5,2%	2,8%
23-7u	222	9,4%	9,9%
7-9u	331	11,1%	6,3%
16-18u	418	8,2%	4,1%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		dinsdag 19 juli 2016,00:00 - dinsdag 26 juli 2016,00:00				
Snelheidslimiet	60 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	12,03 %	Tweewielers	699	23	87	33
Gemiddelde Afstand	155,10 s	Auto	1034	46	93	63
Druk verkeer	4,74 %	Bestelwagen	152	46	82	60
GDV	292	Vrachtwagen	122	42	70	53
GJV	106580	Vrachtwagen Trailer	38	34	54	41
Aandeel zwaar vervoer	7,82 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	2045	38	93	59
Bewerker:	fsc					
Commentaar:						
Locatie:	Helden Zandberg 9					
Richting aankomende voertuigen:	van N277					
Richting weggrijdende voertuigen:	Naar Molenstraat					

Pagina 1 – 1

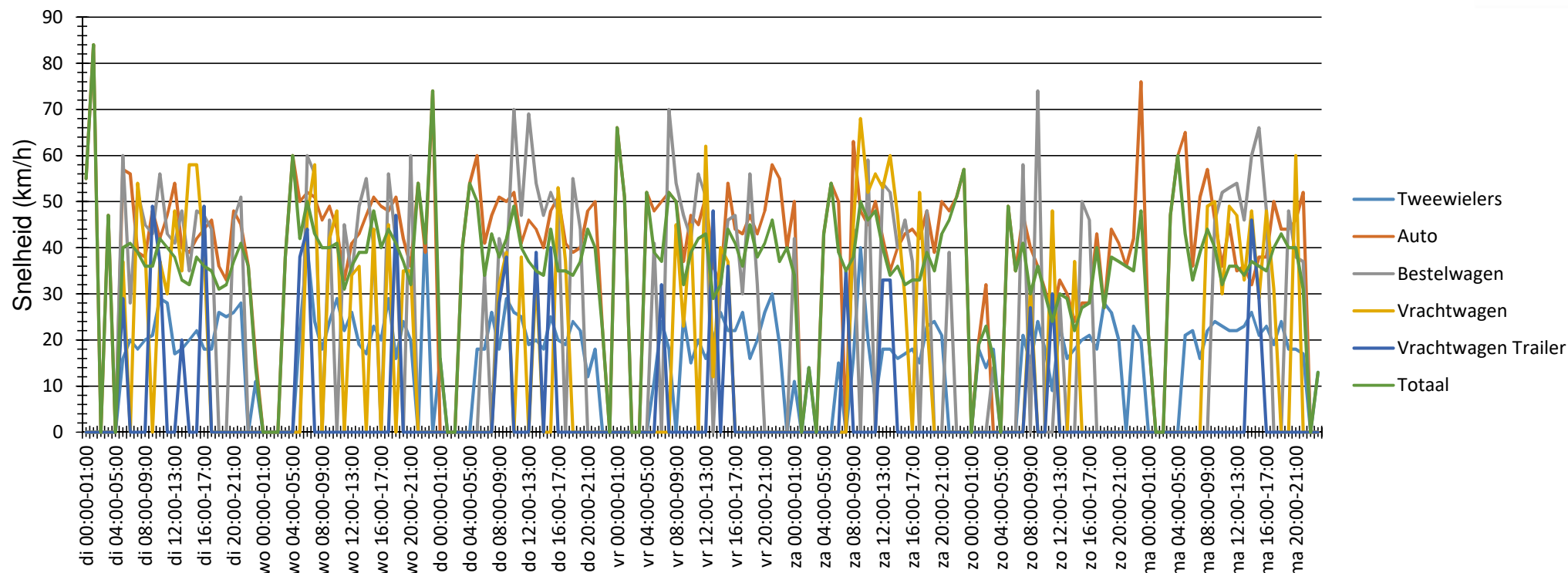
Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	1	0	0	0	0	1
di 05:00-06:00	1	3	1	0	1	0	6
di 06:00-07:00	9	5	2	2	1	0	19
di 07:00-08:00	8	7	2	3	0	0	20
di 08:00-09:00	9	5	4	2	2	0	22
di 09:00-10:00	5	13	2	2	0	0	22
di 10:00-11:00	8	13	3	3	1	0	28
di 11:00-12:00	2	9	1	0	0	0	12
di 12:00-13:00	6	9	1	2	0	0	18
di 13:00-14:00	13	14	2	3	0	0	32
di 14:00-15:00	6	11	0	5	1	0	23
di 15:00-16:00	4	10	3	0	2	0	19
di 16:00-17:00	6	8	4	0	0	0	18
di 17:00-18:00	8	8	0	0	0	0	16
di 18:00-19:00	6	11	0	0	0	0	17
di 19:00-20:00	8	4	2	0	0	0	14
di 20:00-21:00	5	7	0	0	0	0	12
di 21:00-22:00	5	4	0	0	0	0	9
di 22:00-23:00	1	2	0	0	0	0	3
di 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	0	2	0	0	0	0	2
wo 05:00-06:00	4	5	2	1	0	0	12
wo 06:00-07:00	6	4	2	2	1	0	15
wo 07:00-08:00	12	10	1	1	1	0	25
wo 08:00-09:00	6	12	2	1	0	0	21
wo 09:00-10:00	7	11	0	2	0	0	20
wo 10:00-11:00	13	7	2	2	0	0	24
wo 11:00-12:00	9	21	2	1	0	0	33
wo 12:00-13:00	7	12	1	0	1	0	21
wo 13:00-14:00	5	18	3	1	1	0	28
wo 14:00-15:00	3	11	2	2	0	0	18
wo 15:00-16:00	8	12	0	0	0	0	20
wo 16:00-17:00	4	14	1	1	1	0	21
wo 17:00-18:00	7	10	1	0	0	0	18
wo 18:00-19:00	5	18	0	0	0	0	23
wo 19:00-20:00	6	15	3	1	0	0	25
wo 20:00-21:00	6	5	1	0	0	0	12
wo 21:00-22:00	2	2	0	0	1	0	5
wo 22:00-23:00	1	1	0	0	0	0	2

wo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
do 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2
do 05:00-06:00	3	4	1	1	0	9
do 06:00-07:00	6	8	0	0	1	15
do 07:00-08:00	10	8	1	3	1	23
do 08:00-09:00	3	7	3	1	2	16
do 09:00-10:00	4	14	1	3	0	22
do 10:00-11:00	7	7	5	1	0	20
do 11:00-12:00	6	19	4	2	0	31
do 12:00-13:00	4	13	1	2	0	20
do 13:00-14:00	10	9	4	2	0	25
do 14:00-15:00	7	12	3	1	1	24
do 15:00-16:00	6	6	2	2	0	16
do 16:00-17:00	9	14	3	1	0	27
do 17:00-18:00	2	7	1	0	0	10
do 18:00-19:00	7	11	0	1	0	19
do 19:00-20:00	6	8	1	0	0	15
do 20:00-21:00	5	4	1	0	0	10
do 21:00-22:00	1	1	2	0	0	4
do 22:00-23:00	1	2	0	0	0	3
do 23:00-00:00	1	2	0	0	0	3
vr 00:00-01:00	1	0	0	0	0	1
vr 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
vr 05:00-06:00	1	6	1	1	0	9
vr 06:00-07:00	4	7	1	0	0	12
vr 07:00-08:00	10	7	3	1	0	21
vr 08:00-09:00	5	12	1	1	2	21
vr 09:00-10:00	4	8	5	2	0	19
vr 10:00-11:00	4	11	2	3	0	20
vr 11:00-12:00	7	9	1	2	1	20
vr 12:00-13:00	12	11	1	2	0	26
vr 13:00-14:00	6	16	1	6	0	29
vr 14:00-15:00	7	10	0	0	1	18
vr 15:00-16:00	5	8	1	2	1	17
vr 16:00-17:00	9	16	0	1	0	26
vr 17:00-18:00	5	8	1	1	0	15
vr 18:00-19:00	4	11	0	1	0	16
vr 19:00-20:00	5	4	1	0	0	10
vr 20:00-21:00	4	6	0	0	0	10
vr 21:00-22:00	3	3	0	0	0	6
vr 22:00-23:00	2	2	0	0	0	4
vr 23:00-00:00	1	1	0	0	0	2
za 00:00-01:00	1	0	0	0	0	1
za 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
za 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0

za 05:00-06:00	0	3	0	0	0	3
za 06:00-07:00	3	2	0	0	0	5
za 07:00-08:00	0	4	1	0	1	6
za 08:00-09:00	4	3	0	1	0	8
za 09:00-10:00	5	8	3	2	0	18
za 10:00-11:00	0	11	1	1	0	13
za 11:00-12:00	2	9	2	3	0	16
za 12:00-13:00	6	12	1	5	0	24
za 13:00-14:00	7	10	1	1	1	20
za 14:00-15:00	8	9	2	2	0	21
za 15:00-16:00	8	12	1	0	2	23
za 16:00-17:00	8	8	0	0	0	16
za 17:00-18:00	8	3	2	0	0	13
za 18:00-19:00	4	8	0	0	0	12
za 19:00-20:00	11	9	0	0	0	20
za 20:00-21:00	7	9	0	0	0	16
za 21:00-22:00	3	7	0	0	0	10
za 22:00-23:00	0	1	0	0	0	1
za 23:00-00:00	0	1	0	0	0	1
zo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	1	0	0	0	0	1
zo 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	1	0	0	0	0	1
zo 07:00-08:00	2	0	1	0	1	4
zo 08:00-09:00	3	2	0	0	0	5
zo 09:00-10:00	1	2	0	1	0	4
zo 10:00-11:00	8	4	2	0	0	14
zo 11:00-12:00	9	9	1	1	0	20
zo 12:00-13:00	11	18	1	0	0	30
zo 13:00-14:00	5	6	0	0	0	11
zo 14:00-15:00	9	15	1	2	0	27
zo 15:00-16:00	3	12	0	0	1	16
zo 16:00-17:00	7	17	1	0	0	25
zo 17:00-18:00	6	12	0	0	0	18
zo 18:00-19:00	5	8	1	0	1	15
zo 19:00-20:00	10	5	0	0	0	15
zo 20:00-21:00	2	8	0	0	0	10
zo 21:00-22:00	0	1	1	0	0	2
zo 22:00-23:00	0	1	0	0	0	1
zo 23:00-00:00	1	1	0	0	0	2
ma 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
ma 04:00-05:00	1	2	0	1	0	4
ma 05:00-06:00	3	4	1	0	0	8
ma 06:00-07:00	7	3	0	0	0	10
ma 07:00-08:00	6	7	1	2	1	17
ma 08:00-09:00	8	4	2	1	0	15
ma 09:00-10:00	4	8	0	2	1	15
ma 10:00-11:00	4	7	2	2	0	15

ma 11:00-12:00	4	8	2	2	1	17
ma 12:00-13:00	9	6	1	2	1	19
ma 13:00-14:00	7	17	3	1	0	28
ma 14:00-15:00	13	9	3	5	0	30
ma 15:00-16:00	8	7	4	2	1	22
ma 16:00-17:00	15	8	2	1	1	27
ma 17:00-18:00	8	14	2	1	1	26
ma 18:00-19:00	6	7	0	0	0	13
ma 19:00-20:00	1	12	0	0	0	13
ma 20:00-21:00	7	3	0	1	0	11
ma 21:00-22:00	1	5	1	0	0	7
ma 22:00-23:00	0	1	1	0	0	2
ma 23:00-00:00	0	0	1	0	0	1

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		dinsdag 19 juli 2016,00:00 - dinsdag 26 juli 2016,00:00				
Snelheidslimiet	60 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	11,42 %	Tweewielers	497	21	71	29
Gemiddelde Afstand	153,48 s	Auto	1255	42	90	61
Druk verkeer	3,89 %	Bestelwagen	147	48	79	60
GDV	290	Vrachtwagen	103	42	70	57
GJV	105850	Vrachtwagen Trailer	29	35	49	46
Aandeel zwaar vervoer	6,50 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	2031	37	90	58
Bewerker:	fsc					
Commentaar:						
Locatie:	Helden Zandberg 9					
Richting aankomende voertuigen:	van N277					
Richting weggrijdende voertuigen:	Naar Molenstraat					
Pagina 1 van 1						

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
di 00:00-01:00	0	1	0	0	0		1
di 01:00-02:00	0	1	0	0	0		1
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
di 03:00-04:00	0	1	0	0	0		1
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
di 05:00-06:00	3	4	1	1	1		10
di 06:00-07:00	3	5	1	0	0		9
di 07:00-08:00	3	12	2	2	0		19
di 08:00-09:00	4	12	4	2	0		22
di 09:00-10:00	8	6	5	0	1		20
di 10:00-11:00	3	9	5	3	1		21
di 11:00-12:00	6	11	3	2	0		22
di 12:00-13:00	5	4	1	4	0		14
di 13:00-14:00	8	22	2	2	4		38
di 14:00-15:00	9	12	2	1	0		24
di 15:00-16:00	7	21	2	1	0		31
di 16:00-17:00	8	14	1	1	1		25
di 17:00-18:00	8	12	1	0	0		21
di 18:00-19:00	8	9	0	0	0		17
di 19:00-20:00	3	21	0	0	0		24
di 20:00-21:00	5	4	1	0	0		10
di 21:00-22:00	2	4	1	0	0		7
di 22:00-23:00	0	2	0	0	0		2
di 23:00-00:00	1	1	0	0	0		2
wo 00:00-01:00	0	0	0	0	0		0
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
wo 03:00-04:00	0	1	0	0	0		1
wo 04:00-05:00	0	1	0	0	0		1
wo 05:00-06:00	2	5	0	0	1		8
wo 06:00-07:00	1	4	1	1	1		8
wo 07:00-08:00	8	14	3	1	0		26
wo 08:00-09:00	3	10	0	0	0		13
wo 09:00-10:00	9	15	1	3	0		28
wo 10:00-11:00	3	9	0	2	0		14
wo 11:00-12:00	7	12	3	0	0		22
wo 12:00-13:00	3	8	3	2	0		16
wo 13:00-14:00	5	22	1	1	0		29
wo 14:00-15:00	7	18	1	0	0		26
wo 15:00-16:00	1	15	1	2	0		19
wo 16:00-17:00	6	13	0	0	0		19
wo 17:00-18:00	4	7	2	1	0		14
wo 18:00-19:00	5	12	4	0	1		22
wo 19:00-20:00	2	6	0	3	0		11
wo 20:00-21:00	5	8	1	1	0		15
wo 21:00-22:00	0	3	0	0	0		3
wo 22:00-23:00	1	3	0	0	0		4

wo 23:00-00:00	0	1	0	0	0	1
do 00:00-01:00	1	0	0	0	0	1
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
do 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
do 05:00-06:00	1	3	0	0	0	4
do 06:00-07:00	2	5	1	0	0	8
do 07:00-08:00	3	12	0	0	0	15
do 08:00-09:00	6	11	3	3	1	24
do 09:00-10:00	3	8	2	2	2	17
do 10:00-11:00	2	12	1	0	0	15
do 11:00-12:00	3	22	3	1	0	29
do 12:00-13:00	8	12	1	0	0	21
do 13:00-14:00	9	11	2	2	1	25
do 14:00-15:00	8	15	3	0	0	26
do 15:00-16:00	5	20	1	0	1	27
do 16:00-17:00	15	12	1	1	0	29
do 17:00-18:00	5	14	0	2	0	21
do 18:00-19:00	5	6	1	0	0	12
do 19:00-20:00	3	14	1	0	0	18
do 20:00-21:00	1	7	0	0	0	8
do 21:00-22:00	2	4	0	0	0	6
do 22:00-23:00	0	2	0	0	0	2
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
vr 00:00-01:00	0	2	0	0	0	2
vr 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2
vr 05:00-06:00	1	3	1	0	0	5
vr 06:00-07:00	5	6	0	0	1	12
vr 07:00-08:00	1	8	2	0	0	11
vr 08:00-09:00	0	8	4	3	0	15
vr 09:00-10:00	4	9	1	3	0	17
vr 10:00-11:00	5	14	2	1	0	22
vr 11:00-12:00	3	14	2	0	0	19
vr 12:00-13:00	4	9	2	1	0	16
vr 13:00-14:00	10	13	0	1	1	25
vr 14:00-15:00	8	19	2	3	0	32
vr 15:00-16:00	5	15	2	3	1	26
vr 16:00-17:00	4	23	1	0	0	28
vr 17:00-18:00	5	10	2	0	0	17
vr 18:00-19:00	2	20	3	0	0	25
vr 19:00-20:00	4	14	1	0	0	19
vr 20:00-21:00	3	6	0	0	0	9
vr 21:00-22:00	4	5	0	0	0	9
vr 22:00-23:00	1	1	0	0	0	2
vr 23:00-00:00	0	3	0	0	0	3
za 00:00-01:00	1	1	1	0	0	3
za 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
za 02:00-03:00	1	0	0	0	0	1
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1

za 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
za 06:00-07:00	1	2	0	0	0	3
za 07:00-08:00	0	0	0	0	1	1
za 08:00-09:00	2	1	2	1	0	6
za 09:00-10:00	2	8	0	2	0	12
za 10:00-11:00	2	8	4	2	0	16
za 11:00-12:00	1	15	0	1	0	17
za 12:00-13:00	1	7	1	1	2	12
za 13:00-14:00	5	16	1	2	2	26
za 14:00-15:00	6	21	4	2	0	33
za 15:00-16:00	7	7	2	1	0	17
za 16:00-17:00	6	8	1	0	0	15
za 17:00-18:00	7	10	0	2	0	19
za 18:00-19:00	2	6	1	2	0	11
za 19:00-20:00	3	7	0	0	0	10
za 20:00-21:00	3	9	0	0	0	12
za 21:00-22:00	0	5	1	0	0	6
za 22:00-23:00	0	3	0	0	0	3
za 23:00-00:00	0	3	0	0	0	3
zo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
zo 01:00-02:00	1	1	0	0	0	2
zo 02:00-03:00	2	2	0	0	0	4
zo 03:00-04:00	1	0	1	0	0	2
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
zo 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
zo 07:00-08:00	2	1	2	0	0	5
zo 08:00-09:00	1	2	0	1	1	5
zo 09:00-10:00	3	6	1	0	0	10
zo 10:00-11:00	2	13	0	0	0	15
zo 11:00-12:00	4	14	0	1	2	21
zo 12:00-13:00	4	11	2	0	0	17
zo 13:00-14:00	1	24	0	0	0	25
zo 14:00-15:00	11	20	0	1	0	32
zo 15:00-16:00	6	20	1	0	0	27
zo 16:00-17:00	7	12	2	0	0	21
zo 17:00-18:00	2	14	0	0	0	16
zo 18:00-19:00	2	5	0	0	0	7
zo 19:00-20:00	4	9	0	0	0	13
zo 20:00-21:00	2	7	0	0	0	9
zo 21:00-22:00	0	4	0	0	0	4
zo 22:00-23:00	1	2	0	0	0	3
zo 23:00-00:00	1	1	0	0	0	2
ma 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2
ma 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
ma 05:00-06:00	1	1	0	0	0	2
ma 06:00-07:00	2	7	0	0	0	9
ma 07:00-08:00	4	8	0	0	0	12
ma 08:00-09:00	3	4	0	3	0	10
ma 09:00-10:00	6	6	3	4	0	19
ma 10:00-11:00	5	6	1	1	0	13

ma 11:00-12:00	9	12	1	1	0	23
ma 12:00-13:00	4	15	2	4	0	25
ma 13:00-14:00	6	13	3	3	0	25
ma 14:00-15:00	4	9	3	2	1	19
ma 15:00-16:00	3	20	1	1	1	26
ma 16:00-17:00	10	18	4	1	0	33
ma 17:00-18:00	5	11	0	1	0	17
ma 18:00-19:00	1	13	0	0	0	14
ma 19:00-20:00	3	15	2	0	0	20
ma 20:00-21:00	4	11	1	1	0	17
ma 21:00-22:00	2	1	1	0	0	4
ma 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
ma 23:00-00:00	1	0	0	0	0	1

BIJLAGE 3:

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01a mpw	Midden Peelweg (N277) ri noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w01b mpw	Midden Peelweg (N277) ri zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w02a lh	Lang Hout ri oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w02b lh	Lang Hout ri west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03a zb	Zandberg ri oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03b zb	Zandberg ri west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
w01a mpw	1390,00	6,53	2,77	1,32	81,35	92,54	79,69	12,43	5,22	9,38	6,22	2,24
w01b mpw	1390,00	6,61	3,38	0,90	82,19	91,33	84,78	11,52	5,20	6,52	6,30	3,47
w02a lh	290,00	6,80	3,13	0,74	90,33	97,40	93,41	7,67	2,60	2,20	2,00	--
w02b lh	290,00	6,82	2,77	0,88	86,84	97,99	87,37	10,16	1,34	8,42	2,99	0,67
w03a zb	290,00	6,80	3,13	0,74	90,33	97,40	93,41	7,67	2,60	2,20	2,00	--
w03b zb	290,00	6,82	2,77	0,88	86,84	97,99	87,37	10,16	1,34	8,42	2,99	0,67

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a mpw	10,94	False	1,5
w01b mpw	8,70	False	1,5
w02a lh	4,40	False	1,5
w02b lh	4,21	False	1,5
w03a zb	4,40	False	1,5
w03b zb	4,21	False	1,5

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	28,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	verhard terrein	0,00
b05	weg	0,00
b06	weg	0,00
b07	verhard terrein	0,00
b08	verhard terrein	0,00
b09	verhard terrein	0,00
b10	verhard terrein	0,00
b11	verhard terrein	0,00

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb001	gebouw gb001	6,00	29,10	0 dB
gb002	gebouw gb002	8,00	29,10	0 dB
gb003	gebouw gb003	31,00	28,30	0 dB
gb004	gebouw gb004	32,00	29,10	0 dB
gb005	gebouw gb005	32,00	28,30	0 dB
gb006	gebouw gb006	33,30	29,30	0 dB
gb007	gebouw gb007	33,40	29,30	0 dB
gb008	gebouw gb008	33,50	30,20	0 dB
gb009	gebouw gb009	33,60	29,30	0 dB
gb010	gebouw gb010	33,60	29,10	0 dB
gb011	gebouw gb011	34,00	28,60	0 dB
gb012	gebouw gb012	34,00	28,30	0 dB
gb013	gebouw gb013	34,00	29,10	0 dB
gb014	gebouw gb014	34,00	29,10	0 dB
gb015	gebouw gb015	34,50	28,60	0 dB
gb016	gebouw gb016	35,00	29,30	0 dB
gb017	gebouw gb017	36,00	28,60	0 dB
gb018	gebouw gb018	36,10	29,10	0 dB
gb019	gebouw gb019	36,50	28,30	0 dB
gb020	gebouw gb020	36,60	30,20	0 dB
gb021	gebouw gb021	36,60	29,30	0 dB
gb022	gebouw gb022	37,50	30,20	0 dB

Rapport: Groepsreducties
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lang Hout	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Midden Peelweg (N277)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Zandberg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01a mpw	Midden Peelweg (N277) ri noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w01b mpw	Midden Peelweg (N277) ri zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w02a lh	Lang Hout ri oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w02b lh	Lang Hout ri west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03a zb	Zandberg ri oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03b zb	Zandberg ri west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
w01a mpw	1729,00	6,53	2,77	1,32	81,35	92,54	79,69	12,43	5,22	9,38	6,22	2,24
w01b mpw	1729,00	6,61	3,38	0,90	82,19	91,33	84,78	11,52	5,20	6,52	6,30	3,47
w02a lh	361,00	6,80	3,13	0,74	90,33	97,40	93,41	7,67	2,60	2,20	2,00	--
w02b lh	361,00	6,82	2,77	0,88	86,84	97,99	87,37	10,16	1,34	8,42	2,99	0,67
w03a zb	361,00	6,80	3,13	0,74	90,33	97,40	93,41	7,67	2,60	2,20	2,00	--
w03b zb	361,00	6,82	2,77	0,88	86,84	97,99	87,37	10,16	1,34	8,42	2,99	0,67

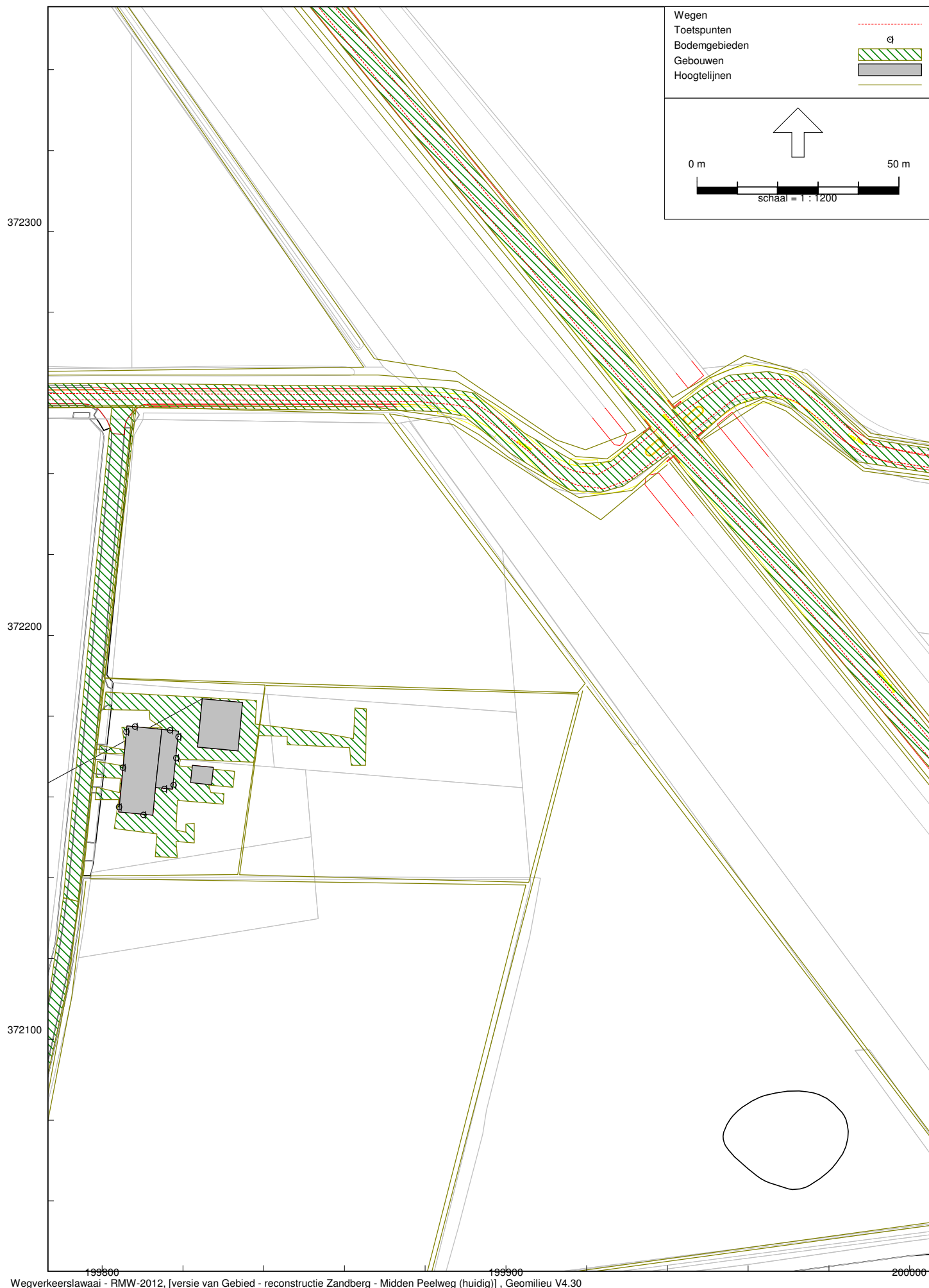
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

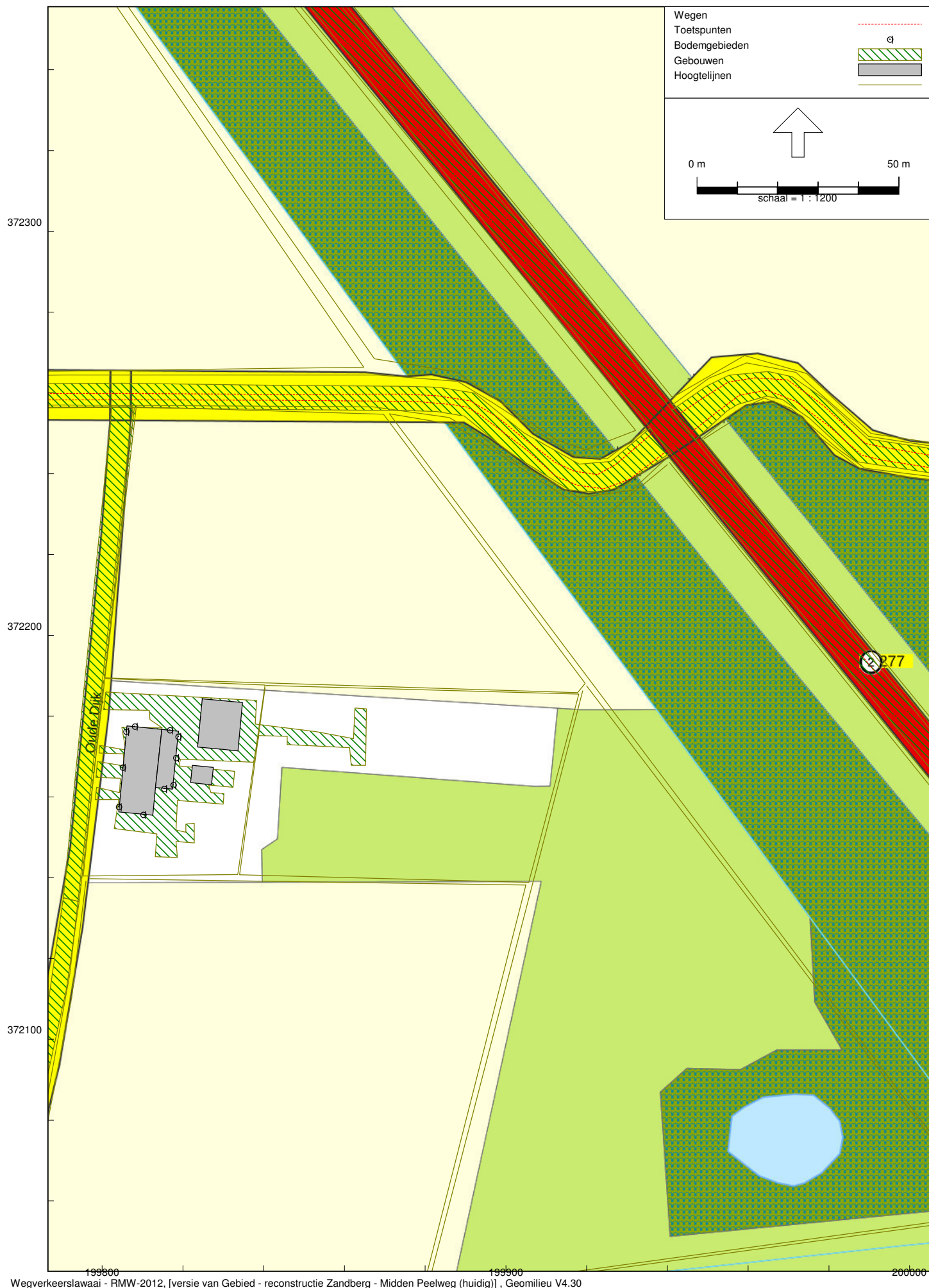
Naam	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a mpw	10,94	False	1,5
w01b mpw	8,70	False	1,5
w02a lh	4,40	False	1,5
w02b lh	4,21	False	1,5
w03a zb	4,40	False	1,5
w03b zb	4,21	False	1,5

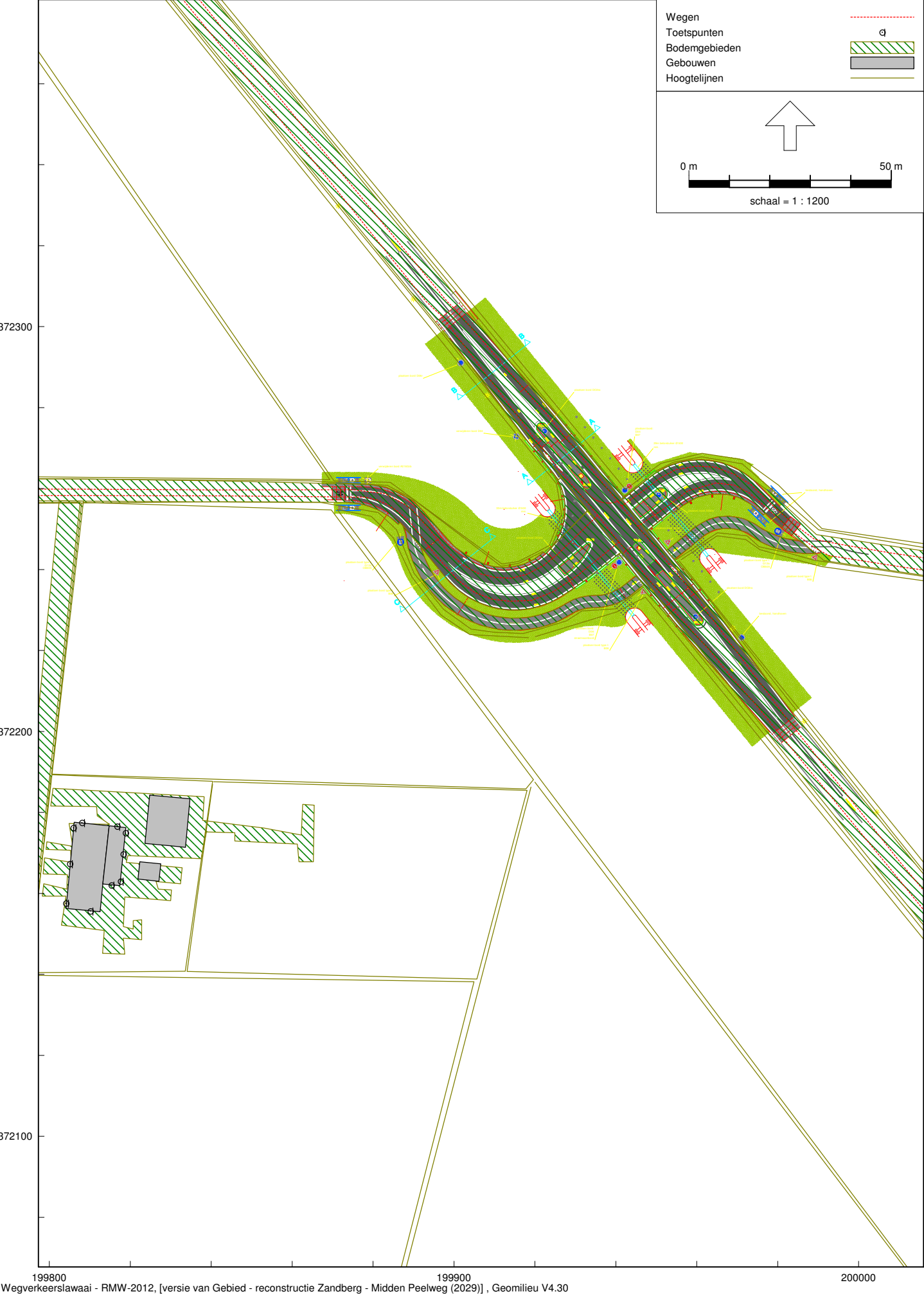
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	verhard terrein	0,00
b05	weg	0,00
b06	weg	0,00
b07	verhard terrein	0,00
b08	verhard terrein	0,00
b09	verhard terrein	0,00
b10	verhard terrein	0,00
b11	verhard terrein	0,00
b12	weg	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	weg	0,00
b17	fietspad	0,00
b18	fietspad	0,00

BIJLAGE 4:









Google Earth

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

90 m



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lang Hout
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	13,6	9,2	4,5	14,0
t01_B	toetspunt t01	4,50	15,0	10,4	5,8	15,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	15,4	11,0	6,2	15,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	15,6	11,0	6,4	15,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	12,4	7,8	3,2	12,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	24,9	20,6	15,7	25,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	-15,7	-20,4	-25,0	-15,4
t04_B	toetspunt t04	4,50	-13,7	-18,6	-23,0	-13,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	-2,4	-6,3	-12,0	-2,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	-1,6	-5,6	-11,2	-1,3
t06_A	toetspunt t06	1,50	9,3	5,0	0,2	9,7
t06_B	toetspunt t06	4,50	10,3	5,9	1,2	10,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	12,5	8,2	3,4	13,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	13,4	9,0	4,3	13,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	13,3	9,0	4,2	13,7
t08_B	toetspunt t08	4,50	14,2	9,8	5,1	14,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	22,4	18,1	13,3	22,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	24,0	19,6	14,8	24,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	6,8	2,0	-2,4	7,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	15,8	11,2	6,6	16,1

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Midden Peelweg (N277)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	36,3	32,6	28,8	37,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	37,6	33,8	30,1	38,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	39,1	35,3	31,6	40,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	40,5	36,6	33,0	41,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	38,0	34,2	30,5	39,2
t03_B	toetspunt t03	4,50	41,0	37,1	33,5	42,1
t04_A	toetspunt t04	1,50	36,8	32,9	29,3	37,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	37,7	33,8	30,3	38,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	34,0	30,2	26,5	35,2
t05_B	toetspunt t05	4,50	35,0	31,1	27,6	36,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	30,3	26,5	22,7	31,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	32,0	28,2	24,5	33,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	30,7	27,0	23,2	31,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	32,6	28,8	25,1	33,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	31,2	27,5	23,7	32,4
t08_B	toetspunt t08	4,50	32,9	29,1	25,4	34,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	39,6	35,8	32,1	40,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	40,9	37,1	33,4	42,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	38,5	34,8	31,0	39,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	39,9	36,1	32,4	41,1

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandberg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	30,8	26,5	21,6	31,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	32,2	27,9	23,0	32,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	29,9	25,6	20,7	30,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	31,4	27,1	22,2	31,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	26,9	22,6	17,7	27,3
t03_B	toetspunt t03	4,50	28,5	24,2	19,3	28,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	-14,3	-18,8	-23,5	-13,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	-12,3	-17,1	-21,6	-12,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	4,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	30,1	25,8	20,9	30,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	31,3	27,0	22,1	31,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	30,8	26,5	21,6	31,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	32,1	27,8	23,0	32,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	31,6	27,3	22,4	32,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	33,0	28,7	23,8	33,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	34,5	30,2	25,3	34,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	35,9	31,6	26,7	36,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	34,3	30,1	25,2	34,8
t10_B	toetspunt t10	4,50	35,7	31,4	26,6	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	40,3	36,3	32,2	41,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	41,6	37,6	33,6	42,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	42,1	38,2	34,3	43,1
t02_B	toetspunt t02	4,50	43,5	39,5	35,7	44,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	40,7	36,8	33,0	41,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	43,6	39,7	35,9	44,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	38,8	34,9	31,3	39,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	39,7	35,8	32,3	40,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	36,0	32,2	28,5	37,2
t05_B	toetspunt t05	4,50	37,0	33,1	29,6	38,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	36,9	32,8	28,4	37,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	38,4	34,2	29,9	39,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	37,6	33,5	29,0	38,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	39,1	35,0	30,6	39,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	38,3	34,2	29,7	38,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	39,8	35,6	31,2	40,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	43,8	39,8	35,7	44,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	45,2	41,2	37,1	46,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	43,0	39,0	34,8	43,8
t10_B	toetspunt t10	4,50	44,4	40,4	36,2	45,2

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lang Hout
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	14,4	10,0	5,2	14,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	15,9	11,3	6,7	16,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	16,4	12,0	7,2	16,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	16,4	11,9	7,3	16,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	13,3	8,7	4,1	13,6
t03_B	toetspunt t03	4,50	25,8	21,5	16,6	26,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	-15,1	-19,8	-24,4	-14,8
t04_B	toetspunt t04	4,50	-13,0	-18,0	-22,3	-12,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	-1,5	-5,4	-11,1	-1,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	-0,7	-4,6	-10,2	-0,3
t06_A	toetspunt t06	1,50	9,9	5,6	0,8	10,3
t06_B	toetspunt t06	4,50	10,9	6,5	1,7	11,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	13,4	9,1	4,3	13,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	14,3	9,9	5,2	14,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	14,2	9,9	5,1	14,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	15,1	10,7	6,0	15,6
t09_A	toetspunt t09	1,50	23,3	19,0	14,2	23,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	24,8	20,4	15,7	25,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	7,8	2,9	-1,4	8,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	16,7	12,1	7,5	17,1

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Midden Peelweg (N277)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	37,2	33,4	29,7	38,4
t01_B	toetspunt t01	4,50	38,5	34,7	31,0	39,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	40,1	36,3	32,5	41,2
t02_B	toetspunt t02	4,50	41,5	37,6	34,0	42,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	39,0	35,2	31,5	40,2
t03_B	toetspunt t03	4,50	41,9	38,1	34,5	43,1
t04_A	toetspunt t04	1,50	37,7	33,9	30,2	38,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	38,7	34,8	31,2	39,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	35,0	31,2	27,5	36,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	36,0	32,1	28,5	37,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	31,2	27,5	23,7	32,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	33,0	29,2	25,5	34,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	31,8	28,0	24,2	33,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	33,7	29,8	26,1	34,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	32,2	28,4	24,6	33,3
t08_B	toetspunt t08	4,50	33,9	30,1	26,4	35,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,5	36,8	33,0	41,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	41,9	38,0	34,3	43,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	39,4	35,7	31,9	40,6
t10_B	toetspunt t10	4,50	40,8	37,0	33,3	42,0

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandberg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	31,8	27,5	22,6	32,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	33,2	28,9	24,0	33,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	30,8	26,6	21,7	31,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	32,3	28,0	23,1	32,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	27,8	23,5	18,6	28,2
t03_B	toetspunt t03	4,50	29,4	25,1	20,2	29,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	-12,3	-16,9	-21,5	-12,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	-10,4	-15,3	-19,6	-10,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	4,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	31,0	26,7	21,8	31,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	32,2	27,9	23,1	32,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	31,7	27,5	22,6	32,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	33,1	28,8	23,9	33,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	32,5	28,3	23,3	32,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	34,0	29,7	24,8	34,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	35,5	31,2	26,3	35,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	36,9	32,6	27,7	37,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	35,3	31,0	26,1	35,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	36,7	32,4	27,5	37,1

Rapport: Resultatentabel
Model: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	41,2	37,2	33,1	42,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	42,5	38,5	34,5	43,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	43,0	39,1	35,2	44,1
t02_B	toetspunt t02	4,50	44,4	40,5	36,7	45,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	41,6	37,8	33,9	42,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	44,6	40,6	36,9	45,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	39,7	35,9	32,2	40,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	40,7	36,8	33,2	41,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	37,0	33,2	29,5	38,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	38,0	34,1	30,5	39,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	37,9	33,8	29,3	38,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	39,3	35,2	30,8	40,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	38,6	34,5	30,0	39,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	40,1	36,0	31,6	40,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	39,2	35,1	30,6	39,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	40,7	36,6	32,2	41,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	44,7	40,8	36,6	45,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	46,1	42,1	38,0	47,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	43,9	39,9	35,7	44,8
t10_B	toetspunt t10	4,50	45,3	41,3	37,2	46,2

BIJLAGE 7:

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1803181RV - reconstructie kruising Zandberg - Midden Peelweg te Helden, ako en ff\V4.30\
Model Voorgrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
Model Achtergrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: Waarde=Lang Hout / Referentie=Lang Hout
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	19,8	19,0	0,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	21,2	20,3	0,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	21,8	20,8	1,0
t02_B	toetspunt t02	4,50	21,8	20,9	0,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	18,6	17,7	0,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	31,2	30,3	0,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	-9,8	-10,4	0,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	-7,8	-8,4	0,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	3,9	2,9	1,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	4,7	3,7	1,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	15,3	14,7	0,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	16,3	15,7	0,6
t07_A	toetspunt t07	1,50	18,8	18,0	0,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	19,7	18,8	0,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	19,6	18,7	0,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	20,6	19,7	0,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	28,7	27,9	0,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	30,2	29,4	0,9
t10_A	toetspunt t10	1,50	13,1	12,1	1,0
t10_B	toetspunt t10	4,50	22,1	21,1	0,9

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: S:\Projecten\2018\1803181RV - reconstructie kruising Zandberg - Midden Peelweg te Helden, ako en ff\V4.30\
 Model Voorgrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
 Model Achtergrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
 Groep: Waarde=Midden Peelweg (N277) / Referentie=Midden Peelweg (N277)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	40,4	39,5	0,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	41,7	40,8	0,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	43,2	42,3	0,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	44,7	43,7	1,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	42,2	41,2	1,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	45,1	44,1	1,0
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,9	39,9	1,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	41,9	40,9	1,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	38,1	37,2	1,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	39,2	38,2	1,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	34,4	33,4	1,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	36,2	35,2	1,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	35,0	33,9	1,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	36,8	35,8	1,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,3	34,4	0,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	37,1	36,1	1,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	43,7	42,8	0,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	45,0	44,1	0,9
t10_A	toetspunt t10	1,50	42,6	41,7	0,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	44,0	43,1	0,9

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1803181RV - reconstructie kruising Zandberg - Midden Peelweg te Helden, ako en ff\V4.30\
Model Voorgrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
Model Achtergrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
Groep: Waarde=Zandberg / Referentie=Zandberg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	37,2	36,2	0,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	38,6	37,6	0,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	36,3	35,3	0,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	37,7	36,8	0,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	33,2	32,3	1,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	34,8	33,9	0,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	-7,0	-8,9	2,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	-5,1	-7,0	1,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	4,50	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	36,4	35,5	0,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	37,7	36,7	0,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	37,2	36,2	1,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	38,5	37,5	1,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	37,9	37,0	1,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	39,4	38,4	1,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,9	39,9	1,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	42,3	41,3	1,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	40,7	39,8	0,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	42,1	41,1	0,9

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: S:\Projecten\2018\1803181RV - reconstructie kruising Zandberg - Midden Peelweg te Helden, ako en ff\V4.30\
 Model Voorgrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (2029)
 Model Achtergrond: reconstructie Zandberg - Midden Peelweg (huidig)
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	42,1	41,2	0,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	43,4	42,5	0,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	44,1	43,1	0,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	45,5	44,5	1,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	42,7	41,7	1,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	45,7	44,7	1,0
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,9	39,9	1,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	41,9	40,9	1,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	38,1	37,2	1,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	39,2	38,2	1,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	38,5	37,6	0,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	40,0	39,1	0,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	39,2	38,2	1,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	40,8	39,8	1,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	39,9	38,9	1,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	41,4	40,5	1,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	45,6	44,7	0,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	47,0	46,0	0,9
t10_A	toetspunt t10	1,50	44,8	43,8	0,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	46,2	45,2	0,9