



Ontsluiting Munsters Helden BV Vosberg 13 te Panningen gem Peel en Maas

Gegevens

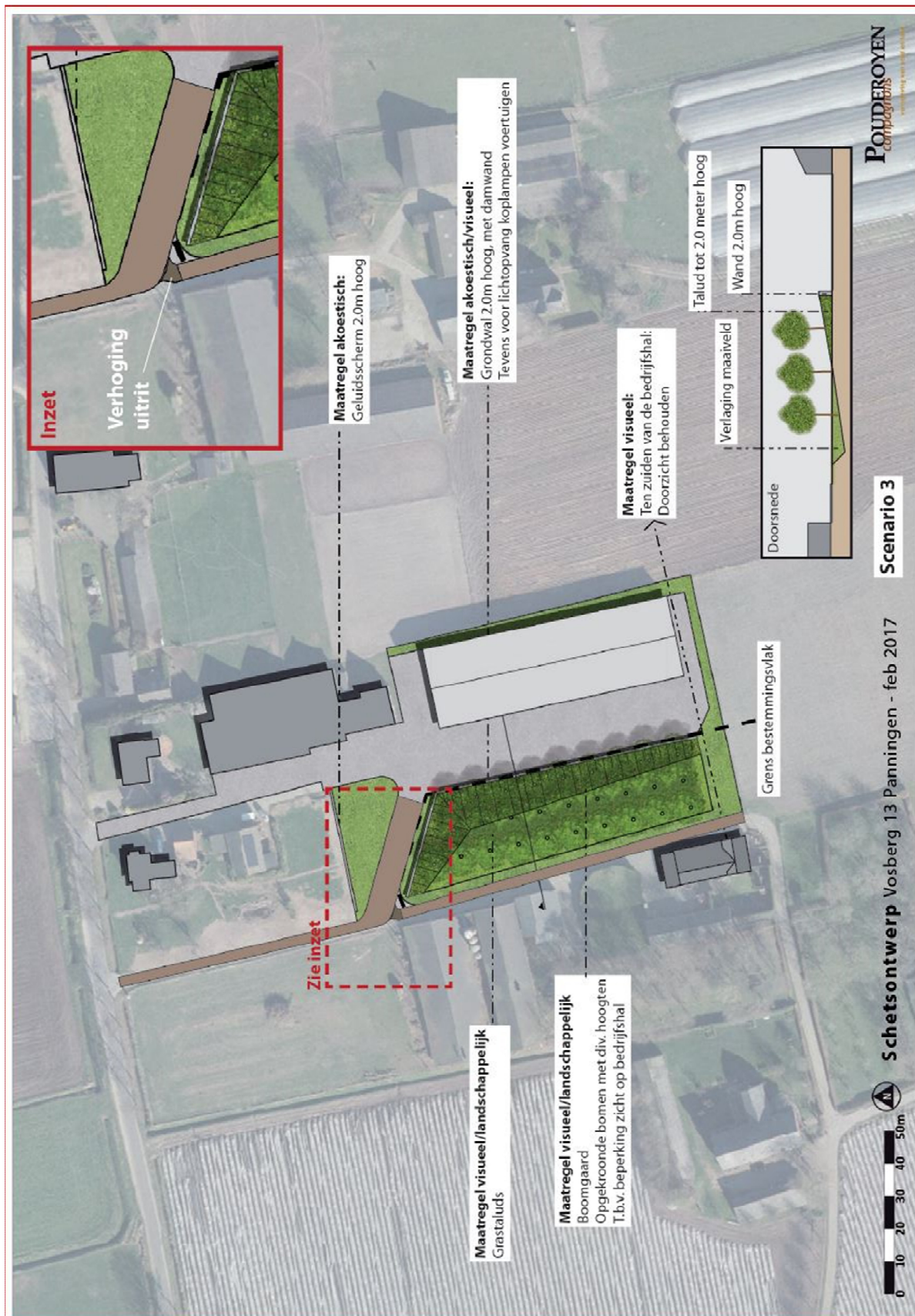
- Schetsontwerp concept Scenario 3 van Pouderoyen Compagnons d.d. februari 2017 (zie bijlage 1);
- Verkeerstelling gem. Peel en Maas ca. 90 voertuigen per etmaal (incl. fietsers) (mondelinge info tijdens bespreking op 21 februari 2017);
- Terreinverkenning met Harm Arts op 21 februari 2017 (incl. foto's, zie bijlage 2).

Conclusies

1. Bestaande verhardingsbreedte is ca. 3,00 m. Deze breedte biedt voldoende capaciteit voor huidige én toekomstige situatie met het extra verkeer afkomstig van Munsters Helden BV;
2. De lengte van het wegvak bedraagt ca. 75 m. Deze lengte is zodanig kort dat er geen passeerstrook nodig is. Weggebruikers kunnen deze afstand goed overzien en wanneer nodig op elkaar wachten. Munsters Helden BV zal dit ook zo met zijn toeleveranciers communiceren;
3. Ter voorkoming van bochtschade dient de straal van de westelijke aansluitboog van de ontsluiting op de Vosberg verruimd te worden naar 10 m (zie bijlage 3). De straal van de oostelijke aansluitbocht wordt bepaald door de aanwezige boom en bedraagt ca. 5 m.
4. Geadviseerd wordt om ter plaatse van de nieuw aan te leggen inrit naar het bedrijf van Munsters boogstralen van 10 m in de binnenbocht toe te passen;
5. In de bestaande situatie heeft de argeloze weggebruiker al enigszins het gevoel krijgt dat hij een particulier erf oprijdt. Door aanvullende maatregelen (bomen, wal, klinkerbestrating, bedrijfsnaamborden) kan deze sfeer worden versterkt.

Panningen/Deventer,
22 februari 2017.

Hauptmeijer Verkeer,
Wim Hauptmeijer.





BIJLAGE 2



