



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PRATWINKEL 9 TE BAARLO



Geluid



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Pratwinkel 9 te Baarlo

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	10950.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 januari 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Activiteitenbesluit	3
2.2 Indirecte hinder	3
2.3 Vigerende vergunning	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2 Indirecte hinder	6
3.3 Overdrachtsmodel	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN	8
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
4.2 Maximale geluidniveau	8
4.3 Indirecte hinder	8
5 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. Voorschriften vigerende vergunning
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de wijziging van het transportbedrijf John Corneth aan de Pratwinkel 9 te Baarlo. Het betreft de realisatie van drie extra docks aan de achterzijde van het pand. Het transportbedrijf is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Voor de gewijzigde bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader.

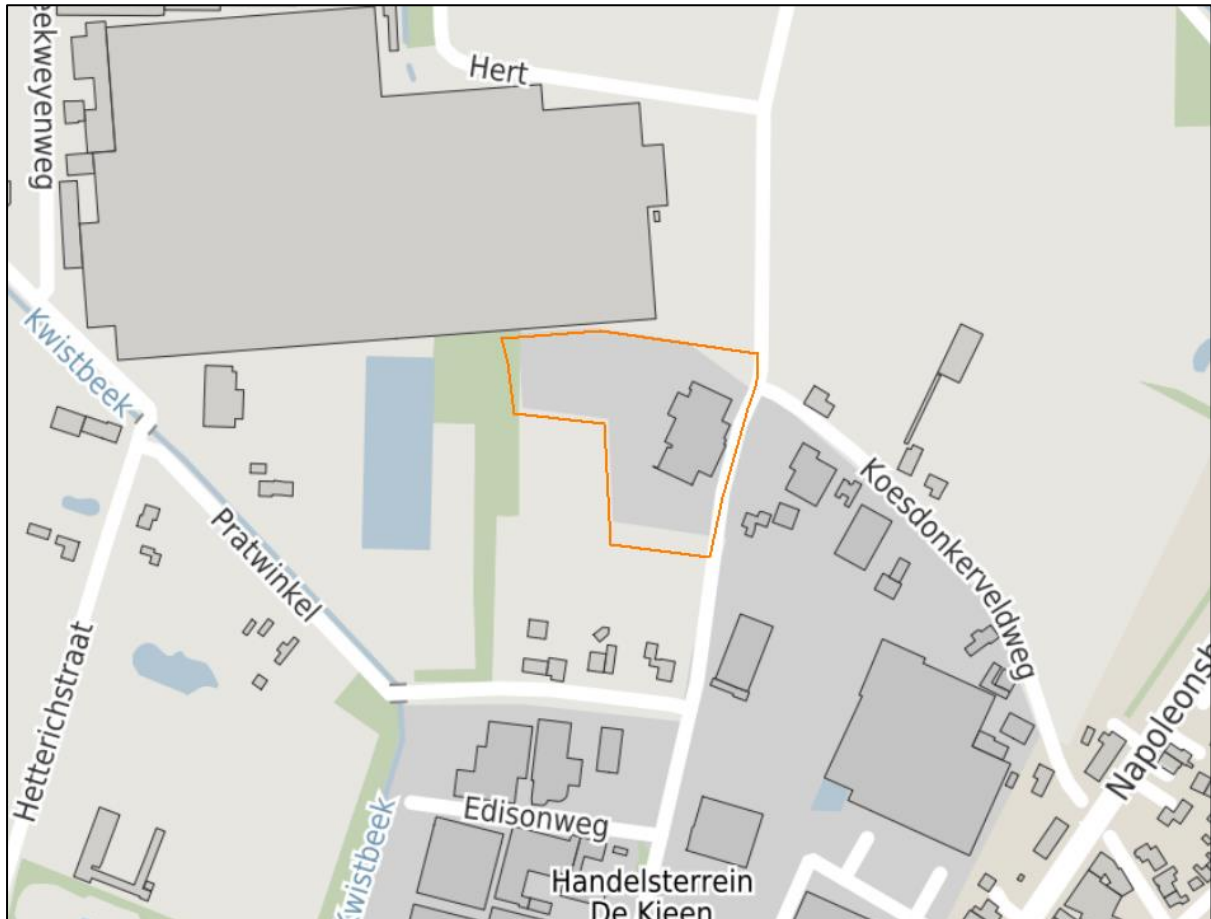
Het transportbedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en dient te voldoen aan de daarin opgenomen voorschriften. John Corneth beschikt over een vigerende vergunning uit 2014 met geluidsvoorschriften. Om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen te waarborgen zijn des tijds maatwerkvoorschriften voorgeschreven om te kunnen voldoen aan de grenswaarden. Het betreft organisatorische en technische maatregelen.

In overleg met John Corneth is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De basis voor het overdrachtsmodel is het model van Peutz met rapportnummer F20262-1-RA-001 d.d. 1 augustus 2013 behorende bij de vigerende vergunning. Naar aanleiding van de vastgestelde representatieve bedrijfssituatie en het bestaande overdrachtsmodel zijn de geluidbelastingen voor de toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.21.

De wijziging leidt niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat van de omliggende woningen en voldoet aan de vigerende vergunning. Er gelden geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de drie docks.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek industrielawaai verricht voor de wijziging van het transportbedrijf John Corneth aan de Pratwinkel 9 te Baarlo. Het betreft de realisatie van drie extra docks aan de achterzijde van het pand. Middels een akoestisch onderzoek industrielawaai dient de geluidsbelasting op de omliggende woningen als gevolg van het transportbedrijf inzichtelijk te worden gemaakt. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Situering inrichting John Corneth

2 TOETSINGSKADER

Het transportbedrijf is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Voor de gewijzigde bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader.

2.1 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor type B inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden op de gevel van gevoelige gebouwen de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen. Op basis van jurisprudentie kan voor woningen gelegen op een bedrijventerrein een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde worden gehanteerd.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden [dB(A)]

	dag	avond	nacht
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op bedrijventerreinen	55	50	45
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op bedrijventerreinen	75	70	65

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode (7.00 -19.00 uur) buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.1 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

2.2 Indirecte hinder

Aan het verkeer van en naar de inrichting (de indirecte hinder) zijn in het Activiteitenbesluit geen directe grenswaarden opgenomen. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De maximale grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A), waarbij een binnenniveau tot 35 dB(A) dient te worden gerealiseerd. Eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen voor het verlenen van een hogere waarde dienen in een overeenkomst met de bewoners te worden vastgelegd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.3 Vigerende vergunning

John Corneth beschikt over een vigerende vergunning uit 2014 met geluidsvoorschriften. Het transportbedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en dient te voldoen aan de daarin opgenomen voorschriften. Om een goed woon- en leefklimaat voor de woningen te waarborgen zijn destijds maatwerkvoorschriften voorgeschreven om te kunnen voldoen aan de grenswaarden. Het betreft organisatorische en technische maatregelen.

Uit de resultaten van het akoestisch rapport¹ van Peutz blijkt dat niet bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder. In de vigerende vergunning zijn de overschrijdingen van de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder nader toegelicht en welke maatregelen zijn getroffen. De maatwerkvoorschriften die zijn voorgeschreven in de vigerende vergunning zijn opgenomen in bijlage 1.

1 Akoestisch onderzoek Peutz. Rapportnummer F20262-1-RA-001 d.d. 1 augustus 2013.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

John Corneth is een internationaal transportbedrijf gelegen aan de Pratwinkel 9 te Baarlo. Om de toekomstige representatieve bedrijfssituatie binnen de inrichting vast te stellen heeft er een telefonisch gesprek plaatsgevonden. Hieronder zijn de relevante uitgangspunten benoemd.

De relevante akoestisch activiteiten van het transportbedrijf vinden plaats aan de achterzijde van het pand. Als worstcasescenario wordt ervanuit gegaan dat de vrachtwagens gedurende het gehele etmaal kunnen aankomen en vertrekken. Het gaat in totaal om 90 verkeersbewegingen, waaronder 25 eigen vrachtauto's en 20 vrachtauto's van derden. In de dag, avond- en nachtperiode vinden respectievelijk 55 vrachtautobewegingen, 15 bewegingen en 20 bewegingen. De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vrachtwagenbewegingen en de ontluchting van de parkeerrem van de vrachtwagens op het terrein van de inrichting.

Het aantal personenwagenbewegingen bedraagt maximaal 70 per etmaal. Van de 70 bewegingen vinden 55 bewegingen plaats op het zuidelijk deel van het terrein van de inrichting. De overige personenwagens parkeren op de parkeerplaatsen gelegen aan de zijde van de Pratwinkel. In tabel 3.1 zijn de relevante bronnen van de inrichting weergegeven.

In de dag- en avondperiode is per vrachtwagen rekening gehouden met 2,5 minuut manoeuvreren en 2,5 minuut stationair draaien. Voor het manoeuvreren in de nachtperiode is 0,5 minuut gehanteerd. In de dagperiode zijn er een beperkt aantal vrachtwagens met ingeschakelde diesel koelmotoren. In de avond- en nachtperiode is de voorwaarde dat vrachtwagens met diesel koelmotoren niet in werking zijn op het terrein van de inrichting.

Op het achterterrein zijn 8 elektrische aansluitingen aanwezig voor koelwagens. De effectieve bedrijfsduur van de koeling bedraagt 75% gedurende de etmaal.

Het laden en lossen vindt plaats aan de achterzijde van het pand ter plaatse van de 6 docks tussen 7.00 en 22.00 uur. Het uitgangspunt is dat de laad- en losactiviteiten gedurende 6 uur in de dagperiode plaatsvinden. In de avondperiode zullen de laad- en losactiviteiten hoogstens 1,5 uur bedragen. Verder kan op het achterterrein gedurende 1 uur in de dagperiode een heftruck actief zijn.

Inpandig vindt voornamelijk geconditioneerde opslag plaats, conform BBT-beginsel zijn deuren en ramen, met uitzondering van het laden en lossen, gesloten. De koelinstallatie is aan de achterzijde van het pand opgesteld. In de dag-, avond- en nachtperiode is de installatie respectievelijk 60%, 40% en 20% van de tijd in bedrijf.

Tabel 3.1. Representatieve bedrijfssituatie relevante bronnen

id	mobiele bronnen	beoordeling	L _{wr} [dB(A)]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
R01	vrachtwagen aankomst/vertrek (10 km/uur)	L _{ar,LT}	101	55	15	20
R02a	vrachtwagen manoeuvreren/groepage	L _{ar,LT}	101	55	25	10
R02b	vrachtwagen manoeuvreren/groepage	L _{ar,LT}	101	55	15	20
R03	personenwagen personeel	L _{ar,LT}	90	18	15	10
R04	personenwagen bezoekers	L _{ar,LT}	90	8	2	2
R05	vrachtwagen indirecte hinder	L _{ih}	103	55	15	20
R06	personenwagen indirecte hinder	L _{ih}	90	35	10	25
puntbronnen				bedrijfsduur		
01, 02	vrachtwagen stationair	L _{ar,LT}	95	1,146	0,313	0,417
03	koelmotor (6 st.)	L _{ar,LT}	85	9	3	6
04	groepage/laden/lossen	L _{ar,LT}	100	6	1,5	-
05	heftruck buiten	L _{ar,LT}	101	1	-	-
06	koelinstallatie	L _{ar,LT}	73	7,2	1,6	1,6
07	piek vrachtwagen	L _{amax}	104	✓	✓	✓
08 t/m 10	piek vrachtwagen	L _{amax}	106	✓	✓	✓
11 t/m 15	piek personenwagen	L _{amax}	100	✓	✓	✓
16, 17	vrachtwagen manoeuvreren	L _{ar,LT}	97	1,146	0,313	0,083
18, 19	koelmotor (diesel)	L _{ar,LT}	85	1	-	-
20	koelmotor (2 st.)	L _{ar,LT}	85	9	3	6
21	parkeerrem vrachtwagen	L _{amax}	108	✓	✓	✓

Vanwege de realisatie van de 3 extra docks aan de achterzijde van het pand is het model aangepast. In onderstaande tabel zijn de wijzigingen weergegeven die in het model hebben plaatsgevonden.

Tabel 3.2. Wijzigingen relevante bronnen

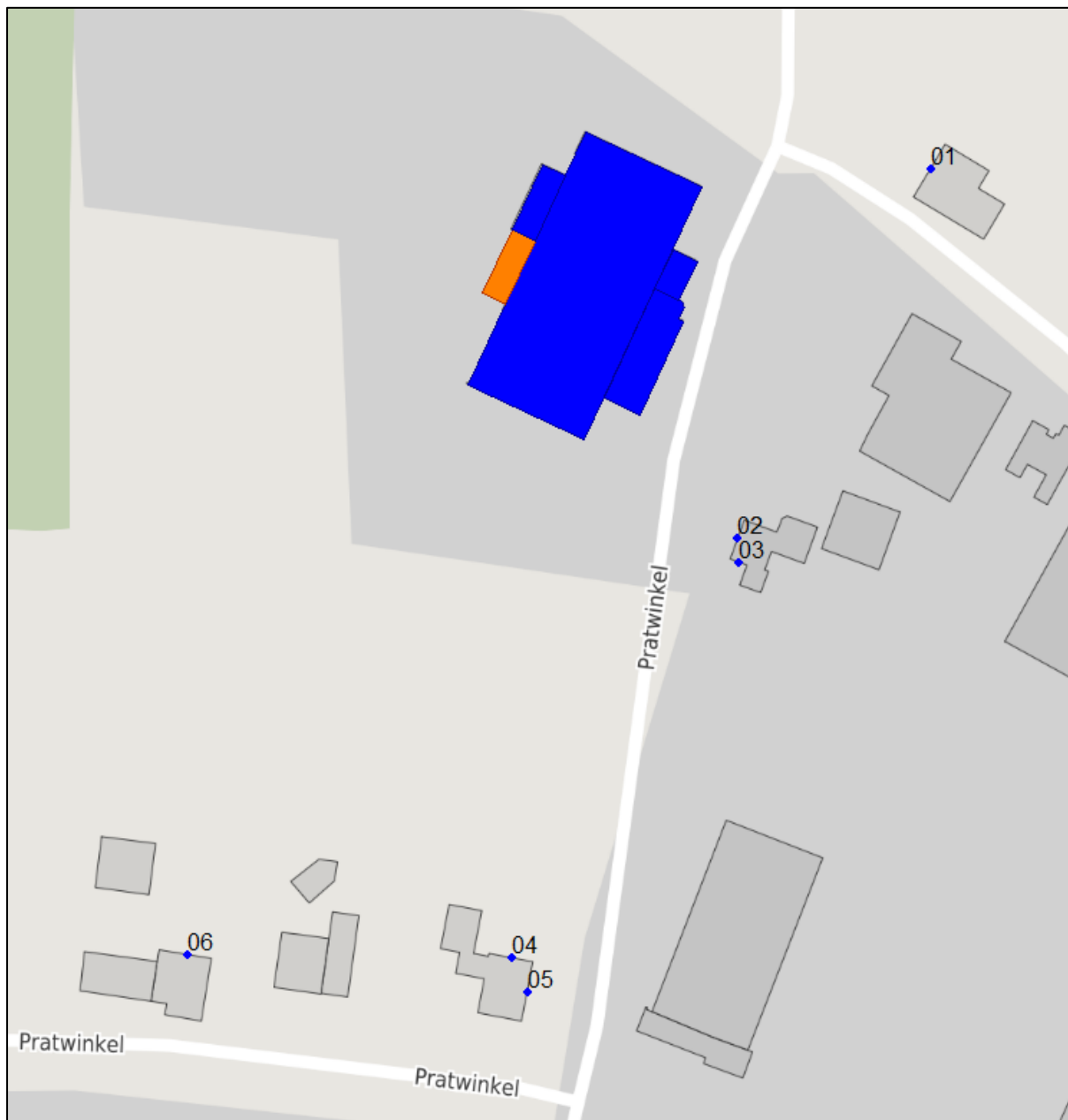
id	bronnen	beoordeling	wijziging
03	koelmotor (6 st.)	L _{ar,LT}	Bronvermogen maximaal 85 dB(A) conform maatwerkvoorschrift art. 1.2.4.
04	groepage/laden/lossen	L _{ar,LT}	6 uur in de dagperiode in plaats van 5,5 uur. De puntbron is meer naar het zuiden verschoven.
07	piek vrachtwagen	L _{amax}	Bronvermogen 104 dB(A) als gevolg van het rustig optrekken bij het wegrijden.
18,19	koelmotor (diesel)	L _{ar,LT}	Bronvermogen maximaal 85 dB(A) conform maatwerkvoorschrift art. 1.2.4.
20	koelmotor (1 st.)	L _{ar,LT}	Bronvermogen maximaal 85 dB(A) conform maatwerkvoorschrift art. 1.2.4.
21	parkeerrem vrachtwagen	L _{amax}	Toegevoegd in het model.
R01	vrachtwagen aankomst/vertrek (10 km/uur)	L _{ar,LT}	De rijlijnen zijn aangepast.
R02a	vrachtwagen manoeuvreren/groepage	L _{ar,LT}	De rijlijnen zijn aangepast.
R02b	vrachtwagen manoeuvreren/groepage	L _{ar,LT}	De rijlijnen zijn aangepast.

3.2 Indirecte hinder

De bezoekers en medewerkers van de inrichting parkeren op het parkeerterrein aan de voorzijde. Het aantal personenwagenbewegingen van en naar het transportbedrijf bedraagt maximaal 70 per etmaal. Het aantal vrachtwagenbewegingen van en naar het transportbedrijf betreft maximaal 90 bewegingen per etmaal. In tabel 3.1 zijn de verkeersbewegingen van en naar de inrichting in de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.21. De basis voor het overdrachtsmodel is het model (bestandsnaam Proj_2019-12-04) van Peutz met rapportnummer F20262-1-RA-001 d.d. 1 augustus 2013. Er is geen model met het voorgeschreven maatwerk beschikbaar. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.1 is het uit te breiden deel van de inrichting met oranje weergegeven. Daarnaast zijn de geluidgevoelige bestemmingen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1: Ligging pand en het uit te breiden deel (oranje)

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende woningen weergegeven. Het betreft de geluidsbelastingen voor en na de realisatie van de 3 docks. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	adres	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		voor / na	voor / na	voor / na
01	Koesdonkerveldweg 18	43 / 41	44 / 42	42 / 37
02, 03	Pratwinkel 5	45 / 45	46 / 45	45 / 42
04, 05	Pratwinkel 1a	43 / 41	42 / 40	40 / 36
06	Pratwinkel 2	43 / 42	44 / 43	41 / 36

De woning aan de Pratwinkel 5 voldoet aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. De grenswaarde van de overige woningen voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Met de vervanging van de koelmotoren van alle vrachtwagens door geluidarme exemplaren vinden er geen overschrijdingen plaats.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende woningen weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	adres	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		voor / na	voor / na	voor / na
01	Koesdonkerveldweg 18	56 / 56	59 / 59	59 / 59
02, 03	Pratwinkel 5	72 / 70	70 / 67	70 / 67
04, 05	Pratwinkel 1a	55 / 54	55 / 54	55 / 54
06	Pratwinkel 2	54 / 54	56 / 56	56 / 56

Door het rustig optrekken van de vrachtwagen bij de in- en uitrit treedt een verbetering op van het woon- en leefklimaat van de omliggende woningen. In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluidniveau hoogstens 67 dB(A) op de woning aan de Pratwinkel 5. Hiermee wordt voldaan aan het maximaal geluidniveau conform maatwerkvoorschrift artikel 1.3.2. De overige woningen gelegen buiten het bedrijventerrein voldoen ook aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende woningen weergegeven.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

toetspunt	adres	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		voor / na	voor / na	voor / na
01	Koesdonkerveldweg 18	25 / 25	26 / 26	26 / 26
02, 03	Pratwinkel 5	43 / 43	41 / 41	40 / 40
04, 05	Pratwinkel 1a	49 / 49	48 / 48	46 / 46
06	Pratwinkel 2	28 / 28	32 / 32	30 / 30

Alleen de woning aan de Pratwinkel 1a voldoet niet aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde in de avond- en nachtperiode. De grenswaarde wordt in de avondperiode met 3 dB(A) en in de nachtperiode met 6 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt echter niet overschreden. Met de realisatie van de drie docks zullen de geluidsbelastingen niet toenemen. Het aantal

verkeersbewegingen van het verkeer van en naar de inrichting wijzigt niet in de toekomstige situatie.
De wijzigingen leiden niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de inrichting aan de Pratwinkel 9 te Baarlo. Het betreft de realisatie van drie extra docks aan de achterzijde van het pand. Met de realisatie van de extra docks zijn een aantal relevante bronnen gewijzigd. De wijzigingen leiden niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat van de omliggende woningen. Er gelden geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de drie docks.

BIJLAGE 1. VOORSCHRIFTEN VIGERENDE VERGUNNING

Besluit nummer Z-MATWERK-2013-03099

Beschikking van Burgemeester en wethouders van Peel en Maas inzake het opleggen van maatwerkvoorschriften op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer voor: John Corneth Int. Transportbedrijf B.V., Pratwinkel 9 5991 NP te Baarlo.

Aanleiding

De inrichting John Corneth int transportbedrijf BV ligt aan de Pratwinkel 9 te Baarlo. Het transportbedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en dient te voldoen aan de daarin opgenomen voorschriften. Van John Corneth int transportbedrijf BV is op 7 oktober 2013 een nieuwe melding Activiteitenbesluit ontvangen. Aanleiding tot het doen van de melding is de legalisatie van het bedrijf, alsmede een uitgevoerd akoestisch onderzoek (Rapportnummer F 20262-1-RA-001 d.d. 1 augustus 2013 (Peutz)).

Op grond van art. 2.20, lid 1 van het Activiteitenbesluit heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid maatwerkvoorschriften op te stellen met betrekking tot het aspect geluid.

Motivatie

Het transportbedrijf is sinds 2007 aan de Pratwinkel 9 te Baarlo gevestigd. Voor de vestiging van het bedrijf is een vrijstelling ex artikel 19 WRO verleend en zijn in het kader van het Activiteitenbesluit al eerder maatwerkvoorschriften opgelegd. Naar aanleiding van de vernietiging van het vrijstellingsbesluit door de Rechtbank Roermond in maart 2012, is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd inzake de geluidssituatie bij en rondom Corneth, zodat alsnog een zorgvuldige afweging over de ruimtelijke inpasbaarheid van het bedrijf gemaakt kan worden en correcte/haalbare maatwerkvoorschriften opgelegd kunnen worden.

De geluidbelasting van de gemelde activiteiten op geluidgevoelige objecten in de omgeving is beoordeeld met behulp van de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" d.d. 21 oktober 1998 van het Ministerie van VROM (de Handleiking). Hierbij zijn met name hoofdstuk 3 (paragraaf 3.2) en hoofdstuk 4 van de Handleiking van belang. De akoestische gevolgen en consequenties zijn onderzocht en zijn vastgelegd in een akoestische rapportage (Rapportnummer F 20262-1-RA-001 d.d. 1 augustus 2013 (Peutz)). Dit rapport maakt onderdeel uit van de melding voor het Activiteitenbesluit en van dit Besluit. Voor de akoestisch relevante bronnen binnen de inrichting wordt verwezen naar de akoestische rapportages. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999).

Representatieve bedrijfssituatie

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. In de representatieve bedrijfssituatie worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting beoordeeld. De inrichting valt binnen de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. In afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden gesteld waar inrichtingen zich aan moeten houden. Deze grenswaarden zijn hieronder in tabel 1 en 2 opgenomen.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Tabel 1: Grenswaarden voor woonomgevingen

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

Uit de resultaten van het akoestische rapport blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) niet bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan deze grenswaarden voor $L_{A,r,LT}$. Om toch te kunnen voldoen aan deze grenswaarden moeten volgens het akoestisch onderzoek organisatorische en technische maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn als maatwerkvoorschriften aan dit Besluit verbonden.

Ten aanzien van de overschrijdingen van $L_{A,r,LT}$ concluderen wij dat:

- Op de woningen aan de Pratwinkel 2 en Koesdonkerveldweg 18 overschrijdingen van de grenswaarden in de nachtperiode aan de orde zijn van respectievelijk 1 dB(A) en 2 dB(A).
- Voor het overige geen overschrijdingen zijn berekend

Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)

Tabel 2: Grenswaarden voor woonomgevingen

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Uit de resultaten van het akoestische rapport blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) niet bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan deze grenswaarden voor $L_{A,max}$. Om toch te kunnen voldoen aan deze grenswaarden moeten volgens het akoestisch onderzoek organisatorische en technische maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn als maatwerkvoorschriften aan dit Besluit verbonden.

Ten aanzien van de overschrijdingen van $L_{A,max}$ concluderen wij dat:

- Sprake is van een overschrijding van 5 dB(A) in de nachtperiode op de woning aan Pratwinkel 5;
- Voor het overige geen overschrijdingen zijn berekend.

Indirecte hinder

Volgens het akoestisch onderzoek voldoet de inrichting aan de geluidniveaus uit de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'. Dit toetsingskader is van toepassing buiten de inrichting voor verkeer dat te herleiden is tot de inrichting. Voor de indirecte hinder zijn daarom ook geen extra maatwerkvoorschriften noodzakelijk.

Noodzaak maatregelen

De systematiek voor het treffen van maatregelen volgens de handreiking industrielawaai gaat uit van de volgende volgorde met afweging:

- a. Maatregelen aan bron (technisch organisatorisch).
- b. Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, andere routing op terrein).
- c. Maatregelen aan de ontvanger (gevelmaatregelen)

Het akoestisch rapport stelt een aantal maatregelen voor om te kunnen voldoen aan de grenswaarden. De organisatorische en technische maatregelen om de overschrijdingen van het Langtijdgemiddelde geluidniveau en het maximale geluidniveau te voorkomen dan wel te beperken hebben wij vertaald in Maatwerkvoorschriften die wij verbinden aan dit Besluit.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen aan de Pratwinkel 2 en Koesdonkerveldweg 18 voldoen aan de grenswaarden zoals die in tabel 1 van dit Besluit zijn opgenomen

Maximale geluidniveau

De maximale geluidniveaus in de nachtperiode worden gereduceerd tot 65 à 67 dB(A).

Als aanvullende maatregel kan nog overwogen worden middels het verbeteren van de geluidwering van de gevel (door het vervangen van het enkel glas in de gevel van de slaapkamer aan de voorzijde van de woning) en te borgen dat de piekniveaus in de woning beperkt blijven tot 45 dB(A) in de nachtperiode. Vooralsnog wordt deze maatregel niet dwingend opgelegd.

Bij deze overwegingen betrekken wij verder nog het volgende:

- Pratwinkel 5 is een bedrijfswoning. Deze woning wordt blootgesteld aan eigen geluidbelasting. Deze eigen geluidbelasting zal over het algemeen dominant zijn;
- Het StAB deskundigenbericht van 16 juni 2011 met betrekking tot de Vrijstelling ex artikel 19 WRO, concludeert dat de plannen ruimtelijk inpasbaar zijn.
- Technisch/juridisch zou de meest voor de hand liggende maatregel het gebruik van de in,- en uitrit aan de noordzijde van het bedrijf zijn. Als deze in,- en uitrit door het vrachtverkeer wordt gebruikt is weliswaar een toename van hinder aan de orde maar kan in alle gevallen aan de grenswaarden uit afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit worden voldaan. Met omwonenden is in het verleden echter afgesproken dat deze inrit niet zou worden gebruikt om hinder zo veel mogelijk te voorkomen. Om deze reden schrijven wij deze maatregel niet dwingend voor.

Maatwerkvoorschriften

Om zowel de omwonenden als het milieu de hoogst mogelijke bescherming te bieden is het noodzakelijk de hiervoor genoemde maatwerkvoorschriften formeel vast te leggen.

Procedure

Betreffende deze inrichting loopt op dit moment ook een bestemmingplanprocedure. De omwonenden van de inrichting zijn daarbij betrokken als belanghebbenden. Om deze – en eventuele andere – belanghebbenden de mogelijkheid te bieden in een vroeg stadium hun zienswijze te geven over onze besluitvorming, kiezen wij ervoor dit besluit voor te bereiden met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat wij een ontwerp van ons voorgenomen besluit ter inzage zullen leggen en zullen toesturen aan de ons bekende belanghebbenden in de bestemmingsplanprocedure. Het belang van de drijver van de inrichting verzet zich ons inziens niet tegen deze gekozen procedure, aangezien ook hij is gebaat bij een vroegtijdige afweging van alle betrokken belangen.

Zienswijzen

Vanaf 16 januari 2014 tot en met 26 januari 2014 bestond voor eenieder de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen tegen het ontwerpbesluit. Er zijn zienswijzen ingebracht door:

- A. Bij brief van 18 januari 2014, ingekomen 19 februari 2014, mevr. A. van der Hogen en dhr. K. Vormeer, Pratwinkel 3 te 5991 NP Baarlo;
- B. Bij brief van 24 februari 2014, ingekomen 24 februari 2014, dhr. G.J. Peulen, Albert Neuhuysstraat 35 te 5991 XX Baarlo;
- C. Bij brief van 22 februari 2014, ingekomen 25 februari 2014, mevr. J.H.M.S. Crien en dhr. J.W.M. Joosten, Koesdonkerveldweg 18 te 5991 NR Baarlo;
- D. Bij brief en fax van 25 februari 2014, ingekomen 25 februari 2014, DAS Rechtsbijstand namens de volgende personen:
 1. Dhr. G.J.M. Crien en, Pratwinkel 1 te Baarlo;
 2. G.J. Crien en Zn. BV, Pratwinkel 3a te Baarlo;
 3. Dhr. A.M.M.M. van Lier en mevr. A. van Lier – Crien en, Pratwinkel 2 te Baarlo.

Voor de inhoud van de zienswijzen en de overwegingen ten aanzien hiervan verwijzen we naar het zienswijzenverslag dat als bijlage bij dit besluit hoort. De zienswijzen hebben ertoe geleid dat de maatwerkvoorschriften zijn aangepast of aangevuld.

Vorbereiding

De voorbereiding van deze ontwerp-beschikking voor het vaststellen van maatwerkvoorschriften heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in artikelen 4:8 en 4:9 en de afdelingen 3:2 en 3:7 van de Awb.

Reacties van betrokken overheidsorganen

Bij deze procedure zijn geen andere bestuursorganen betrokken.

Overige regels en wetten

Deze beschikking houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals bijvoorbeeld Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Geldigheid van het besluit

Dit besluit geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de beschikking verbonden voorschriften worden nageleefd.

Besluit

Burgemeester en Wethouders van Peel en Maas beschikken gezien de hiervoor genoemde overwegingen, alsmede gelet op de desbetreffende bepalingen van het Activiteitenbesluit, de Algemene Wet Bestuursrecht en de Wet milieubeheer:

1. Voor Corneth int transportbedrijf BV, gelegen aan Pratwinkel 9, 5991 NP te Baarlo, op grond van art. 2.20, lid 1 van het Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften behorend bij het Activiteitenbesluit vast te stellen voor onbepaalde tijd.
2. Aan dit Besluit de betreffende maatwerkvoorschriften te verbinden, zoals die in de bijlagen bij dit besluit zijn opgenomen.
3. De melding Activiteitenbesluit met bijlagen zoals hieronder vernoemd, deel uit te laten maken van dit Besluit.

Bijlage 1: Maatwerkvoorschriften;

Bijlage 2: Meldingsformulier Z-MELD840-2013-0806 (405526);

Bijlage 3: Akoestisch onderzoek Peutz, rapportnr. F 20262-1-RA-001 dd. 1/8/2013 (409423);

Bijlage 4: Overzichtstekening (412492)

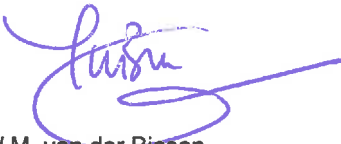
Bijlage 5: Plattegrondtekening gebouw (409664)

Bijlage 6: Detailtekening gebouw (412495)

Zienswijzenverslag

Panningen, 29 oktober 2014

Namens de burgemeester en wethouders van Peel en Maas,



J.W.M. van der Biesen

Teammanager vergunningen, toezicht en handhaving

Maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit voor “John Corneth Int. Transportbedrijf B.V.” gelegen aan Pratwinkel 9 5991 NP te Baarlo, kadastraal bekend gemeente Peel en Maas, plaatscode MBE00, sectie M nummers 139 en 1035.

MAATWERKVOORSCHRIFTEN

1. Geluid

1.1 Algemeen

1.1.1

De inrichting dient in werking te zijn overeenkomstig de uitgangspunten zoals genoemd in Hoofdstuk 2 van het akoestische onderzoek met rapportnummer F 20262-1-RA-001 (1 augustus 2013), opgesteld door Peutz.

1.1.2

Binnen de inrichting dient een registratie aanwezig te zijn, waaruit het aantal voertuigbewegingen per nacht blijkt. Deze registratie dient ten alle tijden binnen de inrichting aanwezig en voorhanden te zijn.

1.1.3

De in 1.1.2 genoemde registratie dient per nacht te worden bijgehouden, in elk geval het tijdstip van aankomen en/of het tijdstip van vertrekken. Met daarbij het kenteken van het betreffende voertuig.

1.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's

1.2.1

Om, wat betreft de langtijdgemiddelde geluidniveau's ($L_{A,LT}$) te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit tabel 1 in dit besluit moet de inrichting, naast de voorschriften bij het Activiteitenbesluit, aan de hierna opgenomen voorschriften 1.2.2 t/m 1.2.5 voldoen.

1.2.2

Binnen de inrichting mag één vrachtwagen aanwezig zijn uitgevoerd als bakwagen met onderkoeling waarvan de koelinstallatie in werking is.

1.2.3

De koelmotoren van de overige aanwezige vrachtauto's zijn uitgevoerd volgens de stand der techniek. Dit wil in ieder geval zeggen met een geluidvermogen van maximaal 85 d(B)A.

1.2.4

Binnen 2 jaar moeten -alle vrachtwagens die zijn uitgevoerd als bakwagen met onderkoeling zijn vervangen door geluidarme exemplaren die voldoen aan de stand der techniek zoals in voorschrift 1.2.3 bedoeld.

1.2.5

In de periode tot aan het vervangen van alle vrachtwagens met geluidarme koelmotoren mogen de vrachtwagens uitgevoerd als bakwagen met onderkoeling in de nachtperiode binnen de inrichting niet in werking zijn.

1.3 Maximale geluidniveau's

1.3.1

Om, wat betreft de maximale geluidniveau's (L_{Amax}), te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit tabel 2 in dit Besluit moet de inrichting aan de hierna genoemde voorschriften 1.3.2 t/m 1.3.6 voldoen.

1.3.2

In afwijking van voorschrift 2.17 van het Activiteitenbesluit mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van

de inrichting, op de gevel van de woning aan de Pratwinkel 5, in de nachtperiode (23.00 uur -07.00 uur), niet meer bedragen dan **67 dB(A)**

1.3.3

Om te kunnen voldoen aan voorschrift 1.3.2 mag de maximale rijsnelheid op het bedrijfsterrein niet meer bedragen dan 10 km/h. Dit dient op duidelijke wijze op het gehele bedrijfsterrein zichtbaar te zijn, middels verbodsborden.

1.3.4

Binnen de inrichting dient een document "*Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens*" (RVV) aanwezig te zijn, dat op het bedrijfsterrein van toepassing is.

1.3.5

In het RVV zoals genoemd onder 3.1.2 dient in elk geval te zijn opgenomen:

- een bepaling dat de maximumsnelheid 10 km/u is;
- een verbod op de inzet van koelmotoren met een hoger geluidvermogen dan 85 DB(A).

1.3.6

Elke chauffeur die het bedrijfsterrein oprijdt, dient middels een ondertekend instructieblad te hebben verklaard dat zij het RVV hebben gezien en begrepen.

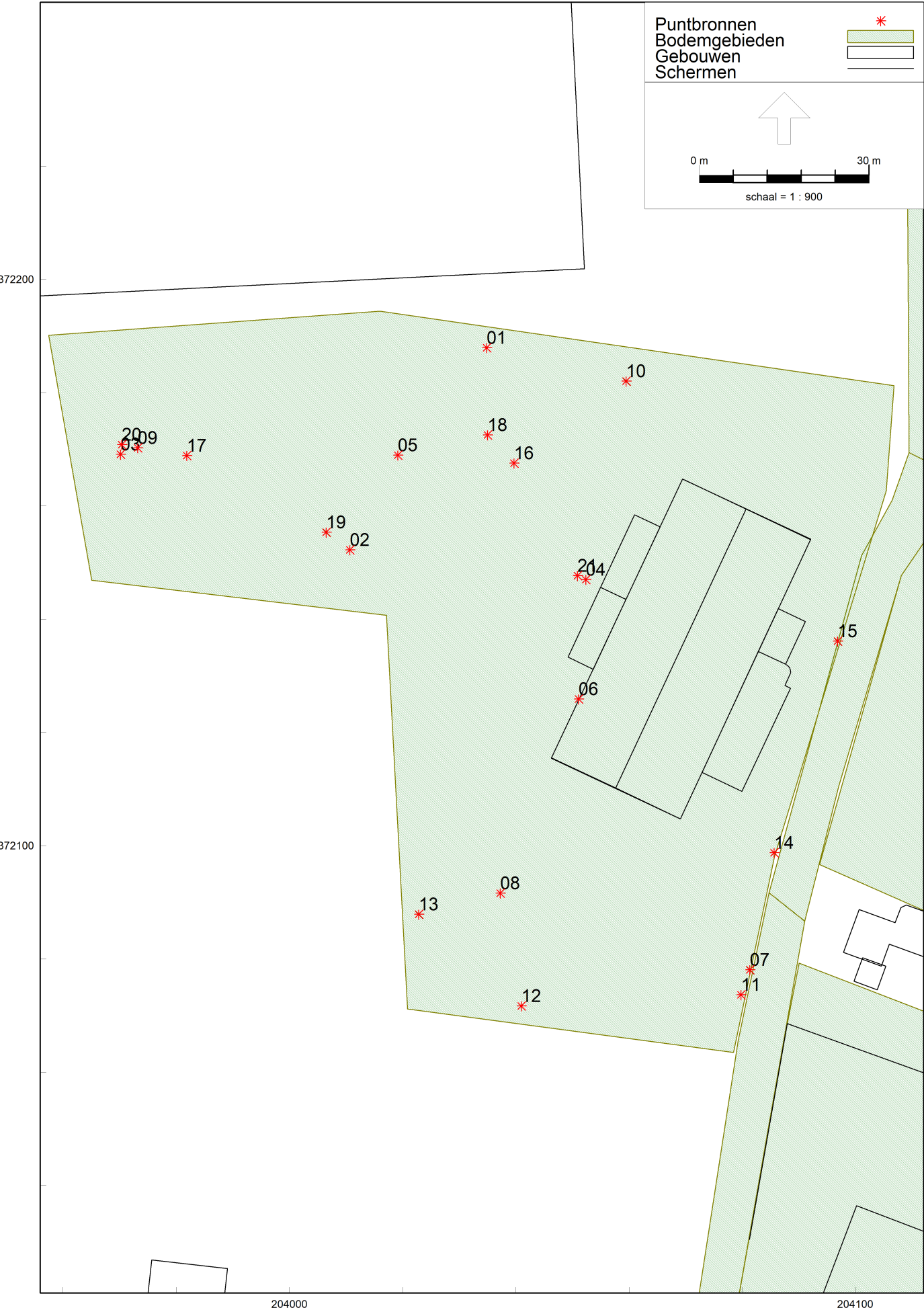
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 24-1-2007
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 21-1-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.31
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee







Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	LAr,LT	1,20	10	55	15	20	23,73	24,60	26,36	60,50	79,90	90,60	90,40	94,40	96,50
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	LAr,LT	1,20	10	55	25	10	23,63	22,29	29,28	60,50	79,90	90,60	90,40	94,40	96,50
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	LAr,LT	1,20	10	55	15	20	23,59	24,46	26,22	60,50	79,90	90,60	90,40	94,40	96,50
R03	pers.wagen personeel	LAr,LT	0,80	10	18	15	10	28,68	24,70	29,47	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90
R04	pers.wagen bezoekers	LAr,LT	0,80	5	8	2	2	29,54	30,79	33,80	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90
R05	vrachtw. ih	indirect	1,20	25	55	15	20	27,40	28,27	30,03	62,80	82,20	92,90	92,70	96,70	98,80
R06	pers.wagen ih	indirect	0,80	30	35	10	25	30,29	30,95	29,99	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	93,20	88,80	83,10	101,01
R02a	93,20	88,80	83,10	101,01
R02b	93,20	88,80	83,10	101,01
R03	84,00	79,70	78,20	89,59
R04	84,00	79,70	78,20	89,59
R05	95,50	91,10	85,40	103,31
R06	84,00	79,70	78,20	89,59

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
01	vrachtw. stationair	LAr,LT	1,20	Relatief	204034,86	372187,92	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,313	0,417	10,20	11,07	12,83	Nee
02	vrachtw. stationair	LAr,LT	1,20	Relatief	204010,67	372152,24	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,313	0,417	10,20	11,07	12,83	Nee
03	koelmotor (6 st.)	LAr,LT	3,00	Relatief	203970,17	372169,10	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	5,999	1,25	1,25	1,25	Nee
04	groepage/laden/lossen	LAr,LT	1,00	Relatief	204052,39	372146,97	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	--	3,01	4,26	--	Nee
05	heftruck buiten	LAr,LT	1,00	Relatief	204019,16	372168,96	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee
06	koelinstallatie	LAr,LT	2,00	Relatief	204051,07	372125,88	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,197	1,600	1,600	2,22	3,98	6,99	Ja
07	piek vrachtw.	LAmaz	1,20	Relatief	204081,32	372078,09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
08	piek vrachtw.	LAmaz	1,20	Relatief	204037,25	372091,63	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
09	piek vrachtw.	LAmaz	1,20	Relatief	203973,22	372170,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
10	piek vrachtw.	LAmaz	1,20	Relatief	204059,49	372182,03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
11	piek pers.wagen	LAmaz	0,80	Relatief	204079,77	372073,66	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
12	piek pers.wagen	LAmaz	0,80	Relatief	204040,99	372071,71	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
13	piek pers.wagen	LAmaz	0,80	Relatief	204022,85	372087,89	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee
14	piek pers.wagen	LAmaz	0,80	Relatief	204085,64	372098,75	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee
15	piek pers.wagen	LAmaz	0,80	Relatief	204096,84	372136,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee
16	vrachtw. manoeuvreren	LAr,LT	1,20	Relatief	204039,68	372167,55	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,313	0,083	10,20	11,07	19,83	Nee
17	vrachtw. manoeuvreren	LAr,LT	1,20	Relatief	203981,90	372168,87	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,313	0,083	10,20	11,07	19,83	Nee
18	Koelmotor (diesel)	LAr,LT	3,00	Relatief	204035,00	372172,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee
19	Koelmotor (diesel)	LAr,LT	3,00	Relatief	204006,51	372155,33	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee
20	koelmotor (2 st.)	LAr,LT	0,75	Relatief	203970,39	372170,82	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	5,999	1,25	1,25	1,25	Nee
21	parkeerrem vrachtw.	LAmaz	1,00	Relatief	204050,90	372147,67	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	59,80	69,00	72,50	78,90	85,40	91,80	90,10	83,90	74,90	95,14
02	Nee	59,80	69,00	72,50	78,90	85,40	91,80	90,10	83,90	74,90	95,14
03	Nee	38,47	60,57	68,97	72,87	76,37	77,07	80,27	78,07	74,07	85,03
04	Nee	60,50	77,90	88,20	93,60	95,70	91,40	90,60	86,90	79,90	99,93
05	Nee	61,50	78,90	89,20	94,60	96,70	92,40	91,90	87,90	80,90	100,97
06	Nee	44,70	51,30	57,90	62,60	66,60	71,00	63,10	49,00	30,90	73,40
07	Nee	63,20	82,60	93,30	93,10	97,10	99,20	95,90	91,50	85,80	103,71
08	Nee	65,50	84,90	95,60	95,40	99,40	101,50	98,20	93,80	88,10	106,01
09	Nee	65,50	84,90	95,60	95,40	99,40	101,50	98,20	93,80	88,10	106,01
10	Nee	65,50	84,90	95,60	95,40	99,40	101,50	98,20	93,80	88,10	106,01
11	Nee	71,00	79,50	82,10	87,30	90,40	94,90	94,00	89,70	88,20	99,59
12	Nee	71,00	79,50	82,10	87,30	90,40	94,90	94,00	89,70	88,20	99,59
13	Nee	71,00	79,50	82,10	87,30	90,40	94,90	94,00	89,70	88,20	99,59
14	Nee	71,00	79,50	82,10	87,30	90,40	94,90	94,00	89,70	88,20	99,59
15	Nee	71,00	79,50	82,10	87,30	90,40	94,90	94,00	89,70	88,20	99,59
16	Nee	61,50	70,70	74,20	80,60	87,10	93,50	91,80	85,60	76,60	96,84
17	Nee	61,50	70,70	74,20	80,60	87,10	93,50	91,80	85,60	76,60	96,84
18	Nee	--	61,79	77,39	76,59	78,19	79,99	77,89	71,49	61,89	85,38
19	Nee	--	61,79	77,39	76,59	77,69	79,99	77,89	71,49	61,89	85,28
20	Nee	38,47	60,57	68,97	72,87	76,37	77,07	80,27	78,07	74,07	85,03
21	Nee	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Koesdonkerveldweg 18	204136,97	372157,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Pratwinkel 5	204099,24	372085,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Pratwinkel 5 (zijgevel)	204099,50	372080,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Pratwinkel 1a (achtergevel)	204055,00	372003,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Pratwinkel 1a (zijgevel)	204058,22	371996,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Pratwinkel 2	203991,39	372003,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Pratwinkel	0,00
02	Koesdonkerveldweg	0,00
03	Koesdonkerveldweg	0,00
04	Pratwinkel	0,00
05	Pratwinkel	0,00
06	Pratwinkel	0,00
07	Pratwinkel	0,00
08	terreinverharding	0,00
09	terreinverharding	0,00
10	terreinverharding	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bedrijfsloods	204069,07	372104,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	kantoor	204072,89	372112,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	kantoor	204082,84	372134,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	laaddocks	204054,96	372145,60	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	laaddocks	204049,22	372133,30	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur derden	204122,72	372172,81	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Koesdonkerveldweg 18	204133,73	372151,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bedrijfsgebouw derden	204119,39	372114,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bedrijfsgebouw derden	204152,83	372119,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	pand derden	204190,97	372114,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	pand derden	204211,98	372167,58	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	pand derden	204151,35	372061,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	pand derden	204169,02	372051,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	pand derden	204126,98	372076,19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Pratwinkel 5	204105,35	372078,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Pratwinkel 5	204106,98	372086,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	pand derden	204083,03	371991,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Pratwinkel 1a	204049,72	371999,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur derden	204041,18	372004,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	pand derden	204005,20	372007,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Pratwinkel 2/3	203970,62	371996,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur derden	203975,70	372026,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Koesdonkerveldweg 9a	204161,94	372093,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	kas derden	204052,13	372201,86	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
01	scherm	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok loads	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	topgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
04	topgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Koesdonkerveldweg 18
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Koesdonkerveldweg 18	204136,97	372157,51	1,50	40,85	39,90	35,23	45,23	
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	31,34	30,47	28,71	38,71	
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	20,74	19,87	18,11	28,11	
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	20,81	20,81	20,81	30,81	
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	30,30	29,05	--	34,05	
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	33,29	--	--	33,29	
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	6,60	4,84	1,83	11,83	
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	30,60	29,73	20,97	34,73	
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	28,55	27,68	18,92	32,68	
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	21,71	--	--	21,71	
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	14,47	--	--	14,47	
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	25,03	25,03	25,03	35,03	
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	30,06	29,19	27,43	37,43	
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	34,86	36,20	29,21	41,20	
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	28,99	28,12	26,36	36,36	
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	14,43	18,41	13,64	23,64	
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	20,35	19,10	16,09	26,09	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Koesdonkerveldweg 18
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Koesdonkerveldweg 18	204136,97	372157,51	5,00	43,52	42,27	37,43	47,43	
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	32,66	31,79	30,03	40,03	
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	24,32	23,45	21,69	31,69	
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	26,26	26,26	26,26	36,26	
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	32,72	31,47	--	36,47	
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	36,67	--	--	36,67	
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	8,91	7,15	4,14	14,14	
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	35,38	34,51	25,75	39,51	
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	31,97	31,10	22,34	36,10	
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	23,77	--	--	23,77	
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	20,16	--	--	20,16	
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	27,69	27,69	27,69	37,69	
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	32,04	31,17	29,41	39,41	
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	36,54	37,88	30,89	42,88	
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	30,50	29,63	27,87	37,87	
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	15,41	19,39	14,62	24,62	
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	23,12	21,87	18,86	28,86	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Pratswinkel 5
Groep:	LAr,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Pratswinkel 5	204099,24	372085,22	1,50	43,64	42,80	40,62	50,62
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	20,06	19,19	17,43	27,43
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	21,56	20,69	18,93	28,93
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	21,62	21,62	21,62	31,62
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	30,08	28,83	--	33,83
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	28,42	--	--	28,42
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	7,27	5,51	2,50	12,50
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	22,24	21,37	12,61	26,37
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	22,85	21,98	13,22	26,98
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	14,30	--	--	14,30
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	14,60	--	--	14,60
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	21,03	21,03	21,03	31,03
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	42,73	41,86	40,10	50,10
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	25,52	26,86	19,87	31,86
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	26,78	25,91	24,15	34,15
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	25,41	29,39	24,62	34,62
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	27,47	26,22	23,21	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Pratswinkel 5
Groep:	LAr,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Pratswinkel 5	204099,24	372085,22	5,00	45,69	44,75	42,40	52,40
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	25,35	24,48	22,72	32,72
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	28,46	27,59	25,83	35,83
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	28,79	28,79	28,79	38,79
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	33,30	32,05	--	37,05
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	33,15	--	--	33,15
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	9,85	8,09	5,08	15,08
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	28,06	27,19	18,43	32,19
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	29,73	28,86	20,10	33,86
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	21,20	--	--	21,20
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	21,13	--	--	21,13
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	26,06	26,06	26,06	36,06
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	44,03	43,16	41,40	51,40
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	30,05	31,39	24,40	36,39
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	31,06	30,19	28,43	38,43
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	27,10	31,08	26,31	36,31
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	28,61	27,36	24,35	34,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Pratwinkel 5 (zijgevel)
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Pratwinkel 5 (zijgevel)	204099,50	372080,45	1,50	44,73	44,04	42,12	52,12
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	11,87	11,00	9,24	19,24
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	12,33	11,46	9,70	19,70
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	8,37	8,37	8,37	18,37
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	18,88	17,63	--	22,63
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	17,65	--	--	17,65
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	1,11	-0,65	-3,66	6,34
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	14,45	13,58	4,82	18,58
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	12,45	11,58	2,82	16,58
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	2,73	--	--	2,73
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	2,62	--	--	2,62
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	8,81	8,81	8,81	18,81
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	44,58	43,71	41,95	51,95
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	15,47	16,81	9,82	21,81
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	14,59	13,72	11,96	21,96
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	28,11	32,09	27,32	37,32
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	15,59	14,34	11,33	21,33

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Pratwinkel 1a (achtergevel)
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Pratwinkel 1a (achtergevel)	204055,00	372003,28	1,50	40,98	39,68	36,00	46,00
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	27,08	26,21	24,45	34,45
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	29,03	28,16	26,40	36,40
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	24,89	24,89	24,89	34,89
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	33,14	31,89	--	36,89
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	32,57	--	--	32,57
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	6,38	4,62	1,61	11,61
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	29,39	28,52	19,76	33,52
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	28,99	28,12	19,36	33,12
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	17,28	--	--	17,28
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	17,80	--	--	17,80
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	25,14	25,14	25,14	35,14
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	34,82	33,95	32,19	42,19
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	29,83	31,17	24,18	36,17
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	29,26	28,39	26,63	36,63
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	18,83	22,81	18,04	28,04
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	11,86	10,61	7,60	17,60

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Pratwinkel 1a (zijgevel)
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Pratwinkel 1a (zijgevel)	204058,22	371996,56	1,50	36,62	35,08	31,66	41,66
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	19,44	18,57	16,81	26,81
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	24,92	24,05	22,29	32,29
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	20,37	20,37	20,37	30,37
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	28,49	27,24	--	32,24
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	29,50	--	--	29,50
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	2,80	1,04	-1,97	8,03
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	19,66	18,79	10,03	23,79
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	24,53	23,66	14,90	28,66
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	10,09	--	--	10,09
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	14,20	--	--	14,20
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	20,74	20,74	20,74	30,74
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	30,89	30,02	28,26	38,26
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	25,22	26,56	19,57	31,56
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	25,34	24,47	22,71	32,71
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	14,84	18,82	14,05	24,05
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	12,22	10,97	7,96	17,96

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Pratswinkel 2
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	Pratswinkel 2	203991,39	372003,94	1,50	42,17	41,10	34,26	46,10	
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	25,74	24,87	23,11	33,11	
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	26,11	25,24	23,48	33,48	
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	22,21	22,21	22,21	32,21	
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	39,54	38,29	--	43,29	
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	29,54	--	--	29,54	
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	20,04	18,28	15,27	25,27	
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	30,03	29,16	20,40	34,16	
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	27,55	26,68	17,92	31,68	
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	15,09	--	--	15,09	
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	15,48	--	--	15,48	
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	22,19	22,19	22,19	32,19	
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	32,82	31,95	30,19	40,19	
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	30,96	32,30	25,31	37,30	
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	27,12	26,25	24,49	34,49	
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	16,29	20,27	15,50	25,50	
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	7,37	6,12	3,11	13,11	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Pratswinkel 2
Groep:	LAr,LT
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pratswinkel 2	203991,39	372003,94	5,00	43,85	42,63	36,38	47,63
01	vrachtw. stationair	204034,86	372187,92	1,20	27,13	26,26	24,50	34,50
02	vrachtw. stationair	204010,67	372152,24	1,20	27,87	27,00	25,24	35,24
03	koelmotor (6 st.)	203970,17	372169,10	3,00	26,06	26,06	26,06	36,06
04	groepage/laden/lossen	204052,39	372146,97	1,00	41,03	39,78	--	44,78
05	heftruck buiten	204019,16	372168,96	1,00	32,95	--	--	32,95
06	koelinstallatie	204051,07	372125,88	2,00	21,57	19,81	16,80	26,80
16	vrachtw. manoeuvreren	204039,68	372167,55	1,20	29,66	28,79	20,03	33,79
17	vrachtw. manoeuvreren	203981,90	372168,87	1,20	29,22	28,35	19,59	33,35
18	Koelmotor (diesel)	204035,00	372172,50	3,00	17,53	--	--	17,53
19	Koelmotor (diesel)	204006,51	372155,33	3,00	17,73	--	--	17,73
20	koelmotor (2 st.)	203970,39	372170,82	0,75	26,10	26,10	26,10	36,10
R01	vrachtw. aankomst/vertrek	204079,98	372075,51	1,20	35,01	34,14	32,38	42,38
R02a	vrachtw. manoeuvreren/groepage	203989,53	372182,47	1,20	31,85	33,19	26,20	38,19
R02b	vrachtw. manoeuvreren/groepage	204021,69	372148,99	1,20	29,36	28,49	26,73	36,73
R03	pers.wagen personeel	204023,38	372100,52	0,80	18,41	22,39	17,62	27,62
R04	pers.wagen bezoekers	204085,81	372097,70	0,80	9,16	7,91	4,90	14,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Koesdonkerveldweg 18
 Groep: LMax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Koesdonkerveldweg 18	204136,97	372157,51	1,50	55,90	55,08	55,08
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	51,00	51,00	51,00
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	41,68	41,68	41,68
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	48,36	48,36	48,36
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	55,08	55,08	55,08
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	46,23	46,23	46,23
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	44,58	44,58	44,58
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	32,10	32,10	32,10
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	50,87	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	55,90	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	37,74	37,74	37,74
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,90	55,08	55,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Koesdonkerveldweg 18
Groep:	LMax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Koesdonkerveldweg 18	204136,97	372157,51	5,00	59,09	59,09	59,09
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	52,60	52,60	52,60
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	43,87	43,87	43,87
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	50,90	50,90	50,90
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	59,09	59,09	59,09
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	47,27	47,27	47,27
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	44,78	44,78	44,78
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	33,61	33,61	33,61
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	52,81	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	58,45	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	39,91	39,91	39,91
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,09	59,09	59,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Pratiwinkel 5
Groep:	LAmix

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pratiwinkel 5	204099,24	372085,22	1,50	67,22	67,22	67,22
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	67,22	67,22	67,22
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	57,62	57,62	57,62
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	45,11	45,11	45,11
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	42,13	42,13	42,13
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	61,75	61,75	61,75
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	51,18	51,18	51,18
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	48,82	48,82	48,82
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	63,17	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	53,93	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	37,81	37,81	37,81
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,22	67,22	67,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Pratiwinkel 5
Groep:	LAmix

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pratiwinkel 5	204099,24	372085,22	5,00	67,27	67,27	67,27
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	67,27	67,27	67,27
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	60,69	60,69	60,69
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	49,61	49,61	49,61
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	45,49	45,49	45,49
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	61,75	61,75	61,75
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	54,31	54,31	54,31
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	51,06	51,06	51,06
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	63,11	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	55,76	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	40,66	40,66	40,66
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,27	67,27	67,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Pratiwinkel 5 (zijgevel)
Groep:	LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Pratiwinkel 5 (zijgevel)	204099,50	372080,45	1,50	69,54	69,54	69,54
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	69,54	69,54	69,54
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	59,63	59,63	59,63
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	32,25	32,25	32,25
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	32,59	32,59	32,59
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	64,93	64,93	64,93
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	53,57	53,57	53,57
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	51,01	51,01	51,01
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	55,83	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	47,57	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	22,05	22,05	22,05
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,54	69,54	69,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Pratiwinkel 1a (achtergevel)
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Pratiwinkel 1a (achtergevel)	204055,00	372003,28	1,50	54,39	54,39	54,39
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	52,90	52,90	52,90
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	54,39	54,39	54,39
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	47,59	47,59	47,59
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	39,25	39,25	39,25
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	49,44	49,44	49,44
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	47,74	47,74	47,74
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	46,89	46,89	46,89
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	44,97	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	44,29	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	44,13	44,13	44,13
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,23	68,23	68,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Pratwinkel 1a (zijgevel)
 Groep: LMax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Pratwinkel 1a (zijgevel)	204058,22	371996,56	1,50	52,48	52,48	52,48
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	52,48	52,48	52,48
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	49,63	49,63	49,63
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	43,72	43,72	43,72
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	38,08	38,08	38,08
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	48,97	48,97	48,97
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	42,54	42,54	42,54
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	42,33	42,33	42,33
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	46,93	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	43,15	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	34,70	34,70	34,70
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,72	70,72	70,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Pratiwinkel 2
 Groep: LAmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Pratiwinkel 2	203991,39	372003,94	1,50	53,66	53,66	53,66
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	45,77	45,77	45,77
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	53,66	53,66	53,66
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	46,25	46,25	46,25
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	48,26	48,26	48,26
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	44,52	44,52	44,52
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	44,88	44,88	44,88
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	46,14	46,14	46,14
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	41,70	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	31,52	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	51,38	51,38	51,38
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,66	53,66	53,66

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Pratiwinkel 2
Groep:	LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Pratiwinkel 2	203991,39	372003,94	5,00	55,66	55,66	55,66
07	piek vrachtw.	204081,32	372078,09	1,20	48,17	48,17	48,17
08	piek vrachtw.	204037,25	372091,63	1,20	55,66	55,66	55,66
09	piek vrachtw.	203973,22	372170,25	1,20	48,14	48,14	48,14
10	piek vrachtw.	204059,49	372182,03	1,20	47,99	47,99	47,99
11	piek pers.wagen	204079,77	372073,66	0,80	46,76	46,76	46,76
12	piek pers.wagen	204040,99	372071,71	0,80	48,40	48,40	48,40
13	piek pers.wagen	204022,85	372087,89	0,80	46,24	46,24	46,24
14	piek pers.wagen	204085,64	372098,75	0,80	43,69	--	--
15	piek pers.wagen	204096,84	372136,10	0,80	33,56	--	--
21	parkeerrem vrachtw.	204050,90	372147,67	1,00	50,63	50,63	50,63
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,66	55,66	55,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Koesdonkerveldweg 18
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Koesdonkerveldweg 18	204136,97	372157,51	5,00	27,29	26,49	25,84	35,84	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	25,58	24,71	22,95	32,95	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	22,41	21,75	22,71	32,71	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Pratswinkel 5
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Pratswinkel 5	204099,24	372085,22	1,50	41,03	40,19	38,94	48,94	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	40,40	39,53	37,77	47,77	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	32,36	31,70	32,66	42,66	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Pratswinkel 5
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Pratswinkel 5	204099,24	372085,22	5,00	42,08	41,23	39,88	49,88	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	41,58	40,71	38,95	48,95	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	32,44	31,78	32,74	42,74	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Pratswinkel 5 (zijgevel)
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Pratswinkel 5 (zijgevel)	204099,50	372080,45	1,50	43,12	42,26	40,79	50,79
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	42,77	41,90	40,14	50,14
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	31,90	31,24	32,20	42,20

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Pratswinkel 1a (achtergevel)
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	Pratswinkel 1a (achtergevel)	204055,00	372003,28	1,50	45,31	44,45	42,75	52,75	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	45,25	44,38	42,62	52,62	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	27,37	26,71	27,67	37,67	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Pratswinkel 1a (zijgevel)
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	Pratswinkel 1a (zijgevel)	204058,22	371996,56	1,50	48,71	47,85	46,17	56,17	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	48,62	47,75	45,99	55,99	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	31,85	31,19	32,15	42,15	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Pratwinkel 2
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	Pratwinkel 2	203991,39	372003,94	1,50	28,48	27,62	26,00	36,00	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	28,32	27,45	25,69	35,69	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	13,94	13,28	14,24	24,24	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie (definitief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Pratswinkel 2
Groep:	indirect
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_B	Pratswinkel 2	203991,39	372003,94	5,00	32,40	31,54	29,89	39,89	
R05	vrachtw. ih	204083,46	372075,35	1,20	32,27	31,40	29,64	39,64	
R06	pers.wagen ih	204101,34	372135,58	0,80	16,97	16,31	17,27	27,27	

