

Aanvraagformulier voor hogere grenswaarde(n) Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager : Dhr. L.C.G. Hermans
Adres : Dorpstraat 73
Postcode + plaats : 5993 AM Maasbree
Postbus + postcode :
Telefoonnummer : 06-123601449
E-mailadres : hermo@ziggo.nl
Uw kenmerk :

Datum : 17-02-2020

Naam aanvrager hogere waarde: Dhr. L.C.G. Hermans

Handtekening:



2. Akoestisch onderzoek

Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouwwoning Heierveldlaan 3a te Maasbree

Datum: 18 december 2019

Rapportnummer: PAR017-01-01ph

Uitgevoerd door: dBvision B.V.

3. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- ☐ Bestemmingsplanprocedure
- ☒ ~~Aanleg/reconstructie van een weg~~
- ☒ ~~Zonering industrieterrein~~
- ☒ ~~Heroverweging vastgestelde waarden~~
- ☒ ~~Anders,....~~

2.2 Welke milieu-aspecten zijn van toepassing?

- ☒ ~~Industrielawaai~~
- ☐ Wegverkeerslawaai
- ☒ ~~Railverkeerslawaai~~

- 2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Nieuwbouw

- 2.4 Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig

- 2.6 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie? (Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

Binnenstedelijke situatie.

- 2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder / uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Voor de geluidbron wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) [1] van toepassing. Als de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, is nieuwbouw alleen mogelijk als hiervoor ontheffing wordt verleend. Burgemeesters en Wethouders van de gemeente moeten dan een zogenoemde 'hogere waarde' vaststellen. Voor woningen in het stedelijk gebied kan de hogere waarde maximaal 63 dB bedragen volgens artikel 83, lid 2 en 3.

- 2.7 Is er voor één of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

- 2.7 De aanvraag is gebaseerd op artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder
* Alleen van toepassing bij een aanvraag hogere grenswaarde ikv wegverkeerslawaai.

Ja.

4. Technisch inhoudelijke aspecten

- 3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?
(Hogere waarde aangeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming (nr. ak. onderzoek)	Waarneemhoogte (m)	Aantal woningen	Hogere waarde (dB)	Geluidbronnen
Heierveldlaan 3a	1,5	1	62	Wegverkeer door de Heierveldlaan

- 3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*** Alleen van toepassing bij een aanvraag hogere grenswaarde ikv wegverkeerslawaa.**

De toegestane maximale snelheid is 50 km/uur. Ingevolge van art. 110g Wgh is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB.

- 3.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen. (Formulier voor financiële onderbouwing digitaal verkrijgbaar bij IMD)

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Voor het vergroten van deze afstand zijn maar beperkt mogelijkheden, gezien het relatief kleine perceel en deze zullen niet de gewenste reductie als gevolg hebben. Het vergroten van deze afstand is daardoor niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

- 3.4 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

n.v.t.

- 3.5 Er dient een beschrijving , schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen de weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

n.v.t.

Naam, adres

Dhr. L.C.G. Hermans
Dorpstraat 73 Maasbree

.....

Handtekening



.....