

Akoestisch onderzoek niewbouwwoning Heierveldlaan 3a te Maasbree

Gemeente Peel en Maas



Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Situatie	3
2 Wettelijk kader	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Geluidbeleid gemeente Peel en Maas	5
2.3 Wegverkeer	5
3 Resultaten	7
4 Conclusie	10
Literatuur	11
Bijlage Invoergegevens uit het rekenmodel	12
Colofon	13



1

Inleiding

1.1 Aanleiding

Er is een plan voor nieuwbouw van één woning langs de Heierveldlaan (voorlopige huisnummer 3a) te Maasbree. De woning wordt gerealiseerd door de opsplitsing van het perceel van Heierveldlaan 3

1.2 Situatie

De nieuwbouw ligt op ongeveer 20 meter afstand van het kruispunt Heierveldlaan/Molenstraat. De woning komt op het noordelijke deel van het perceel van Heierveldlaan 3 te staan. In de huidige situatie wordt dit gebied als parkeerplaats gebruikt.

In Figuur 1 is de locatie verduidelijkt.



Figuur 1 Situatie en locatie van de nieuwbouw (rood).

De nieuwbouw komt ter plaatse van de rood weergegeven vlakken. De woning heeft maximaal twee bouwlagen (begane grond en 1^e verdieping).

2

Wettelijk kader

De berekende geluidbelasting op de gevel wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Voor de geluidbron wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) [1] van toepassing. Een nadere toelichting hierop staat in paragraaf 2.1.

2.1 Wet geluidhinder

Geluidzone wegverkeerslawaaï

Voor de geluidbron wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Alle wegen met een maximumsnelheid die groter is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken van die weg (art. 74 Wgh). De voor dit onderzoek is de Heierveldlaan (2 rijstroken) en de Molenstraat (2 rijstroken) relevant. De zonebreedte van deze wegen is 200 m. De nieuw te bouwen woning ligt binnen de zone van de zowel de Heierveldlaan als de Molenstraat.

Toekomstige geluidproductie van motorvoertuigen lager

De verwachting is dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst lager wordt. In art. 110g Wgh is vastgelegd dat hiermee rekening gehouden moet worden bij de berekening en meting van de geluidbelasting. Dit is nader uitgewerkt in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 [2]. De aftrek bedraagt maximaal 5 dB.

Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidgevoelig is aangemerkt gelden de regels uit de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit onderzoek richt zich op de realisatie van een nieuwe woning.

Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

Wegverkeer

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de gevels bedraagt 48 dB volgens art 82, lid 1, Wgh. Nieuwbouw is zonder meer toegestaan als de geluidbelasting lager dan of gelijk aan deze waarde is. Als de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, is nieuwbouw



alleen mogelijk als hiervoor ontheffing wordt verleend. Burgemeesters en Wethouders van de gemeente moeten dan een zogenoemde ‘hogere waarde’ vaststellen.¹ Voor woningen in het stedelijk gebied kan de hogere waarde maximaal 63 dB bedragen volgens artikel 83, lid 2 en 3.

Hogere waarde

Bij het vaststellen van een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde kan een “hogere waarde” worden vastgesteld, als geluidreducerende maatregelen om terug te gaan naar de voorkeurswaarde stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er worden dan wel nadere eisen gesteld aan de binnenwaarde in de gebouwen en zo nodig wordt er extra gevelisolatie aangebracht.

Dove gevel

Toetsing aan bovengenoemde grenswaarden kan achterwege worden gelaten in het geval de gevel als een zogenaamde “dove gevel” wordt aangeduid. De gevel bevat dan geen te openen delen en heeft een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting (L_{den}) van die constructie en 33 dB (Wgh artikel 1b).

2.2 Geluidbeleid gemeente Peel en Maas

De gemeente Peel en Maas geeft aan geen hogere waarde beleid te hebben.

2.3 Wegverkeer

De geluidbelasting op de gevels is berekend met Standaardrekenmethode 2 volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze berekeningen zijn uitgevoerd met een driedimensionaal geluidmodel. Het geluidmodel voor wegverkeer is gemaakt met het programma Geomilieu.

Voor de verkeersgegevens wordt uitgegaan van de verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Peel en Maas. De gegevens zijn representatief voor het toekomstige jaar (2030) en staan in Tabel 1. De gegevens gelden voor zowel de Heierveldlaan als de Molenstraat.

Tabel 1 Aantal motorvoertuigen per uur voor de toekomstige situatie (2030).

	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
Dag	212,1	17,7	1,5
Avond	123,1	13,1	0,4
Nacht	15,1	1,5	0,4



De nieuwe woning heeft in het geluidmodel een gebouwhoogte van 3,15 meter voor de begane grond en 6,5 meter voor de eerste verdieping. De eerste verdieping is boven een deel van de begane grond.

Akoestisch absorberende oppervlakten (grasvelden, groenstroken, tuinen, enzovoort) zijn in de berekeningen meegenomen als 100% absorberende bodemgebieden. Alle overige oppervlakten (wegen, bestrating, water, enzovoort) zijn beschouwd als 100% reflecterende gebieden.

Voor de rijsnelheid op de Heierveldlaan en Molenstraat worden 2 toekomstige scenario's gehanteerd: 50 km/uur en 30 km/uur. 50 km/u komt overeen met de huidige maximum snelheid. Voor het wegdek wordt uitgegaan van standaard asfalt en elementenverharding (klinkers, geen keperverband) op het kruispunt Heierveldlaan/Molenstraat.



3

Resultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw is samengevat in Tabel 2 (30 km/uur) en Tabel 3 (50 km/uur). De tabel bevat de resultaten van zowel de twee wegen als het totaal. De weergegeven geluidbelasting is inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. Figuur 2 geeft een overzicht van de ligging van de waarneempunten op het woongebouw.

Tabel 2 Geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw (maximum snelheid 30 km/u)

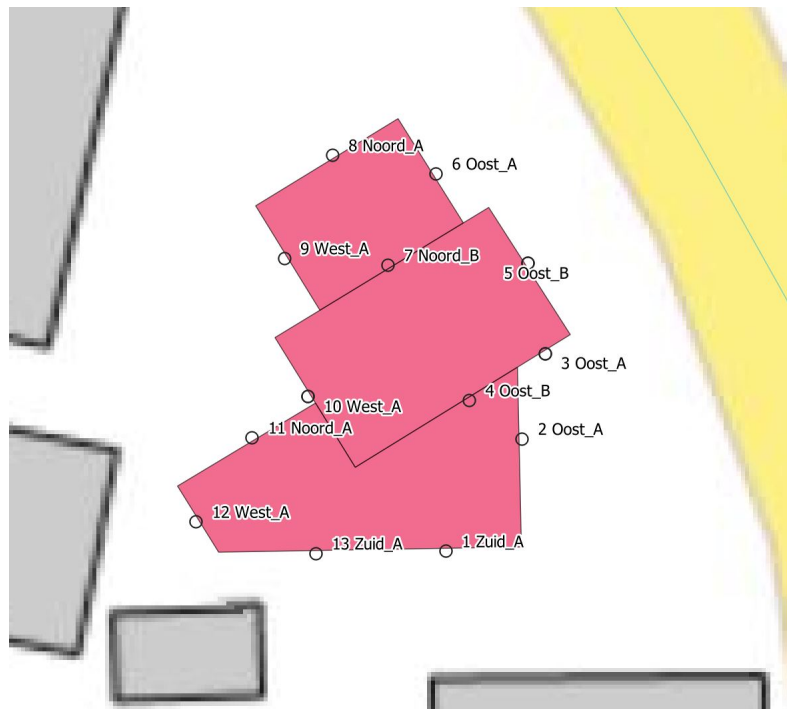
Omschrijving	Reken- hoogte [m]	Heierlaan	Molenstraat	Totaal
1 Zuid_A	1,50	48,77	23,26	48,78
2 Oost_A	1,50	54,42	39,75	54,56
3 Oost_A	1,50	53,93	40,30	54,12
3 Oost_B	4,50	53,34	42,05	53,65
4 Oost_B	4,50	52,01	41,23	52,36
5 Oost_A	1,50	57,87	48,65	58,37
5 Oost_B	4,50	57,57	48,89	58,13
6 Oost_A	1,50	58,26	51,62	59,11
7 Noord_B	4,50	53,46	50,08	55,10
8 Noord_A	1,50	55,99	53,27	57,85
9 West_A	1,50	45,58	29,27	45,68
10 West_A	1,50	42,67	29,19	42,87
10 West_B	4,50	43,93	30,94	44,14
11 Noord_A	1,50	45,89	46,38	49,15
12 West_A	1,50	36,08	32,80	37,75
13 Zuid_A	1,50	46,01	23,45	46,03
Maximaal		58,20	53,27	59,06



Tabel 3 Geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw (maximum snelheid 50 km/u)

Omschrijving	Reken- hoogte [m]	Heierlaan	Molenstraat	Totaal
1 Zuid_A	1,50	51,98	25,46	51,99
2 Oost_A	1,50	57,64	43,06	57,79
3 Oost_A	1,50	57,16	43,58	57,34
3 Oost_B	4,50	56,57	45,33	56,88
4 Oost_B	4,50	55,29	44,55	55,64
5 Oost_A	1,50	61,16	52,03	61,66
5 Oost_B	4,50	60,87	52,26	61,43
6 Oost_A	1,50	61,59	55,04	62,46
7 Noord_B	4,50	57,05	53,79	58,73
8 Noord_A	1,50	59,38	56,69	61,25
9 West_A	1,50	48,97	31,33	49,05
10 West_A	1,50	46,04	31,16	46,18
10 West_B	4,50	47,24	32,92	47,40
11 Noord_A	1,50	49,22	49,78	52,52
12 West_A	1,50	38,54	34,95	40,11
13 Zuid_A	1,50	49,26	25,60	49,27
Maximaal		61,59	56,69	62,46





Figuur 2 Overzicht rekenpunten op het woongebouw.

Wegverkeer

Voor wegverkeer is de geluidbelasting het hoogste vanwege de Heierlaan. De geluidbelasting (L_{den}) is door de Heierlaan maximaal 58 dB (30 km/uur) en 62 dB (50 km/uur). De geluidbelasting (L_{den}) is door de Molenstraat maximaal 53 dB (30 km/uur) en 57 dB (50 km/uur).

Voor beide toekomst scenario's (30 en 50 km/u) is de geluidbelasting boven de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

De totale geluidbelasting (L_{den}) door de Heierlaan en de Molenstraat samen is maximaal op de oostgevel en heeft een waarde van 59 dB (30 km/uur) en 62 dB (50 km/uur). De woning heeft een geluidluwe gevel aan de westzijde (punt 10 en 12). Op 1,5 m waarneemhoogte wordt de voorkeurswaarde volgens de Wet geluidhinder van 48 dB voor beide scenario's niet overschreden.

4

Conclusie

Er is een plan voor nieuwbouw van één woning langs de Heierveldlaan (voorlopige huisnummer 3a) te Maasbree. De woning wordt gerealiseerd door de opsplitsing van het perceel van Heierveldlaan 3. De woning wordt als nieuwbouw gerealiseerd op een perceel dat al jaren in gebruik is als parkeerplaats.

De geluidbelasting komt boven de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Om nieuwbouw mogelijk te maken dienen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Peel en Maas hogere waarden voor de geluidbelasting vast te stellen.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Heierveldlaan is maximaal 62 dB. De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Molenstraat is maximaal 57 dB. De woning heeft aan de westzijde een geluidluwe gevel.

De gemeente Peel en Maas heeft geen geluidbeleid voor het vaststellen van een hogere waarde. Wij adviseren initiatiefnemer een verzoek in te dienen bij de gemeente Peel en Maas voor het vaststellen van hogere waarden.



Literatuur

- [1] Wet geluidhinder, Ministerie van IenW
- [2] Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Ministerie van IenW.



Bijlage

Invoergegevens uit het rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Heierveldlaan

Model eigenschap

Omschrijving	Heierveldlaan
Verantwoordelijke	dbvision
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dbvision op 18-12-2019
Laatst ingezien door	dbvision op 18-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Heierveldlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	50	50	50	--
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Heierveldlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Heierveldlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Heierveldlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	50	50	50	--
	Heierveldlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
	50	50	50	--	50	50	50	--	3458,00	6,69	3,95	0,49	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3458,00	6,69	3,95	0,49	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3458,00	6,69	3,95	0,49	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3458,00	6,69	3,95	0,49	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3458,00	6,69	3,95	0,49	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3458,00	6,69	3,95	0,49	--	--	--	--	--

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
91,70	90,12	88,82	--	7,65	9,59	8,82	--	0,65	0,29	2,35	--	--	--	--	--	--	212,10	123,10	15,10	--
91,70	90,12	88,82	--	7,65	9,59	8,82	--	0,65	0,29	2,35	--	--	--	--	--	--	212,10	123,10	15,10	--
91,70	90,12	88,82	--	7,65	9,59	8,82	--	0,65	0,29	2,35	--	--	--	--	--	--	212,10	123,10	15,10	--
91,70	90,12	88,82	--	7,65	9,59	8,82	--	0,65	0,29	2,35	--	--	--	--	--	--	212,10	123,10	15,10	--
91,70	90,12	88,82	--	7,65	9,59	8,82	--	0,65	0,29	2,35	--	--	--	--	--	--	212,10	123,10	15,10	--
91,70	90,12	88,82	--	7,65	9,59	8,82	--	0,65	0,29	2,35	--	--	--	--	--	--	212,10	123,10	15,10	--

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
	17,70	13,10	1,50	--	1,50	0,40	0,40	--	91,00	98,21	103,01	104,24	110,35	102,77	97,94	88,78
	17,70	13,10	1,50	--	1,50	0,40	0,40	--	79,21	86,80	93,77	97,67	103,81	100,52	93,79	84,79
	17,70	13,10	1,50	--	1,50	0,40	0,40	--	79,21	86,80	93,77	97,67	103,81	100,52	93,79	84,79
	17,70	13,10	1,50	--	1,50	0,40	0,40	--	79,21	86,80	93,77	97,67	103,81	100,52	93,79	84,79
	17,70	13,10	1,50	--	1,50	0,40	0,40	--	91,00	98,21	103,01	104,24	110,35	102,77	97,94	88,78
	17,70	13,10	1,50	--	1,50	0,40	0,40	--	91,00	98,21	103,01	104,24	110,35	102,77	97,94	88,78

Model: Heierveldlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
	88,97	96,34	101,28	102,04	108,10	100,58	95,76	86,82	80,55	87,77	92,75	93,75	99,32	91,77	86,98
	77,18	84,92	92,04	95,47	101,56	98,32	91,60	82,82	68,75	76,35	83,50	87,16	92,77	89,51	82,82
	77,18	84,92	92,04	95,47	101,56	98,32	91,60	82,82	68,75	76,35	83,50	87,16	92,77	89,51	82,82
	77,18	84,92	92,04	95,47	101,56	98,32	91,60	82,82	68,75	76,35	83,50	87,16	92,77	89,51	82,82
	88,97	96,34	101,28	102,04	108,10	100,58	95,76	86,82	80,55	87,77	92,75	93,75	99,32	91,77	86,98
	88,97	96,34	101,28	102,04	108,10	100,58	95,76	86,82	80,55	87,77	92,75	93,75	99,32	91,77	86,98

Model: Heierveldlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
78, 25		--	--	--	--	--	--	--	--
74, 24		--	--	--	--	--	--	--	--
74, 24		--	--	--	--	--	--	--	--
74, 24		--	--	--	--	--	--	--	--
78, 25		--	--	--	--	--	--	--	--
78, 25		--	--	--	--	--	--	--	--

Colofon

Korte titel

Akoestisch onderzoek nieuwbouwwoning Heierveldlaan 3a te
Maasbree

Opdrachtgever

de heer Lodewijk Hermans

Opdrachtnemer

dBvision
Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
Tel: 030 2970391
E-mail: info@dBvision.nl
Website: www.dBvision.nl

Datum

18 december 2019

Kenmerk

PAR017-01-01ph

Status / versie

Versie 1.0

Onderzoek uitgevoerd door

Frank Elbers, Philip Hansmann

Autorisatie



Philip Hansmann
Auteur



Frank Elbers
Referent

